

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información política

Madrid 7.

VISITAS AL CONDE DE GUADALHORCE

Visitaron al ministro de Fomento el director general de Navegación y Pesca don Odón de Buen, el marqués de Orillana, el señor Serra, de la Conferencia Hidrológica del Segura; el presidente del Sindicato de ferrocarriles, para hablarle de la tasa ferroviaria, para aclarar algunos puntos dudosos del Real decreto de 13 de Abril último sobre las pasas extraordinarias, y el señor García Guijarro, quien le habló del tráfico de la naranja a la frontera desde Valencia y Catalunya a Hendaya con el fin de descomponer la estación de Carreteras.

UN PLAN AGRONÓMICO Y FORESTAL

El director general de Agricultura y Montes recibió al presidente del Instituto Nacional de Investigaciones Agronómicas y Forestales, ingeniero agrónomo señor Quintanilla, y al vicepresidente y secretario de aquel centro y lo acompañó en la visita que hicieron luego al ministro de Fomento, a quien presentaron el plan general de dicho organismo.

VISITAS A CALLEJO

Visitaron al ministro de Instrucción pública el director de la Escuela de Artes y Oficios y el gobernador civil de Valladolid.

MARTINEZ ANIDO DESPACHA Y CONFERENCIA

El ministro de la Gobernación recibió al general Suárez Inclán y a don José Gavilán.

Después despachó con los directores generales de su departamento y conferencia con los gobernadores de Soria, Valladolid y Zamora.

CONFLICTO OBRERO RESUELTO

En el Ministerio del Trabajo se recibió un telegrama oficial dando cuenta de haber quedado resuelto el conflicto obrero de Pueblo Nuevo del Terrible, mediante la aceptación por obreros y patronos del laudo del ministro.

Ayer se firmó el convenio y hoy se reanuda el trabajo en aquella cuenca minera.

DESAPACHO CON EL PRESIDENTE

En la Presidencia despacharon hoy con el jefe del Gobierno los ministros de Hacienda, Trabajo y Justicia.

UNA VISITA A LOS ALCAZARES

Ha salido para inspeccionar el campamento de aviación de los Alcazares, el director de aeronáutica Sr. Kinkelén.

UNA CUESTION ENTRE ALCALDES

El alcalde de Madrid, hablando de la demanda de conciliación que contra él presentó el conde de Vallellano, dijo que está muy ocupado en el estudio de los problemas municipales y no dispone de tiempo para ocuparse de cosas tan pintorescas como la tal demanda.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Publica aquel periódico en su número de hoy las siguientes:

• Aprobando las normas aceptadas por la Comisión de enlace de las codificaciones del Derecho administrativo en distintos departamentos ministeriales, al fin del desarrollo de las bases establecidas en la real orden circular de 17 de Noviembre de 1926.

• Nombro los siguientes secretarios de Juzgados de primera instancia:

Para el de Marchena, D. Carlos Muñoz.

Para el de Estepa, D. Francisco Torrecilla.

Para el de Tarazona, D. Julián Ruiz de Rivas.

Para el de Montilla del Palancar, don Francisco Clavero.

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, MUJER

Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, esterilización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos «X» con todos sus accesorios electrónicos, Urétroscopos Cystoscopos, Rectoscopos para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOI ARTIFICIAL DE ALTA INTENSIDAD». — OZONOTERAPIA. — ESTERILIZACIÓN. — RAYOS ULTRA-VIOLETA.

Consulta de diez a una y de cuatro a seis. — San Andrés, 117, primero. No se consulta a domicilio

EL SEÑOR

Don Luis Naveira Mariño de Lobera

Oficial de la Diputación provincial

Falleció en el día de ayer, después de recibir los Santos Sacramentos

Su desconsolada esposa doña Encarnación Rodríguez Doval; su madre doña Isabel Mariño de Lobera, viuda de Naveira; sus hijos Isabel, Raimundo, Francisca, Manuel (ausente), Antonio, Pilar y Mariuja; su hermana doña Victorina, hermanos políticos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades que asistan a la conducción del cadáver al cementerio general, hoy, viernes, a la una de la tarde, favor por el cual les quedarán eternamente agradecidos.

Casa mortuoria: Real, 23.

pués saltaron por encima de aquel racimo constituido por unas 40 personas, 14 de las cuales fueron asistidas en el Dispensario de urgencia de contusiones producidas por los pisotones del ganado. Dos de los caídos presentaban fracturas algunas costillas y otro recibió un puntazo en una pierna.

¿Por qué no escribe usted para el teatro?

UNA "ENCUESTA" DE "A B C"
Contestando en la "encuesta" que abrió el periódico "A B C" para que los escritores expresaran las razones por que no escriben para el teatro, dicen:

Salaberría, que por no estar conforme con las normas actuales.

Ramiro de Maeztu, que no porque no le interesa el drama sino porque le interesa demasiado, y que lo que puede hacerse con la técnica actual no puede interesar y que lo que interesaría no hay manera de hacerlo.

Francisco Camba, que no escribe para el teatro por idiota, puesto que lo único de la literatura que le interesa a la gente es el teatro, y, sobre todo, lo único que da dinero.

De San Sebastián

REGALO DE UN FAJIN A MILLAN ASTRAY.
Con motivo del ascenso a general de Millán Astray, varios vecinos de los barrios de Garabanchel han iniciado una suscripción para obsequiarle el fajin.

GRAVE ACCIDENTE AUTOMOVILISTA
En la Dirección General de Seguridad se ha recibido una comunicación del alcalde de Fuenlabrada, dando cuenta de que cerea de aquel pueblo volcó, por haberle reventado dos neumáticos, un automóvil de servicio público.

En el accidente resultó muerto el abogado madrileño D. José del Amo y sufrieron lesiones graves tres viajeros más.

DE TORERO A EDITOR
Se asegura que Ignacio Sánchez Mejía ha adquirido la propiedad de una casa editorial que se dedica a publicar novelas cortas.

Mejía se propone, por lo visto, dirigir personalmente el negocio.

LOS ESTUDIANTES YANKIS
Un grupo de estudiantes norteamericanos visitó hoy el Ayuntamiento.

El alcalde les dio la bienvenida y los obsequió con un lunch.

LAS PRACTICAS DE AVIACION
Dicen de Zaragoza que el marqués de Borja, jefe de la escuadrilla de aviación llegada ayer a aquella ciudad, se despidió del alcalde, con quien celebró una detenida conferencia.

UNA ESTATUA DEL CID
Dicen de Sevilla que marchó a Córdoba el escultor Benlliure, después de dejar elegido el lugar donde ha de emplazarse la estatua del Cid Campeador, donada por el rey.

LA VENTA DE ESTUPEFACIENTES
El gobernador de Bilbao ha ordenado a la policía que continúe sus pesquisas para descubrir los lugares donde se venden clandestinamente sustancias estupefacientes.

PARA UN SANATORIO ANTITUBERCULOSO.
En Guadalupe se celebró la ceremonia de colocación de la primera piedra del Sanatorio antituberculoso "Victoria Eugenia", que se construirá en terrenos cedidos por los condes de Romanones.

Benjido la piedra el obispo de Sigüenza y echó la primera paletada de tierra la condesa de Romanones.

UN CHOQUE DE AUTOMOVILES
Cereza de Miranda de Ebro chocaron una camioneta y un automóvil en el que, desde Portugal, se dirigía a París con su familia el director de "O Século" de Lisboa don Juan Pereira da Rosa.

El automóvil quedó destrozado por completo, resultando lesionada la señora de Da Rosa.

LA FALSIFICACION DE EFECTOS TIMBRADOS.
El Juzgado de Alicante recibió hoy declaración al famoso "Don Pepe", que parece ser el director de la falsificación de efectos timbrados descubierta hace pocos días.

Se dice que a este individuo le produjo el negocio más de un millón de pesetas, pues no solo falsificaba timbres sino también billetes de cien pesetas.

Del Extranjero

LA COMUNICACION AEREA ENTRE GINEBRA Y MARSELLA.
Ginebra.—Ha quedado abierta al público la línea aérea de esta ciudad a Marsella.

La distancia de 800 kilómetros que separa a ambos pueblos será cubierta en cuatro horas y media.

UNA ALIANZA CONTRA RUSIA?
Moscu.—Refiriéndose a la visita a la escuadra inglesa al mar Báltico, afirman los periódicos rusos que están convencidos de que Inglaterra y Francia concertaron con Alemania un acuerdo para permitir el libre paso de sus flotas de guerra a través del Báltico.

El rey en Inglaterra

UN BANQUETE
Londres.—El Club Español obsequió con un banquete a don Alfonso XIII. Asistieron cien invitados.

El rey pronunció un discurso diciendo que se felicitaba de que la Asociación pareciera ser el símbolo de la estrecha relación existente entre ambas naciones.

Cada vez que venga a Inglaterra—añadió—la acogida es más afectuosa. Intentaré siempre dar una forma tangible y práctica a mis buenos deseos.

Los Previsores del Porvenir

Es deber fundamental de todos los asociados, y principalmente de los pensionistas, dar a conocer la institución entre sus parientes, amigos y convecinos. Galdo.

¡NOVEDAD!

LA ZURCIDORA MECANICA

Con este aparato hegs un NIÑO puede rápidamente, y sin igual perfección, ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal. No hay catálogos.

Patent Magic Weaver

Aribau, 226—Barcelona

Estación Balneario de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña -- Carretera de Corcubión

TEMPORADA DE 1.º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Aguas termales desde 26.º a 47.º clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatado ferroginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio activas conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa lónico sedante.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, escarfula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico, Metrorragias y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutrida. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plazuela de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadorés, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Pídanse informes y memorias al Administrador don Baldomero González Mes.

Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espaciosos comedor propio para hospedaje.

Varias noticias

REGALO DE UN FAJIN A MILLAN ASTRAY.

GRAVE ACCIDENTE AUTOMOVILISTA.

DE TORERO A EDITOR.

LOS ESTUDIANTES YANKIS.

LAS PRACTICAS DE AVIACION.

UNA ESTATUA DEL CID.

LA VENTA DE ESTUPEFACIENTES.

PARA UN SANATORIO ANTITUBERCULOSO.

UN CHOQUE DE AUTOMOVILES.

LA FALSIFICACION DE EFECTOS TIMBRADOS.

EL REY EN INGLATERRA.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR.

¡NOVEDAD!

LA ZURCIDORA MECANICA.

NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA.

SE REMITE LIBRE DE GASTOS, PREVIO ENVÍO DE DIEZ PESETAS POR GIRO POSTAL. NO HAY CATALOGOS.

PATENT MAGIC WEAVER.

ARIBAU, 226—BARCELONA.

Bolsas y Mercados

DIA 7 DE JULIO MADRID

Interior 4%..... 69,20
Exterior 4%..... 85,30
Amortizable 4%..... 87,00
Id. 5% 1900-1920..... 98,50
Id. 5% 1917..... 91,20
Id. 5% 1926..... 102,30
Id. 5% 1927 con impuestos..... 91,20
Id. 5% 1927 sin impuestos..... 102,30
Deuda Ferroviaria 5%..... 87,70
Cédulas Banco Hipotecario 4%..... 99,75
Id. Id. 5%..... 109,10
Id. Banco de Crédito Local 6%..... 99,40

Acciones:

Banco de España..... 640,00
Id. Hipotecario..... 0,00
Id. Hispano Americano..... 0,00
Id. Español Río de la Plata..... 22,50
Id. Español de Crédito..... 0,00
Compañía Arrendataria Tabacos..... 195,00
Sociedad General Azucarera (pref.)..... 99,25
Id. Id. Id. (ord.)..... 38,25
F. C. Norte de España..... 587,00
F. C. Madrid, Zaragoza, Alicante..... 511,0
Sociedad Duro Felguera..... 0,00
Metropolitano Alfonso XIII..... 0,00
Sociedad Madrileña de Tranvías..... 108,50
Compañía Telefónica 7%..... 98,50

Obligaciones:

Trasatlántica 6% 1926..... 30,00
F. C. Tángier-Fez 6%..... 99,50
Marruecos 5%..... 89,45
Azucarera 5 y medio por 100..... 98,75
Río Tinto 6%..... 10,00
Peñarroya 6%..... 0,00
Compañía Asturiana 6%..... 99,75
Fábrica de Mieres 6%..... 0,00

Bonos:

Constructora Naval 6%..... 99,00
Azucarera 6%..... 0,00
Argentinas 6%..... 2.545,00

Cambios:

París cheque..... 28,00
Londres Id. 28,50
New York Id. 5,875
Berlín Id. 0,00
Bruselas Id. 0,00
Roma Id. 0,00

BILBAO

Acciones:

Banco de Bilbao..... 0,000,00
Id. de Vizcaya..... 0,000,00
Sola y Aznar..... 100,00
Altos Hornos..... 0,00,00
Resinerías..... 110,00
Explosivos..... 0,00,00

Oro

Libras..... 18,25
Alfonso..... 119,00
Francés..... 119,00
Dollars oro..... 5,80
Id. billetes..... 5,80

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio Colgado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.

Santa Catalina, 11, baja

LA TERRAZA

GRAN QUINTETO «MIRECKI» HOY VIERNES

Promoteo, abertura Beethoven. Sarcena, Padilla. Gacetas de la Reina (fantasía), Lema. Canción española, Pacheco. La Bohème ópera, Puccini.

BARAZUL

RUA ALTA Y ORZAN

Siguen actuando con resonante éxito el estupendo cuadro de canto jondo a cargo de la simpática cantanta

Dora la Flamenca y el guitarrista y "caño"

Paco Campany

Gran éxito de la escultural cancionista GLORIA CEBRIAN.

—Los espero hoy a tomar un chato de manzanilla en el "Bar Azul", Orzán, 118, a las tres de la tarde en punto.

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de la Coruña

Servicio a la carta y por cubiertos

PLATOS DEL DIA

Merluza con guisantes. Truchas a la molinera. Bistecs a lo Fornos y Lengua a la americana.

Tarta, flanes, queso, mermelada y frutas.

OLMOS, 25—Teléfono 404

A los maestros de obras

Próxima la construcción del local social del "Club Náutico", se invita a los maestros de obras a que examinen el proyecto del mismo, que se encuentra de manifiesto en la oficina de los prácticos del puerto.

Sanatorio Quirúrgico «LA CONCEPCION»

De los doctores Zorrilla y Santos Vial

Caballeros, 18—Teléfono 417

La Coruña

OCASION

Venta de dos automóviles y un camión. Para detalles dirigirse al "Banco de España".

Gran Hotel VIGO

Dotado de todo el confort moderno

Cuartos de baños en todos los pisos

Agua corriente en todas las habitaciones

Autobús a todos los trenes.—Servicio de lancha a todos los barcos.

Restaurant - Bar Gran Terraza

Tarifa especial para los señores viajeros

Precio desde 10 Ptas.

En la imprenta de este periódico se venden flejes y arpilleras.

FABRICA

— DE —

PERSIANAS enrollables de madera.

PARQUETS de maderas finas en tableros y CARPINTERIA mecánica donde se ejecutan toda clase de trabajos

Grandes Almacenes de Maderas Finas y de Construcción, del País y Extranjeras

Antonio Jaspe

Avenida Fernández Latorre, 47 - LA CORUÑA

Automovilistas

No vaciléis más en escoger el

NEUMATICO MICHELIN

reconocido en el mundo entero como

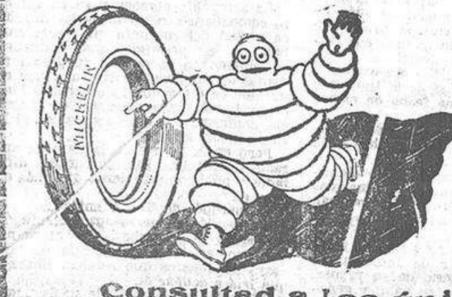
EL MEJOR NEUMATICO AL PRECIO MAS BAJO

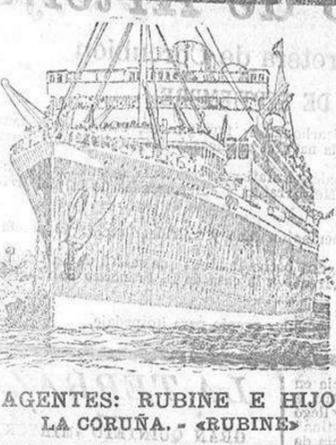
Gran rebaja de precios

Consultad a los únicos stokistas oficiales

Almacenes de Hierros, Ferretería y abonos químicos, marca «La Garantía»

Torres y Sáez - Linares Rivas, 41 y 42 - Cantón Pequeño, 9 y 10 - La Coruña





MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Barco	Salida	Clase 1ª	Clase 2ª
ALMANZORA	10 Julio	609,90	644,90
ASTURIAS	22 Julio	609,90	644,90
ARLANZA	14 Agosto	609,90	644,90
ALCANTARA	26 Agosto	609,90	644,90

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas; cubiertas de paseo; baños y duchas, etc. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

NOTA: Las fechas anunciadas coinciden con los siguientes días de la semana: ALCANTARA y ASTURIAS, los viernes; y ALMANZORA y ARLANZA, los domingos.

AGENTES: RUBINE E HIJO
LA CORUÑA. - «RUBINE»

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

Fecha	Barco	Precio en tercera clase
11 Julio	Orduña	Ptas. 551,65
25 Julio	Oropesa	> 551,65
8 Agosto	Orbita	> 551,65
22 Agosto	Oroya	> 551,65
5 Septiembre	Orcoma	> 541,65

Signiando a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS : . 1.608,35
SEGUNDA CLASE, 1.058,35

Lloyd Real Holandés

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LOYD AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

ORANIA	23 Julio	Tercera corriente . . . Ptas. 609,90	Tercera en camarote . . . 644,90
FLANDRIA	20 Agosto	Tercera corriente . . . Ptas. 609,90	Tercera en camarote . . . 644,90
ZELANDIA	3 Septiembre	Tercera corriente . . . Ptas. 589,90	Tercera en camarote . . . 624,90
GELRIA	17 Septiembre	Tercera corriente . . . Ptas. 609,90	Tercera en camarote . . . 644,90
ORANIA	1.º Octubre	Tercera corriente . . . Ptas. 609,90	Tercera en camarote . . . 644,90
FLANDRIA	22 Octubre	Tercera corriente . . . Ptas. 609,90	Tercera en camarote . . . 644,90

En estos precios van incluidos los impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corrientes, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para el servicio de los mi mos médicos, practicantes, enfermeros, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones de camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas, a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que solicitan para reservarse cubida.

Informará sobre precios de Camara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España.

DON RAIMUNDO MOLINA y GOUCEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña.—Marina, núm. 23

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

ESPAGNE—23 Julio
CUBA—23 Agosto
ESPAGNE—23 Septiembre
LAFAYETTE—6 Octubre
CUBA—23 Octubre
ESPAGNE—8 Noviembre

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA A LA HABANA

En el vapor "Cuba"	Ptas. 835'00
En los otros vapores	825'00
Impuestos	45'80

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"	Ptas. 835'00
En los otros vapores	875'00
Impuestos	29'08

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor "Cuba"	Ptas. 554'08
En los otros vapores	544'05

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"	Ptas. 594'90
En los otros vapores	584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA
Calle de Compostela.—La Coruña

Lloyd Norte Aleman

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

WESER 20 Julio
Precio en tercera clase . . . Ptas. 589'90
En Camarotes cerrados . . . 624'90

MADRID 23 Agosto
Precio en 3.ª clase Ptas. 589'90
En camarotes cerrados . . . 624,90

En los vapores tipos SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc., etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ
Plaza de Mina, número 1-bajo
Dirección telegráfica: Novatours

Hijos de José Funes
ENCUADERNADORES
Encuadernaciones sencillas y de lujo
Plaza de los Angeles, número 2.
LA CORUÑA

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREO RAPIDOS A TURBINAS

Linea Cuba-México-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans

EDAM 20 Julio
MAADAM 10 Agosto
LEERDAM 31 Agosto

Precio del pasaje en primera clase
Habana ptas. 1.225.—Veracruz ptas. 1.350
Precio del pasaje en tercera clase
Habana, ptas. 544'65.—Veracruz, 584'90
(Incluidos impuestos)

En estos modernos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en magníficos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepago y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de paseo.

Para toda clase de informes y solicitudes plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

LOPEZ Y SANCHEZ.—Marine, 3 y 7

Litografía e Imprenta
Roel
Trabajos comerciales
arjetas, tarjetas, tarjetas
Papelería
Objetos de Escritorio
REAL 33
Máquinas de escribir últimos modelos
Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades
Talleres: Carrera de Sta. Margarita
LA CORUÑA

EL ORZAN se vende en Betanzos en el acreditado establecimiento "Gato Negro", Puerta de la Villa

Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

LA CORUÑA

Seguros de Incendio
de Accidentes Personales
de Accidentes del Trabajo
de Accidentes de Automóviles
de Automóviles a todo riesgo

Capital suscrito: L. 2.400.000
Capital desembolsado: L. 480.000
Fondo al terminar el día 1925: Pesetas 246 770 569,06

AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

Sud Atlántico

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

DESIRADE 16 Julio
Pesetas, 549'90

GROIX 4 Agosto
Pesetas, 549'90

EUBEE 21 Agosto
Pesetas 549,50

Precio del billete en tercera clase de embarque: Pesetas 604'90
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'65.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales se sirven a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas.
Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña

Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao, (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, San y Med. terráneo hasta Palamos.

Los jueves.—Para Avilés o Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Celta y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos, (buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de La Coruña admiten mercancías para las Indias Norte América, Italia y Argentina. Admiten pasajeros.

Consignatario:
NICANDRO FARINA.—LA HABANA
Compostela, 8.

Chargers Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

DESIRADE 16 Julio
Pesetas, 549'90

GROIX 4 Agosto
Pesetas, 549'90

EUBEE 21 Agosto
Pesetas 549,50

Precio del billete en tercera clase de embarque: Pesetas 604'90
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'65.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales se sirven a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas.
Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña

Compañía Trasatlántica Española

Linea de Cuba-México. Servicio extra rápido de vapores directos con destino a Habana y Veracruz

Próximas salidas de este puerto:

19 Julio: ALFONSO XIII—10 Agosto: CRISTOBAL COLON—1.º Septiembre: ALFONSO XIII—23 Septiembre: CRISTOBAL COLON—15 Octubre: ALFONSO XIII—6 Noviembre: CRISTOBAL COLON—28 Noviembre: ALFONSO XIII—20 Diciembre: CRISTOBAL COLON

Estos vapores admiten pasajeros en clases primera, segunda y tercera preferente, distintas categorías y precios, departamentos especiales de lujo dotados de todo confort.

Los precios de tercera ordinaria son para HABANA, pesetas 551,65, y para VERACRUZ, 594,90.

NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros para Veracruz deberán presentar en el Consulado mexicano, con la debida antelación, el pasaporte, con unas fotografías—seis de frente y tres de perfil—hechas en papel, sin montar sobre cartón y del tamaño de 5 1/2 por 4 1/2 pulgadas.

Con arreglo a la nueva ley de inmigración mexicana, además del importe del pasaje, satisfarán como impuesto pesos 2 o su equivalencia en moneda española.

Linea de Filipinas.—El día 6 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

C. LOPEZ Y LOPEZ
para Vigo (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de Junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (la cultivativa), Barcelona, Por-Saïd, Suva, Colombo, Singapore y Manila.

La conducción de pasajeros a bordo, con los equipajes de mano, es por cuenta de la Compañía.

Para cruentos detalles se desean, dirigirse a su consignatario D. Luis Alfeirán Conde, Riego de Agua, 3 y 5.—Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes puertos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera ordinaria podrán adquirir billetes provisionales.

Para aficionados al teatro

Colectación de monólogos, serios y cómicos, propios para veladas, ejercicios de Declamación, tertulias y texto en varias Academias de arte.

Hay más de treinta títulos diferentes para señoras y casi igual número para caballeros.

Precio de cada monólogo, 30 céntimos. A los suscriptores de este periódico, que acompañen el recibo del último mes, se les rebajará el 25 por 100 y lo mismo a los librerías.

Los pedidos al señor secretario de la Real Academia de Declamación de Málaga, acompañando el importe en sellos de Correos o giro postal, con 25 céntimos para el certificado del pedido.

AGENTE GENERAL EN LA CORUÑA
ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 8.

EL ORZAN se vende en Corcubión en la casa número 24 de la calle de Antonio Borrúa.

Motorina

por eso por lo que una confabulación que me trataba de envilecer a ese héroe, de discurrir la vicia sangre de sus venas? Se habían burlado del señor Plesguen. Títere que, sin saberlo, sin quererlo, favorecía los fines de los peores adversarios de su casta. Pero al fin la luz se hacía; las intrigas tenebrosas aparecían en toda su vileza, con ese incidente de la filigrana.

Los diarios reaccionarios hicieron oír verdaderos himnos de victoria, no solo al día siguiente de la aprobación de la elección sino también cuando, después de sumarios y más sumarios, se probó que los hechos llevados a la tribuna por Eugenio Pavert eran incontestables.

Todo lo que había dicho era exacto. Exacta la composición de la tinta que daba a la escritura una fecha de menos de doce meses.

Exacta la filigrana que hacía remontan a dos años cuando más la fabricación del papel.

Exacta la presión ineficaz ejercida sobre el perito por el juez de instrucción, obediendo al procurador general, que a su vez recibía su consignatario en el gabinete del ministro.

El marqués de Valcor esperó, sin mostrarse—pero sin dejar de fomentar el entusiasmo de la prensa, de su prensa, que recibió pruebas de su habilidad y generoso reconocimiento—el silencio humilde y apocático. Luego, un día, un hermoso día de Noviembre, vivo, claro y delicado, en que se anunciaba una sesión interesante en la Cámara, se trasladó por primera vez al palacio Borbón.

Trató de no llegar demasiado temprano, a fin de que, a su entrada, el hemicycle estuviera lleno y las tribunas repletas.

En una de éstas, su hija Micaelina exhibía su belleza pura y altiva, que hacía gran impresión.

La madre, cada vez más enferma, no la acompañaba. La joven había ido con una parienta de edad, una gran dama, la duquesa de Servon-Tanis, prima de su abuelo materno, una anciana de "sangre azul" que se había alejado de la familia desde el escándalo del asunto, pero que no tenía ya volver a acercarse a ella. Su presencia auténtica mejor que los más seculares pergaminos la nobleza del recién electo.

La arrogante persona y su encantadora compañera atrajeron todas las miradas, en virtud del conjunto que representaban, de los prestigios más seductores del mundo en la mujer; la gracia radiante de un joven rostro, una flor admirable de distinción bajo cabellos blancos, y la más firme elegancia en el arreglo, conforme a la edad respectiva, al lugar, a la circunstancia.

Pero en la puerta de la derecha apareció un hombre. Inmediatamente diputados y público no tuvieron ojos más que para él.

El marqués de Valcor entraba. Se le vio detenerse un instante, sin vacilación ni desgarro, sin arrogancia tampoco, en tanto que elegía de lejos, entre los lugares que estaban libres, el que iría a ocupar él.

Su porte, la expresión de su fisonomía, revelaban una holgura perfecta, aun cuando el marqués sentía que estaba siendo el punto de mira de la enorme asamblea.

Durante el primer segundo, en el que el efecto de la aparición lo suspendió todo, los que no lo conocían, aun de vista, examinaron avidamente ese raro tipo de hombre. Su elevada estatura, en un irrefragable levita adornada con un fravel blanco, su cabeza soberbia, su ex-

ESENCIA PARA AUTOMOVILES

presión de superioridad tranquila, la inequívoca voluntad de la voluntad indomable a los más recalcitrantes.

La derecha entera se levantó y lo aclamó con gritos y aplausos.

Los murmullos y las rechiflas de la izquierda replicaron por un instante, pero sin convicción.

El espectáculo era tan significativo que hasta los hurafos socialistas lo contemplaban como una escena teatral bien preparada: toda esa fracción de la Cámara, representativa de ideas antiguas y de una grandeza desaparecida, saludando; trémula y de pie, a ese ser resplandeciente hecho para encarnar las altiveces de raza, con las tradiciones de aventuras, de audacia y de conquista.

Ante esa embarrasada ovación, el marqués de Valcor no tuvo el mal gusto de responder con ademanes de soberano, como tampoco la torpeza de substraerse a la ovación con una retirada confundida. Dirigió a los colegas que lo aplaudían una larga mirada de orgullo agraciado. Luego, sin demorada lentitud ni donada precipitación, con paso directo y como seguro del terreno que pisaba entonces por vez primera, se adelantó, subió unas cuantas gradas y tomó asiento en la extremidad de un banco, en el centro mismo de la derecha.

En la tribuna, Micaelina enjugaba furtivamente las lágrimas radiantes que amanzaban desbordarse sobre sus largas pestañas.

"¡Ah! ¡Si Hervé estuviera aquí! ¡Si pensaba, ¡Si asistiera a una victoria semejante!"

Y como un eco, uno de esos ecos de silencio que ningún oído percibe, pero cuyas vibraciones conmueven misteriosamente los corazones, un suspiro casi semejante se exhalaba, trastornado, un poco más abajo, en esa arena candente, donde fermentaban tantos intereses y pasiones.

¿Quién habría adivinado ese suspiro, arrancado al victorioso por un pensamiento de amor? Ese suspiro que hincaba, con un nombre de mujer, ese pecho tan tranquilo en apariencia, sobre el cual Reinoldo de Valcor cruzaba en aquel instante sus brazos?

¿No estaba satisfecho, entonces, el vencedor del día? ¿No había triunfado sobre las personas, sobre la suerte y sobre los más horribles obstáculos que pueden trabar una existencia humana? ¿No pensaba ya en alguna dominación nueva, en ese campo de la política, al que llegaba como favorito, como jefe?

Los vitores que lo habían acogido se amortiguaban apenas. Los hermosos ojos que sembraban de estrellas las tribunas no se desprendían aún de su seducción viril. El áspero incienso de los celos flotaba hacia él, de todos los ángulos de esa sala, llena de hombres que deseaban vivir el momento que estaba el viviendo entonces.

Y él no tenía en le alma más que un clamor, un grito, un anhelo: "¡Cayetana! ¿Dónde está? ¡Ah! ¡por qué no está aquí!"

Fábrica de Mesa Marchesi y C.ª - (S. en C.)

SEGUNDA PARTE

UN ENCUENTRO

El inmenso paquebot "La Vendée", salido de Burdeos para Buenos Aires, llegaba a la región ecuatorial.

Pocos días antes se había dejado atrás a Europa, obscurada por las nieblas y las largas noches de Noviembre, y todas las mañanas se sentía subir cada vez más brillante y más fuerte, sobre el mar siempre desierto y siempre el mismo, la potencia victoriosa del sol. Los pasajeros habían sufrido ya calor a no haber sido por los vitores alisos y la disposición cómoda del lujoso navío. Cotidianamente la toldilla, la tripulación regaba la sombra de los toldos tendidos, conservaban por unas cuantas horas, alrededor de los largos asientos de mimbre, el beneficio de esta ablucción. Cuando los rayos, más verticales, acababan de devorar la última huella húmeda, y ponían candentes las maderas y los bronces que no se podía sentar la mano en ellos, los pensionistas de la casa flotante bajaban a los salones cerrados, no sin haber pasado, casi todos, por una de las salas de ducha. Se amodorraban, o leían, o conversaban con voz indolente, al lado de