EL NOROESTE

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Núm. 5.500

PRECIOS DE SUSCRIPCION
(PAGO ADELANTADO)
La Coruña: Un mes, *una peseta*.—Provincias: Trimestre, *cuatro pesetas*.—Países comprendidos en la Unión Postal Trimestre, *nueve pesetas*.

Redacción, Administración y Talleres
Real, 26 y Galera, 21
TELÉFONO 444

Viernes 9 de Diciembre de 1910.- San Restituto.

GOBIERNO DE PROVINCIA DE LA CORUÑA PRENSA

DE ACTUALIDAD

LAS NUEVAS CONTRIBUCIONES

Mientras las Cortes discuten los nuevos presupuestos para 1911, los españoles maldito si nos preocupamos mayormente de ello, como si la cosa no fuese con nosotros. Alguna que otra vez se detiene nuestra mirada en las referencias que los periódicos madrileños publican, pero son tan poco concretas que volvemos la hoja sin detenernos á considerar que de nuestros bolsillos han de salir esos cientos de millones que los ministros se proponen repartir tan pródigamente.

Cuando dentro de pocos días comience el nuevo ejercicio económico y nos encontremos con que los recibos de la contribución territorial y los de la industrial han subido unas cuantas pesetas y que por todas partes aumenta el precio de lo que necesitamos adquirir, los artículos alimenticios, la luz, los billetes de ferrocarril, cuanto, en fin, nos es de imprescindible necesidad para la vida, caeremos en la cuenta de nuestro error y pensaremos acaso que las cuestiones económicas debieran preocuparnos bastante más que los mil y un asuntos sobre que á diario discutimos apasionadamente.

Seguramente que la inmensa mayoría de los contribuyentes ignora lo gravada que resultará la propiedad urbana. Aquí, en nuestra capital, hay dos asociaciones de propietarios y, que sepamos, ninguna de ellas ha gestionado lo necesario, si algo eficaz hizo, que lo dudamos, para evitar la verdadera persecución de que venimos siendo objeto.

Es justo, y nadie puede discutirlo siquiera, que cada finca pague por su verdadero valor, pero la justicia deja de serlo si no se mide por el mismo rasero á todas las poblaciones y á todos los propietarios.

Vigo, Pontevedra, Guadalajara, Teruel, pongamos por caso, ¿han sido objeto de tantas visitas de inspección pericial como aquí llevamos sufridas, no obstante tener un registro fiscal recientemente aprobado? ¿En todas las ciudades se ha elevado tanto como en la nuestra el líquido imponible por urbana?

Pues si de la contribución territorial pasamos al impuesto sobre herencias, las sorpresas del contribuyente van á ser bastante más desagradables.

La minoría conservadora del Senado se dispone á combatir las reformas de Cobián, modificando la escala progresiva de las herencias, pero suponemos que no logrará impedir su aprobación.

Ese aumento progresivo del tipo de imposición según la cuantía de la herencia, que el ministro defiende, según dice, como recurso recaudatorio, no con miras socialistas, lo incluyó ya Villaverde en su célebre presupuesto, pero la Cámara Alta le puso entonces el veto. Ahora que Lloyd George lo ha incorporado á su programa y alrededor de esa y otras reformas análogas se baten desesperadamente los liberales y conservadores ingleses, no es fácil que nuestro Senado consiga echarlo abajo, y menos cuando un ministro conservador como González Besada lo patrocinaba también llevándolo al proyecto de presupuestos que había presentado á las Cortes.

Pero Cobián se ha sentido reformista de verdad, y no bastándole con el tipo progresivo, se ha echado por la calle de enmedio y declara extraños, para los efectos del impuesto, en las herencias abintestato, á los parientes colaterales más allá del cuarto grado.

De esto á modificar el Codigo Civil negando el derecho de heredar abintestato á los colaterales que no sean hermanos ó sobrinos carnales, hay bien poca diferencia, porque con los tipos elevados que ahora van á pagarse, las herencias de los «tíos de América» van á quedar reducidas á su más mínima expresión después de que el Fisco tome su parte.

Por contentos pudiéramos darnos si con esos nuevos recursos supieran y quisieran nuestros gobernantes mejorar las condiciones de la vida nacional. Pero no será así, por desgracia, y la subsistencia seguirá siendo un problema de tan difícil solucion para la inmensa mayoría de los españoles como lo es hoy; peor aun, porque si la vida va á ser más cara y los impuestos mayores, y los sueldos y las rentas, lejos de aumentar, aun llegarán á nosotros más mermados, ¿cómo ni cuándo evitar nuestra desventura?

¿Y aun se discute la emigración? ¿Y quieren los Gobiernos prohibirla? ¿Pero es que se puede negar al hambriento el derecho de buscarse los medios de poder vivir?

POR ESOS MUNDOS

El coleccionador de sellos.

Los periódicos rusos refieren una anécdota que muestra hasta donde llega la pasión de un filatelista.

Un coleccionista de sellos muy conocido en San Petersburgo, Mr. Stemmer, poseía ocho sellos antiguos que pasaban por ser únicos en el mundo.

El hombre, como es natural, se sentía orgulloso de tales joyas filatélicas y no perdía ocasión de hacer sentir su superioridad á los demás coleccionistas.

Uno de sus amigos, el príncipe Trubetzkoi, perdió al fin la paciencia y estudió la manera de procurarse sellos como los que producían tan insoportable orgullo á Mr. Stemmer. Para ello hizo insertar en todos los periódicos especiales un anuncio en que ofrecía pagar á cualquier precio los referidos sellos. Al cabo de algún tiempo recibió ofertas de América y pudo adquirir los ocho sellos por la suma de 32.000 francos.

No bien tuvo en su posesión los preciosos papelitos el príncipe Trubetzkoi se apresuró á visitar á Mr. Stemmer y á presentarle los sellos. El golpe que recibió el maniático coleccionista fué terrible. Por algún tiempo resistió al hundimiento de sus ilusiones y á las burlas de su rival, pero al fin no pudo contenerse y ofreció al príncipe por los sellos el dinero que quisiese.

El príncipe negóse á vendérselos y dejó que Mr. Stmmer tragase bilis por algún tiempo y por fin se les dejó en 62.200 francos. Mr. Stemmer, sin vacilar un segundo fué en busca de esta suma, se la entregó al príncipe Trubetzkoi, cogió los ocho sellos con mano temblorosa y los arrojó al fuego exclamando:

—¡Ahora sí que los míos son verdaderamente los únicos del mundo!

El juego en Inglaterra.

Un periodista inglés, Ralph Nevill, ha publicado un libro sobre el juego, que es muy interesante por la abundancia de noticias históricas y de datos anecdóticos que contiene. Entre otras cosas se demuestra en dicha obra que los grandes hombres, que con frecuencia muéstranse apasionados por el juego, son generalmente unos jugadores muy medianos. Napoleón I y Wellington eran muy aficionados á los juegos de cartas; pero como jugadores valían poca cosa. Otro jugador empedernido fué Blücher, el general prusiano que compartió con Wellington la gloria de haber derrotado á Napoleón en Waterloo. En el tapete verde arriesgaba sumas considerables, y cuando perdía poniase furioso, insultando y amenazando á los *croupiers*. El gran orador inglés Fox era también un apasionado jugador: á los veinticinco años de edad, entre las cartas y las carreras de caballos, había perdido tres millones de francos.

El artista Rowlandson estuvo en cierta ocasión jugando á las cartas durante treinta y seis horas consecutivas. Fué, sin embargo, superado por el famoso aventurero Casanova, del cual se cuenta que mantuvo una partida contra diversos jugadores, que duró cuarenta horas.... Un cierto Elves, conocido por tacaño, jugó una vez sin interrupción durante dos días y una noche, realizando una ganancia de 75.000 francos.

A fines del siglo XVIII la pasión del juego imperaba en Inglaterra. El célebre Brummel, en una sola partida, ganó 250.000 francos al banquero Drummond. El coronel Mellish jugó una partida que le costó un millón de francos, suma fabulosa en aquella época.

Tampoco las damas inglesas desdeñan echar su cuarto á espadas, y buena prueba de ello es que, según relata Nevill en su citada obra, la duquesa de Devonshire, en los comienzos del siglo XIX, perdió al juego cuatro millones de francos, y lady Sefton ganó, en cambio, muy cerca de un millón de libras esterlinas.

DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS

LA LÍNEA FÉRREA INTERRUMPIDA

La enorme cantidad de lluvia caída estos días, trajo como consecuencia la interrupción de la vía del ferrocarril entre la Coruña y Madrid.

Entre las estaciones de Veguellina y Villadangos, más allá de Astorga, las aguas arrastraron gran porción de tierras, en una extensión de diez kilómetros, y la línea férrea quedó interceptada por haberse levantado de su asiento los rieles.

Por este motivo, los trenes no circulan y ayer no llegó el correo á la Coruña.

En esta estación no se admiten viajeros ni mercancías más que hasta Astorga y por esta causa han demorado su salida de esta ciudad numerosas personas que tenían proyectado el viaje á Madrid.

A las seis de la tarde de ayer llegó un tren conduciendo el correo desde Monforte, pero no se tiene la menor noticia de la hora á que podrá llegar el de Madrid.

En el mismo trecho de Veguellina á Villadangos ocurrió el año pasado, también en este mes, otro desprendimiento de tierras que durante varios días impidió la circulación de trenes entre Madrid y la Coruña.

Parece que las lluvias han causado también en la línea de Asturias averías de importancia que no permiten el paso de los convoyes.

LA VIDA EN EL MAR

POR LOS NÁUFRAGOS Y SUS FAMILIAS

Nuestro famoso y afamado Dr. Rodríguez, uno de los pocos románticos que van quedando, que siente como nadie las desdichas de sus semejantes y como nadie se impresiona ante la desgracia, ha tenido dos ideas, humanitaria una y de caridad la otra.

Para ver de llevarlas á cabo reunió ayer tarde en su casa á un buen número de personas, gente de pesca y relacionada con las faenas del mar, representantes de entidades y centros, periodistas y amigos.

Indicó el Sr. Rodríguez Martínez que se trataba de dos cosas: realizar una campaña en favor de la seguridad de los trabajadores del mar, y organizar una velada de carácter benéfico para socorrer á las familias de los que perecieron en el naufragio del vapor *Princesa de Asturias*, á la del marinero que se ahogó en Muros el mismo día en que ocurrió aquella catástrofe y á la del guardián de la draga que se fué á pique anteayer en la bahía.

—

Respecto á lo primero se habló mucho, exponiéndose por varios de los circunstantes las causas que á su juicio originan tantos y tan frecuentes siniestros marítimos en estas costas.

La carencia de un observatorio meteorológico en la Coruña que prevenga á los navegantes del peligro con la anticipación debida; la falta de una estación de telegrafía sin hilos para enterarse de que las borrascas se aproximan tan pronto como éstas se inician; la tenacidad de los tripulantes de los barcos de pesca, que por egoismo se lanzan á la mar aun en los días de temporal recio, despreciando la vida; la poca vigilancia que se ejerce en el puerto para impedir que los barcos salgan de él cuando la navegación ofrece peligro; el incumplimiento por parte de patrones y capitanes del reglamento y de las órdenes de la autoridad de Marina; la falta de aparatos en los barcos para conocer la situación y defenderse de un accidente (algunos no solo salen del puerto sin barómetro, sino que van sin salvavidas y sin la menor herramienta para reparar cualesquiera avería que ocurra en la máquina ó en el timón), y el emplazamiento del aparato de señales en un puerto como la entrada del muelle de hierro, que no es fácil divisar desde cualquier parte de la bahía, son, según ellos, deficiencias que hay que remediar si se quiere que la *razzia* de los naufragios no continúe.

De estudiar todo esto, de confrontar el reglamento y ver lo que de él se infringe para pedir su cumplimiento, se encargó una Comisión de personas técnicas, las cuales formularán unas conclusiones que el Sr. Rodríguez Martínez llevará á un acto público que ha de celebrarse para iniciar la campaña en defensa de la seguridad de los pescadores.

La ejecución de lo que se acuerde en ese acto se encomendará á la Liga Marítima y á la Sociedad Oceanográfica.

—

Se trató después del festival que ha de celebrarse en el Teatro Principal á beneficio de las familias de los náufragos.

Preténdese que sea una velada en la que nadie, absolutamente nadie, cobre un céntimo, con objeto de que los productos puedan dedicarse íntegros á socorrer á los infelices que quedaron en la indigencia.

Cuéntase ya con valiosos ofrecimientos. La sociedad *Talía*, la sección de declamación de la sociedad *Bellas Artes*, los orfeones *El Eco* y *Unión Artística*, la Sala Calvet y otros importantes elementos brindaron su desinteresada cooperación.

Espérase que la fábrica de alumbrado, el arrendatario y los empleados del teatro, la taquilla, la imprenta, etc., contribuyan también al mejor resultado del festival en proyecto.

Para su organización y ejecución se designó á los Sres. Longueira, Fernández Amor, García y un representante de la prensa; pero como alguien indicó que otros elementos hacían gestiones cerca de la insigne escritora señora condesa de Pardo Bazán para celebrar otro acto semejante, se estimó conveniente que dicha Comisión visite á la ilustre dama para realizar de acuerdo una gran fiesta de caridad cuyos productos pueden ser cuantiosos, pues ya se sabe cómo la Coruña responde á estos llamamientos.

El próximo domingo á las siete de la tarde habrá una nueva reunión en el domicilio del señor Rodríguez Martínez para seguir ocupándose en estos asuntos.

LOS FERROCARRILES SECUNDARIOS

El de la Coruña á Corcubión

Por el interés que para nuestra provincia reviste, copiamos de *España Económica y Financiera*, lo que sigue:

«En París se constituyó una sociedad con cinco millones de capital para estudiar y realizar ferrocarriles secundarios.

Subastó unos kilómetros de la línea de Huelva á la frontera portuguesa, que apenas tiene interés, y la más importante línea de la Coruña á Corcubión, con ramal á Carballo y Lage.

Hechos los estudios, resulta que con las condiciones de curvas y rampas impuestas por la administración, como si se tratara de una línea de velocidad y de grandes transportes, la línea consta de 210 kilómetros, á 175.000 pesetas por kilómetro.

Tales exigencias son ridículas, sobre todo para una línea de tráfico muy moderado, á la que harán competencia los transportes marítimos entre Corcubión, Lage y la Coruña.

La sociedad se ha convencido de que le sería imposible colocar en el mercado las acciones de esta línea con el concurso del *eventual* Estado español, inexactamente calificado de *garantía de interés* por la ley de Marzo de 1908. Ha licenciado, pues, al personal, comunicando á la administración que no podrá realizar el proyecto, si no se le otorga una subvención conveniente.

Quienes como nosotros, piensen que la creación de una red férrea secundaria es indispensable para el desarrollo de la riqueza nacional, deben regocijarse de aquel fracaso en tanto que la rutina de la comisión de Obras públicas mantenga condiciones ruinosas para líneas especiales de escaso rendimiento.

Estas líneas deben de ser *ferrocarriles económicos*, y es una grave falta industrial que no guarde proporción el coste con el rendimiento.

Bajo la pena de arruinar estérilmente los presupuestos, debe seguirse el ejemplo de los maravillosos resultados de Francia y Bélgica.

Modificar en sentido práctico las leyes que por tercera vez fracasan lamentablemente, es obra urgente. Pero sería nefasta si al mismo tiempo, ya que no previamente, no se limitan los gastos de establecimiento de la red proyectada.»

CRONIQUILLA

Oyendo llover

A nuestro buen amigo y casi compatriota don Rubén Darío lo han echado de Méjico durante las fiestas del Centenario; mejor dicho, echarlo no lo echaron, pero le suplicaron galantemente que se mandase mudar.

Son el verdadero demonio estos americanos. Después de pasarse la vida llenando la boca con las palabras república, libertad, igualdad y otras equivalentes, en cuanto alguno no les da gusto lo ponen de patitas en la calle, y menos mal si de paso no le adjudican una buena manta de palos para los gastos del viaje.

D. Rubén estaba bastante satisfecho, porque al desembarcar en Veracruz lo saludaron muy efusivamente ¿sabe cómo?, le llamaron el Tolstoy americano y le participaron que habían bautizado con su hebraico nombre de hijo mayor de Jacob una de las calles de la ciudad de Jalapa, tan célebre en los anales de la historia y en los de la farmacia. Y después, no bien realizado el homenaje, lo echaron fuera con la mayor cortesía.

¿Por qué fué ello? A cualquiera se le ocurre que habá sido á causa de alguna composición poética, y en tal caso no habría mucho que censurar en los mejicanos, porque los versos de Darío, que unas veces parecen sublimes y otras disparatados, son un equipaje peligroso para viajar por un país minado por la ola revolucionaria. Una oda de D. Rubén es tan mortífera como toda la partida del señor Madero.

Pero no ha sido por esto sinó por todo lo contrario. Este hombre que, escribiendo en verso puede ser discutido, es un prosista bueno de verdad; uno de los grandes escritores de la lengua castellana. Y fué por un trabajo en prosa por lo que lo echaron de Méjico: un trabajo en que se metía cortesmente con el inaguantable cursi de Mr. Roosevelt, á raíz de su viaje por Europa donde «batió el record» del ridículo.

¡Oh la libre América! La cuna de Washington, la defendida de Lafayette, el solar donde nacieron las libertades europeas y se incubó la Revolución francesa, ahoga á sus vecinos y les obliga á emplear procedimientos inquisitoriales con los que no le dan por el gusto.

Al fin y al cabo, *xente feita á prisa*, como dicen nuestros paisanos para hablar de los señores improvisados, que son siempre los peores.

—

Como todos los años por este tiempo, se ha abierto en los periódicos madrileños la espita de la lamentación, para dolerse de la corriente emigratoria, con todo el aparato escénico de los campos yermos, las llanuras llanas y las montañas accidentadas, tecla que ya casi no tiene marfil á fuerza de tocarla desde hace cuarenta años.

¡Horror, terror, furor! Por el puerto de la Coruña salieron durante Noviembre 8.000 viajeros marítimos.

Bendito y alabado. Dios los mande y los aumente, pues si por ellos no fuera, medrado estaba el comercio local, tal y como se han puesto los demás negocios. Gracias al traje hilvanado, el baúl de cartón forrado de hoja de lata, el revólver de tres pesetas, el reloj que anda tres días, etc., etc., vamos viviendo y comiendo un puchero. Y de América vienen por esta primera de cambio, no habiéndolo hecho por la segunda ó tercera, los pocos dineros contantes y sonantes que se pasean por la región.

A una pesadez hay que contestar con otra. No vemos por ninguna parte esa terrible calamidad.

¿Saben ustedes quienes protestan, indignados, de la emigración? Los que tienen casa de campo y, acostumbrados á encontrar jornaleros por tres reales diarios, los pagan ahora más caros. Es muy lamentable pero ¡qué le vamos á hacer! El día que paguen á cuatro pesetas á nadie se le ocurrirá emigrar.

Pero esto parece un artículo de tendencia ¡lagarto, lagarto! y eso en esta sección no pega ni con cola.

Es que tiene su aspecto divertido, como todas las cosas de la vida. En vista de que la gente se marcha de Galicia y Asturias, el Gobierno, paternal y tutelar, acuerda fomentar las obras públicas en Zaragoza y Almería. Lo de siempre.

Y ya verán ustedes cuando se pierda en Galicia la cosecha del maíz, cómo han de remediarla dando una prima á los cosecheros de vino, porque ya no se puede desgravar más de lo que está.

Hay que ponerle música á este país, porque es una zarzuela hecha y derecha.

—

En un examen de Historia:

—Diga el alumno: ¿cuáles son los pueblos que vivieron en el aislamiento?

—La India, la China, el pueblo hebreo y el Egipto.

—Muy bien. ¿Y en la actualidad, hay alguno en tal situación?

—Sí, señor; la ciudad de la Coruña.

—Sobresaliente y matrícula de honor.

EQUIS.

EN SANTIAGO

MANIFESTACION CONTRA LOS CONSUMOS

Ayer se celebró en Santiago la anunciada manifestación, organizada por las sociedades obreras y los comerciantes del extrarradio, para protestar contra el acuerdo del Ayuntamiento de arrendar la cobranza del impuesto de consumos.

El vecindario había sido invitado al acto por medio de una hoja impresa en la cual se censuraba que la Corporación municipal hubiese adoptado tal acuerdo prescindiendo de los informes emitidos sobre el particular, en tiempo oportuno, por las sociedades obreras.

Los manifestantes partieron de la Alameda y recorrieron varias calles de la ciudad, sin que á su paso se registrase el menor desorden.

Al llegar frente al Ayuntamiento, una comisión subió á ver al alcalde y le hizo entrega de una exposición en la que se protesta contra el arriendo y se pide que la cobranza del impuesto continúe verificándose por administración.

VIAJEROS

Llegó de Tordoya nuestro querido amigo el propietario D. Antonio Mosquera.

— De Ordenes, el diputado provincial D. Celestino Amigo y el alcalde de Trazo D. Gumersindo Liñares.

— Regresó de su casa de Cabañas (Puentedeume) D. Francisco López Riobóo.

— El exfiscal de esta Audiencia D. Bernardo Longué y su distinguida familia aplazaron su viaje á Madrid hasta mañana, sábado, que hay tren rápido.

EFECTOS DEL TEMPORAL

UN TRASATLÁNTICO EN PELIGRO

El «Highland Watch».—Entre montañas de agua.—Enormes destrozos. Reparando las averías.

Desde el martes era esperado en el puerto el vapor inglés *Highland Watch*, de la Compañía Nelson Line, que debía tomar pasaje con destino á la América del Sur, y hasta ayer no pudo hacer escala en la Coruña.

Su tardanza no produjo gran inquietud por suponerse que el buque tendría que moderar la marcha á causa del violento temporal que reina en el mar desde hace días.

Procedía de Liverpool, de donde salió el día 3 del corriente mes, invirtiendo en la travesía cuatro días y medio.

El viaje fué muy penoso, teniendo el barco que luchar con el violento huracán y con la terrible marejada que reina en nuestras costas.

Según refieren sus tripulantes, el barco estuvo á la vista de la Coruña desde las diez de la mañana del martes, sin que les fuese posible, á pesar de los esfuerzos realizados, poder arribar al puerto.

Su capitán dice que no recuerda un temporal tan grande como el que le sorprendió en esta travesía.

El mar arbolaba de una manera imponente, habiendo momentos en que parecía que las olas iban á tragarse al trasatlántico.

Cuentan algunos de los tripulantes que ha habido instantes en que el buque se vió materialmente envuelto por montañas de agua, que impedían ver el horizonte.

Los fuertes chubascos que con frecuencia caían hacían más crítica la situación del *Highland* porque la cerrazón impedía determinar con exactitud el rumbo.

El pánico que se apoderó de los ocho pasajeros que traía fué indescriptible, por los terribles bandazos que daba el barco. De los camarotes salían desgarradores gritos, creyendo que el buque iba á hundirse de un momento á otro.

Los tripulantes, no obstante ser gente más avezada á esta clase de peligros, también tuvieron sus temores, pues hubo algunos instantes en que el timón no obedecía, quedando por consiguiente el buque sin gobierno.

En las primeras horas de la tarde del miércoles llegaron á perder el rumbo y cuando ya no confiaban en poder arribar á la Coruña hubo, afortunadamente, un momento de clara que les permitió hacer sondeos y tomar de nuevo orientación. Hallábanse entonces á la altura del Cabo Villano.

El capitán hizo rumbo á nuestro puerto y el *Highland* reanudó la marcha, no sin grandes dificultades, porque el oleaje era más imponente cada vez.

Nevegando con las precauciones que el caso requería, pudo al fin arribar á nuestro puerto, á las once de la mañana de ayer.

El aspecto que ofrecía la cubierta del *Highland* era realmente desconsolador; por todas partes se veían enormes destrozos.

Para juzgar de la importancia de las averías, baste decir que los golpes de mar barrieron materialmente cuanto había en la cubierta. Toda la tubería de hierro que conduce el vapor para alimentar las maquinillas de carga y descarga y el molinete del ancla, fué arrancada de cuajo.

Los mamparos de hierro que cierran los departamentos que el barco tiene en la cubierta también fueron destrozados por completo, teniendo los tripulantes que sustituirlos provisionalmente con otros de madera.

Un golpe de mar que entró por la banda de estribor destruyó una *loca* ó departamento en el que iban estibados cincuenta barriles de vino. Estos fueron arrastrados por la cubierta, ocasionando grandes destrozos.

Muchos de los toneles se los llevó el mar

La escalera real y algunas mangueras de ventilación fueron arrancadas de cuajo por otros golpes de mar.

A poco de fondear el *Highland* fué á bordo una cuadrilla de obreros metalúrgicos para reponer la tubería conductora del vapor, á fin de que el buque pudiese continuar viaje, mientras la tripulación hacía provisionalmente las reparaciones más indispensables.

El barco permaneció en el puerto hasta las nueve de la noche, hora en que terminaron las obras de reparación que se estimaban necesarias, saliendo luego con rumbo á la República Argentina, para donde lleva 145 pasajeros que tomó en nuestro puerto.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lerín, Alcalá, frente al Teatro de Apolo.

EL LIBRO DE FLÓREZ

La tristeza de la paz

Nuestro querido amigo Wenceslao Fernández Flórez disfruta en estos momentos de la suprema emoción de acariciar á su primer hijo. Fernández Flórez, que lleva apellidos de literato ilustre, tiene desde hace dos días en los escaparates de los libreros el volumen blanco y elegante de su primer libro, sobre el cual un dibujo felicísimo muestra la flaca y anguiosa fisonomía de nuestro excelente compañero, en la que los ojuelos inteligentes se libran á duras penas de la invasión de las guías del bigote, tiesas é insolentes. Algo falta sin embargo al retrato que sobre la portada del libro campea para ser perfecto; ese algo, verdaderamente típico y característico cuando de retratar á Flórez se trata, es su sombrero, su personalísimo é invariable sombrero grisáceo, con un ala caída y otra levantada, con el cual, los que solemos ver á Flórez en la calle, nos imaginamos que come, trabaja y duerme.

El público de la Coruña no necesita que le digan quien es el autor de este libro de que hablamos. Flórez ha hecho conocer y estimar merecidamente su nombre en los años que formó parte de la prensa local, como lo sigue hoy acreditando cada día más en los que lleva dirigiendo el *Diario Ferrolano*, con muy verdadero acierto. Su juventud, su aparente frivolidad de adolescente, no impiden á Flórez ser un hombre sesudo y discreto, un periodista notable y sobre todo un artista delicado é inteligente.

Buena pueba de ello son la novela corta y los cuentos que forman el volumen de que hablamos, al cual su autor ha puesto el título sugestivo y melancólico de *La tristeza de la paz*, que es el de la novela que va al frente de él. La una y los otros tienen encanto, sencillez, emoción sentimental muy verdadera y muy bien expresada, sabor regional intenso y, sobre todo, un armonioso y acicalado primor de estilo, que constituye á nuestro juicio su mejor encanto y su mayor belleza.

No creemos andar descaminados si decimos que sobre la inspiración y la factura de Fernández Flórez han debido ejercer los escritos de Valle Inclán una decisiva influencia. Y es que no cabe duda de que hay en efecto entre la sutilidad sentimental, morbosa á ratos á fuerza de refinamiento, del libro que nos ocupa, un cierto parentesco espiritual con las páginas melancólicas y atormentadas del autor de las *Sonatas*.

Algunos de los cuentos que constituyen el volumen se han publicado ya en estas columnas, y todos ellos son muy bellos; en el primero singularmente, en la novela que da nombre al libro, hay figuras, escenas, estados de ánimo, situaciones y paisajes pintados y descritos de mano maestra.

Enviamos á nuestro querido amigo Fernández Flórez, que á sus muchas cualidades une la no muy comun en el oficio, de ser un excelente compañero, una felicitación cordial y cariñosa por la aparición de este su primer libro, que seguramente irá seguido de otros muchos que lleven su nombre á la fama que merece. Además, *La tristeza de la paz*, que está muy bien editado en Madrid por los sucesores de Hernando y que es muy barato, se venderá seguramente muy bien, uniendo así para su autor en amable consorcio, las pesetas á los laureles. Amén, que quiere decir así sea.

Galicia

PONTEVEDRA

Los rateros que estos días merodean por las cercanías de aquella ciudad han intentado robar en Marín las casas del presidente de la Diputación D. Antonio Pazos y del capitalista Sr. Nores.

La guardia civil, que los seguía de cerca, trató de detenerlos y ellos emprendieron la huída, dejando abandonado en el camino un revólver.

Aunque la benemérita hizo algunos disparos los fugitivos continuaron su carrera.

— El director del Hospital de Pontevedra señor Otero Acebedo, ha pedido al Ayuntamiento que se le conceda licencia para ausentarse hasta el 1.º de Abril próximo y que, desde el punto de vista técnico, sea aquel Establecimiento benéfico un organismo autónomo. Por lo que se refiere á este último extremo, la solicitud del Sr. Otero Acebedo pasó á informe de la Comisión de Beneficencia.

— Por reunncia del que desempeñaba el cargo, se saca á concurso la plaza de músico mayor de la banda municipal de aquella ciudad, con el sueldo de 2.000 pesetas anuales y el 10 por 100 del importe de las contratas.

Los aspirantes deberán haber sido músicos mayores efectivos en las bandas de regimiento, durante quince años á lo menos, hallarse en situación de retiro ó presentar el pase de dicha situación al posesionarse de la dirección de la banda, y no tener más de 58 años de edad.

También podrán solicitarla los que hayan obtenido hasta el número 4 de la calificación en las oposiciones á las bandas de Madrid, Barcelona, San Sebastián y Valencia.

El día 11 de Enero próximo se otorgará la plaza al que reuna más méritos.

MONTERROSO

Se han fugado de la prisión de aquel término los sujetos Antonio Arias Vázquez y Pedro Vázquez Redondo que estaban á disposición del Juzgado de Chantada.

Para realizar la fuga forzaron la cerradura de la puerta que da al único calabozo que existe en el depósito municipal.

Al día siguiente fué capturado Pedro Vázquez por la Guardia civil. Antonio Arias presentóse voluntariamente en vista de la persecución de que era objeto.

LUGO

La Guardia civil de Foz ha detenido á la agraciada joven de 17 años Ramona Doval, acusada del delito de aborto.

— Durante el mes de Noviembre último se recaudaron en las Aduanas de aquella provincia 2.400 pesetas en oro y 7.014'78 en moneda corriente, ó sea en total 9.414'78 pesetas.

— Ha quedado expedita la vía férrea de Villaodrid, que se hallaba interceptada á causa de la catástrofe registrada hace algunos días. La sociedad minera costeó los funerales celebrados por las víctimas de dicho accidente.

— La Hidro Electra del Eo se propone inaugurar á la mayor brevedad, y tan pronto termine les trabajos del tendido de la línea en Ribadeo, el suministro de fluido para alumbrado, instalando en distintos puntos de aquella villa potentes focos de luz.

MONDOÑEDO

De hoy á mañana empezarán los trabajos de valoración de las fincas que con motivo de las obras de la carretera de Riotorto han de expropiarse en los Ayuntamientos de Mondoñedo y Riotorto.

— Varios jóvenes mindonienses han celebrado ayer jueves una velada en el Teatro del *Casino*, para solemnizar la festividad de la Purísima.

PUENTES

En breve contraerán matrimonio la simpática hija del comandante del puesto de la guardia civil señorita Dolores Landeira Gómez, que reside en Ferrol, y el individuo del mismo cuerpo don Jesús Corredoira Veiga.

ORENSE

La jefatura del distrito forestal de Orense y Lugo anuncia á oposición cuatro plazas de peone

2009 Ministerio de Cultura

guardas, entre los que sepan leer y escribir, tengan nociones elementales de aritmética y geometría y legislación de montes y cuenten de 23 á 35 años. Los exámenes se verificarán el día 21 del corriente, en las oficinas de dicha jefatura establecidas en la ciudad de las Burgas.

— El ingeniero jefe de Obras públicas señor Díaz de la Banda ha salido para Verín, con objeto de enterarse del estado en que se halla el puente de aquella villa sobre el río Támega y encontrar solución al conflicto que sobrevendría en el caso de un derrumbamiento completo, ya que Verín quedaría incomunicado.

CALDAS DE REYES

Los temporales de lluvia reinantes hicieron desbordar los ríos Umia y Bermaña, inundando las vegas cercanas á sus márgenes, y una parte de la calle Real de aquella villa. Los daños que causó la inundación, no son afortunadamente de gran importancia.

— El alcalde de Valga solicita que el Estado construya una rampa ó trozo de carretera que partiendo del lado izquierdo del Puente Cesures vaya á unirse á la carretera de Cesuras á Baloira en el punto llamado «Chan do Marco.»

MELLID

Ayer jueves se inauguró en aquella villa el Círculo Católico con una velada en la que tomaron parte varios luises de Santiago.

Al acto asistieron el cura párroco de Mellid, las autoridades del pueblo y el Sr. García Suárez, presidente de la Juventud Católica.

El local del Círculo, donde se celebró la inauguración, estaba adornado con mucho gusto.

SANTIAGO

Los comerciantes de aquella ciudad, y principalmente los que se dedican á la venta de artículos sujetos al pago de los consumos, se han reunido ayer jueves para estudiar el medio de hacer efectivo aquel impuesto en forma conveniente para el Ayuntamiento, el vecindario y el comercio.

— El jefe de los carlistas en esta región don Jacobo Pedrosa ha recibido una carta del señor Feliú, en la que éste le afirma que la minoría carlista defenderá en las Cortes que la cátedra de lengua y literatura galaico-portuguesa se establezca en la Universidad compostelana. El asunto ya no lo resolverá el Parlamento, según se sabe, sino que queda á la decisión del Gobierno.

Los que mueren:

En Pontevedra, el procurador de los tribunales y exconcejal de aquel Ayuntamiento D. Joaquín Buceta Solla.

Las mujeres norteamericanas

Un profesor de Gimnasia, el doctor Duglee Allen Sergent nos dá una noticia triste, una rara y desagradable noticia.

Las mujeres yanquis se transforman profundamente: Van perdiendo su femenidad; son ágiles, fuertes y rudas como los muchachos. El amor á los deportes ha creado un tipo absurdo de mujer. El profesor ha observado á 10.000 señoritas de los Estados Unidos. Todas estas señoritas montan en bicicleta, tripulan embarcaciones y juegan con mucho brío á la pelota. Y después de tanto ejercicio es natural que tengan las manos grandes, el pecho liso y las espaldas anchas.

Un famoso pintor de retratos, el célebre John W. Alexander, presidente de la Academia nacional de dibujo, confirma plenamente las declaraciones del doctor Sergent. Poco más ó menos ha dicho: «Ya no hay líneas en nuestras mujercitas; les falta también la gracia de movimiento, el aire frágil, rítmico y vaporoso. Al andar se afirman en la tierra con lamentable vigor. Es indudable que nos derribarían de un puñetazo, pero es difícil que nos hieran los nervios. Luego se visten mal, muy mal, yo detesto ese tipo equívoco, seco y rígido de mujer. ¿Quién se decide á pintar?

El profesor y el artista están de acuerdo, según se ve. Tal vez exajeren, tal vez propendan un poco á la caricatura, pero tienen razón para quejarse.

Ahora bien: siempre hay compensaciones y con esta transformación física se ha operado una profunda transformación moral.

Mientras el hombre se consagra á los negocios, á la vida febril é intensa de la gran industria, la mujer se decide á visitar los centros de cultura superior. Hay ya 90.000 señoritas matriculadas en instituto y universidad. Se han fundado colegios é instituciones pedagógicas, sólo para mujeres: Bryn Mawr, Varsar Smik, Holyoke Veltesley, Baltimore, Wellis, Colegio, Elmire College, Bills College, Rockfor College, etc.

Desde luego, la alta cultura femenina ejercerá una influencia enorme en la vida de la nación.

Se dice que esta afición al estudio en las buenas chicas yanquis, deriva de la disminución de los matrimonios. Pero será más lógico sospechar que la disminución de matrimonios deriva de este súbito amor á la cultura.

En el censo de 1900 había en los Estados Unidos 2.269 000 muchachas mayores de 21 años solteras.

De 1.000 mujeres de 23 á 25 años, hay ahora 275 que no están casadas, cuando en 1890 no había más de 200.

En las ciudades aumenta alarmantemente el número de muchachas que no se casan, que no quieren casarse. La proporción es esta: En Chicago de cada 1 000, 314; en Manhettan, 356; en Filadelfia, 381; en Boston, 414; en Nueva York, 500; en Washington, 504.

En su anhelo de sabiduría, la mujer yanqui descuida el encanto exterior de su persona. Lo que quiere es vivir muchos años para aprender mucho; de ahí su culto á la higiene, á los deportes violentos, al libre y fuerte egoismo. La concepción actual de la belleza cambiará también. Estas mujeres de pecho liso, de gafas redondas, serán amadas con ímpetu, por los robustos y fríos conquistadores del dinero.

Las mujeres de Finlandia, hicieron que Ganivet presintiera la coquetería de los tiempos nuevos, una coquetería que él llamaba «doctrinal, secreta y universitaria». Sí, sí, los yanquis se irán habituando á esta crisis femenina. En el fondo todo es uno y lo mismo, según se ha dicho muchas veces. El hombre, sea hijo de una alumna de Boston, ó de una esclava otomana, siempre ha de ser un animal melancólico, «el más melancólico animal del paraíso», como decía Leopardi, el más melancólico de los poetas.

La festividad de ayer

Las tropas de Infantería

En la forma anunciada celebró ayer el regimiento de Isabel la Católica, de guarnición en esta plaza, la festividad de la Purísima Concepción, patrona del arma de Infantería.

Fueron obsequiadas las tropas con dos suculentos raechés extraordinarios, en los que no faltaron el vino, los postres y los cigarros.

Además se dió á los sargentos un plus de una peseta y otro de cincuenta céntimos á los cabos y soldados.

A las once de la mañana asistió el regimiento en formación, con bandera y música, á una misa en la iglesia parroquial de San Jorge.

El templo estaba severamente adornado. En un altar levantado en una de las naves se colocó una imagen de la Purísima, y en él ofició el capellán del regimiento.

Asistieron también á la misa los generales y jefes y oficiales del arma francos de servicio y muchísimos fieles.

La tropa vistió de gala y en los cuarteles, cuyos balcones estuvieron engalanados con colgaduras, ondeó el pabellón nacional.

Hoy á las once de la mañana se dirá en la misma iglesia de San Jorge una misa de *requiem* en sufragio de los soldados del citado regimiento muertos durante el corriente año.

Iluminaciones

De noche lució una artística iluminación la fachada del cuartel de Alfonso XII.

La Cooperativa Militar y Civil estuvo también iluminada por dos potentes focos de arco voltáico que penden de unos elegantes soportes de hierro colocados en la fachada del edificio. Esta innovación, que se hará permanente, gustó mucho, no sólo á los socios de aquel centro sino al público en general. Con ella gana no poco en luz el trozo de la calle de San Andrés en que tiene su domicilio social la Cooperativa.

La Juventud Católica

También conmemoró esta naciente agrupación la festividad de ayer con varios actos de carácter religioso y profano.

El balcón del piso que ocupa en la calle Real estuvo engalanado con colgaduras y en él ondeó la enseña de la Patria. Al anochecer se iluminó la fachada con lámparas eléctricas azules y blancas, que son los colores de la Purísima. La iluminación, siluetando el balcón y las ventanas, era de muy bonito efecto.

Por la mañana asistieron los socios de la Juventud á una misa de comunión y otra solemne, en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús, y por la tarde á un *lunch* en el local social.

Después se celebró una velada, en la que se hizo música y se pronunciaron algunos discursos.

Para asistir á estos actos vinieron: de Ferrol, el presidente de los Luíses Sr Meirás; de Santiago, los señores Losada Diéguez, González del Blanco y Pérez Esteso, y de Cedeira, el Sr. López, quienes tomaron parte en la velada, haciendo en ella uso de la palabra.

Terminada esta fiesta fueron obsequiados los citados oradores con una comida en el «Hotel Continental», comida que presidió el joven sacerdote Sr. Deus.

El baile del «Circo»

La popular *Reunión de Artesanos* celebró su tradicional baile de la Concepción.

Aunque la noche estuvo tormentosa, el hermoso salón de fiestas del entusiasta centro de recreo vióse concurridísimo.

Hubo muchas muchachas guapas y muy elegantemente ataviadas, como es de rigor en aquella casa, y muchos aficionados á la danza bailaron desde las once hasta después de las cuatro de la madrugada, sin que la animación decayese.

La junta directiva se desvivió en hacer grata la velada á los socios y á sus familias.

Bien ha iniciado el *Circo* sus festivales de invierno.

El segundo será el día de Reyes en el mismo salón de la sociedad. Y después vendrán los de Carnaval, que tanta fama le han dado.

EL FERROL

Diciembre, 8.

Temporal durísimo. Embarcaciones al garate.—Al fondo del mar.—El tráfico.

Desde anoche el temporal reinante es durísimo, como pocas veces se recuerda.

El viento huracanado causó grandes destrozos en las afueras y en la ciudad, particularmente en el arbolado.

Varias embarcaciones del Arsenal y del puerto se fueron al garete.

Anoche todos los buques tuvieron encendidos los fuegos en previsión de que ocurriese algún accidente marítimo.

Al vapor *Amboage*, que se encontraba en el espigón del muelle de Curuxeiras, le faltaron las amarras, yéndose al centro de la dársena, donde echó á pique varios botes y una gabarra con 23.700 kilos de material de guerra, que fueron trasbordados del vapor *Cabo Corona*

El remolcador *Anlelo* salió á prestarle auxilio.

El comandante de Marina prohibió el tráfico en el puerto.

El «Regente».—Viaje á Cádiz.

Se recibió ayer un telegrama del ministro de Marina disponiendo que inmediatamente salga de este Apostadero para Cádiz el crucero *Reina Regente*.

Como tiene que meter á bordo algunos efectos y embarcaciones menores, probablemente no zarpará hasta mañana.

La fiesta de la Infantería.—Misa solemne.—Gratificaciones.—Banquete y comida extraordinaria.

Se verificó esta mañana en la iglesia de San Francisco la función solemne que el regimiento de Zamora dedica á su Patrona la Inmaculada Concepción.

Ofició el teniente vicario del Apostadero, señor Bofill.

Asistió toda la fuerza franca de servicio.

Invitados por los oficiales de Zamora concurrieron comisiones de Marina, presididas por el capitán de navío D. Gabriel Rodríguez Marbán, el gobernador militar, el alcalde, el juez y otras autoridades.

El templo hallábase lujosamente decorado.

Se encargaron del adorno los capitanes señores Ledo y Martínez Peñalver y el músico mayor señor Cetina.

El coronel, Sr. Faura, ha destinado cinco gratificaciones en metálico para otros tantos individuos de tropa que habiendo observado una conducta intachable durante el año, se presenten hoy en el acto de la formación en perfecto estado de limpieza.

Esta noche todos los sargentos francos de servicio se reunirán en fraternal banquete.

En el cuartel se servirá una comida extraordinaria á la tropa.

Varias noticias.

Telegrafió el ministro de Marina disponiendo que el día 1.º de Enero pase á tercera situación el yate real *Giralda*.

— Asegúrase que á fines del mes actual recalará en este puerto la fragata argentina *Presidente Sarmiento*, que ya en otra ocasión estuvo en Ferrol.

— Hasta mediados del mes próximo no emprenderá el viaje de instrucción anunciado la corbeta *Nautilus*.

—Procedente de Melilla, por enfermo, llegó á esta ciudad el teniente de Infantería D. Francisco Seura.

— En Jubia fué encontrado muerto el vecino del lugar de Piñeiros, Silvestre Grandal.

Ignórase si se trata de un crimen ó de una muerte casual.

EL CORRESPONSAL.

EL ALCOHOLISMO

UN ARTÍCULO NOTABLE

Paul Adam, el gran escritor francés, publica un artículo repleto de enseñanzas. Paul Adam adoctrina con vigor á sus compatriotas. Es hasta cruel con ellos. Pero en el fondo de la palabras del literato ilustre palpita un patriotismo ardoroso y la más severa rectitud moral.

Vamos á traducir los párrafos más reveladores de su artículo que se titula «El monstruo Catoblepas.»

«Con este nombre designaban los antiguos á un ser informe de miradas mortales y tan poco dotado de inteligencia que devorándose las patas mugía de dolor sin comprender la causa de su tortura, sin acabarse. Fatalmente el espíritu evoca la imagen de este animal simbólico siempre que deploramos los males de la plebe, agotada por el alcoholismo.

La espantosa progresión de nuestra ebriedad nacional entrega un año con otro cincuenta mil víctimas á la tuberculosis; una multitud sangrienta de asesinos á las prisiones, y de asesinados á las sepulturas; una cantidad de locos á las clínicas de los alienistas; mil y mil epilépticos á sus horribles convulsiones, é innumerables adolescentes á las cárceles.

Más que los demás el pueblo de Francia se suicida así, por momentos, en las quinientas mil tabernas á donde lleva lo esencial de sus ganancias.

Ahora bien, los sociólogos estiman que el dinero vertido en las tabernas bastaría para adquirir las acciones de las compañías industriales. Poco á poco los obreros se harían propietarios de las fábricas donde trabajan dolorosos y huraños.

Ironía falaz. Capaces de redimirse por su solo designio, sustituyendo con su voluntad, la dominación del capital, los obreros enriquecen, sin embargo, al vendedor de ajenjo con el dinero que les daría la posesión de la maquinaria, de todos los medios industriales.

Se diría que el Satán de las Escrituras se complace en reirse de estas muchedumbres hoscas, á las cuales tienta con su invencible malicia; que arrolla sus ardides en derredor de las debilidades de las plebes; que las aturde con sus silbidos, según se describe en los sermones del tiempo medioeval.

Los demonios de los antiguos predicadores se chancean de Catoblepas. Le persuaden con facilidad de que debe de roerse á sí mismo. Se divierten con el suplicio absurdo. Ríen con sarcarmo de los lamentos y las cóleras sociales que hacen temblar el mundo contemporáneo.

¿Qué Callot grabará al cincel en una placa de cobre la alegoría fantásticas y rea?

En su estudio atento y minucioso del mal que podría destruirnos, Joseph Reinach, nos refiere esto. Los 20.000 mineros de Saint Etienne absorben por año y por boca unos 25 litros de alcohol tarifado, que valen, poco más ó menos, 150 francos. O sea en total tres millones de francos.

La Compañía de las Hulleras está constituída por un capital de 80 000 acciones. Estos títulos representan actualmente 35 millones. Que los obreros lleven á las cajas sindicales los dos tercios de economías obtenidas por abstención en el consumo de bebidas deletéreas; que el tesorero compre todos los años acciones de la Compañía por valor de dos millones: y hé aquí el sindicato al cabo de algunos lustros convertido en el accionista más fuerte. Se hace el árbitro del Consejo de administración y arregla á su talante el programa del trabajo, el tipo de los salarios. Más todavía. El eminente sociólogo completa su demostración. Un millar y medio de millones de salarios se van anualmente en la taberna. Agregad otros mil millones por las jornadas de trabajo que ahora se pierden en la estupidez de la borrachera y quinientos millones por la mortalidad tuberculosa, por causa alcohólica. «Forjáos este ensueño más bello ciertamente que los que tiemblan en los vapores del alcohol». Imaginad que en todas partes los empleados, los obreros, renuncian á sus necesidades espirituosas. Antes de medio siglo, sin derramar una sola gota de sangre, el proletariado se impone como la más potente de las colectividades capitalistas.

Dueño soberano de su propio trabajo, copropietario de las grandes fuerzas, de las cuales hoy es siervo, domina sin duda por doquier. Se supone que si los trabajadores de Inglaterra olvidaran el alcohol, podrían comprar todas las manufacturas donde se entregan á sus tareas, furiosos contra la injusticia de su destino.

Más allá como más acá de las aguas el Catoblepas muge de dolor, devorándose á sí mismo»

Paul Adam recuerda á continuación las exhortaciones morales de algunos caudillos socialistas, á los obreros incontinentes. Y agrega:

«Hasta ahora estas exhortaciones han sido desoídas en Bélgica y en Francia, donde Vandervelde se hizo aplaudir.

Estas dos naciones aparecen como los tipos más terribles de sociedades alcohólicas. En lo que nos concierne, los 2.661.000 parisienses se intoxican en 30 481 tabernas: en tanto que los cuatro millones 536.000 ciudadanos de Londres, se corrompen tan solo en 5.860 bares; en tanto que los 3.437.000 habitantes de Nueva York beben en 10.821 establecimientos.

Hay un despacho de alcohol por cada 82 franceses, uno por cada 246 alemanes, uno por cada 380 yanquis, uno por cada 430 ingleses, uno por cada tres mil suecos, gente sensata por excelencia.

Cotéjese la proporción de las cifras y véase el coeficiente de nuestro vergonzoso record. El mal se hace catastrófico. A él conviene atribuir la mayoría de los raquitismos que excluyen de los cuarteles la cuarte parte de nuestros inscritos en el Consejo de revisión

Reducidos ya por el estado estacionario de los nacimientos, las posibilidades de nuestra defensa nacional disminuyen ante los sesenta millones de alemanes sanos, disciplinados. El alcohol traiciona á la nación.

Joseph Reinach ha indicado perfectamente la causa política de esta tragedia social. Al principio del segundo Imperio los ministros para cerrar un número considerable de tabernas alegaron la urgencia de dispersar los grupos de oposición y también la necesidad de combatir el alcoholismo.

Por espíritu de réplica, los republicanos, al llegar al poder, dotaron de todas las licencias eficaces á los comerciantes en alcohol.

Los despachos se multiplicaron. Cada vez que un parlamentario intentaba refrenar esta locura electoral, un orador emérito se levantaba en su escaño para calificar la proposición, de maniobra reaccionaria, para recordar las medidas imperiales, para condenarlas con un énfasis que suscitaba el asentimiento de las mayorías. Resultado. En 1850 el consumo de alcohol puro era por cabeza y por año, de litro y medio, en 1876, de dos litros con 71 centilitros; en 1879, de tres litros.

A partir de 1880, fecha de una ley cómplice, los tres litros fueron insuficientes para contener la sed de Catoblepas.

Se hizo roer los órganos por cantidades de alcohol más abundante cada vez, mientras multiplicaba sus mugidos de dolor.»

Paul Adam hace otras divagaciones interesantes. Recuerda el esfuerzo de algunos sociólogos por matar al monstruo y termina así:

«Importa de veras que cada uno de nosotros apruebe este noble esfuerzo, lo secunde y trate de salvar á las plebes de Francia que se destruyen inconscientemente aullando su dolor de tuberculosos, de locos, de asesinos, de epilépticos, de mendigos y de idiotas.»

TEATRO PRINCIPAL

LA COMPAÑÍA DE ZARZUELA

Mañana sábado debía debutar en el Teatro Principal la notable compañía de zarzuela que dirige el barítono Sr. Beut, ya conocido en esta capital, donde estrenó con gran éxito la popularísima zarzuela *La viuda alegre*.

La circunstancia de haber tenido que prolongar, á petición del público, la temporada que actualmente está realizando en Salamanca, es causa de que mañana no puedan inaugurarse las funciones en el Principal de esta ciudad.

Proponíase el Sr. Beut debutar en la Coruña el domingo próximo, pero como no hay tiempo material para los ensayos previos, que son indispensables con la orquesta, la compañía tendrá que aplazar unos días más la inauguración de las funciones que aquí se propone dar.

La interrupción completa que las líneas telegráficas sufren por consecuencia del temporal reinante, no permite saber á punto fijo el día que habrá de celebrarse el debut.

Probablemente será á mediados de la próxima semana.

EL TEMPORAL

Incomunicados por mar y por tierra

Sigue el temporal implacable. Llueve, ventea y truena de una manera formidable.

Anoche á las nueve y media se reprodujo la tormenta de la madrugada anterior, una tormenta espantosa, como no suele haberlas en la Coruña, que afortunadamente duró poco.

Después arreció el viento y á la hora que escribimos estas líneas sigue soplando impetuosamente.

Para que ustedes se den idea de la situación, vean las observaciones registradas en la estación meteorológica de la Coruña.

A las siete de la mañana marcaba el barómetro 735'4 milímetros y á las tres de la tarde había subido á 744'1, el termómetro 11'8 y 13'8, respectivamente. La dirección del viento cambió de S. S. O. á O. S. O.; el cielo estuvo cubierto todo el día y la lluvia caída en las últimas veinticuatro horas fué de 10 milímetros.

La mar estuvo picada, pero no dificultó la navegación ni las faenas del puerto. Los barcos de pesca continuaron amarrados en bahía, no porque la marejada les impidiese salir, sino por la frecuencia de los chubascos que cerraban por completo el horizonte.

Los accidentes marítimos de estos últimos días tienen aterrada á la gente de mar; tanto que el maquinista de uno de los *bous*, alarmado ante el peligro que corrió anteayer, se ha desembarcado decidido á abandonar su arriesgada profesión. Ayer no ocurrió nada lamentable.

Y por si todo esto fuese poco, vino la incomunicación absoluta por tierra. Ni funciona el telégrafo desde hace dos días ni llegan los trenes por la interrupción de la vía en Veguellina. Volvemos á estar como el año pasado por esta época: aislados del mundo.

No hay correos, ni periódicos, ni telegramas, ni se puede casi salir de casa.

El que precise viajar se chincha porque los trenes no pasan de Astorga y los vapores tienen que permanecer en los puertos al abrigo del temporal, y el que desee saber noticias, escribir á la familia ó enviar un encargo, que se aguante y se reviente. Causas de fuerza mayor lo impiden y hay que tener paciencia.

Y no vale protestar. El Estado con sus líneas deficientes, desastrosamente montadas, y la Compañía del Norte con su material de desecho y sus vías inseguras, son soberanos y no admiten reclamaciones.

¡Hasta cuando vamos á seguir soportando tanto abandono, tanta incuria, tanta burla!

Habrá que pedir, como el gallego del cuento, que Dios nos dé ira, que paciencia ya la tenemos.

¿No será ocasión de que la Cámara de Comercio gestione, como le hemos propuesto el invierno pasado, que el correo y las mercancías se reexpidan por otras líneas para evitar esta incomunicación en que estamos expuestos á vivir durante varios días?

Porque se nos antoja que la circulación por la línea del Norte no va á estar restablecida en una semana por lo menos.

Hay precedentes de cómo las gasta la compañía.

EN FINISTERRE

Agresión al Alcalde y al Secretario

De Finisterre comunican noticias de un atentado de que fueron víctimas hace pocos días el Alcalde y el Secretario de aquel Ayuntamiento.

Hallábanse la autoridad local y el mencionado funcionario, D. Joaquín González, practicando repeso de pan en la tahona de Manuel Romero Pepín, é indignado éste por la adopción de tal medida, la emprendió á golpes con dichas autoridades, produciéndole al Secretario la fractura del hueso de la nariz.

El Juzgado de Corcubión instruye sumario en virtud de lo ocurrido, y por consecuencia de lo actuado se decretó la prisión del panadero, el cual ingresó ya en la cárcel.

LIGA DE AMIGOS DE LA CORUÑA

LA LABOR DE ESTE AÑO

Está repartiéndose estos días entre los socios de la popular *Liga de Amigos de la Coruña* la Memoria reglamentaria, en la que se da amplia cuenta de la labor que ha realizado la junta directiva durante el año próximo á terminar.

Es una explicación detallada y minuciosa de cuanto ha hecho en beneficio de la población la meritísima sociedad que tan gallardamente responde á sus fines y que con tanto entusiasmo es secundada por todos los organismos locales y por cuantos se interesan por el progreso de la Coruña como ciudad veraniega.

La misión que la *Liga* cumple tiene las simpatías de todos los que se han convencido, al fin, de que á sus iniciativas y su perseverancia se debe la afluencia de forasteros que durante el mes de Agosto acuden á esta capital, atraídos por el nombre de nuestras fiestas y por la benignidad de nuestro clima.

Y es que, como con razón se dice en la Memoria, cuanto se invierta en festejos ofrece por anticipado la indiscutible ventaja de que todos aquellos elementos de actividad y de trabajo que representan la vida de la población ganan en su desarrollo y crecen en sus rendimientos y aumentan en sus utilidades, pues no son los industriales los únicamente favorecidos: son lo también las clases obreras, para las cuales hay con motivo de los festivales públicos nuevas fuentes de trabajo que se traducen en jornales y nuevos medios de subsistencia que se convierten en beneficios.

Las páginas de la Memoria que estos días se distribuye entre los socios de la *Liga* y que se repartirá también entre los que han prestado á ésta su cooperación son un completo historial de cuantas gestiones la Junta directiva ha realizado, de cuantos auxilios ha recibido, de cuantos planes ha tenido en proyecto y de cuantos festejos ha llevado á la práctica.

Detállanse ampliamente las causas que han hecho fracasar el festival de aviación, no ciertamente por culpa de la entusiasta Junta, que había adoptado cuantas medidas de previsión eran necesarias para asegurar su celebración, y hácese constar además que los fuegos japoneses encargados á Londres y llegados á la Coruña cuando habían pasado ya las fiestas, debido á los muchos requisitos que hubo que cumplir y á las muchas dificultades que fué preciso vencer para su introducción en España, están en depósito esperando que se presente ocasión oportuna de ofrecerlos al público.

Por el capítulo que la Memoria consagra á los resultados económicos, vese que la gestión de la Junta en este aspecto ha sido brillantísima y altamente satisfactoria para la marcha normal de la sociedad, puesto que la deuda de la *Liga*, que en 1907 ascendía á 23 500 pesetas, queda ahora reducida en total á 13.400, por haberse amortizado durante el actual año 10.000 pesetas.

En esa última suma están comprendidas 4.100 pesetas que importan las obligaciones en circulación; 3 250 que corresponden á la iluminación del Relleno, porque la Cooperativa Eléctrica cobra con un año de retraso este servicio, y 2.400 que representa el saldo de la cuenta de crédito abierta en el Banco de España. La deuda restante, unas 3.500 pesetas, es lo que se resta de atrasos á varios industriales y particulares.

Ante estos resultados halagüeños que ponen á la *Liga* en situación económica francamente desahogada para seguir cumpliendo desembarazamente su misión altruista, merecen una expresiva felicitación los entusiastas convecinos que presididos por nuestro distinguido amigo D. Javier Ozores Pedrosa han tenido á su cargo el gobierno de la sociedad durante este año.

Al final de la Memoria figura la relación de las señoritas que han contribuido á la creación del «Premio de damas» para el Concurso hípico, y se inserta también el resumen general de los ingresos y gastos que la *Liga* tuvo por todos conceptos.

He aquí ese resumen:

Ingresos.—Existencia del año anterior, 46'50 pesetas; cuotas de socios, 6 681; suscripción pública, 8.820; subvenciones, 16.850'95; conciertos de la banda municipal de Madrid, 15.052 65; concurso hípico, 12 427; campeonato de *foot ball*, 3.795'16; concurso de tiro de pichón, 2 039'50; subarriendo de la Plaza de Toros, 6.132'91; servicio y alquiler de sillas, 3.246 90, y obligaciones nuevas en circulación, 300. Total, 75.392'73 pesetas.

Gastos.—Personal, 2 691'25 pesetas; alquiler de locales, 1.982'50; músicas y gaitas, 2.666'50; arriendo de la plaza de toros, 8.000; gigantes y cabezudos, 1.129'80; concurso hípico, 13.815 95; conciertos de la banda municipal de Madrid, 15.843'20; campeonato de *foot ball*, 3.542'43; concurso de tiro de pichón, 2.628; cinematógrafo público, 560; fuegos artificiales, 2.156'45; regatas y cucañas, 1.344'70;

FOLLETÓN DE «EL NOROESTE» (63

Bibi-Tapin

NOVELA ESCRITA POR

ERNESTO CAPENDU

tigo que no es de alegría de lo que lloro. Aunque es magnífica la suerte que el destino concede á mis hijos, renunciaría con todo mi corazón y sin vacilar á esa fortuna, si podía devolver la vida á la inocente criatura, cuya alma ha volado al cielo.

Todos los asistentes estaban muy conmovidos; las lágrimas como perlas caín en el borde de las pestañas de Lucila, Urania, la señora Chivry y su hija

Movidas por el mismo impulso, las cuatro damas se acercaron al grupo formado por la señora Geoffrín y sus hijos.

—¡Oh! querida amiga—dijo vivamente la señora Chivry,—os conocemos demasiado todos para dudar de vuestros nobles sentimientos. ¡El instante no es á propósito para regocijarse; pero, sin embargo, permitid á vuestros mejores amigos deciros que puesto que un desastre tan grande debía herir y aniquilar á una familia desgraciada, hay una especie de consuelo para los corazones honrados, en ver que esa inmensa fortuna está colocada entre manos tan generosas y caritativas como las vuestras.

Los hombres habían permanecido algo separados. El señor Charney, pensativo, con la frente inclinada, la expresión del rostro penosamente afectada, permanecía más apartado todavía.

Fernando notó aquella actitud del prometido de su hermana. Dejando á su madre rodeada de sus amigas marchó hacia Aníbal y le tendió las manos con gesto de verdadera cordialidad.

El señor Charney no respondió á la amistosa demostración del joven.

—¡Hermano mío! —dijo Fernando.

—¡Silencio!—respondió Aníbal moviendo dulcemente la cabeza.—No pronunciéis esa palabra; me hace daño.

—¡Cómo!—exclamó Fernando con marcado asombro.

Aníbal no respondió; pareció tomar una brusca resolución, y dejando á su interlocutor se dirigió hacia la señora Geoffrin. Todos se apartaron; todas las miradas estaban fijas sobre aquel hombre, cuya situación en presencia de aquel acontecimiento inesperado, parecía difícil.

—Señora—dijo Aníbal con voz emocionada,—estais en este momento rodeada de amigos demasiado leales que os profesan reconocido afecto para que yo vacile en hablar del modo que voy á hacerlo, del modo que mi conciencia me exige que lo haga.

El señor Charney se detuvo; su emoción iba creciendo y parecía turbarlo.

—Os escucho, amigo mío—dijo la señora Geoffrin con voz dulce;—pero no comprendo, os lo aseguro, á donde quereis ir á parar.

—Vais á comprenderme, señora—repuso Aníbal.—Cuando hace algunos meses tuve el honor de ser recibido en vuestra casa me apercibí prontamente de que el placer, ia dicha—permitídme usar esta frase—que experimentaba al franquear el umbral de vuestra puerta tenía una causa que era de mi deber de hombre honrado revelaros enseguida.

»No vacilé; podeis hacerme esta justicia, señora, y sin emplear grandes rodeos, vine una mañana á arrodillarme ante vos, y allí, mis manos entre las vuestras, tomando el valor de vuestras bondadosas miradas que me acariciaban tan dulcemente, os dije que me había visto siempre privado de la ternura de una madre, que ninguna boca femenina me había llamado *hijo mío*, y que os suplicaba, en nombre de mi futura felicidad, que me dieseis, de hombre, aquella parte de ternura que el cielo me había privado de niño.

»¡Oh! ¡Os veo todavía, señora! Yo estaba ahí, delante de vos, ansioso, vacilante, esperando mi suerte... Vos estabais conmovida, enrojecida, y vuestras manos temblaban entre las mías; pero esas manos no se retiraban. En fin, vuestra cabeza se inclinó sobre la mía; vuestros labios se aproximaron á mi frente, y fué con un beso como recibí, por primera vez, ese título tan dulce, tan conmovedor, tan fuerte, y os tomé en mis brazos, llamándoos con lágrimas en los ojos «¡Madre mía!» Era la primera vez también que ese nombre salía de mis labios.

»En aquel momento la señorita Amelia entraba; yo seguía arrodillado á vuestros pies. Ella corrió hacia vos; yo me volví hacia ella, y juntando las manos la dije que la amaba.

»—¡Oh!—continuó el señor Charney con vehemencia,—viviría cien años, y jamás el recuerdo de aquella escena se borraría de mi memoria.

Aníbal se detuvo de nuevo, cada vez más emocionado. Su emoción le había captado las simpatías de todos los que le rodeaban y que le habían escuchado con religioso silencio. Había hablado con tal acento de sencillez y sincera convicción, que las señoras no habían podido impedir que se les humedecieran los párpados, y los hombres habían sonreído dulcemente.

La señora Geoffrin tenía á su hija cogida por el talle; Amelia había hundido su linda cabeza en el cuello de su madre; Fernando tenía los ojos húmedos.

—Recuerdo toda esa escena, amigo mío—dijo la señora Geoffrin; —la recuerdo con dulce emoción, y no la olvidaré jamás; pero una vez más os digo que no comprendo á dónde quereis ir á parar.

Aníbal se rehizo, como si hubiera cobrado nuevo valor.

—Cuando me atreví á pediros la mano de la señorita Amelia—repuso con voz más firme,—cuando consentisteis en llamarme vuestro hijo, erais entonces, señora, viuda de un hombre honrado, que había adquirido con su trabajo un buen pasar. Yo tenía doscientos mil francos, heredados de mi padre; la señorita Amelia tenía cien mil francos de dote; desde el punto de vista de la fortuna, la unión parecía estar perfectamente en armonía...

—¿Y qué?—preguntó la señora Geoffrin.

—Que...—prosiguió Aníbal—esa unión ya no puede ser.

Amelia se levantó vivamente; su madre la estrechó contra su pecho.

—Sí—continuó Aníbal—el señor Charney, con un capital de doscientos mil francos, era un partido aceptable para la señorita Geoffrin teniendo cien mil francos de dote, pero no puede, sin ser tachado de loca ambición, aspirar á la mano de una señorita cuya madre tiene ahora una de las más grandes fortunas de París. Yo amo á la señorita Amelia, señora; la amo sinceramente, con toda mi alma... pero os devuelvo, delante de todos los que me rodean, la palabra que habíais tenido á bien darme y cuya realización habría sido la alegría de mi vida, y á Amelia la libertad de encontrar un partido más digno de ella.

é inclinándose noblemente ante la señora Geoffrin, el señor Charney dió un paso atrás como para retirarse.

La emoción ed todos los asistentes era grande.

Hombres y mujeres aprobaban con la mirada y el gesto.

—Bien, muy bien—dijo Signelay.

—Es un hombre de corazón—murmuró el conde de Adore.

—¡Oh, cuánto debe sufrir!—dijo Lucila mirando á su marido.

La señora de Chivry no decía una palabra. Estaba apoyada contra el respaldo de su sillón. Carolina, sentada á su lado, estaba pálida como el marmol, y si la atención no hubiese estado concentrada sobre el señor Charney y sobre la señora Geoffrin, se hubiera creído, al notar el estado de palidez de la joven, que iba á ponerse mala.

A una seña de su madre, Fernando había corrido hacia Aníbal, y tomándolo de una mano lo condujo al lado de la señora Geoffrin.

—Amigo mío—dijo la viuda—comprendo y aprecio el sentimiento de extrema delicadeza al cual obedecéis, y que me hace estimaros y quereros más todavía. Al venir á devolverme mi palabra en semejantes circunstancias, haceis lo que mi hijo habría hecho en vuestro puesto; pero, querido hijo mío, porque vos me habeis permitido también llamaros *hijo mío*, yo no tengo sino algunas palabras que contestaros.

»Cuando os acogí en mi casa, cuando os recibí, cuando, sobre todo, apercibiéndome

2009 Ministerio de Cultura

Compagnie Generale Transatlantique Francaise

El 23 de Diciembre saldrá de este puerto el magnífico vapor correo francés

La Champagne

para la **Habana** *y* **Veracruz.** *Para informes de pasaje y carga*

Nicandro Fariña-La Coruña

festival de aviación, 468'85; cuenta de obligaciones, 3.200; gastos generales, 2.317'35; servicio de sillas, 2.115'75, y cuentas atrasadas, 10.870'85.—Total, 75.363'58 pesetas.

MARINA CIVIL

OPOSICIONES Á MÉDICOS

Relación de los aspirantes á ingreso en el cuerpo médico de la marina civil que han sido admitidos para practicar los ejercicios de examen con arreglo al programa aprobado por real orden de 24 de Mayo de 1909, publicado en la *Gaceta* del 29, y que, en virtud de lo prevenido en la de 3 de Septiembre último *(Gaceta* del 6), han de verificarlo en Santiago de Compostela:

D. Cándido Díaz Pereiro, D. Domingo Pascual Santos, D. Celso Fernández Burcet, D. José González Durán, D. Clodoaldo Sánchez Arroyo, don Antonio Benavente y Martín, D. Lorenzo de Goicoechea, D. Alejo Vadell Badenes, D. Emilio Sanz Moret, D. Manuel Izquierdo Ansual, D. Antonio Fernández Puente, D. Cándido Claraco Gorostide, D. León Soto Arnesto, D. José Valenzuela y Ulloa, D. Julio Ducás Alba, D. Gabino Tojo del Río, don Manuel López Méndez, D. Eduardo Pardo Arias, D. Joaquín Cotarelo y Martínez, D. Manuel Ferreiroa Veiga, D. Miguel Vizoso Estrella y D. José Freire Pérez.

LA PISTA DE UN CRIMEN

La noticia que hace pocos días hemos publicado de haber sido detenido por la guardia civil un sujeto que estaba oculto en una alcantarilla de la carretera, cerca de Villarinofrío, en la provincia de Orense, da motivo á los periódicos de Santiago para abrigar la sospecha de si esa detención servirá para descubrir á los autores de la horrible muerte de Josefa Fernández Miramontes, que á fines del año último apareció degollada en su casa del Camino Nuevo, en la ciudad compostelana.

Los horrorosos detalles de aquel suceso llenaron de indignación á las gentes, por el ensañamiento y la crueldad que denotaron los autores.

Recordaráse que en las primeras horas de la mañana del 23 de Diciembre del año pasado la mujer que diariamente llevaba la leche al domicilio de Josefa Fernández Miramontes, se encontró con que la puerta de la casa estaba cerrada, sin que nadie acudiese á abrirla. Lo notificó á los vecinos, y éstos consiguieron franquear la entrada. Dentro aparecía Josefa desnuda, con la cabeza machacada y el cuello seccionado.

El asesino se había valido de una pesa y de un cuchillo, propios de la profesión de Josefa, para realizar el crimen.

Después el criminal ó criminales huyeron por una ventana que da á la parte de atrás de la casa; creyóse que el móvil del crimen había sido el robo, pues Josefa tenía el dinero, no sólo del producto de su panadería, sino de la venta de unos cerdos, y al fin, á pesar de todas las pesquisas, el atentado quedó envuelto en el mayor misterio.

Ahora, al detenido en Villarinofrío, se le encontró una carta que un preso en Santoña dirige á dos sujetos, Víctor Vales, de Fontey, y Nicanor Carballo, de Vilela, diciéndoles que «estuvo mal lo que han hecho en las últimas Navidades con la panadera de Santiago».

Esta declaración ha hecho pensar si se estará en camino de descubrir el misterioso crimen que tan justificada indignación produjo en la ciudad compostelana.

Por de pronto la prensa santiaguesa pide que las autoridades tengan en cuenta esa carta para ver si por ella dan con los autores del crimen del Camino Nuevo.

TRIBUNALES

Señalamientos para el día 9 de Diciembre de 1910.—SALA DE LO CIVIL.—*Lugo*: D.ª Tomasa Díaz Pesquera con D.ª Eustaquia Murga y otros, sobre reivindicación de varias fincas. Licenciados Suárez, Golpe y López Sors.—*Chantada*: Josefa Ratán con Rosalía Valcárcel y otro, sobre entrega de bienes. Licenciados Martínez Fontenla y Dafonte.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera.—*Coruña*: contra Andrés Augusto Barreiro Campos, por insultos. Licenciado Casás.—*Arzúa*: contra Angel López García, por lesiones. Licenciado Almoyna.—*Corcubión:* contra Elías Antonio Pisos Lois, por lesiones. Licenciado Pérez Ardá.—*Idem*: contra Emilio Marciano Gómez, por hurto. Licenciado Pérez Sierra.

Derechos pasivos de los maestros

La *Gaceta* publicó el siguiente decreto de Instrucción pública:

«Artículo 1.º Durante el tiempo que las escuelas públicas permanezcan vacantes, ingresará en el fondo pasivo, además del sueldo legal, las retribuciones, aumentos voluntarios y gratificación de adultos, así como cuantas cantidades figuren en nómina en concepto de personal.

Art. 2.º En adelante, las maestras jubiladas, que á la vez sean pensionistas, no podrán disfrutar haber pasivo, por ambos conceptos, superior á 2.000 pesetas, que es el máximun concedido por la ley de 16 de Julio de 1887.

Art. 3.º El haber pasivo de las pensionistas no podrá exceder, en ningún caso, de los dos tercios de 2.000 pesetas, ó sean 1.333'33 pesetas.

Art. 4.º Será incompatible el percibo de haberes en activo en el Magisterio con los de pasivos.

Art. 5.º La Junta Central de derechos pasivos dictará cuantas reglas ó circulares considere necesarias para la aplicación de este decreto, y, además de las atribuciones que le conceden las disposiciones 3.ª y 4.ª de las generales del reglamento de 25 de Noviembre de 1887, inspeccionará las secciones de instrucción pública, al objeto de que los servicios con ella relacionados se lleven en debida forma y de que los fondos pasivos no sufran perjuicio alguno.»

EL PUERTO

BARCOS ENTRADOS.—Vapores *Highland Watch*, de Liverpool, y *Landro*, de Vivero, con carga general.

BARCOS DESPACHADOS.—Vapor *Highland Watch*, para Buenos Aires, con carga general.

Libros nuevos

AGENDA DE BUFETE PARA 1911.—Se acaba de poner á la venta esta utilísima obra de anotación y consulta, que anualmente publica la Casa Editorial Bailly-Baillière, de Madrid.

Lo muy conocida que es la *Agenda de Bufete* en el comercio, la industria y en los despachos de particulares nos releva de hacer de ella descripción alguna, limitándonos á recomendar á nuestros lectores su pronta adquisición, pues con su uso, á más de poder llevar una contabilidad clara y sencilla, tendrán un verdadero guía de cuanto deseen saber sobre Ministerios, Aranceles, Correos, Telégrafos, Ferrocarriles, cambios, pagarés, letras, etc., etc.

Su precio varía de 1 á 4 pesetas en Madrid, aumentando en provincias 50 céntimos para gastos de correo. De venta en todas las buenas librerías y en la de su editor, Sr. Bailly-Baillière, plaza de Santa Ana, 10, Madrid.

Hemos recibido los cuadernos 47 y 48 de la *Crónica de la Guerra de Africa*, escrita por don Manuel del Corral, en los que se termina el relato del combate del 20 de Septiembre, los juicios que dicha operación mereció, las nuevas posiciones ocupadas, presentación de comisiones pidiendo paz, reunión de fuerzas en Nador, cadáveres encontrados en el barranco del Lobo, Mizzián vestido de mujer, ataque nocturno, heroismo del cabo Noval y homenajes póstumos.

Además de los grabados que ilustran el texto, al cuaderno 47 acompaña una lámina reproduciendo una vista del barranco de Yebra.

Los pedidos de dicha obra pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones ó al editor Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

Crónica local

Ingresó en la cárcel Agapito Ballojeda Fernández.

La junta directiva del *Club Picadillo* visitó ayer á nuestro querido amigo y compañero D. Manuel M.ª Puga, para hacerle entrega de un artístico pergamino con el título de presidente honorario de dicha sociedad.

El Sr. Puga obsequió á sus visitantes con un espléndido *lunch*.

Durante el día de ayer el vapor *Camelle*, de la Compañía de Salvamentos marítimos, estuvo realizando los trabajos preparatorios para poner á flote la draga que anteayer se fué á pique á inmediaciones del muelle de hierro.

Los buzos de la Compañía hicieron algunos reconocimientos é intentaron varias veces entrar en el departamento de máquinas para extraer el cuerpo del infeliz guardián que pereció en el naufragio, pero no pudieron conseguirlo por ser muy estrecha la puerta de acceso.

Hoy continuarán los trabajos para intentar poner á flote la draga.

C. López Rua, NOTARIO.—Riego de Agua, 13 y 15, principal.

Consultorio del **Dr. Gutiérrez Moyano,** Barrera 23 y 25.—De tres á cinco de la tarde.

Recomiéndase el uso de los maravillosos **Grains de Vals,** purgantes, laxantes y depurativos, que producen los mejores efectos, sin ocasionar dolores ni molestias. Dosis, uno ó dos granos al cenar. Venta en **Coruña,** en las principales Farmacias y Droguerías.

Inglés.—Clases para principiantes y para adelantados.—*Feijóo, 4, tercero, derecha.*

Cognac BARBIER es el mejor.

PABELLÓN LINO

ÚLTIMA SEMANA que se presenta RAQUEL MELLER

Hoy, viernes, 9 de Diciembre de 1910, notables sesiones de varietés y cinematógrafo.

A las 6 (sesión sencilla), los notables atletas **Nelli and Harry.**

A las 7 (sesión «vermouth», triple), los prodigiosos acróbatas **Hermanos Cámara** y cantos y bailes regionales por el quinteto **Valencia Zahorí.**

A las 8 (sesión sencilla), los notabilísimos **Hermanos Cámara.**

A las 9 (sesión sencilla), los notables atletas **Nelly and Harry.**

A las 10 (sesión especial, triple), el quinteto **Valencia Zahorí**, los **Hermanos Cámara** y nuevos couplets por **Raquel Meller.**

A las 11 (sesión especial, triple), los **Hermanos Cámara**, el quinteto **Valencia Zahorí** y el mayor éxito de la temporada, representación del monólogo *Los vapores del champagne*, por la genial **Raquel Meller.**

PRECIOS.—*Sesión sencilla*: Butaca, 50 céntimos; general, 25; niños y militares, 15.—*Sesión doble:* butaca, 1 peseta; general, 50 céntimos.

Mañana, sábado, debutarán dos notables artistas, lo mejor en su género que se conoce.

SALON PARIS

Hoy viernes 9 de Diciembre

Sesiones sencillas: á las **6**, á las **7** (vermouth), á las **10** y á las **11**.

PROGRAMA.—Sinfonía, Hermosa exhibición cinematográfica y la aplaudidísima bailarina **CARMELITA FERRER.**

Precios: 0'50 y 0'20.

NOTAS UTILES

Cultos.

PARROQUIAL DE SAN JORGE.—Solemne octavario consagrado á honrar el misterio de la Purísima Concepción de María Inmaculada. El ejercicio solemne, que comienza hoy, será al toque de oraciones, con exposición de S. D. M., estación, rosario, salve cantada, novena, gozos y reserva, terminándose con una plegaria ante el altar de la Santísima Virgen.

PARROQUIAL DE SANTIAGO.—Continúa al toque de oraciones la novena del Santo Escapulario Azul Celeste con S. D. M. de manifiesto.

El día 11, fiesta principal de la Santísima Virgen y segundo domingo del mes, se celebrará con misa solemne á las once, con manifiesto, y en los ejercicios de la tarde predicará el canónigo D. Ubaldo Rey Blanco.

Vapores del Ferrol.

Salida.—Amboage y Ferrolano, á las 3'30 tarde.

Llegada.—Ferrolano y Amboage, á las 10'30 mañana.

Trenes que salen.

Correo para Madrid, 7'30 mañana.
Rápido, martes y sábados, 11'45 mañana.
Mixto-correo á Madrid, 6'37 tarde.
Mixto á Curtis, 8'30 mañana.
Mixto á Betanzos, 3'57 tarde.
El rápido de los jueves lleva camas.

Trenes que llegan.

Mixto de León, 10'26 mañana.
Rápido, lunes y viernes, 12'50 tarde.
Correo de Madrid, 6 tarde.
Mixto de Curtis, 3'04 tarde.
Mixto de Betanzos, 8'24 tarde.
Corto de Betanzos, 8 mañana.

Servicio de correos.

Entradas: Correo de Santiago, 12 mañana; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corcubión, 11'15 mañana; mixto de Madrid, 10'53 mañana, y exprés de Madrid, 6'30 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 7'15 mañana; de Ferrol, 1'30 tarde; de Corcubión, 7'30 tarde; mixto para Madrid, 5'45 tarde, y exprés para Madrid, 6'45 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 9'30 mañana á 12'30 tarde y de 4 á 5'45 tarde. Certificados, de 9'30 á 11 mañana y de 2'30 á 5'15 tarde.

Reclamaciones: De 10 á 12 mañana.

Valores declarados: De 10 á 12 mañana y de 4 á 5 de la tarde.

Paquetes postales: De 10 á 12 mañana.

Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará ésto durante 15 minutos, terminando seguidamente este servicio.

Salidas de carteros: A las 8 de la mañana y á las 12'15 tarde.

Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, á las 4'2 de la tarde y á las 9 de la noche.

NOTA: La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera á mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma, lo más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

Llegada y salida de coches.

Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana á las 7'30 y 12'30 mañana y á las 5 de la tarde.

La competencia á las 7 de la tarde en días alternos.

Para Corcubión á las 8 de la tarde; para Carballo á las 12 de la mañana; para Sada á las 3 y á las 4 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago la Ferrocarrilana de 6 á 6'30 de la mañana y de 7 á 7'30 de la tarde.

La competencia, en días alternos, á las 6 de la mañana.

De Corcubión á las 10'30 de la mañana.
De Sada de 9 á 9'30 de la mañana.
De Carballo á la 1'30 de la tarde.

Jarabe Balsamico Rey

Maravilloso para curar los **Catarros Bronquiales y Pulmonares, Bronquitis crónica, Tos, Asma, Grippe,** etc.

Vino yodo tónico fosfatado Rey, combate el **Raquitismo, Escrofulismo, Palidez, Flojedad de las carnes** y otras afecciones tratadas sin resultado con el Aceite de Hígado de Bacalao y sus Emulsiones al que sustituye con notable ventaja. Precios: **Tres pesetas.**

Exíjase el nombre *REY* y la firma **D. R. Sánchez,** en el cuello y etiqueta de cada frasco.

De venta: **Gran Farmacia Moderna,** Castelar (antes Ruanueva) 18 y 20.

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente á las 8 de la mañana y los días impares otro á las 12.

Para Corcubión, en días alternos, á las 10 de la mañana.

Para Carballo, Buño y Puenteceso, á las 3 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, á la una de la tarde y los días impares otro á las 8 de la tarde.

De Corcubión, en días alternos, á las 4 de la tarde.

De Carballo, Buño y Puenteceso, á las 10 de la mañana.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

José Pan García. **Corredor de Comercio.**—Compra venta de papel del Estado y valores industriales.—Intervención en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamos sobre fincas.—Administraciones.—Seguros de incendio.

ESCRITORIO: **Ruanueva, 16 LA CORUÑA**

José Barbeito. **Médico Cirujano.**—Consulta de 12 á 2.—Riego de Agua, 12-3.º.

Maderas. Grandes existencias en maderas de pino tea de América, rojo y blanco de Suecia y del país. Talleres mecánicos para toda clase de trabajos en las mismas. Cajas para embalaje. Hielo artificial.—**Antonio Jaspe,** Coruña.

Cemento Portland Tudela de Veguin, es el mejor **Cemento** conocido, como lo demuestra el que se haya empleado en el pavimento de los Cantones y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena.

CEMENTO PORTLAND EXTRA. SOCIEDAD ANÓNIMA TUDELA-VEGUIN. OVIEDO

MARCA DE FÁBRICA

VENDEDORES exclusivos *para la Coruña:*

Amenedo y Hermano

ESTRELLA, 8

Representante general

Antonio Bugía, Urzáiz, 32. VIGO

CAFÉ INGLES

Todas las noches, de nueve y media á doce y media conciertos de piano por el profesor D. Manuel Ridiarte Pérez. En estos conciertos toma parte la notable coupletista y bailarina **Conchita Pérez,** acompañada por el célebre pianista.

Los domingos y días festivos de dos y media á cuatro.

LA GRAN BRETAÑA

Nombre registrado **Real, 29,** La Coruña

MUEBLES

A PLAZOS

Desde una peseta semanal.

MARCOS PARA CUADROS

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la **Fábrica de Puig.**

Manuel Pérez Porto. Administraciones y clases pasivas. Calle de San Andrés, núm. 85-1.º

Talleres de "El Noroeste"

En estos talleres pueden confeccionarse toda clase de obras de lujo y sencillas, en colores y en negro, á precios muy económicos

RAPIDEZ	PERFECCIÓN	ESMERO

Millar de tarjetas comerciales		desde	10 pesetas
Id. de facturas	id.	desde	5 id.
Id. de cartas	id.	desde	5 id.
Id. de sobres	id.	desde	4 id.
Id. de prospectos	id.	desde	3 id.

TARJETAS DE VISITA

DESDE UNA

PESETA

Atención

El turronero

Amadeo Segura

establecido en San Nicolás, 12, abrió una sucursal donde despachará sus acreditados **turrones, dulces y Mazapán de Toledo,** en el Cantón Pequeño, 11.—La Coruña.

Legítimos turrones de Gijona y de Alicante del conocido y acreditado JOSÉ LUNA.—Depósito y despacho: **Bailén, 12.**

Traspaso. Por tener que ausentarse su dueño se hace de un acreditado establecimiento de **Vinos del Rivero.** Informarán: Panaderas, 3, bajo.

†

PRIMER ANIVERSARIO

DE LA SEÑORA

DOÑA JOSEFA GESTO BUJÁN

Que falleció el 8 de Diciembre de 1909.

R. I. P.

Las misas que se celebren de ocho á diez del día 10 del corriente, en el altar Mayor, en el de Dolores y en el de Jesús Nazareno de la parroquial de San Nicolás, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus hijas, hijos políticos, nietos y demás parientes,

RUEGAN á las personas de su amistad se sirvan asistir á alguna de dichas misas y encomendarla á Dios en sus oraciones, por cuyo favor anticipan gracias.

Un mostrador y una vitrina buen uso, **se venden** en el comercio *Blanco y Negro.*

Blanco y Negro.—Se han recibido novedades en adornos, jerseis y tarjetas postales y los últimos figurines de modas.—Regala á sus clientes un **décimo** de Navidad.

Azufres de AGUILAS

Representante exclusivo para Galicia,

Arturo Lacaci y García.—Vigo.

Se ruega á los señores clientes no demoren sus demandas, pues dado el sinnúmero de encargos no se responde de aceptar pedidos. Los que interesen precios y condiciones le serán enviados por el mismo.

Carlos Mosquera

ODONTÓLOGO

Cantón Pequeño, números 4 y 5

Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

GRATIS Á LOS POBRES

LA ELECTRICA

CARLOS VAAMONDE, Sucesor de H. F. Arias.

Gran surtido en aparatos para electricidad, lámparas, cristalería de Bohemia, lámparas incandescentes, corrientes y de filamento metálico de las mejores fábricas nacionales y extranjeras, timbres, teléfonos, pararrayos y toda clase de material menudo de electricidad.

Aparatos para acetileno

Máquinas de coser marca Select, agujas, aceites, gomas, canilleros y toda clase de piezas de recambios.—Bicicletas marcas Select, Faure y B. S. A.—Accesorios para las mismas.—Máquinas de escribir.—Ventas al contado y á plazos.

51, REAL, 51.—LA CORUÑA.

Se fabrican enrejados de alambre fuertes y sencillos, telas metálicas de todas clases, jergones, catres, jaulas y demás artículos de alambre. Hay gran surtido de pájaros del país y extranjeros.

Calle de Panaderas núm. 6

Enfermedades

de la piel

Consulta de cuatro á seis

JOSÉ PAZ Y VARELA

MÉDICO

40, SAN ANDRES, 40, principal.

Los avisos en su domicilio, **Puerta de Arriba, 4**

Venta de fincas

A voluntad de sus dueños se vende la fincabilidad urbana sita en Puente Gaiteira y comprendida desde el extremo izquierdo del puente hasta la casa núm. 9, frente al paso á nivel, y siguiendo por el muro de la fábrica de cajonería y sierra, á dar vuelta por la márgen del río y salir al mismo puente de la Gaiteira.

Dará razón y admite proposiciones para la venta de todas ó de alguna de dichas fincas **D. Manuel de la Torre Figueroa,** en el Cantón Pequeño núm. 11.

Subasta voluntaria. Se celebrará en la Notaría de don **Cándido López Rúa,** Riego de Agua, 13, el día 11 del corriente, á las once de la mañana, para vender la casa núm. 4 de la Travesía de la calle Ancha de San Andrés.

Se vende la casa núm. 14 de la calle del Progreso. En la boardilla de la misma darán razón.

SUBASTA VOLUNTARIA

Tendrá lugar el día 15 del corriente, á las doce de su mañana, en la Notaría de D. Manuel Salgado, San Andrés, 117, 1.º, de la casa y huerta núm. 51, de la calle de Rubine, titulada «Bosque de Bolonia». De los documentos de propiedad y tipo, informarán en dicha Notaría.

Subasta del vapor "Anselmo"

Los Armadores de este buque, que se halla embarrancado en el bajo llamado Peña Seca, en la Ría de Arosa, admiten proposiciones de los que deseen adquirirlo, para su desguace, tal y como se encuentra en el punto en que naufragó, hasta el día 15 del próximo Diciembre á las 12 horas del mismo; en la inteligencia de que en la subasta no se comprenden los restos de carga que pueda tener el buque á bordo, los que deberán ser entregados por el adquirente al juez que instruye el expediente de salvamento de dicho buque y su cargamento.

Los Armadores se reservan el derecho de elegir la proposición que juzguen más ventajosa á sus intereses, y el de rechazarlas todas si lo creen conveniente.

Las proposiciones deberán hacerse por escrito y entregarse antes de la hora y día indicados, en los puertos siguientes:

En Gijón: Sres. A. López de Haro, S. en C., Armadores.

En Vigo: en las oficinas de D. Francisco Curbera Tapas, representante de los Armadores.

En Villagarcía: en las oficinas de los Sres. Hijos de José García Reboredo, representante de los Armadores.

En Bilbao: en las oficinas de los Sres. Aznar y Compañía, representante de los Armadores.

En la Coruña: Sres. Baña y Vázquez, Consignatarios. Cantón Grande 25

TOS. Tose el que quiere, pues ninguna Tos resiste 24 horas á los **Discoides Pectorales Roselló.**—Caja, 2 reales; frasco, 6.—Farmacias y droguerías.

Se venden: En Oleiros, una casa de campo, sita en el lugar denominado «Agra da Brea» (hoy calle Real, núm. 12). Se compone de planta principal y baja, con cochera, huerta y pozo con agua potable.

Y en esta población los solares, cimentados y asolerados, números 5 y 6 de la Plaza de María Pita.

Del precio y demás condiciones, informarán en la calle de San Nicolás, número 28, primero.

SUBASTA. Con **rebaja de precio** se hace de la casa núm. 45, calle de Cortaduría. El acto tendrá lugar, á las once del día 18 de Diciembre, en el despacho del procurador **D. Saturnino Castro Matos,** San Andrés, 35, principal.

¡¡El Gordo en la Coruña!!

Gran realización verdad por cesación del negocio de tejidos. *PRECIOS Á COMO QUIERA.* Lanas de color y negro, franelas, piqués, céfiros, pañetes, toquillas, chales, mantones, sedalinas, blusas, terciopelos, panillas, y estameñas varias clases.

«El Centro».—*30, San Andrés, 30*

ATENCIÓN

Tarjetas de visita última novedad.
Estuches papel y sobres de todas clases y precios.
Libros de comercio.
Artículos de piel para señora y caballero.
Boquillas de ámbar.
Tarjetas postales desde **5 céntimos.**
Objetos de escritorio.
Nadie compre sin visitar antes la

PAPELERÍA LOMBARDERO.—*Real, 6*

Laureano Martínez y Hermano **Marina, 17 - bajo.**—*Corredores de Comercio y Agentes de Negocios.*—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes á ambas profesiones.

Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes.

Administradores de fincas.

Compran *Créditos de Ultramar* ó se encargan de su cobro.

Intervención de operaciones en el Banco de España.

TABACALERA

Preparación completa para el ingreso en la Compañía, dirigida por **D. Francisco Catoyra,** Profesor mercantil y Empleado por oposición.

En los últimos exámenes, los únicos de la Coruña que obtuvieron plaza con los números **2, 33 y 35** fueron preparados en esta **ACADEMIA.**—*Orzán, 78, 2.º.*

Medico Cirujano Especialista

NUÑEZ CORDERO

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Especialidad: Enfermedades de la *piel, secretas vías urinarias, impotencia, neurastenia* y propias de la **MUJER**

Consulta de diez á una.

Operaciones y curas á horas convencionales con aparatos modernos é instrumentos esterilizados y preparados completamente antisépticos.—Consultas de diez á una.

Calle de San Andrés 117-2.º

Dr. F. Paz Amado

Medico Odontólogo

Linares Rivas, 9, pral.-La Coruña

Consulta de nueve á una y de tres á siete

Automóviles Daimler

Con el nuevo **MOTOR** *sin válvulas*

Sub-agencia exclusiva para las provincias de **LA CORUÑA. LUGO y ORENSE.**

GARAGE-AUTOMOVILES

Calle de Feijóo, n.º 11

Neumáticos—**STOCK MICHELIN.** Accesorios, piezas de recambio y cuanto sea preciso para todas las marcas. Motorina-esencia para automóviles. Aceites especiales para los mismos de las mejores marcas. **TALLER DE REPARACIONES.** Personal competente. Unico en su especialidad.

Alquiler de Automóviles

La bondad de los coches y la idoneidad del personal garantizan estos servicios.

Agentes de los automóviles **BERLIET,** con exclusiva en Galicia, Mors, Gladiator y otras marcas.

Ingeniería y Material Industrial

Antonio López (S. en C.) - Gijón

Oficinas técnicas, Agencia industrial y Grandes almacenes de maquinaria en general

Máquinas y calderas de vapor, máquinas y herramientas para los metales y labrar madera. Estudios é instalaciones completas de serrerías, molinos por piedras y cilindros [illegible] perforaciones. Planos y presupuestos gratis.

Dirigir las preguntas á nuestros agentes

Sres. López y Novoa,

Payo Gómez, 6-Coruña.

2009 Ministerio de Cultura

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Depósito de la Fábrica de MESA, MARCHESI Y COMPAÑÍA (S. en C.)

CARRETERA DEL PASAJE — Casa de Carnicero

TRES pesetas BIDON

The Liverpool Brazil and River Plate

Steam Navigation Company Limited

(LAMPORT & HOLT LINE)

Salidas fijas para *Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé*

Directamente, sin tocar en el *Brasil*, saldrá de este puerto el vapor

Raphael el día 27 de Diciembre

que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en tercera clase

Pasaje entero, desde 10 años	Pesetas	221
Medio pasaje, de 2 á 10 idem	»	111
Niños menores de 2 años, uno gratis por familia		

Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 335

Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario don **Daniel Alvarez**, Cantón Pequeño, 22, Coruña.

UN SEGURO DE ROBUSTEZ Y VIDA SANA PARA NIÑOS Y PERSONAS DÉBILES

Los más eminentes hombres de ciencia atestiguan la SUPERIORIDAD de la

"Nesfarina"

sobre todos los alimentos conocidos, aun aquellos más acreditados.

El Dr. **Patricio Borobio, de Zaragoza,** dice:

«Pregonan las excelencias de la «NESFARINA» millares de niños que con fruición la consumen.

Endurece los huesos, da vigor á los músculos, templa los nervios y da glóbulos rojos á la sangre.

No hace falta más para formar niños robustos que sean mañana hombres útiles á sí mismos, á la familia y á la patria.

La «NESFARINA» coopera á la regeneración física de nuestro pueblo.»

PÍDASE EN TODAS PARTES

De venta en Coruña: Farmacia y Droguería de **Villar.**—Farmacia Europea y Droguería Central.—Droguería de **Bescansa.—La Francia.**—Cooperativa Militar y Civil.—Hijos de D. Jorge Navarro.

DEPÓSITO GENERAL.—Droguería Central de **D. Emilio Rey.**

Nelson-Line

Vapores rápidos al Río de la Plata

SALIDAS QUINCENALES FIJAS PARA **MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

VAPORES	DE LA CORUÑA	DE VIGO
Highland Enterprise	**20 de Diciembre**	**21 de Diciembre**

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en dieciocho días.

PRECIO DEL PASAJE **221 pesetas**

Estos vapores admiten tambien pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á don **V. M. Escalera,** y en la Coruña, á don **Nicandro Fariña.**

EMULSION NADAL

Unica de 80 °/₀ aceite bacalao. Reconstituyente; escrófulas, raquitismo, anemia, clorosis, tos, tisis. Activa secreción láctea, dientes, huesos. Medalla de oro

---

Agencia general para España **D. Francisco Loyarte.**—San Sebastián.

De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de **Villar.**—Farmacia de **Docampo.**—Doctor **Pardo Reguera.**—Droguería de **Emilio Rey,** y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías bien surtidas.

Emplastos del DOCTOR WINTER

Perforados americanos de Fieltro rojo ó sea bayeta encarnada

CURAN REUMATISMO, RESFRIADOS, TOS, DOLOR DE RIÑONES, DOLOR DE ESPALDA, DOLOR DE PULMONES, LUMBAGO, CIÁTICA, TORCEDURAS, CONTUSIONES, ETC.

Los EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo del Dr. Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema ó instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud.

Estos emplastos son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

Los EMPLASTOS de fieltro rojo del Dr. Winter son los únicos verdaderos y eficaces.

Cuidado con las imitaciones

EXÍJASE SIEMPRE LA MARCA DEL DOCTOR WINTER

Cura como por encanto — **Boticas y droguerías**

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico

El 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

C. de Eizaguirre

directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia

El 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 12 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Antonio López

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana.

Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El 24 de Diciembre saldrá de Liverpool, el 26 de la Coruña y el 8 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Alicante

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes en un vapor de la Compañía á transbordar en Cádiz.

Línea de Fernando Póo

El día 2 de Diciembre saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor

San Francisco

para Fernando Póo, con escala en Las Palmas, y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Rebajas en los fletes de exportación—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestruarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 24 de la Coruña, el vapor

Alfonso XIII

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rijen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana á Santiago de Cuba.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

EDUARDO DEL RIO Y C.ª *Agentes generales en* La Coruña.

CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10

Próximas salidas

Para la Habana Veracruz y Tampico

		Precios para la Habana	Precios para Veracruz
24 Diciembre.	Rápido... *First Bismarck*	Ptas. 237'10	Ptas. 251'10

Los niños mayores de diez años pagarán **pasaje entero.**—Los de dos á diez años **medio pasaje.**—Los menores de dos años **gratis** uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluídos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

¡Consúltese á los médicos!

"BROMOGLIDINE"

COMBATE AFECCIONES NERVIOSAS *ESPECIALMENTE*

Insomnio, Epilepsia, &

CUATRO pesetas TUBO.

De venta en *Farmacia J. VILLAR* y principales mundo.

Representante España.—JOSE VILA.—Apartado 419.—Barcelona

Compañía Argentina de Londres

Directamente para Buenos Aires

saldrá del puerto de **La Coruña** el día 12 del corriente el magnífico y rápido vapor de 10.000 toneladas, nombrado

El Argentino

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Lo despacha en La Coruña, su Consignatario, **Viuda de H. Hervada,** Real, 14.

Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con Creosotal

Preparación la más racional para curar la tuberculosis bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Depósito: farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 44, Madrid.

En Coruña, farmacia del Dr. Brañas; en Ferrol, farmacia de Puñín y San Román; en Santiago, farmacias de Pereiro Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez; en Riveira, farmacia de Ferrer Barges; en Padrón, farmacia de E. Baltar; en Betanzos: F. Couceiro.

Koninklyke Hollandsche Lloyd Amsterdam

Lloyd Real Holandés

Vapores de la Mala Real Holandesa

Al Brasil y Río de la Plata

El día **17 de Diciembre,** saldrá del puerto de **Coruña** con destino directo al **Brasil, Montevideo y Buenos Aires** el magnífico vapor-correo, nombrado

Hollandia

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Los pasajes deben solicitarse con anticipación.

Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente á bordo por cuenta de la Compañía.

Representante general de la Compañía en España

Raymundo Molina y Couceiro,

CONSIGNATARIO

LA CORUÑA — Marina, 22. VIGO — Arenal, 10

Sellos de caucho

Objetos de escritorio

Y SIEMPRE NOVEDADES EN LA

Papelería LOMBARDERO

6—REAL—6

Tarjetas de visita 1'50 el ciento

Papel para envolver

En la imprenta de este periódico se vende á 3'50 pesetas los 12 kilos.

Compañías Hamburguesas

Eduardo del Río y Comp.ª—Agentes generales en La Coruña.

CANTON PEQUENO, 9 y 10

Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

				Precios para Río Janeiro	Precios para Montevideo y Buenos Aires
13 Diciembre	— Rápido	—	Cap Arcona . . .	Ptas. 256'10	Ptas. 271'10
22 —	— Correo	—	Asunción	—	» 231'10
26 —	— Rápido	—	König F. August .	» 256'10	» 271'10
27 —	— Correo	—	Santa Cruz . . .	—	» 231'10

Los niños mayores de diez años pagarán *PASAJE ENTERO.*—Los de dos á diez años *MEDIO PASAJE.*—Los menores de dos años *GRATIS* uno por familia.—En los precios anteriores van incluídos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuítamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

VAPORES CORREOS

del Lloyd Norte Alemán de Bremen

Salidas del puerto de la Coruña para **Montevideo y Buenos Aires.**

El día **31 de Diciembre** saldrá de **La Coruña** el nuevo y magnífico vapor

COBURG

Precios de pasaje: Cámara, pesetas 582 y pesetas 541 — Tercera clase, pesetas 231

Para más informes dirigirse á los Sres. **Pablo Meyer y Compañía.**—La Coruña.

Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses para América del Sur

Salidas de la *Coruña* para *Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso* y otros puertos del Pacífico hasta *El Callao,* con escalas alternadas en *Pernambuco, Bahía y Santos.*

Próximas salidas:		Precios del pasaje en 3.ª clase: *Para Brasil*	*Para Montevideo y Buenos Aires*
Vapor «*ORAVIA*»	el 19 de Diciembre	Ptas. 255'—	Ptas. 250'—
» «*ORONSA*»	el 2 de Enero 1911	» 255'—	» 250'—
» «*ORCOMA*»	el 16 de Enero 1911	» 255'—	» 250'—

El impuesto de transportes, pesetas *UNA,* es por cuenta del pasajero.—La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.—Los pasajeros deben presentarse en nuestras Oficinas con dos días de anticipación á la fecha anunciada para la salida.

Todos los Vapores correos de esta Compañía son de dos hélices y tienen instalada la Telegrafía sin Hilos, sistema **Marconi.**

Compañía del Pacífico y White Star Line

SERVICIO COMBINADO

Salidas de *La Coruña* cada dos viernes, para *La Pallice* (Francia) y *Liverpool.*—Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para *Paris* (vía La Rochelle Pallice) *Londres* (Vía Liverpool) *New York, Boston, Filadelfia* y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Próximas salidas:

Vapor «*ORONSA*» el **9 de Diciembre** Vapor «*ORCOMA*» el **23 de Diciembre**

Para más informes dirigirse á los agentes generales de las Compañías *Sobrinos de José Pastor.*—Plaza de María Pita núm. 19.—La Coruña.

Para seguir en buena salud:

Purificad
Regenerad
Fortificad

VUESTRA SANGRE

con el

DÉPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet.

Este précepte no se debe nunca poner en olvido.

Señor L. RICHELET, 13, rue Gambetta, SEDAN (Francia).

Puntos de venta en la Coruña: Bescansa y Hermano, Real, 27, José Villar, farmacia y droguería, Real, 82, farmacia y droguería Central, San Andrés, 119, y farmacia Europea, Real, 55 y Marina, 31.

Tarjetas de visita desde 1,50 el ciento

2009 Ministerio de Cultura