

EN PLENA GUERRA EUROPEA

Continúa la gran batalla entre aliados y alemanes

Detalles de la batalla librada el 6. -- Referencias de origen francés. -- Los alemanes en retirada. -- En la frontera ruso-alemana. -- Una exhortación del Papa. -- El heredero del trono mata al Ministro de la Guerra

NOTAS DE LA GUERRA

Juicios interesantes

Un querido amigo nuestro ha recibido de un notabilísimo escritor norteamericano, gran hispanófilo además, una carta muy interesante acerca de la guerra.

De ella reproducimos los siguientes párrafos, hechos además, como verá el lector, con gran amenidad.

Aunque Alemania se haya presentado al mundo como una máquina destinada a la destrucción de otros pueblos, la más poderosa máquina que han visto los siglos, en la cual cada hombre desempeña su papel como una pieza, es imposible dejar de admirarla. Todo lo grande—aun lo perverso—inspira asombro en el corazón humano. ¿Quién más malo que Satanás, y quién más trágico, soberbio e interesante en la sublime descripción que hace Milton de su rebelión?

Pero yo creo que el final, y no tan lejano como algunos piensan, será su destrucción. El Kaiser se ha cegado en la confianza de su fuerza y si, solo, hubiera podido, tal vez, luchar contra Francia y Rusia, es evidente que con el poco eficaz auxilio de Austria, no habría vencido a Francia, Rusia, Inglaterra, el Japón y las demás pequeñas naciones, como Bélgica, Serbia y hasta Montenegro, que su falta de tacto político ha puesto en contra suya.

Hasta ahora, a mi entender, sólo ha atropellado a Bélgica, y dado en Francia muchos golpes teatrales, de gran efecto moral, pero de poca ventaja positiva. Me parece que dentro de pocos días hará caer Maubeuge, pero esto no será un Sedán ni un Metz. Joffre se ha decidido a desempeñar en la contienda el papel modesto, pero eficaz, del famoso Fabio Luncator, que con sus prudentes retiradas y sus acciones siempre a medias, no ha pasado a la posteridad con tanta gloria como Aníbal, pero impidió que Aníbal entrara en Roma.

El tiempo es favorable a los aliados, porque dará lugar a los rusos de poner todos sus millones de soldados en Alemania, y a los ingleses de traer a Francia un millón de malayos, indios, canadienses, australianos, etcétera. Y Alemania, por grande y fuerte que sea, se agotará, porque todas las energías tienen su límite.

En fin, querido amigo, nada he visto más semejante que esta guerra a una corrida de toros. Ha salido al ruedo una fiera formidable, destripando caballos, matando picadores, atemorizando a la cuadrilla. Pero ya le echarán trapas y le meterán puyas y le pondrán banderillas, hasta que al fin... sin aliento, desahogada, ciega, caerá del pinchazo de un espada y alguien le dará la puntilla. ¿Hay nadie que se oponga a las primeras acometidas de un toro bravo y fuerte? ¿Un espada no que pica en la conciencia? Y si la corrida se acabara antes de las banderillas, la victoria, sin duda, sería del toro... Yo no comprendo como en España, donde este ejemplo es tan conocido, la opinión se ha impresionado tanto por la carrera de los alemanes hasta París. Ni aun cuando tomen París ganarán nada.

Atropellos en Amberes

El capitán de uno de los vapores de la Compañía alemana «Neptun», tan conocida en los puertos españoles, ha remitido a los periódicos alemanes el siguiente relato de los atropellos de que fueron objeto los alemanes en Amberes después de la declaración de guerra:

«El miércoles (4 de Agosto), a las ocho de la mañana nos dieron órdenes de salir de Bélgica dentro de cuatro horas. Con toda prisa metimos los efectos más indispensables en pequeños maletines y nos marchamos a la estación; el camino nos resultó terrible: el vapor «Gneisenau» del Lloyd Alemán, según vimos al pasar, había sido por unas mil personas que se habían destruido todo lo que les venía entre manos. Una gabarra de carbón no podía oírse estado más lastimoso que este vapor antes tan orgulloso. Dentro de la ciudad todas las oficinas, tiendas y cafés pertenecientes a alemanes habían sido saqueados y destruidos.

Vimos en una acera el cadáver de un niño de tres años al que habían tirado a la calle desde un piso. Las mujeres alemanas fueron golpeadas, se les rompieron los vestidos y fueron acuchilladas, cuando pusieron resistencia. En los hospitales echaron a la calle a los enfermos alemanes al grito de «que se revienten los sucios alemanes» y todo esto en la presencia de numerosos policías y soldados. En una estación secundaria nos hicieron subir en un tren, pero apenas habíamos viajado durante quince minutos cuando paró el tren y se nos ordenó bajar. Fuera de la estación nos recibió un pelotón de 60 soldados al mando de un oficial.

El capitán sigue relatando cómo fueron maltratados de palabra y con las culatas de los fusiles, hasta que se les permitió nuevamente subir al tren que los condujo a la frontera holandesa, donde fueron recibidos muy cariñosamente por los holandeses.

Cometa de la paz ó de la guerra

Publica el «New York Herald» una notable carta, fechada en el Observatorio de Juvisy, de eminente astrónomo Camilo Flammarion, de la que son estos párrafos:

«De Oriente llega la curiosísima noticia de que se ha descubierto a simple vista, desde el Observatorio de Plevna (Bulgaria) un hermoso cometa, situado hacia el Norte, entre la Osa Mayor y la constelación zodiacal de los Gemelos. Cometa de la paz... ó de la guerra, según la opinión de cada uno.

Ahora bien; la posición de esa celeste libélula es precisamente la del cometa Delavany que ya venimos observando hace tiempo, y del que hemos obtenido fotografías desde el Observatorio de Juvisy. Cierzo que el sidéreo camitante hizo un mutis; estuvo oculto durante muchos meses para los contempladores del firmamento, y, en cierta época, hasta se pudo fuera del alcance de los telescopios. En efecto, se zambulló en Abril en los fuegos solares para no resurgir hasta mediados de Julio sobre el teatro de la guerra.

Desde entonces se ha mostrado el cometa con brillantez creciente, más bello y de mayor tamaño cada vez. De noche en noche extiende su ondulante cabellera, y se ha hecho fácilmente visible a simple vista, hasta el punto de que ya aparece como un astro de algo más de tercera magnitud bajo la Osa Mayor. Por desgracia, la radiante lujosa, cuyo resplandor inunda el cielo, dificulta en parte la

observación del mensajero sideral; pero cuando el satélite decline, y, sobre todo, a fines de Septiembre, el cabelludo astro, nuncio de paz ó heraldo de guerra, se mostrará con el relieve necesario para atraer las miradas aun de los más indiferentes.

Los nuevos morteros de 42 centímetros

Del efecto de estos morteros le comunican desde Berlín a la «Neue Zürcher Zeitung».

«En la toma de Lieja y Namur se han dado a conocer por el Ejército alemán los nuevos y terribles morteros de 42 centímetros, que son de gran alcance y lanzan proyectiles de 500 kilogramos de peso.

Un solo proyectil perfora la coraza más fuerte de hormigón armado.

Con autorización del Estado Mayor general se han publicado en las revistas algunas fotografías que permiten juzgar el efecto de estos nuevos monstruos de artillería.

Lo notable es que nadie en el extranjero se había enterado de la existencia de este nuevo mortero, cuya fabricación se llevó con un secreto sólo posible en Alemania, y demuestra cómo se trabaja a conciencia en tiempo de paz, para la guerra.

Sobre los efectos de estos morteros escriben de Berlín:

«Al bombardear los fuertes de Lieja, y después de la toma del fuerte de Laucin, fueron invitados los comandantes belgas de los demás fuertes, que aun no habían sido castigados con la nueva pieza de sitio a ver el estado del fuerte destruido (el más importante de Lieja), para convencerse de la inutilidad de más resistencia.

Laucin había sido bombardeado a 13 kilómetros de distancia con la artillería pesada, y con tres blancos había quedado en la situación que un terremoto no hubiera podido causar.

Los efectos de los morteros eran, sencillamente, terribles; las cúpulas de hormigón armado de muchos metros de espesor, habían quedado rotas como pipas de espuma, bloques del tamaño de una casa habían sido revueltos, y las cúpulas de las torres blindadas parecían cacharros rotos, como decía un testigo presencial.

El valiente general Lemay fue encontrado sin testigos bajo los restos del fuerte destruido y los demás fuertes izaron la bandera blanca a caer en ellos las primeras granadas de 42 centímetros.

Fueron visitados los fuertes por los agregados militares de España, Suecia, Rumanía, Argentina, Estados Unidos, Chile y Brasil.

El arrastre de los morteros de 42 centímetros se efectúa por 36 caballos.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

(De nuestro corresponsal en Madrid)

MADRID 11.

La opinión en Italia

Comunican de Roma que se han reunido mil nacionalistas acordando emprender una activa campaña contra Alemania.

Volóse una orden del día protestando contra los excesos cometidos por los alemanes y pidiendo que el Gobierno rompa todos los lazos atados para que Italia recobre su libertad de acción.

El estado de guerra en Holanda

El Gobierno holandés ha acordado prorrogar el estado de sitio hasta el 21 de Octubre. Además publicó un decreto prohibiendo la exportación de tejidos, cueros, harinas y cebadas.

Hasta aniquilar a Alemania

Toda la prensa de Londres dice que la guerra debe continuar hasta que se logre aniquilar el militarismo alemán.

La encíclica del Papa.—Un llamamiento a la paz

El periódico «L'Observatore Romano» publica la encíclica del nuevo Pontífice Benedito XV.

Dirigese a las naciones beligerantes diciéndoles que la causa enorme horror la guerra, y que es necesario que olviden los resentimientos y que atendiendo a sentimientos de humanidad y amor hagan un sacrificio y se estrechen las manos.

El Pontífice ruega a los católicos de todo el mundo que hagan rogativas para implorar del cielo que termine el conflicto, pues así es necesario en bien de la sociedad.

Dios recompensará a cada uno cuanto ponga de su parte para llegar al fin de esta espantosa guerra.

El intercambio comercial con la Argentina

El Gobierno de la República Argentina ha promulgado una ley para facilitar el intercambio comercial en las actuales circunstancias.

El empréstito alemán

Un despacho oficial de Berlín anuncia que la emisión del primer empréstito de guerra asciende a cincuenta millones de libras esterlinas.

El miedo a los aviones

Dicen de Londres que sobre Wolwich pasó un dirigible, produciendo una gran alarma, hasta que se supo que era inglés.

Para atacar a los alemanes

Dicen de Londres que el Estado del Sur de Africa aguarda las órdenes de Inglaterra para atacar a los alemanes.

El ejército anglo-indio

En Calcuta se reunieron los jefes del ejército anglo-indio, acordando enviar a Europa 70.000 hombres.

Generales a Europa

De Casablanca han salido para Francia los generales Brulard y Gonraud. El primero mandará una división de tropas marroquíes y el segundo una brigada.

Convenio entre Bulgaria, Rumania y Grecia

El «Correo de Italia» publica un telegrama de Bucarest diciendo que Rumania, Bulgaria y Grecia han convenido aliarse para el caso de que Turquía intervenga en la contienda en favor de Alemania.

Añade que el jefe del Gobierno italiano conferenció anoche con el representante de Rumania.

Cajas llenas de oro

Dicen de Roma que han llegado a Constantinopla sesenta cajas conteniendo millones de oro, procedentes de Berlín.

Los alemanes que hay en Inglaterra

El ministro inglés del Interior ha declarado que en Inglaterra hay 75.000 alemanes y austriacos, pero niega que conspiren.

Dirigibles ingleses

Desde anoche evolucionaron sobre Londres cuatro dirigibles ingleses para mantener una constante vigilancia con sus reflectores.

Las autoridades recomiendan que se apaguen todas las luces.

Operaciones suspendidas

Los japoneses han tenido que suspender las operaciones que venían realizando en las colonias alemanas a causa de las lluvias, que son torrenciales.

Los alemanes cortan un cable

El crucero alemán «Nuremberg», arbolando bandera francesa, fundó en la isla Fanning, del Pacífico, en donde desembarcó algunas tropas y cortó el cable.

Un noticio en flambé

El Correo Español publica un telegrama de San Sebastián, según el cual un viajero inglés que acaba de llegar de Francia, ha revelado los motivos por que salió del ministerio de la Guerra Mr. Messimy.

Obedeció su relevo al fracaso de la movilización de las reservas, hecho con tal lentitud y torpeza que al encontrarse Joffre con la superioridad de las fuerzas alemanas pidió refuerzos que no le fueron enviados porque los reservistas no tenían armas ni equipos. Este desbarajuste ocasionó el repliegue de Joffre y éste, indignado, comunicó al Gobierno que si no le enviaba tropas no respondía de lo que ocurriría, poniendo así en evidencia la ineptitud del ministro.

Declaraciones de M. Churchill

Telegrafían de Londres que el ministro de Marina M. Churchill ha declarado al corresponsal de un periódico norteamericano que si triunfan los aliados se organizará Europa, garantizándose una larga paz.

En cambio—agregó—si triunfa Alemania solo habrá la escuela militar, de sangre y hierro, que dirige el emperador Guillermo.

Esta guerra es para Inglaterra cuestión de honor y lealtad. Estos momentos son desesperados.

Un aeroplano sobre Anitvari

Sobre Anitvari ha volado un aeroplano austriaco, arrojando una bomba. Esta ocasionó grandes daños.

Portugueses en las colonias

Han salido de Lisboa 13.000 hombres, pertenecientes a las distintas armas, que van a reforzar la guarnición de las colonias de Africa Occidental y Oriental.

Los soldados fueron despedidos por el presidente de la República y los ministros.

Las bajas alemanas

Se calculan en 500.000 las bajas sufridas hasta ahora por los alemanes.

La reclusa inglesa

Ahora se están incorporando a filas en Inglaterra los hombres útiles hasta la edad de 49 años.

Desaliento en Alemania

Parece que en Alemania cunde el desaliento, pues los negocios están paralizados y las subsistencias han encarecido de un modo alarmante.

Estraño viaje de un agregado

El agregado militar de la embajada de Italia en Berlín, comite de Calderavi, ha regresado a Roma, diciendo que no volverá a su puesto.

Agrega que por ahora se reserva divulgar las causas de su viaje.

Dice la prensa inglesa

Los periódicos de Londres publican una nota diciendo que las bajas de las tropas británicas se elevan a 18.000.

Añaden que el ejército inglés ha destruido a cinco aeroplanos alemanes y que los ingleses están tan bien de metálico que han ofrecido a las naciones aliadas el dinero que necesitan.

Las capitulaciones internacionales.

Turquia no puede abrirlos

Telegrafían a Roma desde Constantinopla que los embajadores de todas las potencias, incluso Alemania, han declarado que la Sublime Puerta no puede aceptar la abolición de las capitulaciones internacionales.

LA LUCHA EN EL MAR

Los trasatlánticos italianos

Todos los trasatlánticos italianos cumpliendo órdenes del Gobierno, han suspendido su servicio.

Dedúcese de ello que se prepara el transporte de tropas.

Buques que cruzan el Estrecho

Esta tarde cruzaron por el Estrecho de Gibraltar varios buques de guerra de las naciones aliadas.

Trasatlántico capturado

Los marinos ingleses capturaron ayer un trasatlántico alemán con muchos reservistas y un valioso cargamento.

Carbonero apresado

También fue apresado por los ingleses un buque carbonero, que conducía 5.000 toneladas de carbón.

Crucero averiado

Un crucero inglés sufrió averías a causa de un ataque de un submarino.

Las escuadras aliadas

Una nota oficial del almirantazgo inglés dice que ayer y hoy las escuadras y flotillas aliadas operaron en el Mar del Norte, incluso en aguas de Heligoland, sin que la escuadra alemana hiciera tentativa alguna de hostilidad.

El dominio del Mediterráneo

Los periódicos británicos estudian el cambio que producirá en la situación naval presente, la intervención armada de Turquía en favor de Alemania.

En el Mediterráneo habría la siguiente proporción de fuerzas: Diez y seis acorazados y seis cruceros aco-

razados franceses, tres de combate y cuatro cruceros acorazados ingleses; dos acorazados, un crucero acorazado y tres pequeños acorazados griegos; total, 18 acorazados de gran tonelaje; tres pequeños, tres cruceros de combate y 11 cruceros acorazados.

Doce acorazados grandes, tres pequeños y cuatro cruceros acorazados austriacos; tres acorazados, un crucero dreadnought (el «Goeben»), un crucero pequeño (el «Breslau») y algunos torpederos.

Así, pues, los 34 navios acorazados franco-griego-ingleses, tendrían en frente 22 similares austro-turco-alemanes.

En el mar Negro, la flota turca tendría en frente seis acorazados y una numerosa y potente flotilla de submarinos. Pero se pasaría los Dardanelos, limpiándolos de las minas con que las han cerrado los turcos.

Contra el bloqueo de Alemania.—Ataque combinado

De Londres comunican que según parece Alemania intenta forzar el bloqueo marítimo de sus costas con un ataque combinado de los zeppelins y la escuadra.

Sábese que los aeroplanos alemanes no descansan un momento.

Precauciones en Inglaterra

En las costas inglesas se han tomado por el Gobierno grandes precauciones por temor a una sorpresa.

Carboneros capturados

El almirantazgo inglés participa que el crucero «Vindictus» capturó el pasado día 10 un vapor alemán, el cual llevaba 5.000 toneladas de carbón.

EN BELGICA

Los daños causados

Se calculan en más de mil millones los daños causados con la guerra de Bélgica.

Muerte de 35 ciclistas

Noticias francesas aseguran que una patrulla belga dió muerte a 35 ciclistas alemanes, después de una breve escaramuza.

Los belgas se obran con los

Las tropas belgas, aprovechando la marcha de gran parte del ejército alemán, han realizado una excelente ofensiva.

El éxito coronó la operación, consiguiendo recobrar la ciudad de Lovaina.

Las tropas germanas tuvieron importantes bajas.

SERBIOS, MONTENEGRINOS AUSTRIACOS

Los serbios ocupan a Semlin

Telegrafían de Roma que los serbios, después de un terrible combate, lograron ocupar la plaza de Semlin, en la madrugada del 10 del corriente.

La invasión de Hungría

El ejército serbio que había invadido Hungría ha sido rechazado.

Después de este ataque y rechazo ya el ejército, avanza por otras dos líneas.

RUSOS, ALEMANES Y AUSTRIACOS

Las reservas rusas

Desde el comienzo de la movilización en Rusia han sido llamadas 20 reservas, cada una de 400.000 hombres.

Derrota de los austriacos

En Londres recibieron telegramas de Rusia anunciando oficialmente la derrota del generalísimo austriaco.

Las bajas que se le causaron son enormes. Parece que pronto podrá Rusia dedicar la mayoría de su ejército contra Alemania.

Los alemanes en la frontera rusa

Comunican de San Petersburgo que numerosos contingentes alemanes, procedentes del Oeste, se han concentrado en las riberas del Alle, desde donde han comenzado el avance, marchando en grandes columnas a través de la región de los Lagos.

Añade que las vanguardias rusas se replegaron, pero conteniendo el avance del enemigo.

El avance de los rusos

Según despachos de Roma, los rusos continúan avanzando desde Varsovia, al través de la Silesia.

Créese inminente la toma de Breslau.

El avance de la vanguardia rusa del centro se verifica en dirección de Berlín.

Sigue el avance ruso

Comunican de Roma que se ha terminado la gran batalla al N. O. de Lemberg.

Los austriacos se replegaron con grandes pérdidas y los rusos ocuparon dos importantes posiciones.

FRANCESES Y ALEMANES

General herido

En Burdeos recibieron noticias de haber sido herido en el último combate el general francés Toutée.

Muerte de dos aviadores

Un biplano francés que estaba evolucionando sobre el bosque de Vicennes sufrió una avería en el motor, cayendo a tierra. Los dos oficiales que lo tripulaban quedaron muertos.

Al caer hirió a una mujer y a una niña.

Príncipe alemán herido

Dicen de Berlín que el príncipe Joaquín de Prusia ha sido herido en el último combate.

Un caso de granada le perforó el muslo derecho.

El príncipe estaba formando parte de uno de los cuerpos de ejército como oficial de órdenes.

Maniobras de los alemanes

Viajeros llegados de Tánger dicen que la actitud levantada de los moros en esta temporada débese a significados agentes alemanes que han sido enviados allí con objeto de soliviantarlos para crear dificultades a Francia.

Más tropas inglesas

Procedente de Londres llegó a Gibraltar un batallón de middlesex.

Muchos de estos soldados visten de paisano.

Voluntarios a la guerra

Telegrafían de Algeciras diciendo que ayer embarcaron en Gibraltar 150 artilleros é igual número de ingenieros que marchan voluntariamente a la guerra para pelear contra los alemanes.

Muerte de un diputado socialista alemán en la guerra

Comunican de Berlín que en uno de los últimos combates murió el diputado socialista Frank, que formaba parte del ejército de operaciones de Alemania como voluntario.

El Kaiser acusa y se sincera

El consulado de Alemania en Barcelona ha facilitado a la prensa copia del siguiente telegrama que el emperador Guillermo envió al presidente de la República de los Estados Unidos Mr. Wilson:

«Considero un deber participarle como representante del más importante pueblo de la humanidad que después de la toma del fuerte de Lonwigh mis tropas encontraron allí millares de cartuchos «Dun-dun», fabricados por el Gobierno francés. Los mismos cartuchos se encontraron en poder de los soldados muertos, heridos y prisioneros franceses é ingleses.

Como esto está prohibido por el derecho internacional, protesto contra tal acto y también contra el procedimiento del enemigo de llevar la guerra al extremo más bárbaro que se conoce.

Las mujeres y otras personas civiles cometieron horrores con los heridos alemanes, obligándonos a destruir varios pueblos, entre ellos Lovaina, con excepción de algunos edificios.

Soy el primero en lamentarlo, pero imponemelo los procedimientos bárbaros y delincuentes que se emplean.

Firmado: Guillermo II.

Otras noticias del mismo origen

El consulado alemán dijo también que los ingleses ocuparon el día 29 de Agosto la Sainoa alemana, sin lucha.

Añadió que los diplomáticos de Alemania y Austria en Egipto han tenido que marchar a causa de la presión ejercida por las autoridades inglesas.

Heridos a Bayona

El alcalde de Bayona ha recibido un telegrama anunciándole la llegada de varios trenes con heridos.

En vista de estas noticias, dirigióse el alcalde a los vecinos, pidiéndoles que le facilitasen camas.

Legada de una bandera.—Prisioneros alemanes

Han llegado a París dos soldados franceses, conduciendo una bandera cogida a los alemanes.

La bandera fué depositada en el gobierno militar, entre los aplausos de la multitud.

Poincaré firmó un decreto sobre el fomento de la fabricación de conservas de pescado.

Se abrirán créditos a los fabricantes del Norte y Oeste.

El servicio Burdeos-Londres

La Compañía general de navegación, ha reanudado el servicio de vapores entre Burdeos y Londres.

El Gobierno francés

Esta noche se celebra Consejo de ministros, bajo la presidencia de Poincaré, para tratar de los últimos partes de Joffre y del plan de las próximas operaciones.

LA GRAN BATALLA

Lo que cuenta una personalidad francesa. El día 6 se libró una gran batalla. Los alemanes fueron rechazados. La táctica de Joffre.

De Burdeos comunican los siguientes informes, que se atribuyen a una alta personalidad francesa:

La gran ofensiva alemana parece paralizada desde hace algunos días.

Cada legua de terreno les ha costado a los alemanes un terrible combate.

En ellos han tenido millares de bajas. Los claros que quedan en sus filas los van cubriendo con reservistas, pero éstos no pueden realizar los enormes esfuerzos que hacen los soldados de primera línea.

El día 6 del corriente ocupaba el ejército alemán una inmensa línea que comenzaba en las riberas del río Ourq y seguía por la Champagne hasta Montmirail, llegando cerca de Verdun.

Su plan consistía en dividir las fuerzas aliadas en dos grupos para batirlas fácilmente.

El general Joffre reforzó su punto de contacto con el general Pau y ordenó al general French que iniciase un movimiento ofensivo por el Norte.

El objeto de este movimiento era amenazar las líneas de comunicación de los alemanes con Bélgica.

En los primeros días luchó con gran encarnizamiento.

La ofensiva inglesa, apoyada por varias divisiones francesas, obtuvo un éxito completo.

En la región del Morin tuvieron los alemanes que replegarse hacia el Marne.

En Vitry-le-François peleó furiosamente. El campo de batalla fue perdido y ganado por los beligerantes repetidas veces.

Los alemanes obstinábanse en romper el centro de los aliados, pero las noticias que les llegaban de la derecha comunicando que avanzaba el movimiento envolvente de los aliados, les obligó a desgarrarse parte de su centro.

La batalla continúa en una línea extensísima.

Hasta ahora nada puede predecirse sobre su resultado.

El general Joffre quiere extenuar a los alemanes, obligándoles a pelear constantemente y defendiendo el terreno palmo a palmo.

Una versión oficial

Un comunicado oficial facilitado a la prensa, dice:

El ala izquierda de las tropas aliadas vadeó ayer el río Marne, entre Charly y Chateau Thierry.

El enemigo, que venía perdiendo terreno, acabó por huir en retirada.

Los aliados hicieron numerosos prisioneros y se apoderaron de gran número de ametralladoras, fusiles y municiones.

Desde hace cuatro días continúa la batalla sin interrupción.

Los aliados han ganado más de sesenta kilómetros de terreno.

La Guardia imperial prusiana lucha con gran denuedo, pero le llevamos alguna ventaja.

En la región comprendida entre el campo de Mailly y Vitry-le-François, la acción continúa con gran violencia.

El centro y el ala derecha de los adversarios se mantiene en sus posiciones.

Por el lado de Nancy el enemigo avanza sobre la carretera de Chateau-Salins.

En cambio ganamos bastante terreno en el bosque de Champeneaux.

Las bajas por ambas partes son considerables.

No hay por ahora confirmación de la rendición de la plaza de Maubeuge.

Sigue el avance de los aliados

Noticias recibidas de San Sebastián dicen que los aliados continúan avanzando.

Los alemanes han perdido una batería y varias ametralladoras.

Los ingleses han pasado el río Meuse.

Los alemanes confiesan el repliegue de sus tropas

De París comunican que en Roma se han recibido noticias de Berlín confesando que el ala derecha del ejército alemán se ha replegado.

Esto causa enorme sensación en toda Alemania.

Las pérdidas, añade el despacho, son enormes.

¿Pau prisionero con su ejército?

El Correo Español, dice que un personaje alemán ha recibido noticias afirmando que el general Pau, con todo su ejército ha caído en poder de las tropas alemanas.

Otros detalles

Sábase en París por una comunicación del generalísimo French que el primer cuerpo de ejército dió sepultura a 200 alemanes y se apoderó de 12 ametralladoras y algunos prisioneros.

El segundo cuerpo de ejército hizo 360 prisioneros.

Los ingleses siguen avanzando hacia el Norte.

Felicítandose por el éxito

La prensa italiana, suiza y holandesa se felicita por el éxito que han tenido los aliados.

La batalla continúa

Las últimas noticias de origen oficioso, dicen que la gran batalla continúa en todo su apogeo.

Agrega que los aliados se hallan en buena situación y que los alemanes parecen fatigados.

Termina diciendo que las tropas inglesas han tomado una parte muy importante en la batalla.

Más noticias oficiosas francesas

El comunicado facilitado esta tarde por el ministro de la Guerra de Francia detalla las operaciones realizadas desde el 6 de Septiembre sobre el frente de París hasta Verdun.

Hace constar que la primera fase de la batalla del Marne se dibujó en favor de los aliados de la derecha y el centro.

Los alemanes están actualmente en retirada. Nuestra derecha no se ha modificado.

Tampoco cambió nuestra situación en los Vosgos ni en Nancy.

Algunas piezas de largo alcance intentaron bombardear esta última plaza.

La situación general se ha transformado completamente desde hace algunos días.

No sólo hemos paralizado el avance de los alemanes, que se creían victoriosos, sino que el enemigo recula ante nosotros en casi todo su frente.

Noticias oficiosas

La oficina de prensa comunica el siguiente parte del general French:

La batalla continúa desde ayer.

El enemigo sigue rechazado en toda la línea. Nuestro primer cuerpo de ejército entró completamente a los alemanes y tomó docecientos cadáveres del enemigo y tomó doce cañones e hizo numerosos prisioneros.

El segundo cuerpo aprisionó a 350 y tomó algunas baterías.

EL SORTEO DE AYER

El "gordo" en la Coruña

En el último sorteo de la Lotería, efectuado ayer en Madrid, cupo a la Coruña el especial favor de la suerte.

El primer premio, 250.000 pesetas, correspondió al billete número 5.929, cinco décimos del cual fueron vendidos en la administración del Cantón Pequeño.

Los otros cinco décimos habían sido devueltos a Madrid en vísperas del sorteo.

Aunque en ocasiones así se hace un poco difícil obtener noticia segura de los afortunados poseedores del número premiado, se conocen ya los nombres de algunos.

Un décimo lo adquirieron el farmacéutico establecido en la calle de San Andrés D. Ismael Vidal Ojén y el torero adscrito a las oficinas de Obras públicas D. Eliseo Fernández.

Otro lo compraron el dueño de la colchonería «La Madrileña», establecida también en la calle de San Andrés, D. Pedro Pereira, y un viajante de comercio amigo suyo.

El cobrador de la Junta de Obras del puerto D. José Iglesias Cagide, fondista establecido como los anteriores en la calle de San Andrés, tiene otro décimo. Para celebrar este beso de la Fortuna obsequió con esplendidez a todos sus huéspedes.

De los otros dos décimos vendidos en esta ciudad no se sabe quienes sean los poseedores, aunque se dice que uno de ellos lo tiene un fondista.

Son 25.000 duros que han caído en la Coruña, sin que, al parecer, haya rodado hacia afuera una sola peseta, al contrario de lo que suele ocurrir en estos casos en que siempre surge un viajero que se lleva la suerte en la maleta.

Que sea enhorabuena, y a quien Dios se le dé San Pedro se le bendiga.

Otros dos premios

Además del primer premio correspondiente a la Coruña otros dos de 6.000 pesetas. Uno de los billetes, el 14.272, fué vendido en la ya citada administración del Cantón Pequeño, en donde lo compró el vendededor José Bocija, que tiene establecido un kiosco para la venta de periódicos en la esquina de Juana de Vega y del Cantón Pequeño.

El otro número, el 1.388, fué vendido por la Administración de la calle Real.

Los décimos de ambos billetes se hallan muy repartidos.

Tienen participación en el primer número el Sr. García Freire, D. Elodoro Fernández y el industrial D. Francisco Iglesias. Del segundo compró tres décimos un Sr. Vázquez Coto de Puenteleume.

El billete entero del número 5.930, premiado a la aproximación y la centena, lo vendió Bocija ayer por la mañana a un mayorista de uno de los barcos que estaban en bahía. 3.800 pesetas que se van por el mar.

Y por añadidura, quedaron en la Coruña seis billetes de la centena del gordo, vendidos en la Administración de la calle de Bailén, que suponen 4.800 pesetas, aparte de otros billetes expendidos en las restantes Administraciones.

Un buen pellicazo que sumar al anterior.

VIAJEROS

Regresó de Las Palmas con sus bellas hijas, el fiscal de esta Audiencia D. Mariano Pascual Espinosa.

De Bilbao, el empresario de teatros D. Lino Pérez.

De Carballo, la señora viuda de Iturbide.

Llegaron de Orense las bellas señoritas de San Marquina.

De Santiago, el notable criminalista D. Gerardo Duval con su bella hija.

Regresó a Madrid el capitán de carabineros don Angel Verdes.

Salió para Guitiriz, B. Francisco Ribóo Alvarez.

Están en la Coruña el exgobernador civil de Barcelona D. Juan Sánchez Anido y su hermano el exputado a Cortes por esta circunscripción don José.

Llegó ayer de Corubión nuestro antiguo conocido D. José Benito Pérez.

Ha salido para Salamanca y Zamora, la bella señorita Berta Pérez Avilés.

Junta de Obras del Puerto

Presidida por D. Nicandro Farfán, celebró anteaayer sesión esta Junta y acordó:

Dar posesión del cargo de vocal a D. Alfredo de la Fuente, por cese de D. Joaquín Martín Martínez, en representación del Ayuntamiento.

Passar a informe del Ingeniero director una instancia de D. Joaquín Babío Martínez, solicitando una parcela en el muelle del Este para instalar una caseta para herramientas.

Quedar enterada de una real orden librando 27.500 pesetas de tercer trimestre de la subvención; de una comunicación de la Jefatura de Obras públicas dando traslado a otra de la Dirección general aprobando el presupuesto de estudios para copia del proyecto de muro y terraplén sobre la playa de San Diego; de una real orden aprobando el proyecto de cinco boyas de amarre para los muelles de la Palleza y del Este por 12.257 pesetas, y de otra real orden aprobando el proyecto de pavimento y vías férreas para los muelles de Linares Rivas y Santa Lucía, por 474.969,23 pesetas para las obras por contrato y de 103.902,45 pesetas para las que se ejecutan por administración.

Se dió cuenta de una comunicación de la Jefatura de obras públicas trasladando orden de la dirección general para que manifieste esta Junta si en vista de las anómalas circunstancias que el país atraviesa, persiste en la idea de emitir el empréstito de 3.000.000 de pesetas, oyendo también a la Cámara de Comercio, y se acordó pasar con la mayor urgencia dicha comunicación a la ponencia nombrada, para que emita su opinión a la mayor brevedad.

Se aprobaron las certificaciones por obras ejecutadas en el mes de Julio en la Caseta para los traficantes de pescado por 4.509,23 pesetas; en la Dársena de la Marina durante el mes de Agosto por pesetas 53.437,52, y en el dragado frente a la Dársena durante igual mes por 21.571,11 pesetas.

Se aprobaron por último las cuentas del mes de Julio último.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores "Cabo Tres Forcas", de Barcelona y Villagarcía, con carga general, y "Nemrod", de Bilbao y Avilés, con explosivos.

Barcos despachados.—Vapores "Nemrod", para Santander, con explosivos; "Cabo Tres Forcas", para Santander; "Luís", para Ferrol, con carga general; patabot "Pera", para Ribadella, con sal, y baidador "Cerámica número 2", para Villagarcía, en lastre.

EN LA CORUÑA

Aviso a los navegantes

El comandante de Marina de este puerto, nos remite la siguiente nota para que la publiquemos con objeto de que llegue a conocimiento de los navegantes:

El Gobierno inglés comunica que en cualquier momento podrá suprimirse las luces, valizas y demás señales en las costas orientales de Inglaterra y Escocia.

Acaparadores de subsistencia

La guardia civil del puesto de Puenteleume participó ayer al gobernador de la provincia que en las inmediaciones de aquella villa sorprendió acaparando subsistencias a las vecinas de la misma María Castro Macellras, Carmen Rodríguez Robles, Carmen Vázquez, María Francisca Fernández y Manuela Leira Fernández, y a las de la parroquia de Villar María Antonia Regueiro Pardo, María Filgueira Sanmartín y Pilar Filgueira Sanmartín.

Todas estas mujeres se dedicaban a esperar en la carretera a los vendedores que iban llevando con objeto de negociar con ellos elevando el precio.

Se las denunció al Juzgado de Puenteleume.

EL FERROL

Septiembre 11.

CONFLICTO OBRERO

En el Centro Obrero se congregaron ayer las Juntas directivas que pertenecen al ramo de construcción.

Los reunidos cambiaron impresiones sobre la marcha del "lock-out" en el conflicto que vienen sosteniendo con los patronos.

Se acordó continuar en la misma actitud que hasta la fecha han venido observando y que los obreros no trabajen los materiales adquiridos a los almacenistas.

EL TORREDO DE PRIORISO

Según oficio del Juzgado de Carballo, recibido ayer en el Ferrol, en la playa de Malpica, apareció un cadáver que después de haber hecho las averiguaciones necesarias para su identificación, resultó ser el del torero del faro de Cabo Prioriso, D. Pablo Galerán Alonso, que como recordarán los lectores de EL NOROESTE, había desaparecido el mes de Julio último, en ocasión de haber salido de pesca.

VARIAS NOTICIAS

Es esperado en este Apostadero el comandante de

Infantería de Marina D. Rafael Govea, que regresa de Larache.

El domingo se celebrará en Fene la fiesta de San Roque.

Llegó ayer tarde el nuevo comandante del cañonero "Hernán Cortés", capitán de corbeta, don Rafael de la Guardia.

Hállase en esta población el Intendente de Marina D. Ladislao Baamonde. El Corresponsal.

EN EL ORZÁN

INTENTO DE SUICIDIO

En la mañana de ayer el guardia municipal Antonio Cao, advirtió que en la playa del Orzán una mujer pretendía avanzar mar adentro, con el indudable propósito de suicidarse.

El guardia se lanzó rápidamente al agua logrando sacar a tierra a la suicida, no sin grandes esfuerzos.

Interrogada la mujer dijo llamarse Jacinta Paríña Prego, de 37 años, viuda, cocinera, y vecina de la calle de los Picos.

Se negó a decir qué motivos la habían inducido a intentar contra su vida.

Como Jacinta no presentaba lesión ni indisposición alguna, fué conducida a su domicilio.

Wais en Puenteleume

Ayer tarde regresó de Almeiras, donde vivía con su familia, nuestro muy querido amigo el elocuente diputado a Cortes por Puenteleume D. Julio Wais, después de permanecer algunos días en la capital de su distrito, donde se hospedó en casa del prestigioso alcalde de aquella villa Sr. Coceiro.

El viaje del Sr. Wais a su distrito fué debido, además de al deseo de conocer al detalle su situación y necesidades más urgentes, al propósito de devolver las visitas y homenajes que por todas las representaciones y fuerzas vivas de aquella hermosísima comarca le fueron hechas durante las pasadas semanas en su residencia veraniega, por donde desfilaron desde los diputados provinciales por el distrito hasta los particulares más acaudalados en ella de toda bandería, constituyendo así una concluyente y espontánea prueba de la unánime identificación en que Puenteleume está con su elocuente representante en Cortes, en la que todos los Ayuntamientos, sociedades agrícolas, sindicatos y corporaciones de toda índole tomaron parte.

El homenaje se repitió más compacto y efusivo todavía durante la estancia del señor Wais en la capital del distrito, cuyo afecto y adhesión ha sabido ganar en el poco tiempo que lleva de representarle, consiguiendo en él la total y entusiasta unanimidad de las voluntades.

El Sr. Wais, que permanecerá en el campo todavía algunos días antes de regresar a la Corte, fué objeto ayer tarde en Puenteleume de una despedida verdaderamente efusiva y cordial.

LA CRUZ ROJA

Para los heridos y prisioneros de guerra

En las oficinas centrales de la Cruz Roja Española (calle de Atocha, número 65, 1.ª y 2.ª planta), y en todas las Comisiones y Delegaciones del benéfico Instituto en España, se reciben donativos en metálico, material de curación, apósitos, camillas, vinos generosos, ropas interiores nuevas y mantas, con destino a las Sociedades hermanas de los países actualmente en guerra. Los donantes pueden indicar a donde prefieren que se envíen sus obsequios, seguros de que, como siempre, será su voluntad respetada en absoluto.

De no usar este derecho, la Asamblea se reserva el de hacer la distribución en la forma y manera que, por los datos que posee acerca de las necesidades de cada Cruz Roja, estime de mayor utilidad y eficacia al caritativo propósito que inspira este auxilio.

También se admiten donativos especialmente destinados a prisioneros de guerra, encargándose de su distribución el Comité Internacional de Ginebra.

Fiestas en Carballino

Los días 15, 16, 17, 18 y 19 del corriente se celebrarán grandes fiestas en Carballino.

Las amenizará la banda municipal de Orense y habrá "folión", sesiones de fuegos artificiales, elevación de globos, iluminaciones, dianas, conciertos, concurso de ganados, verbenas, función religiosa y procesión, cuecas, bailes de sociedad, concurso de bailes, jira a la romería de la Virgen de la Sabela y descubrimiento de la lápida que dará nombre a la calle del protector de aquella villa D. Perfectino Vieitez.

TEATRO CIRCO

LA GOYITA DEBUTA HOY

Esta celebradísima artista, de la cual se ha ocupado con elogio, antes de ahora, la prensa de las principales poblaciones españolas, hará hoy su debut en el Pardo Bazán.

"La Goyita" es de las pocas artistas que tienen bien cimentada su fama y que han merecido públicos elogios de las principales estrellas, como "La Goya", que la considera como una de las que con más acierto, arte y gracia cultivan el género a que se dedica.

Con ella tomarán parte en el espectáculo Amelita Grossi, Manola Gaditana, la excepcional cantante, y los prodigiosos y graciosísimos gimnastas que forman el "Trío Camille", el mejor número, sin duda, de esta naturaleza que se ha visto en la Coruña.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 14 de Septiembre de 1914.—Carballino: sobre lesiones a Teresa Felipez—Belanzos: por desobediencia a los mandatos judiciales y hurto de arena a Pedro Pérez.—Coruña: contra Julio Chilo Vázquez, por lesiones a José Naya.—Idem: sobre lesiones a José Taboada.—Idem: contra Antonio Menayo, por hurto.—Idem: sobre hurto a José Mauricio Iglesias y otro.—Ortigueira: sobre atentado a un agente de la autoridad.—Padrón: sobre disparo de arma de fuego y allanamiento de la morada de Manuela Viñas.—Ordenes: contra Ramiro Barros García, sobre lesiones a Manuela Praga.

Otras noticias.—El incidente señalado para ayer se suspendió por enfermedad del abogado señor Tojo.

NOTICIAS MILITARES

Redenciones.—Se ha dispuesto que se devuelvan las 1.500 pesetas con que se redimió del servicio militar activo al recluta Serafín Simal Paredes, vecino de Cerdado (Pontevedra), y las cantidades con que redujeron el tiempo de servicio en filas, a Manuel Saavedra Carril, de Arzúa; Jesús Abuelo Alvalade, de Mazariós; Manuel Posada Otero, de Ribadeo; Matías Modesto Bobillo, de Maeda, y Manuel Iglesias Vázquez, de Celanova.

Ascensos.—Han sido promovidos al empleo superior inmediato, los tenientes coronales de Infantería don Alfredo Infante Chacón, de la Caja de Lugo, y don Eusebio Loroñas Ballbás, del regimiento de Murcia; el comandante del regimiento de Isabel la Católica D. Francisco Vales Bribea; el capitán del mismo regimiento D. José Servia Sánchez, y el primer teniente de la Compañía D. Emilio Quintela Vázquez.

También fué ascendido a primer teniente de la Escala de reserva, el segundo de la comandancia de carabineros de Pontevedra D. Julián López Sevilla, y a auxiliar de segunda clase del Parque de Artillería de la Coruña, el tercero D. Juan Ruedo Vargas.

Destinos.—Al brigada del regimiento de Isabel la Católica D. Jesús López Díaz, se le ha concedido el ingreso en el cuerpo auxiliar de oficiales militares, como escribiente de segunda clase.

Se le ha concedido la vuelta al servicio militar activo al primer teniente de carabineros D. Daniel González y González, supernumerario sin sueldo, residente en Tuy.

Los exploradores coruñeses

Ayer a las seis y media de la tarde llegaron de Santiago, acompañados de su jefe señor Aznar y de sus instructores, los exploradores coruñeses que fueron a aquella ciudad en viaje de prácticas y estudio.

Vienen muy satisfechos de las atenciones que con ellos tuvieron las autoridades comarcales y sus compañeros de aquella población.

Desde el Sanatorio de Oza, a donde fueron a esperarse, yinieron con ellos el Comité provincial, los demás exploradores coruñeses y la banda de música del Hospicio, entrando en la ciudad en formación y desfilando por los Cantones, la Rúa Nueva y la calle de San Andrés hasta el Instituto, en donde se dió la voz de romper filas.

A pesar de la lluvia que entonces caía fué mucha la gente que presenció el paso de la simpática tropa.

Crónica local

En la casa número 104, principal, de la calle de San Andrés está a la disposición de su dueño una cartera de identidad con varios documentos, perteneciente al capitán de Infantería de Marina D. Manuel González Otero, que fué hallada en el tren, en Monforte.

Cuando la anemia y clorosis van acompañadas de dispepsia, se curan con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, porque aumenta el apetito, auxilia la acción digestiva, el enfermo come más, digiere mejor y hay mayor asimilación y nutrición completa, siendo además reconstituyente y tónico.

En el observatorio de la sociedad oceanográfica se registraron ayer los siguientes datos: Temperatura máxima a la sombra, 20,5; mínima, 14,9; presión barométrica a las ocho de la noche, 769,9; dirección del viento, SO.; estado del cielo, cubierto; del mar, marejada; horas de sol de pejado, 0,0.

La botrasca del Cantábrico, se aleja hacia el mar del Norte. Son probables ligeras lluvias en Cantabria y Galicia.

Teatro Circo.—Hoy a las 7 y media y a las 10, colosales atracciones.

Gran debut LA GOYITA Gran debut Amelita Grossi—Manola Gaditana Colosal Trío Camille Colosal

La sensacional y emocionante película Mano de hierro ó la vuelta del forzado

El alcalde encargó ayer al arquitecto municipal una relación de los terrenos que es necesario expropiar para la apertura de la calle Emilia Pardo Bazán.

AGUAS DE CABREIROA

Notables resultados en el tratamiento de la diabetes.

Estuvo ayer reunida en el Ayuntamiento la Comisión municipal de policía para tratar asuntos de esas índoles.

Con la rica manteca de Asturias, se elaboran las galletas marca "La Italiana", de J. San Román, de Oviedo.

Según estaba anunciado, a las once de la mañana de ayer se cantó en la Colegiata un solemne "Te Deum" en acción de gracias por la elección del nuevo Pontífice Benedicto XV.

Asistieron al religioso acto, las autoridades civiles, militares y eclesiásticas y un crecido número de fieles.

RIOJA CARDINAL a 55 céntimos botella

Ha sido trasladado a la Inspección de Correos de esta región, D. José Vidal, que servía en Valladolid.

J. Martínez, exalumno interno por oposición de la Beneficencia provincial de Madrid.—Médico de la sección facultativa del Cuerpo de prisioneros por oposición.—Consulta de Medicina y Cirugía.—Santa Catalina, 10, 3.ª.—Horas: de 11 a 1 y de 4 a 6.

En junta general celebrada por la sociedad de deportes "Hércules F.C.", se eligió la directiva siguiente:

Presidente, D. José Lastres; vicepresidente, don Francisco Lafuente; secretario, D. Carlos Pérez; vicepresidente, D. Luis Pan; tesorero, D. Manuel Salas; contador, D. Martín Montoya, y vocales, D. José Cres

Nelson Lines

Servicio rápido todos los domingos desde La Coruña directamente

á Montevideo y Buenos Aires

Primer salida de La Coruña

"Highland Laddie" 13 de Septiembre
"Highland Pride" 27 de Septiembre

Precio en tercera clase: Ptas. 251

(Incluidos impuestos)

Primera clase (cuatro categorías) Libras, 18; Libras, 23; Libras, 29; Libras, 34.—Más impuestos.

Para más informes:

NIGANDRO FARIÑA, Consignatario

C. G. le Trasatlantique

Paquetes correos franceses á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

El día 11 de Septiembre saldrá de este puerto para la HABANA, el vapor

MEXICO

Precios: En 2.ª clase, 556'25 pesetas; en 3.ª, 202'10 idem.

La salida del 23 de Septiembre, ha sido suprimida.

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba, á 50 pesetas.
NOTAS.—En estos pases está incluido el impuesto de transporte la conducción á bordo en trenes de vapor del pasajero y su equipaje.
Los pasajeros deben presentarse con 15 días de anticipación al momento de salir.
Además pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera y cuarta, de cuarta y quinta y sexta.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZA MIL PESETAS

Al que presenta CAUSAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con MEDALLAS DE ORO en la EXPOSICIÓN DE BARCELONA, 1889 y GRAN CONCURSO DE PARIS, 1889. TRINTA años de éxito creciente. Unos aprobados y recomendados por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y reconocidos por el alto clero de España y de todos los países.
Su éxito, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

MATIAS LÓPEZ CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos go de todo el mundo superiores á todos los demás.
Sus café, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

FABRICAS: MADRID Y ESCOBIAL

Depósitos

Montera, núm. 25, Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Paseo de la Madalena, número 21, París.
Mantua, núm. 63, Lima.
Ford, núm. 1.587, Buenos Aires.
Emilio Lalueza, Tínger.
Ronda de San Pedro, núm. 55, Barcelona.
Ohergata, núm. 62, Barcelona.
Uruguay, núm. 51, Montevideo.
Y. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.
La Estremada, Madrid.

COMPANIA DE NAVEGACION Sud-Atlantique

PAQUETES CORREOS FRANCESA

Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA

Se anunciarán próximos salidos

El vino de mesa va incluido en estos pases.
Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, interiores y exteriores instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los departamentos y llevan cocineros, camareros y camareras españolas.
Los pasajeros de tercera clase, obtienen un trato excelente y cómodo y los departamentos para los niños son amplios, bien ventilados y sencillos, reuniendo todas las comodidades especiales. Vinos en regalo en todas las comidas.
Los vapores están dotados de telegrafía sin hilos.
La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
Para informes de pasaje y carga dirigirse á G. A. GILARD y COMPAÑIA (S. A. O.)—Paseo de Orense, 2 B, y Pórtico 2.—LA CORUÑA.
Apartado de Correos, núm. 54.—Telégrafos.—SUD-ATLANTIC.

Nota importante.—Los vapores de esta Compañía, anuncian su salida á todo La Coruña sin tener en ningún otro puerto español.

La Unión y El Fenix Español



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida Seguros contra incendios

Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Cantón Grande, 95 hijo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Paseo de Orense, 8 principal, La Coruña.

Papel para envolver

Se vende en la imprenta de este periódico

4 Ptas por hoja

Lloyd Real Holandés

Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA

Vapor Zeelandia 12 de Septiembre

Precio del pasaje en tercera clase

Ptas. 251'10

(INCLUIDOS IMPUESTOS)

Niños.—Menores de doce años, medio pasaje; menores de seis años, cuarto pasaje; menores de dos años, uno gratis por familia.
Los equipajes son conducidos desde la estación del ferrocarril al almacén del muelle, libre del reconocimiento de consumos.
La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Estos vapores admiten pasajeros de primera, segunda intermedia y tercera clase.
Los vapores Geelria y Tabantia admiten pasajeros de primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.
Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

AGENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA EN ESPAÑA

Don Raimundo Molina y Couceiro

CONSIGNATARIO

LA CORUÑA (CORUÑA EN VIGO)

COMPANIA TRASATLANTICA

(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.)

Viaje extraordinario á La Habana del vapor correo

"Alfonso XII"

que saldrá de La Coruña el día 2 de Octubre próximo.
Admite pasajeros y carga solamente para La Habana.
Para más informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Marina, 1, y Riego de Agua, 3 y 5.

Servicios de la COMPANIA TRASATLANTICA De Barcelona

línea de Buenos Aires

El día 4 de Octubre de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 6 de Cádiz el vapor

Infanta Isabel de Borbón directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

línea de New York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires

Directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

línea de Venezuela-Columbia

El día 10 de Septiembre de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor

Manuel Calvo

Directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de las Palmas, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lluvia, Joló, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Ciego de Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canadía, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combiha por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Joló para Maracaibo y Coro con trasbordo en Orizaba y para Guantánamo y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

línea de Filipinas

El día 6 de Septiembre saldrá de Liverpool, y el día 8 de la Coruña y el 10 de Septiembre de 1914 de Barcelona, habiendo hecho los escalas intermedias al vapor

C. de Bizaguirre

Directamente para Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, dirigiendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

línea de Canarias y Fernando Poo

El día 24 de Octubre de 1914 saldrá de Barcelona el vapor

M. L. Villaverde

con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tenerife, Cebrantes, Masagua, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de las Cañadas y Fernando Poo.

El ingreso de Fernando Poo el 8, haciendo las escalas de Canarias y á la península italiana en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato excelente, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, cobrados por líneas regulares.

En esta empresa pasaje asegurado las mercancías que se embarquen en su buque.

Para rebajas á familias, precios especiales, por camariote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar á pasajeros, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebasas en los fletes de exportación.—El flete de exportación de mercancías de 100 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, de acuerdo con las vigencias dispuestas para el servicio de Comercio exterior marítimo.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los negocios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, en el extranjero, desee hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea España-Plata

El día 10 de Septiembre saldrá de Bilbao y Santander, el 13 de Orense y 16 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz el vapor

F. de Sadrástegui

directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Informarse en la Coruña en la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Sellos de Caucho en la Papelería Lombardero

Comerciantes é Industriales

La nueva Lámpara "NITRA" ha resuelto el problema de alumbrado eléctrico económico
Todos los Arcos Voltáicos deben substituirse por la nueva Lámpara "NITRA"

Consumo medio watio por bujía: una Lámpara "NITRA" de 200 bujías consume como una lámpara de filamento metálico de 100 bujías ó una de filamento carbón de 25 bujías.

Tipos

 200, 400, 600, 1.000 1.500, 2.000 y 3.000 bujías.

Desaparecieron las molestias de los arcos voltáicos

De venta en todas las CENTRALES y Establecimientos de Electricidad y

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica (S. A.)

Madrid-Barcelona-Bilbao-Gijón-Valencia-Sevilla-Zaragoza

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Próximas salidas de La Coruña:

Línea del BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Precios del pasaje en tercera clase:

Vapor "Orita" el 21 de Septiembre

Pesetas: 251

Línea de Cuba

Vapor "Kenut" el 29 de Septiembre

Pesetas: 213

Línea de Francia é Inglaterra

Vapor "Orduña" el 21 de Septiembre

El vapor "Orita" hará también escala en los usuales puertos de Chile y Perú hasta EL CALLAO.

El vapor "Kenut" hará escala en la Habana admitiendo también pasajeros para Santiago de Cuba, que serán transportados por ferrocarril desde la Habana.

En los anteriores precios están incluidos los impuestos.

El equipaje que se entregue al representante de la Asociación de Consignatarios, está libre del reconocimiento de consumos.

La conducción á bordo de pasajeros y equipajes, es por cuenta de la Compañía.

AGENTES GENERALES:

Sobrinos de José Pastor

LA CORUÑA — VIGO



R. M. S. P.

Mala Real Inglesa

Vapores correos

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de

LA CORUÑA

14 de Septiembre "DESNA"

10 de Octubre "AMAZON"

19 de Octubre "DEMERARA"

Admite pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase.

Todos los pasajeros de la MALA REAL INGLESA, tienen camarotes de dos, cuatro y seis camas para los pasajeros de tercera clase y se obtienen sin tener que abonar exceso alguno.

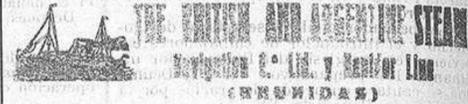
Precio del pasaje en tercera

Pesetas: 251

Para más informes,

Rubine é Hijos,

Real, 81



Próxima salida para Montevideo y Buenos Aires

"El Uruguayo" el día 29 de Septiembre

Precio del pasaje en TERCERA CLASE:

Pesetas 251'10

Para solicitar informes y cabinas dirigirse al Consignatario en esta plaza.

Viuda de H. Hervada

REAL, número 14.—La Coruña

Avisos importantes.—Todos los pasajeros que embarquen en el puerto de La Coruña, no pagarán nada por derechos de Consumos, ni por la conducción de sus equipajes desde la Estación hasta el buque en que se embarquen.

La conducción de los pasajeros á bordo es también por cuenta de la Compañía.

COMPANIA TRASATLANTICA

(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.)

El 16 de Septiembre saldrá de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón y el 18 de La Coruña para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el vapor correo español.

"P. de Sadrástegui"

Precio en tercera ordinaria,

Pesetas: 255'10 (incluido impuestos)

Conducción á bordo del vapor es por cuenta de la Compañía. Para más informes, dirigirse á Agencia Compañía Trasatlántica, Marina, 1 y Riego de Agua, 3 y 5.

VIUDA DE H. HERVADA

Real, núm. 14, Alameda.—Cantón Grande, núm. 8, Madrid.

Real, núm. 77, Navar

LA CORUÑA

Piedras francesas

PARA MOLINOS HARINEROS

La Forte y Bordogue

Molinos de viento de dos velotas para sacar agua

"Challenge"

Primeras MATERIAS para abonos químicos

CALLICIDA PIZA

Extra rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es el mejor remedio para los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general.—Se aconseja, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y papelerías de España.—Escritores gratis, ilustrada y asegurada.

Real, núm. 52.—La Coruña

En los talleres tipográficos de "El Noroeste" se hacen toda clase de trabajos.

Bálsamo Neuralgine

GRAN REMEDIO

Cura como por encanto

REUMATISMO, NEURALGIA, GOTA, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC.

El Bálsamo Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

El Bálsamo Neuralgine es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neurálgicos.

El Bálsamo Neuralgine cura las jaquecas, que atormentan á las señoras y no las permiten atender á sus deberes.

Ninguna preparación en la tierra iguala al Bálsamo Neuralgine como remedio externo seguro, sencillo y eficaz.

Su baratura le pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

THE LONDON AND NEW-YORK HYGIENIC MEDICINE CO.

De venta en las principales farmacias y droguerías.

Esquelas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.

MOTOBINA

Esencia para Automóviles

Fábrica de Mesa Marchesi y C. (S. A.)