Número suelto, DIEZ CÉNTIMOS
Precio de suscripción: 2 PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 110. Franqueo concertado.

LA CORUÑA - Año VIII - Núm. 2.308

Sábado 17 de Octubre de 1925

CRONICA

LA DECANTADA CIVILIZACION

Se presta a meditación la conclusión a que llega Gustavo Le Bon diciendo que "si la inteligencia humana ha progresado inmensamente en el curso de los siglos, los sentimientos, que son, en realidad, los verdaderos móviles de la conducta, han permanecido sin cambiar. El amor, los celos, el odio, la ambición, son hoy lo mismo que en los tiempos más primitivos de la Historia".

Esa oposición entre la inteligencia y los sentimientos despierta cierta angustia en los espíritus que se preocupan del estado de la sociedad humana y el propio Le Bon se pregunta con espanto qué pasará cuando, de continuar progresando la inteligencia e inmutables los sentimientos, esa inteligencia, plenamente desarrollada, ponga al servicio de una humanidad siempre belicosa medios de destrucción tan poderosos que las más soberbias ciudades puedan instantaneamente quedar convertidas en escombros.

Es indudable que el hombre sentimentalmente, ha cambiado poco. Una de las características de la novela y del teatro contemporáneos, sobre todo en el período naturalista, es el de revelarnos que, bajo la máscara del hombre civilizado, continuaba ocultándose el eterno salvaje. De Zola a Hervieu ha venido demostrándose que el hombre respondía a los más rudos instintos, lo mismo en las altas que en las bajas capas sociales. No es la razón la que guía, sino la pasión.

Tenemos una profunda admiración por los sabios, cifrando en ellos todas nuestras esperanzas. Y, en efecto, de esos sabios hay que esperar los más prodigiosos adelantos materiales. Pero ellos no han sabido hasta ahora hacer el mundo más perfecto y la vida más dichosa. Los sabios se han ocupado de la luz, de la electricidad, de las combinaciones químicas. Ellos han estudiado todo en la Naturaleza; pero lo que no han estudiado es el hombre. Son las religiones, tan diversas, y las morales, tan diversas también, las que desde los más remotos tiempos hasta nuestros días—y en eso no se ha progresado—continúan orientando y dirigiendo los destinos humanos.

Pues bien, la civilización no puede cimentarse más que sobre los descubrimientos científicos. Y la ciencia todavía no ha completado su obra. Ella actúa aisladamente, parcialmente, utilizando las leyes físicas y químicas.

Pero ¿y las leyes que deben regir los espíritus? Los ingenieros tienen la capacidad científica para construir máquinas. Los estadistas y los gobernantes, en cambio, no han podido construir sobre bases sólidas la vida de los pueblos.

Apreciando ese contraste tan evidente, se ha llegado a decir que si se contara con una ciencia del hombre, como se cuenta con una ciencia de la Naturaleza, no sería más difícil pacificar el mundo que fabricar una máquina y que los principios esenciales de la moral y de la política no podrían ser más discutidos que los principios respecto al equilibrio de los cuerpos. Y de ahí la conclusión de que, a pesar de tantos progresos científicos en el orden material, nos hallamos muy en retraso respecto a lo esencial, que es el progreso espiritual, y, por lo tanto, es hiperbólico proclamarnos con tanto orgullo civilizados.

Le Bon, que ha trazado un cuadro tan completo de los errores cometidos en la Historia contemporánea por falta de sentido psicológico—es decir, de un conocimiento de la psicología colectiva—, muestra en este respecto un hondo pesimismo, pues estima que se persistirá en los mismos errores, porque la Humanidad es hasta ahora incorregible. Esos errores en la dirección de los pueblos continuarán produciendo los mismos grandes males que produjeron siempre, como son las guerras, las revoluciones, las grandes crisis económicas. ¿No estamos tocando esas dolorosas consecuencias a la hora presente?

Mientras los sabios, procurando el dominio de las fuerzas naturales, haciendo prodigiosas aplicaciones de los descubrimientos físicos y químicos, nos van dando todos los medios para hacer más fácil nuestra vida material, también los filósofos, que encauzan las actividades espirituales, deben esforzarse por mejorar el mundo, haciéndolo más grato al hombre, corrigiendo en éste a la vez sus irrefrenables instintos. Que los adelantos científicos sirvan para ahorrar el dolor y el esfuerzo, pero que no se utilicen como medios de destrucción y de muerte.

No basta que se acorten las distancias por medio de rápidas comunicaciones, ni que las máquinas disminuyan el trabajo y centuplique la producción, ni que se construyan portentosas ciudades con todas las comodidades y requisitos higiénicos que permiten los adelantos científicos de nuestra edad. Eso no basta. Es preciso también progresar espiritualmente; verdaderamente civilizarse, haciendo que desaparezcan las desigualdades en la sociedad de los hombres, que los odios no lleven a las matanzas en masa y que el principio de la eterna justicia impere por doquier, dándonos entonces la impresión de realidad de que habitamos un mundo verdaderamente civilizado.

ANGEL GUERRA.

Pirotecnia que vuela

(POR TELÉFONO)

Vigo 16—21'40.

En el vecino término de Lavadores voló esta tarde el taller del pirotécnico Benito Conde Estévez.

No ocurrieron desgracias a pesar de hallarse cerca del taller dos hijos del cohetero.

Se ignoran las causas de la explosión pues nadie estaba dentro de la casa.

El pirotécnico Conde fué víctima hace cuatro años de un accidente análogo ocurrido en Arcade y desde entonces está casi ciego y le faltan las manos.

Elías

Cosas de la vida

Es la noticia de hoy
la desdichada muerte de Leproy
sabio famoso de la Gran Bretaña
que falleció de una manera extraña.
Hacía el sabio inglés
fórmulas de H. O. 2 y de H. O. 3
para encontrar un gas
diferente de todos los demás,
sustancia combustible y comburente
que matase las moscas de repente.
Bajo un punto de vista
perfectamente altruista,
el químico británico
merecería bien del ser humano;
pues es un hecho público y notorio
que muchos hombres de laboratorio
se pasaron la flor de la existencia
cultivando la ciencia
para lograr que en obra de un instante
se convierta en papilla un semejante.
¡Qué historia tan bonita,
desde la dinamita
hasta el gas asfixiante!
Lo de Leproy se explica
pues quería dar muerte
a ese menguado insecto que nos pica,
pero ¡infeliz! no le ayudó la suerte.
Por dósis larga o corta
de carbono metido en la retorta
salió torcida la combinación
y el infeliz sufrió intoxicación.
Como se hallara mal
fué conducido el pobre al hospital
y allí murió lo mismo que un moscón
víctima de su invento.
Lo enterraron y aquí termina el cuento.
¿No sería una cosa más sencilla
en vez de combinar sustancias tales,
destruir a los molestos animales
con la vieja raqueta de rejilla?
Pero quiso matarlos en conjunto
el sabio inglés y se encontró difunto.

¿ACCIDENTE DEL TRABAJO?

Muerte de un obrero

El médico don Julio Barreiro, encargado de la clínica que la Asociación Patronal tiene establecida en la calle de Juana de Vega, dió ayer cuenta al Juzgado de instrucción de que el día 10 del actual se había lesionado en un pie, trabajando en el muelle de Linares Rivas, el estibador José Gantes Mantiñán, de 57 años de edad, quien falleció en la madrugada del viernes y, al parecer, por causa distinta al golpe referido.

El Juzgado del Instituto se constituyó en el domicilio del finado, sito en el lugar de Río, parroquia de San Pedro de Visma, y recibió declaración a la viuda de Gantes, llamada Mercedes Ayala Alonso, la cual dijo que su marido, para que no le alcanzase una percha de madera de las que descargaban de un vapor el día 10 del corriente, se había arrojado al suelo desde un vagón del ferrocarril donde hacía la estiva y se lesionó en el pié; pero posteriormente tuvo vómitos de sangre y lo visitaron varios médicos, hasta que falleció.

Para determinar la causa de la muerte, el Juzgado ordenó la práctica de la diligencia de autopsia, operación que efectuarán hoy, a las doce y media, los médicos señores Martínez Arnaud y Barbeyto (D. Federico), auxiliados por el practicante Sr. Otero.

De su matrimonio con Mercedes Ayala deja José Gantes ocho hijos.

GACETILLA TEATRAL

«Mi tia Javiera»

Ayer se estrenó en el teatro Rosalía Castro por la compañía Dicenta-Vargas el juguete cómico en tres actos titulado «Mi tía Javiera», original de Joaquín Dicenta (hijo) y Antonio Paso (hijo).

La obra es muy divertida, pese a lo viejo del enredo, la fábula del sobrino que para heredar a su tía se presenta a ella con una mujer que hace pasar por la suya. Los equívocos, apuros y sofocones que pasa el falso matrimonio para evitar que se descubra su verdadero estado dan ocasión a situaciones de gran comicidad, que hicieron pasar al público dos horas de risa.

Parte de la obra se desarrolla en Córdoba y da pretexto para el cuadro de ambiente bien trazado y justo.

La gente salió muy agradecida al rato de risa que el Rosalía Castro le proporcionó.

Los autores y los artistas escucharon muchos aplausos.

Esta tarde, «Las flores» de los Quintero. Por la noche «Juan José», la obra que no envejece nunca, y que hoy tendrá la nota curiosa de que Joaquín Dicenta se encargará del papel del protagonista.

El Directorio y los estudiantes

(POR TELÉFONO)

PETICION DEL "A B C"

Madrid 16.

"A B C" dice que no por haberse cogido a estudiantes con hojas subversivas debe suspender el Directorio, como dice en su nota, su propósito generoso.

Aboga porque sean perdonados los estudiantes de la Escuela de Ingenieros Agrónomos castigados el 13 de Mayo último.

UNA PROHIBICION

En un sitio visible de la Universidad Central colocóse un aviso prohibiendo en absoluto que en el recinto de la misma se reparta ninguna clase de papeles impresos.

Ruiz de Velasco.

EL TIEMPO

El día de ayer no tuvo más diferencia con el anterior que la temperatura, pues llegó ésta a 19'2 grados por 8 de mínima. Por lo demás el cielo estuvo lo mismo de claro, sopló la brisa del Nordeste y el barómetro permaneció en 763 milímetros y medio.

No es probable que ocurra variación.

PROBLEMAS REGIONALES

LA AUTORIZACION PARA IMPORTAR GANADO

Ayer publicamos el texto íntegro de la real orden del ministerio de Fomento del 9 del corriente mes por la que se autoriza la importación de ganado de carne de todo el mundo con arreglo a leves condiciones de carácter burocrático-sanitario.

Para Galicia esta autorización tiene una importancia extraordinaria. A nadie se le oculta La suspensión del obstáculo arancelario para la entrada de carne extranjera es una competencia muy seria para la producción gallega.

Este es el aspecto más notorio y obvio del problema.

Pero hay en este asunto, al lado de la razón de nuestra conveniencia, una razón de pura justicia, de clamorosa justicia, que queda atropellada por esa disposición legal.

Galicia, colocada en un plano de equidad con el resto de las regiones españolas, no necesitaría que su causa fuese justa para merecer la protección del Estado; bastaríale su conveniencia.

Los paños catalanes—para no poner más que un ejemplo entre muchos—son caros y son malos en comparación con los ingleses. Sin embargo, nosotros tenemos que pagar esos paños caros y medianos, pudiendo comprar los ingleses baratos y muy buenos, porque el Estado para proteger la industria nacional, aún en un artículo de primera necesidad como es el vestido, grava la entrada de paños extranjeros con un tributo aduanero lo bastante subido para que resulte más caro comprar en España un traje de paño inglés que otro de paño de Tarrasa.

Lo que ocurre con los paños catalanes ocurre con otras industrias de pueblos españoles que gozan de más favor que el nuestro en los Poderes públicos.

Ahora veamos lo que acontece a Galicia.

En Galicia se produce principalmente carne de abasto. Para producir esa carne el labrador precisa importar los forrajes con que se engorda el ganado.

Pues bien; los forrajes que nos mandan del extranjero están gravados con un tributo arancelario que sólo temporalmente y nunca con carácter definitivo se suspende. A causa de esto, el producto carne, que ya sufre la elevación que impone lo que el labrador paga de más como consumidor (en paños malos y caros, en trigos con tasas mínimas, en azúcares, carbones, aceites y demás artículos protegidos por el Estado y encarecidos por la falta de competencia), tiene que subir forzosamente de precio, de modo que si lo hace por menos el productor se arruina. ¿Se ha visto rico a algún productor gallego? Ninguno. Se nos dirá que la producción de cada labrador es pequeña; y a esto cabe contestar que con una tan pequeña viven muy bien algunos de sus intermediarios. Puede asegurarse que en Barcelona, que es uno de nuestros principales mercados, ganan los tablajeros ¡una peseta en kilo! Así se explica que esa multitud de carnicerías que abastecen sólo de media res, vendiendo alrededor de cincuenta kilos diarios, vivan muy cómodamente y se les vea con una familia no escasa en teatros y en automóviles.

Esa ganancia ilícita es un factor en la carestía de la carne; los impuestos de quebranto de moneda y mataderos y otras gabelas parasitarias lo son también. ¿Y los transportes, caros y sobre todo lentos, que en inacabables horas y morosos empalmes hacen mermar el peso del ganado?

Descartemos la carestía general de la vida que el ganadero tiene que repartir en el precio de su producto, y tendremos que el resto de los factores del sobreprecio son evitables con una acción del Estado. ¿Hay algo que debiera merecerle más interés que el abaratamiento de la carne?

Si escasean los piensos en Galicia, como traerlos de fuera está obstaculizado por el Estado, hay que alimentar el ganado con encaldadas que producen un engordo ficticio que se echa de ver al comparar el descenso enorme de peso de una red al salir de la feria y al salir del matadero. El arancel de los forrajes no beneficia a ninguna industria nacional forrajera. Sirve sólo para dar un sobreprecio a los salvados, en beneficio de los trigueros, ya atendidos por un arancel y por una tasa al revés, como la de los periódicos, que prohibe vender por bajo de un cierto precio (47 pesetas los 100 kilos).

De modo que entre esta carga, la desorganización del transporte y la tolerancia de indebidos lucros de que no se beneficia el productor de carne, se llega a una carestía de la que, a fin de cuentas, paga los vidrios rotos el que menos gana y el que no tiene culpa, el productor, que el estímulo más modesto es el que realiza la función más importante: proveer de alimentos.

Con estas verdades a la vista lease ahora el preámbulo de la real orden citada y a ver a qué suenan esas palabras. ¿España celosa de su ganadería y preocupada de defenderla y fomentarla? ¿Cómo? Con una esperanza vana; no con una acción de gobierno (de gobierno de ayer y de gobierno de hoy). El preámbulo de la real orden habla de que había la esperanza de no tener que recurrir a la importación, pero que el hecho de la carestía se siente. Pero tener una esperanza no es hacer nada, no es poner remedio a las cosas, y aceptar los hechos sin atender a encauzarlos por el camino recto, tampoco.

Y añade el subsecretario: "En España el alto precio que alcanza el ganado (precio justificado por la carestía de los medios para obtenerlo) constituye un estímulo para su venta con destino al abasto público, sin pensar que con ello se priva al país especialmente a la agricultura, de elementos de producción, con lo cual se agrava el problema."

El alza no es un estímulo de venta sinó excepcionalmente; pues casi siempre se produce por el alza de los medios de producción, como el mismo subsecretario reconoce, dándonos con ello a entender que no le son desconocidos los factores—más arriba apuntados—de encarecimiento, faltándole acaso tan solo por saber que esos factores del encarecimiento pueden desaparecer si él quiere, y desaparecerían sin lesión de ningún derecho.

En resumen: la carestía de la carne se debe en una parte considerable a factores ajenos a la producción y evitables por una acción justa del Estado; la importación de carnes extranjeras es una falta de equidad en relación con el sistema proteccionista español, y, por último, permitir la entrada de carnes sin permitir definitivamente y para siempre, como un derecho, la de forrajes es ya un atentado injustificable contra la economía gallega, porque es dejar que entre lo que perjudica e impedir que entre lo que favorece negando equivalencia en la ventaja a la producción nacional y a la extranjera para que pudiese aquélla competir con alguna defensa.

Nos parece que es lo menos que se puede decir. Y acaso por pedir tan poco no se nos da nada.

Pero el tema tiene un segundo aspecto relacionado con las ofertas del Ayuntamiento de Madrid a la ganadería gallega, y eso será objeto de otro artículo.

¡ABRIGARSE!

El invierno que nos espera

Pues, señor, parece que en el próximo invierno vamos a amargar estos deliciosos días de otoño que estamos disfrutando.

Según el famoso abate Moreuse, director del Observatorio de Burdeos y uno de los hombres de ciencia más caracterizados, el invierno que se avecina será uno de los más fríos que se han conocido. Menos mal que, en compensación, el verano venidero será uno de los de calor más intenso.

Como por lo visto las estaciones tienden a normalizarse, regularizándose en los términos sentidos desde la remota antigüedad, en lo sucesivo la crudeza de los inviernos, con sus hielos y sus nieves, y la tórrida temperatura de los estíos, con su sol achicharrante, constituirán las características de estas estaciones.

El sabio astrónomo predice también para dentro de pocas semanas... o meses, terribles terremotos; todo ello debido a la actividad de la masa solar.

Así lo comunica a la prensa londinense un corresponsal inglés que sometió a una interviú al famoso abate.

Pero otro astrónomo dice a aquella prensa algo más. Dice que se ha observado que se aproxima al sol un planeta de colosales proporciones, comparable en grandeza al propio sol. Este hombre de ciencia espera los efectos que se produzcan cuando cada uno de esos astros entre en la órbita del otro. Como los esperamos todos.

Está bien; pero mientras el frío no llega que nos quiten lo bailado.

GALICIA

LUGO

Un comandante del Cuerpo de Ingenieros reconoció los edificios militares para informar respecto a si alguno de ellos reune condiciones para instalar las dependencias de la Junta de Clasificación y Revisión, establecidas provisionalmente en el palacio de la Diputación provincial.

SANTIAGO

Los tablajeros, que habían pedido autorización para elevar el precio de la carne, la cual les fué denegada, dirigieron una instancia a la Alcaldía amenazando con que cerrarán las tablajerías dentro de cinco días. Contra el conflicto que se provoca con ello adopta medidas la Alcaldía.

PONTEVEDRA

Cuando se hallaba en la Escuela Normal de Maestros el alumno de la misma don Andrés Garrido, natural de Zamora, esperando la hora de entrada en clase sufrió un fuerte ataque cardiaco que en breves momentos le produjo la muerte.

Los que mueren:

En Túy, doña Dolores Pérez Arman.

— En Sanjenjo, doña Piedad Silva.

VIAJEROS

Hoy regresa a Cedeira el médico don Andrés Villabrille Abella.

— Regresó de Cacabelos el comerciante don Norberto Sánchez.

— Llegó de Santiago el exdiputado provincial don José Reino Caamaño.

— Hoy regresa a Madrid con su señora el exgobernador civil D. Juan Sánchez Anido.

ABORDAJE EN LA RIA DE VIGO

Un pesquero a pique y un marinero ahogado

A las tres y media de la tarde de anteayer ocurrió un abordaje entre los vapores pesqueros de la matrícula de Vigo "Explorador" y "Chita".

Este último se fué a pique, no obstante los esfuerzos realizados por los tripulantes para salvar el barco.

El accidente ocurrió entre Monteferro y las Estelas.

El barco perdido se hallaba pescando y tenía a bordo seis cestas de pescado.

El aparejo fué recogido por el vapor «Gallito», de Bayona, cuando ya los náufragos se habían dirigido a Cangas.

Según parece, al ver el patrón del "Chita" que el otro buque se le iba encima siguió la marcha, gobernando a babor sobre Monteferro, al contrario de lo que dispone el reglamento, pero siguiendo éste iría a varar en la punta de las Estelas.

Para mayor seguridad de la maniobra, el patrón dió voces para que el otro barco metiera a babor, con lo cual, en caso de sobrevenir el choque, se produciría una avería sin importancia; pero sin duda no le oyeron, por hallarse ocupados en las faenas de la pesca.

Gracias al buen tiempo, pudieron salvarse los tripulantes del "Chita" en la gamela del barco, menos Antonio Santos, de Cangas, que pereció ahogado.

Este iba durmiendo en el rancho y no acertó a salir, a pesar de las voces de sus compañeros, hundiéndose con el barco.

En cambio un compañero suyo, llamado Constante, tuvo mayor fortuna, pues fué empujado al agua por el boquete que abrió el abordaje.

En 4ª plana:

Nuestro folletón

UN GRAN DIA EN FERROL

Es lanzado el crucero "Almirante Cervera"

Se coloca la quilla del vapor "Marqués de Comillas"

(Información de nuestro enviado especial)

Ayer, al ver entrar en el agua al nuevo crucerillo recién construído en los Astilleros ferrolanos, nos sentimos invadidos de un júbilo especial. Sonaban las sirenas de los buques, los vítores eran ensordecedores, por todas partes se oían vivas y aclamaciones y nosotros nos sentimos justamente emocionados ante esas manifestaciones públicas en la solemnidad de un momento de grandeza.

La nave que entraba en su lecho de agua era algo legítimamente nuestro, por el esfuerzo y por el ideal.

La nueva nave tiene abiertos los caminos azules del mar para toda audacia y toda proeza. Nosotros esperamos que en su fuerza resida una garantía de paz. Ese lindo crucero lleva un nombre que puede servirle de lema honroso para sus empresas.

El almirante Cervera es una lección constante de heroísmo, de dignidad militar y de disciplina hasta el sacrificio. Su nombre tiene ya un dejo histórico de romance.

Una quilla nueva viene a ocupar la cuna del "Almirante Cervera", que así resultó que no quedó vacía ni un instante. Un trasatlántico va a surgir sobre ella; un barco de paz y de trabajo. Los Astilleros ferrolanos no descansan. Que los hijos de hierro que dan al mar sean venturosos servidores del bienestar de España.

ANIMACION EN LA CIUDAD.—LLEGADA DE FORASTEROS.

Desde las primeras horas de la mañana se advierte insitada animación en las calles de la ciudad.

A todas horas llegan automóviles de Santiago, Vigo, Pontevedra y la Coruña, conduciendo infinidad de gente conocida.

Tan extraordinario es el número de forasteros que los hoteles y fondas tienen todas sus habitaciones comprometidas.

Los excursionistas llegados a última hora se ven y se desean para encontrar un lugar en donde comer.

De la Coruña, especialmente, es tal la cantidad de gente llegada, que la ciudad herculina parece haberse volcado en nuestras calles y plazas.

El tren de la mañana llegó abarrotado de viajeros.

Trajo numerosos excursionistas de la Coruña y de los pueblos enclavados en el trayecto.

La ciudad no puede presentar un aspecto más hermoso.

El vecindario engalanó sus balcones con colgaduras.

El comercio hizo festivo el día.

En el Astillero no trabajaron más que los obreros imprescindibles para realizar las operaciones del lanzamiento.

En el Arsenal se trabajó sólo hasta las doce de la mañana.

Todos los obreros cobraron su jornal íntegro.

VIAJEROS DISTINGUIDOS

Ayer y hoy llegaron a esta ciudad muchas personas distinguidas para presenciar la botadura.

Están en Ferrol el marqués de Movellán con su hija; D. Luis Cervera, capitán de navío e hijo del finado almirante cuyo nombre lleva la nueva nave; don José María Cervera, director de los Astilleros de la Carraca y representante de la Constructora en el acto del lanzamiento; el consejero de la misma entidad señor Espinosa y el Sr. Mendizábal, presidente del Consejo de Ferrocarriles.

También llegó ayer invitado por la Constructora Naval, el ilustre abogado almeriense D. Joaquín López Pérez, el cual con su pluma y su palabra supo rehabilitar valientemente el prestigio de Cervera y de la escuadra derrotada en Santiago de Cuba.

ANTES DE LA BOTADURA

Una hora antes de la señalada para el lanzamiento del buque, el campo de Batallones era un hervidero.

Muchos millares de personas e infinidad de automóviles atravesaban el hermoso paseo en dirección al Astillero.

A las once y media, un gentío enorme invadía todo el recinto.

Los invitados oficiales entraban por la puerta principal y eran recibidos y saludados en la tribuna regia por el delegado de la Constructora Sr. González Vial, y el ingeniero director Sr. Suanzes.

Los invitados a las tribunas A y B y el resto del público entraban por las otras dos puertas.

Muchas personas presenciaron la botadura desde lanchas situadas frente al Astillero.

Para evitar desgracias, el comandante de Marina dictó un bando prohibiendo el paso de las embarcaciones por delante de las gradas del Astillero a una distancia menor de una milla, desde las primeras horas de la mañana hasta después de caer al agua el nuevo crucero.

Las embarcaciones irán en las condiciones reglamentarias, respecto a número de viajeros, salvavidas, etc., y para evitar abordajes, no podrán llevar más de un remolque.

Las lanchas de los buques de guerra y los remolcadores, se situaron en las proximidades de la grada para saludar con sus sirenas la entrada del nuevo crucero en el mar.

El casco de la nave estaba vistosamente engalanado con profusión de banderolas y gallardetes.

LLEGADA DE LA MADRINA

Minutos antes de la hora señalada para el lanzamiento llegaron la madrina del buque y las autoridades locales, provinciales y regionales, que fueron recibidas a los acordes de la Marcha Real por la banda de música de Infantería de Marina que formaba con dos compañías del mismo regimiento al pié de la tribuna regia.

LA BENDICION

Poco después de las doce, el párroco Sr. Resón, ayudado de dos sacerdotes, procedió a bendecir la nave.

EL LANZAMIENTO. — EMOCION. — VITORES Y APLAUSOS.

Terminada la ceremonia, salieron los ingenieros constructores Sres. Suanzes y Godino a examinar la nave y dar las órdenes oportunas para el lanzamiento.

A las doce y cuarto, se escucharon los primeros golpes en la basada.

Poco después sonó la voz de ¡Listo! para el lanzamiento.

Entonces se entregó a la madrina, doña Andrea Larrondo, esposa del capitán general D. Emiliano Enríquez, la artística hacha de plata labrada por Benlliure y que ya fué utilizada en la botadura del "Príncipe Alfonso".

La distinguida dama cortó las cintas de los colores nacionales que simulaban aprisionar la nave y cogiendo de manos de un marinero una botella de champagne que pendía de lo alto de la proa del barco, sujeta con unas cintas engalanadas de flores, la estrelló contra la proa del "Almirante Cervera".

El momento es solemne: la expectación se retrata en todos los rostros.

La nave inicia un ligero movimiento de retroceso, deslizándose hacia el mar con creciente velocidad.

El bellísimo casco entra tan suavemente en el mar que las embarcaciones situadas en las proximidades de la grada apenas notan los efectos de la ola que suele producirse en todas las botaduras.

Ya en el mar, al despedirse de la falsa quilla, la nave hunde su proa en el agua como en un saludo a la ciudad.

Estalla una gran ovación; la música rompe a tocar la Marcha Real, el gentío descubierto, aplaude entusiasmado y las sirenas de los buques surtos en el puerto saludan la majestuosa entrada de la nave en el mar. Por todas partes suenan vítores a España y a la Marina.

SE COLOCA LA QUILLA DEL NUEVO TRASATLANTICO.

Calmados los aplausos y las aclamaciones, se procede a colocar la quilla del buque que la sociedad arrendataria del Astillero va a construir por cuenta de la Trasatlántica Española.

Una vez colocada la quilla en el lugar que acaba de abandonar el "Almirante Cervera", la bella hija del marqués de Movellán, madrina de la nueva nave, descorre la bandera española que cubre una placa con el nombre del futuro buque y hace el primer remache en la quilla.

El trasatlántico que va a construirse se llamará "Marqués de Comillas", tendrá 140 metros de eslora, 17 de manga y 7 de puntal y será destinado a las líneas de América.

EL LUNCH

Terminadas ambas ceremonias se inició el desfile de los invitados oficiales, en número de setecientos hacia el salón de armadores, en donde se había preparado un espléndido comedor.

El decorado a base de flores del enorme local presenta un bonito aspecto.

En los muros unos medallones rodeados de guirnaldas ostentan los nombres de los buques construídos en la Factoría por la Sociedad de Construcción Naval.

En las quince mesas que ocupaban el espacioso comedor tomaron asiento los setecientos comensales.

Ocupaban la mesa presidencial doña Andrea Larrondo de Enríquez, madrina del buque, D. Emiliano Enríquez, capitán general del Departamento, D. Dámaso Berenguer, capitán general de la región, el Sr. Llosas, gobernador de la provincia, D. Ambrosio Feijóo, gobernador militar de la Coruña, el comandante general de Arsenales, el general Artiñano, gobernador militar de la plaza, el alcalde de Ferrol Sr. Usero y su esposa, D. José María Cervera, representante de la Constructora, el delegado de la misma entidad, Sr. González Vial y su esposa, el capitán de navío D. Luis Cervera, los ingenieros Sres. Suanzes y Espinosa con sus señoras, el marqués de Movellán y su hija, el Sr. Menéndez Atocha, vicepresidente de la Diputación provincial, el ingeniero Sr. Ruiz Jiménez, el vicario del Departamento, los Sres. Mendizábal y García Solá, los Sres. Godino y Oquendo con sus señoras y el delegado de la Compañía Trasatlántica Sr. Sánchez de Toledo.

En las restantes mesas se sentaban muchas personas conocidas de Ferrol, la Coruña y otras ciudades gallegas.

De las ferrolanas, recordamos a las señoras y señoritas de Enríquez, Pardo, Vázquez de Cal, Morales, Pardo de Andrade, López Sors, Oyarzun, Morales, Sánchez Ocaña, Vierna, Usero, Rogi, Serantes, Arenosa, Calvar, Pery, Constenla, Orriols, Togores, Mier, Fontenla, Franco, Jofre, Santos, Paramés, Meirás, Mas, Dapena, Núñez, Ferrer, Navarro...

Vimos allí, de las coruñesas, a las señoras y señoritas de Linares Rivas, Marchessi, Díaz Grande, Valderrama, Mariñas, Baquero, Aspe, Paz, Menéndez Atocha, Berenguer, Molezún, García Moñino, Puga, Martínez (D. Justo) Arnaiz, Prieto Puga y otras muchas que escaparon a la vista del cronista entre tanta y tanta cara bonita.

La Constructora Naval obsequió a sus invitados con un espléndido "lunch", que fué servido por la casa Fantova, de Ferrol.

La banda de Infantería de Marina amenizó la fiesta.

A la hora del café se levantó a hablar D. José María Cervera, delegado de la Constructora, en el acto del lanzamiento.

El Sr. Cervera dijo que se honraba presidiendo el acto dedicado a solemnizar la botadura del nuevo crucero.

El lanzamiento al mar de un buque de guerra—dijo—es siempre algo emocionante, porque una nave guerrera representa a la libertad de la patria que está obligada a defender.

La política eminentemente patriótica iniciada en las Cortes del año 1909, prosigue hoy día en la labor de la Constructora Naval.

La finalidad de dotar al país de una fuerte marina se va consiguiendo gracias al entusiasmo de todos, unidos siempre para defender los sagrados intereses de la patria.

Termina recordando, la brillante campaña efectuada por el ejército y la marina en Africa.

A continuación habló el capitán de navío D. Luis Cervera, hijo del finado almirante.

Se refiere primeramente el orador a la

2009 Ministerio de Cultura

TEATRO ROSALIA CASTRO
Empresa Arizeda
Compañía de Comedias
Dicenta-Vargas

Hoy, a las 7 de la tarde
LAS FLORES
Hermosa comedia de los Quintero

A las 10 y media de la noche
JUAN JOSE
Protagonista el Sr. Dicenta (hijo)

Mañana, ESTRENO de
ROSITAS DE OLOR
El Lunes: FUNCIONES POPULARES

Suscripción pública de 300 millones de pesetas en
DEUDA FERROVIARIA AMORTIZABLE DEL ESTADO AL 5 POR 100
EL PROXIMO DIA 23 DE OCTUBRE
A la par, libre de impuestos.—INTERES LIQUIDO ANUAL: 5 por 100.
Las suscripciones que no excedan de 5.000 pesetas, serán adjudicadas íntegramente, sin sujeción a prorrateo.
Se encarga de la suscripción, libre de todo gasto,
Felipe Pérez Rodríguez, Corredor de Comercio Colegiado.—Santa Catalina, 11.

necesidad de que los obreros de la región no carezcan de trabajo; recuerda a los héroes que en Africa dieron la vida por la patria y saluda a los supervivientes.

Esos hombres—dice—evocan las grandezas de la patria; por eso me uno al acto en que la marina y la patria exaltan la memoria de los gloriosos marinos que lo sacrificaron todo en aras de la patria.

Sigue a este orador el capitán general del Departamento, D. Emiliano Enríquez, quien ensalza en breves frases el acto de la botadura, se felicita de la construcción de naves, y termina dando vivas a España, al rey y a los ejércitos de mar y tierra, que pelean en Africa.

Finalmente, el marqués de Movellán pronunció breves frases de gracias a la Sociedad Constructora por la invitación que ésta le hizo para que la hija del marqués fuese madrina del nuevo buque de la Trasatlántica. Y concluyó su discurso haciendo votos por la prosperidad de España.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

Apenas concluídos los discursos la gente joven improvisó en el amplio salón un baile que se prolongó hasta cerca de las cuatro de la tarde.

UN TE EN EL "CASINO"

Poco después se trasladaron las parejas al "Casino Ferrolano", que obsequió a sus socios con un "te dansant".

A las seis de la tarde no se podía dar un paso en el suntuoso salón de baile.

La gente joven se divirtió de lo lindo dando a los pies hasta que la orquesta se declaró rendida.

LA FUNCION DE GALA

De noche, a las diez y media, se celebró una función de gala en el teatro "Jofre".

La sala presentaba un aspecto brillantísimo.

Ocuparon el palco presidencial el capitán general Sr. Enríquez, el alcalde señor Usero, el gobernador militar señor Artiñano, el Sr. Llosas, el director, consejeros y delegados de la Sociedad Española de Construcción Naval y otras personalidades.

DIVERSIONES POPULARES

En el Cantón de Molins hubo por la tarde paseo popular, amenizado por la banda de música del regimiento de Ferrol, número 65.

De noche los paseos lucieron el alumbrado de lujo.

MARCHA DE LOS FORASTEROS

Numerosos excursionistas regresaron a sus pueblos apenas terminado el "lunch" ofrecido por la Constructora.

La mayoría hicieron el regreso en el tren de las seis de la tarde; pero los más recalcitrante tomaron el de las once de la noche para regresar a sus casas.

COMO SERA EL "ALMIRANTE CERVERA".

En el taller de Armadores del Astillero se exhiben los planos del "Almirante Cervera", gemelo del crucero "Príncipe Alfonso", botado al agua el 23 de Enero del año actual.

El crucero tendrá 176 metros de eslora, 16 de manga y 9 de puntal; desplazará 7.900 toneladas para un calado medio de cinco metros. Alcanzará una velocidad de 33 millas y las máquinas desarrollarán una fuerza de 80.000 caballos.

El armamento se compondrá de ocho cañones de 152 milímetros; 4 antiaéreos de 101 milímetros, dos de 47 para saludos y una ametralladora.

Forman también parte del armamento cuatro juegos de tubos lanzatorpedos triples.

Llevará también el buque siete proyectores, que se moverán simultáneamente con los cañones y su dotación se compondrá de 560 hombres entre jefes, oficiales y marinería.

EL HOMENAJE DE LA U. P.

Discurso de Primo de Rivera en el banquete del Palacio del Hielo

(INFORMACIÓN TELEFONICA)

Madrid 16.

COMIENZA EL ACTO

A la una y media da comienzo en el Palacio del Hielo el banquete dedicado por la Unión Patriótica al general Primo de Rivera.

Asisten mil trescientos comensales, estando representadas todas las provincias españolas, excepto Baleares y Canarias.

Concurren el Directorio militar en pleno y todas las autoridades.

Al llegar el general Primo de Rivera es saludado con grandes salvas de aplausos.

Minutos después de comenzada la comida recibe el marqués de Estella un telegrama dándole cuenta de la feliz botadura del crucero "Almirante Cervera" y de la colocación de la quilla del "Juan Sebastián Elcano".

HABLA EL PRESIDENTE DE LA UNION PATRIOTICA

Levántase el presidente de la Unión Patriótica de Madrid, y muestra una gran bandeja repleta de telegramas recibidos de toda España adhiriéndose al acto.

Seguidamente hace uso de la palabra diciendo que España languidecía víctima de grave enfermedad: debilidad del poder.

Entonces—agrega—surgió el general Primo de Rivera.

Hay que hacer el balance de España del año 1923 al 25.

Elogia la labor del Directorio y del Ejército.

Muéstrase partidario de una monarquía religiosa democrática, dentro de un régimen de severidad y austeridad.

Termina dando vivas a España, al rey y al Ejército.

DISCURSO DEL GENERAL PRIMO DE RIVERA.

Quiero empezar—dice—expresando a todos mi sincera gratitud por el entusiasmo en acudir a este acto en mi honor.

Hubiera querido poder dedicarme a preparar un discurso digno de vosotros, pero apremios de tiempo no me permitieron desenvolver mis opiniones.

Las Uniones Patrióticas impulsarán la vida normal de la nación tan pronto nuestros cerebros y nuestros corazones las encaucen como encauzó el Directorio la vida nacional.

Parece que el hálito de Isabel la Católica anima para seguir velando por la patria que ella engrandeció.

El acto celebrado en Medina del Campo era embrionario; ha dejado de serlo para estar consagrado; por mi parte voy a dar de alta en su desenvolvimiento a las Uniones Patrióticas, con vigor y autoridad. No necesitan ya la protección, que es indispensable a la infancia, sobre todo cuando se desenvuelve en un medio de hostilidad.

Sois un gran partido, el único español. Sois un partido fuerte, sin abusos ni jactancias, que podrá marchar por el camino que el Directorio marcará.

El Directorio, apartándose de toda violencia, ha mantenido el respeto a los tribunales y no ha cometido contra las instituciones violencia alguna, manteniendo su intangibilidad, que si de momento restaba autoridad al Gobierno puede ser, en cambio, de gran fuerza para el porvenir.

Este período de elaboración muestra una eficacia mayor que todas las predicaciones.

Hombres buenos, de patriotismo, cultura e independencia, que sienten fé en los destinos públicos, teniendo fuerza propia y no derivada de la administración, serán lo que vosotros queráis que sean, pues sólo vosotros tendréis la fuerza, derivada de la asistencia popular, y daréis fisonomía a las leyes.

He aquí el punto culminante del momento político que vivimos. ¿Cuándo, en qué forma y cómo vendrá la Unión Patriótica a gobernar al país? Eso lo ha de decidir el rey.

No tendré otro consejo que darle sinó que os entregue el poder por lo que sois y por lo que representáis, por vuestra preparación y desinterés.

¿Cuándo llegará ese momento?

Una voz: ¡Cuanto más tarde, mejor!

Siento no estar conforme con esa interrupción. El Directorio desde el primer día quiso ceder el puesto, permaneciendo en él solamente por su fé en el deber y a requerimientos de la conciencia y por el entendimiento de mis compañeros.

El Directorio no podrá someterse a la contextura de la organización nacional.

Se esperaba que había de morir por fatiga y cansancio y por eso requirió el 15 de Septiembre a las fuerzas del ejército y de la marina para llevar su representación para gobernar.

Nuestro mayor peligro sería desgastar el poder. No hubiera quedado ni la reserva que constituye el ejército.

Aconsejaremos lealmente al rey que llame a gobernar a las uniones patrióticas antes que esos fenómenos se presenten, tan pronto quede expedita la brecha abierta en Africa, que no requiera la presencia en el poder de hombres especializados para ello.

¿Cómo ejercitará el poder la Unión Patriótica? Con completo y absoluto radicalismo, no de derecha e izquierda, sino sinceramente.

¿Cómo se mantendrá la Unión Patriótica en ese día próximo? Con todo respeto y acatamiento a la autoridad.

Estáis aplaudiéndonos por pareceros bien lo hecho por nosotros y sería una inconveniencia que no lo hiciérais así.

El somatén se ha constituído para cooperar a la labor del Gobierno.

No actuó aún y esa es su mayor eficacia.

Tendrá la misión de intervenir cuando los desbordamientos sociales lo requieran.

En tanto, arraigará en las costumbres públicas.

Quiero entrar en el examen de los problemas nacionales de mayor utilidad.

Los mayores elogios del ejército de Africa son los que oigo de labios civiles y de las actuaciones populares.

Os hago merced del concepto moral que España ganó en estos momentos y de la eficacia y sincero enlace de la colaboración francesa.

Explica su cambio de táctica en Marruecos diciendo que sería estulticia creer siempre que sólo es acertado nuestro pensamiento.

Detalla la retirada de Xauen y las circunstancias que la aconsejaron.

Dice que el incremento que tomó el cabecilla rebelde, aprovechándose del apoyo de los países extranjeros, hacia que España estuviese amenazada, de que a pocas millas de Almería y Málaga pudiese establecerse una base de submarinos y aeroplanos.

Con ella fomentarianse los movimientos disolventes, atrayendo elementos sobrantes del stock de la gran guerra.

Estábamos obligados a atacar el problema en un centro lluvioso.

Tenemos absoluta fé en la providencia del cielo.

Creo que en un plazo breve el problema de Marruecos quedará resuelto.

No fueron estériles la sangre y el dinero que se dió para conservar nuestro puesto en el concierto europeo.

Las propagandas comunistas, que intranquilizan a Francia, Italia e Inglaterra, nos excitan más a cumplir nuestros deberes.

De los problemas económicos el de más preocupación para España es el del carbón.

Este problema desenvolveráse por la colaboración del Gobierno y la asistencia de la opinión y de los trabajadores.

La mayor riqueza de España es el trabajo. El Gobierno no puede dejar de decir esta verdad a los obreros y a las asociaciones que condujeron a esta situación, que se les hizo un grave mal llevándolos a la producción mínima.

El problema tiene también origen en las ganancias extraordinarias con que hizo soñar la gran guerra.

Esto lleva aparejado el exámen de la situación monetaria y del Tesoro.

La moneda en España se cotiza más alta que al venir el Directorio.

Se mantiene la estabilidad de la situación del Tesoro. No es, como se dijo en la asamblea de Gijón, grave, hasta el punto de que el déficit del ejercicio pasado, se haya cerrado con 1.600 millones. Es menor.

El actual es de 650 millones.

Las cifras inferiores de los cinco déficits últimos, desde 1919, no nos satisfacen, sin embargo.

Se necesita llenar la laguna por todos los medios; la reforma tributaria, el aumento de las contribuciones.

Quedan esbozados los puntos que me proponía tratar.

Hago votos porque cuando el poder esté en vuestras manos, respondáis a la confianza del pueblo y del rey; porque eduquéis a la nueva generación en el sano y patriótico espíritu que lleváis todos y encaucéis a los niños y a la mocedad en los moldes de moral, tomando con fé y siguiendo el ejemplo nuestro.

¡Qué mayor halago para nosotros que nuestros aplausos y nuestros nombres puedan pasar a la historia de España!

Al finalizar su discurso fué calurosamente aplaudido el general Primo de Rivera, dándose vivas a España, al rey y al Ejército.

Ruiz de Velasco.

TEATRO LINARES RIVAS

La novia del legionario

Hoy se estrena en este teatro la selección titulada «La novia del legionario», verdadera obra maestra de la cinematografía moderna.

Esta producción excepcional, está llamada a obtener uno de los más resonantes éxitos, por el acierto con que se eligieron los factores que entran en su composición.

Reune «La novia del legionario» las cualidades esenciales para que el público la reciba con verdadero entusiasmo. Un protagonista joven y simpático como monsieur Charlia y una heroina dotada de extraordinaria elegancia y belleza como la gentil Marquisette Rosky, dama de la más elevada alcurnia que sintiendo decidida vocación por las tareas cinematográficas obtuvo como reconocimiento a sus facultades el rol de protagonista en una serie de tan altos vuelos como la «Novia del legionario» para la cual se solicitó y obtuvo el concurso de las primeras figuras de la escena muda las cuales dándose cuenta de que tenían por colaboradores a tan ilustres artistas, rivalizaron en celo rayando a gran altura.

Su argumento lleno del más emocionante interés contiene una intriga que avasalla el ánimo del espectador haciéndole sentir como propias las luchas y vicisitudes del héroe, asociándose a sus proyectos de felicidad, sintiendo sus decepciones y compadeciéndole en los amargos momentos en que la traición y la calumnia amenazan sepultarle en una ola de lodo que manche para siempre su glorioso apellido.

El amor, alma eterna del mundo, lenitivo de los grandes dolores y bálsamo bendito que orea con sus perfumes la escabrosa senda de la vida es la base de la mayoría de las situaciones de «La novia del legionario» que entre zozobras esperanzas y tristes realidades que ponen a prueba el temple heróico de su alma de mujer que sabe esperar y que obtiene por fin la esperanza de que es merecedora por su constancia.

A las mujeres que aman, sufren y esperan, va dedicada esta obra de arte.

UNA SUSCRIPCION

Para las familias de las víctimas del «Maruxa»

Lista de donativos para engrosar la suscripción a favor de las familias de los infortunados marineros Laureano Estrada Sánchez y Luis Cabanas Solís, muertos a consecuencia de la explosión de la caldera del vapor "Maruxa":

Suma anterior, 2.746'25 pesetas.

Entregado en la redacción de EL ORZAN, de D. Marcial Pereira, 25 pesetas; entregado en la redacción de "El Ideal Gallego", de D. Manuel Insua, 2: Hotel Centro Gallego, 10; Hotel Continental, 10; Hotel Provinciana, 5; Hotel Roma, 5; Hotel Florida, 5 Hotel París, 5; Manuel Amor, 5; Sebastián Salleres, 5; Genaro Melendrez, 5; Enrique Fernández Herce, 5; Francisco M.ª Balboa, 5; Villa de París, 5; Confitería La Española, 5; viuda de José Durán, 5; Maximino Iglesias, 5; Dr Paz Amado, 5; Bazar Freijido, 4; Palacio de la Moda, 3; Bazar Otero, 2; Tijera de Oro, 2; Hotel Londres, 2. María Paradela, 2; Elvira Puga, 2; Luis Conde, 1; Catalina Osterdi, 2; Vicente Hernández, 2; Santiago Blás, 2; Brunet y Compañía 2; Manuel García, 2; Farmacia Central, 2; J. C., 2; Hotel Comercio, 2; Hotel Europa, 1; Antonio Carreira, 1.

Suma y sigue, 2.899'25 pesetas.

Ayer hemos entregado a la comisión recaudadora los donativos que teníamos en nuestro poder y de que hemos dado cuenta.

Por Marina

Entró ayer el vapor «Aida», de Avilés, con cargamento de carbón.

Fueron despachados: el «yacht» norteamericano «Clever Girl», para Vigo, con su equipo y los balandros «Occidente» y «María Dolores», para Puenteceso, en lastre el primero y con carga general el otro.

—

Se esperan los vapores «Michelin» y «Nadir», con petróleo y gasolina; el «Woch», con carbón y el «Santa Cruz», con bacalao.

Comisión de festejos

Reunidos los señores que constituyeron el Comité organizador de los festejos de La Coruña en este último verano, se procedió a la rendición de cuentas, dando el siguiente resultado:

Ingresos totales (deducidas las cuotas de los que se anotaron y no pagaron al hacer la recaudación).	34.830'79	»
Gastos totales.	34.830'79	»
Déficit. . . .	18'94	»

La relación detallada de ingresos y gastos, con los correspondientes justificantes, queda en poder del tesorero-contador don Félix Estrada Catoyra y a disposición de aquellas personas que tuvieren interés en conocerlas.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS
D. J. y D. ED. LÓPEZ LACARRÉRE
CONSULTAS DE LA
VISTA
—Y—
OIDOS, NARIZ Y GARGANTA
DE ONCE A UNA
Plaza de Orense, 2 A, piso 1.º - Teléf. 600

Notas de Sport

BAILES EN EL "OLIMPICO"

Los días 17 y 18 del corriente se celebrarán sendos bailes en el local de la sociedad deportiva "Olímpico F. C.", Veramar 2, en honor de los socios y sus familias.

Empezarán a las ocho de la noche para terminar a las doce.

"ARENAS"-"EMDEM"

El interesante partido que jugarán el domingo en Morelos estos dos equipos, empezará a las cuatro en punto de la tarde.

CHECOESLOVAQUIA VENCE A HUNGRIA, EN PARTIDO INTERNACIONAL POR 2-0

En Praga, ante numerosísima concurrencia, verificóse el interesante match internacional Checoeslovaquia-Hungría.

Vencieron los checos por dos a cero que se apuntaron en el segundo tiempo.

CAREAGA Y DUÑABEITIA, LESIONADOS

La defensa del "Athletic" de Bilbao, Careaga-Duñabeitia, se halla lesionada por los últimos partidos celebrados y se teme que no puedan alinear en el presente campeonato, lo cual pone al "Athletic" francamente handicapado.

EL «RIFEÑO» DEJA DE SERLO

El equipo que hasta la fecha ha jugado con el nombre de «Rifeño F. C.» acordó en junta general cambiar de nombre y titularse «Sporting Florida».

EXCURSION A PONTEVEDRA

Reina gran entusiasmo entre la afición coruñesa para acompañar a nuestro primer equipo en su viaje a Pontevedra, ciudad en que se enfrentará con el «Iriña» en reñido match de campeonato.

Se hace público que en vista de las reiteradas solicitudes de muchos socios que aún no pasaron por el local social del Real Club Deportivo a recoger sus billetes se les esperará hasta la tarde de hoy en que quedará definitivamente cerrada la inscripción.

EL PARTIDO DE CAMPEONATO DE MAÑANA

A propósito de este partido dice muy discretamente nuestro colega «Galicia» de Vigo, lo siguiente:

«El principal y más interesante acontecimiento deportivo de la región lo tendremos el próximo domingo en Pontevedra, donde jugarán un partido de campeonato de la serie A el Eiriña y el Real Club Deportivo.

De la Coruña acompañarán numerosos aficionados a su team favorito y en Vigo se prepara un tren especial para este match.

Con el contingente de aficionados forasteros y todos los pontevedreses que irán a presenciar el partido, el campo de Progreso se ha de ver ese día más concurrido que nunca.

La circunstancia de no celebrarse en Vigo ningún otro match de la serie A, será la causa de que la mayoría de los aficionados de esta población vayan el domingo a Pontevedra.

Esos aficionados vigueses que se trasladen el día 18 a la capital de la provincia deben ir con el propósito de ser espectadores desapasionados, limitándose a tributar sus aplausos al team que lo merezca por las jornadas de mérito que realice.

Significarse ostensiblemente en favor de uno de los bandos, sería tanto como enconar las pasiones existentes, a las que conviene poner un lenitivo de cordialidad en bien del fútbol gallego.

Una conducta de parcial significación en el núcleo de aficionados vigueses que vayan a ver el match Enriña-Deportivo, daría lugar a represalias en otros campos, que quizá tuviésemos que lamentar.

Bien está que se organice el tren especial a Pontevedra, porque ello significa el auge de nuestra afición y revela el interés que despierta el campeonato, pero los aficionados vigueses deben conducirse en el match con la mayor sensatez, para que nadie tenga motivos a juzgarnos mal.

El partido es merecedor de la expectación que ha despertado, porque el Deportivo viene completo, sin faltar uno de los mejores elementos con que cuenta esta temporada, y el Eiriña ha reforzado su meta, tan mal defendida en el anterior match, con un portero vigués para nosotros desconocido, pero que según referencias es bastante bueno y promete ser de los que se destaquen en la región.

Reforzada la portería del Eiriña, mejora bastante la valía de este equipo, que en su campo puede dar un disgusto a cualquiera de los que toman parte en el torneo.

El Deportivo tiene que hacer todos los posibles para salir triunfante de este match, porque si en él sufre una derrota, queda en malas condiciones para alcanzar los supremos puestos de clasificación».

Crónica local

Dr. Gradaille

Temporalmente suspende la consulta.

En la "Reunión de Artesanos de la Silva" se celebrará mañana un asalto que promete estar muy concurrido por ser el primero que esta sociedad organiza en la presente temporada.

La fiesta empezará a las siete de la tarde para terminar a las once de la noche.

Por el delegado de Hacienda han sido aprobados los presupuestos municipales de Santa Comba y La Baña.

..... «Te diré lo que es amor». Esta admirable obra del conocido escritor González Fiol, se halla a la venta en la Librería Lino Pérez.

El subsecretario de la Gobernación comunicó al gobernador civil de la provincia que se ha dispuesto dotar a la Coruña de doce guardias montados del Cuerpo de Seguridad, los cuales comenzarán a prestar servicio tan pronto se disponga de local para alojamiento del ganado.

Restaurant del "Kiosco Alfonso"
DIRECCION: MANUEL LOSADA
Servicio espléndido a la carta
Cubierto especial de 5 pesetas
MENU PARA HOY
Tortilla Lyonesa
Lenguado Rebozado
Ternera a la Jardinera
Postres: Tarta, Membrillo, Flan, Mermeladas, Quesos y Frutas

Se ha dispuesto que el día 12 del próximo mes de Noviembre se proceda al pago de las fincas expropiadas en el término municipal de Narón para obras del trozo primero de la sección de Ferrol a Mera, del ferrocarril de Ferrol a Gijón.

El día 7 de Noviembre próximo se celebrará la subasta de las obras de construcción del trozo tercero de la carretera de Muros a Corcubión, cuyo presupuesto asciende a 161.965'14 pesetas.

Clínica Quirúrgica
Doctores Collazo y Ponte
Del Hospital de la Princesa y Profesores de Cirujía del Instituto Rubio, de Madrid
Consulta diaria de 10 a 12 y de 4 a 6
Para pobres, grátis los Jueves, de 7 a 9
Plaza de Galicia, 22, pral. (Casa de Cortés)

Se ha dispuesto de real orden que el profesor especial de inglés D. Luís Mayor Moreno, cese en la situación de excedencia forzosa y pase destinado a la Escuela de Náutica de Bilbao.

Al Juzgado municipal han sido denunciadas Andrea Mayer Zaragoza y Magdalena Praderia, por escandalizar en San Roque de Afuera.

La guardia civil del puesto de Camariñas detuvo a José Canosa Rodríguez, presunto autor del hurto de 262 espigas de maíz a Vicente Castiñeiras Miranda.

Doctor M. Sánchez Mosquera
Consulta y operaciones de la vista
Calle de Compostela número 6-1.º.
Horas: De 10 a 1 y de 4 a 6. Especial para obreros, de 6 a 7.

En San Saturnino se insultaron hace pocos días y estuvieron a punto de agredirse seriamente José María Monuño y José Cobelo Guerreiro, teniendo que intervenir la guardia civil para apaciguarlos.

En el lugar de la riña fueron recogidos un palo y unas tijeras, que eran, por lo visto, las armas de que disponían los adversarios.

En la Comisaría de Vigilancia denunció don José Rodríguez Pena, vecino del Cantón Grande número 3 que cuando el día 12 del actual se dirigía en automóvil a Santiago, una camioneta guiada por su propietario Agustín Rey Canedo, vecino de Vilaboa, se atravesó en la carretera cerca de Carral, surgiendo a consecuencia de esto el choque de los dos vehículos en el que sufrió el automóvil del señor Rodríguez Pena daños que valoró en 400 pesetas.

Por su parte, el dueño de la camioneta culpa del accidente al coche del denunciante y reclama a éste 200 pesetas por los daños que sufrió aquélla.

De esclarecer la verdad de lo ocurrido se encargará el Juzgado de instrucción, al que se dió cuenta del suceso.

A Rogelio Gómez Vila, vecino de Bastabalillos, en Ames, le sustrajeron hace pocos días un reloj de oro y otro de plata que valoró en 791 pesetas.

La autora de la sustracción fué una niña de nueve años llamada Rudesinda, influída por Eligio Alvarez Franqueira quien le ofreció diez céntimos y la máquina del reloj de plata, para que jugase con ella.

Eligio fué detenido por la guardia civil e ingresó en la cárcel de Negreira.

¡OJO! si quiere conservar su vista debe tener presente que no basta ir a graduarse la vista a un buen oculista, pues es muy esencial encargar sus lentes donde puedan interpretar bien las recetas. La única Optica que dispone de los elementos necesarios es la Casa Lázaro, Bailén 14, La Coruña.

El cónsul de México en esta plaza, denunció a la policía que en Agosto último se le presentó, como súbdito mejicano, un hombre llamado Juan García del Presno, del que sospecha que no es tal mejicano sinó español y que no vive de un modo claro.

La policía pudo averiguar que García del Presno marchó a Vigo y en vista de ello telegrafió a dicha ciudad encargando que lo vigilen.

En Telégrafos están detenidos los siguientes despachos:

Para "Blanco", Fernández, Payo Gómez, 3, y vapor "Aznar", Primavera, 23.

En la Comisaría de Policía está a disposición de su dueño un cajón con herramientas y en las oficinas de la guardia municipal, una cadenita con una medalla; hallado todo ello en la vía pública.

A Manuel Calvo N., vecino de Santa Comba, le robaron hace pocos días cuatro caballerías y una buena cantidad de prendas de ropa.

Se desconocen los autores del robo.

Han sido denunciadas al Juzgado municipal de Teo Manuela y Carmen Lesta, por lesionar, levemente, a María y Josefa Villar.

Clínica del Dr. Benavente
Consulta y operaciones de la vista.—Calle de Feijóo, número 1, esquina a la Plaza de Orense.
De diez a una de la mañana

Tribunales

Señalamientos para hoy.—Sala de lo civil.—Contencioso-administrativo: Don Alejandro Hermida contra un acuerdo del Ayuntamiento de Enfesta que le destituyó del cargo de médico titular.

Letrados, Vilas y Dorrego.

Idem: El Ayuntamiento de Santa Comba contra un acuerdo del gobernador civil. Letrado Reino Caamaño.

Sala de lo civil.—La Coruña contra Gonzalo Piñón apelación del auto que le procesó en sumario por lesiones. Letrado Suárez.

PUBLICACIONES

LUIS OLARIAGA. — LA CRISIS HULLERA EN ESPAÑA.—Madrid 1925.

Agradecemos al señor Bergé, consejero delegado de la Federación de industrias nacionales, el envío del libro, que dicha entidad editó, titulado "La crisis hullera", del que es autor el catedrático de "Política social" de la Facultad de Derecho de Madrid D. Luis Olariaga.

Con precisa documentación y experta mirada se estudia en este libro uno de los más importantes problemas nacionales: la crisis de la industria del carbón que se produjo en España al liquidarse la guerra europea y surgir la concurrencia inglesa.

¿Se está persiguiendo la explotación de minas insostenibles o sólo se aprovechan los yacimientos cuya explotación se ha considerado siempre normal en España y soportable por la economía nacional? ¿Se está produciendo el carbón en forma rutinaria y costosa o se vienen haciendo los esfuerzos técnicos que son convenientes en la industria carbonera europea? ¿Se halla en manos de los productores la solución de las dificultades que se les presentan para sostener y desenvolver el negocio o depende de factores ajenos a su voluntad y a sus medios y es, por tanto, el Estado el llamado a proveer?

La respuesta a estas preguntas constituye el nucleo del libro que comentamos, examinando en todos sus factores la industria hullera española y comparándolos con los de la extranjera.

De ese estudio el autor deduce las siguientes conclusiones finales:

Primera. La crisis hullera española se halla provocada por la concurrencia del carbón inglés en los mercados del litoral.

Segunda. Las minas de hulla de Asturias, y en general las de España, se hallan por naturaleza en condiciones de inferioridad respecto a casi todas las del resto de Europa, y desde luego a las de la Gran Bretaña.

Tercera. Esas condiciones de inferioridad hacen más difícil y costosa la explotación y, al propio tiempo, rinden un producto de menor valor por causa de su composición física.

Cuarta. El efecto útil de la mano de obra en Asturias, que en 1913 era muy inferior al de la generalidad de la mano de obra en el resto de las minas europeas—por las naturales circunstancias desfavorables apuntadas — es hoy todavía algo más reducido que en aquella época, a pesar de que la aplicación de medios mecánicos y la mejora de las instalaciones en las minas asturianas debía haberlo elevado notablemente.

Quinta. La jornada actual de trabajo en las minas españolas es legalmente igual a la más corta que rige en las minas europeas, y de hecho la más corta, si se tiene en cuenta el tiempo efectivo que se destina al trabajo.

Sexta. El salario de los mineros de Asturias ha experimentado desde 1914 una elevación bastante superior a la del coste de la vida, mientras que los mineros de la Gran Bretaña no han podido conservar un salario que alcance a indemnizarlos del encarecimiento.

Séptima. Desde el año de 1921 se han introducido considerables mejoras técnicas en las minas de Asturias, las cuales, según los patronos, debían haber aumentado en un 22 por 100 la productividad del trabajo.

Octava. El coste de producción, en pesetas, de la hulla asturiana es solamente un 10 por 100 más alto que el de la hulla inglesa, pero la diferencia de gas-

TEATRO LINARES RIVAS = HOY
¡¡ACONTECIMIENTO EXTRAORDINARIO!! -- ESTRENO SENSACIONAL
de la gran novela cinematográfica de honda emoción y constante interés, en sus CINCO CAPÍTULOS, que se titula:
LA NOVIA DEL LEGIONARIO
Felicísima interpretación de la encantadora aristócrata MARQUESITA DE ROSKY
Sus escenas son espejo de la realidad.—Su asunto de gran interés y actualidad
Mañana, Domingo, a las tres y media: **Gran Sección Infantil**

2009 Ministerio de Cultura

SALON PARIS - CINEMATOGRAFO DE MODA

HOY, SESION CONTINUA DE 6 a 12

EXITO ENORME

de la producción más sublime, más emocionante y de mayor éxito, que editó la famosa casa METRO PICTURES CORPORATION

La Dama de las Camelias

Impresionada a todo lujo por la eminente norteamericana, gloria y cumbre del arte cinematográfico **Nazimova**, y puesta en escena por el árbitro de la elegancia **Valentino**

tos de puerto y transportes y de impuestos triplica esa diferencia y la convierte en el 30 por 100.

Novena. La mayor proporción de menudos que producen las minas asturianas, por la diferencia de calidad de los yacimientos, supone otra desventaja del 22 por 100 en la valoración de los carbones nacionales con respecto a los ingleses, convirtiendo en un 50 por 100—14,60 pesetas la tonelada—la diferencia de precio sobre el carbón de procedencia británica.

Décima. Para hacer frente a una concurrencia de esa índole, los productores de hulla españoles no tienen más defensa arancelaria que 4 pesetas oro—5,50 pesetas — para una importación de 750.000 toneladas, y 7,50 pesetas oro—10,50 pesetas—para el resto de la importación procedente de países para los cuales rija la segunda columna del Arancel de Aduanas.

Undécima. El mejor aprovechamiento de los carbones menudos mediante la producción de aglomerados se halla limitado por la falta de elasticidad del mercado de dichos aglomerados, y otros aprovechamientos de mayor complicación técnica requieren gigantescas transformaciones industriales, las cuales exigen grandes y dilatados plazos, y además no dependen de los productores de hulla.

—

ALFAR.—Hemos recibido el número 53, correspondiente al mes en curso, de la revista coruñesa de vanguardia, como ahora se dice, "Alfar", que dirige Julio J. Casal.

He aquí el curioso sumario del número recibido:

"Gravitions, Jules Supervielle. — El paisaje en la pintura moderna, Antonio Espina.—La venganza del Cóndor, J. de la Luz León.—Retrato de V. García Calderón. — Paseo de colegiales; de Benjamín Jarnés. — Recital, de Francisco Vighi.—Dibujo, de Barradas.—Himnos a la noche, de Novalis. Traducción de Ramón María Tenreiro.—Salón de Artes Decorativas de París.—Polonia, Reproducciones de Adalbert Jastrzembowskki, Sophie Stryjesisha, Jean Szreptemski, Estudio de Adolphe Falgairolle, Versión de M. Arias Portela.—Dibujo, Cebreiro.—Libros: Notas de Juan Chalás, Maxaab, Adriano del Valle, César A. Comet, Gonzalo Sabater, J. de las Doblas, Pastor y Juan G. del Valle.—Ornamentación de Barradas".

EL ORZAN se vende en Vivero en la librería de don Antonio Santiago Seijo. Porrua.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Eduvigis, Mariano Mamerta y Víctor.

Idem de mañna: Lucas Julián, Trifona y Justo.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la O en Santiago.

—

SAN NICOLAS.—La Venerable y Real Congregación del Divino Espíritu Santo y María Santísima de los Dolores, tendrá sus cultos mensuales mañana 19.

A las siete, misa de comunión, y a las doce, cantada, con S. D. M. expuesto hasta las seis y media de la tarde, hora en que empezarán los ejercicios en la forma de costumbre, terminándose con la procesión de regla.

Esta Venerable y Real Congregación celebrará Junta general el mismo día a las tres y media de la tarde en su Sala Capitular.

—

SAN FRANCISCO.—Mañana, tercer domingo, tienen los ejercicios mensuales las señoras del Apostolado en la Venerable Orden Tercera de San Francisco. A las ocho misa de comunión y a las seis de la tarde los ejercicios con Su Divina Majestad expuesto.

—

JUVENTUD CATOLICA ESPAÑOLA.—Centro parroquial de Santiago.—Se recuerda a los socios pertenecientes a la sección "Círculo de Estudios", que mañana domingo se celebrará la primera sesión en la sala contigua a la sacristía.

En esta sesión disertará un socio sobre el tema "Ideas generales sobre círculos de estudios", acordándose a continuación el plan a seguir en estas disertaciones.

LA PESCA

Ayer se vendieron en el muelle de La Palloza las siguientes partidas de pescado y marisco: 24 cajas de merluza a 2'85 pesetas el kilo; 12 de pescadilla a 1'90; 36 de lo mismo a una peseta; 9 de besugo a 2'25; 30 de gallos a 1'25; 10 de chicharro a 0'50; 20 de escachos a 0'30; 30 de abadejos a 1'60; 40 de congrio a 2'25; 6 de cigalas a 3'50; 12 de fanecas a 0'30; 6 de palometas a una; 100 de percebes a 1'50; 14 de rapes a 1'40; 12.000 castañetas a 120 pesetas el 100; 20 medidas de sardina a 140 cada una; 100 de relanzón a 17 y 60 de jurel a 60.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Palatinas

Madrid 16.

LOS EMPLEADOS DE PALACIO

Los empleados de la Casa Real han acordado constituir una colonia que se llamará de Alfonso XIII, construyendo tantos hoteles como empleados existen en palacio.

La junta directiva la formará el alto personal palatino.

El Congreso municipalista

LA SESION INAUGURAL

A las once de la mañana y bajo la presidencia del alcalde se celebró en el patio de cristales del Ayuntamiento la sesión inaugural del Congreso municipalista.

Con el alcalde se sentaron en la presidencia, a la derecha, los señores García Cortés, Cruz Conde, alcalde de Córdoba y Salas Antón, primer teniente de alcalde de Barcelona, y a la izquierda, los señores Gascón y Marín, Blanch, concejal de Valencia, y Gil Robles, secretario de la Comisión organizadora.

Abierta la sesión, el señor García Cortés hizo uso de la palabra para expresar su optimismo por la labor a desarrollar en el Congreso.

A continuación habló el alcalde de Córdoba, quien manifestó que saludaba al Ayuntamiento de Madrid en nombre de los comisionados de provincias.

Dijo que acudía al Congreso porque este era el resurgimiento de la vida municipal de España.

El señor Gascón y Marín pronunció un elocuente discurso.

Dijo que los Ayuntamientos deben estar completamente ligados a la política, porque política es todo lo que a la vida municipal se refiere.

Habló de la autonomía municipal y terminó afirmando su entusiasmo por la democracia.

Por último hizo uso de la palabra el conde de Vallellano, quien dijo que los problemas municipales tienen una importancia suma.

Añadió que el Congreso será un estudio de la interpretación y la revisión del Estatuto municipal y que tendrá también otra finalidad: la constitución de la unión de las ciudades.

Concluyó diciendo que ajeno de todo ánimo saludaba al autor de la reforma municipal señor Calvo Sotelo y a otras dos personalidades que se han preocupado constantemente de estos asuntos: D. Adolfo Posada y el que en España se ha distinguido más como mantenedor de las ideas municipalistas, que es D. Antonio Maura.

A continuación se dirigió un telegrama a la Unión Internacional des Villes dando cuenta de la apertura del Congreso.

La Gaceta

Publica el periódico oficial las siguientes disposiciones.

Real orden disponiendo que se prorrogue hasta el día 30 de Noviembre venidero el plazo ultimamente señalado para la resolución de todos los recursos interpuestos contra destituciones de secretarios de Ayuntamientos, a que hace referencia el real decreto de 28 de Mayo próximo pasado.

Otra disponiendo que don Fermín Pérez Manclares, no obstante su situación de jubilado, continue encargado de la gerencia del giro telegráfico en tanto se lleve a cabo la proyectada reorganización de los servicios a cargo de la Dirección general de Comunicaciones.

Bajo el Directorio

LA JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL.

Asegúrase que el general Olaguer será nombrado jefe del Estado Mayor Central.

LA DIRECCION DE CARABINEROS

Se indica al general Aguilera para director general de Carabineros.

EL REY EN SAN SEBASTIAN

Don Alfonso visitó hoy los hospitales de la Cruz Roja.

Después paseó por la población.

En el expreso de la noche regresará a Madrid.

EL DIRECTORIO EN CONSEJO.—ASUNTOS TRATADOS.

A las nueve y media de la noche terminó el Consejo celebrado por el Directorio

El general Primo de Rivera dijo a la salida:

"En Africa todo va bien.

Despachamos muchos decretos. Uno de ellos sobre los ingenieros geógrafos, y otro sobre los firmes de carreteras.

Se estudió la modificación del reglamento sobre destinos de los ingenieros.

Hablamos también algo del régimen bancario."

La conferencia de Lazcano

RUBRICANDO LOS ACUERDOS

A las siete y media de la tarde terminó la operación de rubricar los jefes de las delegaciones los acuerdos tomados en la Conferencia.

Esta dióse por terminada.

El gentío al enterarse de la firma, congregóse ante el edificio donde aquélla se celebraba, vitoreando a las delegaciones.

Acerca de una campaña contra una autoridad militar

UNA NOTA DEL DIRECTORIO

En la Presidencia dieron a la prensa para su publicación una nota que dice así:

"La anónima, calumniosa y falaz campaña seguida con saña y tenacidad contra una alta y dignísima autoridad militar, tuvo esta vez noble y varonil remate con la protesta formulada por personas de la clase y profesión de la elegida como yunque para crear una difícil situación a la aludida autoridad.

También hace un año tejióse una leyenda trágica alrededor de la muerte de un valeroso oficial de Ceuta, imputada a su superior jerárquico, unido por lazos de sincera amistad a los padres del finado y a él mismo.

¡Cuántos idearios, extravagancias y antipatías no hallan otro medio de prosperar más que acudiendo a burdas invenciones!

Claro es que la fruición que producen estas leyendas en los espíritus enfermos por la miseria, la envidia y el odio, son el único triunfo de los autores, pero dan ocasión a que los rectos y sanos se agrupen con mayor entusiasmo alrededor de los que se busca combatir con truculencias e invenciones folletinescas."

La campaña marroquí

PARTE OFICIAL

Dice que no ocurre novedad en toda la zona del protectorado.

SANJURJO A CONFERENCIAR CON PETAIN.

Marchó a Ain Amar el general Sanjurjo para conferenciar con el mariscal Petain.

LAS CAMPAÑAS DE "EL LIBERAL"

"El Liberal" publica unas declaraciones de Stanng, alto comisario francés en Marruecos.

Dice éste que partirá para Africa el día 20 del corriente; que permanecerá allí un mes estudiando el problema y que regresará luego a París para exponer su programa al Gobierno.

Añade que una vez aprobado marchará de nuevo a Marruecos para ponerlo en práctica.

Pasará por Madrid—dice—para ponerse en contacto directo con España, nación noble que continúa sirviendo la causa de la humanidad y del progreso y cuya constancia ha sido recompensada.

Desea tanto como nosotros que no se prolongue la batalla. Como nosotros tampoco piensa extender las distancias con sus armas más allá de lo que exigen los deberes que asumieron ambas naciones en nombre de Europa.

Varias noticias

HOMENAJE A UN CATEDRATICO JUBILADO

El miércoles próximo los alumnos del catedrático de Medicina don Arturo Redondo le rendirán un homenaje con motivo de su jubilación.

LA MUERTE DE "NACIONAL II"

Comunican de Soria que el médico herido Sr. Cabrerizo, supuesto autor de la agresión del diestro "Nacional II", nombró defensor al abogado don Luís Posada, exgobernador civil.

ROBO DE UN AUTOMOVIL

El chauffer Luis de Miguel Burriafes denunció en la Dirección general de Seguridad que cuando conducía en su automóvil a un individuo cuyas señas dió, a Guadalajara y cuando se hallaban a pocos kilómetros más allá de Alcalá de Henares, el viajero se apeó para evacuar una pequeña necesidad y le pidió que echara la capota del coche por si hacía frío.

Al regresar de evacuar la necesidad y cuando el chauffeur realizaba aquella operación el individuo le dió un golpe con un cuerpo duro en la cabeza, haciéndole perder el sentido.

Cuando volvió en sí se encontró con que habían desaparecido el viajero y el automóvil.

¡OJO CON LOS CARTERISTAS!

Mariano Orden Humano denunció anoche a la policía que cuando viajaba en un tranvía le robaron la cartera que contenía 6.550.

UNA FABRICA DESTRUIDA POR UN INCENDIO

En la fábrica de curtidos establecida en el barrio de la Prosperidad, propiedad de los hermanos alemanes Hinderman se declaró un incendio que la destruyó totalmente.

En las casas cercanas a la fábrica se produjo gran pánico entre los vecinos, los cuales sacaron rápidamente a la calle sus enseres.

En los trabajos sufrieron lesiones de pronóstico reservado los vecinos cándido Calle Domínguez y Ricardo Gómez Cano.

CAUSA POR RAPTO

Ante el Supremo de Guerra y Marina vióse hoy la causa seguida contra el practicante de la Armada D. Eduardo Díaz, por rapto.

El fiscal pidió la confirmación de la sentencia dictada por el Consejo de guerra, por la cual se le absolvía.

Ruiz de Velasco.

Bolsas y Mercados

DIA 16 DE OCTUBRE

MADRID

Deuda 4 % interior	70 00
— 4 % exterior	84,50
— 4 % amortizable	87, 0
— 5 % amortizable antiguo	95,20
— 5 % idem (1917)	95,55
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Enero)	101,30
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Febrero)	102,00
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Abril)	101,00
Obligaciones Tesoro 5 por 100 (Junio)	101,40
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (Noviembre)	101,85
Cédulas Banco Hipotecario 4 %	91,50
Idem Idem Idem 5 %	98,65
Idem Idem Idem 6 %	1 8,00
Acciones:	
Banco de España	578 00
Hipotecario de España	380,00
Hispano Americano	0 0 00
Español del Río de la Plata	48,50
Banco Español de Crédito	0 0 00
Arrendataria de Tabacos	228.00
Azucareras preferentes	000 00
Idem ordinarias	00 00
F. C. Norte de España... Ptas.	401 00
Id. Madrid-Zarag.ª Alicante. Id	364,00
Duro Felguera	41 00
Metropolitano Alfonso XIII	117 00
Madrileña de Tranvías	71 00
Obligaciones:	
General Azucarera 4 %	95 00
Río Tinto 6 %	000 00
Peñarroya 6 %	0 0 00
Real Compañía Asturiana 6 %	000,00
Fábrica de Mieres 6 %	00,00
Ferrocarril Tánger-Fez 6 %	94,75
Marruecos 5 %	79.25
Bonos:	
Constructora Naval 6 %	98 75
Azucarera 6 %	0 0 00
C. Hipotecarias Argentinas 6 %	2.880
Cambios:	
París	31 05
Londres	33,72
New York	0 00
Berlín	0 00
Suiza	134 20
Bruselas	31 90
Roma	28 00
Lisboa	0,00

BARCELONA

Obligaciones F. C.	
Norte de España 3 %, 1.ª serie	68,65
Norte de España 3 %, 2.ª serie	65,25
Norte de España 6 %, Especiales	103,75
Norte de España 5 %, Valencianas	97 25
Asturias-Galicia-León, 3 % Primera hipoteca	66,75
Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 % Primera hipoteca	64,85
Madrid-Zaragoza-Alicante 3 % Segunda hipoteca	81,75
Madrid-Zaragoza-Alicante 5 % Serie F	87,65
Madrid-Zaragoza-Alicante 6 % Serie G	100,50
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5 y medio por 100, Serie H	94,75
Madrid, Zaragoza, Alicante 6 % Serie I	100,50
Oro	
Libras ... Ptas	34 00
Alfonsino	184 00
Francés	183 0
Dollars oro ... Ptas.	6 95
Idem (billetes)	6 89

Comunicados por el
BANCO PASTOR

Corredor de Comercio Colegiado
FELIPE PEREZ RODRIGUEZ
Santa Catalina, 11, bajo
Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.

La Terraza
HOY, SABADO
Estreno de la gran super-producción en dos jornadas, titulada:
LA DUQUESA DE NALA
Todos los días, a las dos y media, grandes conciertos por la orquesta Morales.

¿Sabes, Doctor, que estoy muy satisfecha? Entre los regalos de boda hay una docena de cajas crema «DORA», en colores, para lustrar mis zapatos Imperio.

MUTUA MERCANTIL CORUÑESA
CONVOCATORIA
Motivado por los nuevos impuestos creados por el Ayuntamiento sobre escaparates y la contribución industrial, y entendiendo esta sociedad que son demasiados los conceptos que ya pagan los gremios así como los impuestos que se pretenden implantar, esta sociedad convoca a sus socios y al comercio en general a una Asamblea que se celebrará en el local social Riego de Agua número 50, el día 19, lunes, a las cuatro de la tarde, con el fin de acordar lo que proceda.
LA DIRECTIVA.

El producto científico
Steagénol LAFONT
CURA RAPIDAMENTE LA
Sólido. Olor grato.
Precio: 1'50 pesetas.
Farmacias y Droguerías.
Depósito: Farmacia Sucesores Lafont
BETANZOS
Sarna

Es natural que le seduzca, porque el deporte fomenta la salud. Pero si el cansancio y el mareo atajan los impulsos de la afición, es evidente que la debilidad se adueña de su cuerpo y hay que combatirla con un tónico.
El vigor y la nutrición de la sangre se obtiene tomando diariamente tres cucharadas del JARABE restaurador
HIPOFOSFITOS SALUD
Con el uso de este poderoso reconstituyente, recobrará usted las energías vitales y la agilidad y el buen humor que hace amable la vida.
Más de 35 años de éxito creciente.—Aprobado por la Real Academia de Medicina
AVISO Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

Dr. López Iglesias
De los Hospitales General y del Niño Jesús, de Madrid
MEDICINA GENERAL
Especialista en Enfermedades de los Niños
Plaza de Pontevedra, 2, primero
De 11 a 1 y de 4 a 6

KIOSCO
"La Terraza"
DE SADA
Gran restaurant. - Espléndida vista sobre el mar. - Situado en el centro de la playa
Servicios modernos y esmerados.
Precios sin competencia.
Los domingos y días festivos te dansant y meriendas americanas.
Para encargos, dirigirse a *La Gran Antilla*, frente al Teatro Rosalía Castro.

Ignacio Romay
Sucesor de Cavanas
Almacenes al por mayor de loza y cristal.
Servicio completo para los restaurants, cafés y bares.
San Blas, 8. — La Coruña.
Dirección telegráfica: ROMAY

Los Previsores del Porvenir
115 millones de pesetas; 300.000 asociados; 2.200 en esta Sección y 120 pensionistas. Don Jesús Galdo, Real 45. Teléfono 407.

Clínica Dental
DE
ALFONSO ESPIN
OPERACIONES SIN DOLOR
Dentaduras completas en 24 horas
LINARES RIVAS, NÚMERO 30. — (GARÁS)

HERRAIZ
Médico Dentista
establecido en *Bailén, 7*, TRASLADA su consulta de enfermedades de la Boca, a la *Calle de San Andrés, núm. 168.*
A partir del día 1.º de Noviembre, recibirá en su nuevo domicilio a su numerosa y distinguida clientela.
Nuevo sistema de **Dentaduras sin paladar.** Gran comodidad y precisión.
Trabajos garantizados, sumamente económicos.

FINCAS Compra Venta e Hipotecas
Expediente de posesión, declaración de herederos, etc. etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.
En el "Centro de Negociación de Fincas", Cantón Pequeño, 24, primero. Despacho del procurador Ricardo S. Rodríguez.

EL ORZAN se vende en Ortigueira en la Papelería e Imprenta de Fojo, Real 7.

Dr. Domingo Andrade
Especialista en las enfermedades de la sangre, de la nutrición y del tubo digestivo
con práctica en los HOSPITALES y LABORATORIOS de MADRID y PARIS
Anemia sífilis, herpetismo, reumatismo crónico, gota, diabetes, escrófula, enflaquecimiento, raquitismo, trastornos del estómago, hígado é intestinos, etc., etc.
Análisis de la sangre, orinas, jugo gástrico, etc.
Santa Catalina, 41, primero.—Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6

Fábrica de Impermeables
Confecciones a la medida
Riego de Agua, 20 - La Coruña

Automóviles a Ribadeo, Gijón y Oviedo
Se ha establecido un nuevo servicio directo y diario, que sale de La Coruña a las doce de la mañana, con enlace para Vivero en Villalba, por Mugías y Orol.
Administración: Castelar, 3.—La Coruña

LA EMPRENDEDORA
tiene el gusto de comunicar a su distinguida clientela el horario de sus coches entre Santiago y la Coruña.
COCHE OMNIBUS.—Salida de Santiago 8 mañana.
» » La Coruña 12 »
COCHE TURISMO.— » » Santiago 3 tarde.
» » La Coruña 8 1/4 mañana.
NOTA.—Los coches procedentes de la Coruña continúan para Pontevedra y Vigo.
Administraciones: En Santiago, Senra, 1.—En la Coruña, Castelar, 4 (administración Cabrera).

Consultorio para enfermos tuberculosos
DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA
Doctor Ramírez
DIAGNOSTICO PRECOZ.
TRATAMIENTO ESPECIFICO - OPERACIONES - Plaza de Lugo, 10, Segundo. Consulta. de once a dos.

Dr. F. PAZ AMADO
MEDICO ODONTOLOGO
Consulta de 9 a 12 y de 3 a 6. — Linares Rivas, 12, principal.

¡¡ATENCION!!
YA NO HAY QUE TEMER A LA CALVICIE
Peinándose con LOCION RONIER tendrán buen pelo y nunca serán calvos.
Pues está probado que todo pelo que cae por peladas, alopecias, debilidades del cuero cabelludo, calvicies prematuras o por cualquier enfermedad, usando la LOCION RONIER vuelve a nacer antes de noventa días.
La LOCION RONIER fortalece el pelo, impide su caída, limpia la caspa y la grasa de la cabeza y evita toda clase de contagios infecciosos.
La LOCION RONIER debe tener puesto preferente en todos los tocadores de buen gusto por sus excelentes resultados.
LOCION RONIER toda señora o caballero de buen gusto debe de usarla a diario, en lugar de cualquier otra, pues además de sus buenos resultados tiene un perfume muy agradable.
Se vende en todas las Farmacias, Droguerías y Perfumerías
En La Coruña: Farmacia y Droguería de los Sres. Sucesores de J. Villar.—Real, 82 y 84 y Olmos, 7
Pídase también fricciones de LOCION RONIER en las principales Barberías y Peluquerías
Precio del frasco: 6 pesetas

2009 Ministerio de Cultura

Línea Southampton Cherbourg a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros

Mala Real Inglesa

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

			Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
DEMERARA.	20 Octubre	Ptas.	587,75	622,75
ARLANZA. .	1 Novbre.	»	607,75	642,75
DARRO. . . .	17 id.	»	587,75	622,75
ALMANZORA	29 id.	»	607,75	642,75

Los vapores «Demerara» y «Darro» no hacen escala en Montevideo

Espléndidos salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agentes: RUBINE E HIJOS—La Coruña—Real, 81

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA

26 Octubre. . OROYA
9 Novbre. . . ORIANA
23 Novbre. . . ORCOMA
7 Dicbre. . . ORTEGA
21 Dicbre . . ORITA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristobal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso y otros puertos de Perú y Chile.

Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

		Oropesa Oroya	Orcoma Orita	Oriana Orieta
Primera clase. . .	Ptas.	1.600	1.600	1.400
Segunda » . . .	»	1.055	1.055	985
Tercera » . . .	»	549,50	539,50	539,50

Para AMERICA DEL SUR

11 Enero. . . . OROPESA

admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios del pasaje en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

En departamento general	*En camarote*
Ptas. 607,75	Ptas. 642,75

Para precios con destino a otros puertos, dirigirse a los

Agentes generales en España

Sobrinos de José Pastor Lda.

Marina, 27 — LA CORUÑA

Telegramas y telefonemas: «PACIF»

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" Y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

FLANDRIA 31 Octubre
Pesetas 607,75

ZEELANDIA 28 Noviembre
Pesetas 587,75

Los precios anteriores son en tercera clase, incluídos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Las comidas a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarles cabida.

Informará sobre precios de Cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña. — Marina, núm. 22

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de La Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

PROXIMAS SALIDAS

Madrid (antes Sierra Nevada) 21 Octubre
Precio en 3.ª clase . . . . . Ptas. 587,75
En camarotes cerrados. . . » 622,75

Sierra Ventana 27 Octubre
Precio en 3.ª clase . . . . . Ptas. 632,75
En camarotes cerrados. . . » 667,75

Werra 11 Noviembre
Precio en 3.ª clase . . . . . Ptas. 587,75
En camarotes cerrados. . . » 622,75

Sierra Morena 17 Noviembre
Precio en 3.ª clase . . . . . Ptas. 632,75
En camarotes cerrados. . . » 667,75

Los vapores WERRA, WESER, KOELN y MADRID, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 29 a 35, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapore stienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjanse a su consignatario en la Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ REY
— Plaza de Mina, número 1, bajo —
Dirección telegráfica: *Nordlloyd*

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINE

Directamente para la Habana Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

TOLEDO 25 Octubre

Habana, pesetas 539,50.—Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

En el vapor TOLEDO:

Primera clase:

Habana, ptas. 1.609,90—Méjico, 1.643,15

Segunda clase:

Habana, ptas. 1.043,90.—Méjico, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase:

Habana, ptas. 1.459,90—Méjico. 1.493,15

Segunda clase económica:

Habana, pesetas 851,15.— Méjico, 919,45

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en

LA CORUÑA
ENRIQUE FRAGA.—*Compostela, 8.*

Callicida PIZA

Extirpa radicalmente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es curioso; no motiva los inconvenientes de otros emplastes y de los líquidos en general. Económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 82. La Coruña.

Rolland-América Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de la Coruña para la HABANA VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS:

MAASDAM 31 de Octubre
LERDAM 11 de Diciembre
SPAARNDAM 30 de Diciembre

Precio del pasaje en primera clase
Habana, pesetas 1.225.— Veracruz, 1.350

Precio del pasaje en tercera clase
Habana, ptas. 539,50.—Veracruz, 582,75
Incluídos impuestos

SERVICIO RÁPIDO DE GRAN LUJO

VEENDAM. 23 Noviembre.

Precio en 1.ª clase, de 1,525 a 2.850 pesetas.—Idem en 2.ª, de 1.100 a 1.200.—Idem en 3.ª, 549,50.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña,

LOPEZ Y SANCHEZ.—*Marina, 6 y 7*

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
— DE LA —

Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correos de 16.000 toneladas movidos por turbinas y dos hélices, construídos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol

LINEA DE CUBA-MEJICO

El día 21 de Octubre, salvo contingencias, el vapor-correo

Cristóbal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592'75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a Vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 1 de Noviembre saldrá el vapor

San Ignacio

admitiendo pasaje y carga para los de Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 557'75 pesetas con impuestos.

En los vapores de esta línea se han introducido reformas importantísimas para esta clase de pasaje, instalándose amplios comedores y camarotes para 4, 6 y 8 personas, con un aumento sobre el precio del pasaje de 35 pesetas.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 30 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

C. López y López

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe, y Yokoama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de India, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la

COMPAÑIA TRASATLANTICA
Riego de Agua, núm. 3 y 5—LA CORUÑA

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

VAPORES CORREOS DEL

Lloyd Norte Alemán de Bremen

LINEA DE CUBA

Para la Habana y Galveston

Saldrán de LA CORUÑA los magníficos y rápidos vapores de gran tonelaje y doble hélice:

CREFELD . . . . 22 de Octubre.
YORK. . . . . 22 de Noviembre.

Admiten pasajeros de CAMARA y TERCERA CLASE.

Precio del pasaje en CAMARA, pesetas 1243'90.—Idem ídem en TERCERA CLASE, 539'50 (incluídos impuestos).

Para solicitar plazas es necesario enviar un depósito de pesetas 300.—por cada pasaje de CAMARA y pesetas 100.—por los de TERCERA CLASE.

Para más informes, dirigirse a su Consignatario

FELIPE RODRIGUEZ REY
Plaza de Mina, 1 LA CORUÑA
Dirección telegráfica y telefónica: «NORDLLOYD».—Teléfono, 182.

COMPAÑIA DE VAPORES

- Ibarra y Compañía -

(S. en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Cette y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York, salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario:
NICANDRO FARIÑA—*La Coruña*

Callos?

En tres días extirpa totalmente CALLOS Y DUREZAS, OJOS DE GALLO Y DUREZAS, el patentado

Ungüento Mágico

Rechazad las imitaciones.

En farmacias y droguerías, 1'50 pesetas. FARMACIA PUERTO, PLAZA SAN ILDEFONSO, 5.—MADRID.

SUN FIRE OFFICE

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS
ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716

- La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo -

Fondos al terminar el año 1915:
L. 4.757.075

Primas sobradas en el mismo año:
L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARIÑA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo. — La Coruña

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

CAP NORTE — 26 Octubre
Tercera corriente . . Ptas. 607,75
Tercera en camarote. » 642,75

BADEN — 9 Noviembre
Tercera corriente . . Ptas. 607,75
Tercera en camarote. » 642,75

CAP POLONIO — 16 Noviembre
Tercera corriente . . Ptas. 632,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de Preferencia

En el vapor "Cap Polonio":

Precio 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Precios de Cámara

Primera clase: En los vapores "CAP POLONIO", "CAP NORTE" y "ANTONIO DELFINO":

Para Río Janeiro, Libras 60; para Montevideo, 63; para Buenos Aires, 69.

Segunda clase: Solamente en el "CAP POLONIO":

Para Río Janeiro, Libras 52'10; para Montevideo, 41'10; para Buenos Aires, 37'10 Libras.

En los vapores "BADEN" "BAYERN" y "WURTTEMBERG":

Para Río Janeiro, Libras 36'10; para Montevideo, 40'10; para Buenos Aires, 42'10 Libras.

COMPAÑIA TRANSOCEANICA DE NAVEGACION

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

El 30 de Octubre de 1925, saldrá del puerto de la Coruña, con destino al de la Habana y Santiago de Cuba, el magnífico vapor español

CADIZ

admitiendo pasaje de tercera clase para los citados puertos.

Precio (incluidos impuestos) Ptas. 529'50
En segunda económica . . Ptas. 832'—

Con instalaciones especiales para el pasaje de tercera clase, en camarotes de seis literas, sobre cubierta, con comedor y mesa, con un sobreprecio de pesetas 25.

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje.

La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Esta nueva empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndoles por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manutención que será abundante y variada.

La siguiente salida la verificará el vapor «Barcelona» el día 30 de Noviembre de 1925.

Para más informes, dirigirse a su consignatario

NARCISO OBANZA.—*La Coruña*

COMPAÑIA NAVIERA

STINES

(NORD STINES LINIEN) HAMBURGO

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS

DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas del puerto de la Coruña para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por los magníficos vapores correos

Artus 19 de Octubre
Holm 28 de Noviembre
General Belgrano 7 de Diciembre

Admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

PRECIO DE LOS PASAJES

En camarotes cerrados Pesetas 602,75
En camarotes abiertos Pesetas 567,75

Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes dirigirse al Agente de la Compañía,

ROGELIO FERNANDEZ CONDE
Keijóo, número 4, bajo.

EL ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá (esquina a Peligros).

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de La Coruña para la HABANA y MEJICO

EL 23 DE CADA MES

		Precio en 3.ª HABANA	MEJICO
LAFAYETTE . .	23 de Octubre	539,50	582,75
CUBA.	6 de Novbre.	549,50	592,75
ESPAGNE	23 de Novbre.	32,50	582,50
LAFAYETTE . .	23 de Dicbre.	539,50	582,50

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO—Calle de Compostela

Folletón de EL ORZAN—96

XAVIER DE MONTEPIN

París-Lyón-Mediterráneo

Edición de la Casa Sopena

tienda. Emma-Rosa ha sido recogida por una vieja criada de su madre.

—Nuestra antigua y leal amistad me permite decirle que ha tratado cruelmente a la pobre niña, enferma y desvalida. Debió usted haberla colocado en una casa benéfica, donde la hubieran prodigado todos los cuidados que su delicado estado requería y donde se hubiera hallado al abrigo de cualquier atentado.

El señor Gevrey se estremeció.

—¿Han intentado causarle algún daño?—exclamó.

El sustituto, en vez de contestar, preguntó:

—¿Ha llamado ayer a Emma-Rosa para declarar?

—No. Solamente la he llamado el día del careo con Oscar Rigault.

—¡Dios mío! ¡Dios mío! — exclamó León—. ¡Ya me lo decía el corazón! ¡Ha sucedido una desgracia!

—¡Una desgracia! — repitió el juez, atónito. — ¡Explíquese! ¿A qué desgracia se refiere?

León contestó al juez:

—Ayer, en cuanto llegué a París, me dirigí a casa de la señora Angela; deseaba verla, pero, sobre todo, a Emma-Rosa. Para conseguirlo fuí a Batignolles, y quedé perplejo al ver la tienda cerrada. Tomé informes; me indicaron la casa en donde vivía Catalina con Emma. Presa de gran angustia, subí a la habitación de ellas, encontrando a la infeliz anciana desolada, pues hacía más de tres horas que Emma había desaparecido

—¡Desaparecido! — exclamó el señor Gevrey.

—Sí, señor. Consumido por la impaciencia, y despedazada el alma he espera en vano su regreso hasta cerca de la una de la madrugada. Esta mañana he vuelto, y aun no había venido la desventurada. ¡Mi corazón me dice que una gran desgraciada ha sucedido!

—¡Pues bien—exclamó el juez—; si no se engaña, si realmente ha sobrevenido una desgracia a la joven a quien ha salvado la vida, su madre sola es la culpable! ¡Por mandato suyo su hija ha desaparecido, y Dios sólo sabrá lo que han hecho de la pobre criatura!

El barón y León dejaron escapar al mismo tiempo una exclamación de asombro, de incredulidad.

—¡Caballero! — dijo León. ¡Es usted muy cruel al acusar de tal modo a esa pobre mujer! Las lágrimas vertidas por esa madre junto al lecho de su hija enferma eran lágrimas que brotaban de su acorado corazón, y si una desgracia ha sucedido a Emma-Rosa, su madre no es la causante de ella.

—Soy de la misma opinión—dijo a su vez el barón de Rodil.

—Yo no la acuso—se excusó el juez.

—¿Quién, entonces?

—¡Los hechos!... ¡Y al expresarme de este modo, lo hago porque puedo probarlo!

—¡Ah! — balbuceó con desesperado acento el barón—. ¡Lo que sucede es horrible! ¡Y decir que si hubiese cumplido con mi deber, si hubiese protegido a mi hija, hubiera estado al abrigo de toda infamia! ¡Es para volverse loco! Pero, veamos esas pruebas—añadió.

El señor Gevrey repuso:

—No sé por qué presentimiento tuve la idea de que el cómplice desconocido no tardaría en ponerse en relación con Angela Bernier. Al efecto, di órdenes rigurosas para que cuantos encargos llevasen a la cárcel para la detenida, fuesen escrupulosamente registrados, y ayer vino el director de Saint-Lazare a entregarme un paquetito de galletitas en forma de letras que, reunidas y numeradas, forman un conjunto de palabras entre las cuales hay esta frase: «Hija desaparecerá».

Y ante los atónitos ojos del barón y de León Leroyer, el juez compuso las frases que ya conocen nuestros lectores. El sustituto se dejó caer en una butaca, mientras gruesas lágrimas brotaban de sus ojos, y balbuceó:

—¡Qué va a ser de mi desgraciada hija en las sangrientas manos del cómplice de la parricida! ¡Dios mío! ¡Dios mío! ¡Jamás me perdonaré el abandono en que la he tenido!

El remordimiento empezó a desgarrar el alma del magistrado, pero León, irguiéndose contra el dolor que le destrozaba y levantándose, dijo con acento enérgico:

—¡Señores, a pesar de todo, nada pruebe que Emma-Rosa esté perdida para nosotros! ¡Ustedes disponen de grandes medios para poderla encontrar; manden, pues, que sus agentes revuelvan todo París hasta conseguirlo!

El señor Gevrey contestó:

—Desde ayer se busca al sujeto que llevó el paquete a Saint-Lazare.

—¡Ah!—exclamó el sustituto; ¡si se hubiese velado sobre esa pobre niña se habría detenido al autor de la tentativa dirigida contra ella, y, al detenerle, tendrían la seguridad de coger al cómplice de la parricida!

Al juez no se le había ocurrido semejante idea.

—¡Parricida!—repuso León—. ¡Eso no lo puedo creer a pesar de las pruebas acumuladas en contra suya! ¡Mi instinto me dice que una madre tan cariñosa no puede cometer semejante acción! Tengo la absoluta seguridad de que un enemigo invisible persigue con inaudita audacia y espantosa saña a la madre y a la hija. ¿Por qué motivo? Lo ignoro; pero adivino que las encierra en un círculo de odio en el cual sucumbirán las dos.

El barón estrechó las manos de León, diciéndole en voz baja:

—Quizá tenga usted razón. Déjeme un momento solo con mi amigo y márchese con la seguridad de que haremos cuanto humanamente pueda hacerse. ¡Confíe en mí!

El joven saludó a los dos magistrados y se retiró con el alma destrozada. Durante media hora el juez y el sustituto se ocuparon en idear los medios para salir de tan complicada y difícil situación. Luego, el barón, afectado, volvió a su casa.

Cuando después de salir del Palacio de Justicia, el juez de instrucción fué a ver a su madre, encontró con ella al doctor Paroli. Después de un momento, el italiano hizo una seña al señor Gevrey, el cual, comprendiendo que Paroli quería hablarle confidencialmente, le llevó a su despacho. El italiano le comunicó el desenlace feliz de la indisposición de Cecilia, cuyas resultas habían sido un niño muerto.

—Le felicito cordialmente—le dijo el juez—, pues, a pesar de su generosidad, ese desgraciado niño hubiera estorbado su dicha. ¿Va, sin duda alguna, a apresurar la época de su matrimonio, que ha merecido la aprobación del Consejo de familia?

—Sí, señor, y con ese motivo vengo a pedirle un favor.

—Ya lo tiene concedido. ¿De qué se trata?

—De que en honor a mi prometida sea usted uno de los testigos.

—Con mucho gusto. Me avisará cuando sea necesaria mi presencia.

—¿Tiene usted la bondad de decirme si la información relativa al asesinato ha dado resultados satisfactorios?

—Ese asunto sigue en el misterio, complicándose cada vez más, pues acaba de cometerse un tercer crimen.

—¡Un tercer crimen!—exclamó Paroli fingiendo gran sorpresa.

—Sí.

—¿Contra quién?

—Contra la hija de Angela Bernier.

—¿La han asesinado?

—Por lo menos ha desaparecido, y no puede ser con buen fin. Tengo seguridad de que esa desaparición es obra del cómplice.

—¿Quién puede tener interés en hacer desaparecer a esa joven?— preguntó el italiano.

—El día en que se descubra quién tiene interés en la desaparición de Emma-Rosa, habré hallado al asesino.

—¿No era Oscar Rigault el cómplice?

—Ese está en libertad.

Angelo hizo un ademán de sorpresa.

—Su inocencia ha sido probada—dijo el juez—. La casualidad hizo que encontrase a su paso la maleta de Bernier. Lo mismo hubiera podido sospecharse de usted querido doctor, si, guardándose la cartera de Santiago Bernier que se encontró, hubiese aparecido en su casa al hacerse un registro. ¿Quién hubiese dicho entonces que usted no era el asesino?

Paroli, al oir las palabras del juez, sintió el efecto de un terrible escalofrío.

—¡Sí, es cierto!—contestó—. ¡Vea a lo que se expone el hombre más honrado!

—¡Oh!... ¡Usted no tenía por qué temer!—dijo el señor Gevrey, sonriendo.—Sus antecedentes y su posición social hubieran sido suficientes para no creerle culpable.

Paroli se inclinó.

—Pero—prosiguió el señor Gevrey—Oscar Rigault, que estuvo al mismo tiempo que el asesino en la tienda del cuchillero de Marsella, afirma que lo reconocerá en cuanto se presente delante.

—Entonces—respondió Paroli con tono indiferente—, tarde o temprano dará con él.

—Por desgracia, sólo contamos con que la casualidad ponga a Oscar frente al asesino, a quien afirma reconocerá por el brillo de su penetrante mirada.

—¡Esperanza muy débil, por cierto!

—Su audacia le perderá — repuso el juez.

—¿Su audacia?—repitió Paroli.

—Sí, pues ha inventado un medio ingenioso para entenderse con su cómplice. Pero, gracias a mi recomendación, no lo ha llevado a la práctica; la correspondencia no ha llegado a manos de su cómplice y sí a manos de la justicia.

Paroli respiró. Había logrado su propósito: el juez acababa de decírselo de la manera más inocente.

2009 Ministerio de Cultura