

LA RECONQUISTA

Barcelona y Valencia, ciudades populares y de universal renombre, han sido perdidas para la monarquía ó para los partidos monárquicos desde que catalanistas y libertarios en la primera, y los republicanos en la segunda, se hicieron dueños de la opinión organizada y de la municipalidad.

Desde que Don Alfonso XII estuvo en Valencia y Doña María Cristina inauguró la Exposición famosa de Barcelona, á cuyo puerto acudieron barcos de todos los países, el poder mayestático parece privado de visitar aquellas capitales cuyas muchedumbres son hostiles á la dinastía reinante.

No es de ahora el pensamiento ministerial de procurar un viaje regio esplendoroso por las costas y ciudades de Levante que permitiese á la Corona hacer acto personal de soberanía en las capitales de los antiguos reinos catalán y valenciano.

Ya lo intentó infructuosamente el primer Gabinete Silvela haciendo ministro á Durán y Bas y enviando en misión exploradora á Dato, injuriado y apedreado por las turbas regionalistas.

Quiso también afrontarlo el Gobierno de Sagasta, poniendo en el empeño toda su acción popular y haciendo transacciones previas con supuestos directores del elemento obrero y de la clase patronal.

Pero ni conservadores ni liberales han conseguido para su proyecto aquellos concursos que podrían garantizar el éxito, y por eso se abstuvieron de aconsejar al trono la realización del viaje.

Llegado Don Alfonso XIII á su mayor edad, en los albores de una juventud simpática, ganoso de agradar á su pueblo y de cosechar adhesiones y estimulado por los felices éxitos de sus excursiones á las provincias del Norte y Noroeste y de sus triunfales viajes á Aragón y Murcia, no es extraño que mantenga y exponga con insistencia su propósito de visitar Barcelona y Valencia.

La prudencia de sus consejeros ha ido aplazando la iniciativa del monarca; pero los días corren y el Rey, que anhela cruzar la frontera pirenaica como ha atravesado la portuguesa, entre las aclamaciones de sus compatriotas y los agasajos extranjeros, tiene también impaciencia por conocer las populosas capitales de nuestro litoral mediterráneo, que se ofrecen á su juvenil imaginación como centros de un ferrosos antinastismo.

Los varios Gobiernos que se han sucedido desde la coronación tuvieron ante sí ese problema del regio viaje á Levante, como uno de los más intrincados que la realidad política ofrece, y esta es la hora en que no se le ha dado solución favorable.

Noticias recientes atribuyen al Ministerio Maura el pensamiento de llevar al Rey á las ciudades citadas antes de que se aproxime la primavera, porque en esa época habrá de salir Don Alfonso del territorio español para hacer una *tournee* por el centro de Europa.

Menos pesimistas nosotros que los gobernantes dinásticos, opinamos que el viaje regio no ofrece los riesgos de que tanto se habla.

En Barcelona y en Valencia triunfará el Rey, no por su rango, ni por su Corte, ni por lo que simboliza, sino por su persona, exenta de responsabilidades, por su juventud inocente, por sus arrestos de patriota y de soldado, bien avenido con las gloriosas tradiciones españolas, y por ese sentimiento colectivo de maternal amparo que inspira á los pueblos de más vivas pasiones la inerte adolescencia confiada á su hospitalidad, siempre caballeresca.

Así triunfó el joven monarca en Bilbao, Santander, Gijón, León, Coruña, Cartagena, Murcia, Huesca, Zaragoza y Valladolid, ciudades en las cuales predomina el elemento republicano que se rindió deliberadamente á los respetos debidos al jefe del Estado y á los sentimientos de ternura que inspira la juventud brillante.

Pero esa victoria personal que auguramos al Rey, no representará el logro de lo que al régimen constituido le importa más: la reconquista para la Monarquía de Barcelona y Valencia, que parecen en la actualidad, aquella, la metrópoli del movimiento libertario y ésta la capital de la república.

El horario de los trenes

Un periódico de Lugo dice ayer lo siguiente, á propósito de este asunto:

«Quedó aprobado, y regirá desde 1.º de Febrero, el tan deseado itinerario del correo de Galicia.»

Saldrá éste de Madrid á las 19 horas (siete de la tarde) y de la Coruña á las 10.

Los trenes mixtos que circulan entre la Coruña y Madrid conducirán también correspondencia.»

Tantas veces se lleva anunciado lo mismo que aun dudamos que esta sea la definitiva.

DE FERROL

Varias noticias

El *Demócrata* se titulará el nuevo periódico republicano que va á comenzarse á publicar en esta ciudad.

Por noticias recibidas ayer se sabe que se encuentra enfermo en Madrid, donde ha sufrido una operación, el arquitecto del Ayuntamiento de esta ciudad Sr. Pérez de Agredo.

La noche del 1.º del mes próximo celebrará un baile de máscaras el *Círculo de Artesanos*.

Mañana se celebrará en la parroquia castreña de San Francisco una misa á toda orquesta, en sufragio del alma del padre de uno de los oficiales embarcados en el buque escuela *brasilero*, que se encuentra fondeado en este puerto.

En obsequio á sus socios *La Piña*, cele-

brará el día 21 del actual en el teatro *Jofre* un "scogid" espectáculo.

Se pondrá en escena *Su Excelencia y La Ducha*, y uno de los socios leerá un monólogo que lleva por título *La buena crianza*.

Los organizadores de la tómbola á beneficio de los pobres, celebrarán el domingo un espectáculo teatral en el *Circo Ferrolano*, en obsequio á los asilados del Hospicio.

EL CORRESPONSAL.

15 de Enero.

Un hundimiento

En el lugar del Castaño, en el límite del ayuntamiento de Santa María de Oza, se hundió el miércoles último la techumbre y parte de la pared de la casa que habitaba Manuela Gómez.

Por una feliz coincidencia no hubo desgracias personales.

Momentos antes de ocurrir el hundimiento habían salido la familia que la habitaba, varias costureras que trabajaban en el piso y un niño de corta edad.

La casa amenaza total ruina, por lo que tuvo que refugiarse en la de unos vecinos la familia que la habitaba.

¿Donde está el gordo?

Sigue el embrollo

Habíamos quedado en que el premio mayor de la lotería de Navidad, estaba en poder de varias personas residentes en la Habana, según decían los periódicos de aquella capital, los cuales hicieron públicos los nombres de los supuestos agraciados.

Pues ahora resulta que el billete premiado con el codiciado *gordo* tampoco está en la Habana. Según una carta recibida por el cónsul de la república cubana en esta plaza, el *gordo* cayó en Matanzas, siendo pura fábula todo cuanto los periódicos de la capital de Cuba decían respecto á las participaciones que habían correspondido al banquero señor Galbán, á *Lola la billettera* y otras varias personas.

En la carta recibida por el cónsul Sr. Zanetti, se afirma categóricamente que el *gordo* está íntegro en Matanzas y se dan á conocer los nombres de alguno ó algunos de los afortunados poseedores del billete.

Quiénes son éstos no ha sido posible averiguarlo hasta ahora, porque el representante de Cuba se ha negado rotundamente á darlos á la publicidad por habersele pedido que guardase la más absoluta reserva.

CRONICILLA

PATRIAS TRASPLANTADAS

Las modas antiguas están resucitando en todo su esplendor, no sólo por lo que respecta al hábito del ser humano, principal campo donde se desarrolla el bacilo de la moda, sino también en usos, costumbres, muebles y prácticas sociales.

Las señoras se han cansado de los peinados del siglo XVIII, del mucho vuelo en las faldas, y de los colores chillones, y vuelven al tocado griego, á los paños caídos y á las medias tintas para recordarnos la época heroica de Troya y de las Termópilas.

En pintura también estamos volviendo á lo viejo y, después de llegar en las artes gráficas á un grado sumo de perfección en la copia de la realidad, nos remontamos á los tiempos antiguos, á aquellos tiempos de los Ramsés y los Radamés en que pintaban las figuras muy perfiladas y con los pies para un lado.

Lo que pasa con los boers es también un modernismo como otro cualquiera, pues es una copia exacta de lo que han hecho los pueblos más antiguos de que se tiene noticia.

Fueron los pobres bastante maltratados por los ingleses, y no resignándose á soportar la tiranía de los opresores, tomaron benévolemente el olivo y se van á plantar sus reales á Chile la tierra de los Andes y de las minas de nitrato.

Esto es una reproducción exacta del viaje de los hebreos cuando se cansaron de aguantar las impertinencias de los Faraones. No hay más diferencia sino la de que los hebreos en Egipto tenían muy buenas recomendaciones y mandaban plagas y más plagas sobre los constructores de las pirámides, mientras que los infelices boers sufren la dominación inglesa y además las plagas del hambre y la miseria que, pese á sus muchas virtudes, son consecuencias naturales de una larga guerra.

Y allá van á establecerse en Chile, conducidos por un Moisés con levita de alpaca y sotabamba entrecana, comiendo, no el maná que ya no se estila, sino el rancho que suelen dar las compañías trasatlánticas á los pasajeros de tercera clase, con el pan fresco, vino á todas las comidas y asistencia médica gratis.

Ya están en Chile tres mil boers que saludaron á la nueva patria con el himno que tanto gusto dió en temporadas anteriores.

Ya tenemos, pues, en pleno siglo XX, pueblos emigrantes que no cruzan el mar Rojo á pie enjuto, pero que atraviesan el gran Océano en buques de 5 000 caballos, lo cual resulta todavía más cómodo.

¡Hermoso ejemplo, digno de ser imitado por todos los oprimidos!

Si cunja el sistema, pronto veremos sus consecuencias á las propias puertas de casa.

En cuanto se resuelva el lío gubernativo de Oza, se presentará un hermoso caso de emigración.

Alcalde secretario y contribuyentes á quienes corresponde cesar, comerán el cordero con huesos y todo, y cruzando la ría del Burgo á pie enjuto, pasarán á establecerse en el ayuntamiento de Oleiros, que es una especie de Chile sin montañas y sin guano.

NOTA DEL DIA

¡Salvados!

La impresión grata que nos trae la compensación de tanta negrura como habían acumulado en el espíritu público los naufragios de estos días, es la noticia de que por fin se han salvado los tripulantes del *Kenmore*. Toda alegría será pequeña al lado de la inmensa satisfacción sentida por esos desdichados que, encerrados en los restos de su destruido buque, esperaban la muerte de un momento á otro, calculando cual de las olas furiosas que rompían contra el nuevo obstáculo sería la que lo aniquilase por completo, arrastrándoles á ellos al fondo del abismo.

Al fin ha habido modo de tenderles una mano y las pobres gentes, nacidas Dios sabe donde y destinadas á bien ignorados fines, están ya sobre tierra firme, en lugar seguro, con todo su ajuar y su modo de vivir perdidos, pero con la cabeza bien colocada sobre los hombros y el corazón latiendo en el pecho.

¡Grande alegría la suya! Pero aún la amargará, sin embargo, la honda tristeza con que los salvados pensarán en sus seis compañeros perdidos, destrozados sobre las rocas, ahogados entre las rugientes olas, pagados como tributo doloroso á la muerte.

¡Con cuánta pena verán en sus lejanas tierras escasas llegar á estos felices sobrevivientes. Las pobres familias de los perdidos! Con la misma pena honda é intensa, desesperada, con que se catararán de su desgracia los que desde allá lejos pusieron al cónsul inglés de la Coruña un telegrama lleno de angustia, preguntando si está salvado el tercer oficial del *Kenmore*, Crompton, el único oficial que ha perecido en el desastre!

Y los salvados llevarán á quienes lloren á las víctimas, el único consuelo que les queda: el doloroso relato de la catástrofe.

EL DESCANSO DOMINICAL

Supresión de periódicos

Ha correspondido á la Coruña iniciar en España la práctica del descanso dominical no por imperio de preceptos legales, sino por la acción, más eficaz, de la solidaridad entre los trabajadores.

La asociación tipográfica había empezado por reclamar el descanso de los domingos para sus asociados. A partir de la reclamación, atendida por las empresas periodísticas con sacrificio de sus intereses y de las conveniencias y hábitos del público, sólo se editaban en la Coruña los periódicos de los lunes de cada semana, después de confeccionarlos ó imprimirlos en la mañana de dichos días, es decir, que los números de los lunes se repartían á los suscriptores durante la tarde.

Pero la asociación de repartidores de periódicos no se acomodaba á este sistema, porque con él sus individuos no gozaban del día de descanso en cada semana y, además, se veían obligados á trabajar en los lunes á horas desahucadas y extraordinarias.

Esta sociedad obrera requirió el apoyo de la tipografía para obtener el descanso semanal, y después de laboriosas gestiones acordaron los repartidores de periódicos formular á las empresas su petición colectiva ó para que el lunes se reparitiese el diario á las horas de costumbre ó para que se suprimiese radicalmente.

Las redacciones de los periódicos locales *Voz de Galicia*, *NOROESTE* y *Tierra Gallega*, para cuyos individuos el descanso dominical constituye una aspiración tan legítima como para todos los obreros y quizá más indispensable por lo agotadora, constante y árduo de su labor, han visto con simpatía la actitud de los tipógrafos que impusieron el descanso en domingo y la de los repartidores que lo pretenden el lunes.

Y las empresas de los tres citados diarios, requeridas ayer para dar respuesta á la reclamación colectiva de los repartidores, pusieron de acuerdo; y como los es absolutamente imposible hacer periódico los domingos, convinieron en que era inevitable suprimir los de los lunes.

Adoptado y comunicado el acuerdo á las sociedades interesadas, resta sólo hacerlo saber al público para quien constituirá una privación la supresión de los periódicos de los lunes, privación á la que se avendrán gustosos nuestros lectores, así lo esperamos, en atención á lo ineludible de las circunstancias que la imponen.

Por consiguiente, pasado mañana, lunes, no habrá prensa local en la Coruña; y lo mismo sucederá en los lunes sucesivos.

Esta novedad local, que EL NOROESTE acata resignado, dejará pronto de ser una excepción, porque la ley del descanso dominical suprimirá en breve, en toda España, los periódicos matutinos de los lunes.

EL VAPOR «COMERCIO»

Como hablamos indicado, ayer á las seis de la mañana salió para Ferrol el vapor *Comercio*, después de habersele reparado la avería que sufrió en una de las palas.

Quizá por tal motivo no hizo su acostumbrado viaje á esta capital.

Tampoco vino el *Marqués de Amboage* por hallarse limpiando los fondos.

Los curiales

Mañana, á las cuatro de la tarde, se reunirá en junta general, en el primer piso de la casa Ayuntamiento, los oficiales de relaciones, escribanos, procuradores y Juzgado municipal con objeto de aprobar el reglamento y nombrar la junta directiva para el régimen de la sociedad regional de dependientes de la Administración de justicia que se ha constituido en esta capital.

La mencionada asociación no tiene más objeto, como ya en otra ocasión hemos dicho, que conseguir de los Poderes públicos ventajas para la clase.

Tratan los curiales de obtener que las pla-

zas de secretarios de los Juzgados municipales, oficiales de Sala y otras análogas para las cuales no se necesitan grandes conocimientos de Derecho, se les otorguen á ellos con preferencia á otros por tener la práctica necesaria é indispensable para desempeñarlas.

Asociados todos los curiales de España, que es á lo que se tiende, no les será difícil obtener tales ventajas, á las que tienen indiscutible derecho.

LOS LICENCIADOS DEL EJERCITO

La sociedad de licenciados del ejército ha presentado en el gobierno de provincia un recurso contra la provisión de las plazas que el ayuntamiento de esta capital acordó conceder en propiedad en la última sesión que celebró, por no haberse tenido en cuenta, al hacer tales nombramientos, lo que dispone la vigente ley de sargentos.

La junta directiva de dicha asociación tiene el propósito de agotar los medios legales, llegando á la vía contenciosa, si fuese preciso, para que no prevalezca el criterio sustentado por la Corporación municipal.

EL PUERTO

Ayer sólo entró en este puerto el vapor inglés *Torino*, procedente de Liverpool, con carga general.

Fueron despachados los vapores *Tana*, para Lisboa, en lastre, y *Torino*, para Génova, con carga general.

El vapor *Ciudad de Cádiz*, que había salido de nuestro puerto en sustitución del *Alfonso XIII* llegó anteaayer sin novedad á la Habana.

OPOSICIONES Á NOTARIAS

Los Sres. D. Trófilo Rodríguez Fernández y D. Juan Bray Guerra, fueron los dos únicos opositores á las notarias vacantes en Galicia que ayer ejercitaron en el Colegio notarial ante el tribunal de examen.

Corrió luego la lista varios números por no haberse presentado algunos de los que fueron llamados.

Son pocos los que faltan aún por ejercitar. Confíase que á principios de la semana próxima concluirá el segundo ejercicio. Hoy, á las cuatro de la tarde, continuarán los exámenes.

SINIESTROS MARITIMOS

NUEVOS DETALLES

El «*Kenmore*». Salvamento de los tripulantes. — Algunos detalles.

Ayer se recibieron en la Coruña noticias tranquilizadoras del siniestro ocurrido en la playa de Trabas, entre Camelle y Lage, al vapor inglés *Kenmore*.

Se sabe, como ya hemos dicho, que 16 tripulantes permanecían á bordo desde la noche del 11 al 12 sin poder comunicarse con tierra y luchando desesperadamente para salvarse.

Se sabe también que se hicieron verdaderos esfuerzos para sacarles de aquella situación, que se disparaban constantemente cohetes Spandau, para hacer llegar los cables al buque y que estas tentativas resultaban infructuosas por la distancia á que se hallaba el buque de la costa, unos 3 0 metros.

Y sabido, por fin, que el barco amenazaba hundirse totalmente llevando tras de sí á los nombres que tenía dentro.

Esto, como es natural, tenía en tensión los ánimos y la curiosidad por adquirir noticias se avivaba por momentos.

En el consulado inglés, que no escatimó medio alguno para conseguir la salvación de los naufragos, á propósito ayer el satisfactorio resultado de tanto trabajo.

Veinticuatro hombres, que no diez y ocho, habían logrado ganar tierra y ponerse completamente al salvo.

El representante del cónsul, D. Eduardo Guyatt, que se halla en el lugar del siniestro desde los primeros momentos en que aquí se supo la catástrofe, escribe una amplia carta participando tan grata noticia.

Véase lo que dice:

Sin descansar un momento, atendiendo siempre á librar á los tripulantes de la apurada situación en que se hallaban, siguió lanzando cables é intentando llegar en algunas embarcaciones al lugar en que está prisionero el *Kenmore*.

A la una de la tarde de anteaayer, logró el salvamento tras no pocos sudores y fatigas. No sabe el Sr. Guyatt, porque su hermano no lo explica, la forma en que esto se hizo.

Créese sin embargo que alguno de los cables lanzados llegó al buque naufragado y que en los restos salvados fueron traídos á tierra los tripulantes, invirtiéndose en esta operación algún tiempo.

Juzgóse el efecto que habrá causado á bordo la caída del cable en el barco.

Íntil nos parece describir la satisfacción, la alegría que experimentarían aquellos hombres próximos á perecer, al verse libres de tan inminente peligro.

Añade el Sr. Guyatt (D. Eduardo) que condujo á los naufragos á Camelle; que allí les facilitó alimento y aguardiente para que pudieran entrar en reacción, les dió dinero y les proporcionó ropa para poder mudarse, pues todos ellos estaban completamente mojados y casi desnudos.

La ansiedad, el trabajo, la fatiga, los días que la pobre gente pasó sin descanso les tenían extenuados y rendidos.

Para poder vestirse hubo necesidad de recurrir á los labradores de aquellos lugares, por carecerse allí de establecimientos en donde poder adquirir ropas.

Por este motivo no había podido atenderse como el Sr. Guyatt quería.

Anuncia el representante del consulado inglés que los naufragos salían ayer para Viniánzo y que éstos le pidieron con insistencia que se telegrafiasen á Inglaterra la feliz noticia de su salvamento para tranquilidad de sus respectivas familias.

Dice además que la tripulación se componía de 30 hombres y que de éstos, 24 se salvaron y seis han perecido.

El cónsul inglés. — A buscar á los naufragos

El vice cónsul D. Tomás Guyatt, que desempeña interinamente el consulado y que an-

teayer salió para Camariñas se habrá encontrado al llegar allá con tan satisfactoria noticia y acompañará á los 24 hombres hasta la Coruña.

Hoy llegarán aquí todos en un *ripert* que se envió expresamente para recogerlos.

En vista de lo que en la carta se participa, el agregado al consulado británico, D. Enrique Guyatt, único que en estos momentos se halla al frente del mismo, dispuso la salida de aquel carruaje para Viniánzo.

A las tres de la tarde de ayer partió el *ripert*; á media noche habrá llegado á dicha villa, y hoy muy de madrugada retornará á la Coruña con la gente de á bordo y con sus salvadores.

Pidiendo noticias — Telegramas apremiantes. — Un muy triste. — Ansiedad explicable.

Fueron estos días de verdadera prueba para los simpáticos y distinguidos jóvenes que tienen á su cargo el consulado del Reino Unido.

Era tal el cúmulo de telegramas que se recibían, tal el número de visitas que hacían los representantes de la prensa, que apenas quedaba tiempo para contestar aquéllas y satisfacer la obligada curiosidad de los *reporters*.

Puede decirse que en aquella oficina no se hizo otra cosa en estos tres ó cuatro días que atender á todo lo que se relacionaba con el buque naufragado.

No se escatimó medio alguno para librar de la muerte á aquellos infelices tripulantes, atendido con preferencia á ellos sin ocuparse del barco, puesto que lo que más importaba era la vida de la gente.

La casa The Western Steam Ship Company, de Glasgow, que es la armadora del buque, telegrafió urgentemente, preguntando detalles de la catástrofe, nombres de los ahogados y de los supervivientes y encargaba que se le contestase ampliamente por telegrama sin reparar en gastos. Interesantes vivamente por la situación y estado de los tripulantes.

También el Gobierno británico pidió con todo interés noticias amplias y detalladas del siniestro, lo mismo que algunas casas consignatarias de diferentes puertos ingleses.

Recibíronse además telegramas de muchos familiares de los naufragos.

Uno hay que hacia el corazón por lo triste y desesperada que parece estar la persona que lo trasmite.

No se interroga por el barco, por la suerte de los navegantes, por el estado en que se encuentran; sólo nombró ese que interesa, una sola vida, un sólo navegante.

El telegrama es muy lacónico, pero su lacónismo da ideas de la situación de ánimo del que pregunta.

Está dirigido desde Plymouth y dice así: «Crompton, tercer oficial, está salvado».

Desgraciadamente, la contestación no puede ser más desgarradora.

Mister Crompton es el tercer oficial que iba en el bote con los marineros que perecieron, y el único oficial de á bordo que resultó ahogado.

Con profundo sentimiento contestó el señor Guyatt este despacho, lamentando el efecto que habrá causado á la esposa, madre, pariente del desgraciado marino tan triste noticia.

Extensamente, con todo lujo de detalles, telegrafió además el Sr. Guyatt (D. Enrique), al Gobierno de su nación, á la casa armadora y á los periódicos ingleses.

El número de despachos depositados en la central de la Coruña ha sido enorme y representa una crecida suma.

No se escatimó tiempo alguno.

También se trasmitió la agradada nueva al cónsul general que había encargado á este consulado que sólo se ocupasen de la vida de los hombres.

Los ahogados. — Los supervivientes

Sábese también por la carta recibida ayer por el Sr. Guyatt, que los ahogados sólo son seis.

Paréceme que al volcar el bote en que iban los diez hombres que trataban de salvarse, tres de ellos ganaron el *Kenmore* á nado, cinco perecieron después de luchar con las olas largo rato sin que se les pudiesen prestar auxilio y dos se lanzaron hacia la orilla nadando fuertemente, ahogándose uno de ellos antes de llegar á tierra.

Los tres cadáveres arrojados por el mar á la playa fueron enterrados ayer.

Debó asistir al entierro el cónsul Sr. Guyatt, que rezó ante la sepultura las plegarias del rito anglicano.

Los que sucumbieron son: el tercer oficial Mr. J. Crompton; los marineros A. Nelson, W. Laing, P. Nheensney, J. Donough y el fogonero A. Graham.

Los que lograron salvarse son los siguientes: capitán, Mr. Miers; primer oficial, mister C. Abbott; segundo, Mr. S. Gunnerson; primer maquinista, Mr. P. Martin; segundo, Mr. A. Taylor; tercero, Mr. G. Dunlop; cuarto, Mr. O. Lean; carpintero, F. Burton; mozo de timón, R. T. Mpan; contramaestre, G. Batridge; marineros, C. Guin, S. Conturo, G. Harsey y F. Searing; cocinero, P. Miers (este es el que se salvó á nado); fogoneros, J. R. Gau, A. Stewart, H. R. Zouls; camarero, W. Grey; G. auiff y G. Abulish; camarero, W. Christie, y cocinero, C. Gibson.

Todos son ingleses, á excepción de G. Abulish, que se supina que sea africano, á juzgar por el apellido.

El buque naufragado

El *Kenmore* procedía del Norte. Supúnesse que venía de Glasgow y que había hecho escala en algún otro puerto.

Se dirigió á Egipto y llevaba cargamento de carbón y madera.

El número de orden con que figura en el registro oficial del Lloyd es el 108.754.

Fue construido en Whiteinch en 1899 y pertenece, según ya hemos dicho, á la matrícula de Glasgow.

Tiene de tonelaje neto 2.412 y bruto 3.762. Desarrollan sus máquinas una fuerza de 350 caballos y es de la pertenencia de la casa armadora The Western Steam Ship Company, de Glasgow, como al principio decimos.

Hoy podremos saber, si los naufragos llegan á tiempo de comunicárnoslo, la forma en que tuvo efecto la catástrofe y las penalidades por ellos sufridas.

El «*Marqués de Molins*»

En la comandancia de Marina enterámonos ayer de que el cañonero *Marqués de Molins*, que anteaayer salió de este puerto, se dirigió á

Camariñas con objeto de prestar auxilios al Kenmore.

Vió que era imposible acercarse a él e inútil, por consiguiente, su permanencia en aquel punto y decidió volverse a la Coruña.

La draga «Rosario».—Sin noticias.—Llegada de los naufragos.—Un representante de los armadores.

En cuanto a la draga holandesa Rosario, D. 2, que procedente de Rotterdam se dirigía a un puerto del Mediterráneo y que embarrancó en Santa Marina al N. E. del Cabo Veo, sólo se sabe lo que ya hemos dicho ayer; esto es, que está completamente perdida.

Don Manuel Rodríguez, representante del cónsul de Holanda en esta plaza Sr. Molina, que había salido para el lugar del siniestro, llegará hoy a la Coruña, en el coche de Corcubión, con los 15 naufragos, a quienes atención y socorro facilitandoles dinero, alimentación y ropa, conforme a las instrucciones que ha recibido.

Aquí se les reexpedirá a cualquiera de los puertos de fácil embarco, a Bibao seguramente, para que puedan dirigirse a su país.

Sorá de oírles referir las peripecias por que han pasado.

Esperase a un inspector de la casa de los señores Smit, de Kinverdijk (Holanda), armadores de la draga, que vendrá acompañado de un ingeniero naval para enterarse del estado de aquella y cerciarse de si hay posibilidad o no de proceder a su salvamento para disponer lo que se concepte más procedente.

Esta embarrancada en tal forma el buque que se juzga imposible o arriesgado de las resacas.

Habría que venderlo para desgazarlo y sacarlo a pedruzcos.

La goleta «Francisca Rosa».—Salvada.—Ligeras averías.

Fue ayer día de agradables noticias.

El bergantín goleta Francisca Rosa, de los Sres. Barbeito Bugía y Rodríguez, que había embarrancado en las primeras horas de la noche del miércoles a la entrada del puerto de Corcubión, ha sido también salvada y puesta ya a flote.

Ayer se recibió en la casa armadora el siguiente telegrama del capitán del buque don José Ignacio Lojo, en que se da tan satisfactoria nueva.

CORCUBIÓN 15 (1 h.)

Ayer pusimos a flote el buque varado en esta plaza. Por vías de agua considero pocas las averías. Conviene mande buque.—Lojo.

Anteayer, pues, hizo el salvamento con los elementos de que se disponía en aquel puerto y sin necesidad de los auxilios del vapor F. R., puesto que aún no había llegado al lugar del accidente cuando el remolque se llevó a cabo.

No se envió el buzo pedido porque el F. R. que debe hallarse ya en aquella ría, llevados en previsión de que pudiesen ser necesarios.

Como según se afirma en el telegrama, las averías que tiene la goleta son poco importantes, se le repararán allí mismo y creese que en breve podrá arribar a este puerto.

El mismo vapor F. R. se encargará de remolcarla y ponerla en franquía.

La Francisca Rosa ha sido comprada por los Sres. Barbeito Bugía y Rodríguez en el mes de Mayo último.

Era éste el segundo viaje que hacía desde que pertenece a dichos armadores.

Celebramos de todas veras que el percance no haya tenido mayores consecuencias.

Gacetilla teatral

IL PADRONE DE LE FERRIERE

Si se pudiese conseguir que D. Felipe Derby se decidiese a hacerse socio del Casino Republicano, seguramente sería elegido concejal para las próximas elecciones municipales, porque con dificultad se encontraría un vecino de la ciudad que cuente con más simpatías en ella que el excelente y firme propietario de los Altos hornos de Pont Avennes, la más popular creación de la fantasía de Onnet, el escritor que tuvo la fortuna de compartir con Cervantes las preferencias literarias del ilustre y caballeroso general Martínez Campos, según rezaban unas declaraciones famosas hace años.

Felipe Derby gusta siempre a nuestro público, y de un modo extraordinario. Es pues inútil hacer de él ninguna clase de juicio crítico, en primer lugar porque sería un descurrimiento algo trasnochado pero sobre todo, porque en materia teatral lo esencial es que una obra guste al público y si lo logra ya tiene todo lo que necesita. Le maître des forges a despecho de todas sus inverosimilitudes, de todos sus afectados convencionalismos, es muy teatral y hasta muy interesante. Así que no es extraño que después de haber interesado durante muchos años en forma de novela a las señoritas dulces y gentiles de la sala de los libros ingleses, traducciones, y comienzan con su Onnet y su Feuille y a los graves padres de familia hasta la edad en que vuelven a los libros verdes del Instituto, interés a todos los públicos en forma de comedia, con su brillante desfile de duques y conquesas, marqueses y barones, sus obreros amantes del patrono y agenos a las sociedades de resistencia, sus familias llenas de cumplidos y su duelo final con medición de pasos, ocultación de cuecelos de cisma para no ofrecer blanco a los dispareos y demás detalles del ritual, en el cual se ilustran cuantos vecinos pacíficos desean saber como es un desafío, pero esperan confiadamente no aprenderlo con el propio peliojo.

Pues si a todo esto, que es de siempre en Felipe Derby, se une el encanto de que la orgullosa pero enamorada Clara de Beaulieu estuviese encarnada en la admirable y magistral personalidad artística de la Sra. Vitaliani, cuya delicada figura venía como amoldada al aristocrático tipo de la linja juvenil y el simpático y enérgico papel de Felipe entregado al talento y a la conciencia escénica del Sr. Duse, se comprenderá perfectamente que anoche haya pasado el público una excelente velada, indignándose con el fuandor primero, llorando con Clara después y regocijándose con todos finalmente, a la hora de la reconciliación.

La Sra. Vitaliani hizo delicada, vibrante, enérgica y deliciosamente su papel de señorita aliva y deseñosa primero y enamorada y vencida más tarde, poniendo en él cuanto pasión y cuanto arte puedan soñarse.

El Sr. Duse, a cuyas facultades vá muy bien el papel que anoche representaba, el de protagonista de la obra, estuvo también a gran altura. Hizo un Felipe Derby muy enérgico, muy digno y muy grave, y llevó con gran seriedad la nobleza de su personaje.

Ambos fueron aplaudidísimos y muy repetida y entusiastamente.

El resto de la compañía bien, distinguiéndose, como siempre, el Sr. Parrini.

Esta noche, primera función del segundo abono, la hermosa Fedora, lo mejor quizá que ha salido de la pluma de Sardou.

El dicho segundo abono, que como era de

esperar de la cultura del público, es tan bueno o mejor que el primero, en el que apenas hubo tiempo de gustar las delicias artísticas del trabajo de los actores, se completaba anoche a última hora de una manera brillante.

Publicamos a continuación algunos nombres que recordamos de los que nos han facilitado:

Plateas y palcos.—Sres. Fariña, Correa, León Pérez, S. Liguero, Español, Vilela, viuda de Burriel, López Morillo, Muro, Ortiz Olmos, Vila, C. Varela, Salorio, viuda de Rubino, del Moral, Mayer, Fernández Latorre, Sánchez Anido, Rodríguez (D. L.), F. González, viuda de Tenreiro, Argudín, D. E. Pan, viuda de España, del Río, García del Moral y viuda de Pan.

En butacas y demás localidades.—Sres. La Fuente, Silva, Bobo, García, Villanueva, Molins, González (D. J.), Uchamirans, Menéndez, Iglesias, López, Ucha, Jiménez Castellanos, Corraal, Echevarría, Fernández López, Cossá, Breja, Real, Fraga, Estrader, López Cortón, Calza, Navarro, Suárez de Centi, Barbeito, García, Sastre, Jaramillo, Carro, Menéndez, Dominguez, Quiroga, Aspa, Remesal, Pulliéro, Valderrama, Folla, Puga, Cuelo, Alegre, Florejan, Galindo, Palleiro, Varne, Vinós, Feijóo, Zink, Estaciones, Naya, Ruiz y Fernández.

Por lo que se ve, este segundo abono, su para al primero y nos congratulamos de que la Coruña responda al llamamiento que hace a su buen gusto la eminente trágica italiana.

LOS OBREROS DE MAR

Sigue la huelga

Nada se adelantó, por ahora, para solucionar la huelga de los obreros marítimos.

La tripulación del Cabo Esparte, salió ya para sus casas, en vista de que los armadores no están dispuestos a acceder a sus pretensiones.

La del Felisa continúa aún en la Coruña. Son todos valencianos y como el viaje es bastante largo esperan que el conflicto se arregle o que se les presente ocasión de marchar embarcados.

Algunos, sin embargo, ya abandonaron la población.

Los vapores referidos y el Cabo San Vicente siguen en el puerto en espera de instrucciones de las casas armadoras.

La tripulación de la barca Tula llegó a un arreglo con su capitán, evitándose, por consiguiente, la huelga.

Anteayer llegaron a esta población varios tripulantes de la Compañía Transatlántica, fugones y paleros todos ellos, que abandonaron los buques por estar descontentos de las condiciones de trabajo.

En el tren mixto de ayer llegaron también los tripulantes naturales de los puertos de esta provincia, que se desembarcaron en Santander con motivo de la huelga.

Según noticias que ayer se recibieron en la Coruña, todas las compañías de vapores de B. reclusa dieron orden de amarrar sus buques hasta que los marineros desistan de sus pretensiones o se arregle el conflicto.

Un rumor

Ayer aparecieron en los malecones de los muelles unos pasquines en los que se dejaba entrever que un importante elemento obrero secundaría la huelga marítima que actualmente está planteada.

Decíase que los obreros ferroviarios de toda España harían causa común con los marítimos, logrando así paralizar los trasportes por mar y tierra hasta que el conflicto se solucionase.

Relacionábase esta actitud con trabajos de la sociedad La locomotora inenecible, estimulados por el centro directivo de los navegantes que actúa desde Barcelona.

Este rumor, que se extendió rápidamente, llevó a hacer indagaciones, porque se daba por seguro que la huelga se declararía hoy.

Estuvimos en la estación del ferrocarril de esta capital, hablamos con algunos empleados y obtuvimos el convencimiento de que en la Coruña, al menos, y por ahora, no hay indicios de que los ferroviarios se unan a los marítimos.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 15 de Enero.—Padrón: por hurto de frutas a Manuel V. Nino.—Padrón: por lesiones a Felipe Rey López.—Padrón: contra Angel Sánchez González y otra por hurto.—Arzúa: por lesiones a José Soares Souza.—Arzúa: contra Andrés Sánchez y Salgado por lesiones.—Carballo: contra José Lafuente y otros por robo.—Carballo: contra Antonio Generoso García por lesiones.

Señalamientos para el día 16 de Enero.—SALA DE LO CIVIL.—Anteayer: D. José Rodríguez Prado con Domingo Vazquez García, sobre revocación de una donación.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera.—Carria: Apelación interpuesta por el querrelante D. José Marchesi del auto denegatorio del procesamiento de D. Eduardo del Río en sumario por injurias.

Se dictó sentencia por la Sala de lo Criminal conteniendo a Antrea Dominga Lata, procesada en causa del Juzgado de esta ciudad, a la pena de dos años, cuatro meses y un día de prisión correccional por hurto de un día de los delitos de hurto, y a dos meses y un día de arresto mayor por otro delito de hurto frustrado.

Se la condena además a las accesorias compatibles con su sexo, al pago de las costas y a indemnizar con 9 pesetas a José Verdón, y con 11'11 a José Cao.

Ingresó ayer en la cárcel, de orden del Juzgado, el joven Francisco Fraga Díaz, autor de un hurto de bombillas de luz eléctrica, llevado a cabo anteayer en la calle de San Andrés.

Ayer se ha visto ante la Audiencia provincial la causa instruída en el Juzgado de Ortiqúeira contra José Pérez Piñón, a quien defendía el letrado Sr. Dafueto, por exigencia y obtención de cantidad bajo amenaza de muerte a Benito Villaseño.

Con vista del resultado de las pruebas, el fiscal, que en sus conclusiones provisionales había pedido la pena de ocho años y un día de presidio mayor, retiró la acusación, siendo, poco después, puesto en libertad el reo.

Dícese que es posible que en Febrero ó en Marzo próximo venirá a informar ante la Sala de lo civil de esta Audiencia, en uno de los pleitos que se hallan pendientes de señalamiento, el insigne republicó e ilustre jurista consulto D. Nicolás Salmerón.

EL TUMULTO DE AYER

Llamaban ayer la atención de las personas que transitaban por la calle Real, los numerosos grupos que se dirigían al núm. 86 de dicha calle.

Hubo quien creyó que se trataba de una manifestación, y otros entendieron que iba a celebrarse un nuevo meeting relacionado con el nombramiento del padre Nozaleda, y hubo momentos angustiosos y carreras en que parecía que iba a suspenderse la circulación de coches y tranvías, con cierre de tiendas y todo.

No era nada de esto, sino que en esta época

del año en que se impone la acombrosa liquidación de relojería, el público que sabe por experiencia que los relojes mejores y más baratos del mundo son los fabricados por la casa Vister Vee se precipitaban a hacer sus compras, temerosos de que aquellas clases y precios desapareciesen del muestrario, como en años anteriores.

A veces la gran clientela que tienen algunas fábricas hace confundir la afluencia de compradores con las manifestaciones populares de carácter político.

Crónica local

La Comisión municipal de obras, en su reunión de ayer, acordó dar comienzo a las reparaciones más urgentes en la casa núm. 20 de la calle de San Francisco, con objeto de que puedan reanudarse las clases de la escuela pública de niñas allí establecida.

Acordó también proponer al Ayuntamiento la desviación de la alcantarilla de la casa números 22 y 24 de la calle del Matadero.

El Fíguro, peluquería modelo.—Cinco artistas hijos.—Servicio 25 céntimos.—Real, 51.

Se remitió al capitán general para que la eleve al ministro de la Guerra, una instancia que el Ayuntamiento dirige al Gobierno solicitando la permuta del cuartel del Corralón por el de Santo Domingo.

Salió para Madrid el presidente de esta Audiencia D. Pedro Higuera y Sabater.

Motiva su viaje la noticia de que su hijo, el abogado D. Fernando, que reside en la Corte, se halla gravemente enfermo.

Hicimos votos por su pronto y total restablecimiento.

La Dirección general de penales dispuso que reingresen en el penal de Burgos los presos Mauricio Esperón y Rudesindo Parada, que vinieron a esta capital con objeto de asistir a un juicio oral.

El ayuntamiento de Toques pidió autorización al gobernador civil para imponer arbitrios extraordinarios con objeto de cubrir el déficit de 4 739 70 pesetas que resultó del presupuesto del año anterior.

En la mañana de ayer hubo un repeso de pan.

Se decomisaron 98 kilogramos que se hallaban faltos de peso.

Ingresaron en el Hospitalillo para sufrir la condena que les impuso el Juzgado municipal, Consuelo y Manuela Sánchez López, María Cobas Alvedro, Carman Rodríguez y Josefa Adaga López (a) La Perrolana.

Salieron para Ferrol 18 marineros de la Armada, tripulantes del acorazado Pelayo, que estaban disfrutando licencia y que han sido mandados incorporar a dicho buque.

Fue detenido por la guardia civil del puesto de Corcubión un marinero de la Armada llamado Eduardo Nemiña López, natural de Finisterre, que en com leto estado de embriaguez promovió un fuerte alboroto en la carretera, maltratando de obra a varios viajeros que venían a esta capital en el coche de la línea.

Fue puesto a disposición del ayudante de Marina de aquel puerto.

Ayer fue enterrado en la Lagoa un caballo que perteneció a la empresa de coches de La Lealada.

En la casilla municipal está a disposición de su dueño un rosario que fue hallado en la vía pública.

El gobernador civil se conformó con el acuerdo de la Comisión provincial, aprobando la cuenta de gastos de manutención de los niños expositos de la Casa cuna de Ferrol.

Ingresó en el Hospitalillo de la calle de los Huertos Antonio Fedrillo, conocido por Ferrerías, para sufrir 22 días de arresto.

Por el Gobierno de provincia se envió a informe del alcalde de Riveira una instancia presentada por el pastor evangélico D. Jorge Chisterman, en súplios de que se construya un cementerio civil, para evitar que continúen haciéndose enterramientos en lugares que no están cerrados por una valla.

Con el número de hoy recibirán nuestros suscriptores un prospecto de la gran fábrica de relojería Vister Vee, el cual ofrece relojes de las mejores marcas conocidas hasta el día, a precios nunca conocidos en la Coruña por lo exagerado de baratos, pues ofrece relojes hasta por 4 pesetas, áncoras.

Entre las marcas de calidad buena tiene el reloj OKALINA, de color inalterable, pues es tan elegante, y se asemeja tanto al del oro, que es imposible apreciar la diferencia que entre ellos existe.

Peluquería de José María González
REAL, 25, PRINCIPAL

Este moderno establecimiento, por su lujo, elegancia, confort e higiene, es el primero de la Coruña, y uno de los mejores de España. Cuenta con numeroso y escogido personal (cinco operarios) y un servicio inmejorable, usando perfumería fina de las marcas más acreditadas nacionales y extranjeras.

Desinfección por los procedimientos más indicados por la higiene moderna.

El director técnico y representantes ortopédico del Gabinete Mecanoterápico de Madrid, Preciados 31 y 36, están en la Coruña y recibirá solamente los días 18 y 19 de Enero en el Hotel Francia, en Ferrol los días 20 y 21 en el Hotel Suizo, en Betanzos los días 22 y 23 en la Fonda de Laureano Andrade, de 11 a 6, a todos los que deseen adquirir los modernos aparatos especiales articulados para tratamiento y curación de Hernias (quebraduras) y deformidades óseas.—Véase cuarta plana.

Dentadura limpia y sana y boca bien aromatizada se tiene siempre con Licor del Polo, el mejor dentífico antiséptico del mundo.

Los propietarios de las camiserías «Villa de Madrid», «Camisería Moderna y Ropa Blanca», Real, 62, tienen el gusto de participar a su distinguida clientela que desde el 17 del corriente no abrirán sus establecimientos los domingos.

Los nuevos procedimientos de curación empleados por el médico especialista en garganta, nariz y oídos, D. Alfredo Gallego, producen siempre buenos resultados, por estar fundados en los últimos adelantos científicos. La sordera, tisis laríngea y lupus, consideradas generalmente incurables, no lo son tratadas por este especialista, el que ha conseguido, dedicando 30 años al estudio de esta especialidad, dominarla por completo. Para conseguir la curación del ozena (fistula de aliento) su tratamiento es el único de resultados seguros. Las deformidades nasales (nariz chata ó aplastada) las corrige fácilmente. Por medio de inyecciones hipo-témicas de una especie de tejido celular y artificial y un masaje apropiado modela la nariz como si fuera de cera, dándole forma conveniente, sin que nadie pueda advertir después la operación practicada. Por análogo procedimiento corrige las

deformidades de la cara con pérdida de tejidos por traumatismos ó enfermedades. Consulta, San Bernardo, 18, duplicado, Madrid.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Política

Reforma de la ley electoral
MADRID 15 (1 h.)

En el proyecto de reforma de la ley electoral se tendrán en cuenta las observaciones y estudios de los jefes ó individuos significados de los grupos y partidos monárquicos y republicanos, tales como el Sr. Azcárate.

Canalejas de viaje
MADRID 15 (1 h.)

El día 18 del actual emprenderá el señor Canalejas un viaje de propaganda política a Ciudad Real, Badajoz y Cáceres.

Recepción de un embajador
MADRID 15 (1 h.)

Mañana se verificará en Palacio la recepción del nuevo embajador de Austria.

El acto se celebrará en el salón del trono con la solemnidad acostumbrada.

La colonización de Ceuta y Melilla
MADRID 15 (1 h.)

Las reformas que se proyectan para la colonización de Melilla y Ceuta, mejorarán grandemente dichas plazas.

Estas reformas serán objeto de un proyecto de ley.

Consejos diarios
MADRID 15 (1 h.)

Un ministro decía hoy que desde la próxima semana habrá Consejos diarios.

Servicio telegráfico internacional
MADRID 15 (1 h.)

El Sr. Sánchez Guerra puso a la firma del rey un decreto poniendo en vigor el reglamento para el servicio telegráfico internacional.

Las bases se ajustan al convenio aprobado en la conferencia de Londres.

Ferrerías, vaticado
MADRID 15 (22:30 h.)

Hoy fué vaticado el ilustre periodista don José Ferrerías, director de El Correo.

Misura trabajador
MADRID 15 (22:30 h.)

El presidente del Consejo ha declarado que el día de mañana lo pasará en su casa trabajando en los proyectos que el Gobierno llevará a las Cortes.

Manifestó a los periodistas que si lo creían necesario que fuesen a su casa a preguntarle las novedades que ocurran, pues no quiere ir a la Presidencia por que allí no le dejan trabajar.

La reforma electoral
MADRID 15 (22:30 h.)

El ministro de la Gobernación no asistió hoy a su despacho, continuando en su domicilio los trabajos para ultimar el proyecto de reforma de la ley electoral.

Los ingenieros disgustados
MADRID 15 (22:30 h.)

Los coroneles de ingenieros se muestran disgustados por el ascenso del Sr. Caula.

Este no es el número uno del escalafón. Dice que el Sr. Caula, no pudiendo renunciar al ascenso, pasará a la reserva.

El asunto promete dar juego.

La reclamación de Guatemala
MADRID 15 (22:30 h.)

Con referencia a la reclamación formulada por Guatemala a nuestro Gobierno, se ha dicho hoy que se refiere a intereses privados de súbditos guatemaltecos.

Riña entre Villaverde y Pidal
MADRID 15 (22:30 h.)

Hoy se habló de una viva escena ocurrida ayer en la Academia española entre los señores Villaverde y Pidal.

Estos, por los motivos de actualidad, tuvieron una disputa no muy cordial.

Recepción de un embajador

La comitiva.—En Palacio
MADRID 15 (22:30 h.)

Hoy se verificó en Palacio la solemne recepción del nuevo embajador de Austria Hungría.

La comitiva salió del Hotel de París, donde aquel se hospedaba.

Compañosa de carruajes de la Casa real, con caballeros, palafreneros y una sección de escolta real.

Acompañaba al nuevo diplomático el introductor de embajadores.

En otro coche iba el alto personal de la embajada.

Al llegar la comitiva a la Plaza de la Armería, formó la guardia exterior de Palacio, haciendo los honores correspondientes al embajador.

Dentro de las galerías formaron también los alabarderos.

El embajador entró a los acordes de la Marcha real.

La recepción se verificó en el Salón del trono, asistiendo la familia real, el alto personal de Palacio y todos los ministros de uniforme.

La ceremonia fué muy cordial.

El embajador leyó un discurso, al cual contestó el Rey con otro de tonos muy afectuosísimos.

Después presentó el diplomático sus cartas credenciales.

A la salida se hicieron al embajador los mismos honores.

Visitas de cortesía
MADRID 15 (22:30 h.)

El embajador de Austria, después de la recepción en Palacio, hizo varias visitas de cortesía a los señores Maura y Rodríguez Sampedro.

Estos se las devolvieron seguidamente.

Firma del Rey

De Guerra
MADRID 15 (1 h.)

Hoy se firmaron los decretos siguientes: Ascendiendo a general de división al brigadier Sr. Makonna.

Idem a brigadieres a los coroneles de infantería ó ingenieros Sres. Linares y Caula, respectivamente.

Destinando a los generales de división: D. Manuel Serrano, de consejero al Sucremo.

D. Luis Molins, de gobernador militar de Badajoz.

D. Nicolás Jaramillo, de subinspector a la octava región.

D. Higinio Rivera, para jefe de la 15.ª división.

D. Hernando de Velasco, de gobernador militar de Las Palmas.

D. Eduardo Soler, de gobernador militar a Vizcaya.

El brigadier D. Diego Figueroa, de comandante militar a Jerez.

D. Julio Vidal, de segundo jefe a Las Palmas.

D. Román Caula, de comandante general de ingenieros a la séptima región.

De Agricultura
MADRID 15 (22:30 h.)

Nombrando vocal del Congreso forestal a D. José Massó.

Ascendiendo a inspector general de primera a D. Gumersindo Fernández Ros.

Otros ascensos reglamentarios en el cuerpo de ingenieros agrónomos.

Y varias leyes de carreteras.

Los príncipes de Baviera

Visita a los museos
MADRID 15 (1 h.)

Ayer visitaron varios museos los príncipes de Baviera.

En el de Pintura permanecieron largo rato.

Un accidente
MADRID 15 (1 h.)

Al hijo mayor de los príncipes de Baviera se le ha relajado un dedo, haciendo gimnasia con el rey.

Se le hizo la cura.

Lo del P. Nozaleda

La función de la Zarzuela
MADRID 15 (1 h.)

GONZALEZ BYASS Y C.ª L.ª D. JEREZ---LONDRES---OPORTO

MACHARNUDO GONZÁLEZ--FINO GADITANO--TIO PEPE, FINO VINA A B LOS VINOS MAS FINOS DE JEREZ

NECTAR, SOLERA 1-847-APOSTOLES-MATUSALEM.—VINOS OLOROSOS Y LO.MAS-VEJEO DE JEREZ

MANZANILLAS.—Remitidas directamente de nuestras bodegas en Sanlúcar.—OPORTO.—De nuestras bodegas en Oporto.
COGNAC JEREZANO.—Destilado con mostos escogidos de nuestras viñas, marcos: uno, dos y tres copas, extra y extra especial.

DE VENTA EN LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS

La familia real en el Español
MADRID 15 (1 h.)
Esta noche asistió la familia real a la función del Teatro Español.

Obrera muerta
MADRID 15 (22:30 h.)
En una fábrica de sedería de Alcoy fué cogida por una correa de la transmisión de la fuerza motriz una operaria llamada Encarnación Colomina, de 22 años, arrollándola y matándola.

El suceso fué imprevisto.
El Juzgado se personó en la fábrica.

El proceso de Alcalá del Valle
MADRID 15 (22:30 h.)
Dícese que ya se ha despachado por la capitania general de Andalucía la causa instruida con motivo de los sucesos de Alcalá del Valle.

Los caminos vecinales
MADRID 15 (22:30 h.)
A Cádiz llegan muchos obreros por haberse paralizado los trabajos de construcción de los caminos vecinales.

La crisis obrera se ha agravado con este motivo.
En toda la provincia reina gran miseria entre el elemento obrero.

Muerte de una hermana de Allendesalazar
MADRID 15 (22:30 h.)
Hoy falleció D.ª Isabel Allendesalazar, hermana del ministro de Obras públicas y esposa del senador Sr. Landeche.

Este recibió testimonios de pésame de toda la colonia bilbaína.
Mañana se verificará el entierro.

La sociedad de autores y el ministro de la Gobernación
MADRID 15 (22:30 h.)
Una comisión compuesta por los señores Echegaray, López Silva, Abati y Mario, visitó hoy al ministro de la Gobernación, Sr. Sánchez Guerra, para rogarle que acuda al domicilio social de los autores para convencerse de que esta sociedad se halla legalmente constituida.

El ministro dijo que nunca dudó de ello.
El rey de caza
MADRID 15 (22:30 h.)

Mañana irá el rey de caza a Riofrio, con el príncipe de Baviera y los altos empleados palatinos.

Los estudiantes y el rey
MADRID 15 (22:30 h.)
Estuvieron hoy en palacio los estudiantes españoles que fueron a París.

Dieron cuenta al monarca del resultado de su excursión.
Visitas a los teatros
MADRID 15 (22:30 h.)

La Comisión de espectáculos, presidida por el gobernador, giró hoy una visita a los teatros de Lara y Martín.

El primero se encontró en buenas condiciones.
Del segundo nada han dicho.

El conflicto ruso-japonés

Noticias optimistas
MADRID 15 (1 h.)
Despachos de Pekin recibidos en Londres dicen que en la legación japonesa en China no se cree en la probabilidad de la guerra, a pesar de que Rusia niegue al Japón el derecho de intervenir en el arreglo de la cuestión de la Mandchuria, que hasta ahora ha sido el punto de mayor obstáculo para llegar a una solución de concordia.

Respuesta del Japón
MADRID 15 (1 h.)
El Gobierno japonés ha enviado al ministro de Rusia en Tokio la respuesta que da a la última nota del Gobierno ruso.

Las negociaciones diplomáticas entre ambas potencias no se interrumpirán.
El Gobierno del Japón no fija plazo a Rusia para que conteste.

La marina inglesa
MADRID 15 (1 h.)
En los círculos navales de Portsmouth se afirma que Inglaterra movilizará todos sus barcos en situación de reserva, en el caso de que Rusia y el Japón llegasen a la guerra.

La nota japonesa.—Noticias contradictorias
MADRID 15 (23:30 h.)
En Londres se reciben noticias contradictorias respecto a la nota que el Japón envió a Rusia.

Según los informes de algunos correspondientes, el Japón insiste principalmente en que se reconozca en la Mandchuria la soberanía de China.

El czar partidario de la paz
MADRID 15 (23:30 h.)
Telegramas de San Petersburgo recibidos en Nueva York dicen que en la recepción celebrada ayer en el Palacio de Invierno con motivo de la entrada del año nuevo, el czar hizo la siguiente declaración:

«Deseo y tengo el firme propósito de hacer cuanto esté en mi mano para mantener la paz en el Extremo Oriente.»

El tratado chino-japonés
MADRID 15 (23:30 h.)
Toda la prensa inglesa unánime califica de obra maestra el tratado chino-japonés por el que se pone a Rusia en la alternativa de la evacuación de la Mandchuria ó la guerra á breve plazo.

No hay ultimatum
MADRID 15 (23:30 h.)
Un despacho de Tokio asegura que la respuesta dada por el Japón a Rusia no es un ultimatum.

El documento está redactado en términos moderados.

Esto no obstante, respecto á Corea, se expresa en términos enérgicos.
Acercos de la Mandchuria el Gobierno japonés no hará esta cuestión caso de guerra.

Resumen de la prensa

El «Diario Universal»
MADRID 15 (22:30 h.)
Dice que entre los marinos se comenta la resistencia del ministro á que ascendiera al generalato, como le correspondía, el capitán de navío D. Victor Concas.

«El Correo Español»
MADRID 15 (22:30 h.)
Continúa este periódico en su ardiente defensa del P. Nozaloda.

Cita como testigos de mayor excepción á los Sres. Comengo y Sastron, gobernadores que fueron en Filipinas, que á pesar de ser liberales han declarado que el proceso incoado por la prensa es un vivero de calumnias y mentiras.

Un crimen

Consecuencias del caciquismo
MADRID 15 (23:30 h.)
Telegrafían de Alcoy que en el pueblo de Alcocer fué hallado muerto, por consecuencia de varios hachazos que recibió, el jefe del partido liberal D. José Juan Mira.

Por una confidencia hecha al cura fué detenido un individuo sobre quien recaían sospechas por las manchas de sangre que se le vieron en las ropas.

El detenido se halla convicto y confeso.
El móvil fué por rencores políticos.

Los obreros de mar

Noticias satisfactorias
MADRID 15 (22:30 h.)
El Sr. Maura conferenció hoy con el naviero Sr. Ibarra, acerca de la huelga de los obreros marítimos.

Esta parece que tiende á mejorar, asegurándose que pronto se llegará á una avenencia.

Escasez de carbón
MADRID 15 (22:30 h.)
Con motivo de la huelga de los obreros marítimos escasea el carbón en Cádiz.

Noticias de provincias
MADRID 15 (23:30 h.)
Son muy favorables las noticias que se reciben de provincias acerca de la huelga de obreros de mar.

Continúan desembarcando en algunos puertos las tripulaciones de varios buques.
Esto no obstante siguen las gestiones y las conferencias para llegar á un arreglo.

Extranjero

Canonización de Juana de Arco
MADRID 15 (1 h.)
Telegramas de Roma participan que se ha promulgado en el Vaticano el decreto ensalzando el heroísmo de Juana de Arco.

El Papa pronunció un discurso en latín, ensalzándola y alabando á Francia.

Dedúcese del discurso del Papa que recibirá á Loubet.

Desvarios de un soldado.—Amor criminal
MADRID 15 (1 h.)
Comunican de Tolón que un soldado del octavo regimiento colonial, llamado Cristián, que era asistente del teniente Tromble, se enamoró locamente de la esposa de éste.

El teniente se enteró y le despidió, enviándole al cuartel.

Hoy Cristián aprovechó la ausencia del teniente se presentó en su casa donde halló á su señora, derribándola al suelo y entablandose entre ellos una espantosa lucha, terminando por arrojarla por la ventana.

La pobre mujer falleció en el acto.
El criminal está detenido.

Trece ahogados

Nafragio en el Ebro
MADRID 15 (22:30 h.)
Telegrafían de Zaragoza dando cuenta de haber zozobrado en el Ebro un pontón, en el que intentaban atravesar el río 13 vecinos del pueblo de Velilla.

Dirigiáanse éstos al lado opuesto para recoger aceituna.

El pontón volcó, cayendo todos al agua y pereciendo ahogados.

El Ebro venía crecidísimo por los últimos temporales.

La carrera París-Madrid

Dicen de París que en Chateaudum se ha visto el proceso seguido por la carrera de automóviles París-Madrid.

En ella el aparato montado por el irlandés Williams Nixon chocó con la caseta de un guarda, incendiándose el depósito del petróleo, quedando carbonizado el conductor, mientras su compañero huía medio loco.

Fuó condenado, como autor de un homicidio por imprudencia á 200 francos de multa, el constructor del automóvil Seche Pestor.

De Gijón

La correspondencia de Asturias.—Incomunicación con Madrid
MADRID 15 (22:30 h.)
Dicen de Oviedo que tres industriales de aquella capital ofrecen, previo pago de una cantidad determinada, pasar por Pajares la correspondencia cuando las nieves interrumpían la circulación de los trenes.

Los asturianos censuran que por la imprevisión de los Gobiernos quedo Asturias incomunicada durante tres ó cuatro días todos los años.

Los correos hoy no llegaron por Santander por falta de carruajes para conducirlos.
Sin correo.—Sigue el desbarajuste
MADRID 15 (22:30 h.)

El correo no pudo pasar hoy por el Puerto de Pajares.

Continúa el desbarajuste en Correos.
Faltan los periódicos del domingo, lunes y martes.

El temporal.—La tripulación del «Cisneros»
MADRID 15 (22:30 h.)
Reina gran temporal en Gijón.

Por esta causa no pudo desembarcar la tripulación del Cisneros.

Visita al ayuntamiento.—Un almuerzo
MADRID 15 (22:30 h.)
El comandante y la oficialidad del Cisneros visitaron el ayuntamiento.

El alcalde les invitó á un almuerzo.
Después visitaron los marinos varias fábricas.

Pensaban visitar al capitán general, que se halla en Gijón, pero como se encuentra enfermo desistieron.

Trabajos de sondeo
MADRID 15 (22:30 h.)
La tripulación del Cisneros se dedicó hoy á realizar trabajos de sondeo en la ensenada del Musel.

Huelga en Valls

Un mitin.—Voto de gracias.—Vuolta al trabajo
MADRID 15 (22:30 h.)
Hoy celebraron un mitin los obreros huelguistas de Valls.

Se acordó dar un voto de gracias á la Comisión del Ayuntamiento que intervino en la solución de la huelga y especialmente á los republicanos, por sus favorables sus gestiones.

Hoy se habrán reanudado los trabajos, renunciando la tranquilidad.

La población aplaude la sensatez de los obreros.

Algunos aseguran que la solución del conflicto es sólo aparente, pues los patronos se negarán á despedir á los «esquirols», llegado la fecha indicada en las bases.

Se ha retirado la guardia civil.

Los consumos en Valencia

GRAVES DESÓRDENES
Contra la nueva línea de fieltos—Casillas incendiadas
MADRID 15 (22:30 h.)

Telegrafían de Valencia que el arrendatario de consumos estableció hoy la nueva línea de fieltos, comprendiendo la barriada de Sagunto.

Esto excitó al vecindario.
Numerosos grupos recorrieron la línea en actitud sospechosa.

Se enviaron fuerzas de la guardia civil para evitar atropellos.

Una comisión de vecinos de Campanar protestó contra la reforma ante el gobernador civil.

Los grupos que recorrían la línea de fieltos establecida en Sagunto, se excitaron por las provocaciones de los consumidores y quemaron los fieltos provisionales.

El personal de consumos se retiró en vista de la actitud de la muchedumbre.

Consumero apaleado
MADRID 15 (23:30 h.)
Un grupo de quinientas personas abofeteó y apaleó á un consumero que había tratado de defenderse disparando una pistola.

Aumentan las patrullas de la guardia civil.

Otra carta de Luis Silvela

Contestando á Maura
MADRID 15 (23:30 h.)
La Correspondencia publica hoy una nueva carta de Luis Silvela.

Protesta contra la afirmación de que Maura haya sido nunca su primer bienhechor político.

«Nada le debo—dice—ni he debido jamás al Sr. Maura, ni éste podrá citarme una sola merced otorgada.»

Reconoce que debió al Sr. Gamazo el venir por primera vez á las Cortes, pero de ello no se sonroja.

Contesta también á otros extremos de la carta del alcalde de Vera.

Notas útiles

Indicador religioso
Santos de hoy.—Fulgencio, Priscila y Marcelo.
Idem de mañana.—El Dulcísimo Nombre de Jesús y San Antonio abad.

Corte de María.—La Virgen del Carmen en San Jorge.

Cuños
San Nicolás.—El próximo domingo, 17 del corriente, último día del novenario que en honor del Divino Niño Jesús viene haciéndose en esta parroquia, se celebrarán los cuños siguientes: A las siete y media (locales) se dirá la misa de Sagrada Comunión. A las once se

cantará la solemne después de exponerse á S. D. M. que quedará de manifiesto hasta los ejercicios vesperinos (al toque de oraciones) en los que predicará el M. I. Sr. Canónigo de esta Catedral D. Segundo Varela.

Terminarán estos cultos con la adoración al Niño Jesús.

Movimiento de población
Dia 14.—Nacimientos: Alfredo Pena Pérez y Lino Arcadio Rodríguez Sastre.

Defunciones: Consuelo Borrás Martínez, 23 años (apoplejía cerebral); María Rovira Carlin (meningitis); Juana Valdés Sánchez, 72 años (cáncer pulmonar crónico); Manuel Praga, 8 meses (bronquitis aguda); Antonio Longuira López, 3 meses (bronquitis aguda).

Dia 15.—Nacimientos: Hilario Paz Gil, Africa Naya Rey, María Felisa Torre Enciso, Vicente Millor García.

Defunciones: Luis Lorenzo Martínez, 36 años (debilidad congénita); Rosendo Rivas Becerra, 90 años (aneurisma cerebral); Mercedes Loiro, 1 años (congestión meningocerebral); Eladio Montoto Alvarez, 21 años (tisis pulmonar).

Matrimonios: ninguno.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL (POR TELÉGRAFO)

FONDOS PÚBLICOS	Día 14	Día 15
Interior...	77'05	77'10
Amortizable 5 por 100...	97'35	97'35
Banco de España...	477'50	478'00
Compañía Arrendataria de Tabacos...	486'00	487'50
Océulas hipotecarias del 5 por 100...	108'90	108'00
dem...	101'60	101'65

CAMBIOS	Día 14	Día 15
París, vista...	86'75	86'75
Londres, vista...

BOLSA DE BUENOS AIRES
Cambio del oro... 127'27 127'27

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía Vitaliani.
Función para hoy.—A las ocho y media, el drama en cuatro actos, de Victoriano Sardou, Fedora.

Imprenta de EL NOROESTE

ANUNCIOS

Nuevamente están á la venta las deseadas exquisitas

PASTILLAS DE VERSO
recuerdo del tiempo viejo de la

CASA PELLETIER
CONFITERIA—REAL, 90 PASTELERIA

Compañía de Tranvías de la Coruña
El Consejo de Administración ha acordado repartir un dividendo activo equivalente al 4% del capital de la primera emisión por los beneficios líquidos del año 1903.

En su virtud, se satisfará á los señores accionistas el expresado dividendo, con deducción de los impuestos del Estado, desde el día 20 del corriente en las oficinas de la Compañía y la presentación del cupón número 1 de las acciones, acompañado de las facturas que se facilitarán en la misma oficina.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados.
La Coruña, 15 de Enero de 1904.—El secretario, ERNESTO SASTRE Y DELGADO.

The Pacific Steam Navigation COMPANY

Para La Pallice (Francia) y Liverpool saldrá de este puerto el 16 de Enero el vapor

ORUBA
admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Billetes directos á Nueva York con transbordo en Liverpool á la Cunard Line.

Duración usual de la travesía de la Coruña á Liverpool, tres días.

De Liverpool á Nueva York, cinco días.
Agentes: Sobrinos de José Pastor.

Modista forastera se ofrece á domicilio.—Calle de la Estrella, 18 principal.

Se compra á buen precio un diccionario enciclopédico Hispano-Americano editado por Montaner y Simón.—De diez á doce, Papelería de Lombardero.

ninguna TOS resiste 24 horas á las Dicoles Pectorales Roselló. Caja 2 reales. De venta en todas las farmacias, y en Ferro, viuda de Barreiro é hijos y D. José San Román Depósitos en la Coruña, droguerías de los Sres. Villar y Bescansa.

LA CASA PEDRO DOMECQ

LA MAS ANTIGUA DE JEREZ DE LA FRONTERA

Fundada en el año 1730

Productora desde hace 170 años de los vinos más superiores de su término y propietario de estotecas aranzadas de viña, los terceros partes del pago Macharnudo, el mayor del término de Jerez. La casa Domecq ha sido la primera, tomando la delantera de treinta años, en destilar á bajo grado los ricos mostos de la comarca jerezana, y la añeja es la base principal de la bondad de sus vinos y cognacs, de ahí que no tengan rival en su clase y el público los exija y prefiera á todos. De venta en los cafés, fondas y ultramarinos. Para pedidos dirigirse en la Coruña á su único y exclusivo representante, José G. Juncoosa, Cantón Grande, número 5, principal.

Ostras frescas

Del PARQUE DEL DOCK (único de EL PASAJE)
Se sirven traídas diariamente y abiertas á máquina y se reciben encargos para exportarlas fuera, en los depósitos

KIOSKO «EL PASAJE» Plaza de Abastos

LA FRANCIA Real, 7

HOTEL DE FRANCIA Alameda, 1

ANTONIO HERNÁNDEZ Cantón Pequeño, 20

CASA PELLETIER (CENTRAL) Real, 90

Son también las que sirven á la carta los Restaurants

PAPEL DEL ESTADO Y VALORES INDUSTRIALES

—Compra y venta de valores y negociación de cupones de vencimiento. Corrientes y atrasados.—Luis L. Labarta. Cantón Grande 16. Coruña.

ALFARERIA, REBOREDO Y C.ª—Cemento Espada, cales, yesos, azulejos, cañerías, sifones, vasos, watercloset, mosaicos y todo lo concerniente al ramo. Orzán 74.—Coruña

LOS MAESTROS DE OBRAS Y CONTRATISTAS—Cemento, hidráulico, cales, yesos en pastillas.—Madrugada, Sastre.—La Coruña

Imágenes de escultura

Para IGLESIAS, CAPILLAS Y ORATORIOS desde 30 centímetros de altura hasta dos metros. Hay todos cuantos Santos se deseen. Se reciben encargos de las imágenes que no existan en similitud, para servirlos en un plazo de veinte días.

CAPILLAS, REPISAS, ORATORIOS Y ANDAS.
Se hacen del tamaño que se desee.

Sacras, viacrucis, crucifijos, cuadros religiosos de todos tamaños, etc. etc.

Por correo se mandan precios á quien lo solicita.
Se pintan y arreglan imágenes y crucifijos por mejorados que están.

Casa de Boedo, 3, Andrés, 15, Coruña

Consulta de la vista

DOCTOR GRADAILLE
CANTÓN GRANDE, 13

10 á 12 m.—Obreros, 12 m.—Pobres, 3 s.

GONZALO MARTINEZ
Corredor de comercio.—Marina 17

Compra y venta de papel del Estado

Vacunación

Suero antitífico. Orzán, 64.

Piano de ocasión. El que quiera hacerse con un buen piano por poco dinero en la Academia lirica, Orzán, 70, 2.º

Se vende la magnífica fábrica de chocolates La Flor, con toda la maquinaria y anseres correspondientes en disposición de funcionar.

Cuenta esta fabrica con numerosa clientela y mercado productivo en el extranjero. Puede verse y examinarse en la misma, San Andrés 21, donde informarán respecto á condiciones.

CARETAS

REAL, 3—DOLORES GUSI—REAL, 3
AVISO A LAS TIENDAS

Se recibió un gran surtido de caretas, serpeninas, confeti y otros muchos artículos de Carnaval.

Se remiten catálogos

Arboles frutales de todas variedades DESDE UNA PESETA UNO

ARBUSTOS VARIADOS. CATÁLOGO GRATIS
HORTICULTURA Y FLORICULTURA
Cantón Grande, 12

TINTORERIA DE PARIS

de Ed. DESLANDES y C.ª

NO TIENE MAS QUE UNA SUCURSAL EN LA CORUÑA

CALLE REAL 25

FÁBRICA MODELO

Lugar de la CAMPOSA n.º 10 en MONELOS

RECOMENDAMOS AL PUBLICO NUESTRA

MÁQUINA DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL

Esta máquina sirve lo mismo para uso doméstico como para hacer primorosos trabajos artísticos en calados, bordados al matiz y al realce.

MÁQUINAS SINGER PARA COSER

Cantón Grande, 6 y 7.-La Coruña

A PESETAS 2'50 SEMANALES GRANDES DESCUENTOS AL CONTADO Enseñanza gratis á domicilio

Carretes de algodón á 25 céntimos, de seda á 0'70, agujas, aceite y piezas sueltas. Pídanse el catálogo ilustrado, que se da gratis

Servicio de la Compañía Traatlántica DE BARCELONA

LINEAS DE CUBA Y MEXICO El día 20 de Enero saldrá de Santander y el 21 de La Coruña uno de los magníficos vapores

ALFONSO XIII ó ALFONSO XII directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y tráfico, con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEXICO El día 26 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

BUENOS AIRES Directamente para New York, Habana, y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Morales de Cuba e Isla de Santo Domingo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

MONTEVIDEO Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Caelli y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carpaço, Trinidad, Guantán y Camaná con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE FILIPINAS El día 16 de Enero saldrá de Liverpool y el 18 de La Coruña el vapor

ALICANTE Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 2 de Enero de 1904 directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES El día 2 de Enero de 1904 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

REINA MARIA CRISTINA Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña el 31 de Diciembre en un vapor de la Compañía á trasbordo en Cádiz.

LINEA DE CANARIAS El día 17 de Enero saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 23 de Cádiz, el vapor

MANUEL L. VILLAVARDE Directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

LINEA DE FERNANDO POO El día 25 de Enero de 1904 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Línea de vapores de Arroategui

SERVICIO QUINCENAL POR LOS VAPORES

Table with 2 columns: Destino and Precio. Rows include CASTANO, RIOJANO, LUGANO, MAIRILEÑO, SANTANDERINO, GADITANO, COMINO, EUSKARO.

El 12 de Febrero saldrá de este puerto para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Sancti Spiritus el vapor

MAORILEÑO Capitán D. José L. Larriguaga. Admite carga y pasajeros.

Esta Compañía desde hace muchos años que presta su servicio, se halla acreditada por el excelente trato que siempre da á los pasajeros de tercera clase, á quienes sirve sana y abundante alimentación española, que supera á la extranjera, con vino y pan fresco á todas las comidas y asistencia médica gratuita.

En los vapores de esta Empresa todos los pasajeros tienen su correspondiente litera con ropa, y pueden pasearse por toda la cubierta del vapor.

La rapidez del viaje es tanta ó más que la ofrecida por vapores extranjeros.

Se publica á los señores cargadores comuniquen á esta agencia el número de efectos que deseen embarcar en el referido vapor, remitiendo la nota detallada de las marcas, número, peso bruto y neto en kilos, contenido, valor, destino y consignación.

Esta agencia asegura de riesgo marítimo á los precios convenientes en plaza.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse su carta al signatario D. Daniel Álvarez, Director de Asesores de la Compañía.

Automovilistas BUJIA "LUTHI"

CON CAMPANA DE NIKEL PURO

La única inengrasable con testimonio de la casa

"MERCEDES"

Agentes generales en España

Ruiz de Velasco, P nte y C.ª

La Coruña

Hamburg Amerika Linie

SALIDAS MENSUALES

Vapores rápidos para la Habana y Veracruz

El 31 de Enero saldrá de la Coruña para la Habana y Veracruz, sin escala en ningún otro puerto. El magnífico vapor de porte de 6.420 toneladas y 5.000 caballos de fuerza

PRINZ AUGUST WILHELM

Admite pasaje de 1.ª y 3.ª clase.

Tienen los buques de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de primera, y para el pasaje de tercera clase cuentan con excepcionales comodidades.

Llevar cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse al agente general de la Compañía en la Coruña D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño.

Gran almacén de música y pianos DE CANUTO BERBA Y C.ª

REAL, NUM. 38, LA CORUÑA

Pianos á 900 pesetas.

Pianos alemanes Honison.

Pianos Estrela, (antiguo Bernareggi).

Pianos Orth y Cusso, (Construcción Norte-Americana)

Esta casa garantiza debidamente los pianos que vende.

Venta á plazos de 25 pesetas mensuales.

Pianos de alquiler.

Armonios ó Instrumentos para Banda y Orquesta.

Afinaciones y Taller de reparaciones.

D. Policarpo Navaza,

de Betanzos, compra toda clase de pensiones y bienes en Carral y Betanzos.

Por ausentarse su dueño se venden los muebles de una casa, Plaza de Orens, núm. 6. 4.º

Tarjetas al minuto



La Catalana

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES, Á PRIMA FIJA

37 AÑOS DE EXISTENCIA

Esta acreditada Compañía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha emitido desde su fundación más de 140.000 pólizas que representan más de 3.000.000.000 de pesetas de capitales asegurados; ha pagado más de 6.000 siniestros por valor de cerca de 8.000.000 de pesetas; ha atendido siempre con holgura y liberalidad á todos sus compromisos, habiendo reintegrado por utilidades á sus accionistas cerca de diez veces el capital desembolsado, y cuenta como garantías con un activo real y efectivo de más de 7.000.000 de pesetas, (suma casi igual á lo que ha pagado por siniestros en 37 años) que unida á las primas á percibir se eleva á más de 18.000.000 de pesetas.

COMISION PRINCIPAL DE GALICIA: SRES. TEJERO PEREZ Y GIL S. RN C. LA CORUÑA

Agentes en todas las poblaciones importantes de esta región

Papelería de Ferrer

OBJETOS DE ESCRITORIO, DIBUJO, PINTURA Y FOTOGRAFIA

TALLERES DE FOTOGRAFADO. — Especialidad en reproducciones artísticas en colores.

TALLERES DE IMPRENTA. — Impresión de toda clase de trabajos en negro y colores.

Real, 81, La Coruña

"AURORA"

COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS — BILBAO

CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS

Primas y condiciones las más ventajosas

SEGUROS MAR. TIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS

Sub-dirección de la Coruña, D. Ramón C. Presas, Cantón Pequeño núm. 2.

La Francia

7-REAL-7 COMESTIBLES FINOS

Macarrones italianos

HOY Queso parmesano HOY BUCHES de BACALAO OSTRAS

La Catalana

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES, Á PRIMA FIJA

37 AÑOS DE EXISTENCIA

Esta acreditada Compañía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha emitido desde su fundación más de 140.000 pólizas que representan más de 3.000.000.000 de pesetas de capitales asegurados; ha pagado más de 6.000 siniestros por valor de cerca de 8.000.000 de pesetas; ha atendido siempre con holgura y liberalidad á todos sus compromisos, habiendo reintegrado por utilidades á sus accionistas cerca de diez veces el capital desembolsado, y cuenta como garantías con un activo real y efectivo de más de 7.000.000 de pesetas, (suma casi igual á lo que ha pagado por siniestros en 37 años) que unida á las primas á percibir se eleva á más de 18.000.000 de pesetas.

COMISION PRINCIPAL DE GALICIA: SRES. TEJERO PEREZ Y GIL S. RN C. LA CORUÑA

Agentes en todas las poblaciones importantes de esta región

Papelería de Ferrer

OBJETOS DE ESCRITORIO, DIBUJO, PINTURA Y FOTOGRAFIA

TALLERES DE FOTOGRAFADO. — Especialidad en reproducciones artísticas en colores.

TALLERES DE IMPRENTA. — Impresión de toda clase de trabajos en negro y colores.

Real, 81, La Coruña

"AURORA"

COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS — BILBAO

CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS

Primas y condiciones las más ventajosas

SEGUROS MAR. TIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS

Sub-dirección de la Coruña, D. Ramón C. Presas, Cantón Pequeño núm. 2.

"HILMEYER"

Compañía anónima de construcciones é instalaciones electro-mecánicas

BILBAO - MADRID

Instalaciones completas de Centrales de Electricidad

Dinamos electromotores, transformadores y demás materiales para el ramo eléctrico

Turbinas VOITH

de gran rendimiento con verdadero regulador de precisión

mot-res de gas, calderas y máquinas de vapor

ESTABLECIMIENTO de MUEBLES

Sucursal del Bazar del siglo XX

se trasladó de la calle de San Andrés 20 y 22 á la calle Real núm. 86, frente al Bazar citado.

Viuda de H. Hervada

LA COMPETIDORA

FÁBRICA DE TELAS Y JERGONES METÁLICOS

—DE— Ricardo Sánchez

Calle de la Independencia (Campo de Artillería)

PRECIOS SIN COMPETENCIA FABRICACION ESMERADA

EXPORTACIONIA PROVINCIAS

Se admiten encargas á comitantes en todas las provincias españolas.

Papel viejo se vende en esta administración.

Papel del Estado y valores públicos de todas clases.

Para su compra y venta en grandes y pequeñas cantidades, al contado y plazos, préstamos, créditos y otras operaciones sobre los mismos, dirigirse para su gestión al Corredor de número don Eduardo García de Dios, escritorio de D. Emilio Pan de Sorluce.

Real, 6 PAPELERIA LOMBARDO

Grandes novedades en artículos para regalo.

Empresade navegación a vapor La Belica SEVILLA

antes M. Sanz y compañía

Esta antigua y acreditada empresa de vapores tiene estas blecidas salidas fijas semanales del puerto de la Coruña, para los de Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, Londres y Amberes. Admite carga y pasajeros.

EXTRACTO DE CARNE

Primeros premios en las Exposiciones

El Extracto de carne líquido preparado por el Dr. Castell Peet más potente de los tónicos. Una cucharada disuelta en una taza de agua es equivalente á una gran taza de caldo.

Precio del frasco: 3'50 pesetas.

Distribuye y genera en para toda Galicia Farmacia del Dr. Brañas, Real 16 y D. Julio Almoyna, Damas 8, Coruña.

MADERAS ANTONIO JASPE CORUÑA

Fábrica y grandes almacenes (al lado de la estación del ferrocarril con empalme de vía á la general) de pino téa de América, pino rojo y blanco de Suecia y del país.

Talleres mecánicos de carpintería.

Entarimados, jambas y molduras á precios baratísimos.

Pídanse tarifas.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores

correos al Río de la Plata

Para Montevideo y Buenos Aires, directamente, sin hacer ninguna escala en el Brasil saldrá de este puerto el vapor siguiente:

TIJUCA el 23 de Enero

Admite carga y pasajeros. Estos buques están libres de cuarentena á su llegada á Montevideo y Buenos Aires, porque no hacen escala en ningún puerto del Brasil.

Estos buques tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse á los representantes en la Coruña Sres. Eñiz de Marecos y Delgado, Real 25

Automóviles de ocasión

Quien desee comprar automóviles de ocasión, neumáticos y cuanto al automóvil se refiere, escriba á José Delgado, Alfonso XII, núm. 15, Madrid.

Norddeutscher Lloyd

COMPANIA DE VAPORES CORREOS DEL LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN

Servicio á la Isla de Cuba

ALIDAS FIJAS DE LA CORUÑA EL 21 DE CADA MES

El 21 de Enero de 1904 saldrá de este puerto para la Habana, Cienfuegos y Manzanillo el magnífico y rápido vapor correo alemán.

MAINZ

Esta Compañía á la llegada de sus vapores á la Habana tiene como de costumbre vapores para conducir los pasajeros y el equipaje á tierra libres de todo gasto.

Estos vapores, construídos á propósito para el transporte de pasajeros son los que tienen las mejores condiciones, de todos los vapores que entran en este puerto, para el pasaje de tercera clase, el que puede pasarse por toda la cubierta del barco, dándoseles cama con ropa, pan fresco, vino á todas las comidas y asistencia médica gratis.

Estos vapores están dotados de luz eléctrica y llevan camareros y cocineros españoles para el pasaje de 3.ª clase.

Para informes dirigirse al agente de la Compañía D. Pablo Meyer, Plaza de Mainz, núm. 1, La Coruña.

The Pacific Steam Navigation Company

Compañía de navegación por vapor del Pacífico

PAQUETES CORREOS INGLESES

NUEVO SERVICIO BIMESTRAL

Directo para la Argentina, Chile y Perú

Próximas salidas de la Coruña:

Vapor ORCANA el 17 de Enero

» ORISA el 24 de »

» ORUBA el 7 de Febrero

» OROPESA el 21 de »

Admitiendo pasajeros de 1.ª y 3.ª clase para Buenos Aires, Bahía Blanca, Chile y Perú y los principales puertos del Calleo.

Agentes: Sobrinos de José Pastor.

Solución Benedicto

De glicero-fosfato de cal con Creosotal

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, inapetencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid.

En la Coruña: Farmacias del Dr. Brañas y Almoyna.

En Ferrol: Farmacias de Punin y de San Román.

En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer-Borges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Conceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

Compañía general Transatlántica Francesa

Vapores correos mensuales

VIAJE EN NUEVE DIAS A LA HABANA

Saldrá de la Coruña el 23 de Enero directa mente para la Habana y Veracruz, el vapor

LA NAVARRE

Capitán Mr. Pedrigedu

Admite carga y pasajeros para los principales puertos de Francia, Inglaterra y Estados Unidos.

Salida mensual hacia el 26 de cada mes.

Plates reducidos.

Para fletes, pasajes y demás noticias, informará D. Nicandro Parilla, escritorio al lado de la batería de Salvas.

Fábrica de paraguas y sombrillas de A. CASTRO

Real, 20.-Coruña

Ventas al por mayor y detall.—Grandes novedades en bastones y abanicos

Norddeutscher Lloyd-Bremen

Compañía de vapores correos del Lloyd Norte Alemán

SERVICIO DE LA AMERICA DEL SUR

Para Montevideo y Buenos Aires, directamente, sin escala en el Brasil, saldrá de este puerto el magnífico vapor.

BORKUM el 22 de Enero

PFALZ el 5 de Febrero

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Estos vapores, construídos á propósito para el transporte de pasajeros, tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, dándoseles cama con ropa, pan fresco, vino á todas las comidas y asistencia médica gratis.

Estos vapores están dotados de luz eléctrica y llevan camareros y cocineros españoles. Para informes dirigirse al agente de la Compañía D. Pablo Meyer, Plaza de Mainz, núm. 1, La Coruña.

80 CENTIMOS DOCEÑA

Ostras Carnicero Precio único

de los primitivos parques del Pasaje

Diariamente frescas y abiertas á máquina Compras únicamente ostras de confianza en nuestros depósitos que son de parques embalsados y muy limpios, y desconfiar de ostras fengosas que pueden llevar el germen de alguna enfermedad.

DEPOSITOS:

Gran Antilla Sres. Benigno Dans

Riego de Agua, 54 Juana de Vega, 3

Ultramarinos: D. Salvador Fojón

Castellar, 10

TELÉFONOS 46 y 58

HERNIAS (quebraduras)

Deformidades del pecho, espalda, piernas ó pies.— Aparatos mecánicos reguladores

El Director técnico y representante ortopédico del Gabinete Mecánico de Madrid, Precados 34 y 36, estará en la Coruña y recibirá solamente los días 18 y 19 de Enero, en el Hotel de Francia; en El Ferrol, los días 20 y 21, en el Hotel Suizo; en Betanzos, los días 22 y 23, en la Fonda de Laureano Ardiade, de once á seis á todos los que deseen adquirir los modernos aparatos especiales articulados para tratamiento y acción de hernias (quebraduras) y deformidades óseas.

Vis ó todos los herniarios conocidos, solo utiliza para sus clientes el nuevo aparato llamado Contentivo Curativo para las hernias, porque reduce, contiene y cura, sin permitir salir, aunque toa a fuerza ó haga esfuerzo el paciente.

En Madrid en el Gabinete del Médico Director, Precados, 34 y 36. Gabinete Mecanoterápico.

Lino Pérez

REAL, 43-CORUÑA-REAL, 43

Kioskos al lado del Teatro y del Obelisco del Cantón

Inmenso surtido en Tarjetas postales. Infinidad de colecciones de todos gustos, clases y precios. Imposible competencia. Albums para las mismas en mil estilos.

Tarjetas de felicitación.—Como siempre, esta casa recibe lo más bonito, elegante y barato.