

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAÍS ADELANTADO)

LA CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. — PAÍSES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Real, 25 y Galera, 21

TELÉFONO 111

FUNDADOR: D. JOSÉ LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Jueves 10 de Diciembre de 1914 — San Melquíades.

MEJORAS LOCALES

UNA REUNIÓN IMPORTANTE

Los solares de Fariña. — Una estación para viajeros y un gran hotel. — La casa de Correos. — Cange de terrenos.

Antes de la sesión pública se reunió ayer tarde el Ayuntamiento en sesión privada con el presidente y el ingeniero de la Junta de Obras del Puerto Sres. Fraga (D. Enrique) y Vila y el presidente de la Cámara de Comercio Sr. Pumariña, comisionados que en Madrid gestionaron la presentación a las Cortes de la ley autorizando a la Junta citada para emitir un empréstito de tres millones de pesetas con la garantía de sus recursos propios y de la subvención que anualmente concede el Estado, y otros asuntos de interés para la Coruña.

Toda por objeto la reunión, de verdadera trascendencia por lo que luego se verá, unificar los planes del Ayuntamiento y los de la Junta a fin de realizar de común acuerdo mejoras de gran importancia para el mejoramiento de la población.

Sabido es que la Junta aspira a adquirir los solares que el Sr. Fariña posee en la Plaza de Orense, inmediatos al puerto, para hacer allí la proyectada estación de viajeros, común a la línea del Norte y a la del ferrocarril de la Coruña a Corcubión; terrenos que también el Ayuntamiento quería comprar para ampliación de los jardines de Méndez Núñez.

Se reconoció la importancia que aquella estación tendrá y se convino en que sea la Junta quien haga la adquisición para ampliación de sus servicios y construir la estación, sobre la cual se edificará un edificio para gran hotel que responda a las necesidades de la ciudad.

Se habló luego de la promesa recabada del director general de Comunicaciones Sr. Ortúzar por los comisionados mencionados y anteriormente por los Sres. Casares y Martín, de destinar 700.000 pesetas a la construcción de una casa para Correos y Telégrafos, siempre que se le dé terreno adecuado para ella. El que el Ayuntamiento había señalado al final de la Avenida de Linares Rivas pareció en Madrid un tanto alejado del centro de la población.

A cambio de la desaparición de los tinglados, almacenes de la Aduana y casetas que la Junta de Obras tiene inmediatos al muelle de hierro, que suman muchos metros de terreno que pasarán a ser propiedad del Municipio, éste cede, para la Casa de Correos, el solar que resulta del derribo del Teatro Circo Emilia Pardo Bazán.

Se construirá aquel edificio, un edificio elegante, de sobrio aspecto, algo más retirado del sitio que hoy ocupa el Teatro Circo, de tal modo que una de sus fachadas coincida con el eje de la carrera central del paseo de Méndez Núñez.

La avenida asfaltada de Sánchez Bregua y los Cantones se podrá prolongar así, según está proyectado, hasta la Puerta Real.

Lo sensible es que no pueda derribarse ahora también de momento el edificio para Junta de Emigración y despacho de equipajes de pasajeros, recientemente arreglado.

Y esto fué, en suma, lo convenido en la reunión de ayer tarde. Los concejales se mostraban satisfechos de haber llegado a estos acuerdos y los representantes de la Junta de Obras del Puerto y de la Cámara de Comercio, también.

Una vez aprobada en el Congreso y en el Senado la ley de que al principio hablamos, se irá rápidamente al empréstito, que será cubierto en seguida porque tiene garantía sobrada, y se acometerán sin demora la compra de los solares del Sr. Fariña y algunos otros enclavados en la zona del puerto y las obras que sean susceptibles de ejecución inmediata. Se ofrecerá además el terreno para la casa de Correos y Telégrafos, aceptado ya como inmejorable por el arquitecto del Estado y el jefe de la Administración principal de la Coruña, quien lo venía gestionando con interés, y es de suponer que la edificación no tarde en dar comienzo.

Ha sido, pues, el de ayer un día bien aprovechado para la población y una labor fructífera la que en Madrid realizaron los comisionados coruñeses, brillantemente secundados por nuestros representantes en Cortes.

ACCIDENTE FERROVIARIO

Un hombre gravemente herido

El pasado día 7 ocurrió un lamentable percance en la vía férrea, entre las estaciones de Curtis y Césuras, en el kilómetro número 507.

La máquina número 1.060, que volvía de dar doble tracción al tren correo, arrolló a un hombre que cruzaba la vía.

El maquinista, Casimiro Marcos, no pudo evitar el suceso, por ocurrir éste en una curva, entre trincheras.

La víctima del accidente recibió un tremendo topetazo que le lanzó a la cuneta, debiéndose a esta circunstancia el que no fuese destruido por las ruedas de la máquina.

Se llama Manuel Lodeiro Villaverde, de 44 años, vecino de Santa Eulalia de Probo. En el accidente sufrió la fractura de una pierna y varias contusiones.

En la misma máquina fué conducido el lesionado a Betanzos, en cuyo hospital ingresó.

Su estado es grave.

EL FERROL

Diciembre, 9.

LA PATRONA DE LA INFANTERÍA

A pesar de lo desapacible del tiempo, las fuerzas de Infantería que guarnecen esta plaza solemnizaron ayer la festividad de su Patrona con el programa anunciado.

A las diez fué el regimiento de Zamora a la iglesia de San Francisco, donde se celebró la misa solemne.

El templo hallábase hermosamente decorado, llamando la atención el adorno del altar portátil de la Virgen.

El coro de capilla lo constituían distinguidas señoritas de la localidad. Durante el rancho extraordinario que por la tarde se sirvió a la tropa reinó marcadísima alegría entre los soldados, vitoreándose con gran entusiasmo a los Reyes, a España y al Ejército.

La comida fué amenizada por la banda del regimiento.

Los sargentos conmemoraron con un "lunch" el día de ayer.

Hoy se celebrará una misa de "requiem" a la que concurrirán las fuerzas francas de servicio.

VARIAS NOTICIAS

Resultó brillantísimo el baile que anoche celebró el "Casino Ferrolano".

La directiva del "Casino" obsequió con espléndida a los concurrentes.

Para despedir el año, el "Club Re-

creativo" organiza un baile que se celebrará en el teatro la noche del día 31 del corriente.

Entró el vapor "Paulina" con planillaje para el crucero explorador.

El Corresponsal.

VIAJEROS

Regresó de San Pedro de Nos doña Isabel Buhigas viuda de Marchesi Dalmau.

De Madrid, D. Antonio Cortés.

Llegó de Ferrol el secretario del Delegado de la Constructora Naval D. Joaquín Paucios.

De Ortigueira, D. Estanislao López de la Ballina.

De Ordesnes, el actuante de aquel Juzgado D. Balduino Pose.

Salió ayer para Orol el doctor don José María Riquera Montero.

Crónica judicial

Un tiro

Porque David Ramos separó a dos chicos que el día 29 de Marzo último estaban enzarzados a mamporros en el monte de Santa Margarita, de esta ciudad, propinando a cada uno de ellos un puntapié, se acercó a él Luis Macoiras Parga y con una pistola le hizo un disparo hiriente en el pecho.

El fiscal pedía para el agresor un año, 10 meses y 22 días de prisión correccional y 64 pesetas de indemnización al lesionado; pero ayer modificó el Sr. Poveda sus conclusiones en el sentido de que el hecho es un delito de imprudencia con infracción de reglamentos y redujo a un pequeño arresto la pena.

Defendió al reo el Sr. Apeiribay.

Unas mojaditas

El 19 de Abril último fué Manuel Castro Estraviz a casa de Ángela Salgado, en las inmediaciones de esta ciudad, para tratar de la compra de un corral, y porque José Naya, que allí se hallaba, no quiso atenderlo lo insultó y desafió enzarzándose ambos a golpes.

Castro sacó una navaja y Naya golpeó, pero cayó dos veces, caídas que aquél aprovechó para herirle a mansalva.

Sesenta y un días estuvo Naya lesionado, quedándole una impotencia funcional y parcial de la mano herida, que podrá corregirse con el tiempo.

Castro también sufrió lesiones que curaron a los 13 días y que habrán de juzgarse en juicio de faltas.

Para Castro pedía el fiscal un año y un día de prisión correccional y 200 pesetas de indemnización al perjudicado; pero en el acto del juicio apreció el Sr. Poveda la atenuante de embriaguez no habitual y redujo la pena a seis meses y un día.

Lo defendió el Sr. Ozores.

Un abogado de pobres.

En el Ayuntamiento

La sesión de ayer

Dió comienzo algo después de las siete y media de la tarde, bajo la presidencia del alcalde y con asistencia de 21 concejales y el vocal de la Comisión de Ensanche señor Bendimio.

LOS TRENES RAPIDOS.

El alcalde pidió autorización para dirigirse al ministro de Fomento, Dirección de Obras públicas y Compañía del Norte, rogándole que no se ponga en vigor el acuerdo de suprimir los trenes rápidos desde el próximo día 15 del corriente.

El Sr. Casares Paz añadió que, caso de que no sea posible acceder a esta pretensión, se pida a la Compañía que el tren correo saiga de la Coruña más tarde que en la actualidad.

Por unanimidad se acordó autorizar al alcalde para hacer la gestión.

EL ASUNTO DEL PAN.

Luego, el Sr. Ozores dió cuenta de las reuniones celebradas para solucionar el asunto del pan, y propuso que se faculte a los tahoneros para fabricar piezas del llamado de familia, con un peso de 500 gramos, que se venderán a 24 céntimos cada una.

El Sr. Pazos manifestó su conformidad en cuanto al peso, pero respecto al precio dijo que ya el público se las entenderá con los panaderos.

El Sr. Lafuente abundó en las mismas consideraciones que el Sr. Pazos y rogó que se continúen las gestiones con el Gobierno para que rebaje o regule el precio de las harinas, permita la introducción libre de las mismas y prohíba la exportación.

Contestóle el alcalde que ya se hicieron las gestiones acordadas en la sesión anterior y que el presidente del Consejo de ministros, el ministro de la Gobernación y los diputados y senadores por la provincia ofrecieron su cooperación.

Se acordó aceptar la proposición del alcalde.

ORDEN DEL DIA.

A continuación se adoptaron los siguientes acuerdos:

Adjudicar definitivamente a D. Antonio Blanco Couceiro la subasta del suministro del racionado para las caballerías propiedad del Municipio y de escobas para el barrio público.

Autorizar a D. Juan Cubeiro, D. Ventura Vázquez, D. José Quintela, D. Francisco Castro, D. Nicolas Alba, D. Manuel Botana, D. Manuel Trigo, D. Ignacio Louzán y don Manuel Louzán, para ejecutar las obras que solicitaron, y a D. Juan Castro Mosquera, para construir siete casas en la calle que comunica la de Juan Flórez con la de Sinfiorano López.

Conceder dos meses de prórroga al contratista D. José Escariz Guimarey para terminar las obras de reforma y mejora que está ejecutando en el matadero y en el secadero de cueros.

Dejar ocho días sobre la mesa el expediente iniciado para averiguar el estado en que se halla el asunto referente a si el Hospital de Caridad puede recobrar la propiedad y posesión de la casa número 21 de la calle Real, que fué vendida por el Estado.

Construir una estantería en el vivero municipal de plantas de Riazor, cuyo coste ascenderá a 300 pesetas, aproximadamente.

Y aprobar varias cuentas de gastos originados por diferentes conceptos.

DE LA SESION ANTERIOR.

Luego se despatcharon los asuntos que habían quedado sobre la mesa en la sesión anterior, acordándose:

Declarar que no es obligación de la Compañía de Tranvías la colocación de brazos laterales para los focos de luz, en las dos primeras columnas de la Avenida de los Cantones.

Desestimar la proposición de la Comisión de Ensanche referente a que se modifique el plano de esta zona en la parte comprendida entre los actuales jardines de Méndez Núñez y la zona del puerto.

Cuando iba a comenzar la lectura de los presupuestos, se acordó suspender la sesión para continuarla hoy a las cinco de la tarde.

NOTA DEL DIA

CUATRO SIGLOS DESPUÉS

Un periódico refiere, en la crónica de su correspondencia en Londres, como, mientras en las grandes praderas de Aldershot aprenden sus tareas militares los voluntarios que Lord Kitchener prepara para seguir enviando a campaña, en las fábricas del Lancashire se tejen uniformes los militares y millares de pañeros belgas que la invasión y el asolamiento de su país hizo emigrar a Inglaterra.

El caso nos hace recordar la otra emigración de pañeros flamencos de que la historia conserva recuerdo; aquella fué en los tiempos en que, menos brutalmente que ahora aunque no mucho más injustamente, éramos nosotros un poco alemanes entonces, en lo malo al menos—los que veíamos y asolábamos, sobre todo desde el punto de vista moral, la poética tierra baja, que el Mosa y el Escalda riegan y enriquecen. El Guillermo de entonces se llamaba Felipe II y Von der Goltz llevaba el título castellano de duque de Alba.

También entonces las puertas de Inglaterra, donde Isabel reñía con nuestro rey la lucha suprema que nos arrebató el dominio del mar, se abrieron a aquellos pañeros flamencos cuyos síndicos retrató Rembrandt en el cuadro archiebre. Y también entonces la maestría de aquellos hombres pacientes fué a tejer la lana de los carneros del Sussex y el Kent, los carneros cuyas razas se afinaban y se recreaban por el cruce con las nuestras, con las merinas castellanas que hicieron rica a Sajonia e Inglaterra, pero dejaron vacíos los campos de nuestra meseta central.

No es verdad que es triste que cuando una de estas calamidades conmueve al mundo, sea tan fácil hallar similitudes entre sus amarguras y las nuestras, pasadas o presentes?

Las lanas y los pañeros; antes los judíos y los moriscos, con sus artes, sus dineros, sus industrias, sus fuentes de prosperidad; todo ello expulsado, derrotado, arrojado por el balón de la predigladación nacional, mientras prodigábamos nuestra sangre al otro lado del mar, para no recoger de ella fruto apreciable, en un esfuerzo que rindió a la raza mientras las restantes se condensaban, se reconcentraban.

Y ahora, por todo consuelo, el de que los niños belgas superpongan en su ánimo infantil la furia germana del siglo veinte a la "furia española" del dieciséis, que allá quedó como tradicional recuerdo.

El armisticio de Navidad

El inspector provincial de primera enseñanza en la Coruña D. Francisco Abella, ha dirigido a los maestros de la provincia una circular, que aparecerá próximamente en el "Boletín Oficial".

En la citada circular se hace un llamamiento a los maestros, procurando despertar su celo, a fin de que con la mayor diligencia procedan a recoger las firmas de sus alumnos, para unir las al Mensaje que los niños españoles han de elevar a los jefes de los Estados beligerantes, por medio de la Reina Victoria, pidiendo el armisticio de Navidad.

Los pliegos irán encabezados con el título "Por el armisticio de Navidad" y serán remitidos al rector de la Universidad de Santiago.

GACETILLA TEATRAL

"El barbero de Sevilla"

De las muchas comedias líricas escritas en la antigüedad por los grandes maestros se han muerto casi todas, por la ley natural de que los viejos se mueran, pero vive y perdura "El Barbero de Sevilla" porque es una maravilla de gracia, de fínura y de música verdad, tratada al estilo clásico. Es una sesión de lo que hemos dado en llamar "música de cámara", en que el cuarteto de cuerda dice siempre preciosidades, la orquesta entera tiene momentos de verdadera grandiosidad, dentro del cómic de los motivos; los actores cantan números encantadores, y hay los recitados que sustituyen a las palabras dichas de la ópera y que hacen un excelente efecto, mejor aún desde que el piano ha sustituido al "cembalo" como guía de los artistas.

Naturalmente, en una obra de los primeros tiempos no hay ilación de motivos ni los personajes tienen mímica propia, como en el drama lírico de la actualidad; pero esto lo ha salvado maravillosamente el gran Rossini haciendo una ópera bella y elegante que mezcla el óy con deleite y aplaudido de la manera más franca y entusiasta, como correspondió a la deliciosa interpretación.

Habría para un rato largo si fuésemos a decir elogiosamente lo que nos parece "El Barbero" como poema mezclado de ingenio y picaresco y como obra musical.

El conjunto de la ejecución fué acabado; y los intérpretes de tanta gracia y tanta elegancia hicieron pasar al público unas horas de verdadero regocijo.

Ha de ser "Figaro" el citado en primer término. Hermosa presentación, voz llana y timbrada, una dicción correcta y clara, todo eso lo fué el señor De Gheri, verdadero artista que sabe encarnar a la perfección ese difícilísimo papel. En todo momento estuvo bien, desde el delicado aire de entrada, y en el dúo del acto segundo con Rosina fué un maestro de canto, de comedia y de acción. Es un gran triunfo el que logró anoche el excelente artista.

La señorita D'Ory, esa espiritual muchacha de voz cristalina y bien emitida, hizo maravillas en el género ultra lírico, que cultivó y sus gorjoros, pídidos y demás filigranas arrancaron aplausos y murmullos de admiración. Quizás en algunos momentos no fué la nota aguda, justamente, al lugar apetecido, pero su labor fué delicadísima, graciosa, digna de quien podrá pronto compararse con las que pasean el mundo como estrellas del género.

El señor Puiggner es un estupendo caricato que nos hizo reír, pensar y apreciar en alto grado su excelente manera de hacer el "don Bartolo". Caracterizó el ridículo personaje, fué a la perfección; dijo, cantó, accionó y gestionó tan bien que nos trajo a la memoria al gran Baldelli. Cuidado que se necesita arte para desfigurar hasta ese extremo una hermosa voz como la que tiene el Sr. Puiggner! Vaya para su personaje de ayer el aplauso más caloroso.

El bajo Massia ¡demonio de hombre! Estuvo muy bien como cantante y actor en la graciosa y difícil aria de "la calumnia e un venticele"; la gente le oía con extraordinaria complacencia, dispuesta seguramente a aplaudirle como merecía, pero le entró la mala idea de buscar el éxito en un agudo final, que no salió brillante, y el público se le quedó callado, ¡vaya por Dios! Por lo demás, hizo admirablemente su parte y la gente apreció su mucho arte en la interpretación de don Bartolo.

El Sr. Mulleras no convenció al público, que se mantuvo reservado con él. No le cuadra "El Barbero" como "Tosca", por ejemplo, y en todo el acto primero su voz, que es bella y grande, estuvo borrosa, tambaleante, no colocada en su sitio o emitida francamente por la nariz. No deshizo conjunto, a pesar de lo dicho, y en los otros dos actos de la

ópera contribuyó a lo perfecto de la interpretación, digna del más caloroso elogio.

Ha sido un barbero con toda la barba que dejó encantado al numeroso y distinguido público que ocupaba el teatro.

Hoy, "La Africana", por la Orduña, Pilar Lacambra, Elias, Valls, Massia, Martí y Puiggner. Es de esperar una gran interpretación para la brillante ópera de Meyerbeer, y seguramente el teatro estará lleno como merece la clamorosa producción en que surfen y surcan los mares la pobre Seljia, Vasco de Gama y el negrozo de Nelusko.

Desde Betanzos

La fiesta de la Concepción.—El futuro diputado

Diciembre, 9.

Con la solemnidad acostumbrada se celebró ayer en el histórico templo de San Francisco la función religiosa que de tiempo inmemorial vienen organizando los caballeros concepcionistas, a quienes tan prestigiosamente preside el notable abogado y distinguido notario D. Víctor Valderrama.

Con éste asistieron el exdiputado a Cortes D. Agustín García, el celoso concejal don Fabián Costas Amenedo y una numerosa comisión de cofrades, amén del Ayuntamiento en Corporación y bajo mazas.

También concurren los jefes y oficiales de Infantería presidiendo por el bizarro coronel Sr. González Moro, no habiéndolo hecho los de la brigada topográfica.

En el altar mayor, radiante de luz, se destacaba la imagen de la Purísima entre celajes, mereciendo por el adorno unánimes elogios la distinguida señora del presidente doña Teresa Morales de los Ríos.

El panegirico corrió a cargo del notable orador P. Manterola, provincial de los franciscanos, y la parte musical estuvo encomendada al notabilísimo coro de las Hijas de María, que hizo verdaderos prodigios de afinación y gusto.

Sábese ya de un modo seguro que el Gobierno, de acuerdo con el ilustre exministro y jefe del partido conservador en esta provincia señor marqués de Figueroa, acordó presentar candidato a la diputación a Cortes por este distrito, al pundonoroso general D. José Cavalcanti de Alburquerque.

La noticia fué muy bien recibida en la población y acogida con entusiasmo por las más prestigiosas personas.

El heroico general Cavalcanti, como todos los brigantinos saben, es hijo político de la insigne escritora condesa de Pardo Bazán, una de nuestras glorias nacionales, y tiene una brillante historia militar.

Su triunfo se considera seguro y por una gran mayoría de votos.

El Corresponsal.

DOCUMENTO PARLAMENTARIO

EL FERROCARRIL DE LA COSTA

Reproducimos del "Diario de Sesiones" el discurso pronunciado por el marqués de Figueroa en el Congreso acerca del ferrocarril de la costa. Comenzó el lector, la intervención del ilustre diputado por la Coruña y la contestación del ministro de Fomento tienen verdadera importancia para la comarca.

El señor marqués de FIGUEROA: Somos los firmantes de esta enmienda diputados de Asturias y de Galicia, por ser los que estamos en mayor conocimiento de la gran necesidad de la construcción de esta vía férrea. Igualmente podrían firmarla cualesquiera de los señores diputados de cualquier región española, por la gran importancia que para el servicio nacional entraña la continuación de la línea que empieza en Irún y que había de terminar en el Ferrol.

Sentimos mucho lo que somos firmantes de esta enmienda, y siento especialmente el que dirige la palabra, que no la apoye el Sr. D. Melquíades Álvarez, que con nosotros la suscribe, porque correspondía así la coherencia con que se hubiera de hacer la defensa, a la verdadera magnitud del asunto.

Por lo que a mí hace, ya que he recibido el honor, que no me compensa la satisfacción perdida, he de manifestar ante todo a los señores diputados y al Gobierno de S. M. que nunca he sido partidario de este género de iniciativas parlamentarias. Sólo las circunstancias coherentes el que para llamar la atención de la Cámara y del Gobierno sostengamos, para el objeto de la discusión, esta enmienda; no sólo por razones que harlo se os alcanzan y que alguna vez he tenido el honor de exponer en esta Cámara y que tuvieron elocuente expresión en labios del señor ministro de Hacienda al presentar los presupuestos al Congreso, sino porque introduciendo en los presupuestos modificaciones que pueden ser peligrosas, vienen a modificarse ó a crearse conceptos, y lo uno y lo otro, lo de las cifras y lo de los conceptos, es en extremo peligroso y nos coloca en situación inferior a la que otros Parlamentos tienen. Salvo, pues, esta opinión y era más del caso hacerlo en relación con concepto que tan grande importancia entraña, porque no hay en nuestra vida pública cosa de mayor interés en la hora presente, por porción de circunstancias que vienen a añadir interés al que ello en todo caso tendría, como el que se llegue a una buena y debida ordenación de las obras públicas, y mucho más, y más especialmente, de las comunicaciones ferroviarias.

Hace unos momentos oíamos hablar muy elocuentemente y muy atinadamente en esta Cámara a señores que se sientan en unos y en otros lados de ella de este tema, que es de importancia considerable y merecía que en él detengamos un momento nuestra atención.

Hay en esta materia de comunicaciones ferroviarias alguna confusión y aun alguna incoherencia. Ello es obra y resultado, no de iniciativas de unos ó de otros partidos, ni obra que a una ó a otra Cámara podamos asignar; es consecuencia de lo diferente de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho.

Hace unos momentos oíamos hablar muy elocuentemente y muy atinadamente en esta Cámara a señores que se sientan en unos y en otros lados de ella de este tema, que es de importancia considerable y merecía que en él detengamos un momento nuestra atención.

Hay en esta materia de comunicaciones ferroviarias alguna confusión y aun alguna incoherencia. Ello es obra y resultado, no de iniciativas de unos ó de otros partidos, ni obra que a una ó a otra Cámara podamos asignar; es consecuencia de lo diferente de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho.

Hace unos momentos oíamos hablar muy elocuentemente y muy atinadamente en esta Cámara a señores que se sientan en unos y en otros lados de ella de este tema, que es de importancia considerable y merecía que en él detengamos un momento nuestra atención.

Hay en esta materia de comunicaciones ferroviarias alguna confusión y aun alguna incoherencia. Ello es obra y resultado, no de iniciativas de unos ó de otros partidos, ni obra que a una ó a otra Cámara podamos asignar; es consecuencia de lo diferente de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho.

Hace unos momentos oíamos hablar muy elocuentemente y muy atinadamente en esta Cámara a señores que se sientan en unos y en otros lados de ella de este tema, que es de importancia considerable y merecía que en él detengamos un momento nuestra atención.

Hay en esta materia de comunicaciones ferroviarias alguna confusión y aun alguna incoherencia. Ello es obra y resultado, no de iniciativas de unos ó de otros partidos, ni obra que a una ó a otra Cámara podamos asignar; es consecuencia de lo diferente de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho.

Hace unos momentos oíamos hablar muy elocuentemente y muy atinadamente en esta Cámara a señores que se sientan en unos y en otros lados de ella de este tema, que es de importancia considerable y merecía que en él detengamos un momento nuestra atención.

Hay en esta materia de comunicaciones ferroviarias alguna confusión y aun alguna incoherencia. Ello es obra y resultado, no de iniciativas de unos ó de otros partidos, ni obra que a una ó a otra Cámara podamos asignar; es consecuencia de lo diferente de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho.

Hace unos momentos oíamos hablar muy elocuentemente y muy atinadamente en esta Cámara a señores que se sientan en unos y en otros lados de ella de este tema, que es de importancia considerable y merecía que en él detengamos un momento nuestra atención.

Hay en esta materia de comunicaciones ferroviarias alguna confusión y aun alguna incoherencia. Ello es obra y resultado, no de iniciativas de unos ó de otros partidos, ni obra que a una ó a otra Cámara podamos asignar; es consecuencia de lo diferente de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho.

Hace unos momentos oíamos hablar muy elocuentemente y muy atinadamente en esta Cámara a señores que se sientan en unos y en otros lados de ella de este tema, que es de importancia considerable y merecía que en él detengamos un momento nuestra atención.

Hay en esta materia de comunicaciones ferroviarias alguna confusión y aun alguna incoherencia. Ello es obra y resultado, no de iniciativas de unos ó de otros partidos, ni obra que a una ó a otra Cámara podamos asignar; es consecuencia de lo diferente de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho y de los planteamientos que se han hecho.

esta vía férrea, solicite toda la atención que de muy buen grado ha de poner el Gobierno de S. M., representado para el caso por mi digno y querido amigo el Sr. Ugarte, ministro de Fomento, para la línea que de Irún ha de ir a Irún en el Ferrol.

No temo, señores diputados, sino que abrir el mapa de España y veréis que hay una zona extensísima que no está cruzada por una sola vía férrea. Decidme si recorriendo todo el resto de España podéis encontrar zona comparable a esa que ocupa el occidente de Asturias y las provincias de Lugo y la Coruña hasta el enlace en la ciudad de El Ferrol. Y cuenta que son regiones de inexplorada riqueza, que la acumulan en grado extraordinario, por lo cual sería dinero muy bien invertido ó muy bien colocado el que se dedicara a esa obra pública por los beneficios que habría de reportar, poniendo en circulación grandes riquezas, que las que guardan y ocultan en bosques, en producciones agrícolas y en el subsuelo esas provincias, esas regiones que ha de atravesar esta ferrocarrilada línea, una importancia extraordinaria.

Porque habéis de reparar, señores diputados, por otra parte, que no se trata de construcción de una línea nueva que venga aquí echándose a reñir con todas las demás que están proyectadas, sino que es la continuación, la prosecución y la conclusión de aquella línea que con sus resultados están demostrando ya lo que en su continuación habrá de ser; que comienza en Irún y que termina en la desembocadura del Nalón a la hora presente; línea que si con todas estas consideraciones se recomienda a la atención de todo el Gobierno de una manera especialísima, todavía encuentra mayor razón de ser, y el personal más importante de España, a nuestra estimación, a nuestra resolución en la hora presente por la importancia estratégica incomparable, verdaderamente incomparable que esta obra pública encierra.

Con decir que para todo género de comunicaciones los habitantes de las provincias vascongadas y de tierra de Burgos tienen que dar la vuelta por Venta de Baños para ir a nuestras rías bajas y al Ferrol, y que los de la montaña de Santander tienen que bajar a Palencia, y que los de Oviedo tienen que venir a León y todo eso para comunicarse con la región en que están las fábricas importantes de España, la de Trubia y Oviedo, y el personal más importante de España que es el Ferrol (El Sr. Álvarez y González, fábricas de pólvora

parte construida, ha demostrado, efectivamente, como el señor marqués de Figueroa argüya, que responde á intereses de un orden general, que ha sido una obra realmente beneficiosa para la comunicación y el tráfico entre los extremos de la península. ¿Cómo negarnos, pues, á que esa línea se prolongue, á que esa línea cumpla su misión total, á que llegue adonde debe llegar? Pero no es este el problema que en este momento debemos discutir. ¿Hay posibilidad de que, como enmienda al presupuesto, en este capítulo á que S. S. la lleva, se realice esa obra, se establezca una consignación para pago de determinadas atenciones que están íntimamente unidas con la ejecución de este trozo en las provincias á que S. S. se refiere? Esto es lo que yo no considero posible.

Por lo demás, insisto en que se trata no de una cuestión que debemos resolver parcialmente, como la que fraccionariamente se sometió á la deliberación del Congreso en esta tarde, sino de algo que implica un proyecto general, un pensamiento que el Gobierno ha de someter á la deliberación de las Cortes, mediante el plan de los ferrocarriles secundarios y estratégicos. De esto se trata; y esta, como S. S. comprende, es una tesis que necesita mayor preparación y mayores esclarecimientos.

A ello íbamos; el Gobierno se ha comprometido á abordar esta cuestión, á abordarla directamente sin ninguna clase de reservas ni de entorpecimientos de su parte. Hemos de llegar á ver cuál debe ser la legislación que prevalezca en puito á la construcción de ferrocarriles secundarios y estratégicos; este es, como comprende S. S. como comprende toda la Cámara, un tema respecto del cual todo lo que yo pudiera anticipar en este momento sería prematuro. Por consiguiente, tenga S. S. la seguridad, puede tenerla la Cámara, que en esta cuestión no hay nada que acualmente defendamos por S. S. cuyos intereses ha evocado en términos, á los cuales me asocio, que el Gobierno no se sustraiga á la necesidad á que S. S. se ha referido; de ella se hará intérprete mediante un proyecto que ha de someter á la deliberación y aprobación de la Cámara. Cuando tal momento llegue, claro es que dentro de ese plan habrá solución para responder á las legítimas aspiraciones de que S. S. se ha hecho eco. (Un señor diputado: Pero ¿vendrá pronto?) Lo estamos preparando.

El señor marqués de FIGUEROA: Pido la palabra para rectificar.

El señor PRESIDENTE: La tiene S. S. El señor marqués de FIGUEROA: Desde luego, en las manifestaciones que antes tuve el honor de dirigir á la Cámara, recordará el señor ministro de Fomento que comenzaba por declarar que esta obra, por su misma grandeza, no era de las que debían ampararse del influjo, del manejo de los intereses para lograr el fin de una consignación en presupuestos, y que no era, por consiguiente, otro el objeto de la enmienda que fijar definitivamente la consideración de la Cámara y del Gobierno sobre su importancia especialísima, única dije, y única vuelvo á repetir. (El señor ministro de Fomento: Así lo he creído). Yo digo, señores, porque cuando he dicho única no estoy enriente de otra ninguna, sino que estoy afirmando un interés de todos, y por eso también he dicho de manifestar que aquellos señores representantes de aquellas comarcas, porque siempre es un aspecto legítimo el de que las comarcas realicen su aspiración, en este caso era lo de menor importancia, porque allí, antes que su interés, se está sirviendo con obras de esta naturaleza el interés nacional.

Me importa, claro está, ¿cómo no?, en otros casos el interés de aquellas comarcas; en esto, si ellas tuvieran un interés que fuera comparable á otros muchos y que vinieran con otros muchos á concurrencia, no podría usar este lenguaje, que es lo que principalmente recomiendo esta obra, no como de iniciativa parlamentaria, sino como de iniciativa del Gobierno. Esto es lo que he venido á declarar con sus palabras, tan autorizadas como elocuentes por ser suyas, el señor ministro de Fomento; congratulándome mucho de haberlas oído y esperando que ese gran interés reciba lo más pronto posible satisfacción, me complazco en dar gracias al Gobierno y en especial á S. S. y por de contado, ya lo indique al principio, queda retirada la enmienda. (Muy bien).

El señor marqués de FIGUEROA: Pido la palabra para rectificar.

El señor PRESIDENTE: La tiene S. S. El señor marqués de FIGUEROA: Desde luego, en las manifestaciones que antes tuve el honor de dirigir á la Cámara, recordará el señor ministro de Fomento que comenzaba por declarar que esta obra, por su misma grandeza, no era de las que debían ampararse del influjo, del manejo de los intereses para lograr el fin de una consignación en presupuestos, y que no era, por consiguiente, otro el objeto de la enmienda que fijar definitivamente la consideración de la Cámara y del Gobierno sobre su importancia especialísima, única dije, y única vuelvo á repetir. (El señor ministro de Fomento: Así lo he creído). Yo digo, señores, porque cuando he dicho única no estoy enriente de otra ninguna, sino que estoy afirmando un interés de todos, y por eso también he dicho de manifestar que aquellos señores representantes de aquellas comarcas, porque siempre es un aspecto legítimo el de que las comarcas realicen su aspiración, en este caso era lo de menor importancia, porque allí, antes que su interés, se está sirviendo con obras de esta naturaleza el interés nacional.

Me importa, claro está, ¿cómo no?, en otros casos el interés de aquellas comarcas; en esto, si ellas tuvieran un interés que fuera comparable á otros muchos y que vinieran con otros muchos á concurrencia, no podría usar este lenguaje, que es lo que principalmente recomiendo esta obra, no como de iniciativa parlamentaria, sino como de iniciativa del Gobierno. Esto es lo que he venido á declarar con sus palabras, tan autorizadas como elocuentes por ser suyas, el señor ministro de Fomento; congratulándome mucho de haberlas oído y esperando que ese gran interés reciba lo más pronto posible satisfacción, me complazco en dar gracias al Gobierno y en especial á S. S. y por de contado, ya lo indique al principio, queda retirada la enmienda. (Muy bien).

El espectáculo de moda

El Salón París, que celebra hoy su acostumbrada sección de moda, ha preparado un amenísimo programa en el cual hay tres cintas, atrayentísimas.

Para las gentes de buen gusto, conocedoras de lo que el arte cinematográfico requiere, nada más admirable que "La Tempestad", una emocionante película en tres partes que hoy será proyectada. No cabe pedir nada más hermoso ni más interesante.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores «Cabo Peñas», de Marsella y Villagarcía; «Primer», de Bilbao y Ferrol, y «Amazón», de Liverpool, con carga general.

Barcos despachados.—Vapores «Cabo Peñas», para Ferrol; «Amazón», para Buenos Aires, y balandro «Prim», para Gijón, con carga general.

EL VAPOR «AMAZON»

La autoridad sanitaria del puerto admitió ayer á libre plática al vapor «Amazón», de la Mala Real inglesa, que llegó anteanoche, según ya dijimos, procedente de Liverpool.

En la travesía no ocurrió al buque novedad alguna digna de mención.

Los radiogramas que recogió el barco durante el viaje con noticias de la guerra europea, son ya conocidos por las informaciones telegráficas por nosotros publicadas.

Estos días habían publicado los periódicos ingleses la noticia de que los vapores de la Mala Real inglesa suprimirían también el servicio desde el día 1.º de Enero. Esta noticia sólo en parte es cierta, pues el servicio será reducido á una salida quincenal que prestarán los vapores «Araguaya», «Amazón», «Darro», «Desna» y «Drina». Los otros vapores que la Compañía tiene en esta línea están todos al servicio del Gobierno inglés, unos como barcos hospitales y otros como transportes de guerra.

De los 199 pasajeros que conducía el «Amazón» quedaron aquí 3.

Con los restantes salió para la República Argentina, después de recoger 20 pasajeros.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 9 de Diciembre de 1914.—La Coruña: contra Evangelio María Catoira, sobre lesiones que causaron la muerte á Rosalía López.—Idem: sobre injuria y calumnia á la autoridad.

Señalamientos para el día 10 de Diciembre de 1914.—Sala de lo Civil.—Noya: D.ª María del Patrocinio Noal con D. Santiago Pérez, sobre accidente de trabajo. Licenciado Sanmamed.—Cambados: D. Ramón Outeira con D. Manuel Gusmil, sobre interdicto de recobrar. Licenciados Martínez Fontela y López Sors.

Audiencia provincial.—Sección primera.—Santiago: contra D. Antonio Bello Varela, por injurias. Licenciados Linares y Patiño.

Otras noticias.—Al juez de primera instancia de Pontevedra D. Jacobo González Gutiérrez se han sido concedidos 30 días de licencia.

Se ha posesionado del Registro de la Propiedad de Ginzó de Límia el registrador interino D. Enrique Pazos García.

Después de hacer uso de quince días de licencia volvió á encargarse de su jurisdicción el juez de primera instancia de Ginzó de Límia D. Emilio Gómez.

Sentencias.—La Sala de lo Civil dictó sentencia en el pleito de Vigo entre D. Francisco González Fernández y consortes y D. Antonio Casal y otro, sobre rescisión de un con-

trato, revocando la apelada y declarando rescindido el contrato de arriendo del vapor «New York 1.º» para dedicarlo á la pesca.

Se condena á los demandados á recibir en la Coruña el citado barco con la avería que sufrió en la máquina, á devolver á los arrendatarios la cantidad de 3.000 pesetas y á pagarles la de 125 por patente y limpieza de fondos y la á que ascienda la guarda del mencionado barco hasta la Techa en que se hagan cargo de él á razón de 3 pesetas diarias, así como la indemnización de perjuicios sufridos, sin hacer especial condenación de costas.

PABELLON LINO

Los jueves del cine

Como el público ha puesto de moda las sesiones cinematográficas de los jueves, la empresa del Pabellón se cuida de ofrecer para estos días los mayores atractivos, tanto en películas como en números de variedades.

En el programa cinematográfico de hoy figuran hermosas e interesantes cintas, entre las cuales destaca la titulada «El Turkestan ruso», muy curiosa porque reproduce con toda fidelidad los usos y costumbres de aquella región moscovita.

Otro atractivo muy habrá hoy: el tango argentino, bailado por la genial Dorita Cepirano y el Sr. Ransini, que hace de la famosa danza una verdadera creación, presentándola como se baila en los más aristocráticos salones. Contribuirán á dar mayor variedad al espectáculo «La Bella Emilia», que tará á conocer nuevas canciones y Les Dorelita, que se proponen hacer pasar un buen rato á los concurrentes con sus regocijados duetos.

Con tales atractivos no es aventurado suponer que el Pabellón se verá hoy concurridísimo.

LA GUERRA EUROPEA

Telegramas de nuestro corresponsal en Madrid

NOTICIAS DIVERSAS

MADRID 9

Proceso contra un cónsul

Ha comenzado en Durhan la vista del proceso instruido contra un excónsul de Alemania, acusado del delito de alta traición.

Un mensaje de Wilson

Telegrafían de Washington dando cuenta del mensaje leído por el presidente Wilson ante el Congreso.

Afirma que se han tomado todas las medidas necesarias para la defensa nacional. Anuncia que entre los proyectos legislativos que se discutirán figura el referente á la independencia de las Filipinas.

Pone de relieve la importante labor industrial y comercial que corresponde á los Estados Unidos para surtir los mercados europeos, arruinados con la guerra.

Hace constar que los Estados Unidos desempeñan un papel preponderante en la obra del restablecimiento de la paz.

La intervención de Portugal

La prensa inglesa publica una entrevista con el Sr. Bernardino Machado, celebrada en Lisboa por un periodista, al cual le dijo que Portugal intervendrá en la guerra cuando el Gobierno inglés lo estime oportuno.

Los ymquis refuerzan sus defensas navales

La Cámara de diputados de los Estados Unidos ha votado un proyecto de ley para adquirir cinco dirigibles, cincuenta automóviles blindados, cincuenta cañones de campaña, veinte de sitio, cincuenta hidroaeroplanos y diez submarinos, con objeto de reforzar las defensas navales.

Cons rray de buques y dirigibles

Asegúrase que en las fábricas y talleres de la casa Krupp se trabaja día y noche. Antes de comenzar la guerra el número de obreros era de 30.000 y hoy pasa de 80 mil.

Mensualmente produce Alemania cuatro torpederos, dos buques de mayor tonelaje, dos submarinos, cien aeroplanos y dos zeppelines.

También se preparan cañones de gran calibre.

Los ingenieros ocupanse en la construcción de ametralladoras y cañones.

Los que son tomados al enemigo lívanse á la casa Krupp, donde son fundidos para la preparación de material de nuevo modelo.

Las relaciones comerciales

Inglaterra ha reiterado las órdenes, prohibiendo absolutamente las relaciones comerciales del país con Alemania.

Dos comerciantes que quebrantaron estas disposiciones fueron castigados severamente.

Suspensión de pagos en el Japón

Comunican del Japón que ha suspendido sus pagos el Banco de Kitahama-Osaya.

La noticia ha causado gran sensación. La prensa dice, á propósito de esto, que la guerra traerá una gravísima crisis á toda la vida económica del Japón.

FRANCESES Y ALEMANES

Un comunicado alemán

De Roma transmiten el siguiente comunicado del gran cuartel general alemán: «En Flandes las últimas grandes lluvias han empeorado considerablemente los caminos, dificultando las operaciones.

En el Norte de Arras han hecho los alemanes pequeños progresos.

En Lille ha sido destruido por un incendio el hospital de sangre. Créese que fué intencional. No hubo víctimas.

Es inexacto que los franceses progresen en el bosque de Argonne. Desde hace tiempo no han dado en aquella parte ningún ataque las tropas enemigas.

Los alemanes han avanzado cerca de Malancourt.

En el Este de Verennes fué tomada una posición, perdiendo la mayor parte de las fuerzas que formaban aquella garnición. Quedaron prisioneros algunos oficiales y 450 soldados.

Al Norte de Nancy fueron rechazados los ataques de los franceses.

Los alemanes cambian el nombre de Ostende

Uno de los agregados al estado mayor inglés comunica que los alemanes cambiaron el nombre á la ciudad de Ostende.

Llámanle Kales.

En la estación pusieron un enorme letero con el nuevo nombre.

Comunicado de las tres de la tarde

El publicado en Burdeos, dice así: «Desde el mar hasta Lis continúan los combates de artillería.

Todas las posiciones que tomamos estos últimos días han sido fortificadas.

En la región del Aisne se ha librado un combate de artillería, obteniendo algunas ventajas.

En el Argonne hemos progresado en todo el frente, salvo un punto en donde los alemanes hicieron saltar con una mina nuestras trincheras, sobre los altos del Mosa.

Hemos llegado á dominar toda esa región. En los Vosgos hemos rechazado varios ataques de los alemanes.

Ataques de los alemanes

El cañoneo en la línea de Furnes á Yprés ha sido activísimo.

DOS SUCESOS SANGRIENTOS

La noche del 3 del corriente se cometió un crimen en la parroquia de Estero, Cedreira, de que fué víctima el vecino de la parroquia de Cerdedo Jesús Rey Pato.

Como no hay testigos del suceso, se ignora en qué forma habrá ocurrido.

El cadáver de Jesús Rey apareció en el sitio conocido por la Cuesta del Aro.

La guardia civil detuvo por sospechosos á los mozos Manuel Gabia y José Pena, quienes tenían resentimientos con el muerto por cuestión de faldas.

En un baile público que el pasado domingo se celebraba en Sigrás, se armó una bronca fenomenal.

Los mozos la emprendieron á tiros, palos y puñaladas, resultando con un balazo en la espalda el joven de la parroquia de Altamira Manuel Varela, con una puñalada en el brazo derecho la joven Dolores Bogo Fernández y con otra puñalada en la espalda el mozo Alfonso Patiño, todos los cuales se curaron como pudieron en sus casas, para evitar la intervención de la guardia civil.

Esta, sin embargo, tuvo noticia del hecho y detuvo, como presuntos autores de la pelea, á los jóvenes Pedro Candal, José Castro, Antonio Rumbo, Francisco Gestal y José Lafuente, quienes fueron puestos á disposición del Juzgado municipal de Cambre.

El ALCALDE DE SADA

Ayer se recibió en el Gobierno civil un real orden del ministerio de la Gobernación, por la cual se admite la dimisión al alcalde de Sada D. Angel López Vidal y se nombra para sustituirlo á D. Avelino Castañeira García.

Ocupación de Valjevo

La caballería serbia ha ocupado Valjevo.

La huida del rey Pedro

Noticias fidedignas de Sofía aseguran que el rey Pedro de Serbia hace grandes preparativos para huir de la ciudad.

Afirmase que el rey Pedro se dirigirá primeramente á Atenas y luego se trasladará á Francia é Inglaterra.

Muchos bienes de la casa real han sido vendidos.

La fortuna particular del rey está á salvo.

Un triunfo serbio

Un regimiento serbio ha cogido prisioneros 2.000 austriacos, apoderándose además de una bandera bordada en oro, perteneciente á un regimiento húngaro.

RUSOS ALEMANES Y AUSTRIACOS

Sobre la toma de Lodz

Los telegramas de Petrogrado recibidos en Londres no niegan ni confirman la toma de Lodz por los alemanes.

Un despacho oficial dice que la defensa de la ciudad presenta dificultades estratégicas que obligan á cambiar las líneas rusas.

Bombardeo de Cracovia

Un telegrama de La Haya dice que 270.000 rusos, mandados por el general Dimitrieff, llegaron ayer frente á Cracovia, comenzando el bombardeo de las afueras de dicha capital.

Los austriacos se han retirado al desfiladero de Bartfield, en los Cárpatos.

Otros noticias dicen que el bombardeo es violentísimo contra todos los fuertes de Cracovia, habiendo sido destruídos los fuertes que defienden el Sur de la ciudad.

Otro comunicado oficial alemán

Un comunicado oficial alemán dice que no hay ninguna noticia digna de mención en la frontera de la Prusia Oriental.

Añade que en la Polonia septentrional las tropas alemanas persiguen muy de cerca á los rusos en su rápida retirada al Este y al Sudeste de Lodz.

Aparte de las muchísimas bajas sufridas por los rusos han tenido que dejar hasta ahora en poder nuestro cinco mil prisioneros, dieciséis cañones y carros de municiones.

El kaiser indispuesto

Por noticias particulares sábase que por consecuencia del catarro bronquial que padece el Kaiser ha tenido que prorrogar su salida para el frente de batalla.

Conferencia comentada

Telegrafían de Atenas que los embajadores de Francia, Inglaterra y Rusia celebraron una extensa conferencia con el presidente señor Venizelos, sobre la cual se guarda gran reserva.

La prensa comenta vivamente esta reunión, concediéndole gran importancia.

Cargamento de víveres

Continuamente llegan á Gibraltar buques con grandes cargamentos de víveres.

En la India.—La guerra santa.

Los japoneses

Comunican de Roma que numerosos turcos y persas, disfrazados, recorren la India inglesa predicando la guerra santa.

Notase gran efervescencia entre los indios. Según estas referencias, Inglaterra no debe fiarse de los japoneses, porque éstos hacen una gran propaganda contra ella, repartiendo en todas partes retratos del mismado.

Cerca de Suez.—Terrible combate

Á última hora comunican de El Cairo que se está librando un formidable combate al lado del canal de Suez.

Al Cairo han llegado cuatro trenes cargados de heridos.

Las autoridades inglesas dicen, sin embargo, que son enfermos.

La suscripción inglesa

El total de la suscripción abierta en Inglaterra para las víctimas de la guerra asciende á cien millones de francos.

El zar en Katerinodar

El emperador de Rusia ha visitado Katerinodar.

Hízosele un cariñoso recibimiento. Los propietarios agrícolas le entregaron 14.000 rublos para las necesidades de la guerra.

El zar asistió á la ceremonia tradicional militar que celebran los cosacos. Después visitó los hospitales.

Los alemanes han roto la línea.—Situación difícil de los rusos

Según referencias de Roma, los alemanes continúan avanzando victoriosamente en Polonia.

Casi toda la provincia de Kielce ha caído ya en su poder.

Los moscovitas se repliegan, en dirección á Radom, dejando en su retirada muchos prisioneros.

La línea de batalla que presentaron los rusos ha quedado completamente rota, siendo difícilísima la situación del ejército ruso que había invadido una parte de Galitzia con objeto de sitiar Cracovia.

Témese que las fuerzas alemanas envuelvan los grandes contingentes rusos.

La neutralidad de Bulgaria.—Otra petición denegada

Después de haber fracasado la petición que Rusia le hizo á Bulgaria para que dejase pasar sus tropas por su territorio, se ha dirigido nuevamente el Gobierno ruso al de Sofía, preguntándole si concedería protección y refugio á los barcos de guerra rusos en los puertos del Mar Negro.

Esta petición rusa ha sido también rechazada por Bulgaria.

Oficiales prisioneros

En San Petersburgo han sido conducidos á la fortaleza de Kieff 30 oficiales alemanes prisioneros.

La ocupación de Kielce

Informes oficiales recibidos de San Petersburgo, confirman la noticia de la ocupación de la provincia rusa de Kielce por los alemanes.

LA INTERVENCIÓN DE TURQUÍA

Católicos y musulmanes á tiros

Reciébase alarmantes noticias de Scitari. Católicos y musulmanes andan continuamente á tiros.

En las calles levántanse barricadas. Los vecinos pacíficos no se atreven á salir de sus domicilios.

Toma de un convento español

Las autoridades turcas han tomado posesión de un convento, en Jafia, que estaba constituido bajo la protección del Gobierno español.

Los turcos alegaron el pretexto de establecer allí un observatorio.

Rebelión de fuerzas coloniales

Entre Ismalia y Suez ha estallado una rebelión de tropas coloniales, á causa de que los ingleses les destruyeron los puentes del desierto, con objeto de dificultar el avance de los turcos.

Á la prensa inglesa se le ha obligado á no hablar de este asunto.

ULTIMA HORA

Tres cruceros alemanes á pique

MADRID 10 (4:30 h.)

(URGENTE)

Comunican de Londres que los cruceros alemanes «Scharnhorst», «Gneisenau» y «Leipzig» á la altura de la isla de Saalalam.

Después de sostener un empuñadísimo combate los buques ingleses consiguieron echar á pique á los tres barcos germanos.

CRONICA LOCAL

Unos vecinos de la calle de Zalaca nos ruegan que llamemos la atención del alcalde acerca de una jauría que tiene una señora habitante en el segundo piso de la casa número 2.

Son por lo visto unos veinte perros que arman un ruido infernal y despiden un olor endemoniado.

Desean los buenos vecinos que se haga desparecer de allí á tan molestos animalitos.

Con la rica manteca de Asturias, se elaboran las galletas marca «La Italiana», de J. San Román, de Oviedo.

Para el día 11 de Enero próximo se ha señalado la segunda subasta del suministro de raciones á los presos pobres de la cárcel de este partido durante el año de 1915.

El mejor papel para cigarrillos «RAFIA»

El Ayuntamiento de Coristanco ha abierto concurso por quince días para arrendar un edificio con destino á Casa Consistorial y otro para instalar la escuela de la parroquia de Valencia.

El de Puentes anuncia para el día 13 del corriente la subasta para el arriendo de los productos del maceo público en el año de 1915.

El de Mugardos acordó sacar á subasta el servicio de alumbrado público, con combustible de petróleo, durante dicho año.

REUMATISMO Y NEURALGIAS se curan con el BALSAMO NEURALGINE.—Aplicábase según se recomienda y si no alivia ó cura, se recompensa con 1.000 pesetas.

Venta en farmacias y droguerías. Véase el anuncio en 4.ª plana.

Verificada la recepción definitiva de los puentes metálicos de la línea férrea de Betanzos á Ferrol, el gobernador civil ha señalado un plazo de treinta días para producir reclamaciones contra la sociedad contratista «Materia» para ferrocarril y construcciones, á los fines de devolución de la fianza que ésta tiene constituida.

RIOJA CARDINAL á 85 céntimos botella

Han sido declarados incurso en el recargo del 5 por 100 los contribuyentes morosos por el impuesto de consumos, del anexo territorio de Santa María de Oza.

Módico Bta. Enfermedades de los Bronquios, Pulmotes y Corazón. Consulta de doce á una y de tres á cinco.

Riego de Agua, 9 y 11-2

El gobernador civil multó ayer con 15 pesetas á los cocheros José Antonio Martínez, Avelino Sánchez Rivas, José Maceiras Doldán y Juan Varela, á quienes había denunciado la policía por haber abandonado sus respectivos vehículos en el Cantón Grande.

A los banqueros, almacenistas, establecimientos, oficinas y despachos que tengan billetes de lotería para repartir entre sus amigos y clientes, los facilitamos GRATIS durante el presente mes los talonarios de recibos que precisen.

Vienda de Hijos de Miralles, Almacén

cayo de una ventana de la casa en que vive, en los Molinos de Monelos, causándose una herida contusa, grave, en la cabeza.

GANGAS EN LA MOSGA

Toallas de felpa grandísimas á 75 céntimos. Camisetas rusas á 0,50. Pañuelos de bolsillo á 2 pesetas docena.

El VIERNES y SABADO, liquidación de pi. ques y géneros blancos en retales.

Aviso á los herniados (QUEBRADOS)

Aconsejamos y recomendamos á todos los que hayan probado vendajes y bragueros sin lograr un curación, acudir al eminente especialista señor Vidal, director de la afamada casa Vidal Hermanos, de Barcelona, que con sus especialidades ha logrado fama universal para la curación radical de dicha enfermedad.

Dr. Sol Lence, consulta de la VISTA de once á dos. Plaza de María Pita, 20, 2.º piso

Taller de mármoles Hijos de B. Escudero y C.º—S. en C., Socorro, 8

NOTAS ÚTILES

Registro civil. Días 8 y 9.—Nacimientos: Consuelo Rey González, Concepción Pérez Riobó, Pascual

Ortega Novo, Francisca Gutiérrez Castro, José Alvarado Sánchez, Concepción Vázquez Prado, María Bernal García, Amparo Anta Seoane, Alonso Pérez Cerrejón, María Rodríguez Tomé y Concepción Cao Varela.

Defunciones: Juan Iglesias Basanta, 43 años (tuberculosis pulmonar); Enrique Dequidit No-voa, un año (bronca pneumonia); y Mercedes Suárez Marante, un año (meningitis sim-ple).

Matrimonios: Ninguno.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL. Función para hoy: á las nueve y cuarto de la noche, la ópera en cinco actos «La Africana».

PABELLON LINO. Notable espectáculo de cine y variedades. Sesiones á las seis y media de la tarde y á las diez de la noche.

SALON PARIS. Jueves, 10 de Diciembre de 1914. Día de moda.

El Sr. GRESPO DE LARA dirige al señor Miranda recordándole la petición que formo días pasados sobre el expediente para la compra de unos vapores alemanes en 1898.

Sueño

Los enfermos, las personas de temperamento nervioso, las que se dedican á trabajos mentales y las que accidentalmente se encuentran excitadas ó experimentan algún disgusto ó contrariedad, hallarán un **Sueño tranquilo**, natural, tomando antes de acostarse el ELIXIR VERONAL, del DOCTOR BUSTAMANTE.—Farmacias y droguerías.

Sueño

ANUNCIOS

LA LAMPARA de flamento metálico de más duración es la marca Romay.—De venta, San Andrés, número 73.

«La Española» Chocolates. Fábrica de Rubine 6 Hijos.—Avenida Rubine. Se venden en los principales establecimientos de Ultramarinos y calle Real, 81.

Automóvil Minerva sin válvulas. Casi nuevo; á toda prueba 1620 HP (dimensiones 80 por 320) tres asientos, con capota parabris y con carrocería cerrada suplementaria. Informarán: Picavia, 12-1.º.

Estufas, Pieles, Alfombras, etc. VIUDA DE H. HERVADA. Sucursal del «Bazar del Siglo XIX» 8—CANTÓN GRANDE—8

Regimiento Cazadores de Galicia 25.º de Caballería. A las once horas del 22 del presente mes, se venderán en pública subasta, en el cuartel que ocupa este Cuerpo, cinco caballos de desecho, cuyo pliego de condiciones se halla de manifiesto en las oficinas del mismo.

En casa particular del Encanese se cede gabinete exterior á uno ó dos caballeros, con ó sin asistencia. En esta Administración informarán.

En 12.000 pesetas se vende un solar en la calle de Federico Tapia de 177 metros cuadrados.—Ancho 10-25.—Razón: Linares Rivas, 15, 1.º

Para Lisboa, Sevilla, Cádiz, Málaga, Ceuta, Tetuán y Melilla saldrá de este puerto alrededor del día 12 del actual el vapor español CAROLINA. Admite carga para los expresados puertos.

Arboles frutales. Llegó á esta capital el horticultor de Sada Benito Paradaela con un numeroso y variado surtido de frutales y plantas que vende á precios muy económicos.

Las calidades antiépticas, detergentes y cicatrizantes que han merecido al **Coaltar Saponiné Le Beuf**

su admisión en los Hospitales de París, explican la boga de este producto para todos los usos del tocador: Guindados de la Beba á que parifica, de las Cabellos cuya caída detiene, Exfoliantes de las Cris, Guindados íntimos, etc.

John Miller & C.º. 24, Chapel Street, LIVERPOOL. Artículos de saneamiento de LOZA porcelanada y GRES fino superior.

A voluntad de su dueño se venden las casas de la calle de Primavera, números 10 y 11, con sus huertos anexos, dando á la proyectada calle de Concepción Arenal.—Razón: Real, 88-2.º.

A LAS NOVIAS. Sin exajerar presento más de cien modelos de cualquier clase de prendas de ropa blanca desde el precio más barato hasta lo más caro.

GANARIOS nuevos, cantando, de todas las razas y lo más fino que se conoce. Palomas mensajeras y buhonas, calandrias con canto muy variado, loritos habladores y otros pájaros.

CEMENTO PORTLAND marca «CUATRO LEONES», la mejor. El de más resistencia, el más apreciado en Galicia y el más económico.

Los presupuestos

A las cinco y cincuenta se reanuda la sesión. Continúa el debate sobre el presupuesto de Fomento.

El Sr. UGARTE le contesta brevemente. El Sr. AZCARATE combate la subvención que se concede á la Compañía Trasatlántica.

El Sr. UGARTE defiende la conducta patriótica de dicha Compañía. El Sr. DATO dice que no es hora de modificar la ley.

El Sr. ROMANONES declara que el partido liberal tiene el proyecto de modificar esa ley.

El Sr. BARROSO, en nombre de los demócratas, anuncia que votará la enmienda presentada por el Sr. Azcarate.

El Sr. SANTA CRUZ califica de escandaloso el proceder de la Compañía Trasatlántica. Pide que se le reduzca la subvención.

El Sr. SORIANO, en nombre de las minorías republicana y socialista, dice que votará la enmienda.

El Sr. CAMBO declara que no votará la enmienda, pero confiesa que considera una decepción la ley de comunicaciones marítimas.

La Comisión anuncia que no acepta la enmienda. Procédese á la votación, siendo desechada la enmienda por 121 votos contra 43.

Vótase también la enmienda del Sr. Nougués pidiendo que desaparezca totalmente la subvención á la Compañía Trasatlántica, y fué desechada por 104 votos contra 4.

Queda aprobado totalmente el presupuesto de Fomento. Levántase la sesión á las nueve y cinco.

Información parlamentaria

MADRID 9. El Libro Rojo. El marqués de Lema remitió al Senado 400 ejemplares del Libro Rojo, referente á la Conferencia de Derecho internacional marítimo de Londres de 1909.

Créditos dictaminados. La Comisión de presupuestos del Senado, ha dado dictamen sobre varios créditos ya aprobados por el Congreso.

Besada indisputado. Después de la sesión retiróse el Sr. Besada enfermo y con fiebre.

Romanones y los ministros. Durante la reunión de las secciones el conde de Romanones estuvo en el despacho de ministros del Congreso, conferenciando con algunos de ellos.

Al salir le preguntaron los periodistas su opinión sobre la pregunta hecha por el señor Corominas.

Por ese camino—replicó—no habrá puertos francos, sino puertos cerrados. El señor Corominas no estuvo acertado al pedir que hiciera el Gobierno cuestión de Gabinete al proyecto de las zonas neutrales.

Respecto á la sesión permanente manifestó que debe empezar á fines de la semana próxima.

El Sr. Dato convenció al Sr. Cambó para que a plazase su anunciada interpelación hasta la primera hora del viernes.

ULTIMA HORA. Esta noche celebróse la cuarta asamblea general de las Sociedades Económicas de Amigos del País.

Se ha solucionado la huelga de la mina Santa Cruz, de León.

Hablando esta noche el Sr. Dato con los periodistas, dijo que estaba satisfecho por la aprobación del presupuesto de Fomento.

Anunció que mañana se discutirá el de Instrucción pública.

Después de la pregunta hecha por el señor Corominas se reunieron los diputados catalanes para cambiar impresiones.

Estaban excitadísimos. A la salida mostráronse reservados.

Sábese que se acordó redactar un telegrama circular á los compañeros de ambas Cámaras que están fuera de Madrid, á fin de que vengán inmediatamente para adoptar la conducta que se estime conveniente, en vista de la respuesta dada por el Sr. Dato y de la actitud de ciertos elementos del Congreso, contrarios á las zonas neutrales.

Encuéntrase en Madrid el alcalde de Gijón con objeto de asesorar á los diputados por Asturias sobre las zonas neutrales.

Algunos diputados aragoneses dicen que las gestiones que inician los catalanes para convencerles de la conveniencia de las zonas neutrales no les harán cambiar de opinión, pues consideran que éstas son lesivas para los intereses de las provincias del centro.

En un campo cercano á Málaga apareció el cadáver de Manuel Gutiérrez, de 83 años, antiguo alcalde pedáneo.

El Juzgado ha comprobado que se trata de un crimen. El cadáver presentaba un balazo á quemarropa. Hay dos detenidos como presuntos autores.

Comunican de Cádiz que reina allí un imponente temporal. El oleaje ha causado nuevos destrozos en la muralla del Sur, detrás de la cárcel y del matadero.

Este será trasladado provisionalmente á los extramuros de la ciudad. El alcalde pidió al gobernador militar que se autorizase el traslado de los presos al castillo de Santa Catalina, por ofrecer grave peligro la cárcel.

En Conil embarrancó el laúd «Amistad» de la matrícula de Huelva. El oleaje arrojólo á la playa. La tripulación logró salvarse.

TELEGRAMAS

(CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

De política. MADRID 9. Para la reapertura de la Bolsa.

Una comisión de agentes de cambio y bolsa de Barcelona visitó al ministro de Fomento para pedirle que cuando vuelva á funcionar la Bolsa se le releve de la obligación de prestar fianza.

Petición desestimada. El ministro de Instrucción ha desestimado la petición del Ayuntamiento de Bilbao que solicitaba se autorizase á dos catedráticos del Instituto y á una profesora normal para formar el tribunal de oposiciones á escuelas graduadas.

Habla Dato. MADRID 9. El ministro de Marina.

Esta mañana dijo el Sr. Dato que había regresado de Málaga el ministro de Marina, el cual le visitó.

Las zonas neutrales. Añadió que había recibido un telefonema del Sr. Corominas anunciándole que esta tarde le haría en el Congreso una pregunta sobre las zonas neutrales.

Con este motivo propónese estar en el Congreso á las cuatro de la tarde.

Consejo de ministros. Anunció que mañana, á las once de la mañana, se celebrará un Consejo de ministros.

Los militares y los mitins. Dijo luego que el ministro de la Guerra contestará esta tarde en el Congreso á una pregunta sobre el castigo impuesto á un militar por haber concurrido á un mitin.

La detención del «León XIII». Respecto á la detención del trasatlántico «León XIII» dijo que el Gobierno ya ha hecho la oportuna reclamación al embajador inglés.

Los reyes. Terminó diciendo que los soberanos continúan sin novedad en la Graja.

Noticias varias. MADRID 9. La estatua á Canalejas.

El próximo domingo verificarse en Alicante una manifestación cívica á la memoria de Canalejas.

Después descubrirse la estatua. Asistirán la viuda y su hijo Pepito Canalejas.

De Portugal. MADRID 9. La expedición á Angola.

Telegrafían de Lisboa que el día 12 marchará á Angola el batallón de infantería número 17.

La crisis política. En una reunión celebrada por las personalidades del partido evolucionista acordaron no entrar á formar parte de ningún ministerio de concentración.

Una conferencia. El representante de España en Lisboa celebró hoy una conferencia con el ministro de Fomento.

El nuevo Gobierno. El periódico «A Lucha» dice que en las sesiones celebradas por los partidos políticos para cambiar impresiones sobre la crisis política, se ha llegado á un acuerdo para la formación de un Gabinete con elementos democráticos.

De Barcelona. MADRID 9. La epidemia tífica.

Registráronse ayer cincuenta defunciones, de las cuales 33 fueron ocasionadas por el tífus.

Hubo 26 invasiones. Continúan incomunicados los tres hombres y una mujer detenidos por la policía como presuntos autores del robo de la joyería.

Los bomberos continuaron hoy los registros en la casa donde vivían los detenidos.

La guardia municipal y los actos públicos. El alcalde ha prohibido que los guardias municipales tomen parte en los actos públicos.

De lo contrario serán castigados. Obreros engañados.

Un periódico publicó ayer un anuncio diciendo que en determinado sitio se facilitaría trabajo á ochocientos obreros con un jornal de cuatro á siete pesetas.

Centenares de obreros acudieron al sitio que se indicaba, encontrándose engañados.

Extranjero. MADRID 9. Temporales en los Estados Unidos.

Comunican de Nueva York que en la parte Este de los Estados Unidos se han desencadenado terribles temporales.

El Estado de Maine ha sufrido grandes daños. Muchas casas han quedado incomunicadas.

También en otras regiones causó el temporal grandes destrozos.

Nuestra acción en Marruecos. MADRID 9. Telegramas oficiales.

Recibieron hoy los siguientes: «Larache.—Se ha celebrado un zoco en T'Zelat, al cual concurrieron muchos moros.

No ocurre novedad.» Los telegramas de Ceuta, Tetuán y Melilla tampoco acusan novedad.

Las Cortes

Senado

la sesión de ayer. MADRID 9.

Abrese á las 3'45. Preside el Sr. Azcárraga.

En el banco azul se sientan los ministros de Marina y Fomento.

Kuegos y preguntas. El Sr. MORAL formula un ruego de escasa importancia.

Orden del día. Apruébase la modificación del presupuesto de Marina.

También se aprueban los siguientes dictámenes: Sobre el proyecto de ley comprendiendo los cuerpos de Intendencia y Sanidad militar en la ley de 15 de Junio de 1912.

Fijando la condición en que quedan los maestros y músicos de las bandas militares.

El puerto de Sevilla. Pónese á discusión el proyecto de ley de 25 de Diciembre de 1912 referente á los recursos para terminar el plan de obras del puerto de Sevilla.

El Sr. MAESTRO lo combate. El Sr. PALOMO contestale defendiéndolo. Rectifican ambos.

El ministro de FOMENTO dice que considera como valores públicos las obligaciones que se emitan.

El Sr. MAESTRE solicita que se suspenda el debate en forma reglamentaria. El ministro de FOMENTO y la Comisión declaran que no se oponen.

El PRESIDENTE, en vista de ello, accede y se suspende la discusión.

Los riegos del Alto Aragón. Pónese á discusión el proyecto referente los riegos del Alto Aragón.

El Sr. MOLES ruega que se aplace la discusión hasta mañana con objeto de que pueda estar presente el ministro de Fomento. Acuérdase comenzar mañana la discusión del citado proyecto.

Seguidamente se levanta la sesión.

Congreso

Antes de la sesión. MADRID 9.

Las zonas neutrales.—A la sesión permanente. A primera hora estuvo desanimadísimo el Congreso.

El Sr. Corominas anunció que iba á hacer una pregunta al Gobierno para que explique el alcance que va á dar al proyecto sobre zonas neutrales y para conocer también el criterio de los demás jefes de minoría.

El Sr. Dato dijo que en el caso de que los catalanes insistían en la obstrucción, se iría á la sesión permanente, pues quiere cerrar las Cortes el día 20 del actual.

La sesión de ayer. Abrese á las tres en punto. Preside el Sr. Besada.

Apruébase el acta de la anterior. Los escaños y las tribunas están desiertos.

En el banco azul sientáanse los señores Sánchez Guerra y Echagüe.

Ruegos y preguntas. El Sr. MORA formula un ruego al minis-

JEREZ MARQUES DEL REAL TESORO

COÑACS. Gran premio: París, Madrid, Zaragoza, Valladolid, Florencia, Bruselas.

Banco Vitalicio le España

Sociedad Anónima de Seguros á Prima Fija. CAPITAL SOCIAL. CAPITAL DESEMBOLSADO. RESERVAS EN 31 de Diciembre de 1913 comprendidos los reaseguros.

PAGADO á los asegurados hasta el 31 de Diciembre de 1913. Esta Sociedad se dedica á constituir capitales pagaderos á la muerte del asegurado ó á un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.

Representaciones en toda España. Delegado en La Coruña: D. DIONISIO TEJERO PÉREZ. Delegado en El Ferrol: D. JOSÉ CEDRÓN GÓMEZ.

Plátanos-Canarios. La mejor marca Fuente Morales. DIEZ PESETAS RACIMO.—Pedid á: Jesús Dans.—Eduardo Dans.—Hijos Jorgo Navarro.—Cabanela.—Foión.—García-Franco.—Casa «Kessler».—«La Mina» y en todos los buenos ultramarinos, colmados, confiterías, cafés, hoteles, etc., etc.

