

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAHO ADELANTADO)

LA CORUÑA: Un mes, una peseta. PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. PAHO COMPRINDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES Real, 26 y Galería, 21 TELÉFONO 111

Martes 26 de Enero de 1915 - San Policarpo.

LA CORUÑA

FUNDADOR: D. JOSÉ LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

Comentarios

MAS FUERTE QUE LA GUERRA

Entre ese sinnúmero de papelotes de todo género que los beligerantes distribuyen por el mundo y de los cuales los alemanes sobre todo nos envían a toneladas, hallamos hoy uno que nos interesa de un modo especial. Es un artículo de la "Gaceta de Colonia", traducido y reproducido por la oficina de publicidad alemana de Madrid...

POR EL AIRE

Las últimas excursiones de aviones y zeppelines ponen, una vez más, sobre el terreno de la máxima actualidad el tema de la navegación aérea. ¿Es eficaz el zeppelin? ¿Lo es, con preferencia, el aeroplano, menos poderoso, menos temible, pero de más fácil manejo también? Aparte hallará el lector algunos párrafos de razonado comentario acerca de los riesgos que de los ataques aéreos pueden proceder y fundados temores. Cualquiera que sea su intensidad, lo indudable es que la entrada en juego de tales aparatos, ya hoy tan empleados como observadores y anunciada para la primavera como verdaderas fuerzas combatientes, es una de las grandes incógnitas de esta guerra.

DE LA GUERRA

Las fiestas de Navidad en el campo de batalla

Amigos y enemigos ante el mismo árbol de Noél. La "Gaceta de Colonia" publica el siguiente interesante relato: "Jamás olvidaré las fiestas de Navidad en el campo de batalla. La Noche Buena la celebramos en el campamento del Estado Mayor. Los oficiales fuimos obsequiados por S. E. con algunos objetos. Nuestros paquitos de Navidad pendían de un abeto artísticamente adornado. El día de Navidad por la noche, a eso de las siete, me trasladé a las trincheras. La extensa llanura estaba cubierta de rocío y una tenue luna hacia destacar las elevaciones del terreno. Reinaba el mayor silencio, no se oía ni un tiro por ninguna parte. A las once de la noche iluminó el campamento unos cincuenta metros de las trincheras francesas, un árbol de Noél con cuarenta lámparas eléctricas. Lo habían instalado nuestros ingenieros. Un francés vino bailando hasta nuestros papapetos y dijo: "Hoy no dispararemos. Entonces salió también un alemán de su trinchera y se unieron, saludándose delante del árbol de Noél. A los pocos minutos habían reunidos 50 franceses y 60 alemanes alrededor del árbol. Yo también salté las alambradas y hoyos para unirme a ellos. Estuve hablando con un sargento francés. Me dijo que era padre de familia, que tenía cuatro hijos y que lamentaba esta mísera mortandad; renegó de los cochinos ingleses, me pidió cigarrillos y carne, ofreciéndome traer vino. Le hablé de nuestros éxitos. No creía que tuviéramos más de medio millón de prisioneros en Alemania; decía que no podrían mantener a tantos. Adquirí la impresión de que a los soldados franceses se les miente inicuamente sobre nuestros triunfos. Los oficiales franceses pasaron en Reims la Noche Buena. El francés me dijo que habían recibido ya dos veces la orden de atacar, pero que habían tirado a ciegas sin atreverse a abandonar las trincheras. Ellos mismos tienen que buscarse la comida. Un francés se adelantó y cantó un trozo de "Bajazzo". Todos los franceses cantaron dos canciones y La Marseillaise. Nuestros soldados cantaron nuestros conocidos himnos y ahora viene lo más gracioso. Al terminar los alemanes la "Deutschland ueber alles", atronaron los franceses el espacio con un impetuoso hurra. Los soldados cambiaron tabaco y vino y después de la una volvió cada uno a su puesto. Nuevaamente reinó el silencio. La luna seguía alumbrando la silenciosa llanura cual guardián de una tónica tregua guerrera. A la una volvió a V. ...

El segundo día de Navidad se encontró a los soldados con el enemigo. Uno de los nuestros estuvo hasta en las trincheras francesas, fué retirado, le obsequiaran con vino y le ayudaron a pasar los papapetos y alambradas. La artillería francesa no compartía del todo esta fraternidad e hizo ayer domingo, a las tres de la madrugada, un disparo sobre V., anunciando así la terminación de la tregua guerrera. Hace falta haber presenciado esto para poder darse una idea; estas líneas sólo dan una débil impresión.

Un encuentro entre alemanes e ingleses

La "Gaceta de Frankfurt" dice: "Los periódicos de Amsterdam publican largos relatos de las pacíficas relaciones entre alemanes e ingleses en los días de Navidad. El más interesante de todos es un relato de un inglés que han publicado diferentes periódicos."

El segundo día de Navidad—dice—salimos de nuestras trincheras a una señal dada. Como entre los alemanes había algunos oficiales de alto rango, el encuentro fué esta vez más ceremonioso. Sin embargo, mientras nos dedicábamos a la triste labor de enterrar cadáveres, hubo momentos de animada conversación.

Los soldados alemanes parecían satisfechos; eran muchachos amables y la mayoría tenían aspecto de aldeanos. Uno solo se destacaba entre ellos ostentando en el pecho la cruz de hierro. Hablaba despacio, pero en un inglés irreprochable. Nos dijo que era católico de dialectos alemanes e ingleses de una Universidad alemana. Su cabeza era de una perfección y belleza admirables.

Los alemanes reparaban generosamente entre nosotros cigarrillos y cigarrillos y nosotros les obsequiamos también.

Después se distrjeron los oficiales haciendo fotografías de un grupo de soldados de ambas nacionalidades y nos trajeron pruebas para que las publicaran los periódicos ingleses.

Cuando habíamos llenado las fosas con la triste carga, asistieron los oficiales alemanes a la corta plegaria pronunciada por nuestro capellán. El acto fué de los más emocionantes que he presenciado. Amigos y enemigos, confundidos por la emoción, miraban fijamente la serria y bondadosa figura del capellán que, con los brazos extendidos al cielo, parecía querer estrechar contra su pecho aquellos pobres y maltruchos cuerpos que yacían a sus pies.

Después nos saludamos formalmente y cada cual siguió su camino.

VIAJEROS

Estuvieron ayer en la Coruña el abogado de Baltazar D. Víctor Naveira y el farmacéutico de la misma ciudad D. Ricardo Cortiñas.

Llegó ayer de Santiago el secretario de aquel Ayuntamiento D. Jesús Rodríguez Montero.

DE GIJÓN A LA CORUÑA

Un viaje inesperado

Habláramos estroto día de las excelentes condiciones del puerto de la Coruña para la salida y entrada de barcos, aun con temporal, a fin de contrarrestar la campaña que contra él parece que quiere hacerse, y viene a darnos la razón otro hecho más ocurrido el sábado último en Gijón.

Como nuestros lectores saben, de allí salió el citado día el vapor francés "Samará" de la Compañía Sud-Atlántique, que anteyer estuvo en nuestro puerto.

Tomé 120 pasajeros para la Habana y a las seis de la tarde, cuando se disponía a zarpar, y a bordo estaban las autoridades del puerto, los carabinieri, fondistas, el secretario de la Junta de Emigración, el cónsul de Cuba y algunas otras personas que habían ido a despedir a diferentes pasajeros, se desencadenó un temporal que obligó al barco a llevar anclas y a hacerse a la mar sin dar tiempo a que tantos debían quedar en tierra pudiesen desembarcar, porque la mar impidió que los remolcadores y botes de servicio pudiesen acercarse al buque, sopena de estrellarse contra su costado.

Tuvieron, pues, las citadas personas, en número de más de treinta, que hacer un impensado viaje a la Coruña, donde desembarcaron todos al llegar anteyer el buque de nuestro puerto.

Ayer en el tren correo regresaron a Gijón bastante contrariados por la obligada e inesperada travesía. No es que esto diga nada contra el puerto de Gijón, que merece y tiene todas nuestras simpatías, pero sí es recordar que jamás ha ocurrido en la bahía de la Coruña, donde tantos buques entran y salen con todos los tiempos, nada semejante.

Crónica judicial

Los chicos traviesos

Pastoreando ganado en un prado de la parroquia de San Pelayo de Lous. término municipal de Negreira, el chico Maximino Turnes, ocurriósele reirse de un anciano, abuelo de su amigo José Amoroso.

A éste no le pareció bien que su camarada se riese del viejo y lo reprendió por ello.

Maximino, un tanto mal educado, le contestó insolente: "¡Ríeme porque me da gana."

A lo cual replicó José cogiendo un palo de roble y dándole con él un golpe tan terrible en la cara que le costó dieciocho días de cama y le dejó deformada la mejilla izquierda.

Como el chico sólo tenía 12 años cuando comió el delito, el fiscal pedía que se le impusese una multa de 25 pesetas y se le condenase además a pagar 125 de indemnización al lesionado; pero ayer vinieron los peritos a decir que en la ocasión de autos el procesado carecía de discernimiento y el representante del ministerio público Sr. Poveda, retiró la acusación.

Defendía al reo el Sr. Ozores.

Profanación de un cementerio

Una noche de Junio del año pasado, la del 11 al 12, alguien, borracho o loco, penetró en el cementerio católico de San Saturnino y comenzó a hacer desatinos. Nada menos que veintinueve cruces aparecieron arrancadas de sus sepulturas y tiradas en el suelo y rotas seis de mármol y dos remates de la puerta de entrada.

Con haber sido grande el daño, apreciado por los peritos en 808 pesetas, lo verdaderamente grave fué la profanación.

Por este delito se instruyó en el Juzgado de Ferrol un sumario en el cual se procesó como supuesto autor a Inocencio Fernández Paz, un sujeto que vive al lado opuesto del cementerio y cuyos zuecos coincidían con las pisadas que se observaron en la necrópolis.

Y en sus inmediaciones.

Pero como esta prueba no la consideró suficiente el fiscal y además al juicio vinieron algunos testigos a decir que no creían capaz al procesado de realizar semejante hecho, el Sr. Poveda, que pedía para Inocencio, a quien defendía el letrado Sr. Dafonte, dos meses y un día de arresto mayor y 150 pesetas de multa, retiró la acusación.

NOTA DEL DIA

EL ÍDOLO ROTO

Nuestro buen D. Francisco Ferrer y Guardia ha dejado de hacer compañía a los condes de Egmout y de Horn en la plaza pública de Bruselas como representante de la intolerancia española y letigio de que, cuatro siglos después, en España se aplica a las diferencias de opinión el mismo tratamiento que en tiempo de los Felipes.

La vida estatutaria de D. Francisco no pudo ser más efímera ni más breve. Nació de una бурда maniobra política, de una mezquina estrategia financiera, en la cual los pobres flamencos, siempre crédulos y bonachones, cayeron de buena fe, convencidos seriamente de que Ferrer era un pedagogo eminente atormentado por sus ideas.

Los ideales de Ferrer tenían tanta enjundia como relación con su muerte; pero ellas fueron el tapete de prestidigitador tras del cual las manos rapeas que desde hace algunos años mueven los hilos de la vida española se apoderaron de las llaves de la despesa.

Y el buen D. Francisco, con su vulgar mentalidad de apóstol de perro chico, se desesperaba entre tanto en bronceo amparando sin saberlo tanta truhanería como al amparo de su nombre se ha venido cometiendo.

Un gesto del gobernador alemán de Bruselas pone fin a ese gesto. Pero lo malo es que reforzará a loquito su leyenda. Porque, resultamente predestinado a pasar a la historia, cae el dulce amigo de doña Soledad enyucado en las reivindicaciones aliadas, y es para sus idolátras de hoy más, compañero de la independencia belga, la Universidad de Lovaina y la catedral de Reims.

CRONIQUELLA

El paraguas financiero

Pues señor, está de Dios que sea el ramo de Hacienda quien nos dé motivos para escribir en esta temporada, y no ciertamente largos artículos sobre profundos temas financieros, sino pequeñas trivialidades, sin importancia mayor para quienes no las padecemos.

Recordarán ustedes que, allá en los albores de nuestra juventud, que era también la edad de oro del género chico, hoy muerto ¡ay dios! bajo las garras del cine, hubo un año que le dió por flover en Madrid de una manera desesperada; y entonces, ingeniosos autores lanzaron a la escena una revista llamada "El año pasado por agua", llena de gracia y en la cual se presentaban a la consideración pública todos los desastrosos efectos de la lluvia constante y tenaz, exagerados, como es natural, en esta clase de producciones.

¡Oh tiempos! Aquello era, seguramente, miel sobre hojuelas comparado con lo que aquí nos está aconteciendo desde hace tres meses, sin más tregua que el día de Nochebuena y otro medio regular que hubo en la semana pasada. Estamos esperando que en un moment cualquiera aparezca por ahí Noé con su arca, que ahora ya tendrá motor de gasolina, y nos dé pasaje a su bordo como animales de la especie de anfibiaos o batracios a que pertenecemos por derecho propio.

Pues bien; en la tal revista, donde se presentaban todos los aspectos de la lluvia en relación con los habitantes de la tierra, no soñaron los autores con que pudiera llover a chaparrones dentro de un edificio público como llueve en la Coruña dentro de la casa en que están instaladas las oficinas de Hacienda. De continuar así las cosas, llegará momento en que sea preciso poner al Reglamento orgánico de la administración provincial un artículo adicional que diga algo por este estilo: "Exceptuase la Coruña donde, para ser empleado o contribuyente, es requisito indispensable tener un buen paraguas, no para andar por la calle sino por el Palacio de la Delegación."

Y ¡Aquel viejo caserón de Hacienda! Muy calumniado ha sido, porque ni es viejo ni es caserón: es un edificio hermosísimo, con esa traza sobria y bella de los del tiempo de Carlos III, y ojalá tuviéramos muchos por el estilo en este pueblo de barracas y casuchas estrechas. Pero no tiene cabeza; es decir, que su tejado enorme está lleno de agujeros y que cuando da en llover como en esta temporada, el agua es dueña y señora de toda la casa, empezando por el archivo, donde se guardan documentos administrativos de valor grande y hasta pergaminos históricos del tiempo de los Austrias. Porque, para que todo sea un contrasentido, el archivo está en los desvanes, recargando al edificio con el enorme peso de tantas toneladas de legajos y papelotes; peso que aumenta, naturalmente, cuando se han mojado. Entre otras cosas, se han borrado ya, no sólo páginas sino tomos enteros del catastro del marqués de la Ensenada, una obra verdaderamente admirable. Y también se irán por la posta los documentos de propiedades y redenciones y los libros donde consta el pago de los tributos y todo lo demás que puede causar perjuicios incalculables.

En años relativamente secos llovía a chaparrón en el archivo y en algunas habitaciones del segundo piso. Ahora ya llueve en el primero; en la semana que viene lloverá en el portal y las aguas que entren por el tejado irán a juntarse con las de la calle Real. ¡Muy bonito!

Desgracias personales no han ocurrido aun, porque los techos se van derrumbando poco a poco y los trozos de cielo raso que caen cuando el agua se embalsa encima no causan más que tal ó cual chichón que no vale la pena de mencionar, como tampoco los catarros y romadizos de los funcionarios.

Pero todo se andará y un buen día se vendrá la casa abajo estrepitosamente, convirtiéndose "La Aduana" en un montón de miembros palpitantes, recibidos de la contribución, prendas de ropa vieja, lamentos, imprecaciones, legajos y desventuras.

Y no será porque desde aquí no se reclame; pero en Madrid muy buenos, gracias.

Hay que reorganizar los servicios, aunque se hundan las casas.

NOTICIAS MILITARES

Destinos.—El primer teniente de la guardia civil D. José Martínez Fria, de la quinta compañía de la Comandancia de Cádiz, a la Comandancia de Lugo.

LA SUPREMA ACTUALIDAD

EFICACIA DE LOS ZEPPELINES

El abate T. Morens, director del Observatorio de Bourges, continúa en el "Petit Journal" una serie de artículos acerca de un ataque probable de zeppelines, y escribe: "¡Qué precauciones deben tomarse? Ya se han divulgado las medidas que conviene adoptar. A los parisenses, como a los habitantes de Londres, les interesa que esté apagada su capital desde que la noche comienza. Todos los que han llegado a París de noche, ó los que habitan en los pueblos inmediatos a la capital, han observado que hace tiempo la Ville Lumiere no justifica ya este nombre desde que el sol desaparece del horizonte. A algunos kilómetros de distancia, la capital constituía antes una mancha luminosa a lo lejos, y un aviador que hubiese perdido su ruta la encontraría fácilmente al ver esta inmensa cúpula iluminada por millares de lámparas de todas clases.

De aquí se deduce evidentemente que lo mejor para evitar una incursión de los zeppelines sería sumir París en la obscuridad. Desgraciadamente, por diversas razones, la cosa no es posible; pero habrá que reducir la iluminación.

¿Y las noches iluminadas por la luna? Ningún hombre puede apagar nuestro satélite, y desde un globo ó desde un aeroplano el aerocauta y el aviador reconocen fácilmente los lagos, los rios, los tejados de las habitaciones, en los que se refleja la pálida luz lunar. Es preciso también, responderán los más optimistas, que nuestros aeronautas estén sobre ó muy cerca de los objetos que hay que reconocer. Se calcula que un zeppelin, en el transcurso de un viaje de 300 kilómetros, tiene muchas probabilidades de perder su dirección. Hay que notar, en efecto, que el dirigible no puede ser dirigido sino por medio de la brújula y de los puntos de referencia vistos sobre la superficie del suelo. Con ayuda del primer instrumento, aunque conserve su dirección en el espacio, no podría evitar la deriva. En otros términos, puede tener un navio aéreo el eje en una dirección Norte-Sur, por ejemplo, y, sin embargo, ser arrastrado por corrientes de las que no sospecha hacia el Oeste. Si en las altas regiones sopla un viento del Este, el resultado será que, finalmente, la trayectoria del globo representará una línea oblicua con relación a la de Norte-Sur, de manera que un dirigible que haya salido de Amberes llegará a Rouen ó al Havre. La objeción es capital, y parece claro que si, en su camino, los aeronautas no se han orientado en ciertos puntos a pueblos, ciudades ó rios, irán adonde no quieran ir. Pero en el caso presente la objeción cae por sí misma. Para un navio aéreo que saliera de Amberes, la cuestión se simplificaría singularmente. Desde las dos a las cinco de la tarde, la dirección no ofrecerá para el comandante ninguna dificultad, y ésta no empezará hasta que caiga la noche; pero hagamos notar que si pasa sobre Ribecourt ó Noyon, las líneas alemanas no carecerán de medios para enseñarle el buen camino. Así, llegado a 80 kilómetros de París, solamente le faltará poner el dabo sobre la capital iluminada ó no, y esto sería contrario al principio de un período favorable, no es de suponer que en un espacio de 80 kilómetros pueda la deriva ser bastante fuerte para apartarle sensiblemente del camino. Pero es más; los espías no dejarán de hacerle las señales convenientes; podrá reconocer otras ciudades que París; pero una vez más, después de haber corrido 80 kilómetros, lo cual sabrá porque conoce su velocidad, tendrá la certeza de que no está alejado del punto que hay que buscar, y desde allí por tantos y en poco tiempo lo encontrará. En realidad, si se quisieran hacer todas las medidas eficaces, habría que apagar todas las ciudades en un radio de cien kilómetros, por lo menos desde París, evitar la luz de la luna, suprimir los ferrocarriles, la circulación, etc. En suma, y sin duda, la semiobscuridad de la capital preservaría los principales monumentos, difícilmente visibles en estas condiciones, pero no impediría en modo alguno que el enemigo procedente de Bélgica encuentre París. La supresión parcial de la luz en la capital, que no hay que descuidar, no bastaría, pues, para preservarnos contra las incursiones de los zeppelines, y no hay más que un medio seguro de hacerlas ineficaces: impedir que lleguen hasta nosotros. Un dirigible no puede pasar inadvertido; la hélice y el motor producen un ruido característico; los centinelas avanzados y apostados en los puntos de vanguardia del campo atrincherado de París no dejarían de dar la voz de alerta. Además, nosotros tenemos también dirigibles, y creo que a la hora actual no podrían hacer mejor labor que estar dispuestos a toda eventualidad, a condición siempre de que alguien dé la voz de alarma. Por otra parte, tenemos en Francia un despacho central meteorológico, muy al corriente del tiempo que hace y del que hará al día siguiente. El Estado Mayor puede, pues, cuando le place, saber las noches fabulosas para los raids aéreos, y estos días nuestros aeronautas harán bien en montar la guardia. No hablo de los proyectores, que, muy útilmente en estas circunstancias, aclararán el horizonte, ni de los cañones que arrojarán su metralla sobre las ligeras cubiertas de aluminio. Evidentemente todo esto es muy bueno; pero a condición de que se haya señalado la presencia del enemigo. Pero el medio de combate más eficaz sigue siendo el aeroplano, que en el Océano aéreo desempeña, en relación del dirigible, el papel que el submarino bajo la superficie del agua. Un zeppelin no podría resistir a media docena de aviadores intrépidos, resueltos y, sobre todo, hábiles. Por su prontitud en la acción, un aeroplano puede evolucionar alrededor del dirigible, acometerte, volar sobre él, y, como el blanco es enorme, todos los golpes alcanzan al dirigible. Concurrieron al acto muchas personas, amigas del padre del finado, y todos los carteros de la población, compañeros del mismo, no haciendo los jefes de la Administración de Correos por sus muchas ocupaciones. El cadáver quedó depositado en el anfiteatro del

cementerio, donde a las doce le practicaron la autopsia los médicos Sres. García Ramos y Barbeito...

EL SANATORIO DE OZA

Nombramiento de personal

Por el ministro de la Gobernación han sido firmados los siguientes nombramientos de personal que ha de regentar el Sanatorio Marítimo de Oza...

Dora Saavedra

Esta novel y bella artista gallega, que acaba de regresar de su "turné" por la región, donde obtuvo señalados éxitos, sale hoy para Valencia...

GALICIA

LUGO. La Dirección general de Obras públicas ha enviado 20.000 pesetas para obras por administración en un trozo de la carretera de Lugo a Ribadeo...

El valiente torero gallego «Celita» tiene contratada la primera corrida de este año para el día 7 de Marzo en la plaza «El Sport» de Barcelona.

Se está procediendo al tendido de un nuevo hilo telefónico entre Lugo y Santiago.

ORENSE. Los sacos de café y cacao que días pasados fueron apesados, según dijimos, por la guardia civil de Allariz...

Ha sido nombrado secretario suplente del Juzgado municipal de Pungín D. Gabino García Fernández.

Dicen de Celanova que en una romería que hubo entre los meses de varias parroquias inmediatas a la de Albos...

Si Alemania sucumbe—agrega—hará con honor. Gastaremos hasta el último cartucho y el último hombre.

La suscripción del empréstito de guerra abierta en Budapest alcanza la cifra de 3.300 millones de coronas.

De Bruselas comunican que durante la última noche unos desconocidos causaron algunos destrozos en el monumento elevado a Ferrer...

Un telegrama de Furnes, en donde se halla el cuartel general del ejército belga, dice que se ha declarado allí una epidemia tífica.

De Roma desmenten la noticia de que el Nuncio en Bruselas haya obsequiado con un almuerzo a las autoridades alemanas.

De Viena dicen que el viaje del archiduque Federico de Austria a Berlín está relacionado con el nuevo plan de campaña alemán.

Continúa el cólera causando enormes estragos en Hungría. Diariamente se registran 200 defunciones.

Exámenes de patrones

En la Comandancia de Marina se efectuaron ayer los exámenes de patrones de cabotaje. Presidió el tribunal el teniente de mar Sr. Villagómez...

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 25 de Enero de 1915.—Corrección: sobre desobediencia.—Idem: contra José Lema...

Señalamientos para el día 26 de Enero de 1915.—Sala de lo Civil.—Celanova: D. Cesáreo Rodríguez Grande...

Otras noticias.—Le han sido concedidos 30 días de licencia al juez de primera instancia de Arzúa D. José María Pedreira Castro.

Sentencias.—La Sala de lo Civil dictó sentencia en el pleito seguido en el Juzgado de primera instancia de Mondoñedo entre D. Francisco Luis Couto Pulido...

Un atentado.—Von del Goltz herido. En el consulado alemán de Jaffa se han recibido noticias de un atentado cometido

A Juan Villar Rey, procesado en causa del Juzgado de Ordenes, por el delito de disparo de arma de fuego y lesiones, se le condenó a la pena de 2 años, 8 meses y 22 días de prisión correccional.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores "Cabo Blanco", de Barcelona y Villagarcía, con carga general; "María", de Carifio, con sardina, y "Otaneda", de Buenos Aires y Las Palmas, con maíz.

El vapor "Otaneda" A la una de la tarde de ayer ancló en nuestro puerto el vapor "Otaneda", procedente de Buenos Aires y Las Palmas.

Conduce para el comercio de esta plaza un cargamento de maíz que comenzará a alijar hoy en el muelle de Linares Rivas.

LA GUERRA EUROPEA

Telegramas de nuestro corresponsal en Madrid

NOTICIAS DIVERSAS

MADRID 25

El conflicto del Yorkshire Los mineros del Yorkshire han anunciado, nuevamente que, en el caso de que el Gobierno no tenga en cuenta la anterior comunicación, declararán la huelga general.

El comercio del caucho La Cámara de Comercio londinense ha nombrado un comité encargado de estudiar el asunto de la explotación del caucho en el Reino Unido y sus posesiones.

Essad Pachá y los griegos Comunican de Durazzo que Essad Pachá ha obsequiado con un banquete al encargado de Negocios de Grecia y a los oficiales de un barco griego.

La exportación de patata y mantequilla Un despacho de Sofía dice que el Consejo de ministros ha levantado la prohibición de exportar la patata, la mantequilla, el queso y otros artículos.

Declaraciones de Falkenhayn Los periódicos de Washington publican unas declaraciones del exministro de la Guerra de Alemania, general Falkenhayn.

De madrugada púsose en movimiento la escuadra inglesa constituida por acorazados y cruceros ligeros.

La flota iba escoltada por unos destroyers. Los ingleses no tardaron en advertir la presencia de los barcos de guerra alemanes.

Los alemanes, al verse descubiertos, apresuraron a virar de babor para emprender la fuga.

Los buques ingleses persiguieronlos hasta las nueve de la mañana, hora en que se entabló la acción.

Empeñóse ésta entre los cruceros ingleses «Lyon», «Figer», «Princess Royal», «New Zealand» e «Indomitable», y los cruceros alemanes «Derflinger», «Seidlitz», «Moltke» y «Blucher».

Libróse el combate yendo los barcos a toda velocidad. A la una de la tarde el «Blucher», que se había destacado de la línea de combate, sufrió tales averías que se hundió a los pocos momentos.

Creó el almirante inglés que otros dos cruceros sufrieron averías importantes, pero continuaron unidos a los demás, desapareciendo todos ellos.

Los navíos ingleses llegaron hasta una zona en la que era de temer un ataque de los submarinos ó un choque con las minas, dejando de perseguir a los alemanes.

Ninguno de los buques ingleses sufrieron averías. Únicamente se registraron bajas á bordo del «Lyon», en el que hubo once tripulantes heridos.

La tripulación del «Blucher» constituíanla 885 hombres, de los cuales 123 fueron recobrados por los ingleses, quedando prisioneros. El almirantazgo ha felicitado al vicealmirante Beatty.

Un comunicado oficial alemán da cuenta del combate naval efectuado en el mar del Norte. Según esta versión ocurrió el combate 79 millas al Oeste de la isla de Heligoland.

La escuadra inglesa la componían cinco acorazados, varios cruceros pequeños y 26 torpederos.

La alemana la formaban los acorazados «Seidlitz», «Dengling», «Moltke» y «Blucher», varios cruceros pequeños y dos torpederos. Todos ellos se batieron heroicamente.

El combate duró tres horas. Versión oficial alemana. Un comunicado oficial alemán da cuenta del combate naval efectuado en el mar del Norte.

Según esta versión ocurrió el combate 79 millas al Oeste de la isla de Heligoland. La escuadra inglesa la componían cinco acorazados, varios cruceros pequeños y 26 torpederos.

La alemana la formaban los acorazados «Seidlitz», «Dengling», «Moltke» y «Blucher», varios cruceros pequeños y dos torpederos. Todos ellos se batieron heroicamente.

El combate duró tres horas. Versión oficial alemana. Un comunicado oficial alemán da cuenta del combate naval efectuado en el mar del Norte.

Según esta versión ocurrió el combate 79 millas al Oeste de la isla de Heligoland. La escuadra inglesa la componían cinco acorazados, varios cruceros pequeños y 26 torpederos.

La alemana la formaban los acorazados «Seidlitz», «Dengling», «Moltke» y «Blucher», varios cruceros pequeños y dos torpederos. Todos ellos se batieron heroicamente.

El combate duró tres horas. Versión oficial alemana. Un comunicado oficial alemán da cuenta del combate naval efectuado en el mar del Norte.

Según esta versión ocurrió el combate 79 millas al Oeste de la isla de Heligoland. La escuadra inglesa la componían cinco acorazados, varios cruceros pequeños y 26 torpederos.

La alemana la formaban los acorazados «Seidlitz», «Dengling», «Moltke» y «Blucher», varios cruceros pequeños y dos torpederos. Todos ellos se batieron heroicamente.

LOS SECRETARIOS MUNICIPALES

El secretario del Ayuntamiento de esta capital señor Martín Martínez, cumpliendo uno de los acuerdos adoptados en la Asamblea regional recientemente celebrada, dirigió expresivos telegramas de saludo al presidente del Consejo señor Dato...

Los austriacos han logrado desalojar a los rusos de sus avanzadas en los desfiladeros del Sur. En la Bukovina reina tranquilidad. No hay noticias del teatro meridional de la guerra.

Comunican de Petrogrado que fué nombrado ministro de Instrucción el subsecretario de Agricultura Mr. Ignatieff.

Los alemanes tienen en el Vistula cinco cuerpos de ejército. En Prusia tienen 800.000 hombres. Bombardeo de Przemyls.—Pidiendo refuerzos Przemyls ha sido bombardeado nuevamente.

Los daños causados fueron grandes. El comandante de la plaza de Cracovia ha pedido refuerzos con urgencia, para rechazar a los rusos.

En Constantinopla contra el general alemán von Goltz. Este se halla herido. No se conocen detalles.

FRANCÉS Y ALEMANES Comunicado francés. El de las tres de la tarde dice lo siguiente: «Los franceses han progresado al Este de Saint Georges».

Los alemanes han bombardeado violentamente el Norte de Zillebueque. Algunas granadas alemanas han caído sobre Arras.

En la región de Albert los alemanes lanzaron gran cantidad de bombas sobre Boiselle, pero la artillería francesa les obligó a cesar en el fuego.

Los franceses han destruido varios resguardos del enemigo en la Champagne. En la región del Argonne ha cesado la lucha.

En la de Tour de París los franceses han mantenido todas sus posiciones. En la del Mosa la artillería francesa consiguió destruir los puentes construidos por los alemanes.

En Embermenil sorprendieron los franceses a un destacamento de bávaros, haciendo varios prisioneros.

Ha regresado de Londres el general Millerand, quien visitó al ministro de la Guerra inglés.

Las tropas de los alrededores de París lo felicitaron. Kitchener le reiteró su confianza y le dió la enhorabuena por el feliz éxito de su gestión en la campaña.

Tropas al Oeste De Basilea comunican que se ha interrumpido el transporte de mercancías. Todos los trenes se hallan ocupados en transportar tropas al Oeste, enviadas a luchar contra los aliados.

EL ÚLTIMO COMBATE NAVAL

Detalles del encuentro.—Cómo se verificó.—Los buques que participaron.—Resultado del combate.—La pérdida del «Blucher».—Reconociendo a los supervivientes.

Telegrafían de Londres comunicando los siguientes detalles del combate librado en el mar del Norte entre los buques ingleses y alemanes:

De madrugada púsose en movimiento la escuadra inglesa constituida por acorazados y cruceros ligeros. Mandábal el vicealmirante Beatty.

La flota iba escoltada por unos destroyers. Los ingleses no tardaron en advertir la presencia de los barcos de guerra alemanes.

Eran éstos algunos cruceros ligeros y destroyers, que navegaban con rumbo al Oeste de la costa británica.

Los alemanes, al verse descubiertos, apresuraron a virar de babor para emprender la fuga.

Los buques ingleses persiguieronlos hasta las nueve de la mañana, hora en que se entabló la acción.

Empeñóse ésta entre los cruceros ingleses «Lyon», «Figer», «Princess Royal», «New Zealand» e «Indomitable», y los cruceros alemanes «Derflinger», «Seidlitz», «Moltke» y «Blucher».

Libróse el combate yendo los barcos a toda velocidad. A la una de la tarde el «Blucher», que se había destacado de la línea de combate, sufrió tales averías que se hundió a los pocos momentos.

Creó el almirante inglés que otros dos cruceros sufrieron averías importantes, pero continuaron unidos a los demás, desapareciendo todos ellos.

Los navíos ingleses llegaron hasta una zona en la que era de temer un ataque de los submarinos ó un choque con las minas, dejando de perseguir a los alemanes.

Ninguno de los buques ingleses sufrieron averías. Únicamente se registraron bajas á bordo del «Lyon», en el que hubo once tripulantes heridos.

La tripulación del «Blucher» constituíanla 885 hombres, de los cuales 123 fueron recobrados por los ingleses, quedando prisioneros. El almirantazgo ha felicitado al vicealmirante Beatty.

Un comunicado oficial alemán da cuenta del combate naval efectuado en el mar del Norte. Según esta versión ocurrió el combate 79 millas al Oeste de la isla de Heligoland.

La escuadra inglesa la componían cinco acorazados, varios cruceros pequeños y 26 torpederos.

La alemana la formaban los acorazados «Seidlitz», «Dengling», «Moltke» y «Blucher», varios cruceros pequeños y dos torpederos. Todos ellos se batieron heroicamente.

El combate duró tres horas. Versión oficial alemana. Un comunicado oficial alemán da cuenta del combate naval efectuado en el mar del Norte.

Según esta versión ocurrió el combate 79 millas al Oeste de la isla de Heligoland. La escuadra inglesa la componían cinco acorazados, varios cruceros pequeños y 26 torpederos.

La alemana la formaban los acorazados «Seidlitz», «Dengling», «Moltke» y «Blucher», varios cruceros pequeños y dos torpederos. Todos ellos se batieron heroicamente.

En la Bukovina perseguimos la artillería enemiga.

No ícians austriacos. En Viena se ha publicado el siguiente despacho oficial: «En el frente de batalla de Galtzia y de la Polonia rusa no se ha registrado ningún cambio».

La intensidad del fuego de la artillería austriaca ha obligado nuevamente a los rusos a abandonar varias trincheras, en el Sur de Tarnow.

En los Cárpatos no ha habido cambio alguno. Los austriacos han logrado desalojar a los rusos de sus avanzadas en los desfiladeros del Sur.

En la Bukovina reina tranquilidad. No hay noticias del teatro meridional de la guerra.

Nuevo ministro. Comunican de Petrogrado que fué nombrado ministro de Instrucción el subsecretario de Agricultura Mr. Ignatieff.

Los alemanes tienen en el Vistula cinco cuerpos de ejército. En Prusia tienen 800.000 hombres. Bombardeo de Przemyls.—Pidiendo refuerzos Przemyls ha sido bombardeado nuevamente.

Los daños causados fueron grandes. El comandante de la plaza de Cracovia ha pedido refuerzos con urgencia, para rechazar a los rusos.

TEATRO CIRCO

Películas notables. Estos días vienen exhibiéndose unas hermosísimas y admirables películas, que llaman extraordinariamente la atención.

En el programa de hoy figuran «Los dos rivales», interpretada por notables actores, la revista gráfico-viviente «Gaumont-Actualidades» y la interesantísima cinta «Hijo!», dividida en tres partes, de gran intensidad dramática.

Tomarán parte en el espectáculo «Natty Argot», el aplaudido Trio Obiol, con su admirable muñeca mecánica, y la genial bailarina Enriqueta, el regocijísimo «Trio Val-Ter» y la celebradísima Emilia Benito, que tantos y tan merecidos aplausos está cosechando.

Para mañana: anunciase el debut de M. Ardath con sus comedios, que constituya una atracción no vista hasta ahora en la Coruña. Ardath lucha con sus comedios dentro y fuera del agua, en la que permanece por espacio de tres minutos.

CRONICA LOCAL

Hoy, martes, de diez a once de la noche, continuará dándose la clase de Cálculos mercantiles en la Asociación de dependientes de comercio y asimilados de esta localidad.

LA PERLA CORUÑESA saldrá el lunes próximo, día 1.º, todos los retales sobrantes de la temporada. Único día de venta.

A las cuatro de la tarde de hoy se reunirá en el Instituto la Junta directiva de la sociedad de Amigos de los Árboles, para fijar las fechas de la Fiesta del Arbol en varios pueblos que la tienen solicitada, modificar el pedido de árboles y tratar de la conveniencia de adquirir y repartir frutales.

Aviso a los que padezcan de artritis, reuma, gota, ciática, arañitas, mal de piedra, cólicos nefríticos, neuralgias, etc. Para curar tan molestas enfermedades tomad la «Piperazina Dr. Grau».

En el partido de «foot-ball» jugado anteaer entre el club «Victoria» formado por los mejores elementos del «Hospicio» y el «Gallito», quedaron los «teams» empatados, después de una reñida lucha.

Afórese V. diariamente (650 ptas. mes). Por lo menos cada segundo día (350 ptas. mes). No olvide que es cuestión de higiene y de buen tono. Si usa usted barba, 2 ptas. mes las veces que la haga falta. Pero ha de ser precisamente en «Au Petit Salon», Real, 90, teléfono, 359.

La Asociación del Magisterio oficial de esta Partido ha enviado al Presidente de la Asociación Nacional 103.65 pesetas para la suscripción organizada por el Comité Internacional de Federaciones de Maestros, establecido en Amsterdam, á favor de los maestros belgas expatriados á causa de la guerra.

En el «Gran Garage Moderno», situado en la Avenida de Fernández Latorre, se alquilan para viajes rápidos de precisión y de turismo automóviles abiertos desde sesenta céntimos kilómetro, landaulets con carrocerías sumamente confortables y ómnibus de diez á treinta personas con su correspondiente equipaje.

También se venden automóviles de la fábrica Hispano-Suiza y de las principales marcas, camiones que transportan de 500 á 7.000 kilos de carga, accesorios de todas clases y taller de reparaciones único que abarca todo lo concerniente á motores, carrocerías y pinturas, dotado de personal de muchos años de práctica.

Se recibió ayer en la Delegación de Hacienda de esta provincia una orden de la Dirección general de Clases Pasivas disponiendo que se abone á doña Amalia Samballe y Gil de Aballe, viuda de D. Antonio de la Rocha y Aranda, consejero que fué del Supremo de Guerra y Marina, la pensión anual de 3.500 pesetas.

Otra orden del mismo centro declara á doña María del Pilar, doña Elena y doña Mercedes Iglesias Rodríguez con derecho á percibir la pensión anual de 800 pesetas, como huérfanas del oficial primero de Hacienda D. Jacobo Iglesias San Gil.

Médico Búa. Enfermedades de los Bronquios, Pulmones y Corazón. Consulta de doce á dos. Riego de Agua, 9 y 11-2.

Notas municipales.—D. José Parga Maciães pidió permiso á la Alcaldía para cubrir un cobertizo que existe á espaldas de la casa número 6 del lugar de Río.

Hoy, á las seis de la tarde, se reunirá la Comisión municipal de obras.

LA MOSCA liquida sábanas á 180 pesetas, calcetines á 70 céntimos y camisas bordadas á 60 céntimos.

Precio fijo.—SAN ANDRÉS, 5.—Precio fijo. Ayer se reunió la Comisión mixta de reclutamiento y después de fijar los días 18 y 27 del próximo mes de Febrero para celebrar sesión, acordó aprobar el proyecto de circular que ha de dirigirse á los Ayuntamientos de la provincia con instrucciones acerca del nuevo Reglamento para aplicación de la ley de reclutamiento y reemplazo.

El mejor papel para cigarrillos «RAFIA». La guardia municipal decomisó ayer 20 kilos de pan por falta de peso.

Con la rica manta de Asturias, se elaboran las galletas marca «La Italiana», de J. San Román, de Oviedo.

La repartidora de periódicos Ramona Candamio Barbeito se cayó ayer por las escaleras de la casa número 25 de la calle de la Barrera y sufrió en la pierna derecha diversas contusiones de las cuales fué curada en la Casa de Socorro.

JOJO Y ATENCIÓN! Téngase en cuenta y que CONSTE que el vino fino de mesa marca PIQUET PICUDO no se embotella en la Coruña y sí en la bodega del cosechero, por cuya razón se garantiza su pureza, además de estar analizado en esta localidad.

El agente del Lloyd inglés en esta plaza y el capitán del vapor «Natalia», perdido hace pocos días en Camelle, visitaron ayer al gobernador civil para expresarle su agradecimiento por las disposiciones adoptadas con ocasión del naufragio del mencionado buque, gratitud que hicieron extensiva á la guardia civil del puerto de Vianzo por los excelentes servicios prestados en la custodia de las mercancías que conducía el expresado vapor.

RIOJA CARDINAL á 55 céntimos botella. En la calle de la Estrella se despendió ayer un hilo de la red telefónica que por estar en contacto con un cable de la luz eléctrica derribó á una mujer que arrastraba un carro propiedad de D. José Naya Mallo.

Un operario de la Central de teléfonos cortó el hilo oportunamente y gracias á ello se evitaron incidentes desagradables.

En la Bukovina perseguimos la artillería enemiga.

No ícians austriacos. En Viena se ha publicado el siguiente despacho oficial: «En el frente de batalla de Galtzia y de la Polonia rusa no se ha registrado ningún cambio».

La intensidad del fuego de la artillería austriaca ha obligado nuevamente a los rusos a abandonar varias trincheras, en el Sur de Tarnow.

En los Cárpatos no ha habido cambio alguno. Los austriacos han logrado desalojar a los rusos de sus avanzadas en los desfiladeros del Sur.

En la Bukovina reina tranquilidad. No hay noticias del teatro meridional de la guerra.

Comunican de Petrogrado que fué nombrado ministro de Instrucción el subsecretario de Agricultura Mr. Ignatieff.

Los alemanes tienen en el Vistula cinco cuerpos de ejército. En Prusia tienen 800.000 hombres. Bombardeo de Przemyls.—Pidiendo refuerzos Przemyls ha sido bombardeado nuevamente.

Los daños causados fueron grandes. El comandante de la plaza de Cracovia ha pedido refuerzos con urgencia, para rechazar a los rusos.

En Constantinopla contra el general alemán von Goltz. Este se halla herido. No se conocen detalles.

FRANCÉS Y ALEMANES Comunicado francés. El de las tres de la tarde dice lo siguiente: «Los franceses han progresado al Este de Saint Georges».

Los alemanes han bombardeado violentamente el Norte de Zillebueque. Algunas granadas alemanas han caído sobre Arras.

En la región de Albert los alemanes lanzaron gran cantidad de bombas sobre Boiselle, pero la artillería francesa les obligó a cesar en el fuego.

Los franceses han destruido varios resguardos del enemigo en la Champagne. En la región del Argonne ha cesado la lucha.

En la de Tour de París los franceses han mantenido todas sus posiciones. En la del Mosa la artillería francesa consiguió destruir los puentes construidos por los alemanes.

En Embermenil sorprendieron los franceses a un destacamento de bávaros, haciendo varios prisioneros.

Ha regresado de Londres el general Millerand, quien visitó al ministro de la Guerra inglés.

Las tropas de los alrededores de París lo felicitaron. Kitchener le reiteró su confianza y le dió la enhorabuena por el feliz éxito de su gestión en la campaña.

Tropas al Oeste De Basilea comunican que se ha interrumpido el transporte de mercancías. Todos los trenes se hallan ocupados en transportar tropas al Oeste, enviadas a luchar contra los aliados.

Detalles del encuentro.—Cómo se verificó.—Los buques que participaron.—Resultado del combate.—La pérdida del «Blucher».—Reconociendo a los supervivientes.

Telegrafían de Londres comunicando los siguientes detalles del combate librado en el mar del Norte entre los buques ingleses y alemanes:

De madrugada púsose en movimiento la escuadra inglesa constituida por acorazados y cruceros ligeros. Mandábal el vicealmirante Beatty.

La flota iba escoltada por unos destroyers. Los ingleses no tardaron en advertir la presencia de los barcos de guerra alemanes.

Eran éstos algunos cruceros ligeros y destroyers, que navegaban con rumbo al Oeste de la costa británica.

Los alemanes, al verse descubiertos, apresuraron a virar de babor para emprender la fuga.

Los buques ingleses persiguieronlos hasta las nueve de la mañana, hora en que se entabló la acción.

Empeñóse ésta entre los cruceros ingleses «Lyon», «Figer», «Princess Royal», «New Zealand» e «Indomitable», y los cruceros alemanes «Derflinger», «Seidlitz», «Moltke» y «Blucher».

Libróse el combate yendo los barcos a toda velocidad. A la una de la tarde el «Blucher», que se había destacado de la línea de combate, sufrió tales averías que se hundió a los pocos momentos.

Creó el almirante inglés que otros dos cruceros sufrieron averías importantes, pero continuaron unidos a los demás, desapareciendo todos ellos.

Los navíos ingleses llegaron hasta una zona en la que era de temer un ataque de los submarinos ó un choque con las minas, dejando de perseguir a los alemanes.

Ninguno de los buques ingleses sufrieron averías. Únicamente se registraron bajas á bordo del «Lyon», en el que hubo once tripulantes heridos.

La tripulación del «Blucher» constituíanla 885 hombres, de los cuales 123 fueron recobrados por los ingleses, quedando prisioneros. El almirantazgo ha felicitado al vicealmirante Beatty.

Un comunicado oficial alemán da cuenta del combate naval efectuado en el mar del Norte. Según esta versión ocurrió el combate 79 millas al Oeste de la isla de Heligoland.

La escuadra inglesa la componían cinco acorazados, varios cruceros pequeños y 26 torpederos.

La alemana la formaban los acorazados «Seidlitz», «Dengling», «Moltke» y «Blucher», varios cruceros pequeños y dos torpederos. Todos ellos se batieron heroicamente.

El combate duró tres horas. Versión oficial alemana. Un comunicado oficial alemán da cuenta del combate naval efectuado en el mar del Norte.

Según esta versión ocurrió el combate 79 millas al Oeste de la isla de Heligoland. La escuadra inglesa la componían cinco acorazados, varios cruceros pequeños y 26 torpederos.

La alemana la formaban los acorazados «Seidlitz», «Dengling», «Moltke» y «Blucher», varios cruceros pequeños y dos torpederos. Todos ellos se batieron heroicamente.

«The Ideal Stucco» Hijos de B. Escudero y C.ª—S. en C., Socorro, 4

Sanatorio Gradaille CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA Compostela, 6 (Continuación del Cantón Pequeno)

TELEGRAMAS

(CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Antes de comer estubo conversando con el guarda mayor Sr. Jiménez. La comida fué espléndida, sentándose con el Rey a la mesa contadas personas. Aunque continúa el mal tiempo, ha cesado la lluvia.

De política

Hablando con Sánchez Guerra
El ministro de la Gobernación dijo esta mañana que había despachado con todos los directores generales de su ministerio. Agregó que había recibido telegramas de los gobernadores de provincia dándole cuenta de los temporales de nieve. Hasta ahora no hay que lamentar desgracias. Terminó diciendo que de Marruecos no hay novedad.

Pidiendo ferrocarriles.—Las obras públicas en Larache.—La crisis obeta en Madrid

Esta mañana visitó al ministro de Fomento una comisión de Málaga, presidida por el Sr. Bergamín, para pedirle que continúe las obras del ferrocarril de San Fernando a Málaga y que se concedan otras obras públicas a aquella provincia. Visitó después otra comisión de Lugo, a la cual acompañaba el Sr. Besada, pidiéndole la construcción de un ferrocarril eléctrico desde Lugo a Ribadeo. También le visitó el general Fernández Silvestre para hablarle de las obras públicas en Larache. Después conferenció el ministro de Fomento con el alcalde de Madrid para tratar de la crisis obrera.

Conferencia misteriosa
El conde de Romanones, Burrell y Merino, se reunieron sigilosamente en una sesión del Congreso. Al salir se mostraron reservadísimos. Supónese que tratarían de la unión de los liberales.

Habla Dato

El rey en Sevilla
Esta mañana dijo el jefe del Gobierno que el rey había llegado sin novedad a Sevilla, siguiendo luego para el coto de Doñana.

Consejo de ministros
Anunció que el miércoles, a las once de la mañana, habrá Consejo de ministros.

Lectura de proyectos
Esta mañana agregó lea el ministro de Hacienda los proyectos aprobados en el Consejo de ministros celebrado ayer. El Sr. Miranda leerá el proyecto concediendo una pensión de 5.000 pesetas a la viuda de Peral.

El general Azcárraga
El presidente del Senado continúa mejor. Visitas. Agregó que había recibido muchas visitas, entre ellas una comisión de Bilbao referente al Crédito de la unión minera, que fué a pedirle su apoyo, el cardenal Guisasaola y los diputados Sedó y Vidal.

Una comida
Terminó diciendo que a la una iba a comer a la embajada de los Estados Unidos.

Los sucesos de Portugal

La dimisión de un ministro.—Crisis total. El nuevo presidente
En Lisboa se reunió hoy el Consejo de ministros, enterándose detalladamente de la correspondencia cambiada entre el presidente de la república y el del ministerio. En vista de la actitud del jefe del Estado, sometiendo a consulta de los ministros la dimisión del de la Guerra, acordó que el Gabinete en pleno presente la dimisión. Inmediatamente se reunieron los jefes de los diversos partidos políticos con el presidente de la república, encargando éste la formación de nuevo Gobierno al general don Clemente Castro, quien se propone elegir los ministros entre las personalidades ajenas a la política.

El temporal

En Bilbao. Agua, nieve y viento.—Varias víctimas
Comunican de Bilbao que arrecia el temporal de agua y nieve. En Algorta un golpe de viento arrastró hasta la vía, derribándole, a Remigio Bigazag, en el momento que pasaba una tranvía, el cual le arrolló, dejándole muerto. En la calle de la Autonomía el viento derribó una pared, que fué a caer sobre Aurelio Escudero, de 13 años, hiriéndole gravemente. También arrancó el viento la techumbre de una chavola, hiriendo al jornalero Pedro Rojo.

En Logroño.—Crecida de los ríos.—Copiosa nevada
Dicen de Logroño que por los torrenciales lluvias de estos días ha aumentado considerablemente el caudal del Ebro. Otros ríos se han desbordado en diversos puntos. En varios pueblos de la provincia han caído copiosas nevadas.

En Almería.—Buque de arribada
Entró de arribada forzosa en Almería el vapor correo de África «Antonio Lázaro». Este buque había salido llevando mil obreros con dirección a Ceuta.

Buque averiado
Telegrafían de Sanlúcar que al salir del puerto el vapor «Cabo Menor» sorprendió el temporal en el sitio denominado Salmiedina, que es muy peligroso. El barco sufrió grandes averías en la cubierta. Los golpes de mar llevaron gran número de bocoyes vacíos.

Las subsistencias

El proyecto del ministro de Hacienda
En la sesión celebrada hoy en el Congreso leyó el Sr. Bugallal el siguiente proyecto. Artículo 1.º Se faculta al Gobierno para reducir o suprimir temporalmente los derechos arancelarios de importación para las sustancias alimenticias y primeras materias, cuando las circunstancias extraordinarias lo hagan necesario para el abastecimiento del consumo o para el funcionamiento de las industrias.

Art. 2.º Se autoriza al Gobierno para, si las circunstancias lo aconsejan, adquirir durante el año actual, por cuenta del Tesoro, las sustancias alimenticias a fin de venderlas a precios reguladores.

Se considerará comprendido el crédito necesario para ello en el capítulo adicional de la sección décima del presupuesto vigente de los departamentos ministeriales. El importe de las ventas que se realicen se hará figurar en otro capítulo adicional. El Gobierno dará cuenta a las Cortes del uso que haya hecho de esta autorización.

Art. 3.º Considerábase de utilidad pública la expropiación de las sustancias alimenticias que se hallen en poder de los intermediarios y la ocupación temporal de los almacenes o locales en que aquellas sustancias se concentran.

Se considerarán unidades indivisibles, a los efectos de la enagenación forzosa, las que en cada caso se consideren como tales en la práctica mercantil.

Para el comercio y ocupación parcial de locales no se perturbará a los interesados el libre uso de la parte no ocupada. En el caso de que esto no sea posible se

indemnizará por el perjuicio causado por la necesidad de la incautación o ocupación. Esta será decretada por el Gobierno a propuesta de una Junta compuesta por el gobernador civil de la provincia, el delegado de Hacienda y el alcalde de la capital, a requerimientos del municipio.

Una vez decretada, llevarse a efecto inmediatamente la incautación, pagándose la parte que se ocupe.

El precio de la mercancía y la cuantía del perjuicio se fijarán por el gobernador civil de la provincia, oyendo a los interesados y a las Cámaras de Comercio. Esta cantidad será satisfecha por el Ayuntamiento.

Se designarán los créditos necesarios, pero dentro de los treinta días siguientes el Gobierno dará cuenta de las ocupaciones. Esta ley empezará a regir desde el día de su promulgación y estará en vigor durante los doce meses siguientes, pudiendo prorrogarse.

De Barcelona

En honor del rey
Ayer celebráronse en Barcelona varios banquetes en honor del rey.

Una suscripción
Los estudiantes de arquitectura han hecho una suscripción para continuar las obras de construcción del templo de la Sagrada Familia.

Los artículos de consumo
El alcalde interino ha celebrado una conferencia con el gobernador para conseguir la rebaja de los artículos de primera necesidad.

Las huelgas
Continúan en el mismo estado las huelgas pendientes.

Las instituciones de crédito
MADRID 25.

Las cajas de ahorro
El proyecto leído por el Sr. Bugallal en el Congreso respecto a las Cajas de ahorro, establece las medidas de precaución a que éstas han de acomodarse.

Dispone que la alta inspección y vigilancia reservada al Estado se limitará a examinar la inversión de los capitales aportados por los imponentes, estudiando los balances y las memorias.

Las cantidades de que dispongan las Cajas serán invertidas en valores que se detallan. Se hará pública esta intervención del Gobierno, quedando sujetas a esta ley todas las entidades cuya forma correspondiera a las Cajas de ahorro.

Consorcio de Bancos
Otro proyecto leído por el Sr. Bugallal es el referente a las instituciones de crédito. Se autoriza al Gobierno para promover la constitución del Consorcio de Bancos, a cuyo frente figurar el Banco de España ó el Hipotecario, con objeto de hacer préstamos hasta seis meses, renovables, con la garantía de las mercaderías y efectos.

El Consorcio tendrá un capital mínimo de 25 millones de pesetas. El Estado podrá tener a disposición del Consorcio hasta cincuenta millones con destino a préstamo.

El importe total de éstos podrá elevarse a 300 millones. Si el Consorcio no se estableciese, el Gobierno queda autorizado para fundar un Banco agrícola y también una Sociedad general de crédito, contribuyendo a la formación de capitales con 25 millones de pesetas para cada uno.

El primero facilitará préstamos a los agricultores y el segundo se dedicará al crédito industrial, mercantil y minero y especialmente favorecerá la exportación de productos españoles y la importación de materias primas auxiliares de la agricultura y la industria nacionales.

Las Cortes

Senado
La sesión de ayer
MADRID 25.

Abrese a las tres y cuarenta. Preside el Sr. Santos Guzmán. En el banco azul sientase el ministro de Gracia y Justicia. Los escaños están vacíos.

Ruegos y preguntas
El Sr. POLO y PEYROLON formula varios ruegos de escaso interés. El Sr. RENGIFO pide que se excite a la policía para que detenga a los groseros que faltan a las señoras.

El Sr. PARRÉS adhiere al ruego. El ministro de GRACIA Y JUSTICIA muéstrase conforme. Aprovecha la ocasión para hacer un discurso sobre el respeto que se debe a las señoras.

El conde de PENALVER lamenta los abusos que se cometen en Madrid, calificándolos de escandalosos. El Sr. FRANCO hace un ruego sobre las prácticas que se exigen a los procuradores para ejercer.

El Sr. SANCHEZ GUERRA contesta al señor Rengifo sobre los atropellos que ha denunciado. Dice que es imposible que puedan evitarse, pero que dará órdenes severas al director general de Seguridad.

El Sr. REGINHO rectifica. Censura la labor de la policía. El conde de PENALVER pide que se reprima la mendicidad profesional. El Sr. POLO y PEYROLON lamenta los frecuentes atropellos por los automóviles. Pide que se reglamente la velocidad.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA dice que la culpa es de los atropellados (Fuertes rumores. Promuévese un regular escándalo).

El Sr. POLO y PEYROLON rectifica censurando al ministro. El Sr. SANCHEZ GUERRA promete ocuparse del asunto.

Orden del día
Se aprueban los dictámenes referentes a las elecciones de los senadores D. Ramón Blanco Rajoy y D. Francisco de Asís Pidal. Levántase la sesión.

Congreso

La sesión de ayer
MADRID 25.

Preside el Sr. Besada. Abrese a las cuatro en punto. Apruébase el acta de la anterior. En los escaños y tribunas hay regular animación. En el banco azul se sientan los Sres. Sánchez Guerra, Ugarte y Miranda. Este, que viste de uniforme, da lectura al proyecto concediendo una pensión de cinco mil pesetas a la viuda de Isaac Peral. Luego da lectura a otros proyectos.

Ruegos y preguntas
El Sr. Ugarte explica los motivos que tuvo para no asistir a la última sesión, en la cual D. César de la Mora se quejaba de su ausencia. El Sr. de la MORA manifiesta que su ruego no tendrá carácter político, pues solamente se refiere a la crisis obrera y a las medidas adoptadas para conjurarla.

Quejase de algunas deficiencias que advierte en este sentido. El ministro de FOMENTO le contesta expresando su extrañeza porque no sepa apreciar los problemas sociales que ha habido necesidad de resolver.

Pregunta qué se hubiera dicho contra el Gobierno si se dejase morir de hambre a los millares de obreros repatriados. El Sr. ORTEGA GASSET interviene, censurando la conducta del ministro de Fomento. El Sr. LERROUX reproduce los ruegos que tiene formulados sobre las subvenciones a las líneas de navegación para fomentar las comunicaciones comerciales entre España y el Extremo Oriente.

Pide que se traiga un proyecto que resuelva estos asuntos. El ministro de FOMENTO promete estudiar la cuestión.

Orden del día

Las bases navales
Reanúdase el debate sobre el proyecto de construcciones y bases navales. El Sr. ALCALA ZAMORA consume un turno en contra. Declara que es partidario de los gastos militares y navales, pero garantizándose un buen empleo. Extiéndese en largas consideraciones sobre el proyecto que se discute.

El Sr. WAIS le contesta, en nombre de la Comisión. En un razonado y elocuente discurso, que es escuchado con gran atención por la Cámara, defiende el proyecto. Rectifica ambos.

El Sr. SANTA CRUZ renuncia a hablar por lo avanzado de la hora. Suspendese la sesión a las 7.40, pasando el Congreso a reunirse en secciones. Reanúdase la sesión pública, dase cuenta del resultado de las secciones, y se levanta la sesión a las ocho y cuarto.

Información parlamentaria

El discurso de Alcalá Zamora
Ha sido muy elogiado el discurso pronunciado en el Congreso por el Sr. Alcalá Zamora.

Extranjero

Caillaux en Buenos Aires
Telegrafían de Buenos Aires que ha llegado a aquella capital el exministro francés M. Caillaux. Dicese que su viaje está relacionado con asuntos comerciales. El introducido de embajadores le ha saludado en nombre del Gobierno.

Siniesio marítimo. Dos barcos a pique
De Yarmouth dicen que el vapor inglés «Nubia», que iba a Cherburgo cargado de carbón, chocó con otro vapor, también inglés. Ambos barcos se hundieron. Las tripulaciones pudieron salvarse.

ESPECTACULOS

TEATRO CIRCO PABLO BAZAN
Sesiones de cine y variedades, a las 6 y 10. Gran éxito del notable TRIO VAL-TER. Gran éxito de la atracción TRIO OBOL. Exito de la bella canzonetista NATTY ARGOT y la colosal y celebradísima atracción EMILIA BENITO. Precios: Palco, con 5 entradas, 40 pesetas; butacas con entrada, 1 peseta; entrada al primer piso, 0'60; ídem al segundo, 0'40; niños y militares, sin graduación, 0'25. Mañana debut de M. ARDATH CON SUS COCODRILOS.

SALON PARIS
Hoy sesión continúa de 6 a 12 de la noche. Programa: El hermoso drama pasional «Para ser amada», en dos partes; la divertida y fina comedia «En busca de clientes»; la bellísima y emocionante cinta «De la obscuridad a la luz», en dos partes, y el magnífico e impresionante drama «Niña de las violetas», en dos partes. Precios: Butaca, 0'50. General, 0'20. Mañana, la hermosa y sensacional película en tres partes «En camino al abismo».

Registro civil.
Dia 25.—Nacimientos: Manuel Puente Arrojo, Adriano Mera Bastida, María Teresa Escudero Santiago, Juan Casal Sanz, Josefa Ramos Doldán y Armando Romero Gandamo. Defunciones: Esperanza Fraga Lodeiro, 15 años (hemorragia cerebral); Luisa Roel Valiño, 8 meses (bronquitis); Virgilio Vázquez García, 3 años (crup); y Fernando Conchado Montero, 48 años. Matrimonios: Julián Peña Fardo con Francisca Vecino y Celestino Flores Castro con Jesusa Ramirez Muñoz.

ANUNCIOS

FABRICA DE GAS Y ELECTRICIDAD DE LA CORUNA.—Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en la paraguitería de la calle Real, 72.

FELIX CUBAS.—Se hacen toda clase de instalaciones en tuberías de plomo ó hierro para el interior de las casas, con servicio de baños y lavabos agua fría y caliente. Se colocan termómetros a precios económicos.—San Nicolás, número 42.

Serpentinas a 10 ptas. millar por caja. Confección a 0'80 kilo por saco.—Papelaría Lombardero, Real, 36.

CEMENTO PORTLAND marca «CUATRO LEONES», la mejor. El de más resistencia, el más apretado en Galicia y el más económico. Fernández Torres y Compañía. Linares Rivas, 12.—Coruña.

ABONOS QUIMICO - MINERALES y primeras materias para los mismos. Clases extras. Fernández Torres y Compañía. Linares Rivas, 12.—Coruña.

URALITA

Lo mejor para tejados. Evita goteras y es de gran duración y resultado. Pedidos: Ignacio Pedregal.—Plaza de Orense, 4.

Laureano Martínez y Hermano Corredores de Comercio y Agentes de Negocios. Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes a ambas profesiones. Habilitados de clases pasivas y tramitación de expedientes. Administradores de fincas. Compran créditos de Ultramar ó se encargan de su cobro. Intervención de operaciones en el Banco de España. Subdirectores de la Compañía Anónima de Seguros «Aurora». MARINA, 17, bajo.—La Coruña.

LA LAMPARA de filamento metálico de más duración es la marca Romay.—De venta, San Andrés número 78.

LAS ENTUFAS DE GAS con el medio de calefacción más económico, más cómodo y más limpio. Se instalan mediante un alquiler módico, después de funcionar, por la Fábrica del Gas.

La Guerra Europea

«De la neutralidad y de los beligerantes», por José María de los Santos y Cia, secretario de empujados, 2 pesetas. «En las filas alemanas», cuadros de la gran guerra 1914, por José Maluquer (ingeniero), 3'50 pesetas. «El fin del Imperio alemán», profecías por J. H. Lavaur, 1'50 pesetas. Librería de la Fuente. Cantón Pequeño, 13 LA CORUNA

Pena-Castillo

Sanatorio destinado a enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios. Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética. Director: Dr. MONALES.—Santander.

«LA ESPUMA»

LIQUIDA una gran partida de los tan acreditados CORSETS «Reina Victoria», a precios baratísimos. SALDO permanente de tiras bordadas en piezas y retales a precios increíbles. PRECIOSIDADES en ropas blancas para señoras y niños; gorritas, abrigos y otro sin fin de artículos. PRECIO FIJO

Se traspasa un taller de SERRERIA,

situado en la Travesía de Primavera. En el mismo informarán. Aparato de masaje. El masaje evita las arrugas y barrido en la cara, descongestiona la cabeza y evita las neuralgias, dolor de muelas, etc. Recientemente se ha instalado uno de estos aparatos en la peluquería del «Figaro», única casa en Coruña que lo posee. REAL, 61

Se vende una casa de nueva construcción

con 126 metros cuadrados de terreno para jardín, en 24.000 pesetas; renta 1.400. Informarán, Cuatro Caminos, 88, tienda.

Tos-catarró

Reciente ó crónico afecciones del pecho. Curación rápida con el **Pectoral Ureña** Remedio moderno eficazísimo. Con su uso la tos y la fatiga cesan, la expectoración se promueve y el enfermo goza de un sueño tranquilo. De resultados maravillosos en la tos ferina. Pídense en todas las farmacias. Depósito al por mayor en la Coruña, Sres. Sucesores de J. Villar, Real, 82, droguería.

INTERESANTE

Ortopédico herniólogo en LA CORUÑA
El auxiliar representante del reputado ortopédico de Madrid, D. Jerónimo Farré Gamell, director propietario del Gabinete Ortopédico de Madrid que fundó el año 1897, hoy día de fama universal entre la clase médica, recibirá en La Coruña, los días 3 y 4 del mes de febrero, de once a una y de tres a seis en el Hotel de Francia y en Ferrol la tarde del 5 y todo el día 6 en el Hotel Suizo, a todos los que padezcan de HERNIAS (quebraduras) ó de cualquier otra clase de afecciones ortopédicas, como desviaciones del espinazo, coxalgias, parálisis infantil de las piernas, desviaciones de las rodillas, corvadura de la tibia, pies equinos, varus ó valgus, tarsalgias de los adolescentes ó pie plano doloroso, abultamientos de vientre, etc., etc., de sean encargarse algunos de los aparatos de su sistema especial proclamados como los únicos científicos por todas las eminencias médicas. Con su método de que es inventor (patente 27.791) se dominan todas las HERNIAS, por antiguas y voluminosas que sean.

Piernas artificiales cualquiera que sea el sitio de la amputación. Todos los aparatos se construyen para cada caso determinado y por tanto se precisa ver a la persona que lo necesita, sin cuyo requisito no podrá aceptar ningún encargo. De otro modo sería imposible obtener el éxito que se persigue. Enviaremos gratis a quien lo solicite nuestra interesante obra de 200 páginas titulada «Hernias y cuestiones enlazadas con su tratamiento». En Madrid, en nuestro Gabinete Ortopédico, Carrera de San Jerónimo, núm. 37, principal.

Dr. Barcia Eleizegui. Enfermedades de los NIÑOS. REAL, 50 y 52, piso 2.º

COK DE GAS

Los Sres. Norberto Sánchez y Compañía, únicos vendedores en la Coruña del insuperable carbón GALLETA SIN HUMO, participan a su numerosa clientela y al público en general que han recibido COK DE GAS SUPERIOR y lo mismo de COK QUE DE GALLETA pueden ofrecer un servicio constante sin interrupción de ninguna clase. Servicio rápido y gratis a domicilio. Depósito: S.O.E., 21. Teléfono, 342. SUBASTA VOLUNTARIA. El día 27 del corriente y a la hora de las doce se venderá en la Notaría de D. Antonio Vines Gilmet la casa número 14 de la calle de Santa Lucía, en esta ciudad. Del precio y condiciones informarán en dicha Notaría.

¡Enfermedades secretas!

Se curan rápida y radicalmente con los tan renombrados específicos ZEHCNAS. Hemorragia (Purgación) reciente ó crónica.—Se cura siempre, sin la más leve complicación, con la Inyección antibienorragia Zehcnas.—Frasco, 3 pesetas. Las señoras deben usar los Comprimidos Estipíticos Antisépticos Zehcnas para irrigaciones, admirables también en la curación de los Catarrros de la vagina, Leucorrea (flujo blanco) Irritaciones, etc. No manchan y perfuman.—Tubo, 3 pesetas. Avariosis (Sifilis) en todos sus periodos y diversas afecciones de la Piel (Eczemas, Herpes, Ulceras, Forúnculos, etc.)—Se curan maravillosamente con el Depurativo Zehcnas.—Frasco, 5 pesetas. Impotencia, Debilidad genital.—Se cura con los Comprimidos Zehcnas contra la impotencia siempre infalibles y sin peligro, pues son simplemente tópicos y nada excitantes.—Tubo, 5 pesetas. Pístitis del Púnis (Lafillas) su destrucción verdadera, sin temor a reproducción (como con los Calomelanos y pomada mercurial), con la Loción Parasifítica Zehcnas que no mancha y tiene olor agradable.—Frasco, 1 peseta. Sarna.—Se cura rápida y cómodamente con la Pomada Antisifítica Zehcnas, que mata, sin temor a reproducirse, los Acaurus, microbios que la originan.—Tubo, 5 pesetas. Exigir siempre la marca registrada ZEHCNAS. Desconfiar de esos preparados misteriosos que los curan todo con un solo específico. Pedir catálogo general (gratis).

De venta: en la «Gran Farmacia Moderna», CASTELAR (antes Rúa Nueva), 18 y 20.—LA CORUÑA

Exposición de Cuadros

Entrada libre. Fábrica de Puig.—Sorcoro, 10

«La Eléctrica»

51—Real—51. Material eléctrico.—Instalaciones de luz y timbre. Bicycletas y accesorios. Máquinas para fotografía, Papel, Placas, etc., etc. Sellos de caucho y placas de tliero Esmaltado. REAL, 51.—LA CORUÑA

Acabada de publicar «LA GARRA», Última producción dramática del ilustro D. Manuel Linares Rivas. TRES pesetas. Librería ZINCKE. CANTON GRANDE, 27.—La Coruña.

CLINICA del médico-cirujano ESPECIALISTA NUNEZ CORDERO
Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago. Enfermedades de la piel, venéreas y sifíticas, vías urinarias, impotencia; neurastenia y propias de la MUJER. CORRIENTES FARÁDICAS, GALVÁNICA, SINUSOIDAL, MASAJE VIBRATORIO, DUCHAS DE AIRE CALIENTE Y FRÍO, etc., etc.—TRATAMIENTO Y CURAS CON OBSERVACION ANALITICO-BIOLÓGICO. Operaciones y curas con aparatos modernos, Eléctricos é Instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos. ÚLTIMOS ADELANTOS. SAN ANDRES, 117, 2.º. Consulta: de diez a una y de cuatro a cinco.

Farmacia del Dr. Pardo Reguera
92—REAL—92 LA CORUNA
Ortopedia, Cirugía, Artículos fotográficos.—Sección especial de ÓPTICA con maquinaria y aparatos para montar y entregar en el acto las recetas de los señores Oculistas.

EL SEÑOR DON ROSENDO LOPEZ y LOPEZ CAPITÁN DE INFANTERÍA RETIRADO. Falleció a las cuatro de la madrugada de hoy, después de recibir los auxilios espirituales. Su desconsolada esposa D.ª Aurelia Verdes, su hija Ermitas López, hermanas políticas y demás parientes; RUEGAN a las personas de su amistad se dignen encomendar su alma a Dios y asistir al depósito de su cadáver al Cementerio general, que se verificará mañana, miércoles, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria San Andrés, 40 2.º. No se recibe duelo ni se reparten esquelas.

Nelson Lines

Servicio rápido en DIECISEIS días desde La Coruña directamente

á Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña

"Highland Corrie," 31 de Enero
"Highland Loch," 14 de Febrero
"Highland Piper," 28 de Febrero

Precio en tercera clase: Ptas. 221

(Incluidos Impuestos)

Primera clase (cuatro categorías) Libras, 18; Libras, 23; Libras, 29; Libras, 34.—Más impuestos.

Para más informes:

NIGANDRO FARIÑA, Consignatario

Calle de Compostela, esquina á Plaza de Lugo



POLVOS DENTÍFRICOS CALBER

Originados, Aromáticos, Refrescantes y Balsámicos
Los dientes blancos como la perla. Las encías rosadas, sanísimas, y el aliento suave como el muguet, aparecen en la sonrisa cuando se usan los
Polvos dentífricos CALBER
El oxígeno que estos polvos dejan después de su uso purifica y vigoriza toda la boca, remueve todo el tartaro hasta hacerlo desaparecer y fortalece los tejidos. Los
Polvos dentífricos CALBER
Evitan la putrefacción, rechazándola apenas empieza á iniciarse. Puedo decirse que los
Polvos dentífricos CALBER
son el oxígeno activo, muy superior á todos los demás dentífricos, porque purifica como la Naturaleza, oxigenando todas las impurezas. Es un agente natural y enteramente inofensivo para los dientes. Los pone muy blancos y sin la menor sustancia abrasiva.
¡Compre usted en seriedad y recomendará á todo el mundo!

Agencia general para España: D. Francisco Loyarte, San Sebastián.
De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Droguería de Docampo.—Dr. Pardo Reguera.—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías bien surtidas.

DIGESTIONES PENOSAS
Acideces, vómitos, palpitaciones, insomnios, etc.; todas estas molestias, provocadas por el mal funcionamiento del estómago, desaparecen gracias al régimen del delicioso

PHOSCAO

(Antiguamente PHOSPHO-CACAO)
Solo alimento vegetal aconsejado por todos los médicos á los anémicos, convalecientes, débiles, ancianos, y á todos los que sufren del estómago.
Envío gratuito de UNA CAJA de ensayo
Depósito: FORTUNY Hermanos, 32, Hospital, Barcelona
De venta: Farmacias y buenas Droguerías

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES
Próximas salidas de La Coruña (salvo alteración)

Línea de América del Sur
Precio del pasaje en 3.ª clase al Brasil, Montevideo y Buenos Aires
Vapor «Oronsa» el día 25 de Enero . Ptas. 221
Vapor «Orita» el día 22 de Febrero. Ptas. 251
(Incluidos impuestos)

Línea de Francia é Inglaterra
Vapor «Orita» el día 25 de Enero

ADVERTENCIAS
El equipaje que se entregue al representante de la Asociación de Consignatarios, está libre del reconocimiento de Consumos. La conducción á bordo de pasajeros y equipajes, para las líneas de América del Sur y Cuba, es por cuenta de la Compañía.

AGENTES GENERALES:
Sobrinos de José Pastor
LA CORUÑA VIGO

Lampart & Holt Limited

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
El día 26 de Enero 1915 saldrá del puerto de La Coruña en su primer viaje el nuevo y magnífico vapor rápido nombrado:

«HERSCHEL»

Estos buques desplazan 10.000 toneladas y están dotados de todos los adelantos modernos, como son: telegrafía sin hilos, aparatos de señales submarinas, etc.
Cuentan con una insuperable acomodación para pasajeros de tercera clase con camarotes cerrados, salón comedor, salas de recreo, cuartos de baño y cocina á la española, no habiéndose omitido detalle alguno para dar á los pasajeros el mayor confort posible. La duración del viaje á Buenos Aires es de 16 días.

PRECIOS DE PASAJE:
En primera clase. . . . Ptas. 625.—
En tercera clase. . . . Ptas. 221'10
(Incluidos todos los impuestos)

Nota importante.—El equipaje de los pasajeros será conducido, libre de derechos de consumos y de gasto alguno, desde la estación del ferrocarril á los almacenes destinados al efecto, previa entrega del talón del ferrocarril al encargado desde el muelle de los Consignatarios.
El transporte de los pasajeros y sus equipajes de la Asociación á bordo del buque es de cuenta de la Compañía.
Para informes y demás detalles, dirigirse á su consignatario

Daniel Alvarez Romero
Cantón Pequeño, 22.—La Coruña

JARABE DE GIBERT

Y Grajeas de Gibert
AFECIONES BILÍASICAS
VICIOS DE LA SANGRE
Produce verdaderos resultados benéficos por el estómago y los intestinos.
Es el único y más seguro remedio para los vicios de la sangre, aprobado por los grandes médicos, reconocidos en las conferencias internacionales de medicina.

Objetos de escritorio y demás novedades en la Papelería Lombardero
36 — REAL — 36
Tarjetas de visita á 1'50

MATÍAS LOPEZ

GHOGLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta Casa, reconocidos por todo el mundo superiores á todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

Café Nervino Medicinal

del Doctor Morales
MARCA REGISTRADA

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaqueca, vahidos, epilepsia y demás dolores nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. En las buenas boticas á 3 y 5 ptas. cada, se remiten por correo á todas partes. La correspondencia, Carretas, 39, Madrid. En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

R.M.S.P. MALA REAL INGLESA

Vapores correos
Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires,
Saldrá del puerto de La Coruña

1 Febro «DESNA» Ptas. 231
13 Febro «AMAZON» Ptas. 257
13 Marzo «ARAGUAYA» Ptas. 257

Admite pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase.
Todos los vapores de la MALA REAL INGLESA, tienen camarotes de dos, cuatro y seis camas para los pasajeros de tercera clase y se obtienen sin tener que abonar exceso alguno.
Para más informes,
Rubine é Hijos
REAL, 81

ANEMICOS / AGOBIADOS / DISPÉPTICOS / ANCIANOS / CONVALECIENTES

Tomad mañana y tarde una taza del delicioso

PHOSCAO

(antiguamente Phospho-Cacao)
De los reconstituyentes
ENVIO GRATUITO DE UNA CAJA DE ENSAYO
Depósito: FORTUNY Hermanos, 32, Hospital, Barcelona.
De venta: Farmacias y buenas Droguerías.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SANDALO PIZA

MIL PESETAS

al que presente Causas de Sándalo mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que curas más pronto y radicalmente todas las Enfermedades urinarias. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. TREINTA años de éxito creciente. Únicamente aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca, varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas sus similares.—Frasco, 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, plaza del Pino, 6, Barcelona, J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipándose su valor.
Pedid «Sándalo Piza».—Desconfiad de las imitaciones

Servicios de la COMPAÑIA TRASATLÁNTICA de Barcelona

Línea de Buenos Aires
El día 4 de Enero de 1915 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor
Reina Victoria Eugenia
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)
El día 25 de Enero saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor
Montevideo
directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)
El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor
Reina María Cristina
directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirma y Pacifico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 10 de Enero de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor
Antonio López
directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Llimón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Caguas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias, con transbordo en Colón para Maragabo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Curagapo y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
El día 25 de Enero saldrá de Liverpool, y el día 25 de la Coruña, y el día 4 de Febrero 1915 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor
Alicante
directamente para Port-Said, Suva, Colombo, Ho-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Póo
El día 2 de Enero de 1915 saldrá de Barcelona el vapor
Ciudad de Cádiz
con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Póo.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Para rebajas á familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse á los Agentes de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Reclame en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.
Servicio especial.—Línea Brasil-Plata
El 18 de Enero saldrá de La Coruña el vapor
León XIII
directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Viuda de H. Hervada

CORUÑA
Cantón Grande, núm. 8.—MUEBLES

Alfombras, Hules, Cocinas, Camas, Instalaciones completas de toda clase de habitaciones. Lujo y económico

Real, 77. «BAZAR DEL SIGLO XIX». Real, 77
Ventas al detalle, novedades, etc. Escopetas de caza desde las más finas.

Kortí. Producto inglés que endurece la suela de los zapatos; la pone dura como el hierro. Vale UNA peseta cada bote

Santigor. Impermeabiliza toda clase de tejidos. Vale cada paquete DOS pesetas.

Almacén al por mayor, Real, núm. 14

Piedras francesas
PARA
Molinos harineros
— — —
LA FERTÉ Y DORDOGNE
y de otras clases
Primeras MATERIAS para abonos químicos

C. de G. le Trasatlantique

Paquetes correos franceses á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña
El día 23 de Enero saldrá de este puerto para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

«SAMARA»

PRECIO EN TERCERA CLASE
á la Habana: Ptas. 201'10

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba á 35 ptas. NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo en lanchas de vapor del pasajero y sus equipajes.
Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.
Admite pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera; tercera preferente ordinaria y carga.
Para informes, dirigirse á N. FARIÑA, calle de Compostela, esquina á Plaza de Lugo.—La Coruña.

TÓNICO-GENITALES DEL DOCTOR MORALES

Marca registrada

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.
Cuenta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. En las principales boticas á 30 reales caja, y se remiten por correo á todas partes.
La correspondencia, Carretas 39, Madrid.
En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

Sellos de Caucho en la Papelería Lombardero

En los talleres tipográficos de «El Noroeste» se hacen toda clase de trabajos.

Papel para envolver
Se vende en la imprenta de este periódico á 3'50 pesetas arroba.

Bálsamo Neuralgine

GRAN REMEDIO
Cura como por encanto
REUMATISMO, NEURALGIA, GOTA, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC.

El Bálsamo Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.
El Bálsamo Neuralgine es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neurálgicos.
El Bálsamo Neuralgine cura las jaquecas, que atormentan á las señoras y no las permiten atender á sus deberes.

Ninguna preparación en la tierra iguala al Bálsamo Neuralgine como remedio externo seguro, sencillo y eficaz.
Su baratura la pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

THE LONDON AND NEW-YORK HIGIENIC MEDICINE C.
De venta en las principales farmacias y droguerías.

Esquelas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.