

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN  
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mer.  
PROVINCIAS Y PORTUGAL. 3 Ptas. Trimestre.  
EXTRANJERO. 15 -  
ULTRAMAR. 15 -  
PRECIO DE LA VENTA. Por mayor,  
50 céntimos ejemplar. Por menor,  
25 céntimos ejemplar.  
MADRID. Factor, núm. 7.

XLIX—NUM. 14.764

DIARIO POLÍTICO Y DE NOTICIAS  
EGO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA.  
Fundador: D. Manuel María de Santa Ana

PRECIO DE LOS ANUNCIOS  
UNA PESETA LÍNEA  
Los anuncios de primera plana, reanuncios, etc., financiados  
preferentes a Banca y Sociedades, etc., convencionales.  
Se reciben en esta Administración, en la Sociedad General  
de Anuncios, en la calle de Hava, 5, plaza de la Bolsa (Paris),  
y en todas las agencias de publicidad.  
Con arreglo a la Ley cada anuncio pagará 20 céntimos por  
impuesto de timbre.  
ADMINISTRACIÓN. Factor. 7.

HIPOTECAS COLÓNIALES, 7, PRAL.  
DE 10 A 12 Y 6 A 8.

## BICARBONATO DE SODA QUÍMICAMENTE PURO

El nuevo ensayo de 5 PTAS.  
de Torres Muñoz. El resultado es mucho más económico que el  
que se vende en cajas pequeñas, y conviene a los que  
usan San Bartolomé, 7, farmacia.

### NOTA DEL DÍA

## DÍA TRISTE

No hay lugar, ante la adversa suerte de la patria, sino para sentir. Para que se sienta más, para sacrificarle ansias y deseos, pasiones e intereses, con mayor abnegación cuanto es más desgraciada.

No hay heroísmo que domine la constante desventura. Y puesto el pensamiento en los mártires, queda al espíritu nacional el empleo de todas sus energías para resistir el dolor de tamañas desgracias y tan desconsoladores acontecimientos.

Madrid entero está dominado por la mayor ansiedad, y España toda se sentirá conmovida por los desastres que nos acaecen en los trágicos días que pasamos.

En los círculos, en las calles, en el hogar, en todas partes el dolor es intenso y la amargura desesperada. No hay un ánimo abatido, porque no hay pensamiento resignado a que tanta desdicha no pueda tener reparación y venganza.

Hay conceptos en los telegramas del almirante enemigo que han herido hondamente las fibras más delicadas del corazón de la patria.

Hemos de ser muy parcos en las palabras. Adivinamos las que saldrán del corazón de todos, porque la manera de padecer y de sentir es una sola.

No son argumentos lo que necesitamos, sino resoluciones; y antes que vengan de otra parte, al gobierno las pedimos y del gobierno las esperamos.

En las grandes crisis es cuando se requieren las extremas y radicales medidas. Y cuando que no son las que conllevan, ni las que exasperan las que hacen falta, sino las que reogen el sentimiento nacional y en él se encarnan y en él se inspiran para dominar todos los fracasos y todas las desventuras.

## COMENTARIOS

### CUBA

Bajo dos puntos de vista hay que apreciar la trascendencia de la arriesgada acción de la escuadra de Cervera: influencia en las operaciones sobre Santiago; influencia en el curso de la campaña. Para apreciar la primera no importa mucho, por el momento, la suerte que haya cabido a nuestros buques.

La salida de la escuadra ha debilitado la defensa de Santiago, privándola del concurso de las tripulaciones y de la artillería a flote o desembarcada; esto puede estar compensado por la llegada a la plaza de la columna Escario. Habiendo llegado la columna, Santiago puede defenderse mucho tiempo.

No creemos que los americanos desistan por las buenas de la toma de Santiago; les va en ello el prestigio de su ejército de tierra, cosa muy importante al principio de una campaña. Habiendo llegado nuestros refuerzos, si no llegan los suyos, tendría que haber un gran uso de su superior artillería para defender las posiciones conquistadas de Cane y San Juan. El Morro y Aguadores no serían atacados por mar mientras nuestra escuadra exista, y ocupa a la americana en la persecución y el bloqueo. De suerte que solo una nueva expedición poderosa, si pueden organizarla, hace probable, pero no inmediata, la rendición de Santiago, o por lo menos su evacuación por nuestro ejército: operación que hoy permite la salida de la escuadra. De todos modos, pesado todo se ve que la salida de la escuadra ha sido ventajosa para la situación de los defensores de Santiago.

Respecto a la influencia de esta salida en el curso general de la campaña, es muy pronto para hacer hipótesis, que serían muchas, y ociosas las más de ellas.

Viniendo a lo que se dice, corre en estos momentos la noticia de que Sampson ha telegrafiado a su gobierno diciéndole que tiene en su poder al almirante Cervera, con mil y pico de marineros; nada dice de los buques.

El hecho, sin ser imposible, no parece probable; pero si el gobierno no lo sabe (y hoy a las diez de la mañana aseguraba no saberlo), la noticia, como noticia, es inverosímil, porque el gobierno americano, si existiese el parte oficial de Sampson, se habría apresurado a comunicarlo a sus representantes en las capitales europeas; lo sabrían los nuestros, y por ellos el gobierno. De aquí que, sin negar la posibilidad estricta del suceso, no creemos que exista el parte oficial de Sampson, en que se basa su verosimilitud.

Al salir a luz estas líneas, quizás la cosa esté ya aclarada, pues a esas horas ya puede haber llegado nuestra escuadra, o parte de ella, a la Habana. Y mientras no se sepa qué es de sus buques, nada se puede coleccionar del giro que tomará la campaña.

## TELEGRAMA OFICIAL

La familia Augustin.—El general Monet.  
Singapore 4.  
(Recibido el 5).  
Cónsul España a ministro Estado: Capitán general de Filipinas envía parte para ministro Guerra lo siguiente: «Situación la misma. Mi familia pudo escapar en una vinta de Macabebe, y providencialmente pasando toda la noche por entre los buques americanos, ha llegado a esta plaza sin novedad. Columna Monet sitiada y atacada en Macabebe.—Augustin.»

## LA ESCUADRA DE CÁMARA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

A Mesina.  
Londres 5, 9 15 m.  
Telegraffian de Port-Said que los destructores irán a Mesina para desde allí regresar a España.  
Reyer.

Un despacho recibido en un centro oficial dice que hasta ayer no había entrado en el canal de Suez la escuadra de Cámara.

## ÚLTIMA HORA

Desgraciadamente parece confirmarse la noticia de la pérdida de nuestra escuadra. No es momento de comentar, solo cabe sentir hondamente tan terrible desgracia.

# LA GUERRA

## ATAQUE A SANTIAGO DE FILIPINAS

(DE NUESTROS CORRESPONSALES PARTICULARES)

Llegó la expedición.—Error funesto.—El cañonero «Leyte».

Londres 4, 9 n.  
Se ha recibido por la vía de Hong Kong un despacho fechado en Manila el 27 de junio, anunciando la llegada de la primera expedición de tropas americanas.

Dice que antes se posesionaron de las islas de los Ladrones, estableciendo allí una estación naval.

Los españoles que ocupan a Malate hicieron una salida y, creyendo atacar a fuerzas de Aguinaldo, se tirotearon con otro destacamento español. Resultaron doce muertos.

En las inmediaciones de Manila hay constantes encuentros de españoles y rebeldes.

Dice también el despacho que el cañonero Leyte tuvo que rendirse a los norteamericanos, en cuyo poder quedaron los oficiales y 94 hombres de tripulación.

El general Monet.—Impresiones vienesas.—La zona neutral.

Londres 5, 9 m.  
Telegramas de Manila, recibidos por Hong-Kong, anuncian que el general Monet, al mando de 1.000 hombres, después de haber entrado en Macabebe, tras rudo combate, ha comunicado con Augustin, quien ha dado órdenes de reunirse con él en Manila.

El mismo despacho anuncia que Aguinaldo se propone y espera impedir que Monet llegue a la capital del archipiélago.

El Morning Post recibe un telegrama de Viena dando como seguro que Europa no consentirá la preponderancia anglosajona en el extremo Oriente, e impedirá la anexión del archipiélago filipino por los yankees.

El mismo periódico dice que será curioso ver cómo se entienden, ahora que han llegado los refuerzos, Aguinaldo y los yankees.

Otro despacho de Manila, recibido por el Daily Telegraph, dice que las disensiones entre los jefes rebeldes se agravan y aumentan.

Se añade que los cónsules extranjeros han pedido a Augustin que establezca una zona neutral alrededor de Manila.

## COMENTARIOS

### CUBA

Bajo dos puntos de vista hay que apreciar la trascendencia de la arriesgada acción de la escuadra de Cervera: influencia en las operaciones sobre Santiago; influencia en el curso de la campaña. Para apreciar la primera no importa mucho, por el momento, la suerte que haya cabido a nuestros buques.

La salida de la escuadra ha debilitado la defensa de Santiago, privándola del concurso de las tripulaciones y de la artillería a flote o desembarcada; esto puede estar compensado por la llegada a la plaza de la columna Escario. Habiendo llegado la columna, Santiago puede defenderse mucho tiempo.

No creemos que los americanos desistan por las buenas de la toma de Santiago; les va en ello el prestigio de su ejército de tierra, cosa muy importante al principio de una campaña. Habiendo llegado nuestros refuerzos, si no llegan los suyos, tendría que haber un gran uso de su superior artillería para defender las posiciones conquistadas de Cane y San Juan. El Morro y Aguadores no serían atacados por mar mientras nuestra escuadra exista, y ocupa a la americana en la persecución y el bloqueo. De suerte que solo una nueva expedición poderosa, si pueden organizarla, hace probable, pero no inmediata, la rendición de Santiago, o por lo menos su evacuación por nuestro ejército: operación que hoy permite la salida de la escuadra. De todos modos, pesado todo se ve que la salida de la escuadra ha sido ventajosa para la situación de los defensores de Santiago.

Respecto a la influencia de esta salida en el curso general de la campaña, es muy pronto para hacer hipótesis, que serían muchas, y ociosas las más de ellas.

Viniendo a lo que se dice, corre en estos momentos la noticia de que Sampson ha telegrafiado a su gobierno diciéndole que tiene en su poder al almirante Cervera, con mil y pico de marineros; nada dice de los buques.

El hecho, sin ser imposible, no parece probable; pero si el gobierno no lo sabe (y hoy a las diez de la mañana aseguraba no saberlo), la noticia, como noticia, es inverosímil, porque el gobierno americano, si existiese el parte oficial de Sampson, se habría apresurado a comunicarlo a sus representantes en las capitales europeas; lo sabrían los nuestros, y por ellos el gobierno. De aquí que, sin negar la posibilidad estricta del suceso, no creemos que exista el parte oficial de Sampson, en que se basa su verosimilitud.

Al salir a luz estas líneas, quizás la cosa esté ya aclarada, pues a esas horas ya puede haber llegado nuestra escuadra, o parte de ella, a la Habana. Y mientras no se sepa qué es de sus buques, nada se puede coleccionar del giro que tomará la campaña.

## TELEGRAMA OFICIAL

La familia Augustin.—El general Monet.  
Singapore 4.  
(Recibido el 5).  
Cónsul España a ministro Estado: Capitán general de Filipinas envía parte para ministro Guerra lo siguiente: «Situación la misma. Mi familia pudo escapar en una vinta de Macabebe, y providencialmente pasando toda la noche por entre los buques americanos, ha llegado a esta plaza sin novedad. Columna Monet sitiada y atacada en Macabebe.—Augustin.»

## LA ESCUADRA DE CÁMARA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

A Mesina.  
Londres 5, 9 15 m.  
Telegraffian de Port-Said que los destructores irán a Mesina para desde allí regresar a España.  
Reyer.

Un despacho recibido en un centro oficial dice que hasta ayer no había entrado en el canal de Suez la escuadra de Cámara.

## ÚLTIMA HORA

Desgraciadamente parece confirmarse la noticia de la pérdida de nuestra escuadra. No es momento de comentar, solo cabe sentir hondamente tan terrible desgracia.

# ATAQUE A SANTIAGO

## ATAQUE A SANTIAGO

(DE NUESTROS CORRESPONSALES PARTICULARES)

Consejos para la paz.—La situación de Santiago.—Una expulsión.

Londres 5, 6 50 t.  
Telegramas de Viena, París, Roma y Berlín, reflejan las opiniones de la prensa de dichos países que comenta con gran simpatía y muchos elogios la bravura española y consigna que ha llegado el momento de hacer la paz.

Telegramas de Washington, Nueva York, Berlín y Viena presentan como inminente la capitulación de Santiago.

Otro despacho de Berlín anuncia que será expulsado de Alemania el corresponsal yankee de la Associated Press por haber telegrafiado la noticia de que Alemania, Francia y Rusia tienen la intención de convocar un congreso europeo.

## LA ESCUADRA QUE FUÉ

Los buques que componían la escuadra del Sr. Cervera, eran los siguientes:  
Cristóbal Colón.—Construido en 1896 en el astillero de la casa Ansaldo (Génova); casco de acero; eslora, 100 metros; manga, 18,20; calado máximo, 7,75; desplazamiento, 6,940 toneladas; fuerza de máquina, 13,000 caballos; dos hélices; velocidad máxima, 20 millas; toneladas de combustible, 1,000; radio de acción, 3,200 millas.  
Dolans: blindado en el costado, en la línea de flotación, en los reducidos y en las torres de 15 centímetros; cubierta protectora de cuatro idem.  
Armamento: dos cañones Armstrong de 25,4 centímetros en las torres, 10 idem, idem de 15,2, seis idem de 12,10 idem Nordenfeli tiro rápido de 57 milímetros, 10 idem de 37, dos ametralladoras y cinco tubos lanzatorpedos.  
Total de artillería: cañones de gran calibre (25 a 28 centímetros), 8; de calibres medios (12 a 16), 46; piezas menores de tiro rápido, revólvers, ametralladoras, etc., 52; tubos lanzatorpedos, 29; dotación, 543 plazas.  
Infanta María Teresa, Almirante Oquendo y Vizcaya, los tres iguales.—Construidos: el primero en 1890, y los otros dos en 1891; desplazamiento en toneladas, 7,000; casco de acero; eslora, 103,68; manga, 19,81; puntal, 11,58; calado máximo, 6,55; fuerza de máquina, 13,700 caballos; número de hélices, dos; velocidad máxima, 20,25 millas; toneladas de combustible que pueden llevar, 1,050; radio de acción, 9,700 millas.  
Defensas: coraza de 30,5 centímetros en la línea de flotación; de 25 en las torres y de 5 en la cubierta protectora.  
Armamento: dos cañones Honoria de 23 centímetros en las torres; 10 idem también Honoria de 14 centímetros y tiro rápido en batería; ocho de tiro rápido sistema Nordenfeli de 57 milímetros; dos ametralladoras Nordenfeli de 11 mm; ocho cañones revólvers Hochkiss de 37 milímetros; dos cañones de siete centímetros tiro rápido, y ocho tubos lanzatorpedos. Dotación, 497 hombres.  
Estos buques fueron construidos por completo en los astilleros del Nervión, que la sociedad Martínez Rivado Palmers estableció en la orilla izquierda de la ría de Bilbao.  
De los destructores Pluton y Furor y hemos publicado las noticias correspondientes.

## DE LA AGENCIA FABRA

Washington 4.  
A las once y cuarto de la mañana de ayer telegrafió el general Shafter diciendo que los españoles se negan a entregar Santiago, y que temiendo el nuevo plan concedido romperá el fuego sobre la plaza.  
Washington 4.  
El general Miles ha telegrafiado al general Shafter, diciendo que dentro de ocho días llegará a Cuba con grandes refuerzos. Shafter ha contestado que estaba enfermo y que en cuanto llegase el general en jefe se conveniría de los grandes obstáculos con que tropiezan los americanos por efecto del clima y las condiciones del país.  
Londres 5.  
El ministro de la Guerra Alzer, celebró una larga conferencia con el presidente Mac-Kinley, a la cual se atribuye grande importancia, pues según parece se trató del plan de operaciones en Cuba.  
Londres 5.  
Según telegramas recibidos esta madrugada, unas 20.000 personas, ancianos, mujeres y niños principalmente, han salido de Santiago para ponerse en seguridad, en vista del anuncio del bombardeo.  
Londres 5.  
Telegraffian de Hong-Kong, que según las últimas noticias de Manila, la bandera americana ha sido enarbolada sobre las ruinas del fuerte de Santa Cruz en el puerto de San Luis.  
El desembarco de los americanos comenzó el día 1 del corriente.  
Port Said 4.  
Ha llegado el trasatlántico español San Agustín, cargado de carbón.  
Los buques de la escuadra del almirante Cámara, después de hacer carbón, han regresado a este puerto.  
Londres 5.  
Los periódicos ingleses publican esta mañana un despacho que el almirante Sampson dirigió a su gobierno desde Siboney el 2 del corriente. Lo reproducimos solo a título de información. Dice así: «La escuadra del almirante Cervera trató de escapar de Santiago de Cuba, a las 9 y 30 de la mañana, pero a las dos de la tarde el último barco, el Cristóbal Colón, encalló a sesenta millas al Oeste de Santiago, cayendo prisionero el almirante Cervera con 1.300 españoles.  
Las pérdidas de los americanos han sido un muerto y dos heridos.»  
Esta noticia merece confirmación.

## DE CÁDIZ

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

Las defensas de las costas.  
Cádiz 5, 7 n.  
El general Ochando, acompañado del duque de Nájera y de los jefes militares, ha visitado los fuertes de la plaza.  
Después recibió a los jefes y oficiales de la guarnición y además la visita de las autoridades y de varios cónsules.  
Esta tarde salió a visitar la Cortadura, Torregordá y Puntales.  
Esta noche saldrá para Algirces a bordo del transporte de guerra General Valdés, cedido por el gobierno para el viaje.  
Noya.

## DE LA HABANA

El señor ministro de Ultramar recibió anoche un telegrama del general Blanco transmitiendo el que la Cámara de representantes cubana dirige a todas las naciones de Europa y América protestando con indignación y horror, a nombre del pueblo cubano, que es un pueblo civilizado, contra el propósito de los norteamericanos de bombardear la ciudad de Santiago faltando a todos los sentimientos de humanidad y a todos los cánones del derecho internacional, y añadiendo que de aceptarse el procedimiento de los americanos, la guerra se convertiría en la mayor de las injusticias.

## EN EL CÍRCULO MILITAR

A las doce de la mañana de ayer se reunieron en el Centro del Ejército y de la Armada gran número de generales, jefes y oficiales de la guarnición de Madrid y varios capellanes castrenses. Otros muchos jefes que no pudieron asistir enviaron su adhesión.  
El general Aznar propuso que el Centro, por suscripción, costase las insignias de la cruz laureada a todos los héroicos defensores que merecieran tan alta recompensa.  
El comisario de guerra Sr. Robles indicó la conveniencia de que se permitiera concurrir a la suscripción a todos los militares que no siendo socios del Centro quisieran figurar en el homenaje a sus valientes compañeros.  
Después de patrióticas frases del capitán de artillería Sr. Monasterio, del coronel de infantería Sr. Muñoz Terrones y del capitán de la misma arma Sr. Menlener, se acordó por unanimidad lo propuesto por los señores general Aznar y comisario Robles, y además se redactó el siguiente telegrama de felicitación al general Linares:  
«Cuba.—General Linares: Solemne reunión generales, jefes y oficiales guarnición y dependencias en Centro Militar, envían a V. E. entusiasta felicitación por la heroica jornada de Santiago.  
No tiene la leyenda heroica cosas más grandes, y el ejército siente orgullo por el comportamiento de las tropas y de su caudillo insigne.  
Felicitamos también a escuadra, confiando generalalmirante aumentará los laureles inmarcesibles de ejército de tierra.  
¡Viva España! ¡Viva ejército y marina! ¡Viva el rey!»  
El obispo de Sión se adhirió por escrito a la reunión.

## ESCUDRA DE CERVERA

### PLANA MAYOR

En 8 de abril último componían la plana mayor de la escuadra de Santiago los siguientes jefes y oficiales.  
Almirante, contraalmirante D. Pascual Cervera y Topete.  
Segundo jefe de la escuadra, capitán de navío de primera D. José María de Paredes y Chacón.  
Jefe de estado mayor, capitán de navío D. Joaquín Bustamante y Quevedo.  
Ayudante del general Cervera, teniente de navío D. Angel Cervera y Jácome.  
Ayudante del general Paredes, teniente de navío de primera D. Pablo Marina y Brugas.  
Ayudantes del estado mayor, tenientes de navío D. Francisco Gómez Izaz y Rodríguez de Arias y D. Antonio López Cejudo y alférez de navío D. Angel Carrasco y González Elipse.  
Contador de navío, D. Eduardo Urdapilleta y Carballeda.  
Dos escribanos, un contraaerista, cuatro cabos de mar, 12 músicos contratados, 26 músicos marineros y tres criados particulares.  
Afectos al servicio de estado mayor iban tres condestables, un artillero, cinco cabos de mar y 19 marineros.

## DOTACIÓN DE LOS BARCOS

Infanta María Teresa.  
Personal en 8 de abril último:  
Comandante, capitán de navío D. Victor Concas y Falau.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. José Mac-Crohon y Seidel.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Juan Aznar y Cabanas.  
Oficiales, tenientes de navío D. Gerardo Armijo Segovia, D. Luis Ruiz Berdejo, don Fernando Bruquetas Fernández, D. Joaquín Chiquen León, D. Emilio Alcal Rodríguez y D. José María Caballero Aldazoro.  
Alféreces de navío D. Francisco Linares Villate, D. Alfonso Moreno Villar, D. Ramón Rodríguez Navarro, D. Alfonso de Mur Ramecan y D. Francisco Calvo Pino.  
Capitán de infantería de marina D. Higinio Rodríguez y Rodríguez.  
Contador de navío D. Eduardo Urdapilleta Carballeda.  
Primer médico D. Alejandro Lalleman y Lemus.  
Segundo médico D. Julio Díaz Navarro.  
Capellán D. José Riera Senach.  
Maquinista mayor de primera D. Juan Montero Vidal.  
Maquinista mayor de segunda D. José Maigares Fernández.  
Guardias marinas D. Ignacio José Gutiérrez y D. Antonio Bartolomé Lojo.  
Dieciséis maquinistas, 12 aprendices de maquinista, 9 contraaeristas, 18 condestables y 2 practicantes.  
Un escribiente, dos obreros torpedistas, dos carpinteros calafates, dos ajustadores, un armero, un buzo, nueve marineros de oficio, dos sargentos, seis cabos, dos cornetas y 49 soldados de infantería de marina, 51 artilleros de mar, 33 cabos de mar, 83 marineros de primera, 52 marineros de segunda y 99 fogoneros.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN BUSTAMANTE Y QUEVEDO

Comandante, capitán de navío D. Juan Bustamante y Quevedo.  
Segundo comandante, capitán de fragata D. Victor Sola.  
Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.  
Oficiales, tenientes de navío D. Enrique Vidaurreta, D. Adolfo Calandria, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, don Enrique María López y D. Tomás Calvar.  
Alféreces de navío D. Narciso Díaz, don Alfredo Nardir, D. Eusebio Pascual Povil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escrivano.  
Capitán de infantería de marina D. Angel Boado, contador de fragata D. José Molado, primer médico D. Salvador Guinea, segundo médico D. Eduardo Carras, capellán D. Benito Martínez, maquinista mayor de primera D. Román Reig, id. id. segundo D. Carlos García.  
Guardias marinas D. Ramón Navin, don Juan B. Bore, D. Juan de Dios Fernández, D. José Barreda, D. Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, D. José Velasco y don Juan Mazoz.  
El resto del personal es idéntico al de los cruceros María Teresa y Vizcaya.

## COMANDANTE, CAPITÁN DE NAVIO D. JUAN B

PROVINCIAS

FOR TELEGRAMA

Funerales.—Las noticias de Cuba.

Aranjuez 5, 10:30 m. En la iglesia de Alpegas acaban de celebrarse solemnes funerales en sufragio de los héroes muertos gloriosamente en Santiago de Cuba.

Las favorables noticias recibidas anoche de la guerra, han producido gran júbilo en el vecindario.—Lorenzo.

El general Ochoando.—Los desperfectos del «Alfonso XIII».

Ha llegado el general Ochoando. Le esperaba el gobernador militar, los generales residentes en esta capital, el gobernador civil, el alcalde y comisiones militares.

Mañana visitará los fuertes de la plaza. El microscopio embarcado en el «Pelágo», que le conducirá a Algeciras. De regreso visitará los fuertes del Puerto de Santa María y Rota.

Se ha achicado el agua del «Alfonso XIII», reconocidos los desperfectos ocasionados por el incendio son de menos importancia que se creía.

Se cree que serán reparados en breve plazo.—Noya.

La tormenta.—Desgracias. Valladolid 4, 6:20 t.

En la madrugada de hoy descargó una horrible tormenta sobre esta capital y pueblos inmediatos.

Aquí no hubo desgracias personales. Noticias recibidas de Santovaya dicen que una lechera quedó muerta instantáneamente a consecuencia de una chispa eléctrica.

Otra exhalación, en el pueblo de Zaratán, mató dos mulas, hiriendo además a una mujer y a una niña, a las cuales se continúa salvando.

En Cizales la tormenta causó grandes daños en los sembrados.—Cabeiro.

Noticia rectificada. Barcelona 5, 3:55 t.

Se ha desmentido la noticia telegrafiada por la Agencia Monchea respecto a haber celebrado varios yankees con un banquete el aniversario de la independencia norteamericana.

La reunión que dió motivo a la noticia estaba compuesta de franceses, belgas, ingleses y españoles, que solemnizaban la llegada de amigos del anfitrión, comerciante establecido en Barcelona y que ha entregado cien duros con destino a la suscripción nacional.

Reina ansiedad por la situación de la escuadra de Cervera.

Recíbense telegramas del extranjero imposibles de crear.—Irujo.

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

ELDRADO.—La zarzuela El baño de Diana, letra de Granés y García Rufo, música de Rubio y Estellés, estrenada anoche en este teatro, es obra inferior a lo que de sus autores podía esperarse, pues en realidad parecen no haberse propuesto otro fin que seguir la célebre máxima de que en el arte, el desnudo es el mejor vestido.

Coral Díaz y Blanca Matrás, muy guapas, y tanto ellas como la Srta. González y las Sras. García y Barroco, trabajaron discretamente.

El público se dividió, pero vencieron los que enlazan.

CIRCO DE COLÓN.—Hoy microscopio se verificará la última representación de la pantomima La feria de Caliz, en la que toma parte el notable cuadro flamenco, y lidiándose dos bravos novillos.

La función será a beneficio del bello sexo.

Toda señora acompañada de un caballero tendrá la entrada gratis, y dos señoras solas no pagarán más que un billete.

SUCESOS

Doble desaparición.

Una joven modista ha desaparecido en unión de su novio y un billete de 20 duros que la maestra del obrador donde trabajaba, la entregó para el cambio por plata.

Accidentes del trabajo.

Hilario Yagüe, jornalero, de 51 años de edad, que trabajaba en una obra de la calle de Leganitos, tuvo la desgracia de caerse, fracturándose la pierna izquierda.

Robo.

A un caballero le robaron ayer el reloj, leontina y media onza de oro.

El robo se comió en la calle de Pizarro y en los momentos de salir el entierro del Sr. Cárdenas.

Suicidios.

En el paseo de Recoletos se disparó un tiro de revólver en la cabeza el capitán retirado D. Jacinto Díez.

El hecho ocurrió a las diez de la noche. El desgraciado quedó muerto en el acto.

—En la Cuesta de las Descargas se suicidó un joven de 18 a 20 años de edad, disparándose un tiro de revólver en la cabeza.

No ha podido ser identificado su cadáver.

Intoxicación.

Varias personas que ayer mañana consumieron leche agria en la calle del Arco de Santa María, sufrieron síntomas de intoxicación.

Una niña se encuentra grave.

Reyería.

Anoche, en un tranvía del Norte y en la calle de Fuencarral, se produjo un escándalo.

Un suieto llamado Mauricio Pastor Sánchez hirió con un bastón gravemente en la nariz, al ex agente de policía Gregorio Sánchez, por haber querido éste intervenir, al parecer, con el carácter de autoridad en la discusión que sobre el pago de billetes entablaron el cobrador número 19 y aquel individuo.

Esté huyó, y al querer detenerlo el guardia Eusebio Montero, resultó también herido en la cabeza.

El agresor fue detenido y puesto a disposición del juzgado de instrucción.

Detención.

En la calle de los Tres Peces fue detenido ayer Francisco López Valaudin (a) el Verdadero, uno de los presuntos autores del robo de sábanas verificada en el Asilo de San Bernardino.

Vendedores y guardias.

Unos guardias de seguridad trataron de detener ayer en la Costanilla de los Angeles a un individuo que vendía el extraordinario de El Liberal, cuyo vendedor se opuso a ser detenido, arrojándole a un guardia que resultó con la guerra rota.

Han contraído matrimonio la bella señorita doña María Isabel Fernández de Villalta y el Sr. D. C. José de Arpe, redactor del Herald de Madrid.

Nuestra cordial enhorabuena a los cónyuges.

Troncos del Norte.—Veraneo.

Desde el día 1.º de esta mes se ha notado alguna animación de viajeros, especialmente por el Noroeste y provincias Vascongadas.

El pedido de departamentos en coches de lujo es importante, si bien no supera, hoy por hoy, al que se hacía en años anteriores por igual época.

Estos días hemos visto salir, entre otras personas, las siguientes:

Para Galicia: la familia de Salvany, Espinola, Coronado, Adriáens, condes de Villapadierna y Baqued.

Para Santander: la hermana del ministro de Fomento, Sr. Gamazo; familias de Montero, marqueses de Villatorre, Marfán, Flores Calderón, señora López Carrá, S. Alvaros, Sotomayor, conde de Torreanua, vna. Sota, Coballos, conde de Salinas (D. Ramón).

Para San Sebastián: el senador Sr. Rizo, el doctor Isla, marqués de Molina, D. José Canalejas y sobrino (antes iró a Oporto), D. Fermín Calbetón, S. Durán, condesa de Guadalupe, marqués de S. Pedro de Guadalupe, de Luque, de Lasi y de Novallas; familias de Gutiérrez Parán, Olamendi, A. Belli Torres, Maicas y Marchessi.

Para Bilbao: familias de Garay, Osea, Plasencia y González Ibarra y viuda de Zabritia.

El marqués de Acapulco para Burjós.

El ministro del Brasil para Avila.

Para La Granja los duques de Santa Lucía.

Mr. W. L. Buck se ha trasladado desde Jersey a Londres.

A fines de mes irá a la capital de Guipúzcoa la señora duquesa de Nájera.

Se aguardado en Fuenterrabía el diputado republicano Sr. Azárate, que veraneaba habitualmente en Hendaya.

En Zarauz se encontraban ya hace pocos días las familias de la princesa de Eiggally, duques de Léera, marqueses de Salamanquero, San Miguel de Araya, Salamanquero, conde de Cártes y del Real y señoras de Magallón, Ortiz, Gómez Acebo, Modot, Ulzurrun, Vera y Bassecour.

Desde el día 1 del actual sale un tren diario a las tres y veinte minutos de la tarde, que lleva coches de las tres clases, y viajeros portadores de billetes de ida y vuelta de segunda y tercera clase para San Sebastián, Bilbao y Santander.

En la junta general celebrada por la sociedad El Fomento de las Artes el día 23 de junio último ha quedado constituida la directiva para el presente año en la forma siguiente:

Presidente, D. Rafael Gasset y Chinchilla.

Vicepresidente, D. Marcial Ribera.

Director de estudios, D. Ramiro Pérez Liguñano.

Bibliotecario, D. Emilio Mochales.

Contador, D. Miguel de Diego.

Tesorero, D. Antero Collado.

Vocales, D. Simón Sánchez y D. Miguel Granell.

Secretarios, D. Angel Ossorio y Gallardo, D. Nicanor Raps y D. Francisco Ribate.

A las cinco y media de la tarde se verificó anteayer el traslado del cadáver de D. Francisco de Cárdenas, desde la casa mortuoria al cementerio de la sacramental de San Lorenzo, donde recibió cristiana sepultura.

Delante de la carroza, tirada por seis caballos empuñados, marchaba el clero parroquial de San Plácido, con cruz alzada, y a los lados del coche fúnebre marchaban porteros del Senado, del Banco de España, del Banco Hipotecario y de varias academias.

Presidían el duelo el presidente del Senado, Sr. Montero Ríos; el Sr. Coello, en nombre de S. A. la infanta doña Isabel; D. José y D. Fernando de Cárdenas, en nombre de la familia, y dos académicos representantes de las Academias de la Historia y de Ciencias Morales y Políticas.

La concurrencia era numerosísima, figurando en ella personajes de todos los partidos, representantes del Senado y del Congreso y de muchas corporaciones y academias.

DE AYUNTAMIENTO

Durante la semana del 15 al 21 de junio la recaudación obtenida por el arrendamiento de consumos, ascendió a 398.630,45 pesetas.

Y en la semana del 22 al 28 del mismo mes, ascendió a 457.371,18.

—Del 23 al 29 de junio, las casas de socorro de Madrid prestaron 1993 servicios facultativos y 3.074 administrativos.

—En la semana del 22 al 28 de junio fueron sacrificadas en los mataderos municipales, 1.563 reses vacunas, 430 terneras y 8.973 lanares. Los ingresos por desgollo importaron 10.526,10 pesetas.

En Málaga ha sido detenida, por el delito de bigamia, una hermosa joven de veintiseis años, que después de abandonar a su marido en Sevilla, contrajo matrimonio por segunda vez en la capital malagueña.

Lo primero que hizo el Consejo fué dar lectura a todos los despachos recibidos, así de procedencia americana como española, tanto oficiales como particulares, para explicarse bien los hechos, a cuyo efecto examinaron también el mapa de la costa de Santiago donde el desastre se ha desarrollado.

El gobierno no pudo hacer la determinación de cómo se batieron nuestros marinos, y de si llegaron o no a romper el bloqueo.

La opinión más dominante en el gobierno fué que los buques de la escuadra española, al salir de la bahía, pusieron rumbo al Oeste, acercándose todo lo posible a la costa, y que los acorazados enemigos, formados frente a ellos y marchando en la misma dirección, los batieron hasta destruir la flota.

Otro punto trató también el gobierno de esclarecer, y era si en efecto habían sido destruidos todos los buques de la escuadra española o se habían salvado el Vizcaya y el Colón, como decían los naufragos del María Teresa al llegar al puerto de la Socapa.

La opinión del Consejo fué que la escuadra está totalmente destruida, viendo los naufragos citados lo ocurrido a 20 millas al Oeste de Santiago y no el combate librado contra el Colón y el Vizcaya a 80 millas de la bahía.

El gobierno apreció los medios de resistencia que nos quedan, y estimó que, sin volver la mirada atrás, lo que procede es tener ahora pecho y seguir adelante.

No hay, pues, a juicio del gobierno, base bastante para iniciar las negociaciones de paz en el hecho de haber sido destruida la escuadra en Santiago.

Ayer debió efectuarse por los americanos el bombardeo de la plaza, y antes de hacerlo, cortó el cable en aquel punto.

Por esta causa, varios despachos del gobierno pidiendo detalles y transmitiendo órdenes no se han comunicado; pero estando en Consejo se supo que se había restablecido el servicio desde Cienfuegos y la Habana, y se espera contestación en el día de hoy.

La comunicación se ha restablecido amarrando el cable de Jamaica en Cienfuegos por la misma Compañía.

De lo que haya sucedido en Santiago no podrá haber noticia de las autoridades españolas hasta sabido Dios cuando.

El gobierno ha pedido, entre otros informes, noticias del efecto que la destrucción de la escuadra haya causado en la Habana y Puerto Rico.

En vista de las actuales circunstancias, creadas por un triste suceso, que ha dejado a los americanos dueños del mar, se depara a los ministros de escribir medios para abastecer a las antillas españolas cuanto han menester, habida cuenta de que esto será mucho más difícil en lo sucesivo.

Se habló también mucho en Consejo de

INSURRECCION EN EL URUGUAY

Por la Delegación de Hacienda de la provincia de Madrid, se anuncia en la Gaceta, en cumplimiento de lo acordado por la intervención del Estado en el Arrendamiento de Tabacos, que interina al conde de Guadalupe, conde de Cártes y del Real y señoras de Magallón, Ortiz, Gómez Acebo, Modot, Ulzurrun, Vera y Bassecour.

El distinguido autor valenciano D. Vicente Nicolau Cotanda, ha fallecido repentinamente en Buenos Aires, donde residía desde hace nueve años.

Anteriormente había concurrido con obras muy notables a diferentes exposiciones públicas, siendo premiado en la de 1884 por su libro La visión de fray Martín.

En Buenos Aires ha realizado muchos y muy notables trabajos, siendo el último Santa Rosa de Lima.

El gobierno cree que puede formarse una flota de seis buques de poder militar.

Uno de los mayores inconvenientes que tienen los destroyers, formando parte de escuadra, es que cada 48 horas han de repostar sus carboneras.

Los ministros hablaron de la cuestión de orden público, asegurando que no hay noticia alguna que haga temer su alteración en determinadas provincias, como ayer tarde se dijo de Barcelona y otras capitales.

Lo único que en este punto preocupa al gobierno es la actitud de los cartistas, cuya agitación parece algún tanto amenazadora y más corto plazo de lo que se ha venido diciendo. El propósito del gobierno es mantener la más estrecha vigilancia y proceder con toda rapidez y energía a la primer tentativa de perturbación.

A pesar de todo no se tomó acuerdo alguno sobre suspensión de garantías.

El ministro de Ultramar recibió ayer tarde a última hora un cablegrama del general Blanco.

Dicho despacho refiérese especialmente a algunas protestas elevadas por distintas personalidades de la isla de Cuba contra la sustitución de las trasferencias de crédito por los giros.

Esta medida fué dictada para evitar los árgos que se comietan por el sistema de trasferencias.

El gobierno espera con ansiedad noticias de Filipinas, pues han llegado a Manila los refuerzos americanos y ayer debió ser el bombardeo de la plaza.

El gobierno se ocupa de estudiar cómo pueden reanudarse las comunicaciones telegráficas con Filipinas, y es posible que se logre neutralizando el cable después de restablecerlo la compañía.

Los ministros volverán a reunirse los días 4 y 5 de la tarde en la Presidencia para cambiar impresiones sobre los sucesos del día.

El gobierno de Ultramar recibió ayer tarde a última hora un cablegrama del general Blanco.

Dicho despacho refiérese especialmente a algunas protestas elevadas por distintas personalidades de la isla de Cuba contra la sustitución de las trasferencias de crédito por los giros.

Esta medida fué dictada para evitar los árgos que se comietan por el sistema de trasferencias.

El gobierno espera con ansiedad noticias de Filipinas, pues han llegado a Manila los refuerzos americanos y ayer debió ser el bombardeo de la plaza.

El gobierno se ocupa de estudiar cómo pueden reanudarse las comunicaciones telegráficas con Filipinas, y es posible que se logre neutralizando el cable después de restablecerlo la compañía.

Los ministros volverán a reunirse los días 4 y 5 de la tarde en la Presidencia para cambiar impresiones sobre los sucesos del día.

EXTRANJERO

FOR TELEGRAMA

Programa ministerial.

Roma 5. En la Cámara de los diputados, el nuevo presidente del Consejo de ministros, señor Ballozzi, leyó el programa ministerial, que se limita a manifestar la necesidad de restablecer la paz moral en el reino y de mejorar la situación rentística y económica. Termina diciendo que el gobierno no tiene que presentar por ahora ningún proyecto de ley.

La acogida que la Cámara dispuso al nuevo gobierno fué en extremo glacial, asegurándose que éste sufrirá pronto una nueva derrota parlamentaria.—Fabra.

CRETA Y LAS POTENCIAS.

La Asamblea cretense ha dirigido a los almirantes de las escuadras extranjeras una extensa y razonada exposición haciendo presentes los temores de nuevos y dolorosos sucesos en la isla si no se llega en breve a una solución definitiva, para la cual invoca los buenos oficios de las potencias. De lo contrario, es de temer que la cuestión de Oriente se reproduzca con caracteres graves.—Fabra.

No habiendo sido recogidas por sus dueños las mercancías y demás efectos que existen depositados hace más de un año en los almacenes que en su estación de esta corte tiene establecidos la Compañía, a pesar del anuncio inserto en el Boletín Oficial de la provincia, el excelentísimo señor gobernador de la misma ha dispuesto se proceda a la venta en pública subasta de las mencionadas mercancías y efectos, entre los cuales hay piezas de retor, fardos cartón, vinos, comestibles, un espejo estilo árabe, aparatos de teléfono, una jaula para transportar toros, etc.

Dicha subasta tendrá lugar el día 8 del corriente, a las once y media, en el local designado al efecto en la estación de Atocha.

Las referidas mercancías y efectos estarán de manifiesto al público los días 5, 6 y 7 del corriente, desde las ocho de la mañana hasta la una de la tarde.

CONSEJO DE MINISTROS

Duró tres horas. El Sr. Sagasta quiso reunirse antes de la hora marcada, en vista de la gravedad de las noticias recibidas; pero convocada para las siete de la tarde, respetó la hora de cita para dar margen a nuevos telegramas que concurrieran mayores detalles de la pérdida de la escuadra del almirante Cervera.

Lo primero que hizo el Consejo fué dar lectura a todos los despachos recibidos, así de procedencia americana como española, tanto oficiales como particulares, para explicarse bien los hechos, a cuyo efecto examinaron también el mapa de la costa de Santiago donde el desastre se ha desarrollado.

El gobierno no pudo hacer la determinación de cómo se batieron nuestros marinos, y de si llegaron o no a romper el bloqueo.

La opinión más dominante en el gobierno fué que los buques de la escuadra española, al salir de la bahía, pusieron rumbo al Oeste, acercándose todo lo posible a la costa, y que los acorazados enemigos, formados frente a ellos y marchando en la misma dirección, los batieron hasta destruir la flota.

Otro punto trató también el gobierno de esclarecer, y era si en efecto habían sido destruidos todos los buques de la escuadra española o se habían salvado el Vizcaya y el Colón, como decían los naufragos del María Teresa al llegar al puerto de la Socapa.

La opinión del Consejo fué que la escuadra está totalmente destruida, viendo los naufragos citados lo ocurrido a 20 millas al Oeste de Santiago y no el combate librado contra el Colón y el Vizcaya a 80 millas de la bahía.

El gobierno apreció los medios de resistencia que nos quedan, y estimó que, sin volver la mirada atrás, lo que procede es tener ahora pecho y seguir adelante.

No hay, pues, a juicio del gobierno, base bastante para iniciar las negociaciones de paz en el hecho de haber sido destruida la escuadra en Santiago.

Ayer debió efectuarse por los americanos el bombardeo de la plaza, y antes de hacerlo, cortó el cable en aquel punto.

Por esta causa, varios despachos del gobierno pidiendo detalles y transmitiendo órdenes no se han comunicado; pero estando en Consejo se supo que se había restablecido el servicio desde Cienfuegos y la Habana, y se espera contestación en el día de hoy.

La comunicación se ha restablecido amarrando el cable de Jamaica en Cienfuegos por la misma Compañía.

De lo que haya sucedido en Santiago no podrá haber noticia de las autoridades españolas hasta sabido Dios cuando.

El gobierno ha pedido, entre otros informes, noticias del efecto que la destrucción de la escuadra haya causado en la Habana y Puerto Rico.

En vista de las actuales circunstancias, creadas por un triste suceso, que ha dejado a los americanos dueños del mar, se depara a los ministros de escribir medios para abastecer a las antillas españolas cuanto han menester, habida cuenta de que esto será mucho más difícil en lo sucesivo.

Se habló también mucho en Consejo de

la escuadra del almirante Cámara, que ya navega por el mar Rojo, y de las nuevas contingencias a que se expone pudiendo el enemigo destacar buques de la escuadra que opera frente a Santiago con rumbo a Filipinas.

De las consideraciones hechas sobre ello por los ministros bien pudiera llegarse al caso de comunicar órdenes para que regresase a la Península.

Lo que más interesa es poner fuera de todo riesgo los 2000 soldados que van en los transatlánticos con el Pelágo y el Carlos V.

Para ello no hay necesidad de precipitación alguna, pues tiene aún varios puntos de escala donde recibir las instrucciones que se estimen convenientes.

Los comentarios del viaje de la escuadra llevaron al gobierno al estudio de los destroyers como armas de combate. Recordóse el parecer del Sr. Auñón, al zarpar de Cádiz la escuadra del almirante Cámara, contrario a que estos pequeños buques llegasen a Filipinas, por no tener condiciones marinerías para surcar el Océano Indio, ni aguantar mares de altura.

Si acompañaron a la escuadra fué más como pretexto que como acuerdo de hacer entera el viaje a Filipinas.

En previsión de que fuerzas navales americanas vengyan a hostilizar las costas de la Península, se trató en Consejo de reunir todos los elementos posibles de combate, contándose entre ellos todos los destroyers disponibles, que si tienen alguna eficacia es para hacer salidas nocturnas de los puertos.

El gobierno cree que puede formarse una flota de seis buques de poder militar.

Uno de los mayores inconvenientes que tienen los destroyers, formando parte de escuadra, es que cada 48 horas han de repostar sus carboneras.

Los ministros hablaron de la cuestión de orden público, asegurando que no hay noticia alguna que haga temer su alteración en determinadas provincias, como ayer tarde se dijo de Barcelona y otras capitales.

Lo único que en este punto preocupa al gobierno es la actitud de los cartistas, cuya agitación parece algún tanto amenazadora y más corto plazo de lo que se ha venido diciendo. El propósito del gobierno es mantener la más estrecha vigilancia y proceder con toda rapidez y energía a la primer tentativa de perturbación.

A pesar de todo no se tomó acuerdo alguno sobre suspensión de garantías.

El ministro de Ultramar recibió ayer tarde a última hora un cablegrama del general Blanco.

Dicho despacho refiérese especialmente a algunas protestas elevadas por distintas personalidades de la isla de Cuba contra la sustitución de las trasferencias de crédito por los giros.

Esta medida fué dictada para evitar los árgos que se comietan por el sistema de trasferencias.

El gobierno espera con ansiedad noticias de Filipinas, pues han llegado a Manila los refuerzos americanos y ayer debió ser el bombardeo de la plaza.

El gobierno se ocupa de estudiar cómo pueden reanudarse las comunicaciones telegráficas con Filipinas, y es posible que se logre neutralizando el cable después de restablecerlo la compañía.

Los ministros volverán a reunirse los días 4 y 5 de la tarde en la Presidencia para cambiar impresiones sobre los sucesos del día.

Bolsa de Madrid.—Cotización del 5

FONDOS PÚBLICOS DEL 4 DEL 5

4 0/0 perpetuo interior. Fin corriente..... 46 80 46 00. Idem fin próximo..... 46 80 46 00.

Serie F. de 50.000 pts. nomis. 47 55 47 00. E. de 25.000..... 47 70 47 35.

D. de 12.500..... 47 85 47 40. B. de 6.250..... 48 20 47 30.

A. de 3.125..... 48 25 48 35. G. y H. de 100 y 200..... 52 50 53 15.

En diferentes series..... 53 75 53 10. 4 0/0 perpetuo exterior. Serie F. de 24.000 pts. nomis. 57 45 57 60.

E. de 12.000..... 57 40 57 60. D. de 6.000..... 57 50 57 65.

C. de 3.000..... 57 80 57 65. B. de 1.500..... 57 65 57 60.

G. y H. de 100 y 200..... 57 65 57 60. En diferentes series..... 57 60 58 60.

Partidas de 50.000 pts. nomis. 57 40 57 55. Id. de 100.000..... 57 30 57 60.

4 0/0 amortizable. Serie E. de 25.000 pts. nomis. 58 15..... 59 10 57 50.

D. de 12.500..... 58 10 57 50. C. de 6.250..... 58 40 57 50.

B. de 3.125..... 58 50 58 25. A. de 1.562..... 59 30 59 50.

Un telegrama fechado en Baiquiri afirma que Cervera salió del puerto de Santiago al ver que no llegaban los refuerzos de tierra y al recibir la noticia de que Sampson iba a intentar forzar el paso del canal.

Azor. Shaffter y Cervera.

Londres 5, 9 m.

El Daily Telegraph dice que una vez más se ha demostrado en Santiago cómo la supremacía naval ha transformado una derrota en victoria.

La situación de las tropas americanas en tierra no podía ser más crítica.

El ejército de Shaffter estaba sobre un terreno encajonado por cinco días de lluvia, sin abrigo y sin haber comido desde hacía treinta horas.

Sin la marcha de Cervera, Shaffter estaba derrotado.

Reyer.

Impresión en Francia.

París 5, 9 m.

Los periódicos están conformes en consignar que después del heroísmo de los soldados españoles en Cavite y en Santiago, el puntillito de honor para España está fuera de discusión, y con juran a nuestra nación para que abandone una lucha que la debilitaría todavía más y para que negocie la paz, que ahora habría de ser honrosa.

Las noticias de la destrucción de la escuadra impresionan honda y tristemente a la colonia española y a los numerosos franceses que simpatizan con España.

Todos los despachos de origen americano relativos al desastre están contestes en que los marinos españoles embarrancaron los buques para que no cayesen en poder del enemigo.

Huertas.

Telegrama oficial

Habana 4.

(Recibido el 5.) Capitán general al ministro Guerra: Según manifiesta comandante marina Cuba, están llegando tripulantes Infanta María Teresa. Refieren que este buque, Oquendo, Plutón y Furor, embarrancaron fuego a bordo; y que Colón y Vizcaya se perdieron de vista sin ser perseguidos por el enemigo.

Por gestiones cónsules, ha aplazado el enemigo el bombardeo de Santiago por veinticuatro horas.

General americano les intimó su propósito de arrasarse aquella población. Reitero órdenes defenderla toda costa.—Blanco.

EL COMBATE NAVAL

(DESCRIPCIÓN YANKEE)

Nueva York 5, 9 15 m.

Los periódicos publican la siguiente descripción del combate naval de Santiago. La flota americana se dirigía a bombardear la playa de Aguadores, cuando Cervera, con su escuadra, comenzó a salir de la bahía.

En seguida los navíos americanos formáronse en línea frente a la boca del canal. El acorazado Indiana cambió sus

cañonazos con el buque almirante, que salió el primero.

El Iowa y el Texas rompieron el fuego inmediatamente después, y entonces el Indiana se volvió hacia el Oquendo, que salía del puerto, y le atacó simultáneamente con el Brooklyn y el Texas.

Cervera, mientras tanto, siguiendo adelante, desfilaba a toda máquina bajo los fuegos del Massachusetts y el Oregon.

Entonces apareció el Vizcaya seguido del Plutón y el Furor.

La escuadra americana dejó que los buques españoles pasasen el Morro y salieran de la protección de los cañones de dicho fuerte.

Entonces se estableció terrible combate en toda la línea.

A los tres cuartos de hora, numerosos cañones de los barcos españoles estaban fuera de combate.

El barco almirante derivaba hacia el Oeste, siguiéndole el Oquendo y el Vizcaya.

Sin cesar estallaban gruesos proyectiles sobre los puentes de los buques españoles.

Alrededor del Indiana y del Iowa, caía una lluvia de granadas.

Los destroyers españoles trataron de lanzar sus torpedos sobre el Indiana; pero éste los destruyó antes de que lo consiguieran.

A las once cuarenta y cinco minutos el Vizcaya izó bandera blanca.

Al mismo tiempo encallaba el Oquendo.

Los americanos, que atacaban a estos buques, suspendieron el fuego.

El Massachusetts se reunió entonces con el Oregon y el Brooklyn para atacar al Cristóbal Colón.

El barco almirante, perseguido de cerca por el Indiana, el Iowa, el Texas y el Oregon, trató de escapar, pero se lo impidieron el Iowa y el Texas, interceptándole el paso.

El Cristóbal Colón salió perseguido por el Brooklyn y el Oregon y fué a encallarse contra las rocas.

Una inmensa columna de humo y llamas se elevó en los aires.

Entonces los americanos cesaron el fuego y acudieron al socorro de los supervivientes.

Azor. Nueva York 5, 10 m.

Un nuevo telegrama fechado en Santiago el 3 de julio, da nuevos detalles del combate naval en que quedó destruida la escuadra española.

El hecho culminante de la batalla naval fué la destrucción de los cazatorpederos Furor y Plutón por el Gloucester.

El Gloucester es un pequeño yate de escuadra armado con cañones de tiro rápido.

El yate disparó 1.400 proyectiles sobre los dos destroyers, que respondieron vigorosamente.

El Furor se incendió y su tripulación pudo ganar tierra en los botes.

También fué presa de las llamas el Plutón, que se encuentra actualmente abierto sobre las rocas de la costa.

La mitad de sus tripulantes se ahogaron o quedaron aplastados en los arrecifes.

Tanto el Furor como Plutón volaron cuando las llamas llegaron a los pañoles de las municiones.

El Gloucester socorrió a las tripulaciones de los dos destroyers y después a las del Oquendo y del Infanta María Teresa.

Cuando durante la caza que dieron los buques americanos a los españoles

pasaron éstos a la altura de las baterías del Este del fuerte del Morro, dichas baterías rompieron el fuego contra los norteamericanos, pero una parte de los proyectiles caía sobre los barcos españoles, causándoles grandes averías.

Las tripulaciones de los buques españoles no cesaron de hacer fuego contra los americanos hasta que los buques que montaban estuvieron completamente ardiendo.

La tripulación del Gloucester prodigó sus cuidados a los heridos españoles.

Azor.

Después del combate.—El «Cristóbal Colón».—El precio de la escuadra.

Nueva York 5, 6 t.

Un despacho de Washington anuncia que el Cristóbal Colón quedó embarrancado después de la batalla y que los norteamericanos procuran ponerlo a flote para utilizarlo.

El almirante Sampson dirige personalmente estos trabajos.

Los oficiales y tripulaciones de la escuadra norteamericana recibirán como prima por la destrucción de la flota española 170.000 dólares.

Azor.

La rendición de Cervera.—Las bajas.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

Nueva York 5, 12 38 t.

Cuando Cervera fué hecho prisionero, el capitán norteamericano Wainwright, estrechándole la mano, dijo:

«Os felicito. Jamás se habrá luchado más bravamente que vos en el mar.»

El departamento de Marina de Washington ha hecho cartearlo por las calles un cablegrama del almirante Sampson diciendo que en el combate naval de Santiago los españoles han tenido 350 muertos y ahogados, 160 heridos y 1.600 prisioneros.

Azor.

En la calle de Alcalá, esquina a Fornos, ha habido durante toda la tarde gran número de personas que comentaban acaloradamente la triste suerte de nuestra escuadra.

A la caída de la tarde hubo algunos conatos de manifestación; pero pronto fueron reprimidos por los agentes de la autoridad, sin que haya ocurrido ningún incidente.

Tanto en la central de Telégrafos como en la de Teléfonos se ha prohibido en absoluto transmitir, durante el día de ayer, todo género de noticias relacionadas con la pérdida de la escuadra de Cervera, siendo tan severa la censura, que ni aun se ha permitido que circule el texto íntegro de los despachos oficiales que ha facilitado a la prensa el ministerio de la Guerra.

Por esta causa han quedado detenidos centenares de despachos, que creían los noticieros no recibirían orden de pase hasta terminar el Consejo de anoche.

Telegramas de Fabra.

París 5.

Un despacho de Nueva York que acaba de recibirse contiene numerosos e interesantes detalles de la catástrofe naval ocurrida en aguas de Santiago. Lo reproducimos literalmente, aun cuando algunos de sus pormenores hayan de ser posteriormente rectificadas.

Los buques americanos apenas han sufrido daño. El almirante Cervera luchó heroicamente aun en el momento en que su buque, presa de las llamas, se iba a fondo.

Así que la flota española salió del canal, los americanos rompieron el fuego sobre ella, y la persiguieron hasta al Oquendo arrojándole una granizada de proyectiles que atravesaban las corazas de acero e inundaban de sangre los puentes de los buques.

Los españoles no mostraron la menor debilidad, ni renunciaron al combate, ni arrojaron la bandera cuando los barcos empezaban a sumergirse, dirigiéndose hacia la orilla, donde las rocas completaron la destrucción.

Las tripulaciones dejaron los barcos y ganaron tierra en las embarcaciones enviadas por los americanos. Estos desembarcaron un destacamento para proteger a los prisioneros contra los cubanos.

Las horas después de haber salido los españoles de Santiago tres cruceros y dos cazatorpederos yacían deshechos en la costa a 15 millas del castillo del Morro. De aquellos restos brotaban llamas y humo, y cuando el incendio llegaba a la santabarrá producíase formidables explosiones, después de las cuales se hundían los buques en las olas.

El almirante Cervera llegó a tierra en una chupala enviada por el crucero americano Gloucester.

París 5.

Nuevos despachos de Nueva York dicen que Cervera, prisionero de los americanos, se encuentra a bordo del Gloucester, herido en un brazo.

Esta noticia merece, sin embargo confirmación.

París 5.

Se siguen recibiendo nuevos detalles del combate naval de Santiago.

En cuanto la lancha del Gloucester tocó en tierra, Cervera se rindió al capitán Morten. El almirante, herido en un brazo, fué conducido, a petición propia, a bordo del Gloucester, siendo recibido por el comandante, que le estrechó la mano, felicitándole de haber librado el combate más valeroso que se registra en los mares.

El comandante puso su cámara a disposición de los oficiales españoles.

De los buques que componían la escuadra española, únicamente el Cristóbal Colón, por ser el más rápido, consiguió huir, perseguido por el Oregon, el Brooklyn y otros buques americanos.

El buque español respondía con sus cañones de popa al fuego de sus perseguidores, y se supone que haya sido echado a pique.

Créese que las pérdidas de los españoles hayan sido muy numerosas, porque los prisioneros declaran que los puentes de los buques estaban cubiertos de muertos y heridos. Otros muchos cadáveres se vieron flotando sobre las aguas después del desastre.

Muchos heridos españoles han sido transportados a bordo de los buques americanos.

Londres 5.

Un despacho recibido de Santiago dice que el acorazado español Cristóbal Colón, ha sido el único buque que se ha salvado de la catástrofe.

Otro despacho de Washington da cuenta de un despacho del almirante Watson, diciendo que 350 españoles han perdido la vida entre el combate y los naufragios, que 160 se hallan heridos y 1.600 prisioneros.

Washington 5.

El acorazado español Cristóbal Colón sufrió en el combate graves averías, que es imposible pueda salvarse.

Washington 5.

Un telegrama oficial del general Shaffter, dirigido al ministro de la Guerra, general Alzer, dice que ha confirmado que el general Pando, al frente de 6.000 soldados, ha entrado en Santiago, distribuyendo estas fuerzas en las fortificaciones.

Washington 5.

El presidente Mac-Kinley ha dirigido un telegrama al general Shaffter ordenándole que se ponga de acuerdo con Sampson acerca de la posibilidad de que la escuadra americana entre en el puerto para bombardear a Santiago.

Nueva York 5.

Los comandantes del acorazado Vizcaya y destruyentes Furor y Plutón están prisioneros.

Tres oficiales y seis tripulantes del Plutón han sido recogidos por el aviso de la Prensa.

Ismaelía 5.

La escuadra de Cámara, menos los torpederos, han cruzado frente a este puerto.

IMPRESION EN PROVINCIAS

Barcelona 5, 9 m.

Al anochecer han tomado cuerpo las noticias del desastre de la escuadra.

Los periódicos franceses llegados aquí publicaban ya el relato.

Telegramas particulares de Londres y París lo confirmaban.

El público negaba a creerlo.

En los centros oficiales se ignoraba el desastre.

Los periódicos lo anunciaban con reservas en sus pizarras.

La salida de los periódicos confirmando lo ocurrido causó profunda impresión.

El domicilio de la señora de Concas y los de otros oficiales de la armada han estado visitadísimos.

Las familias ignoran la suerte de sus deudos.

Las ramblas y otros sitios céntricos están llenos de público, comentando tristemente las noticias.

La autoridad vigila para evitar cualquier alteración de orden público.

Por ahora reina tranquilidad absoluta.—Figuerola.

Barcelona 5, 11 40 n.

Al conocerse las noticias oficiales acerca de la escuadra de Cervera, una multitud inmensa se agrupa frente a las redacciones de los periódicos.

Los teatros se encuentran desanimadísimos.

La impresión formada de que la escuadra había salido ileso de Santiago ha contribuido a que la noticia haya causado más triste y honda sensación.

Los círculos políticos están animados, comentándose el suceso.

La población, aparte de la emoción natural que la catástrofe ha causado, se encuentra tranquila.

Las autoridades han adoptado precauciones.

El Sr. Comas y Masferrer, jefe del partido liberal, hallábase en el Casino, después de conferenciar con las autoridades.

Muéstrase afectado y opina que hay imposibilidad de dar opinión mientras se desconozcan los detalles.

Creo que al gobierno le sobran elementos para contrarrestar el desastre ocurrido, y espera que la guarnición de Santiago y las tropas de Cuba renovarán los laureles de nuestra patria.

Estima que ha llegado el momento de negociar la paz, pues la nación hallábase imposibilitada de sostener una lucha tan desigual.—Figuerola.

ECOS DEL DÍA

Algunos hombres políticos que tenían dispuesto su viaje para un próximo día, han aplazado su partida.

Entre otros, el Sr. Montero Ríos, ha resuelto permanecer en Madrid.

Hechos estado ayer en todos los teatros de Madrid y hemos sentido las palpitaciones de todos los barrios.

Parce que ha cesado el rumor alegre y característico de este pueblo; más que otras veces el ruido, nos preocupaba esta tarde el silencio que advertíamos.

Cuantos telegramas dirigió ayer mañana a Santiago de Cuba el general Auñón pidiendo noticias sobre lo que había ocurrido a la escuadra, han sido devueltos desde Halifax (Canadá), manifestando que se halla interrumpida la comunicación con dicha capital.

Es muy probable, casi seguro, que los funcionarios ingleses del cable de Santiago han debido abandonar la estación ante el temor del bombardeo.

El general Martínez Campos ha estado en Palacio con el exclusivo objeto de despedirse de S. M. la reina, porque hoy sale para Zarauz, acompañando a su familia.

Esta ha sido el único objeto de su visita a Palacio.

Por la tarde le han visitado algunas personas, y contestando a las preguntas que se le han hecho sobre política, ha declarado que su opinión es que el gobierno actual debe continuar en la misma forma en que está constituido.

El viaje del general Martínez Campos es obligado por razones de familia.

Los telegramas recibidos anoche en el ministerio de la Guerra, de los capitanes generales, no acusan novedad.

El señor ministro de la Gobernación resolvió ayer el expediente de reforma interior de Barcelona en sentido favorable a la solicitud, es decir, aprobando el proyecto con arreglo al plan del Sr. Baixeras, y anoche recibió algunos telegramas de felicitación y gratitud, de Barcelona, con tal motivo.

A última hora de la tarde visitaron al ministro de Marina el almirante Sr. Chaquín, el ex ministro conservador general Beranger, el obispo de Sión y algunos otros personajes.

Después conferenció con el Sr. Auñón, en su despacho oficial, el ministro de Ultramar, Sr. Romero Girón.

Según informes de El Día, ayer se dirigió un telegrama al general Polavieja autorizando a lo que ocurre y rogándole que regrese cuanto antes a Madrid.

Anoche comparecieron en el gobierno civil algunas personas detenidas, las cuales después de hablar con el Sr. Aguilera, quedaron en libertad.

Entre los aludidos figuraba un sobrino de un título de Castilla y conocido jefe carlista.

Anoche hubo un amago de manifestación en la que tomaron parte unos cincuenta individuos, que vitorearon al general Weyler, pero se disolvió en seguida.

El general Martínez Campos no ha salido de Madrid a pesar de tener anunciado para ayer su viaje a Zarauz, y según se afirmaba anoche en algunos círculos, el referido personaje aplaza indefinidamente su proyectada y breve ausencia de esta corte.

Relacionado con dicho aplazamiento con las lejanas soluciones políticas, de las que también se ha hablado con insistencia, pero sin fundamento concreto por ahora.

S. M. la reina no salió ayer de sus habitaciones.

Tampoco salió ninguna de las demás personas de la real familia.

Ayer se suspendieron todas las audiencias que debían celebrarse.

La Gaceta de hoy contiene varios reales decretos de personal de Estado y Gracia y Justicia.

Espectáculos para el día 6.

TEATRO JARDÍN DEL BUEN RETIRO.—9.—F. 25 de abono.—T. par.—Lucía de Lammermoor.

Intervención en el jardín por la banda del Hospicio.

Entrada, una peseta.

APOLO.—8 1/4.—El santo de la Isidra.—Las doce y media... y sereno.—Agua, azucarillos y aguardiente.—El tambor de granaderos.

MARAVILLAS.—8 3/4.—El alcalde infernal.—Las campesinas.—La florera sevillana.—Las aguas buenas.

ELDORADO.—9.—El ratón y el gato.—Viento en popa.—El Paraiso perdido.—El baño de Diana.

PARISE.—9.—Compañía internacional gimnástica, acrobática y eucestra.—Escogido y selecto programa, en el que figuran los números más notables.

CIRCO DE COLON.—9.—Gran función benéfica del bello sexo: entrada gratis a la señora que vaya acompañada de un caballero; dos señoras solas pagarán una entrada. Figuran en el programa los principales artistas de la compañía. Penúltima representación de la muy aplaudida pantomima de costumbres andaluzas «La feria de Cádiz», en la que se lidia un nuevo becerro de casta.

Entrada, 50 céntimos.

¡Oh! os aseguro que mi curiosidad no tenía otro objeto... De repente, mis ojos se fijaron en una carta que estaba abierta... Sin darme cuenta, lei las primeras líneas... En seguida se apoderó de mí una irresistible curiosidad... Lei aquella carta de un extremo a otro, y cuando hube terminado la lectura me quedé anonadado... Tenía la explicación de la tristeza y de las inquietudes de Raimundo... ¿Qué supiste? —Os lo voy a decir, pero con una condición. —¿Cuál? —Que no se lo diréis a nadie. —¿Tan grave es la cosa? —¡Oh! —Sea, acepto. Gabriela dijo, levantando el dedo y en voz muy baja, para afirmar más la gravedad del hecho: —Raimundo tenía una querida. —¡Ah, bah! —Antes de nuestro matrimonio. —Respiro... —No os burléis, os lo suplico... Es más serio de lo que creéis. —Entonces me estremezco. —Aquella querida se llamaba Teresa... —Nombre encantador. —De aquella querida tuvo una hija. El anciano se morió los labios. —Cuernos, cuernos, la cosa se agría; pero hasta ahora no veo nada de extraordinario... Y si la chiquilla no es contrahecha ó tuerta... —No os burléis... Os lo prohibo. —Obedezco... —Pues esto no es nada aún. —Vuelvo a estremecerme. —La querida de mi marido... —Es decir, de Raimundo, porque aún no lo era—rectificó el duque, levantando el dedo a su vez. —Perfectamente. La querida de Raimundo era casada. —Esas cosas se ven muy a menudo, por desgracia. Ya veo lo que ocurrió... El marido la sorprendió. —Sí... Supo que su mujer le engañaba. —Y dió un escándalo terrible. —No, se marchó al extranjero... Tenía dos hijas muy jovencitas... No se llevó consigo más que a la suya... Y como tenía la seguridad, por razones particulares, que la segunda no podía ser hija suya, y además era muy joven para que le hiciese una larga travesía, la dejó en Francia.

—¿La abandonó? —No... Se la entregó a una nodriza... en casa de un cazador furtivo... una persona muy buena, según dicen. —Rarito es; pero, en fin, pudiera ser. —El pobre cazador fué asesinado. —¿Pobre diablo! ¿Por quién? —No se ha podido saber. Y su mujer, habiendo desaparecido con la niña, no se ha vuelto a saber de ella. —En una palabra, ¿que no se la encuentra? —Eso es. —¿Ni a la niña tampoco? —Naturalmente. —¿La niña tendría ahora?... —Dieciocho años. ¿Queréis verla, abuelito? —Bueno. No me disgustaría. La historia es muy interesante. La joven sacó de un tarjetero el retrato de una niña y se lo dió al anciano, que lo examinó diciendo: —¿Sabéis que es muy bonita? ¡Preciosísima! —¿Verdad que sí? —¡Adorable! ¿De dónde has sacado esto? La joven marquesa se sonrió tranquilizada por la calma de su abuelo y llena de confianza terminó su confesión. Desde que había visto la carta de la condesa de Busey—porque Teresa era la condesa de Busey,—no había tenido más que una idea, buscar a aquella niña, con el fin de poder decir a su marido: «Tómala; la lloras; aquí la tienes; yo te la devuelvo; esta es la mejor manera de probarte mi ternura y mi cariño.» Una vez hecha esta resolución, no tuvo ningún escrúpulo. Rebuscó toda la casa. Registró todos los cajones, leyó todos los papeles de su marido en los momentos en que tenía seguridad de no poder ser sorprendida. Había encontrado un buen número de aquellos retratos. Había cogido tres ó cuatro. —¡Oh! abuelito, podéis guardaros éste; tiene muchos y sé dónde está el escondite. Y había más aún. Había toda clase de averiguaciones. Había obtenido del prefecto de policía, por la intervención de un amigo, que pusiese a sus órdenes uno de los más hábiles agentes. Todos los gastos los pagaba ella de su bolsillo particular. Había también ido a una agencia llamada Friber Huchar y C., y les había entregado una buena cantidad, en secreto por supuesto—cinco mil francos,—para que se ocupasen

del asunto; pero aquellas gentes la inspiraban poca confianza. No fiaba en su reputación. Lo adivinaba por las cartas que le dirigían. En una palabra; no tenía más que una idea y un deseo. —Devolver a Raimundo la tranquilidad y la sonrisa a aquellos labios de donde hacía mucho tiempo había desaparecido. Era conmovedor oírle explicar al anciano, emocionado muy a su pesar, todo cuanto había hecho y lo mucho que esperaba. Sin embargo, tenía que declarar que hasta entonces no había obtenido ni el menor dato. La pobre viuda permanecía perdida; pero a fuerza de constancia y trabajo se llegaría a saber el mejor día lo que había sido de ella. Y, lo mismo que Teresa, decía: —La Francia no es tan grande. ¿Verdad, abuelito? —No, hija mía. ¿Y Raimundo no sospecha nada? —¿Que yo estoy al corriente?... —Sí. —No, os lo aseguro. —¡Oh, lo que es de eso tenía la más clara evidencia! Y haciendo un movimiento de vanidad infantil, dijo a su abuelo las mismas palabras que le decía cuando era chiquitita: —Ya sabes, abuelito, que soy más lista de lo que parece... Una lágrima apareció en los ojos del anciano, y cogiendo la cabeza de su nieto entre sus manos, la besó cariñosamente. —¡Eres una santa!... Desde este momento tienes en mí un colaborador, y la gloria será de los dos, si logramos lo que te has propuesto.

XVII

Decaimiento.

Teresa se hallaba en su casa escribiendo. No había casi nadie en París. El calor tórrido de aquel año había puesto en fuga a los partidarios más encarnizados de sus boulevares y de sus calles. Hablamos de aquellos cuyos portamonedas les da la libertad necesaria para cambiar de residencia cuando les conviene. Se necesita tener asuntos urgentes que resolver para quedarse en ese horno cuando puede uno sufragar los gastos de una playa ó del campo.

Teresa no podía resolverse a alejarse. La parecía que si no estaba allí, el poco celo que demostraban tener sus agentes se apagaría de repente. Sin embargo, sus servicios se resumían en muy poca cosa. Muchas frases, protestas incesantemente renovadas, protestas á carros. Y nada más. Ni un átomo de luz había logrado consolarla. No obtenían el menor resultado. Las vanas ilusiones que hacían brillar ante sus ojos, se desvanecían unas después de otras. Anuncios en los periódicos, pesquisas de todas clases, el concurso hasta de las autoridades, nada tenía éxito. En el fondo, no había que extrañarse. Todo se destrozaba ante el triple obstáculo. Una loca que no podía decir ni ver nada. Un agente llamado Buscare que se callaba por conveniencia propia, y que esperaba aprovecharse del secreto, que era el único en conocer. Y, por fin, un bretón, con una cabeza más dura que un guardacantón, que no leía nunca los periódicos. En cuanto á Susana, tenía demasiado en qué ocuparse para poder dedicarse á buscar unos padres cuyo recuerdo había perdido. Además, ¿qué sabía ella de su pasado? Nada. No conocía más que una madre, la loca de Landeron, de la cual era el único sostén. Y además debe decirse todo. No podía perder el tiempo en sueños inútiles. Si de cuando en cuando dirigía una mirada hacia atrás, era para pensar en Landeron, en los amigos que allí había dejado, en su cabaña y en el mar salvaje, al cual tanto amaba, á pesar de sus furros. No había día en que ¡nequia alucinación! no viese la inmensidad verde, en la cual se había sumergido tantas veces. ¡Y Keraniel! A este antiquísimo caserón era hacia donde sus recuerdos se dirigían con más insistencia, á sus habitantes, á la baronesa de Keraniel y á su hijo. ¡Vivía! ¡La escribía! Casi todas las semanas recibía algunas líneas suyas. Se hallaba ya en plena convalecencia. Iba recorriendo de día en día las fuerzas;

