

...y son proclamados senadores los señores Sr. Marqués y marqués de Alélla. Leído el dictamen referente á la elección del conde de Torre Muzquiz por Logroño, se da cuenta de un voto particular suscrita por los Sres. Calbetón y Arias de Miranda. Por la Comisión contate el voto particular y habla en defensa del dictamen el Sr. Alvaros Quiñero.

El debate interesado á la Cámara. Se trata de que la Comisión no admita para justificar la renta de 20.000 pesetas, acciones del Banco de España, y los Sres. Arias de Miranda y Calbetón, opinan lo contrario.

El conde de Peñarata robustece los argumentos expuestos por el Sr. Arias de Miranda.

Es innegable—dice—que ofrecen garantías para justificar renta el Banco de España, como la Arrendataria de Tabacos y otras Empresas; pero ello no llevaría á admitir los de otras Sociedades financieras, y como es indudable que no todas ofrecen igual seriedad, sería temerario é imprudente pretender averiguar dónde está ó debía estar la línea divisoria de garantías.

Intervienen en el debate los Sres. Calbetón y Arias de Miranda, y refieren los Sres. Arias de Miranda y Álvarez de Quiñero.

El ministro de Estado se muestra de acuerdo con el criterio de la Comisión, y ruega á los firmantes del voto particular, lo refrenen. A ello se niega el Sr. Arias de Miranda, sosteniendo la necesidad de que recaiga votación.

Explica el voto que ha de emitir al Sr. Torre Villanueva.

En votación nominal, que pide la minoría democrática, es desechado el voto particular por 66 votos contra 9.

Se abre á discusión el dictamen, lo impugna el Sr. Rodríguez, y como están próximas á terminar las horas de sesión, el Presidente le invita á que no todas ofrezca disculpa. Se conforma el Sr. Rodríguez, y anuncia que hará obstrucción hasta que vayan los datos que tiene pedidos, para discutir las últimas elecciones.

Leído el dictamen de contestación al discurso de la Corona, se levanta la sesión á las siete y media.

NOTAS PALATINAS

El coronel y el oficial de Lanceros ingleses num. 16, que vinieron á Madrid á entregar á S. M. el Rey el uniforme de coronel honorario han sido, respectivamente, agraciados con la Encomienda y la Cruz de Carlos III.

Ayer estuvieron en Palacio, con el oficial de la Escuela Real, señor conde de Liobregat, á despedirse del Monarca.

Hoy emprenderán su regreso á Inglaterra.

El ministro de la República Argentina, señor Sáenz Peña, ha sido ayer recibido por S. M. el Rey en audiencia de despedida.

Dicho diplomático saldrá hoy para Roma, donde ha sido destinado por el Gobierno de su país.

Hoy 26 regresarán de Galicia el mayor domo mayor de S. M., señor marqués de Viana y el director de las obras del Real Patrimonio y ayudante del Rey, Sr. Ripollés.

La terraza de Palacio próxima á las habitaciones particulares de S. M., se está poblando de macetas con plantas en flor y pronto parecerá un jardín.

Se asegura que el martes próximo regresará á Austria el Arzobispo Eugenio, hermano de S. M. I. a Reina doña María Cristina.

No dan aún por seguro los médicos que hoy se levante S. M. la Reina Victoria. Tal vez guarde cama algún día más.

En el subexpreso saldrá hoy para Francia é Inglaterra S. A. la Princesa Beatriz.

Se anuncia la próxima venida á Palacio de S. A. Imperial y Real la gran duquesa María de Sajonia Coburgo Gotha, que con su bel y hija Beatriz presentará la boda de S. M. M.

La egregia dama permanecerá, según se dice, una temporada al lado de S. M. la Reina doña Victoria.

El duque de Nájera, que vino al bautizo del Príncipe de Asturias, ha regresado á Cádiz.

La Comisión del Principado de Asturias ha cumplimentado ayer á S. A. R. la Infanta doña Isabel.

Los comisionados no olvidan que la egregia dama lleva un tiempo el título de Princesa de Asturias.

En corporación han pedido á S. M. el Rey audiencia para despedirse.

En cuanto vean al Monarca se dará por disuelta la Comisión.

TRIBUNALES

PLEITOS Y CAUSAS

Amor á tiros.

Al empezar la sesión de ayer en la Sección tercera, informa, con mucha elocuencia, el defensor, Sr. Aranzazu, para sostener sus conclusiones. Después hace el resumen el presidente, Sr. Vidal, retirándose el Jurado á deliberar.

El veredicto ha sido de culpabilidad, habiendo solicitado el fiscal que se imponga la pena de seis años y un día de presidio mayor, como autor de un homicidio frustrado, con la atenuante de arrebatado.

Sentencia interesante.

La Sala tercera del Supremo acaba de dictar una sentencia interesante, de acuerdo con las pretensiones que el día de la vista formuló el letrado Sr. Priet Mora.

El Tribunal Supremo declara la responsabilidad personal de los aludidos por la falta de pago de los pueblos, en los casos que las Diputaciones hayan atrevido el contingente provincial.

Lourgo.

A LAS SEÑORAS

Francisco de la Haza, Carrera de San Jerónimo, 31, ha dedicado un escapulario exclusivamente á los géneros de ocasión; de forma que, sin necesidad de buscar gangas, las encuentran las señoras. Para la presente estación acaba de adquirir esta casa lo más nuevo en tul y tela de fantasía, cinturones y cuanto representa la última palabra del vestuario femenino.

CONCURSO DE GANADOS

A las dos de ayer tarde fué S. M. el Rey á la Exposición ó Concurso de Ganados, acompañándole S. M. la Reina doña María Cristina, S. A. la Infanta doña Isabel y el archiduque Eugenio.

Allí fué recibido el Monarca por el ministro de Fomento, el vizconde de Eza, el duque de Veragua, el marqués de la Frontera, el conde de Peñarata, el marqués de San Juan Regia, en la que, además, tomaron asiento el duque de Sexto, el ministro de la Guerra, el marqués de la Torre, la duquesa de la Conquista, el marqués de Aguilar de Campo, el general Zappino, la marquesa viuda de Nájera, el general Boado, el coronel Jordana, el conde de Aybar y la alta servidumbre del Archiduque Eugenio.

La tribuna ostentaba, sobre fondo rojo, el escudo de España. Sus columnas estaban revestidas de mundos y celindas. Alrededor volaban varias especies de palmeras.

Por delante de S. M. el Rey desfiló el ganado que había obtenido premio.

Algunos de los criados que los conducían dieron vivas al Rey al pasar por delante de la tribuna.

Luego el Monarca entregó los diplomas á los expositores premiados, y quiso ver desfilan los caballos fuera de concurso presentados por la Escolta Real y procedentes de los Depósitos de Sembrados y de las remonías.

Después, á espaldas de la tribuna regia, se sirvió un lunch, un lunch á la Real Familia, altos dignos de la corte.

No obstante verificarse la distribución de premios y el desfile del ganado de dos á cuatro de la tarde, hora en que el sol se sentía demasiado, acudió mucho público, en que predominaban elegantes y hermosas damas.

LOS PREMIOS

Han sido adjudicados en la siguiente forma:

Ganado caballar, asnal y mular.

Aptitud para la silla.

Sección 1.ª Caballos sementales, de cuatro á diez años, de raza española. Primer premio, 1.000 pesetas, de S. M. el Rey, á «Alegre», presentado por D. Basilio del Camino. Segundo, de 500 pesetas, del Ministerio de la Guerra, á «Africano», de la misma ganadería.

Mención honorífica á «Intendente», de la ganadería de D. Manuel Guerrero, de Jerez de la Frontera.

Sección 2.ª Lote de cuatro ó más yeguas de raza española, de la misma ganadería, de edad de cuatro á catorce años, destinadas á la reproducción. Primer premio, 1.000 pesetas, del Ministerio de la Guerra, al lote de cuatro yeguas, de la ganadería de los señores Guerrero Hermanos, de Jerez. Segundo premio, desierto.

Sección 3.ª Caballos sementales, producto de cruce de raza española con extranjera, de cuatro á diez años. Primer premio, 1.000 pesetas, de la Gran Peña, á «Carcelero III», hispano angloarab, del señor marqués de Casa Domecq, de Jerez. Segundo, de 500 pesetas, del Ministerio de la Guerra, á «Oligante», de los Sres. Guerrero, de Jerez. Mención honorífica á «Carcelero», de D. Manuel Guerrero.

Sección 4.ª Lote de cuatro ó más yeguas, producto de cruce de raza española con extranjera, de la misma ganadería, destinadas á la reproducción, y de cuatro á catorce años. Primer premio, 1.000 pesetas, del Ministerio de la Guerra, al lote de cuatro yeguas.

Ganado vacuno.

Aptitud para la producción de carne.

Sección 1.ª Toro semental, de edad máxima de tres años y raza española. Primer premio, 800 pesetas del Ayuntamiento de Madrid, á «Pulido», de dos años, ganadería del barón de Velasco, de Talavera de la Reina.

Segundo, de 400 pesetas, de la Asociación de Ganaderos, á «Lucero», de la ganadería de D. Víctor de la Torre, de Villalobos (Salamanca).

Mención honorífica á «Jazmín», de la ganadería de D. Pio García, de Piedrahíta.

Sección 2.ª Lote de cuatro á seis vacas de diez años, destinadas á la reproducción, de raza española y una misma ganadería. Primer premio, desierto.

Segundo, 400 pesetas del Ministerio de Fomento, al lote de cuatro vacas de la ganadería de D. José María Esquerdo, en Bosque Milán, El Escorial y Carabanchel Alto.

Sección 3.ª Lote de un novillo entero y cuatro ó seis novillas de uno ó dos años, raza española ó erizada, y una misma ganadería. Primer premio, desierto.

Segundo, de 400 pesetas del Ministerio de Fomento, al lote de seis novillas y dos novillos de la ganadería del barón de Velasco, en Talavera la Real.

Aptitud para la producción de leche.

Sección 1.ª Toro semental menor de tres años, de raza española ó erizada. Primer premio, 800 pesetas de la Asociación de Ganaderos, á «Bizarro», cruzado de Ayrshire y Suiza, de la ganadería de D. Antonio Santa Cruz y marqués de la Frontera, de Aranjuez.

Sección 2.ª Lote de cuatro á seis vacas de la misma ganadería, raza española ó erizada, y de tres á diez años. Primer premio, 800 pesetas de la Asociación de Ganaderos, al lote de cuatro vacas cruzadas de Ayrshire y Suiza, de tres á ocho años, de la ganadería del marqués de la Frontera y D. Antonio Santa Cruz, de Aranjuez.

Segundo, de 400 pesetas del Ministerio de Fomento, al lote de D. José Manuel García, cruzado con Suiza.

Sección 3.ª Toro semental menor de tres años, de raza extranjera, nacido en la Península y perteneciente á ganadería establecida y aclimatada en España. Primer premio, 800 pesetas, del Ministerio de Fomento, á «Bonito», raza holandesa, de la ganadería de D. José Manuel García, de Aranjuez, al lote de cuatro vacas cruzadas de Ayrshire y Suiza, de tres á ocho años, al toro holandés de D. Macario Pastor, núm. 1534 de inscripción.

Menciones á «Junio», raza holandesa, del Sr. Digos, de Guadalajara, y á «Moraleño», del marqués de Valdeiras, en Alcorcón.

Sección 4.ª Lote de cuatro á seis vacas, de tres á diez años, y demás condiciones del ejemplo anterior. Primer premio, desierto.

Segundo, de 400 pesetas, de la Diputación Provincial de Madrid, al lote de cuatro vacas de raza holandesa, de la ganadería de D. José Manuel García, de Madrid.

CONGRESO

Sábado 25.

A las tres menos diez abre la sesión el señor Dato, con una docena de diputados en los escaños.

En el banco azul el ministro de la Gobernación.

Leído y aprobada el acta, se da cuenta del despacho ordinario.

Apruébase el dictamen del acta de Avilés.

Se da lectura al voto particular del acta de Navacerrero y el defensor el Sr. Frances Rodríguez.

De la lectura de los datos electorales resulta, á mi juicio—empieza diciendo—que este acta debía haber sido declarada grave.

Asegura que la presión oficial hizo que el alcalde de Navacerrero presentara la dimisión, y en el Gobierno civil de Madrid se arrancó la dimisión al primer teniente alcalde. Se suspendió al concejal ex alcalde por el enorme delito de no haber pedido la suspensión de un concejal que había faltado á varias sesiones.

Relata otros abusos y da cuenta de que en un colegio se admitió el censo completo con muertos y ausentes, al candidato conservador.

El Sr. Isasa, de la Comisión, le contesta, diciendo que ocho meses antes de la elección existía una vacante de concejal; el alcalde, espontáneamente y por delicadeza política, presentó la dimisión; el concejal, que no asistía á las sesiones, había cambiado de residencia; así concejal conservador presentó la dimisión y así se llegó á la tercera parte de vacantes para poder nombrar nuevos concejales.

En votación nominal es desechado el voto particular por 88 votos contra 9.

Se aprueba el dictamen y se proclama diputado al Sr. Azopardo, suspendiéndose la sesión á las cuatro menos diez.

A las siete reanuda la sesión el Sr. Aparicio.

Se leen algunos dictámenes de las Comisiones de actas é incompatibilidades, y se levanta la sesión á las siete y cinco.

AGUA!

piden siempre en Andalucía. Y no es agua del cielo, sino la maravillosa *Agua de Colonia concentrada* que venden los señores Álvarez Gómez, en su gran perfumaría de la calle de Polígono, 1 duplicado.

EL FUEGO DE AYER

FABRICA ARDIENDO

En los centros oficiales de información se supo ayer mañana que en la fábrica de relojes de Girod, establecida en el camino de la Fuente del Berro, se había declarado un violento incendio.

La fábrica incendiada, situada detrás de la Plaza de Toros, consta de cinco pabellones, en uno de los cuales se halla instalada la máquina locomóvil de vapor, y en donde se ha iniciado el fuego.

A las doce y cuarto próximamente, después que los obreros hubieronse retirado, notaron algunas personas que de una de las ventanas del pabellón citado salían densas columnas de humo.

Abierta la puerta del pabellón, se vio que éste se hallaba lleno de humo y que algunas maderas ardían.

Se telefonó á la Comisaría del distrito, que á su vez participó la noticia á la zona del servicio de incendios, establecida en la calle de O'Donnell, é inmediatamente se presentó en el lugar del siniestro numeroso personal del Cuerpo de Bomberos con todo el material.

Empezáronse los trabajos para localizar el fuego, que amenazaba destruir la finca, tomando las bombas el agua de un depósito de la misma fábrica, que se agotó en pocos momentos.

Hubo que tomarla después de la Fuente del Berro, de la finca del Sr. Santamarina, por medio de la bomba de vapor.

En los trabajos de extinción se hirieron levemente en las manos tres obreros de la casa, llamados Santiago Alonso, Manuel Núñez y Jesús Navarro.

El capitán de la Compañía de Seguros, Faustino Rodríguez, fué curado de una quemadura de primer grado en la mano izquierda que sufrió al caer encima un madero ardiendo.

Estas curas las hicieron el médico de

CONGRESO

Sábado 25.

A las tres menos diez abre la sesión el señor Dato, con una docena de diputados en los escaños.

En el banco azul el ministro de la Gobernación.

Leído y aprobada el acta, se da cuenta del despacho ordinario.

Apruébase el dictamen del acta de Avilés.

Se da lectura al voto particular del acta de Navacerrero y el defensor el Sr. Frances Rodríguez.

De la lectura de los datos electorales resulta, á mi juicio—empieza diciendo—que este acta debía haber sido declarada grave.

Asegura que la presión oficial hizo que el alcalde de Navacerrero presentara la dimisión, y en el Gobierno civil de Madrid se arrancó la dimisión al primer teniente alcalde. Se suspendió al concejal ex alcalde por el enorme delito de no haber pedido la suspensión de un concejal que había faltado á varias sesiones.

Relata otros abusos y da cuenta de que en un colegio se admitió el censo completo con muertos y ausentes, al candidato conservador.

El Sr. Isasa, de la Comisión, le contesta, diciendo que ocho meses antes de la elección existía una vacante de concejal; el alcalde, espontáneamente y por delicadeza política, presentó la dimisión; el concejal, que no asistía á las sesiones, había cambiado de residencia; así concejal conservador presentó la dimisión y así se llegó á la tercera parte de vacantes para poder nombrar nuevos concejales.

En votación nominal es desechado el voto particular por 88 votos contra 9.

Se aprueba el dictamen y se proclama diputado al Sr. Azopardo, suspendiéndose la sesión á las cuatro menos diez.

A las siete reanuda la sesión el Sr. Aparicio.

Se leen algunos dictámenes de las Comisiones de actas é incompatibilidades, y se levanta la sesión á las siete y cinco.

Grandes Almacenes de Santa Cruz

Como todos los años, esta antigua casa, la primera en confesión para señoras, acaba de recibir un cuantioso surtido en abrigos, modistos de París, lencería, y vestidos de encaje. Plaza de Santa Cruz 1, y Bolsa, 16.

DE VALLADOLID

Elección suspendida.

VALLADOLID 21. El Gobierno ha suspendido la elección parcial de concejales, que estaba convocada para el día 26 de los corrientes. La suspensión ha sido objeto de muchos comentarios.

El cochero de Hermann, agnionado con la promesa de una buena propina quiso mostrarse digno de ella y fugió al caballo, emprendiendo una marcha rápida.

—Anda, anda, amigo—leía Víctor.—No seguirás mucho tiempo de esa manera, por muy bueno que sea el animal que llevas. Estos cocheros jóvenes son todos lo mismo. Mucha apariencia y poco fondo... ¡Vamos nosotros, Julia!

El coche que llevaba á Hermann y á Odeta pasó como una tromba al lado del 9.999, que á su vez se puso en marcha á unos cincuenta pasos de distancia.

—¡Como corre, pero no tenas cuidado!... Esto no puede durar mucho, afortunadamente... ¡Pero qué diablo de camino toma!

Los dos carruajes penetraron en el bulevar Pereire, siguiéndole hasta llegar á la puerta Maillot, bordeando la vía del ferrocarril de cintura.

El carruaje de Hermann se detuvo.

—¡Y ahora, adónde?—dijo el cochero.

—Seguid la avenida de Neuilly, atravesad el puente y seguid todo derecho por Courbevoie.

—Bien, señor.

—¡Por qué se habrá parado?—se preguntó Víctor, parando también.

—¡Hola!—siguió diciéndose.—¿Salimos de París? ¡Vamos allá! Desde este momento me cuesta cincuenta céntimos más la hora: todavía puedo costearme. Adelante, Julia. ¡Animo, vieja! No me he equivocado... voy á asistir á algún drama. Esto me hará recordar á «Fualdes», que vi representar en el Ambigu Eclair.

Dejemos rotar ambos carruajes con dirección á Marly-le-Roi, y vamos á ver lo que pasaba en la calle Cardinet, poco después de la salida de Hermann.

XVII

Hacia próximamente unos diez minutos que se había marchado el coche que conducía á Hermann y á Odeta, cuando el criado de la frutería se presentó en la puerta de la tienda, después de comer, dejando á los amos que saboreaban su café.

—¡Uff!—dijo el muchacho.—¡Qué calor! Esto es ahogarse. Pero gracias á Dios va á haber tempestad y esto refrescará un poco.

Esta era la hora en que generalmente se cerraba la puerta.

Juan recogió lo poco que aún quedaba á la puerta, colocándolo ordenadamente dentro de la tienda.

Terminada esta operación, el muchacho cerró las ventanas y empezó á colocar las barras.

—Bueno—se dijo.—Ya está todo arreglado hasta mañana á las seis.

El muchacho se metió los manos en el bolsillo y empezó á pasear distraídamente, silbando, hasta llegar á la puerta de la casa del doctor Dorfer.

Entonces recordó lo que había pasado algunas horas antes y pensó interiormente:

UNA GRAN EXPOSICION

ha inaugurado en su nuevo establecimiento de la calle de Preciados, 24 duplicado, el señor Poves. Las corbatas más elegantes, los más caprichosos objetos de fantasía figuran en esta Exposición.

ACUERDO DE LOS SOLIDARIOS

Los senadores de Solidaridad catalana acuerdan constituirse como minoría parlamentaria, dejando á salvo la representación que cada uno tiene en el partido político en que milita.

LEA USTED

¿Cuál es la casa de moda en Madrid? En novedades para señora y confecciones, los grandes Almacenes de la Villa de París. 67, ATOCHA, 67

LAS SEÑORAS LO SABEN

Estas curas las hicieron el médico de

LA HUERFANITA

—Este señor que yo he visto, es probable que sea algún pariente... Se ha llevado á la señora que tanto se parece á la señorita Odeta y que debe ser su madre; pero es muy raro... No ha venido á buscar á la señorita. ¿Se habrá quedado sola en la casa?... Vamos á ver.

—Y se acercó á la verja mirando por entre las rendijas.

—No hay luz—dijo.—La señorita se ha marchado sin que yo la viera.

—Y sin preocuparse de esto, siguió paseando hasta llegar al extremo de la calle.

Ya el chico se volvía hacia la tienda, pensando en que su amo le esperaba para cerrar definitivamente, cuando vio acercarse un coche y detenerse ante la puerta del doctor.

Esto despertó su curiosidad.

—Será probablemente, que vuelve ese señor—dijo.—Pero si la señorita se ha marchado, ¿que viene á hacer aquí?

El muchacho apresuró el paso, llegando á la puerta de la verja en el momento en que bajaba el individuo, dirigiéndose hacia la misma para llamar.

—¿No es el mismo?—se dijo el criado con asombro.—Esto es raro. ¿Dónde sale ésta?

El individuo era un hombre de alta estatura, delgado y vestido de negro.

El hombre llamó, volviéndolo á hacer por segunda vez al ver que no le contestaban.

—Juan creyó que debía intervenir, y dijo:

—No hay nadie, señor.

El hombre se volvió hacia el muchacho.

—¿No hay nadie?—dijo con bien timbrada voz, pero con muy marcada acento alemán.

—Nadie—contestó Juan.

El desconocido lo siguió diciendo:

—¿No es aquí donde vive el señor doctor Hans Dorfer?

—Sí, señor, aquí es.

—¿Y dices que no hay nadie ahora en la casa?

—Sí, señor.

—¿Conoces tú al doctor Hans Dorfer?

—Sí, señor, yo soy el dependiente de la frutería de al lado, y la cría la del señor doctor compra allí todos los días.

—Entonces, amigo mío—siguió diciendo el desconocido, procurando suavizar el tono grave de su voz—¿tú conoces también á la hija del señor Hans?

—Ya lo creo que la conozco. ¿Es de la señorita Odeta de quien queréis hablar?

—Sí, de la señorita Odeta. ¿No está en casa?

—No, señor. Ha debido marcharse hoy mismo, y aun no hace muchas horas, con la señora que se la parece y un señor que ha venido aquí esta tarde, y que yo he visto por primera vez.

—¿Y sabes adónde se han ido estas señoras?

—Sí, señor; lo sé porque la cría ha obtenido permiso para marcharse, porque las señoras se iban á marchar también, y se lo ha

NOVEDADES TEATRALES

EN ESLAVA

Pablo Arana celebró su beneficio, estrenando á primera hora *El susto gordo*, consistiendo por sus temas como pasatiempo, aunque tal vez al público no le pareciese lo mismo.

Hay que apuntar un tango que bailó con mucha gracia la señorita Montesinos.

De los tres autores de *El susto gordo*, únicamente se presentó en escena el Sr. Sainz, quedándose entre bastidores los Sres. Jackson y Foglietti.

Después hubo otro estreno, el de *El lagar*, zarzuela que ya estuvo anunciada para el beneficio de la Calvo.

La letra de la nueva obra es del ingenioso escritor Rafael Santa Ana y del Sr. Muñoz Seca, y la música de Guervós y Carbonell.

Al final se presentaron los autores unos cuantas veces, escuchando muchos aplausos.

Ruido de campanas. Los balurros y la nueva obra de Viégas, *El cuartel de caballería*, completaron el programa.

En *Los balurros* tomó parte Lucrecia Arana.

EN APOLO

La Empresa de este teatro ha contratado á la laureada rondalla Valenciana, que tomó parte en el festival celebrado en la Plaza de Toros, dirigida por el maestro D. Enrique Vicens.

Es un nuevo atractivo que ofrecerá durante unas noches el cartel de Apolo.

J. A. A.

ACADEMIAS MILITARES

ARTILLERIA

Sección 25. Han sido aprobados en el primer ejercicio:

D. Nicolás Iraola Palomeque, D. Manuel Parada y Parada, D. Juan Mortell Pons, don Manuel Angulo Alba, D. Julio Julián Jiménez, D. Florencio García Ruiz, D. Antonio Gallita Pascual, D. Ansel Chacón García y D. Jaime Oliva Guzmán Villarias.

Sección 26. Hoy ha aprobado el primer ejercicio:

D. Antonio Ordovas Lafente.

Han aprobado el tercer ejercicio:

D. Luis Martí Alonso y D. Fernando Utrilla Gross.

INGENIEROS

GUADALAJARA 25. Han sido aprobados en el primer ejercicio:

H. Tella Cantos, D. Antonio Jiménez Jiménez, D. Gregorio Acesta Nieto, D. José Acuña Díaz, D. Francisco Espinar Rodríguez, D. José Rojas Rojas, D. Luis Vendrell Pons y D. José Fernández Olmedo.

CABALLERIA

VALLADOLID 25. Han sido aprobados en el segundo ejercicio:

D. Manuel López Pascual, D. Manuel Larrea Rodríguez, D. Angel Chico Arcos, don Juan Travesado Sancho, D. José Figueras, D. Angel Almiñana Castro y D. Gabriel Esteban Escoriaza.

En el tercer ejercicio han sido aprobados:

D. Darío Rodríguez Diego y D. Antonio Ruiz Quero.

ACADEMIAS MILITARES

ARTILLERIA

Sección 25. Han sido aprobados en el primer ejercicio:

D. Nicolás Iraola Palomeque, D. Manuel Parada y Parada, D. Juan Mortell Pons, don Manuel Angulo Alba, D. Julio Julián Jiménez, D. Florencio García Ruiz, D. Antonio Gallita Pascual, D. Ansel Chacón García y D. Jaime Oliva Guzmán Villarias.

Sección 26. Hoy ha aprobado el primer ejercicio:

D. Antonio Ordovas Lafente.

Han aprobado el tercer ejercicio:

D. Luis Martí Alonso y D. Fernando Utrilla Gross.

INGENIEROS

GUADALAJARA 25. Han sido aprobados en el primer ejercicio:

H. Tella Cantos, D. Antonio Jiménez Jiménez, D. Gregorio Acesta Nieto, D. José Acuña Díaz, D. Francisco Espinar Rodríguez, D. José Rojas Rojas, D. Luis Vendrell Pons y D. José Fernández Olmedo.

CABALLERIA

VALLADOLID 25. Han sido aprobados en el segundo ejercicio:

D. Manuel López Pascual, D. Manuel Larrea Rodríguez, D. Angel Chico Arcos, don Juan Travesado Sancho, D. José Figueras, D. Angel Almiñana Castro y D. Gabriel Esteban Escoriaza.

En el tercer ejercicio han sido aprobados:

D. Darío Rodríguez Diego y D. Antonio Ruiz Quero.

LOS VITICULTORES FRANCESES

El mitin de Carcassonne

FOR TELEGRAMA

PARIS 25. Continúan llegando despachos que dan cuenta de la efervescencia que reina entre los viticultores del Mediodía.

La manifestación de ayer mañana domingo tuvo lugar en Carcassonne será verdaderamente imponente y de más extraordinaria importancia aún que la celebrada el pasado domingo en Perpignan.

De todas las regiones vitícolas acudrán representaciones numerosas, y según los datos recibidos en la alcaldía de Carcassonne las manifestaciones sumarán muchos millares.

El departamento de Aude envía cien mil manifestantes, los Pirineos Orientales cincuenta mil, Tolouse veinticinco mil y Herault cuarenta mil.

No sólo los Ayuntamientos han votado subvenciones para que los manifestantes de las regiones respectivas puedan acudir al mitin de Carcassonne; también los Sindicatos agrícolas han concedido diversas cantidades con el mismo objeto.

Los habitantes de Béziers, de Saint-Laurent-de-la-Salanque, de Salces, de Saint-Feliu-d'Avail y de Saint-Germi-des-Fontaines se proponen acudir en masa al mitin.

Las Compañías ferroviarias concedieron el 50 por 100 de rebaja á los expedicionarios; pero éstos no se contentan con menos del 75 por 100.

En Perpignan los expedicionarios han amenazado al jefe de la estación del ferrocarril con emplear el sabotaje si les niega la reducción del 75 por 100 que han solicitado.

Esta tarde han comenzado á salir ya de diversas regiones trenes especiales que llevan á Carcassonne los manifestantes.

Empezarán á llegar estos trenes á Carcassonne á la una de la madrugada y continuarán sin interrupción cada diez minutos.

Los cafés y restaurantes permanecerán abiertos toda la noche.

Se teme que ocurran incidentes desagradables si la compañía del Midi no logra responder á Carcassonne á todos los manifestantes.

Muchos expedicionarios de diversas regiones han emprendido la marcha á Carcassonne en coches.

También han salido delegaciones á pie. Realmente los viticultores del Mediodía han conseguido llamar sobre ellos la atención de Francia entera.

Esta manifestación de mañana va á ser un acto imponentísimo y no sería difícil que surgiera algún incidente grave.—R. BLASCO.

ECOS DE LONDRES

FOR TELEGRAMA

DE NUEVO REDACTOR CORRESPONSAL Fiesta aereostática. LONDRES 25. Del Parque Ranelagh han partido once globos, que se disputan el premio del Aero Club.

La salida de los aerostatos fué presenciada por numeroso público.

CONSEJO DE MINISTROS

Se reunió en casa del Sr. Maura á las cinco y media de la tarde. Fué de larga duración.

Los ministros, á la salida, manifestaron que se habían ocupado de los proyectos especiales de Marina, los cuales irán conociéndose á medida que vayan presentándose.

UN HERIDO GRAVE

Poco después de las cuatro de la tarde toman café en el Universal Diego Martín Vélez y Pablo Concha Morales.

Los parroquianos que se hallaban en las mesas próximas observaron que los citados Martín y Concha hablaban ruidosamente, dando en algunas ocasiones á sus palabras tono de mucha violencia.

De improviso, uno de ellos, se levantó bruscamente, y acompañando á la violencia de las palabras la de la acción, dió á otro un palo en la cabeza.

El agresivo iba á contestar á la acometida, cuando el camarero sujetó á uno de los contendientes, mientras el otro, sacando una pistola Mauser, preparaba hacer fuego.

El camarero, en vista de la actitud de Diego Martín Vélez, que era quien tenía en la mano la pistola, dejó libre á su contrario.

Este dió algunos pasos hacia Martín Vélez, que apuntándole con el arma, disparó, hirándole en el brazo izquierdo.

En el café se produjo una confusión extraordinaria, que aprovechó el agresor para huir; pero á los pocos momentos fué detenido en la Puerta del Sol.

Algunos testigos de la sangrienta escena auxiliaron á Pablo Concha.

Una pareja de Orden público condujo al herido á la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde los facultativos de guardia le apreciaron una herida en el antebrazo izquierdo, con orificio de entrada y de salida.

El agresor, Martín Vélez, fué conducido á la Comisaría del distrito.

El motivo de la reyerta no aparece muy claro, dice que ambos contendientes tenían asuntos de dinero, y que uno de ellos delató á su contrario á la policía.

Esto determinó que el delatado tomara venganza, provocando una cuestión que ha tenido tan fatales consecuencias.

VISTA DE ACTAS

Después de la de Antequera (que por cierto revisó gran interés, impugnando en un bien razonado informe el Sr. Borea y Romero, y defendiéndola el diputado electo señor Luna) se pasó á la vista de las actas de Santa Cruz de Tenerife.

Una masa fué ocupada por los candidatos Sr. Domínguez Alfonso y Romeo, y la otra por los Sres. Rancos y Benítez de Lugo.

El Sr. Domínguez Alfonso empezó haciendo resaltar los escándalos que han caracterizado las elecciones en Santa Cruz de Tenerife, volviéndose en las urnas de varias Secciones.

Pasó luego á examinar las protestas que en actas parciales hace constar que de cuatro secciones fueron arrojados otros tantos notarios, después de los infinitos trabajos que le costó encontrar depositarios de la fe pública que se prestaran á ir á lugares donde sólo van, de vez en cuando, recaudadores de contribuciones y delegados electorales.

Un notario fué rechazado por el hecho de no llevar encima el recibo de la contribución. Manifestó el Sr. Domínguez Alfonso que si se presentara ahora á luchar en Tenerife fué por lo que quería dar la batalla y concluir con el pacto que existió entre liberales y conservadores, terminando con el caciquismo, que es el único medio de evitar que las Islas Canarias tomen otros derroteros en el porvenir.

El Sr. Romeo dice que toda su labor se ha reducido á eso: á evitar que los canarios se vayan con ese moro Miza.

En zoología existe el cuco. Y en política hay también el cuco parlamentario que busca el calor para vivir, que termina al buscar el calor del Sr. Rancos, que es el único que en verdad contaba con la elección indudable, cosa que reconoce el Sr. Romeo en prueba de sinceridad.

Ignora el Sr. Romeo el carácter político del candidato que ha luchado por el primer lugar. Sabe únicamente que en esta elección, ese candidato ha recibido el homenaje del general López Domínguez.

Una continuación hace un elogio del señor Malquer, elegido por el segundo lugar, y del que dice que ha manifestado que no acepta el acta por no mancharse.

Del Sr. Benítez de Lugo, dice el Sr. Romeo que fué un candidato de sorpresa, pues pocos días antes de la elección presentó su impetuoso programa, sin haber sido proclamado candidato ni tener designados inventores.

Al mismo tiempo alguien lanzó la especie de que el Sr. Romeo se retiraba de la lucha, y entonces le telegrafiaron desde Canarias relatándole los resortes que se ponían en juego para robarle el acta.

Reclamó al ministro de la Gobernación, al que el Sr. Romeo no hace culpable de esta farsa electorera, y le pidió que se retirara de la elección, ya que no podía contar con notarios, y el Sr. La Cierva le contestó con una carta, que lee, en la que el ministro le dice lealmente que, en efecto, había recibido un telegrama de Canarias anunciándole la retirada del Sr. Romeo, por lo que él se retiraba de la elección.

En la Casa de Socorro del distrito del Hospital fué auxiliado el carretero Pablo Gutiérrez, que sufría una fuerte contusión en el pecho que le produjo, al darle una formidable coz, una de las mulas que llevaba enganchadas á un carro que él guiaba.

El lesionado se quejaba de agudos dolores. Los médicos de guardia calificaron su estado de pronóstico reservado.

El hecho ocurrió en la carretera de Valencia.

En la Travesía de las Beatas, núm. 7, buhardilla, núm. 2 derecha, vive una pobre señora en la más espantosa miseria. Tiene varios hijos, y el marido enfermo. Acaba de dar á luz y no puede alimentarse, ni por lo tanto cuidar de su hijo.

Las buenas almas harían una obra de caridad socorriendo tamaña desgracia.

Una Comisión de viudas y huérfanos de militares sin pensión que se hallan en tal estado con anterioridad al año 1891, ruegan á todas las viudas residentes en Madrid y en provincias se dirijan á ella con todos los documentos necesarios, si quieren gestionar sus pensiones.

Las cartas, provistas de sello para la contestación, deberán ser enviadas á doña Martina C. Santos, Cava Baja, 22, tercero derecha.

La Compañía de Maderas, Madrid (Arguamosa, 14, teléfono 689), Bilbao, Santander.

Gran Exposición de coronas y Empresa de servicios funerarios de Rubio, Concepción Lepeña, 3, tiendas y entrepuerto. Teléfono 59. No confundir esta casa con ninguna otra.

La Prensa es noble, no sólo porque ilustra, sino porque anuncia. Pidan las tarifas combinadas de publicidad á la Empresa anunciadora Los Tiraflecos, Romanones, 7 y 9, entrepuertos.

En Santiago de Galicia se tramita un pleito á instancia de D. Julio Brusos contra la Sociedad de Gas y Electricidad.

El objeto de gran alarma por la opinión pública y la Prensa gallega este pleito, por abarcar dudas de que en la solución pueda influir algo que no se relaciona con los intereses de la justicia.

Enos por completo á estas contiendas, confiamos en la rectitud del juez de Santiago, y abrigamos la seguridad de que hará caso omiso de todo aquello que no sea de justicia.

Una nueva proposición para explotar el teatro Real, parece que se ha presentado al ministro del ramo, según se decía ayer en el ministerio.

Muchos aficionados al bel canto opinan que si el Sr. Arana no retira sus antiguas proposiciones, debe continuar la próxima temporada.

MONEDEROS FALSOS

Recordarán nuestros lectores que el día 24 fué detenido en la estación del Mediodía el inspector Sr. De Miguel, un sujeto llamado Jesús Fernández Malvar, en el momento en que se dirigía á Ciudad Real, acompañado de una mujer, que dijo llamarse Zoá Filomena Sánchez.

Jesús Fernández dijo que los bultos que llevaba como equipaje eran para un amigo suyo que reside en Ciudad Real.

Condicionado á la Casa de Socorro correspondiente, fué auxiliado por los médicos de guardia.

El chauffeur fué detenido; pero como Manuel Cabezas confesó que era él mismo el causante del accidente, se le puso en libertad.

Desgracia. La Guardia Civil de Vicario vio comunicada al gobernador que en el sitio llamado «Estabilizadora» ocurrido, en el día de ayer, un lamentable accidente.

El vecindario de aquella villa, Rosendo de Pedro Rodríguez, de cincuenta y seis años, se hallaba trabajando en una cantera situada en aquel lugar, cuando tuvo la desgracia de que se hundiera, sepultándolo.

El infeliz falleció en el acto.

Un robo. Al regresar á su domicilio, Blasco de Garay, 9, segundo interior, D. Juan García y García y su esposa, encontraron abierta la puerta del cuarto.

Al entrar en el cuarto, con natural sospecha de que habían sido víctimas de un robo, y, en efecto, encontraron los muebles en desorden, notando la falta de gran cantidad de ropas y de 100 pesetas en metálico.

La puerta de la habitación no presentaba señales de violencia.

Otro atropello. Una mujer que cruzaba anoche la plaza de Oriente fué alcanzada por un automóvil, que la arrolló, causándole varias heridas que fueron calificadas de pronóstico reservado por los facultativos de guardia en la Casa de Socorro del distrito de Palacio, donde fué asistida la mujer lesionada.

Terrorible cox. En la Casa de Socorro del distrito del Hospital fué auxiliado el carretero Pablo Gutiérrez, que sufría una fuerte contusión en el pecho que le produjo, al darle una formidable coz, una de las mulas que llevaba enganchadas á un carro que él guiaba.

El lesionado se quejaba de agudos dolores. Los médicos de guardia calificaron su estado de pronóstico reservado.

El hecho ocurrió en la carretera de Valencia.

En la Travesía de las Beatas, núm. 7, buhardilla, núm. 2 derecha, vive una pobre señora en la más espantosa miseria. Tiene varios hijos, y el marido enfermo. Acaba de dar á luz y no puede alimentarse, ni por lo tanto cuidar de su hijo.

Las buenas almas harían una obra de caridad socorriendo tamaña desgracia.

Una Comisión de viudas y huérfanos de militares sin pensión que se hallan en tal estado con anterioridad al año 1891, ruegan á todas las viudas residentes en Madrid y en provincias se dirijan á ella con todos los documentos necesarios, si quieren gestionar sus pensiones.

Las cartas, provistas de sello para la contestación, deberán ser enviadas á doña Martina C. Santos, Cava Baja, 22, tercero derecha.

La Compañía de Maderas, Madrid (Arguamosa, 14, teléfono 689), Bilbao, Santander.

Gran Exposición de coronas y Empresa de servicios funerarios de Rubio, Concepción Lepeña, 3, tiendas y entrepuerto. Teléfono 59. No confundir esta casa con ninguna otra.

La Prensa es noble, no sólo porque ilustra, sino porque anuncia. Pidan las tarifas combinadas de publicidad á la Empresa anunciadora Los Tiraflecos, Romanones, 7 y 9, entrepuertos.

En Santiago de Galicia se tramita un pleito á instancia de D. Julio Brusos contra la Sociedad de Gas y Electricidad.

El objeto de gran alarma por la opinión pública y la Prensa gallega este pleito, por abarcar dudas de que en la solución pueda influir algo que no se relaciona con los intereses de la justicia.

Enos por completo á estas contiendas, confiamos en la rectitud del juez de Santiago, y abrigamos la seguridad de que hará caso omiso de todo aquello que no sea de justicia.

Una nueva proposición para explotar el teatro Real, parece que se ha presentado al ministro del ramo, según se decía ayer en el ministerio.

Muchos aficionados al bel canto opinan que si el Sr. Arana no retira sus antiguas proposiciones, debe continuar la próxima temporada.

SUCESOS

En la plaza de Provincia rieron ayer mañana dos goifos, y uno de ellos sufrió á otro una herida en el costado izquierdo con un pedazo de cristal.

El herido, Florentino García, fué curado en la Casa de Socorro del Centro, pasando después al Hospital Provincial.

Rifa. En una tahona de la calle de las Provisiones rieron ayer mañana los obreros José Porto Vázquez y José Paz, resultando el primero con una herida de pronóstico reservado en la cabeza.

El agresor fué detenido.

Cogido por un carro. Daniel Salaverri, que gobierna un carro de su propiedad, al pasar por la carrera de San Francisco, fué cogido entre una rueda y el farol del mismo vehículo, recibiendo una grave contusión en el estómago.

Fue conducido y curado de primera intención en la Casa de Socorro del distrito de la Latina.

Atropello. En la calle del Prado, esquina á la plaza de las Cortes, se hallaba parado Manuel Cabezas Iglesias.

Intentó cruzar la calle; pero en aquel momento vio que avanzaba un automóvil.

Por huir del carruaje sufrió un momento de indecisión, é inconscientemente, atollado, se echó al mismo sobre el automóvil, que le arrolló, ocasionándole contusiones graves.

contra todos los partidos burgueses, sean solidarios ó antisolidarios.

Pablo Iglesias, que estuvo muy bien de palabra, escuchó anoche muchos aplausos de la inmensa concurrencia que llenaba el Centro.

Reuniones. Para el 26. A las nueve de la mañana la Sociedad de gasistas y electricistas celebra reunión en el Centro de Relatores.

A las nueve de la noche la de apadores de pellejos, en el mismo local.

Hoy publicamos el número de La Semana Sportiva, en dos páginas.

El suplemento será gratuito para nuestros suscriptores y lectores que compran el periódico en la calle.

ECOS POLITICOS

La entrevista de ayer del Sr. La Cierva con los periodistas que hacen información en el departamento ministerial que aquél tiene á su cargo, ha tenido su nota cásmica.

El ministro, con gran amabilidad, preguntado á los reporteros las noticias que habían por estar, le contestaron que habían de andarse con mucho cuidado en cuanto se refería á facilitar noticias al ministro, desde el momento en que éste podía, con el nuevo servicio informativo que la estableció en la Gobernación, plárselas en provincias.

El Sr. La Cierva se apresuró á consignar que ese servicio lo ha organizado en su departamento para evitar la propagación de noticias equivocadas y relatos exagerados, añadiendo que por los oficiales mayores de ambas Cámaras se hará un extracto de las sesiones de las mismas para poderlo él telegrafiar á sus delegados en provincias.

Manifestó de paso el ministro que ayer había sido denunciado El País por la publicación de una información, falsa á su entender, de los sucesos ocurridos en las minas de Sotiel Coronada (Huelva).

Según el Sr. La Cierva, de los heridos por la Guardia Civil en dichos sucesos, sólo continúa grave el herido en un hombre, mejorando los restantes.

En dichas minas, según los informes oficiales de hoy, reina tranquilidad.

Ha manifestado también el ministro que procurará tener, no sólo en provincias, sino también en Madrid, periodistas que le publiquen las informaciones originales suyas.

Una hora después de hallarse reunida la Comisión de actas se supieron algunos acuerdos adoptados por ésta, y la noticia, como era de suponer, cundió rápidamente.

El Sr. La Cierva, en el acto de la exposición que había despertado la reunión de esta tarde.

La Comisión ha acordado la gravedad del acta de Hoyos, en votación.

Ha anunciado voto particular del señor López Ballesteros en contra.

El acta de Seo de Urgel y la de Tudela han sido aprobadas, la primera por unanimidad y la segunda por mayoría.

En el acta de Fonsagrada, la Comisión ha optado por la proclamación de Sr. Portela, candidato que aparece derrotado.

Los Sres. Pinillos y Perea han anunciado voto particular en favor de la nulidad del acta.

La reunión de la Comisión terminó poco antes de las siete.

Además de los acuerdos ya apuntados, ha tomado los siguientes:

Aprobación de las actas de Castellón y Logroño, con voto particular en ambas del señor Salavaterra.

Declarar grave, por mayoría, el acta de Alcazar.

En este acta, ha formulado voto particular el Sr. Pinillos.

En uno de los pasillos de la Cámara popular, y ante un coro de diputados y periodistas, declaró ayer tarde el Sr. La Cierva que el Gobierno desea que cuanto antes cesara en su abstención los liberales.

Fue interrogado el Sr. La Cierva acerca de las informaciones que sobre proyectos regios ha publicado La Correspondencia de España, contestando que nada sabía.

Igual respuesta dió el ministro á otras preguntas que se le hicieron.

Aparte la réplica que ayer hicimos á la negativa de La Epoca, respecto de nuestra información de «proyectos regios», hemos de dar otra pequeña respuesta al colega conservador.

Niega éste en absoluto exactitud á nuestra información respecto á los propósitos de los solidarios.

En este caso puede aplicarse perfectamente el adagio que dice: «no se queja el prior, y llora el testigo»; es decir, no la niegan los principales interesados (y cómo la han de negar si la hemos oído de sus propios labios) y la desmiente en absoluto La Epoca.

Pues bien, con la misma seguridad con que La Epoca lo niega, afirmamos nosotros que esos propósitos existen, y añadiríamos además que no es correcto suponer en nadie torcidas intenciones, cuando primero hay que asegurarse de la rectitud de las propias.

Nosotros queremos aclarar, no enredar, ni enconar, la cuestión de Cataluña; bien lo estamos demostrando, dando cabida en nuestras columnas á todas las opiniones.

Procure La Epoca imitarlos, y no perderá nada.

«El partido liberal» decía ayer uno de sus más importantes probombres—no dejaba de dar señas de vida, á pesar de su abstención parlamentaria, porque nosotros hemos acordado no ir al Parlamento por los motivos que todo el mundo sabe; pero esto no implica que hayamos de prescindir de nuestros deberes políticos, ni abordar las obligaciones que con el país tenemos contraídas, así es que nuestra actitud será de constante propaganda y de incesante crítica.

A los dos importantes actos que hace pocos días hemos verificado, seguirán otros el primero, el banquete á Romanones, al cual se ha dado distinto aspecto en su organización y finalidad, pues á ruegos de organización.

El Sr. Moret manifiesta ayer mañana ante los numerosos amigos que constantemente le visitan, que son injustos con él los periódicos que le acusan de haber abandonado un programa liberal después de defenderlo, pues precisamente él ha dado el ejemplo de dejar el Poder por que no podía llevar á cabo un programa verdaderamente liberal, programa que lanzó al público después de su caída, para que se conocieran sus propósitos, y respecto al cual no ha tenido variación de ninguna especie, sino que viene sosteniéndolo y defendiéndolo cada vez con más ímpetu y con más firmeza.

Se han recibido ayer en Madrid noticias del Sr. Montero Ríos, que confirman la actitud que, de acuerdo en absoluto con lo sustentado por el Sr. Moret, mantenía en su carta del 22, publicada por nosotros espontáneamente, y sin petición alguna por parte del ilustre ex presidente del Senado, el cual confirma cada día más la necesidad de la unión y la disciplina del partido liberal, para apoyar las decisiones del jefe, Sr. Moret.

A última hora de la tarde de ayer llamó la atención una larga conversación que en el centro de la calle de Florida Blanca, entre el Congreso y el Círculo liberal, celebraron los Sres. Moret y Sánchez Guerra.

No tenía importancia política. El Sr. Moret había ido al Congreso para asistir á una reunión particular que habían de celebrar los representantes de Aragón, y que no se celebró porque no asistieron varios de ellos.

A la salida se encontró el Sr. Moret con el Sr. Sánchez Guerra, y claro está que hablaron del pleito de la abstención; pero también es evidente que ninguno de ambos interlocutores cambió de opinión sino que sostuvo cada cual su punto de vista.

Se han recibido en Madrid noticias de la actitud de los liberales, diciendo que no había razón ni motivo para sostenerla; contestó el Sr. Moret que no era ya momento de discutir esa cuestión; que la abstención había venido, y se sostenía, no por culpa suya ni de los liberales; y no se habló más de este asunto, despidiéndose ambos muy afectuosamente.

En Castellón, según los telegramas oficiales, reinaba anoche tranquilidad.

Según informes de Huelva, mañana serán reanudados los trabajos en las minas de Sotiel Coronada.

El Sr. Moret estuvo anoche en el Congreso, porque fué citado, como los demás representantes en Cortes por Aragón, para asistir á una reunión en la que había de tratarse de los medios para activar las obras del ferrocarril de Canfranc.

Los elementos republicanos del distrito de Chambré celebraron anoche en la calle del Castillo una reunión para la elección de la Junta municipal del distrito.

Parece ser que desde los primeros momentos se mostraron bien distintamente entre los convocados las contrarias tendencias que hoy dividen al partido, originando esto tan vivas discusiones, que el delegado del gobernador civil se vio precisado á dar por terminada la reunión, sin que los concurrentes pudieran ponerse de acuerdo respecto al objeto que los había congregado.

Avisos útiles.

LOS JABONES que gozan de mayor aceptación son los de LA CENTRAL.

Debe desconfiarse de las imitaciones del VINO PINEDO, siendo el único tónico con fósforo asimilable conocido.

PEREZ MOLINA La Joyería de este nombre vende muy barato. Carrera de San Jerónimo, 28.

CORSÉS REGULEZ Últimos modelos.—Bordados, 9.

PARA regalos recomendamos la casa F. VILLA, Carretas, 11.

ESPARAGOS TREVIJANO Se prefieren á los frescos.

Caballeros y llevarlos el corte de traje se ponen forros y flechuras á 20, 25 y 30 pesetas; de gaban, 30, 40 y 50 ptas. Cabiadas, 6, Fuencarral, 6, ent., frente Desaguadero.

Cadenas de oro al peso.—López Hermanos.—13, Montería, 13.

La sastrería de Niceto Prieto, antes Cruz, 14, se trasladó á Victoria, 10.—En esta casa, siempre perfección, prontitud y economía.

El alfombrado rechaza al más enamorado. Portunado, seduca al más indiferente. Personas feas, de rostro duro, se hacen simpáticas por una dentadura limpia y correcta. El Licor del Polo destruye el mal olor de la boca, aromatizándola deliciosamente.

Fos, garganta, Pastillas caldisro. 1.50 pesetas.

Se acabó de recibir de París un elegante y variado surtido, últimas novedades en sombreros de vestir y de viaje.

MARIA ROSA 16, Doña Bárbara de Braganza, 16 Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Factor, núm. 7

La Casa A. SEGUIN, Burdeos, Concesionaria general de los DENTIFRICOS RR. PP. BENEDICTINOS de SOULAC

averte al público que, no obstante las leyes de expulsión, no se ha operado cambio alguno en la Marca, cuyo modelo damos adjunto, á fin de evitar las falsificaciones.

Verdadero Producto lleva el nombre de; ELIVIER DENTIFRICO de los BENEDICTINOS de SOULAC

La Marca de los Dentifricos de los Benedictinos de Soulac ha sido depositada en España y en el mundo entero, y por lo tanto, nadie tiene derecho para reproducir con un nombre cualquiera la forma y la confección del frasco, ni de servirse del nombre de los Benedictinos de Soulac para anunciar un dentifrico. Todos los falsificadores ó imitadores serán rigurosamente perseguidos.

ÚLTIMA SEMANA

Nuevas y grandísimas rebajas en abanicos, sombrillas, paraguas y bastones hace la acreditada casa León Vayas, Carrera de San Jerónimo, 3, quien invita á su numerosa clientela á proveerse de dichos artículos á menos de la mitad de su valor.

ÚLTIMA SEMANA

CONSERVACION

de alfombras y tapices: Esparteros, 3 y Carmen, 22. Persianas, cortinas y grates fantasma, Carmen, 22 y Esparteros, 3. Estera fina y japonesa, Esparteros, 3 y Carmen, 22. Lino y hules para piso, Carmen, 22 y Esparteros, 3. Alfombrillas, grandes novedades en los almacenes de la calle de Esparteros, 3 y Carmen, 22.

BOLSA

COLECCIONES DIA 24 DIA 25 VALORES DEL ESTADO Interior.

Fin corriente, 82

LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Madrid.—Domingo 26 de Mayo de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.

¿1908?

Todavía se habla del Salin. Su recuerdo está de pasado vivo en nosotros, para que lo olvidemos tan fácilmente. Es un recuerdo como los precedidos en el Palacio del Hipódromo, son de los que hacen amar al tiro, resaca y reconocer humildes su incontrastable poderío.

Stands lujosos, *chassis* elegantes, motores que parecían marcar revoluciones infinitas, *carrosseries* de belleza delicada y grácil, de líneas armoniosas y llenas de majestad, canoas automóviles que nos transportaban, en evocación fantástica, a los lagos americanos y suizos, *tricycles* veloces, dispuestos para la carrera, camiones gigantes, sustitutos de la locomotora y la batea rotunda, todo se fue ya. De tantas maravillas de la mecánica, sólo queda la memoria.

Algunos afortunados, *élite* social, lograron detenerlas en su huida, y transportarlas desde los stands a sus domicilios a golpes de billetes de Banco. Pero la mayoría volvió a sus puntos de origen, y en breve rodará por las carreteras europeas, obedeciendo dócilmente la mano firme del *chaffeur*.

Los *sportsmen* madrileños no hablan más que del Salin clausurado. Su triunfo les ha sorprendido y le consideran una revelación. Juzgan que España, al mostrarse pronta a las grandes innovaciones del transporte moderno, ha entrado de lleno en la *corrie* te mundial y progresiva, que empuja los pueblos hacia un porvenir mejor.

Y, sin embargo, a pesar de hallarnos aún tan cerca del gran acontecimiento, se dice que la Exposición próxima tardará mucho en celebrarse. Hay quien asegura que no se verificará.

¡Bellos presagios, dignos de los eternos agoreros de desdichas!

Pero, ¿veamos. ¿Por qué razón circulan tales rumores? ¿Qué fundamento tienen? ¿A qué atribuir el pesimismo que revela?

El esfuerzo que se realizó, nos dejó aniquilados acaso? ¿Fue según de lo deseado? ¿No se ha sacado del Salin el canal de enseñanzas y entusiasmos a que teníamos derecho?

Que vengan esos pesimistas y nos contesten.

No. Todos lo saben. El Salin de Madrid ha sido una espléndida victoria. El triunfo fue de todos. De los organizadores, que hoy se ven abrumados por los aplausos que su gestión merecía. De las marcas exóticas, que han visto abrirse ante ellas un mercado virgen. De las jóvenes fábricas españolas, cuyo nacimiento *essor* recibió su bautismo. Del público, que acrecentó su cultura y entusiasmo. De España entera, que gracias a la gran manifestación de que hablar, nos hizo incorporarnos al movimiento deportivo internacional.

Ya lo dijo el conde de Peña ver, en frases elocuentes. El Salin ha estado completamente la obra que se le encomendaba, *avivando el automovilismo*, ofreciéndole al rico como un nuevo placer, al burgués modesto una ayuda, a la pobre como una industria nueva que puede darle otros medios de vida.

Ha sido un hermoso prólogo a la labor que debemos emprender, porque si dejamos que el recuerdo se esfume, que el entusiasmo se borre, que la ilusión se vaya, la gran parada de las maravillas modernas, de las máquinas prodigiosas, reinas del camino, la lancha y la montaña, que se llaman automóviles, no habrá servido más que de recreo para los ojos.

Es que para organizar el Salin de 1908 habíamos de contar con las energías, inteligencia poderosas, asiduidades eficaces. ¿Acaso el Gobierno, que tanto ha hecho ahora, negaría su concurso el año próximo?

¿Qué las casas constructoras, que vinieron a la ventura, sin conocerlos, confiadas en promesas que nada garantizaba, alentando esperanzas que pudieron resultar fallidas, dejarían de acudir a un segundo certamen, fácil, de éxito seguro, apoyado en un público que demostró su entusiasmo, y en una opinión deportiva ardorosa e inteligente?

Hablemos claro. Si teme, no que el Gobierno no preste su apoyo, ni que las casas constructoras se retraigan, sino que no haya las voluntades energéticas a que aludimos más arriba.

Y eso, mientras no lo veamos, no podremos creerlo, porque, de ocurrir, sería una vergüenza.

Complutar ante la derrota inevitable; retirarse cuando se ve todo perdido, tiene de él. Pero abandonar el camino, sin permitirnos el *entente*; rendir el ánimo a obstáculos imaginarios, es al o peor que a la cordialidad, es un suicidio.

El Salin de 1907, serán todos los testimonios, respuesta a una necesidad imperiosa, el de 1908 será más necesario aún. El impulso ya dado, aumentará prodigiosamente el automovilismo en España. Habrá precisión de ilustrar a los *sportsmen* de Europa, y enseñando de las nuevas reformas introducidas en motores y *chassis*, dando a conocer los tipos que

reunen los sufragios del comprador extranjero. A más grande desarrollo, corresponden necesidades mayores. Y hasta hoy, sólo hay un medio para conseguirlo: el Salin.

Terminemos. Nuestra opinión se fortifica, al recordar las exposiciones en las intervenciones publicadas en el anterior número de LA SEMANA SPORTIVA. Todos los grandes constructores nos dijeron que aguardaban la convocatoria de un nuevo certamen, para concurrir a él, y realizar nuevos esfuerzos.

Esperamos que las voluntades, que hoy se rinden a un pesimismo que nada cohonesto, se recobrarán de su desmayo pasajero, que los pesimistas comprenderán la sinrazón de sus téticos augurios. No podemos aceptar la idea de un renunciamiento cobarde y estéril.

Por eso decimos: ¡El primer Salin de 1908!

Loán Rollin.

Este número suplementario se reparte gratis a nuestros suscriptores.

Los vendedores deberán dar por CINCO CÉNTIMOS el número ordinario acompañado de este suplemento, que es totalmente gratuito.

ECOS

Contra el granizo. Desde hace cinco años, una Comisión italiana viene realizando experiencias a fin de combatir el granizo por medio de cañones automáticos.

Hace pocos días ha terminado sus trabajos, que han dado resultados negativos. Ni los cañones ordinarios, ni los de acetileno, ni los portátiles, que envían sus proyectiles a 1.200 metros de altura, consiguieron nada. Ni siquiera las bombas lograron alguna vez detener el granizo.

Sin embargo, los sabios no se dan por vencidos. El aeronauta francés Luis Godard acaba de construir una serie de *globos anti-granizo*, pequeños aerostatos que contienen 750 gramos de un explosivo, que estalla en el centro mismo de las nubes amenazadoras.

Esperamos que esta vez la tentativa será coronada por el éxito.

Un record de velocidad.

Hasta ahora, el record de la velocidad en caminos de hierro había pertenecido a los trenes ingleses, que en agosto de 1895 habían llegado, entre Londres y Aberdeen, a recorrer 97 y 102 kilómetros por hora.

La dirección de la *Lake Shore and Michigan* acaba de publicar el resultado de un ensayo, que data del 13 de junio de 1904, y que nadie conocía.

El tren que lo realizó se componía de tres vagones y una máquina con su tender. Los 415 kilómetros del trayecto fueron franqueados en siete horas veinticuatro minutos; es decir, con una velocidad de 144,9 kilómetros por hora.

¡Y no descarrilló!

La gallina, el perro y el ciclista.

Un ciclista pedaleaba en el camino de Bath a Londres. Una gallina picoteaba en uno de los lados del mismo.

Llega un perro. La gallina se asusta, y al huir, cae bajo las ruedas de la máquina que montaba el ciclista. Este hace una cabriola, rueda, y se hiera.

No bien se repuso, llevó ante los Tribunales—King's Bench—al dueño del perro y al de la gallina.

El juez ha condenado al primero, entendiendo que el animalito tuvo la culpa del percance.

El sport y el esperanto.

Hay, actualmente, repartidos por el mundo 250.000 esperantistas y 600 Sociedades de propaganda.

Dicha lengua universal tiene cátedras en varias escuelas comerciales. Existen redactadas en esperanto 32 revistas, una de ellas en el Japón y otra en la India inglesa.

Los vulgarizadores del esperanto han compuesto, al fin, que el *sport* les ofrece un medio seguro de propiación.

El órgano oficial del U. S. F. S., *Tous le Sports*, publica ya artículos en esperanto.

El diccionario internacional del automovilismo será traducido a dicha lengua, bajo

los auspicios del *Bureau international de Ginebra*.

Además, y con ocasión del Tercer Congreso Universal de Esperanto, que se celebrará en Cambridge, en agosto de este año, será organizada una Exposición de *sports*.

Signo de los tiempos...

La muerte de Albert Clement

Detalles.

El telégrafo nos ha contado la muerte del joven corredor Albert Clement, hijo del gran constructor de automóviles. He aquí los detalles sobre el trágico suceso que encontramos en la Prensa francesa:

Albert Clement, que cumplía su servicio militar en la Dirección de Servicios Técnicos de Vincennes, obtuvo el jueves pasado de su jefe inmediato, el capitán Gentil, un permiso de cuarenta y ocho horas.

Quiso aprovecharlo entrenándose en el circuito del Sena-Inferior, a fin de prepararse para la prueba de julio próximo, y partió en compañía de su íntimo amigo M. Gaudermann.

Los dos jóvenes montaban un seis cilindros de 150 caballos de fuerza.

Saieron muy temprano, y a las ocho y media de la mañana recorrieron a toda velocidad una pendiente del circuito que bordea el mar entre En y Depepe. Atravesaron Criel, y comenzaron a perseguir a Rougier, que, montado en un Lorraine Dietrich, ensayaba igualmente el trayecto, cuando en Saint-Martin-en-Campanne encontraron una curva muy acotada.

Albert Clement dirigióse al centro del camino a fin de evitar los taludes. De pronto, en medio de la curva, su auto tro-

pezó con un montículo que ocultaban algunas hierbas altas.

La velocidad del auto era tan grande, que al choque describió en el aire una parabola de 25 metros y cayó pesadamente al suelo, de donde rebotó dos veces.

Gaudermann, que iba en la parte trasera de la cabina, fue despedido con violencia y cayó sobre el camino, desmayándose al golpe.

El pobre Clement, sentado entre el volante y la barra de dirección, dió con la cabeza en el suelo al volcarse el vehículo y quedó muerto en el acto.

El camino estaba solitario, y Gaudermann, desvanecido 15 metros más allá del sitio donde había caído el coche, no podía pedir socorro.

Pasó el tiempo y el herido recobróse de su desmayo. Viendo que podía moverse, se acercó pensosamente a su amigo, observando con terror que estaba muerto.

El automóvil no era más que una informe masa metálica.

Una aldeana que tiene un cafetín en una casita aislada, cerca del recinto donde se produjo el triste suceso, advirtió lo que ocurría y avisó al pueblo.

El médico M. Jangey, que acudió seguidamente, no pudo hacer más que curar al herido y certificar la muerte de Clement.

Gaudermann tiene dos heridas. Una en la frente y otra en la rodilla izquierda.

La casa Clement no supo lo que había ocurrido hasta que varios periodistas se lo avisaron por teléfono.

La trágica mañana en que moría Albert Clement realizaba su padre, el famoso industrial, su primera ascensión aerostática.

Al pasar tierra de nuevo, le comunicaron la triste noticia.

Su esposa, la de venturada madre, no quiso a su marido y partió en el primer tren para Dieppe.

M. Adolphe Clement siguió, montado en un automóvil.

Albert Clement tenía veintidós años, y

El concurso francés de vehículos industriales

Los grandes coches ya inscriptos, y cuyos nombres hemos publicado, rodarán durante veintidós días, sin detenerse más que el tiempo necesario para que los motores y conductores reposen algunos momentos.

Y en estos veintidós días, los autos cubrirán más de 4.000 kilómetros.

Es preciso confesar que, según la prueba ha sido concebida, será para quienes la corran, de las más duras.

La carga útil completa deberá ser mantenida siempre, y las reparaciones no podrán verificarse más que sobre la ruta. Los coches quedarán sometidos a las paradas nocturnas.

La cuestión de los bandajes será objeto de un examen y clasificación especiales.

Igualmente, el consumo facilitará un tema de estudio. Al fin se ha comprendido su importancia, y formará la base de la clasificación por categoría.

Es de lamentar que el reglamento no favorezca el utilizamiento del alcohol como carburante.

De todos modos, el concurso será muy interesante, y la importancia que reviste para nosotros nos obligará a seguirle paso a paso, a fin de aprovechar sus enseñanzas.

Hay que lamentar que nuestro Salin no haya dado sobre estos puntos una idea más completa. Importantes constructores, de los más acreditados y concienzudos, no han podido venir. Por dicha razón, debemos atender con más cuidado todavía a lo que pasa más allá de los Pirineos.

¿Podemos nosotros sacar del concurso conclusiones definitivas?

Si, en el caso de que sepamos aplicar a nuestras condiciones de temperatura y topografía las enseñanzas de la colosal prueba que comienza.

He aquí la lista completa de los concurrentes inscriptos, según sus respectivas categorías:

Primera categoría.
39. G. Fouillaron.
49. Etablissements Prod homie.

Segunda categoría.
9. Automobiles Peugeot.
18. Automobiles Eugene Brillie.
33. Panhard et Levasor.
36. Desmarais et G. Morane.
40. Automobiles Ariés.

Tercera categoría.
2. A. Cohenet et Cie.
3. Etablissements Turgan Lid.
5. U. D. P. X.
7. Krieger.

10. Automobiles Peugeot.
11. Automobiles Peugeot.
12. De Dion-Bouton et Cie.
13. De Dion-Bouton et Cie.

16. Societé Automobiles Commerciales.
19. Automobiles Eugene Brillie.
27. Darracq-Serpellet.
28. Darracq-Serpellet.
34. Panhard et Levasor.
35. F. Guillerme.

37. Desmarais et G. Morane.
41. Automobiles Ariés.
43. Adolphe Saurer.
47. Compagnie française de mecanique et d'automobiles. Avant-train Latif.

Cuarta categoría.
1. Societé Mors.
6. U. D. P. X.
20. Automobiles Eugene Brillie.
25. Compagnie Orion.
26. Compagnie Orion.
29. Darracq-Serpellet.
30. Darracq-Serpellet.
44. Adolphe Saurer.

48. Compagnie Française de mecanique et d'automobiles Avant-train Latif.

Quinta categoría.
4. Etablissements Turgan Lid.
8. Krieger.
14. De Dion-Bouton et Cie.
15. De Dion-Bouton et Cie.

21. Automobiles Eugene Brillie.
22. Automobiles Eugene Brillie.
23. Automobiles Eugene Brillie.
24. Automobiles Peugeot.
31. Darracq-Serpellet.
32. Darracq-Serpellet.
38. Desmarais et G. Morane.

42. Automobiles Ariés.
45. Adolphe Saurer.
46. Motor Werke Berna.

Pequeño turismo.
1. Vinot-Deguingaud.
2. Brouhot I.
3. Brouhot II.
4. De Dion-Bouton I.
5. De Dion-Bouton II.
6. Delahaye Ltd.

La lista anterior tiene por sí bastante elocuencia. En ella encontramos especialistas y precursores del vehículo industrial, del cual no se conocen soluciones tan completas.

De Dion-Bouton, Darracq-Serpellet, Brillie, Mors, Peugeot, Panhard Levasor, etcétera, etcétera, figuran en ella.

La era del *Poids Lourd racional* se abre a fin.

En íntimos sobre la palabra *racional* y llamamos acerca de ella la atención de nuestros lectores.

Este concurso señala la muerte de los coches monstruos, de los vehículos llenos de incoherencias mecánicas.

Todos ellos, dentro de algunos meses, pertenecerán definitivamente al pasado.

El golpe de pedal es malo. Hay en todos sus movimientos un extraño ruido de choque de fuerza inútil. Las piernas se cansan de empujar, los riñones se fatigan de mantener el equilibrio, y los brazos y las manos se ponen rígidos sobre el volante.

Lo es poco, todo esto desaparece, y se esfuma por el par de la *exageration*. Pero a la vez se levanta el auto, se mueven con frecuencia largos meses. Es, pues, un aprendizaje que hace en sí sobre los caminos.

Vaya a descansar dos o tres días, y ante el dominio próximo deberás hacer dos salidas matutinas de 50 kilómetros cada una, sobre un terreno accidentado.

Tomaras, para ello, una multiplicación de 10 metros 50 como máximo.

Ve en una multiplicación débil una doble ventaja: aprenderás, al principio, con ella, a gustar sabiamente tu respiración, y a servirte de ella con economía y prudencia, y adquirirás, en seguida, la famosa velocidad de piernas, tan necesaria a los corredores.

Tuyo afectísimo
H. D.

cumpla su servicio militar en la compañía de obreros artilleros de Vincennes.

Había ganado varios premios en concursos automovilistas. En el circuito de las Ardenas llegó el segundo.

Sus dos hermanas están casadas, una con el corredor Dumont y la otra con el gran constructor de automóviles, Charron.

Su desgraciada muerte ha causado una impresión dolorosísima en el mundo automovilista francés, donde era muy querido.

Los funerales.

Celebráronse el pasado domingo, y han sido imponentes. Más de 20.000 personas los presenciaron, y todas lamentaban el trágico fin de este joven, víctima del progreso automovilista.

También el *sport* tiene sus héroes y sus mártires.

Muchos recordaban que en aquella misma iglesia de San Pedro de Chailly, donde tenían lugar los funerales, se había verificado lo que el matrimonio de la hermana del pobre Albert con M. F. Charron, el constructor famoso.

Asistió a la fúnebre ceremonia la compañía de automovilistas militares, a que pertenecía el difunto, con su capitán a la cabeza.

El féretro estaba cubierto de coronas, enviadas por el personal de la casa Bayard Clement, casa italiana Diatto-Clement, *L'Auto*, la *Maceronnne*, la Sociedad Dunlop, etc., etc.

Formóse la triste comitiva a la una de la tarde.

Presidían el duelo el padre de la víctima, su hijo Maurice, sus yernos, señores Charron y Dumont, M. Guillemot, Binon, y toda la familia.

Seguían la mayor parte de los *sportsmen* parisienses y todos los jefes de las fábricas de automóviles de Francia.

El ministro M. Aristides Briand, amigo de la familia, figuraba en el cortejo, así como el compañero de Albert Clement en la trágica mañana del accidente, Gaudermann, que con la cabeza vendada seguía los restos de su amigo, sostenido por los Sres. Dumont y Charron.

Después de celebrarse en la iglesia de San Pedro la ceremonia, fué colocado el féretro sobre un furgón y transportado a la estación de Orleans.

El cadáver será inhumado en el panteón que la familia Clement posee en Saint-Georges, cerca de Amboise.

Han asistido a los funerales, como ya decimos, cerca de 20.000 personas.

¡Descansen en paz el animoso e infortunado Albert Clement!

AL POLO NORTE EN GLOBO

Las tentativas para llegar al Polo Norte se suceden, cada vez con mayores probabilidades de éxito. Los exploradores a lo Nansen abandonan su puesto a los que siguen el sistema empleado por el infeliz Andrée.

¡Qué difícil es llegar por tierra a ese punto misterioso, donde todos los meridianos se confunden!

Los bravos navegantes que lo intentan fracasaron en su empeño, dejaron, como Franklin, la vida entre los hielos.

Los más felices—recuerdese a Nansen—tuvieron que volver a Europa, andan lo sobre la nevada sabana del Polo centenas de kilómetros, después de sufrir las pesadas de invernales crueldades.

¡Oh, el Polo, atracción de los marinos escandinavos y británicos, imán de los sabios, que sueñan con su descubrimiento!

Mas he aquí que mientras Peary organiza una nueva expedición ártica, que rodeará el casquete de hielos, intentando avanzar lo más posible, un aeronauta, Mr. Walter Wellmann, acaba de terminar sus preparativos de viaje. Quiere, imitando a Andrée, ganar en globo el Polo Norte.

Dentro de algunos días saldrá de París, dirigiéndose a Tromsø (Noruega). Allí embarcará en su buque de refugio, el *Brickhof*, con rumbo al Spitzberg, desde donde, montando en su globo, se lanzará a la descomunal aventura.

El aerostato de Wellmann puede soportar un peso de 19.500 libras. Lleva pendiente una barra de acero de 115 pies de largo. El depósito contendrá 5.400 litros de petróleo.

El intrépido aeronauta cree que la disminución de peso que cause el consumo diario de 300 litros de petróleo, bastará a compensar la pérdida de gas que experimente el globo.

El *Brickhof* lleva 29 perros siberianos; 18 de ellos, con dos trineos, serán embarcados en la barquilla, para, en caso de descenso, servirse de ellos y volver al buque.

La expedición lleva viveres para diez meses.

Pocas veces se ha hecho una tentativa tan racional y meditada. El buque, construido para las navegaciones árticas, y el globo, inmenso, capaz de arrastrar una vliadera casa flotante, garantizan, se

gún Wellmann, el buen éxito de la arriesgada empresa.

¿Verá el audaz explorador realizadas sus esperanzas?

Nadie podrá hacer calendarios sobre el resultado de la tentativa. Pero, a lo menos, Wellmann tiene fe, fe en su estrella, en su voluntad y en los medios que ha reunido.

Y la fe, que atraviesa las montañas, no atorrallará los obstáculos puestos por la Naturaleza a cuantos quieren conquistar el Polo?

CARTA ABIERTA

Sr. D. Manuel Garcia Rivero.

Mi distinguido y querido amigo: Al entrar en el período de mi convalecencia y hojear periódicos que me habían sido guardados, por tratar de asuntos relacionados con el Salin de Madrid, he leído en el suplemento de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, correspondiente al día 7 del actual, el *Recordo* que usted me dedica como presidente de la Cámara Sindical Española del Ciclismo y del Automovilismo.

Con toda mi alma y de todo corazón le he agradecido este recuerdo que se dignó prodigarme; pero no puedo por menos de lamentar que se haya valido de mi, sirviéndole de medio para exteriorizar rencillas e incompatibilidades de caracteres que, por apreciaciones personales, no dudarán existir entre el señor conde de Peñalver y usted.

Creáme, mi buen amigo; lo hermoso, lo verdaderamente noble en este caso, lo merecedor de verdadera estima, hubiera sido que el *Recordo* se limitara a lamentar el que, por exceso de trabajo, puesto a la realización de una idea, me encontrara gravemente enfermo.

También habla de errores, por mi cometidos, en su opinión, por no haber seguido su criterio. Yo seguí el propio del que creía conveniente a los intereses de nuestra Cámara y para el buen éxito de la Exposición; por lo tanto, creo que estos errores son de usted, y como yo lo creyeron nuestros compañeros de directiva de la Cámara, puesto que en las dos juntas a que usted llevó estos asuntos, ninguno de los individuos que la componemos estuvimos conformes con usted; además, usted mismo debió de reconocer su equivocación, cuando solicitó del Sr. Thierry y de mi para volver al seno de la Comisión organizadora de la Exposición, de la cual voluntariamente se había usted retirado por segunda vez.

En el mencionado *Recordo* también pretende creerme como una especie de víctima del señor conde de Peñalver, y como esto no es cierto, volviendo por los fueros de la verdad, noblemente he de declarar que el señor conde de Peñalver no ha podido estar, respecto de mí, ni más correcto, ni más deferente, ni más cariñoso de lo que ha estado.

Supo guardarme todas las consideraciones de compañero de Comisión, y jamás dió paso alguno sin estar de acuerdo conmigo, habiendo llegado a inspirarle una confianza tan grande, que innumerables documentos de a Exposición van firmados por mí, y en to los asuntos de correspondencia, emplazamientos de locales y otros varios, llegaron las cosas a un extremo tal, que me prohibió terminantemente el consultarle sobre ellos, pues daba por buenas mis resoluciones.

En fin, para terminar, estoy tan identificado con el señor conde de Peñalver, que me encuentro dispuesto a colaborar a su lado en toda idea o proyecto que tienda a favorecer los intereses de la industria automovilista de España, y ojalá pudiera decir otro tanto respecto de alguno de mis compañeros de directiva (y conste que no lo digo por usted, ni tampoco por algunos otros), que sólo han sabido dejar morir el misin del Guadarrama, el certamen deportivo de más importancia, de todos los celebrados en el mundo hasta el día de la fecha.

Le saludó muy afectuosamente su afectísimo amigo, q. b. s. m.

Hilario Crespo.

Mayo 24 de 1907.

El Sr. Marqués de Bellamar

Constantemente atareado, atendiendo a clientes y a curiosos, el representante en España de la marca *Panhard Levasor*—ó el primero de sus representantes, según la razón social—respondió a nuestro interrogatorio con su exquisita cortesía, pero con la brevedad que exigen sus muchas ocupaciones.

El Salin ha superado las esperanzas de todo el mundo, ciertamente. Nosotros, por nuestra parte, hemos vendido muchísimo; pero, sobre todo, nos complace haber tenido el honor de ser visitados por Madrid entero. No crean ustedes que he hay en esa afirmación una jactancia, ni una mera galantería hacia el público. En realidad, la casa *Panhard Levasor* no necesita Exposiciones para vender mucho. Está fuera de concurso además. Nuestra clientela

LA CABEZA Y LAS PIERNAS

POR HENRY DE GRANGE

(Continuación.)

Carta núm. 14.

Mi querido Henri:

Ya habrás concluido de reír, creo. Si supongo que estarás aburrido ya de tu última conquista.

Nada nos impide comenzar. Los días son hermosos en el mes de marzo. Como avocheámoslos. En velocipedo, como en todo, los comienzos son hermosos.

Por otra parte, tú no podrás dudar de que la bicicleta te prepara muchas sorpresas.

Nos esforzaremos por conocerte y dominarte, y daremos, a partir desde la próxima semana, un largo paseo todas las

mañanas, y me harás el favor de desgastar completamente, tanto como puedas, antes de que gastes la buja o coquina. Antes de eso que te acostumbres a la mala. Todos los días haremos una excursión de 50 kilómetros a lo menos. Tendrás que levantarte temprano. No estemos más que a las diez y media, y tenemos todo el día por delante.

Los domingos tendremos salidas monásticas y estables e nos *repar*

constante no nos abandona nunca, y lo...
renewar con uniformidad regularidad. Por...
nosotros no realizamos en el Salón un...
negocio exagerado, a pesar de haber ven...
dido todos los coches expuestos, ni nos en...
vaneamos con tal éxito. El buen palo en...
el día se vende, y el otro módico, res...
pecto a los coches Panhard Le...
scar.

No quiere esto decir, las rentas a úste...
des, que no estamos alta mente satisfecho...
del gran éxito del Salón; aun cuando no...
reporte las ventas que las de fomen...
to y la afición al automovilismo, ya pr...
bante para contentarnos.

UN ENSAYO
El "record,"
del Guadarrama.

Como va anunciando hace algunos...
días, M. Vitton, corredor (gentleman) de...
la Casa Rochet-Schneider, que vino a...
Madrid con un 70 HP, con Rouges ferres...
Continental, para tomar parte en el mitin...
del Guadarrama, ha intentado establecer...
el record de tan peligroso trayecto.

Monsieur Vitton había invitado a la...
prueba a cuantos chauffeurs vierian con...
motivo del Salón de Madrid, citándoles al...
pie de la cuesta del Guadarrama el día 24...
del corriente.

Desde muy temprano fuimos el punto...
de reunión, y a las nueve de la mañana...
en vista de que no se pre-entaban más...
co currerías, fueron tomadas las disposi...
ciones necesarias para que el ensayo se...
ajustase al reglamento de la frustrada ca...
rretera.

Examinados los cronómetros que lleva...
ban varios empleados de la Casa Coppel...
uno de ellos señaló la hora de la partida...
Previamente había sido enviado otro a...
Alto del León, a fin de que marcara la de...
llegada.

Tomaron asiento en el auto de M. Vi...
tton cuatro personas. El vehículo arrancó...
a las 11 h. 57 m. 52 s. 35, pasaba de...
lante del León de Castilla, que separa la...
s provincias de Madrid, Avila y Segovia.

Entusiastas y vigorosos vivas acogie...
ron la brillante carrera.
M. Vitton había establecido el record...
del Guadarrama, subiendo en 6 minutos...
47 segundos 35. Su alarde, digno de...
avalar, permite esmerar que no será so...
brepuja lo en mucho tiempo.

Asistieron a la prueba los Sres. D. José...
Muné, D. Antonio Trujillo, D. Emilio...
Carbó, Sr. Cebrían y señor D. J. de...
Villota, D. J. Iglesias, M. Burdin, mon...
sieur Fontan de Negris, M. Laillet de...
Muntulle, Sr. D. Barnola, director del...
Automovilismo Ilustrado, y nuestro redac...
tor deportivo, Sr. Rollin.

M. Vitton es un conductor de primer...
orden. Tomaba las curvas a toda veloci...
dad, e in una precisión maravillosa.
Fue la prueba una buena jornada para...
el sport, que nos hizo lamentar doblamen...
te la suspensión del mitin del Guada...
rrama.

DE ARTE
LA MEDALLA DEL SALÓN

Es una obra notabilísima de Arijá, el...
artista que tantos triunfos ha conquistado.
Los organizadores del Salón del Auto...
móvil estuvieron inspirados al encargar a...
Arijá la confección de la medalla que ha...
de servir de premio a los expositores...
lares.

De la mano del genial artista ha salido...
una verdadera obra de arte, que acredi...
ta una vez más la bien cimentada reputa...
ción que Arijá goza.
El empuje era difícil, por tratarse de un...
género de trabajo que se ha vulgarizado...
mucho.

Arijá, sin embargo, ha sabido encuen...
trar la nota original, que aumenta y av...
lora la obra de arte realizada.
Presenta la medalla en su anverso tres...
figuras: la Villa de Madrid, la Industria...
y el Deportivo. La soberbia figura de...
matón de la Villa de Madrid aparece cor...
onando el esfuerzo de la Industria y el...
Deportivo, que se estrechan la mano.

Las tres figuras son, cada una por su...
estilo, un verdadero primer, y ofrecen en...
su conjunto el más bello efecto, por la pureza...
y corrección de la línea y su justa ex...
presión.

El reverso está exclusivamente destina...
do a la leyenda que dice:
«Exposición Internacional de Automov...
ilismo, Ciclismo y Deportes.»
La obra de Arijá ha logrado un verda...
dero éxito por su sencillez y admirable...
composición, que el artista ha sabido...
ejecutar con extraordinaria delicadeza. Los...
retratos serán doblemente recomensa...
dos, porque a un tiempo mismo logran un...
premio y poseen una verdadera obra de...
arte de valor inestimable y de firma...
completada, pues el nombre de Arijá hace...
ya tiempo que pasó la frontera.

Las medallas han sido fabricadas en oro...
plata y níquel.
En oro se han hecho sólo catorce y cin...
cuenta en plata veje.

CONCURSO DEL A. C. F.
De St. Cloud a Burdeos
en globo

El domingo pasado se verificó el con...
curso de distancia organizado por el Aero...
Club de Francia, habiendo tomado parte...
en él catorce aeronautas.

El difícil viaje París-Burdeos se ha...
realizado, al fin, por M. René Garnier...
que partió sólo en su globo Eolo. A las...
11 h. 40 m. de la mañana, después de...
18 horas de viaje, tomó tierra el Eolo en...
Montendré, a 43 kilómetros de Burdeos.

He aquí el resultado de los demás pi...
lotos:
M. Paul Tissandier, en Le Ludion...
300 m. c. descendió a las diez de la ma...
ñana en Pons (Charente Inferieure) ha...
biendo recorrido lo mas de 400 kilómetros.

M. Alfredo Leblanc, tripulando su Cy...
bère, bajó en Ives, a 150 metros del mar...
a las tres de la tarde.
M. Etienne Giraud, en L'Alouette (300...
metros cúbicos, el globo más pequeño del...
concurso) cayó a las siete de la mañana...
cerca de Niort (Deux Sevres).

El conde Hadelin d'Outremont quedó...
detenido, por haberse enganchado el gui...
le-pape en un árbol, a las tres de la ma...
ñana, en Saaryes (Vienne).
El vizconde de La Brosse, perdido por...
la niebla, echó ancia, a las cinco de la...
mañana, en Vierzon (Cler), cuando conser...
vaba casi todo el lastre.

De los globos grandes, el Yavne, tri...
mulado por Ernest Zeus, tomó tierra a...
las tres de la mañana, en Lussac-les Cha...
teaux (Vienne), y el Aero Club de Nic...
otilla, por M. Gulluy y el capitán Ter...
ber, descendió a media noche, cerca de...
Buzangais (Indre), continuando el viaje...
cuatro horas después, fuera ya de concur...
so, hasta Lhommaizé.

TURISMO
El mayor hotel del mundo.

Se levantará en las orillas del Océano Pa...
cífico, en San Francisco de California, ciudad...
que, como el fénix, renace de sus cenizas.

Los diarios americanos llegados en el ú...
ltimo correo, traen larga reseña de sus ma...
ravillas.
He aquí algunas:
El gigantesco hotel tendrá, según sus pla...
nos, 900 habitaciones, cada una con su sala...
de baño.

Para recorrerlas todas, aunque no se esté...
más que un minuto en cada una de ellas, se...
rían precisas quince horas, es decir, más...
tiempo del necesario para ir de París a Ma...
rsella, y después quedaría por ver una ga...
lería circular, de dos kilómetros de longi...
tud, y donde se podrá jugar al footing, sin riesgo...
de incomodar a nadie.

Seten a artistas, todos antiguos alumnos...
de la Escuela de Roma, trabajan en el dec...
orato y pintura de los muros y columnas...
de este inmenso falansterio.
Los obreros empleados en su construcción...
ascienden a 2,000, es decir, al efectivo de una...
brigada de Infantería en pie de guerra.

El maestro director de las obras cobra un...
sueldo igual al del embajador yanqui en...
París.
Entre las innovaciones que reunirá el ho...
tel para comodidad e higiene de sus cientes...
figurará un enorme aparato automático que...
a cada cuarto de hora aspirará el aire vicia...
do, reemplazándolo por otro fresco filtra...
do, esterilizado, y de la temperatura que se de...
se.

Este aparato, sin embargo, tiene sus peli...
gros. Figúrense ustedes que un bello día...
que dicen los franceses, aspira el aire vicia...
do, y se olvida de enviar nuevas corrientes...
de aire fresco. Y he aquí que 1.200 personas...
morirán asfixiadas.

Sería una cosa espantosa, digna de aquel...
país, donde todo es grande, las fortunas, las...
casas y las catástrofes.

AUTOMOVILISMO
FRANCIA
Criterium de Francia.—Copa de la Prensa.

Ha tenido un gran éxito de inscripciones...
esta gran prueba de turismo, fundada por el...
marqués de Dión.
La Copa de la Prensa será el gran premio...
de los coches de turismo.

He aquí la lista de las inscripciones:
1. Gladiator I.
2. Gladiator II.
3. Unic (Georges Richard).
4. Peugeot I.
5. Peugeot II.
6. Peugeot III.
7. Mercedes I (C. L. Charley).
8. Mercedes II (C. L. Charley).
9. De Dion-Bouton I.
10. De Dion-Bouton II.
11. De Dion-Bouton III.
12. Vinot et Deguingand.
13. Germain-Chainless I (Degrais).
14. Germain-Chainless (René Roch-Brault).
15. Societe Lorraine des Anciens etablis...
sements de Dietrich et Cie.

- 16. Gobron-Brillie (Kocchilia).
17. Aries I.
18. Aries II.
19. Cottin Desgouttes I.
20. Cottin Desgouttes II.
21. Cottin Desgouttes III.
22. Etablissements Prol'Homme.
23. Cornilleau et Sainte-Beuve (Pierre Fon...
teix) I.
24. Cornilleau et Sainte-Beuve (Ad. Mo...
rin) II.
25. Cornilleau et Sainte-Beuve (L'Elas...
tes) III.
26. Argyl Motors Ltd.
27. Mors I.
28. Mors II.
29. Mors III.
30. Martini I.
31. Martini II.
32. Gaiet-Forost.

SUIZA
El Salón de Zurich.

El Salón Nacional Suizo fué inaugurado el...
16 del corriente por el doctor Feser, presi...
dente de la Confederación Helvética, acom...
pañado de numerosos personajes oficiales.

Sólo hay en el Salón coches de construc...
ción suiza. Predominan los Poidis Lourds...
que en breve probarán sus cualidades en un...
gran concurso de resistencia y regularidad.

El éxito ha sido, incontestablemente, para...
la marca suiza por excelencia Morani.
También concurren Dufaux, Picher-Moc...
cand, Ajax, Saurer, Lucia, etc.

Esta última y los constructores de los la...
gos suizos han expuesto algunas canoas de...
tipo de las que se han visto evolucionar...
sobre los lagos de Lucerna, Ginebra, Constan...
za, etc.
La Exposición reúne unos ochenta autos.

CICLISMO
El Anuario de la U. V. E.

Hemos recibido el Anuario que ha tenido...
la atención de enviarnos el Sr. Ruiz Ferry...
presidente del Comité de la primera región.

Publicado por el Comité Central de Barce...
lona, este Anuario es una prueba del escaso...
entusiasmo con que los ciclistas españoles...
ascienden a las listas de la Unión.

Trataremos de estudiar las causas de esta...
inequívoca apatía, y por hoy nos limitare...
mos a recordar a nuestros lectores se adhi...
ran a la U. V. E., única Sociedad Nacional...
de ciclistas que puede enorgullecerse de tener...
por presidente de honor a S. M. el Rey...
Don Alfonso XIII.

Un banquete.
El domingo 26 se celebrará el banquete...
con que los ciclistas madrileños obsequiarán...
al campeón de España D. Luis Amundtegui...
por su nuevo triunfo en la carrera Gran Pre...
mio, celebrada el 19 en Bilbao.

Las tarjetas para dicho banquete pueden...
recogerse, al precio de 5 pesetas, en la calle...
de Preciados, 24 duplicado, tienda.

La excursión de junio.
La excursión oficial de la U. V. E. del mes...
de junio tendrá lugar el día 2. Los excursio...
nistas se reunirán en la puerta de Atocha, a...
los ocho de la mañana, y se dirigirán a...
Gozquez.

Lo pintoresco del camino hace esperar que...
dicha excursión se verá muy concurrida.

Club Ciclista madrileño.
Esta Sociedad celebrará su carrera Cam...
peonato el domingo 26 del corriente, a las...
ocho y media de la mañana, desde el kiló...
metro 4 (Viveros) al 29 (Torreladones), y re...
greso.

Los premios son:
1.º Medalla de oro y título de campeón...
grabado en una plancha de plata.
2.º Objeto de arte.
3.º Medalla de plata.

El tiempo máximo para hacer el recorrido...
son dos horas y diez minutos, y para el tí...
tulo de campeón una hora y cuarenta y cinco...
minutos.

Están inscriptos los Sres. López, Arroyo...
Alvarez, Castro, Suárez, Diaz y otros.
Están invitadas todas las Sociedades ci...
clistas de Madrid.

PEDAL MADRILEÑO
La carrera Campeonato del Pedal Madri...
leño, suspendida el día 12 a causa del mal...
tiempo, se celebrará el día 9 del próximo ju...
nio, bajo las condiciones ya anunciadas.

EN BILBAO
El Campeonato de la Unión Velo...
cípica Española.
El último domingo, día 19, se celebró en...
la carretera de Bilbao a Morga el Campeon...
ato de la U. V. E.

Era muy grande la expectación y el inter...
és que había por conocer el resultado de la...
carrera.
Había muchas inscripciones, entre las que...
se contaba la del Sr. Amundtegui, de Madrid...
que fué a Bilbao con el exclusivo objeto de...
tomar parte en la carrera.

Concurrieron corredores y aficionados de...
todas las regiones.
El recorrido era de 100 kilómetros, en un...
camino muy accidentado y con muchas pen...
dientes y curvas.

A las 7,15 de la mañana principió la ca...
rretera.
En el Campo del Volantín, donde estaba...
situado el Jurado, había numeroso públic...
contenido á duras penas por los guardias...
municipales.

Llegaron en primer término algunos auto...
móviles y motocicletas, que escoltaron al...
corredor durante la carrera, y poco después...
entre los aplausos del público, entró en la...
meta D. Luis Amundtegui, que en esta ca...
rretera siempre fué considerado como seguro...
vencedor.

Empezó un tiempo de tres horas, diez y...
ocho minutos y dos quintos.
Ganó el primer premio, consistente en me...
dalla de oro del Campeonato de la U. V. E. y...
500 pesetas de S. M. el Rey, donadas como...
presidente honorario de la Sociedad.

También ganó el Sr. Amundtegui la me...
dalla de oro ofrecida por la Federación Atlé...
tica Vizcaína á aquel corredor que batiese...
el record al campeón de Vizcaya D. Esteban...
Espinosa, que en esta carrera ha llegado en...
cuar o lugar, que tenía los 100 kilómetros...
en tres horas veinte minutos.

Los restantes premios en metálico fueron...
distribuidos en esta forma:
2.º D. Tomás San Salvador, de la P. A. V.
3.º D. Marcelino Cuesta, de Gijón.
4.º D. Esteban Espinosa, de la F. A. V.

Asistió mucho público á presenciar el...
match.
Ambos teams fueron muy felicitados.

EL AUTOMOVIL Y LA AGRICULTURA
El empleo de vehículos á vapor en la Agricultura se remonta...
á tres cuartos de siglo.—Reseña de los tipos automóviles...
modernos empleados en Agricultura.—Etapas del progre...
so auto-agrícola.—En Inglaterra.—En Francia.

Veamos otro tipo de motor, remolcando un...
arado. Sus fabricantes, MM. W. Tas...
ker and Sons Limited, de Andover, lo titulan...
«el pequeño gigante»; su potencia es...
en efecto, suficiente para permitir no sólo...
la conducción tras de sí—y en tierras casi...
muelle—del arado, sino también el peso...
del hombre subido en el aparato, desde lo...
alto del cual puede guiar á su gusto la...
reja.

Pasemos ahora á los arados automoto...
res.
M. Tourand, de Suresnes, ha imagina...
do un aparato, en el cual la reja está...
reemplazada por simples garfios. Es verdad...
que este aparato estaba destinado al Alto...
Egipto, donde el cultivador se contenta...
con hender la tierra en vez de removerla.

El mecanismo es muy sencillo: el motor...
de 28 HP, está provisto de un carburador...
que utiliza la esencia, el alcohol ó el pe...
tróleo á voluntad. Las ruedas traseras son...
motrices, y al cuadro de metal están adap...
tados siete garfios móviles, á fin de uti...
lizar, en caso preciso, el arado como sim...
ple tractor.

Otro arado automotor ofrece el más vivo...
interés, y es el imaginado por Pedro Gil...
bert. Puede funcionar en todos los terre...
nos donde circulan los instrumentos agrí...
colas.

El aparato se compone de un chasis de...
madera armada, de una forma especial...
monta lo sobre cuatro ruedas, á modo de...
un motor.

En el centro un pivote sostiene un volan...
te, que, según su posición, acciona sobre...
dos de los cuatro zóquetes á la ida y sobre...
los otros dos al volver, lo cual evita dar...
vuelta al aparato; hay economía de tiem...
po, como demostraremos después. Bajo ese...
soporte hay un motor de 12 caballos, que...
marcha, ya por esencia, ya por alcohol...
nallándose al alcance del conductor, que...
tiene así bajo su mano el regulador, la...
dirección del chasis, la dirección de los...
zóquetes, el cambio de marcha, etc.

Añadamos que un mecanismo especial...
de los cables permite labrar las tierras in...
cultas para practicar la rotación por...
cable, como se hace actualmente con las...
máquinas de vapor.

El arado por tracción animal, con un...
solo zóquete y dos caballos, abriendo un...
surco de 20 centímetros, recorre por té...
rmino medio 2 700 metros por hora.

El arado automotor, provisto de dos zó...
quetes, recorrerá en el mismo espacio de...
tiempo 7 200 metros, y habrá abierto dos...
surcos, labrando así 14 400 metros y rea...
lizando en una hora lo que un arado por...
tracción animal habría tardado seis horas...
en hacer.

Un especial mecanismo permite el in...
mediato desenganche de los zóquetes á la...
ida y á la vuelta, economizando así el...
tiempo que emplea el arado corriente en...
dar la vuelta al término de cada surco.

El costo de la tracción para los 7 200...
metros recorridos por hora, asciende—...
comprendiendo la grasa, el aceite, la es...
encia—á dos francos por hora, lo cual acusa...
menos de tres francos de gasto de tracción...
por hectárea.

Un solo hombre basta para la conduc...
ción del arado, cuyo manejo no es más...
complicado que el de una guadaña de las...
usuales, y que los obreros agrícolas, sin...
conocimiento alguno de la mecánica, con...
ducen correctamente. El trazo del surco...
no es más difícil para el conductor de...
la máquina que la dirección del arado...
de fuerza animal para un trabajador pro...
fesional, después de un breve aprendizaje...
previo.

En resumen, en una explotación agrí...
cola regular, este aparato puede reducir...
mucho los gastos generales; por lo pron...

5.º D. Antonio Ruiz, de Santander.
6.º D. Germán Gestucha, de la F. A. V.
7.º D. José Pérez, de Valencia.
8.º D. César Cervera, de Santander.
Nuestra enhorabuena, Sr. Amundtegui.

Sport en provincias.
CORUÑA

El domingo 19 se jugó un interesante pa...
rtido de foot-ball en esta población entre los...
equipos Sala Calvet y María Pita.
Eran conocidas las condiciones excelentes...
de juego del primero de los citados teams, y...
se creta segura su victoria.

Empezaron los del Sala Calvet haciendo...
dos goals, que fueron muy aplaudidos, y un...
tercero al final del primer tiempo del pa...
rtido, que confirmaron la creencia de la su...
perioridad de condiciones que se tenía del ci...
tado Club.

No obstante, en el segundo tiempo, el...
equipo contrario se reanimó y logró apun...
tarse tres goals seguidos, empatándose de...
este modo el partido cuando el referee dió...
la señal de término.

Asistió mucho público á presenciar el...
match.
Ambos teams fueron muy felicitados.

El tractor remolca ese arado, que lleva...
una velocidad de 12 kilómetros por hora...
lo cual permite sembrar cada día tres ó...
cuatro hectáreas próximamente.

Naturalmente, dada la disposición de...
los zóquetes, cuando el arado en el suelo...
abierto el surco donde caen los fragmentos...
de patata, los otros, dos recubren la franja...
abierta.

Es sabido, en fin, el importante papel...
que desempeña el arado en las explota...
ciones agrícolas, y singularmente el est...
iercol, tan pesado, costoso y difícil de...
transportar.

La contemplación de un potente vehí...
culo de vapor que transporta en un solo vi...
je ocho toneladas y media de estiércol...
tranquilizará evidentemente á los agricul...
tores, preocupados por el grave problema...
de este transporte.

Y si, en último término, temen hundir...
sus caminos, imponiendo tales cargas tan...
pesadas, que se acuerden del rodillo de...
compresión, inventado por el ingeniero...
M. Lully, en Bologne-sur-Seine, que á...
consecuencia de sus dimensiones relativa...
mente reducidas, es muy indicado para...
reparar los caminos partiales y de inter...
és privado, aunque pueda fabricarse...
también con todas las amplitudes que se...
deseen.

Para recolectar

Trátase ahora, después de haber sem...
brado, de recoger el beneficio de los es...
fuerzos realizados según el orden normal...
y racional de las cosas.

También en esto tenemos que recurrir...
al automóvil para ejecutar lucidamente...
este trabajo.
Debemos hacer funcionar el tractor sin...
aumento de gastos, tres guadañas á la...
vez.

Con el tractor Ivel-Pitter, remolcando...
tres guadañas, los cultivadores inglate...
ra que lo utilizan pueden segar un campo...
de bastante extensión.

Tres u cercas y media son cortadas en...
dos horas, y el tractor realiza un trabajo...
equivalente al de seis caballos.

No podemos dejar de consignar, en este...
orden de ideas—aunque el invento se saiga...
algo del cuadro de la explotación agrí...
cola para entrar mejor en los dominios de la...
jar tiniería—la ingeniosa esquiladora au...
tomóvil expuesta en el último Salón del...
Automóvil por MM. Ransomes Sims and...
Jefferies Limited, de Ipswick, que, agita...
do por un motor de 6 HP., lleva anejos...
«uchillos movizados, de tal suerte que...
puede ir y venir por sus propios medios...
sin que sus zóquetes necesiten indispen...
sablemente ponerse en acción.

En el Concurso agrícola de marzo de...
1906, al lado del tractor Ivel-Pitter, se...
pota admirar la apaleadora automotriz y...
automóvil, grupo completo por sí mismo...
suprimiendo á la vez la tracción animal y...
la locomóvil, aplicada á una mojada por...
un motor de petróleo, combustible económi...
co por excelencia.

Y una vez efectuada la recolección, es...
necesario pensar en la obra de prep...
aración para la cual debe pasar el producto...
alimenticio. El molino, para moler el tri...
go, tiene grande importancia, se concibe...
Así, sorprenderá poco el saber que, desde...
hace varios años, se han inventado aparatos...
activados por motores de petróleo y que...
quienes los emplean experimentan la ma...
yor satisfacción.

Nuestros servicios de Viajes.

Viajes individuales y de familia
Los carnets de viajes particulares á un...
precio dado han sido creados para las perso...
nas que desean viajar solas ó en familia, y...
disfrutar al mismo tiempo, y en la medida...
de lo posible, las ventajas que tienen los...
viajeros en excursión colectiva, sobre todo...
el tener un programa bien detallado, estar bien...
informadas de lo que deben hacer y evitarlas...
todo género de molestias y gastos exage...
rados.

Los carnets de Viajes Prácticos á un...
precio establecido, llevan consigo para una...
ó las personas que viajan solas, y aun mejor...
para una familia, una gran parte de las ven...
tajas que hay en las excursiones colectivas.

Las personas que tienen la costumbre de...
viajar solas la importancia que tiene todo...
lo imprevisible cuando se está aislado, y que...
al fin de una jornada, cuando se suman los...
gastos de coche, guías, excursiones, etc., se...
encuentran con sorpresas desagradables.

Provisto de nuestros carnets de viajes, según...
el itinerario que se quiera, no hay que...
preocuparse de la cuestión de billetes de fe...
rrocarril y vapores; en todas partes se en...
cuentran hoteles, donde uno es esperado; co...
ches para visitar las curiosidades ó hacer...
excursiones, y si es necesario, guías del país...
para ilustrarle acerca de todo lo que encie...
ra la población. Todo esto evita discusio...
nes y sorpresas.

Dichos carnets establecen el grado de lujo...
y confort que deseen los interesados.
Todos los gastos están incluidos.
Exento de toda preocupación material...
viajando bajo nuestros auspicios, el viajero...
es recibido con más consideraciones, no te...
niendo nada más que disfrutar las alegrías...
del viaje.

Para más informes, diríjense á LA CORRE...
SPONDENCIA DE ESPAÑA, servicio de VIAJES...
PRACTICOS, Factor 7.—Madrid.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.
Factor núm. 7.

Automóviles BENZ
Automóviles DECAUVILLE
AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA
BOETTICHER y NAVARRO, Ingenieros
GARAGE CONTINENTAL
EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA
GRANDES TALLERES DE REPARACION
ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492
Visítese el Stand núm. 2
en la ACTUAL EXPOSICION

ACABA DE APARECER
L'ANNUAL
BAUDRY DE SAUNIER
1907 (2.º AÑO)
20, RUE DURET, PARIS
Es el manual general de la industria automóvil...
que más se lee y alcanza mayor tirada.
Es una obra anual que contiene, por orden al...
fabético y por clases, las direcciones de los indus...
triales y comerciantes de Automóviles franceses y ex...
tranjeros, la explicación de las expresiones y térmi...
nos técnicos, la lista de miembros de los Automóvil...
Clubs de Francia, los resultados de las pruebas...
deportivas del Automóvil desde su origen, las nove...
dades del año, etc., etc.
Franco: 12 francos en Francia y 13 en el ex...
tranjero.

AUTOMOVILES
DE DION BOUTON
PUTEAUX-PARIS (France)
Dirección general en España,
Paseo de la Castellana, 6 triplicado
MADRID
MOTONAFTA
ESENCIA ESPECIAL
PARA
AUTOMOVILES

Automóviles Rolling
LOS MAS ECONOMICOS. Chasis de 8 á 30 HP. Píde...
se catálogo. Carlos Dal Ré-BARGUILLO, 5.
SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE
CONSTRUCCIONES MECANICAS
CÓRDOBA
Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicycletas.
Talleres especiales para la reparación de Auto...
móviles de todas marcas y sistemas.
SE VENDE KIOSCO
muy barato. Para tratar, calle del Fac...
tor, núm. 7, bajo.