

FUNDADOR, D. JOSÉ LOMBARDO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAÑO ADELANTADO)

LA CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. — PAÍSES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES
Real, 26 y Galera, 21
TELÉFONO 111

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Martes 17 de Noviembre de 1914—San Gregorio.

MADRID

UNA GRAVE NEGLIGENCIA

Deciamos en nuestro artículo de ayer que el debate planteado por el Sr. Miró había pasado inadvertido, ahogado en el interés que despertaba la proposición incidental del Sr. Ossorio y Gallardo. Y es verdad. Sin embargo, el Sr. Miró trató en su discurso de un asunto de tan enorme importancia para España que si en España existiese vitalidad, si existiese conciencia de nuestras necesidades, si no estuviere tan alejada la atención de todo lo que no sea zancadillo y política, ante la denuncia de Miró se habría provocado un movimiento unánime de la opinión.

Para esa masa indiferente, el abandono en que se tienen los yacimientos de sales potásicas de Lérida y Girona, es una cuestión baladí. No se dan cuenta de que, precisamente por proceder de una manera contraria a la nuestra, Alemania se ha convertido en el primer país agrícola del mundo. Con la aplicación de las sales de potasio, que, como es sabido, constituyen el más rico de todos los abonos químicos, las lanas germanas han superado en producción a las tierras mejor acondicionadas de otras naciones más directamente favorecidas por la Naturaleza.

Pero vean ustedes lo que se ha hecho en Alemania y compárenlo con lo que aquí se hace. En Alemania se ha prohibido que los extranjeros pudiesen ser dueños de tales yacimientos; se ha fijado el máximo de exportación de las sales potásicas; se determinó el precio mínimo para la venta en el extranjero y el más elevado que podría alcanzarse en Alemania. En "24 horas" quedó hecha y aprobada la ley. Para evitar luchas y competencias ruinosas, el Gobierno procuró la constitución de un "cártel" en el que entraron todos los explotadores de las sales potásicas. En ese "cártel" hay en juego una suma de capitales que asciende a mil quinientos millones de pesetas.

Cuando se descubrieron las minas de Lérida y Girona, el "cártel" alemán se alarmó por la competencia que pudieran hacerle en el mercado universal, e intentaron acapararlas, de acuerdo con ciertas entidades españolas.

Entonces—y esto no se dijo en las Cortes, naturalmente, pero es un hecho cierto—el propio D. Alfonso XIII llamó la atención de sus ministros acerca de la cuestión. Pero sus indicaciones acaso no tuviesen la eficacia requerida, y entonces—es un detalle que ofrecemos a la suscripción de nuestros lectores—se dio el caso de que un diputado que representa en las Cortes a la Asociación de Ganaderos, y que está muy ligado a la Casa Real, el señor marqués de la Frontera, pronunció un discurso en el que estimulaba a los ministros y a la Cámara a tomar en la cuestión rápidas decisiones.

También fué esto inútil. Lo que en Alemania se hizo en 24 horas, está aquí pendiente de solución desde Julio. Algo se hizo en un Real decreto, pero no fué sin que por entre sus artículos se filtrase el interés particular, con grave daño de los intereses de la patria.

El ministro de Fomento afirma que no se hizo todavía concesión alguna, pero lo cierto es que se han denunciado más de treinta mil hectáreas, que por estar solicitadas al amparo de la legislación vigente, colocan a los denunciadores en circunstancias favorabilísimas que en su día pueden alegar ante el Tribunal de lo Contencioso, en defensa de los derechos adquiridos.

Nada de esto es bastante a estimular a nuestros gobernantes. En el Senado, un señor Malesanz, que está interesado en la cuestión, es una rémora para que se emita prontamente el dictamen y... se va saliendo con la suya.

En interin, en España, que podría seguir el ejemplo de Alemania (en donde cuesta 14 francos la cantidad de abono potásico que en el extranjero cuesta 100), que podía mejorarlo aún, por la superioridad de las condiciones naturales de nuestro suelo; en España son ruinosos casi todos los negocios agrícolas y emigran por familias, por pueblos, por regiones enteras, los pobres labradores.

Madrid, 15.

GALICIA

SANTIAGO.
Los estudiantes del Instituto acordaron volver a clase y declararse de nuevo en huelga el próximo día 25, caso de que el ministro no resolviera sus pretensiones.

El joven de 19 años Ramón Vázquez Miguels, vecino de Burgueiro (Golada), ingresó en el Hospital de Santiago para ser curado de una herida de arma de fuego en la mano derecha; que le produjeron en una reyerta habida en aquel lugar.

ORENSE.
Signe cometiendo fechorías en los alrededores de aquella ciudad una cuadrilla de rateros, a los cuales aun no ha podido dar alcance la policía.

El vecino de Freans Virginito Novoa Montero, para vengarse de una dololetada que le dio el vecino de Pontevedra Perfecto Alvarez, entró en una finca de éste y le taló un gran número de cepas.

Hace varios días le robaron al vecino de Celanova D. Nivaldo Regueira, 1.000 pesetas que guardaba en una caja de su casa. Como presunto autor de los robos cometidos en Villariño detuvo la guardia civil a Juan Manuel Fernández Rodríguez, vecino de Madrid, sujeto de pésimos antecedentes, fugado del presidio de Ocaña, donde se hallaba extinguiendo una condena de diez años por el delito de robo.

Ha salido para Pamplona el obispo de Orense Sr. Huidán, quedando encargado del gobierno de la diócesis el provisor D. Natalio Srisa.

Las sociedades obreras de Orense han solicitado del gobernador civil que los cafés se cierren a la una de la madrugada y que se abran las escuelas de niñas que no funcionan por falta de locales.

NIGO.
La niña de 3 años Peregrina Freire fué arrollada por un tranvía en la carretera de Vigo a Bouzas, ocasionándole una herida en la parte interior del muslo izquierdo, de 14 centímetros de extensión.

El domingo irá a Vigo el nuevo obispo de Tuy para dar gracias a la Corporación municipal por haberle apadrinado en el acto de su consagración episcopal.

Varios amigos del prelado se proponen colocar una lápida en la casa en que éste nació para conmemorar dicha visita.

La sociedad de panaderos de Vigo celebró anteaer un mitin para pedir que se su-

prima la jornada nocturna y el internado en todos los establecimientos comerciales y que se haga cumplir la ley del descanso dominical.

PONTEVEDRA.

En la calle de la Peregrina fué arrollada por un carro la pescadora Emilia González, la cual sufrió una herida en el brazo izquierdo.

Los que muoran:

En Silleda, el alcalde de aquel pueblo don Germán Fondovilla.

En Redondela, D. Cándido Miguez y Miguez.

En San Miguel de Oya, el sacerdote D. Agustín Arango.

DEL ÚLTIMO SORTEO

RECLAMANDO EL SEGUNDO PREMIO

Una corazonada.—En busca del 5.015.—El dinero va a parar a otras manos.—Denuncia contra el lotero.

En el Juzgado de instrucción de esta ciudad se ha presentado una denuncia que está siendo objeto de comentarios y discusiones. Formulada el conocido abogado de Lugo D. Manuel Barreras Vázquez contra el administrador de Loterías establecido en la Rua Nueva D. José María Sio Gayoso, que vendió el billete número 3.013, al que correspondió el segundo premio en el último sorteo de la Lotería Nacional.

El Sr. Barreras tuvo una corazonada y vino a la Coruña para encargarse al lotero que pidiese a Madrid aquel número—que aquí no se recibía—y le reservase entero el billete.

El Sr. Sio cumplió el encargo y tuvo en su poder los diez décimos hasta las diez y media de la noche de la víspera del sorteo, hora en la cual, en vista de que el Sr. Barreras no se presentaba a recogerlo, y a su despacho acudían los compradores demandando décimos, los vendió todos en la forma que saben nuestros lectores; cinco al interventor del Ferrocarril D. Mariano Romero, tres al empleado de Hacienda D. José Losada Rebollón, uno al médico D. Plácido Mareque y el último a un desconocido que reside en Santander.

Supo luego el Sr. Barreras que el billete había resultado premiado y se presentó en la Coruña, requiriendo al lotero para que le acompañase a la notaría del Sr. Viñes, donde trató de obtener de él la declaración de que tenía por costumbre encargarse billetes y recogerlos y pagarlos después de verificados los sorteos.

Y en esto fundado formula su denuncia, que le fué admitida por el juez, alegando un derecho al billete premiado y acusando al lotero del delito de haber dispuesto de un depósito, pues en tal concepto dice el señor Barreras que lo tenía el Sr. Sio, después de lo convenido entre ambos.

La noticia de la inesperada intervención del Sr. Barreras produjo el natural revuelo entre los poseedores de los décimos premiados.

Parece que el Sr. Barreras alega en su favor determinadas sentencias del Tribunal Supremo que resuelven casos parecidos a éste.

EN LAS AFUERAS

UN HOMBRE HERIDO

Anoche, a eso de las nueve, un hombre que iba hacia su casa, por San Pedro de Visma, fué acometido por otro y herido en el cuello.

El herido, Francisco Núñez Maceiras, que vive en la Gramela, vino a la Casa de Socorro, acompañado de un sobrino suyo.

Los médicos le hicieron la primera cura, disponiendo luego que pasase a su domicilio. La lesión, de ocho centímetros, en la región lateral izquierda del cuello, es de pronóstico reservado.

Núñez dice que cuando estaba ya próximo a su casa se lanzó sobre él un sujeto conocido por Manolo el Ministro, quien, sin que mediase palabra alguna, le inflirió con una navaja la lesión que padece, dándose luego a la fuga.

El agresor, de oficio marinero, parece que no goza de muy buenos antecedentes. Ayer no pudo ser detenido.

CRÓNICA JUDICIAL

El homicidio de San Cristóbal

El lector recordará que en la romería de San Cristóbal, celebrada el 28 de Julio del año pasado, se perpetró un crimen.

En el atrio de la Iglesia de aquella parroquia se había establecido con su industria Ramón Mallo, conocido por el Cojo de la rueda.

A la una y media de la tarde apareció por allí Belisario Farfán, un sujeto que le hacía la competencia en ferias y fiestas, y acercándose al puesto del cojo recriminó a éste por creer que había influido con el párroco para que lo expulsase del atrio por dedicarse al juego de las tres nueces.

Discutieron unos instantes acaloradamente y Belisario terminó por desafiar a Mallo.

Entonces intervino en la cuestión con fines conciliadores Felipe Reguera, pero no pudo evitar—dice el fiscal—que se acometieran a tiros.

Cerca de Mallo estaba Recaredo Andreu, un joven de 20 años, recién casado, que había ido a la romería con su mujer y que tuvo la desgracia de que le alcanzase uno de los tiros en el vientre.

Recogido por el cojo en su carro y conducido al Hospital falleció en este establecimiento después de declarar ante el juez que quien le había herido había sido Belisario.

Pero como éste inculpa a Mallo, el juez los procesó a ambos y el fiscal los acusa de un delito de homicidio, pidiendo para cada uno de ellos catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal.

Ayer comenzó a verse la causa en juicio oral, ante el Tribunal de Jurado.

Defiende a Belisario el letrado Sr. Casás y a Mallo que está en libertad, el Sr. Valcárcel. Representa al ministerio público el teniente fiscal Sr. Grolta.

En el interrogatorio de los procesados, Belisario continuó culpando a Mallo y éste a aquél.

Los testigos de la acusación y los de la defensa del cojo declararon que éste no hizo disparo alguno; que quien disparó fué Belisario contra Mallo y que uno de los tiros salidos del revólver de aquél hirió al infortunado Recaredo.

En igual sentido se expresó el único testigo de la defensa de Belisario que depuso. El Sr. Casás renunció a los demás que había propuesto.

Y terminada esta prueba—que duró mañana y tarde y que fué toda ella favorable para el Cojo—se suspendió la sesión para continuarla hoy a las diez de la mañana.

Un abogado de pobres.**TOTA DEL DÍA**

LA PROPAGANDA

Sobre la mesa tenemos un paquete de folletos del Foreign Office, que Inglaterra repartió a la prensa del mundo para contribuir a formar la opinión y a orientarla en sentido favorable a ella acerca de la guerra actual. Algunos de estos folletos están en inglés, pero otros están en un correcto y claro castellano.

La cosa no tendría nada de curioso ni de extraño, si se tratase de folletos de propaganda alemana. Pero la tiene grande—aunque no es nueva desde que comenzó la guerra—tratándose de una publicación británica.

Porque ya es sabido que una de las grandes fuerzas alemanas es la propaganda. Los alemanes la hacen ahora inundando el mundo de folletos, hojas, cartas y noticias favorables a su causa; pero ya antes la hacían, cuidando de hacer saber al mundo el maravilloso apogeo a que sus fuerzas habían llegado.

Este apogeo era, en grandísima parte, obra de su propaganda. Los alemanes comenzaron por copiar, malamente, como podían, lo que los ingleses y aun los franceses venían construyendo desde tiempo inmemorial. Después fueron haciéndolo mejor, hasta llegar a igualar y aún superar en muchas cosas a los que habían sido sus modelos. Luego abarataron los precios de su producción haciéndola más abordable. Y, entretanto que todo este enorme esfuerzo se realizaba en las fábricas, el "viro" ejército alemán, el que crea y edifica en vez de destruir y asolar, se extendió por el mundo, enviando hasta sus últimos confines una nube de visitantes, que, después de estudiar los idiomas, las necesidades, las costumbres, los medios, las rutinas y hasta los caprichos de cada comarca, las portaban todas obsediendo en cada lugar el producto allí necesitado o deseado, con una clara explicación de su uso en la lengua del país y unas enormes facilidades de pago.

Entretanto, los ingleses seguían fieles a su máquina tradicional de que el buen pan no en el área se vende. Y quien quisiera comprarles habría de ir a Londres, ó a Manchester ó a Birmingham, con el cuerpo ó con la carta y pedir en "yards" en "inches", en "galones" y pagar—rabiosamente, por anticipado ó contra opocimiento—en "pounds".

La consecuencia de ello fué la que no podía faltar; que el mercado del mundo se entregó a quienes lo iban a buscar y además sabían buscarlo, dejando a quienes producían bien, pero sin molestarse en convencerse de ello a nadie.

Por eso es un dato curioso de esta guerra el que Inglaterra haya aprendido que hay en el mundo más idiomas que el suyo y que puede convenirle acaso hablarlos. Si eso le queda sabido después para sus negocios, podrá dar por bien empleado lo que le cueste la campaña.

DE COLABORACIÓN ESPECIAL.

Hechos y comentarios

Sin ideales.

La tragedia que ahora conmueve y afrenta a Europa, no tiene autores. Quienes pudieran y aún debieran pasar por tales, se deshicieron en explicaciones, diciendo que mantienen la lucha contra su deseo. Todos eran pacíficos, pero todos ensangrientan el suelo, donde antes florecían el bien, la prosperidad y las venturas.

Siglos se pasaron los hombres para curarse de la barbarie con que se inició la historia de sus hechos. La inteligencia se propuso ir amansando a la bestialidad, para que sus instintos se convirtieran en fecunda y sabia energía, y de pronto, cuando hasta los más escépticos consideraban del todo anulados los ímpetus primitivos, retorna el imperio de la fuerza bruta y otra vez son señoras del mundo la ira, la destrucción y la muerte.

Se comprende que las naciones puestas hoy en guerra no quieran aceptar la responsabilidad de haberla provocado. De los países de donde se aguardaba siempre algo que fortaleciera el ánimo—ideas para enaltecerle—o comisiones artísticas para purificarle—hoy sólo nos llegan relatos de combates que espantan; cuentas dolorosas de millares de muertos, de campañas assoladas y de pueblos destruidos.

Esta guerra de Europa representa tan gran retroceso que sus mismos mantenedores sienten vergüenza infinita de ella y fían a sus respectivos diplomáticos la tarea de anunciar al mundo que están en la pelea contra sus inclinaciones. Así ocurre que a diario se publican libros, notas, comunicaciones, donde cada beligerante achaca a sus enemigos la culpa de la conflagración. En las guerras clásicas jactábase de provocarla quien para ello creía con motivo. Cuando se tiene razón no se recata la iniciativa de una contienda. Se oculta cuando no hay ni ante Dios, ni ante los hombres, nada que la justifique. En vano procuran las cancillerías alegar disculpas en favor de los pueblos que representan. Ya conocemos el origen de la catástrofe que perturba al mundo entero. La guerra no ha nacido de la soberbia de ningún tirano, ni del orgullo de ningún pueblo; no arranca del deseo de llevar la cultura y la civilización a países salvajes; no obedece tampoco al espíritu religioso que aspira siempre a difundir la salvadora fé. La guerra actual carece de ideales; tiene por móviles la envidia y la codicia. Es, por lo tanto, grande en sus estragos; la mayor que produjeran los hombres en cuanto al número de combatientes y a los males que ocasionan, pero la más ruin por sus causas.

No sólo es anidada a los que viven; también despiertan celos las glorias de los genios antiguos, y, sin duda, en las almas de algunos actuales poderosos de la tierra, arde el deseo de anular a preteritos dueños del mundo. No es fácil convencer a quienes sienten ciertas pasiones de que el poderío sobre los pueblos está cada vez más transformado. Se trasmite de los individuos a las ideas y sentimientos; ya no puede haber otros supremos mandos terrenales que los de la justicia, la razón y la bondad. Las personas, por muy altas que estén, no pasarán de la categoría de intérpretes y ejecutores de tan augustas entidades.

La codicia que impulsa en ocasiones a los individuos a disputas sangrientas, también pone frente a frente a las colectividades. Se mata, se destruye, se aniquila, porque sean mayores las ganancias de un país y alcancen sus manos las riquezas de otros. Así en la ocasión presente, la imparcial observación nota que la guerra también se ha provocado por el afán de adquirir bienes materiales. La lucha actual, no merecerá en lo futuro más que execraciones. Se ha sacrificado la civilización, se ha roto la armonía impuesta por el derecho; los pueblos grandes han aplastado a los chicos para satisfacer unas cuantas vanidades y ambiciones.

Y todo ello se logra, acaso por flaqueza de quienes pudieran haberlo evitado, porque en esta ocasión la Justicia no ha tenido quien desnudara el acero en su defensa. Ha sido menos afortunada que las malas pasiones.

Los hombres modernos iban relegando las hazañas de valientes a los lejanos términos en que están los sucesos históricos. Ya no se glorificaba a otros héroes que no fuesen los examinados por Carlyle a la luz de su poder-

oso entendimiento; los que conmovieron al mundo con obras espirituales de influjo perenne y asombroso. Pero la realidad advierte que aun subsiste el imperio de la violencia y por lo mismo siguen prevaleciendo sobre el débil el fuerte y sobre el pusilánime el atrevido.

Lo cual indica que el valor no debe perder el aprecio en que siempre se le tuvo. Claro está que cuando se habla de valentías se alude a la noble empleada en causas sagradas y ejercida en momentos solemnes. El valor no debe confundirse ni con la jactancia ni con la fanfarronería. No es el estúpido alarde que a toda hora provoca iras para darse el gusto de vencerlas, ni la vana ostentación más diestra en el lucimiento, que en el efectivo ejercicio de sus bríos.

No es tampoco la audacia frecuentemente compañera del miedo; la audacia cuenta con la influencia ajena más que con el propio esfuerzo; se desentiende de toda reflexión y fia el resultado de su obra a la suerte, gran protectora de todas las inutilidades de la tierra.

En el valor auténtico, se funden la virtud y la grandeza; por ser virtuoso se emplea en acciones de honor; por ser grande esmalta la vida humana con hechos sublimes. Afronta los peligros, porque está sometido a obligaciones que considera ineludibles. No hay, si bien se mira, fuente más copiosa de hombres valerosos que la de los ideales. Por ideales se mata ó se muere sin sentir otros estímulos que los del deber; por los ideales se llega al sacrificio y quienes lo realizan miran para ello a su conciencia, sin pensar en las pompas y vanidades del mundo.

Falta de ideales la humanidad, pudo dar en esta hora de nuestra vida el caso triste de que se promoviese una guerra sin razón y se sufriera sin esfuerzo de protesta. No hay quien sea responsable de ella, ni hubo valor para impedirlo. Produce espantosos estragos y tiene orígenes mezquinos. Por lo tremenda, evoca los más célebres momentos belicosos de la historia y sin embargo no responde a ningún ideal. Parece nacida de un capricho y sin duda se ha engendrado porque las muchedumbres carecen de la ardiente fé que las hace vigorosas ante la injusticia.

J. FRANCOS RODRIGUEZ.

VIAJEROS

Llegó ayer de Madrid el senador vitalicio é ilustre autor dramático D. Manuel Linares Rivas.

Pasaron ayer el día en la Coruña los señores de Cavalcanti y su hermano don Jaime Quiroga y Pardo Bazán.

Regresaron ayer de Madrid D. Eduardo García de Dios y sus bellas hijas, D. Lorenzo del Villar y D. Demetrio Salorio.

Llegó también la distinguida hermana política del odontólogo D. Guillermo E. Mitchell.

De Carballo, D.ª Clara Planas viuda de Bermúdez.

Llegó ayer de Santiago el presidente de la Cámara de Comercio de aquella ciudad D. Manuel Otero Barceña.

De Lugo, D. Augusto Pozzi.

Saló para Mende (Curtis), D. José Castro Gómez.

Para Germade (Villalba) D. José Yáñez Basanta.

LA GUERRA EUROPEA

Telegramas de nuestro corresponsal en Madrid

NOTICIAS DIVERSAS

MADRID 16**Un crédito de cuatrocientos millones de liras**

El Gobierno italiano ha aprobado hoy un crédito de otros cuatrocientos millones de liras con destino al presupuesto de guerra.

También se aprobaron las medidas adoptadas para aumentar el número de oficiales.

Bombas sobre una residencia real

Despachos de Cetina dicen que un aviador alemán voló en Antivari, arrojando algunas bombas sobre el palacio real.

Por consecuencia de las explosiones sufrió el edificio grandes desperfectos.

Varios montenegrinos quedaron muertos.

Para los belgas

Las asociaciones de la prensa italiana han constituido un comité que se encargará de recaudar fondos con destino a los refugiados belgas.

Los gastos de la guerra

De Londres comunican que los gastos diarios de la guerra son de un millón de libras esterlinas.

La Bolsa de algodón

Hoy fué abierta la Bolsa de algodón de Liverpool, que estaba cerrada desde que comenzó la guerra.

También fué abierto el mercado americano.

Homenaje a Roberts

Toda la prensa alemana lamenta la muerte del general inglés Lord Roberts, a quien tributan frases de alabanza.

Los japoneses a Europa

Afirmase rotundamente que Inglaterra traerá a Europa considerables fuerzas japonesas, con objeto de dar un notable empujón a la campaña, cuando comiencen los combates dentro de Alemania.

Aviador muerto

Durante un reconocimiento murió el célebre aviador alemán Lauchetenger.

El Parlamento alemán

Ha sido convocado para primeros de Diciembre el Parlamento alemán.

Los aprestos alemanes

Continúan los alemanes concentrando grandes refuerzos en Bélgica.

Los puertos que comunicaban con las provincias holandesas de Zelanda, han sido volados.

En Ostende se hacen trabajos para instalar convenientemente a las tropas alemanas durante el invierno.

Las trincheras de los alrededores han sido fortificadísimas.

Federico de Prusia

Ha llegado a Ostende el príncipe Federico de Prusia, sobrino del Kaiser.

Militares españoles en Francia

Llegaron a Burdeos el coronel Echagüe y el comandante García Benítez.

Ambos llevan el encargo de visitar el frente de la batalla.

El Sr. Quiñones de León presentará a Poincaré y a Millerand.

Luego irán a Fontainebleau.

Los periodistas en la guerra

Han salido de Burdeos muchos periodistas

Cosas de la guerra

¿Serán los alemanes ó los ingleses los que tienen la culpa de este fregado en que todos los pueblos se han complicado y ya lleva de vida más de tres meses?

¿Hoy por hoy a nosotros nos nos alcanza y en el caso tenemos cierta esperanza de que éstos temporales de faz guerrera no pasen los umbrales de la frontera, desde que el Presidente, señor de Dato, hablando en el Congreso, nos dió un buen rato, proclamando que España vivirá en paz y en la más absoluta neutralidad; aparte las funciones de matar toros y las escaramuzas que hay con los moros, que, a veces, ya rebasan la escaramuza y recuerdan los tiempos del moro Muza.

Pero, en fin, ya vivimos tranquilamente con las declaraciones del Presidente, sintiendo, allá en el alma, pesar sincero por las tribulaciones del extranjero.

Más, diga lo que diga D. Eduardo, también nuestro horizonte se pone pardo, pues si aquí no se libran fieras batallas se ponen por las nubes las vitallitas, y a durar esto mucho, tendremos todos que hacer lo de la copla: roer los dedos.

Si había en esta tierra cosas baratas ninguna lo era tanto, cual las patatas, pues en algunos tiempos, por treinta reales, cualquiera se adueñaba de dos quintales.

Para el mes de Diciembre, según la cuenta, el quintal de patatas valdrá á cincuenta, y podrán, solamente, los siberianos, tomar, con las chuletas, patatas y patatas, pues estará en Galicia ¿quién lo creyera! más cara la patata que la ternera.

Y lo mismo sucede con la sardina, que es teutona y escapa la muy cochina; y como hasta el presente no, cayó helada, los grelos que se venden no valen nada, "maigre" lo cual, ya ha habido tirón de pelos, en la plaza de Abastos, por comprar grelos.

Todos nos resentimos con la subida de cosas necesarias para la vida, pero sufre el coplero más vivamente, porque ya no le sirve ni un sólo diente y hasta que el hombre gane para unos nuevos defienda la vida con caldo y huevos; sustancias nutritivas, si juntas van con la correspondiente medida de pan.

Pero anoche le han dicho ¡colmo de males! que cuesta la docena nueve reales, cosa que no recuerdan ambas Castillas desde que hay españoles y que hay tortillas. Sólo un día, en el tiempo del Rey Perico, estuvieron a nueve y un perro chico, pero fué por la culpa de Don Galferos, señor que los comía todos enteros.

Más, desde tales tiempos no hubo tal suba, ni aun cuando la terrible guerra de Cuba, y es precisa la guerra de seis naciones, para que valga un huevo dos "patacones".

¿Qué guerras tan nefandas, qué tiempos nuevos y que atrozmente caros están los huevos!

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lerin, Alcalá, frente al Teatro de Apolo.

El zar de Rusia

Llegó a Tzarkoieselo el zar de Rusia, con su familia.

En este Palacio pasarán el resto del invierno.

Envío de víveres

Noticias de Lausanne dicen que han atravesado la frontera trescientos vagones abarrotados de carne salada, otros doscientos de arroz, y cincuenta con bidones de bencina y material de automóviles.

Regalos de Navidad

La prensa belicosa ha abierto una suscripción para hacer los regalos de Navidad a los soldados.

Recibirá cada soldado ropa, licores, pastetes y otros regalos propios de la época.

Las tropas de que dispone Alemania

Las noticias que se reciben de Alemania aseguran que el imperio tiene sobre las armas cinco millones de hombres.

LA LUCHA EN EL MAR

El Koenisberg en acción

Telegramas recibidos en París dicen que el crucero alemán Koenisberg se presentó frente a Maguaga, intimando la rendición de la plaza, amenazando con el bombardeo.

El comandante francés contestó que por cada cañonazo que disparase cortaría la cabeza a cada uno de los rehenes que tenía en su poder.

Un combate en el Báltico

Llegó a Copenhague un vapor dinamizado, procedente de los puertos alemanes del Báltico.

Su capitán dice que se zarpar con rumbo a Dinamarca se le acercaron dos torpederos alemanes, algunos de cuyos tripulantes pasaron a bordo, registrándolo.

Después dejaronle marchar, advirtiéndole apresurara la marcha por ser aquellas aguas peligrosísimas, puesto que se esperaba un combate.

A las pocas horas oyóse un terrible cañoneo en dirección al Sudoeste. Parece que la flota rusa hizo una salida combatiéndose en combate con la escuadra alemana.

Las operaciones en Arabia

El Gobierno inglés ha desmentido que se proponga emprender ninguna operación naval en la Arabia.

Sólo en caso necesario protegerá los intereses que allí tiene.

Nuevos submarinos alemanes

Confirmando que en los astilleros alemanes se están construyendo sumergibles arietes, con espón, para cazar y echar a pique a los submarinos enemigos.

Violento temporal

Dicen de Londres que un violentísimo huracán ha azotado las costas del Norte del archipiélago británico.

En el mar del Norte reina un espantoso temporal.

Preparativos en un canal

Noticias de Copenhague refieren que estos días se ha notado gran actividad en el canal de Kiel.

Créese que se avecina un sensacional acontecimiento.

Contrabando de guerra

El trasatlántico Cuapathia, que ha entrado en el puerto de Gibraltar, ha sido denunciado por llevar a bordo contrabando de artículos.

El barco quedó a disposición del almirantazgo inglés.

FRANCESES Y ALEMANES

El duque de Cumberland

Un periódico de Copenhague dice que el duque de Cumberland, que había desaparecido hacía varias semanas, ha sido encontrado en estado de demencia, vagando por los campos.

El mini tro de obras belgas

Llegó al Havre el ministro de Obras públicas de Bélgica, que estuvo gravísimamente enfermo.

Los embargos a los alemanes y austriacos. El ministro de Justicia M. Briand ha publicado una circular diciendo que los embargos de las casas alemanas y austriacas no significan confiscaciones y que deberán respetarse los bienes embargados, no pudiendo venderse.

Dos decretos de guerra

M. Poincaré firmó hoy dos importantes decretos de Guerra.

Uno dispone que todos los subtenientes y tenientes presten servicio en filas, aunque tengan elevada edad.

El otro establece que todos los soldados que tengan grado universitario ascenderán a subtenientes seguidamente.

Iren de heridos

Llegó a Biarritz un tren conduciendo 155 heridos alemanes, procedentes de la batalla de Iprés.

Los veteranos de la guerra del 70 fueron hoy al convento de Ivry, depositando coronas en las tumbas de los que perecieron en aquella campaña.

Pronunciáronse varios discursos.

LA BATALLA DE FLANDES

Noticias de origen alemán

El consulado de Alemania de Barcelona ha facilitado las siguientes noticias:

Las batallas libradas en nuestra ala derecha progresaron ayer lentamente, a causa del mal tiempo. Hicimos varios centenares de prisioneros a los franceses e ingleses, tomándoles dos ametralladoras.

En los bosques de los Ardenes conquistamos una fuerte posición francesa, tomándola por asalto.

Oficialmente se desmiente que los franceses hubiesen puesto en desorden a un contingente alemán cerca de Daincourt.

Según las luchas en la frontera del Este. En la Polonia rusa todavía no se ha librado ninguna batalla.

Un comunicado francés

A última hora se ha publicado en Burdeos un comunicado oficial, que dice:

El incidente más notable ha sido haber rechazado al enemigo en la orilla derecha del canal del Iser, y parte de la orilla izquierda, que estaba todavía en poder de los alemanes.

Estos evacuaron el territorio completamente.

Hemos recuperado al Sur de Sixchote una pequeña selva, que habíamos perdido durante un ataque nocturno.

Alemanes prisioneros

En los combates librados ayer cogieron los franceses 511 prisioneros a los alemanes. De ellos 58 son oficiales.

La situación de Bélgica

Dicen de Amsterdam que los belgas que regresan de su país cuentan que la situación de Bélgica es horrorosa.

La miseria es grande, hallándose sin trabajo los obreros.

Para normalizar la situación

El gobernador alemán de Bruselas ha publicado un bando reiterando sus deseos de que se normalice la vida en aquella ciudad.

Aldens ocupadas

Parece que los alemanes han vuelto a ocupar las aldeas próximas a Amont Achel.

Las tropas ocuparon un convento, expulsando a los religiosos.

Comunicado de la tarde

El publicado hoy en Burdeos dice: En el canal de Nieuport hubo un simple cañoneo.

Como se han verificado nuevas inundaciones, el terreno sumergido llega hasta el Sur de Dixmude.

Un regimiento alemán ha sido destruido al Sur de Bixchote, entre el Lis y Oise.

Continuamos avanzado lentamente en el Aisne y en la Champagne.

Los enemigos cañonean sin resultado la región de Saint Mihiel.

Han fracasado los ataques de los alemanes en los Vosgos.

En Carnarvon hay poca actividad.

El avance alemán

En el ala derecha alemana ha habido un

violentísimo combate, teniendo las fuerzas algo francesas miles de bajas.

Los germanos prosiguieron su avance. El ritmo temporal reinante dificulta las operaciones.

Los alemanes hicieron centenares de prisioneros belgas, ingleses y franceses.

La ofensiva de los aliados. Dicen de Burdeos que los aliados continúan la ofensiva frente a Iprés.

En ambos ejércitos hay considerable número de bajas.

Fuertes contingentes aliados amenazan nuevamente Dixmude, siendo rechazados por los alemanes.

En el resto de la línea no ocurre nada importante.

Tremendas bajas de los aliados

Dicen de Dunkerque que las fuerzas inglesas y francesas dieron un terrible ataque a Dixmude.

Los alemanes, formidablemente atrincherados, recibieron con un terrible fuego a los aliados.

Estos fueron rechazados con tremendas pérdidas.

Rumor absoluto

Dicen de Bélgica que los alemanes rodean de gran secreto los movimientos de sus tropas.

RUSOS, ALEMANES Y AUSTRIACOS

Dos aeroplanos perdidos. Un despacho de Petrogrado dice que un aeroplano descendió cerca de Plotz, cayendo prisionero el piloto e incautándose los rusos del aparato.

Otro aeroplano fué batido y destruido cerca de Petrozaw.

La concentración alemana

Asegúrase que el Consejo alemán ha acordado concentrar sus tropas en la Cracovia, haciendo allí su centro de operaciones.

La toma de una plaza. En Burdeos circula el rumor de que los rusos se apoderaron de Thor.

Sin embargo, no se cree cierta la noticia.

Comunicado oficial

Un comunicado oficial ruso dice que los moscovitas progresan en la Prusia Oriental.

En los alrededores de Johannesburgo continúan los tremendos combates, retrocediendo los alemanes.

En el frente de Kaliah y en los alrededores de Creutochowa han tomado los alemanes la ofensiva.

Los rusos avanzan, sin embargo, marchando sobre Cracovia.

En Galicia los austriacos organizan una formidable resistencia.

Los rusos han franqueado el paso de los Cárpatos.

LA INSURRECCIÓN BOER

Derrota de los rebeldes

Comunican de Londres que en el Sur de África se libró un nuevo combate entre las tropas del general Botha y los rebeldes.

Estos fueron derrotados, quedando prisionero el general Huller.

LA INTERVENCIÓN DE TURQUÍA

Los indios contra los turcos

Por noticias recibidas en París se sabe que un destacamento de infantería india realizó un desembarco en Shei. Said, cerca de Perins.

A pesar de la resistencia que ofrecían los turcos continuaron los indios avanzando.

Volaron un arsenal y se apoderaron de algunos cañones, poniendo en fuga al enemigo.

Ciudad bombardeada

Un crucero inglés bombardeó el puerto de Adem, destruyendo algunos fuertes turcos.

Una explosión en la residencia de Enver Pasha. Noticias de Constantinopla dicen que en el palacio de Enver Pasha ocurrió una explosión que causó grandes destrozos.

Enver resultó ileso.

No se conocen las causas de la explosión.

La derrota de los rusos. Un comunicado

La legación de Turquía nos ha facilitado el siguiente comunicado:

En la batalla librada en Knupri Keny, los rusos fueron vencidos, retirándose en desorden, dejando en poder nuestro 4.000 muertos y otros tantos heridos.

También nos hemos apoderado de 100.000 fusiles y gran cantidad de municiones.

Hicimos 500 prisioneros.

Los accidentes del terreno, la niebla y la nieve dificultaron mucho el movimiento ofensivo de nuestras columnas, no consintiéndonos envolver y copar al enemigo.

Nuestras tropas persiguen a los rusos.

Los puestos que los moscovitas tenían en la frontera de Trebisonda y Vilayeto han sido tomados en un ataque nocturno.

Nuestras fuerzas han penetrado en territorio ruso hasta una distancia de tres horas de la frontera, en dirección a Bathum.

El cuartel general ruso de Kurdolg ha sido tomado.

Los rusos huyen en desorden.

Los rusos abandonan sus posiciones. El Estado mayor ruso del ejército del Cáucaso dice que por consecuencia de los grandes refuerzos que recibieron los turcos, se han visto obligados las tropas moscovitas a abandonar las regiones que ocupaban.

EN ESPAÑA

La acción de las damas

El marqués de Morella visitó al ministro de Instrucción pública solicitando que dicte una real orden autorizando a los maestros para recoger firmas en las escuelas para una instancia dirigida a la reina Victoria pidiéndole que gestione en unión de las damas y reinas de las naciones neutrales que los beligerantes suspendan sus operaciones, concediendo un armisticio, durante los días de las fiestas de Navidad.

El ministro ofreció su apoyo.

Pieles para los franceses

Se ha confirmado que un agente francés ha hecho en Vich un importante encargo de pieles para las tropas francesas.

DELGADO BARRETO.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Un coche con "jettatura"

Cerca de Palas de Rey (Lugo) ocurrió en la tarde del sábado último un sensible accidente automovilista, del que resultó gravemente herido el mecánico Jesús Cimadevila.

El coche es propiedad del obispo de Mondoñedo Sr. Solís, el cual, después del accidente ocurrido hace un año que costó la vida al amigo del prelado que viajaba con éste, don Nicanor Valdés, vecino de Santiago, lo envió a la ciudad del Apóstol para ser reparado.

Además envió a un individuo para que se adiestrase en el manejo y dirección del auto.

Hecha la reparación, el mecánico Cimadevila dio varias lecciones al nuevo chauffeur, y cuando ya lo consideró con pericia suficiente salieron para Mondoñedo con objeto de entregar al obispo el automóvil.

Alzaba el volante el chauffeur, y el mecánico Cimadevila iba a su derecha.

Al llegar al citado pueblo de Palas de Rey, sin saber por qué causa, voló el artillero, quedando debajo el Sr. Cimadevila, que permaneció en esa forma durante 15 minutos

hasta que acudieron unos paisanos y consiguieron levantar el coche.

El chauffeur resultó ileso. De Palas dieron conocimiento del percance a la familia del lesionado, saliendo inmediatamente para aquel lugar un automóvil, que lo recogió y condujo al Hospital de Santiago.

En este establecimiento fué reconocido Cimadevila, apreciándosele la fractura de tres costillas y varias lesiones en la parte torácica y en un pulmón. Su estado inspira serios temores.

LAS MAREAS DE ESTOS DÍAS

Destrozos en Riazor y en el puerto

Las mareas de estos días, las mayores del otoño, están realizando la obra destructora de todos los años.

El Orzán estaba ayer imponente. Las olas batían furiosamente contra la escollera de la carretera de circunvalación levantando nubes de espuma y derrumbaron las dos grúas que estaban emplazadas, una detrás de las cocheras de los tranvías y la otra a espaldas del Instituto Da Guarda.

El mar, que llegó en algunos momentos a los terrenos donde van a hacerse los nuevos jardines, en Riazor, barria los andenes, llenándolos de arena.

En la noche del domingo abrió en ellos dos grandes boquetes, derribó parte de la valla que cierra los solares en que se guardan las casetas de baños y anegó las casas números 66, 68, 70 y 72, estas casas expuestas a inundación siempre que al mar se le hinchan las mareas. Los que en ellas vivan tuvieron que abandonar las habitaciones y que pedir auxilio a sus convecinos en cuyas casas se refugiaron.

En la carretera de San Roque de Afluera, a donde también llegaron desbordadas las olas, abrieron éstas igualmente un boquete de regular tamaño.

Y hasta en la bahía hicieron de las suyas: destrozaron parte del retrete que existe frente a la casilla de gabarras de los Sres. Baña y Vázquez, en el malecón, y arrancaron entero el pretil que allí había y lo trasladaron salvando la acera enlodada, a la parte terrena del puerto.

Temense nuevos desperfectos, pues la marea de hoy es mayor aún que la de estos dos últimos días.

En el Orzán hubo ayer mucha gente viendo cómo las olas lo barriaban todo y presenciando los destrozos por ellas causados.

UN ROBO EN EL TREN

LAS 800 LIBRAS NO APARECEN

Ayer, por orden de la autoridad judicial, se realizaron activas pesquisas para ver de descubrir el paradero de las 800 libras esterlinas, de cuya desaparición en el tren dimos cuenta oportuna.

Según el telegrama que el juez de instrucción de uno de los distritos de la Corte dirigió al de esta ciudad, las 800 libras en oro, contenidas en un saco de cáñamo, venían en un baúl precintado y facturado en la estación del Norte de aquella capital el viernes último.

El dueño del baúl, D. Juan González y González, llegó en el tren correo del sábado a Lugo, en donde concluía su viaje.

Ya en la fonda, al examinar el baúl, advirtió el robo y dió conocimiento del suceso al Juzgado.

Este practicó en seguida algunas diligencias, telegrafando además a Madrid por si el robo se hubiese cometido en aquella estación.

Como el personal del tren en que se efectuó la sustracción terminaba su servicio en la Coruña, el juez de Madrid telegrafió al de esta ciudad en la forma ya dicha.

A juzgar por los pocos indicios que de los ladrones se tienen, el robo debió cometerse entre Madrid y Valladolid, en donde un empleado del tren tuvo que ser relevado por otro, a causa de hallarse indisputado.

Aquí se hicieron ayer algunos registros domiciliarios, que no dieron el menor resultado.

Los autores del robo han procedido con poca habilidad, pues, pese a las diligencias efectuadas con el mayor celo, no se ha logrado descubrir una pista segura para el esclarecimiento del hecho.

El Sr. González procede de Buenos Aires y con él viene desde allí un joven llamado José Monteagudo Temes, natural de Cervantes, en la provincia de Lugo.

FABELLÓN LINO

La Troyana y otras atracciones

Hizo ayer su debut la celebradísima cupletista "La Troyana", alcanzando un gran éxito por las grandes simpatías con que aquí cuenta desde su anterior actuación.

Cantó "La Troyana" varios cuplés nuevos que agradaron y fueron aplaudidos, viéndose obligada a cantar también otros de los ya conocidos, que fueron también muy celebrados.

También debutó ayer Ana Livie, que hace prodigios de equilibrio sobre una bola, siendo igualmente aplaudida.

Hoy se presentarán ambas artistas y harán su reaparición los notables baristas "The Descamps Brothers" y M. Leonard con sus perros amaestrados.

Exhibirás también la famosa película "La última danza", interpretada por la célebre bailarina española Conchita Ledesma.

Para mañana se anuncian dos escogidas funciones en el Teatro Circo Pardo Bazán.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores "Cabo Cervera" y "Julian", de Villagarcía, con carga general, y "Carbones Asturianos", de Vigo, y pailobots "María del Carmen", de Ferrol, en lastre; "Venecor", de San Sebastián, con cemento, y "Olga", de Cádiz, con sal.

Barcos despachados.—Vapor "Carbones Asturianos", para Gijón, con lastre, y pailobots "Venecor", para Vigo, con cemento, y "Olga", para Puenteume, con sal.

GRÓNIGA LOCAL

Una partida de gitanos que merodea por las inmediaciones de Padrón robó en el lugar de El Ramello, del Ayuntamiento de Rois, un caballo y una cartera con dinero al vecino de Sorribas José Mateo, a quien hallaron durmiendo a la intemperie en estado de embriaguez.

El caballo, montado por uno de los ladrones, fué visto camino de Santiago.

Andrés Martínez, Médico.—Ex-alumno de los Hospitales de París.—Consultas de doce a dos. Santa Catalina, 41, primero.

El tiempo.—En el observatorio meteorológico de la estación oceanográfica, se registraron ayer los siguientes datos:

Presión barométrica: a las ocho de la noche, 765.3; dirección del viento, SO. flojito; estado del cielo, niebla; del mar, gruesa; temperatura máxima a la sombra, 14.0; mínima, 11.1; horas de sol despejado, 4.05; temperatura del agua del mar a las doce de la mañana, 13.0; lluvia total en las últimas 24 horas, 4.2 mm.

En el Norte de Francia se halla una borrasca importante. Hay mar gruesa en el Canal de la Mancha y en el golfo de Vizcaya.

Es probable que continúe el mal tiempo en el Cantábrico.

Xerez C Z marca predilecta

Se reunió ayer tarde en el Ayuntamiento la Comisión municipal de cementerios y adoptó varios acuerdos referentes al nuevo presupuesto.

PABELLÓN LINO.—Hoy a las 6 y media y 10. Gran acontecimiento cinematográfico.

LA ULTIMA DANZA artística y hermosa película interpretada por CONCHITA LEDESMA.

—Éxito grande.—Éxito enorme.—ANA LIVIE — LA TROYANA Resaparido de The Descamps y de los perros amaestrados de M. Leonard.

Se ha posesionado de su cargo el nuevo Administrador de Hacienda de esta provincia D. Buenaventura Pla y Santos, quien al participárnoslo nos ofrece su cooperación para todo lo que redunde en pro de la mejor marcha de los servicios.

Correspondemos a su cordial saludo y a su ofrecimiento.

Médico Búa. Enfermedades de los Bronquios, Pulmónes y Corazón. Consulta de doce a una y de tres a cinco.

Riego de Agua, 9 y 11-2.

La guardia civil del puesto de Noya delvuo al joven Luis Pena Pérez, poniéndolo a disposición del juez de aquel partido, que lo tenía reclamado en un sumario instruido por lesiones.

La Casa Fashion Palace, Real, 31, participa a su numerosa clientela que tuvo que demorar hasta hoy la inauguración de la temporada de invierno, debido a la situación anormal porque atravesamos con el deseo de ofrecer las últimas novedades, las cuales no se pudieron conocer sino estos últimos días. A partir de hoy presenta un completo surtido en sombreros de señora y niña muy variado y a precios muy arreglados, como siempre.

Dió el gobernador civil una circular previniendo a los alcaldes que aún no lo hayan verificado, que remitan en el más breve plazo posible los presupuestos formados por sus respectivos Ayuntamientos para regir en el próximo año de 1915.

Las mejores tintas conocidas DIAMOND. Depositarios: Viuda e Hijos de Miralles.

Declarada la expropiación forzosa de dos fincas rústicas emplazadas en las huertas de Riazor para la apertura de una calle de veinte metros de ancho, se cita a los propietarios de las mismas doña Dolores y doña Consuelo Iglesias Ayude para que en el plazo de ocho días comparezcan ante el Alcalde de esta capital para hacer la designación del perito que haya de representarlas en las operaciones de valoración.

Coches Berlina-cupé nuevo. Caballo, limonera y accesorios, se vende muy barato. Informarán en esta Administración.

Publica el "Boletín Oficial" de ayer la relación de los incriptos de Marina de la Puela del Caramiñal que cumplen 19 años en el de 1915.

Cromos-Almanaque con 6 sin anuncio, ofrece más de 200 dibujos. Precios de fábrica. Viuda e Hijos de Miralles.

El Ayuntamiento de Valdeviña ha abierto un concurso por quince días para arrendar un local con destino a escuela.

H. IMPERIAL.—Castelar, 23. Se toman abonados fijos, trato esmerado, precios módicos.

Se ha elevado al ministerio, de la Gobernación el recurso de alzada interpuesto por el concejal del Ayuntamiento de Muros D. José Agra Lago, contra la resolución del gobernador civil en el recurso de queja de varios concejales contra la forma de convocatoria y celebración de una sesión supletoria celebrada por dicha Corporación municipal.

Toma de posesión.—Ante el Tribunal pleno tomó ayer posesión de su cargo el nuevo presidente de esta Audiencia territorial D. Paulino Barrenechea, a quien cumplimentaron todos los funcionarios a sus órdenes.

El Sr. Barrenechea nos ha dirigido con tal motivo un atento besalamano ofreciéndonos para todo cuanto con el buen servicio público se relacione, ofrecimiento al cual correspondemos, reiterándole nuestro saludo.

RIOJA CARDINAL

VINO FINISIMO DE MESA

55 céntimos BOTELLA

DE VENTA EN TODAS PARTES

TELEGRAMAS

(CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

De política

Personal de Gracia y Justicia

Se ha firmado una pequeña combinación de jueces y abogados fiscales, que no afecta a Galicia.

Dato ocupado

manifestaciones acerca de la conducción de aguas potables á Barcelona. El Sr. BERGAMIN le contesta. Dice que es importante el problema de las aguas de Barcelona, pero que la tramitación del expediente ofrece algunas dificultades. También el conflicto europeo ha entorpecido este asunto. Suspendese esta discusión y se entra en el

Orden del día

Sin discusión se aprueba un dictamen facultando á los individuos que deban figurar en el reemplazo de 1916 para darse de baja en la inscripción marítima, si lo solicitan antes de Agosto próximo. Volanse definitivamente los proyectos aprobados el sábado. Levántase la sesión á las seis.

Congreso

Antes de la sesión

MADRID 16. Abrese á las tres en punto de la tarde. Preside el Sr. Besada. Se aprueba el acta de la anterior. Los escaños y las tribunas están desiertos. En el banco azul sientáanse los Sres. Ugarte, Sánchez Guerra y Miranda.

Kuegos y preguntas

El Sr. LLOSAS dirige un ruego al ministro de Fomento acerca de un expediente sobre la expansión comercial. El Sr. MOROTE anuncia una interpelación sobre las tarifas de los transportes ferroviarios.

El Sr. UGARTE ofrece complacerle. El Sr. ALCALA-ZAMORA contesta de las elecciones municipales celebradas en Nervas. El Sr. SANCHEZ GUERRA dice que procurará complacerle.

El Sr. LA CIERVA (D. Isidoro) dice que se retirará un dictamen. El Sr. BESADA anuncia que se reanuda la interpelación sobre la explotación de los yacimientos de las sales potásicas.

El Sr. UGARTE manifiesta que el decreto de 2 de Octubre es beneficioso. Aconseja que debe votarse este proyecto de ley antes de cerrarse las Cortes.

El Sr. GONZALEZ LLANAS defiende cuanto ha expuesto el Sr. Ugarte. El Sr. UGARTE declara que ha abierto una información para regular la explotación de los yacimientos potásicos.

El Sr. MIRÓ se lamenta porque un senador se haya molestado por una manifestación que hizo en la otra sesión. El ministro de FOMENTO le contesta. El marqués de la FRONTERA manifiesta que ha recibido varias felicitaciones de los elementos agrícolas.

Pide que se presente un proyecto de ley. El Sr. GONZALEZ LLANAS rectifica. El Sr. CAMBO dice que convenía que á una compañía que no le importase gastar en un principio varios millones explotara estos yacimientos.

El ministro de FOMENTO dice que se propone que la ley sobre las sales potásicas sea aprobada cuanto antes por las Cortes. Rectifica el marqués de FRONTERA. Los Sres. SALVAIELLA, VILLANUEVA, LLOSAS y BARROSO se asocian al deseo de que se apruebe cuanto antes.

Orden del día

Suspendese la sesión y pása el Congreso á reunirse en secciones. Reanudada la sesión sigue el debate sobre

Los presupuestos

El Sr. NOUGUES pide la condonación de varias multas impuestas por atrasos en el pago de las contribuciones. El Sr. AYUSO combate el dictamen. Pide ciertas ventajas para los vigilantes de costas, entre otras la concesión de coches pasivos.

El Sr. BARRIOVERO se adhiere á la petición. El Sr. BUGALLAL les contesta expresando sus buenos deseos en favor de dichos empleados. Se aprueba la totalidad de las obligaciones y gastos para construcciones y rentas públicas.

Comienza á discutirse el presupuesto de Marina. El Sr. BARBER lo combate. Censura la falta de sinceridad que se observa en la textura del presupuesto.

Lamenta la desatención que para las prerrogativas parlamentarias significa este desbarajuste en la manera de calcular las cantidades. También le parece atentador que se consignen dieciséis millones para construcciones navales, sin que el Congreso conozca todavía el plan orgánico del proyecto de escuadra.

Hace observaciones sobre el aprendizaje de los guardias marinas, señalando las grandes deficiencias que deben ser corregidas. Ocupase luego extensamente de la escala de tierra, censurándola. Aboga porque sean nacionales el carbón y los proyectiles para la Marina.

Pide que se perfeccionen los servicios asistenciales de la Marina. El conde de SAN LUIS le contesta en nombre de la Comisión. Dice que se ha prescindido de la «Nautilus» porque ya todos los buques son hoy de vapor, motivo por el cual no hace falta estudiar en los buques de vela.

Añade que si hubiéramos tenido marina no habríamos perdido las colonias. Rectifica ambos. El Sr. MACIA consume el segundo turno en contra. Habla de las economías que pueden hacerse en el presupuesto de Marina. Dice que es un gran escándalo que exista un déficit de 400 millones. El Sr. MIRANDA dice que esos 400 mi-

liones de deben á la campaña de Marruecos. El Sr. MACIA detalla los enormes gastos que se hacen en buques desde hace veinte años.

El conde de SAN LUIS considera poco patrióticas las palabras del Sr. Macia. Promuévese un pequeño alboroto. El PRESIDENTE agita la campanilla, restableciendo el orden.

El Sr. MACIA dice que si se atendieran las emiendas que él presentará se podrían ahorrar muchos millones. El Sr. MIRANDA considera injuriosas las palabras del Sr. Macia.

El Sr. BESADA replica que como presidente de la Cámara está para garantizar la seguridad de todos los diputados. Añade que en las palabras del Sr. Macia nada hay que pueda molestar al ministro. Suspendese el debate, y se levanta la sesión á las 8,45.

Información parlamentaria

Manifestaciones de Burell

Esta tarde dijo el Sr. Burell á los periodistas que no es cierto que se haya separado de la minoría democrática. Agregó que si no había ocurrido el otro día á la reunión de los prietistas fué porque otros asuntos se lo impidieron.

Respecto á la unión de los liberales dijo que continuaban en el mismo estado que antes de subir los liberales al poder y que continuarán separados.

La respuesta á Ossorio

El Sr. Sánchez Guerra dijo que el jefe del Gobierno le había escrito una carta al Sr. Ossorio y Gallardo, diciéndole que hará lo posible por acudir al Congreso, á fin de contestarle á las preguntas que le hizo. Añade que en la carta que más tarde no podrá ir porque tiene que continuar las conferencias diplomáticas.

En las primeras horas de la tarde estuvo el Congreso desanimadísimo. El Sr. Besada dijo que en vista de que el Sr. Dato no podría concurrir para contestar á la pregunta del Sr. Ossorio y Gallardo, suspendería dicha pregunta hasta mañana.

Sudrez Incán y Argente.—Cuestión personal

Esta noche, en los pasillos del Congreso, se hacían grandes comentarios asegurándose que con motivo de la discusión de los presupuestos y la disparidad de criterios entre el Sr. Suárez Inclán y D. Baldomero Argente, cambiarían palabras violentas y agresivas de una y otra parte, al extremo de lanzar el Sr. Argente un epíteto malsonante. Decíase que con este motivo había pendiente una cuestión personal.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 16

4 por 100 interior	71'60
4 por 100 amortizable	85'00
5 por 100 amortizable	92'10
Cambios París vista	103'25
Londres vista	25'98
Accionés	
Alfonso	00'00
Nortea	00'00
Tabaos	264'50
Banco de España	443'00
Español Río de la Plata	00'00
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100	00'00
Asturianas de España preferentes	135'50
ordinarias	00'00
obligaciones	50'00
Banco de Galla y Buenos Aires	M. L. 00'00

ESPECTACULOS

PABELLON LINO

Sesiones á las 6 y media de la tarde y á las 10 de la noche. Los admirables barristas cómicos The Descaups Brothers. La famosa equilibrista en la bola Ana Livio. Paul Leonard con sus perros amaestrados. La celebrada cantonista española La Troyana.

SALON PARIS

Hoy sesión continua de 6 á 12 de la noche. Notable y selecto programa cinematográfico: «El traperero de París», drama en tres partes; «El hijo del amor», drama en dos partes; «Rodolf á la caza del Renard», cómica; y «Mensaje supremo», cinta americana. Precios: Butacas, 0'50. General, 0'20. Entrada para niños, 0'10. El jueves estreno de la grandiosa cinta en siete partes, basada en la novela de Alejandro Dumas (padre) titulada «La dama de Monsoreau».

NOTAS ÚTILES

Registro civil.

Días 15 y 16.—Nacimientos: Salvador López Pazos, Felisa Martínez Pérez, Carmen Martínez Pérez, Guernersindo García Cayazo, Eugenia Lacorte Cerdón, María Solo García y Elena Suárez Pino. Defunciones: Agustina López Villamino, 70 años (arterio esclerosis); Carlos Tomás López, 8 meses (pleuro pneumonia); y José Ucha Rodríguez, 2 meses (gastro enteritis). Matrimonios: Luciano Cortés Vázquez con Filomena Arcohen Diaz.

Trenes que salen.

Correo de Madrid, á las 9 de la mañana. Tranvía á Córtes, á las 7'06 id. Rápido, martes y sábados á las 11'30 de la mañana. Idem á Ferrol (directo), á las 2'10 de la tarde. Este tren llegará á Betanzos á las 3'2 y á Ferrol, á las 4'46. Tranvía á Lugo, á las 4'06 de la tarde. Tranvía á Betanzos, á las 6'36 de la tarde. Mixto á Madrid, á las 7'47 id. Mensajerías con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, á las 9'20 de la noche. Coche cama, en el correo diario.

Trenes que llegan.

Mercancías de Betanzos, á las 7'56 de la mañana. Merca de Betanzos, á las 8'50 de la mañana. Rápido, lunes y viernes á las 11'50 de la mañana. Tranvía de Ferrol (directo), á las 10'25 id. (Este tren saldrá de Ferrol á las 7'50 y de Betanzos, á las 9'37). Mixto de Madrid, á las 11'23 id. Tranvía de Córtes, á las 2'56 tarde. Correo de Madrid, á las 3'35 id. Tranvía de Córtes, á las 8'40 noche. Mensajerías de Madrid, á las 10 id.

Trenes de Betanzos á Ferrol.

Salen de Betanzos (Norte): Tranvía, 9'52 mañana; correo, 3'15 tarde. Tranvía lunes y jueves, 7'45 tarde. Llegan á Ferrol: Tranvía, 11'24 mañana; correo, 4'46 tarde; tranvía los lunes y jueves, 9'20 noche. Salen de Ferrol: Correo, 9'21 mañana; tranvía, 2'45 tarde; tranvía lunes y jueves, 7'15 tarde.

Coches «La Unión» de Puenteceso.

Salen de Coruña los días impares á las doce de la mañana y llega á Puenteceso á las 6 de la tarde. Sale de Puenteceso los días pares á las 5'30 de la mañana y llega á la Coruña á la una de la tarde.

Vapores del Ferrol.

Salida. — «Anaborge», á las 3'30 de la tarde. Llegada. — «Anaborge», á las 10'30 de la mañana.

Automóviles.

Salidas. — Para Santiago diariamente á las 8 de la mañana, á las 12 y á las 5 de la tarde. Para Corubián, á las 8 de la mañana. Para Puenteceso, Buño y Carballo, á las 3 de la tarde. Para Sada, á las 8 mañana y á las 5 y 7 y media de la tarde. Llegadas. — De Santiago, diario, á las 11'30 de la mañana y á la una de la tarde, y los días impares, á las 5 de la tarde. De Corubián, á las 4 de la tarde. De Puenteceso, Buño y Carballo, á las 10 de la mañana. De Sada, á las 7'35 y 9'35 mañana, y 8'35 tarde. Los días festivos sale de Sada á las 11 noche.

Servicio de Correos.

Entradas. — Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10'55 mañana; de Corubián, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11'35 mañana, y expres de Madrid, 4'05 tarde. Salidas. — Correo de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 3'30 tarde; de Corubián, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y expres para Madrid, 8'15 mañana. Horas de servicio en la oficina. — Lista, de 10'30 mañana á 12'50 tarde y de 2 á 2'30 tarde. Certificados, de 6'45 á 7'45 mañana, cartas solamente para el correo expres; de 10'30 á 12'30 para Ferrol, y de 2 á 2'30 tarde y de 8 á 9 noche para todas las líneas. Resclamaciones. — De 10'30 mañana á 12'30 tarde. Valores declarados. — De 10'30 mañana á 12'30 tarde y de 2 á 3'30 tarde. Paquetes postales. — De 10'30 mañana á 12'30 tarde. Giro postal. — De 10 mañana á una tarde. Aportados. — De 12'30 á una tarde y de 6 á 6'30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos ó según la importancia de la expedición llegada en el día. Recogida de buzones. — A las 10'30 mañana, á las 8'20 y á las 9 de la noche. Expedición de tarjetas de identidad. — Los días laborables de 11 á 12. Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos. — Todos los días, de 6'45 á 8'15 mañana y de 6'30 tarde á 9 noche. Salidas de carteros. — A las 8'30 mañana y á las 1'30 y 6 tarde. NOTA. — La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina á mano y con la correspondiente factura, de 517 á 8'15 mañana; de 2 á 3'30 tarde y de 5 á 6'45 de la misma.

Imprenta de EL NOROESTE

ANUNCIOS

Escrituras, linteros, secarfirmas, abrecartas, mojasellos, pescarctas. Plumas estilográficas desde 0'75. Papelería Lombardero, Real, 36.

Empresa «El Noroeste»

AUTOMOVILES DE CORUÑA A SANTIAGO Y VICEVERSA

En vista de la aceptación que el público viene dispensando á esta Empresa desde que ha establecido el servicio diario, con dos horas y media de recorrido, entre esta capital y la ciudad de Santiago, tiene el gusto de participar á los viajeros que ha puesto en circulación, desde 1.º de Septiembre, unos lujosos coches de la acreditada marca Hispano-Suiza, con cómoda y amplia berlina, calefacción, alumbrado y encendedor de cigarrros eléctrico, etc., etc.

Horas de salida: De La Coruña, Castelar, 4 (antes Rúa Nueva), á las cuatro y media de la tarde, y de Santiago, bajos del «Hotel Roma», á las doce y media de la mañana.

Servicio diario de automóviles de Santiago á Villavieja y viceversa, por la misma Empresa. Alquiler de automóviles á precios económicos.

A las señoras

la casa AUX ELEGANTES

7-ESTRECHA SAN ANDRÉS-7. Tiene el honor de comunicarles que presenta una linda y extensa colección de modelos de sombreros de señora y niño. Últimas creaciones de la moda. En Peletería, abrigos, capas, blusas, lo más elegante. Depósito del corsé mejor de los conocidos.

THE IDEAL INGRES

Único precio, 7 pesetas. Primera casa para reformas. En casos inmenso surtido.

Academias Militares

OBRAS DE G. M. BRUNO. Nuevos textos. Librería ZINCKE. SANTON GRANDE, 21.—La Coruña.

Dr. Gutiérrez Moyano

NUEVOS TRATAMIENTOS de las enfermedades de Matriz, Vías urinarias, digestivas y respiratorias.—RAYOS X.—Electricidad Médica

Sánchez Bregua, 8.—Consulta de 11 á 1

Pena-Castillo

Sanatorio destinado á enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios

Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética. Director: DR. MORALES.—Santander.

MUY IMPORTANTE: ¿Quiere usted aumentar de peso un kilo en 30 días, tener buen apetito, perder aptitud para el trabajo, fortalecerse pronto, tonificarse los nervios y músculos, curarse la neurastenia, los mareos y las neuralgias, tomar fuerza para llevar con agrado su trabajo de oficina, escritorio y bufete, que sus hijos se desarrollen sin contratiempo alguno, que no se hagan tuberculosos, adquieran buen color, desapareciendo en absoluto la palidez del rostro, recuperar la sangre perdida en las grandes hemorragias del período y desarrollar el pecho?

Pues tome usted y sus hijos 10 minutos antes de cada comida de 15 á 20 gotas de HIPODERMOL que le encontrará en todas las Farmacias y Droguerías á 5 pesetas el frasco.

¿Desea usted ensayar GRATUITAMENTE el HIPODERMOL en alguna persona de su familia que padezca alguna de las afecciones antes indicadas? Pues remita usted pronto al apartado de correos número 575 Madrid su nombre y domicilio. Tome usted nota de lo que pesa el primero y último día que tomó el HIPODERMOL y apreciará lo aumentado.

Su médico ya tiene noticias de la fórmula del HIPODERMOL (combinación de arsenal, glicofosfato y nucleinato de sosa). Su Farmacéutico sabe ya que puede adquirirlo en todos los centros de especialidades. DEPOSITARIO EN LA CORUÑA, C. CURAÑO Plaza de Acúzarraga, 4.—Farmacia

SOLAR se vende en sitio de gran porvenir en el ensanche. Informa E. Aranda, procurador, Castelar, 18.

Se vende

una yegua y un bultaque con aparejos. Razón: Plaza de Lugo, número 11, bajo.

AMA DE GRÍA de un mes se ofrece; tiene persona que la garantiza. Informarán: San Andrés, 108, primero.

LAS ESTUFAS DE GAS

Son el medio de calefacción más económico, más cómodo y más limpio. Se instalan mediante un alquiler módico, dispuestas á funcionar, por la Fábrica del Gas.

Invierno 1914-915

SEÑORAS

Ya que la mayoría de la Coruña conoce «La Famosa Espuma» y sería por lo tanto cada día más imposible poder atender á tantas señoras que visitan esta casa, con objeto de darles todas las facilidades para que puedan examinar los enormes surtidos que presento de toda clase de prendas de confección blanca para señoras y niños, juegos de cama, mantelerías, mantas, colchas, géneros blancos de hilo y algodón, en todos los anchos, géneros de punto, toallas, stores, pañuelos, bordados, puntillas y todo lo concerniente á estos géneros, he montado una sección especial para toda clase de artículos en el piso principal de la misma casa.

En abrigos, batas y blusas para señora, abrigos para niños, trajes, capotas de todas clases, etc., presento esta temporada prendas preciosas y precios al alcance de todas las fortunas.

En géneros de punto liso, punto inglés, de lana y algodón, tela para señoras, caballeros y niños, teajo surtidos enormes y á precios baratísimos. Saldo de tiras bordadas en piezas y retales, corsés á mitad de precio.

LA ESPUMA, San Andrés, núm. 85.—Precios fijos

INGRESO EN LAS ACADEMIAS MILITARES

Obras de G. M. Bruno, declaradas de texto para el ingreso en dichas Academias (Real orden de 7 de Octubre de 1914).

Elementos de Aritmética, edición de 1914, 3'50 pesetas. Idem de Álgebra, idem de 1912, 4'60. Idem de Geometría, idem de 1911, 4'60. Idem de Trigonometría, idem de 1913, 4'60. Por correo se envían aumentando el precio en cuarenta céntimos para franco y certificado.

Librería de la Fuente. Cantón Pequeño, 13 LA CORUÑA

ABONOS QUIMICO - MINERALES y primeras materias para los mismos. Clases extras.

Fernández Torres y Compañía. Linares Rivas, 12.—Coruña

CEMENTO PORTLAND marca «CUATRO LEONES», la mejor. El de más resistencia, el más apreciado en Galicia, y el más económico.

Fernández Torres y Compañía. Linares Rivas, 12.—Coruña

CLINICA del médico-cirujano ESPECIALISTA NÚNEZ CORDERO

Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago. Enfermedades de la piel, venéreas y sífilíticas, vías urinarias, impotencia; neurastenia y propias de la MUJER.

CORRIENTES PARÁDICAS, GALVÁNICA, SINUSOIDAL, MASAJE VIBRATORIO, DUCHAS DE AIRE CALIENTE Y FRÍO, etc., etc.—TRATAMIENTO Y CURAS CON OBSERVACION ANALÍTICO-BIOLÓGICO.

Operaciones y curas con aparatos modernos, Eléctricos é instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos.

SAN ANDRÉS, 117, 2.º. Consulta: de diez á una y de cuatro á cinco.

Banco de Galicia y Buenos Aires

(FUNDADO EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1905)

Casa matriz: Gargallo, 445 al 55, Buenos Aires. Dirección telegráfica: GALBANK

SUCURSALES.—En la capital: Núm. 1 (Flores)

Calle Rivadavia, 7926. San Juan, 3.101. Corrientes, 3.371. Entre Ríos, 2.300. Belgrano, 2.535. Montes de Oca, 1.700. Rivadavia, 8.860. Rivas, 658.

En el interior: (provincia de Buenos Aires) Avellaneda, Lomas de Zamora, San Fernando y Agoncil en Lanús (F. C. S.).—En el exterior: Montevideo, calle Corriño, 388.

CAPITAL SUSCRITO . . . Pesos ml. 80.000.000 FONDOS DE RESERVA . . . Pesos ml. 4.337.262'62

Ejecuta toda clase de operaciones bancarias ABONA POR DEPÓSITOS

En cuenta corriente . . . 1 por 100. A plazo fijo de 30 días . . . 1 1/2 por 100. A plazo fijo de 60 días . . . 3 por 100. A plazo fijo de 90 días . . . 4 1/2 por 100. A plazo fijo de 180 días . . . 5 por 100. A mayor plazo . . . convencional.

Por adelantados en cuenta corriente . . . 4 por 100. Por descuentos . . . convencional. Por administrar propiedades . . . tarifa módica.

En Caja de Ahorros, después de 60 días, desde pesos ml. 10 . . . 4 por 100 hasta 20.000 . . . 4 por 100.

Este Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de España, Francia, Italia, Alemania, Portugal y otros.

Buenos Aires, 1.º de Septiembre de 1913. Gerente: LUIS POMIRÓ.

«Gran Garage Moderno»

Avenida de Fernández Latorre. Venta de automóviles de turismo de las principales marcas y de camiones-automóviles, convenientemente estudiados para las carreteras de Galicia y que pueden soportar desde 900 á 7.000 kilogramos de carga.

ALQUILER DE AUTOMOVILES, landaulets, dobles faetones y ómnibus de 12 á 30 viajeros, con sus correspondientes equipajes, á precios sin competencia.

Taller de reparaciones y accesorios de todas clases. Para avisos: Despacho Central del Ferrocarril, Rúa Nueva (Castelar). Teléfono, núm. 261

La Inyección «YER»

Cura en treinta y seis horas la Blenorragia (Furgación) y toda clase de flujo antiguos ó recientes.

Resultado intalible del 99 por 100 de los casos.

Precio: Cuatro pesetas

Indicaciones y usos en el prospecto

De venta en La Coruña: Farmacia Europea, Real, 55 y Farmacia y Droguería Central, San Andrés, 119.

Depositarion en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

2009 Ministerio de Cultura

Nelson Lines

Servicio rápido en DIECISEIS días desde La Coruña directamente

á Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña

"Highland Corrie," 22 de Noviembre
"Highland Laddie," 29 de Noviembre

Precio en tercera clase: Ptas. 221

(Incluidos impuestos)

Primera clase (cuatro categorías) Libras, 18; Libras, 23; Libras, 29; Libras, 34.—Más impuestos.

Para más informes:

NIGANDRO PARIÑA, Consignatario

POLVOS ANTISEPTICOS CALBER

para la TOILETTE de SENORA y NIÑOS



POLVOS CALBER
Incomparables. Insustituibles para escocidos de niños.

POLVOS CALBER
para irritaciones del cutis. Lo refresca de modo infalible.

POLVOS CALBER
para pecas, granos, sarpullidos, rojeces y contra las nocivas influencias atmosféricas.

POLVOS CALBER
para después del baño y afeitarse. Evita la infección.

POLVOS CALBER
contra el mal olor del sudor ó irritaciones de la crina en los niños.

PREVENCIÓN DE LA PIEL. SANO DELICIOSO
"SANIGENO FLUIDO"

FORTIFICA ESTERILIZA LIMPIA PURIFICA

Agencia general para España: D. Francisco Loyarte, San Sebastián. De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Farmacia de Docampo.—Dr. Pardo Reguera.—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias droguerías y perfumerías bien surtidas.

Comerciantes é Industriales

La nueva Lámpara "NITRA" de medio Watio ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico.

Todos los Arcos Voltáicos deben substituirse por

la nueva Lámpara "NITRA", la más adoptada por el COMERCIO é INDUSTRIAS, lo cual se comprueba fijándose en los establecimientos. Una Lámpara "NITRA", de 200

bujías consume como una lámpara de filamento metálico de CIENTO bujías ó una de filamento carbón de 25 bujías.

Tipos 200, 400, 600, 1.000 1.500, 2.000 y 3.000 bujías.

De venta en todas las CENTRALES y Establecimientos de Electricidad y **A. E. G.-Thomson Houston Ibérica (S. A.)** Madrid-Barcelona-Bilbao-Gijón-Valencia-Sevilla-Zaragoza

COMPANÍA DE NAVEGACIÓN Sud-Atlantique

PAQUETES CORREOS FRANCESES

Próximas salidas del puerto de La Coruña
Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
28 de Noviembre paquete correo

"Sequana,"

	Para puertos del Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
En primera clase	Francos 750.—	Francos 843'75
segunda id.	id. 531'25	id. 562'50
segunda id. intermedia	id. 375.—	id. 406'25

Precio del pasaje en tercera clase:
Pesetas: 221'10
(INCLUIDOS IMPUESTOS)
Para solicitar informes y cabida, dirigirse al consignatario señores OYA GILARD Y C.
Plaza de Orense, 2-B.

C. le Trasatlantique

Paquetes correos franceses á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña
El día 23 de Noviembre saldrá de este puerto para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

"La Navarre,"

PRECIO EN TERCERA CLASE
Habana: Ptas. 251'10 Veracruz: Ptas. 255'10
Admite pasajeros de primera, segunda preferencia y tercera.

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba á 95 ptas. NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo en lanchas de vapor del pasajero y sus equipajes.
Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.
Admite pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera y clase tercera ordinaria y carga.
Para informes dirigirse á N. FARIÑA.—La Coruña.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Próximas salidas de La Coruña (salvo alteración)

Línea de América del Sur
Vapor «Oropesa» el 14 de Diciembre
Vapor «Oronsa» el 28 de Diciembre
Vapor «Orita» el 11 de Enero

Pasaje en 3.ª clase para Brasil, Montevideo y Buenos Aires. Ptas. 251
Pasaje en intermedia para Brasil Ptas. 330
Pasaje en intermedia para Montevideo y Buenos Aires Ptas. 363
(INCLUIDOS IMPUESTOS)

Línea de Cuba-Panamá-Pacífico
Pasaje en segunda clase á La Habana Ptas. 556
(MÁS IMPUESTOS)

Pasaje en tercera clase á La Habana Ptas. 213
Pasaje en tercera clase á Santiago de Cuba Ptas. 248
Pasaje en tercera clase á Colón (sin trashedo) Ptas. 285
(INCLUIDOS IMPUESTOS)

El transporte de pasajeros de La Habana á Santiago de Cuba, es por ferrocarril.

Línea de Francia é Inglaterra
Vapor «Oronsa» el 2 de Diciembre
Vapor «Orita» el 18 de Diciembre
Vapor «Orooma» el 30 de Diciembre

ADVERTENCIAS
El equipaje que se entregue al representante de la Asociación de Consignatarios, «está libre del reconocimiento de Consumos». La conducción á bordo de pasajeros y equipajes, para las líneas de América del Sur y Cuba, es por cuenta de la Compañía.

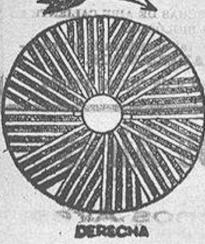
AGENTES GENERALES:
Sobrinos de José Pastor
LA CORUÑA VIGO

VIUDA DE H. HERVADA

Real, núm. 14, Alameda.—Castiella Grande, núm. 8, Muelles.
Real, núm. 77, Razar

LA CORUÑA

Piedras francesas
PARA MOLINOS HARINEROS



— DE —
La Ferie y Bordoque
Molinos de viento de dos velas para sacar agua
"Challenge"
Primeras MATERIAS para abonos químicos

CAFE NERVINO MEDICINAL

del Doctor Morales
MARCA REGISTRADA

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vómitos, epilepsia y demás dolencias nerviosas. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. En las buenas boticas á 8 y 5 pesetas caja, se remiten por correo á todas partes. La correspondencia, Carretera 56, Madrid. En la Coruña, farmacia de D. J. Villar.

Papel para envolver
Se vende en la imprenta de este periódico á 3'50 pesetas arroba.

Servicios de la COMPANÍA TRASATLANTICA de Barcelona

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Diciembre de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Infanta Isabel de Borbón
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)
El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Manuel Calvo
directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)
El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

Reina María Cristina
directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirma y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 10 de Diciembre de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Montserrat
directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Combiná por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias, con transbordo en Colón para Matigabo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Curapano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
El día 23 de Noviembre saldrá de Liverpool, y el día 30 de la Coruña, y el día 8 de Diciembre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Fernando Pío
directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Po-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Pío
El día 2 de Diciembre de 1914 saldrá de Barcelona el vapor

M. L. Villaverde
con escala en Valencia y Alicant, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Pa. a. demás escalas intermedias y Fernando Pío

Regreso de Fernando Pío el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Para rebajas á familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse á los Agentes de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata
El 25 de Noviembre saldrá de La Coruña el vapor

F. de Satrústegui
directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Incorporará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Sellos de Caucho en la Papelería Lombardero

R.M.S.P.

MALA REAL INGLESA

Vapores correos

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires,
Saldrá del puerto de La Coruña

23 Nobre "DESNA," Ptas. 231
5 Diebre "AMAZON," Ptas. 251
28 Diebre "DEMERARA," Ptas. 231

Admite pasajeros de primera (nueve categorías) segunda y tercera clase.

Todos los vapores de la MALA REAL INGLESA, tienen camarotes de dos, cuatro y seis camas para los pasajeros de tercera clase y se obtienen sin tener que abonar exceso alguno.

Para más informes,
Rubine é Hijos
REAL, 81

TÓNICOS ESPECIALES DEL DOCTOR MORALES

Marca registrada

Óleores pílulas para la completa y segura curación de las enfermedades agudas.

Únase 40 años de éxito y sea el símbolo de los centros que le aplaude. En las principales boticas á 50 reales caja, y se remiten por correo á todos países.

Las correspondencias, Carretera, 59, Madrid.
En la Coruña, farmacia de los Hijos de J. Villar.

SANDALO PIZA

MIL PESETAS

al que presente CAUSIAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con MEDALLAS DE ORO en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. TRÉFITA años de éxito creciente. Única aprobada y recomendada por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y reconocimientos prácticos otorgados por el Real Colegio de Médicos de Barcelona, y el Real Colegio de Médicos de Valencia. Se remiten por correo satisfaciéndose su valor.

COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsadas

seguros en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

seguros sobre la vida
Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, San Juan Grande, 85 bajo, y D. JOSE LOPEZ DIAZ, Plaza de Orense, 4 y 5, La Coruña.

En los talleres tipográficos de "El Noroeste" se hacen toda clase de trabajos

Bálsamo Neuralgine
GRAN REMEDIO
Cura como por encanto
REUMATISMO, NEURALGIA, GOTA, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC.

El Bálsamo Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

El Bálsamo Neuralgine es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neurálgicos.

El Bálsamo Neuralgine cura las jaquecas, que atormentan á las señoras y no las permiten atender á sus deberes.

Ninguna preparación en la tierra iguala al Bálsamo Neuralgine como remedio externo seguro, sencillo y eficaz.
Su baratura la pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

THE LONDON AND NEW-YORK HIGIENIC MEDICINE CO.
De venta en las principales farmacias y droguerías.

Esquelas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.

MOTORINA

Esencia para Automóviles

Fábrica de Mesa Marchesi y C.ª