



VIAJEROS

Procedentes de Madrid, están pasando una temporada en la Coruña D. Juan Rodríguez Ferro, agente comercial de la casa Bauer, y su distinguida esposa, hermanos de los señores de León.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores "Barcelona", de Gijón; "Cabo Carveiro", de Barcelona y Villagarcía; "Highland Laddie", de Londres, y "Zealandia", de Amsterdam y Falmouth, con carga general.

El yate "Vergemere"

De Ferrol llegó a última hora de la tarde de ayer el yate inglés de recreo "Vergemere", que hace pocos días estuvo en nuestro puerto.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 4 de Septiembre de 1915.—Santiago: contra José Carrero García, por publicación clandestina.

PABELLON LINO

Hoy beneficio de Mary Bruni. Una agradable sorpresa tuvo ayer el numerosísimo público que acudió al Pabellón atraído por la despedida de la Mary Bruni.

LA LUCHA EN EL MAR

Submarino a flote. De Londres dicen que ha sido puesto a flote el submarino "E-12", el cual será llevado a Copenhague, donde quedará internado hasta que la guerra termine.

FRANCESES Y ALEMANES

Comunicado francés. El de las tres de la tarde dice lo siguiente: "A las diez de la mañana hubo gran cañonazo al Sur de Arras y en Bailly."

RUSOS, ALEMANES Y AUSTRIACOS

Sobre la evacuación de Grodno. Telegraman de Norddeich el siguiente comunicado del gran cuartel general alemán: "Al Este de Grodno hemos rechazado a los rusos hasta más allá de Ktza."

El Ayuntamiento de Moscú

En una sesión extraordinaria celebrada por el Ayuntamiento de Moscú, pronunció el alcalde un discurso diciendo que ahora, más que nunca, Rusia hará lo indecible por conseguir la victoria.

No debe hablarse de paz

En una reunión celebrada por los comerciantes de San Petersburgo se mantuvo el criterio de que nadie debe hablar de paz hasta que los austroalemanes hayan sido aniquilados.

LAS OPERACIONES CONTRA TURQUÍA

La defensa de Constantinopla. Comunican de Sebastopol que se proceda con gran actividad a poner en condiciones de defensa la ciudad de Constantinopla.

LOS ESTADOS BALKÁNICOS

Bulgaria y la declaración de guerra de Italia a Turquía. "La Tribuna", de Roma, publica una información de Salónica diciendo que el rey de Bulgaria al tener noticia de que Italia había declarado la guerra a Turquía, reunió a su Gobierno preguntándole si la intervención de Italia podría favorecer la conquista de Constantinopla por la cuádruple entente.

Turquía y Bulgaria

En breve se reanudarán las negociaciones entre Turquía y Bulgaria para llegar a un acuerdo respecto a la rectificación de fronteras. En la concentración austroalemana.—Informes contradictorios.

Alemania y los Estados Unidos

Incidente terminado. La prensa yanqui dice que merced a las gestiones del embajador alemán cerca del presidente Wilson se ha solucionado satisfactoriamente el incidente provocado por el hundimiento del "Arctique".

En favor de la paz

Información desmentida. La prensa italiana desmiente que el Papa haya elevado mensaje alguno a Wilson en favor de la paz. El mensaje del Papa a Wilson. Noticias de Roma dicen que se asegura que el mensaje entregado a Wilson por el cardenal Gibbon en nombre del Papa, es idéntico al que envió a todos los jefes de Estado, exhortándoles para que hagan gestiones en favor de la paz.

La opinión francesa

De París telegrafían diciendo que se ha visto con desagrado que el Papa hubiese elevado a Wilson un mensaje en favor de la paz; DELGADO BARRETO.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el

casas de Leria, Alcala, frente al Teatro de Apelo.

GRONICA LOCAL

Por el niño Fernando María Baldomir Barbeito, que falleció el día 4 del actual, se dará una misa de gloria mañana, martes, a las siete y media de la mañana, en la iglesia parroquial de San Nicolás.

PABELLON LINO

Hoy a las 7 de la tarde y 40 de la noche. BENEFICIO de la incomparable y celebrada artista Mary Bruni

Mary Bruni

Mañana la colosal y hermosa película LA ALONDRA Y EL MILANO. El gobernador civil ha impuesto las multas siguientes: De 25 pesetas, a María Alvarez González y Pilar Martínez Vázquez, por ataques a la moral; de 15, a Elisa Piñero, dueña de una taberna de la calle de Pastoriza, por tener gente en su establecimiento después de media noche, y de 10, a Anuncia Iglesias, Clara Avelado, Benigna Núñez y Marina Rey, también por ataques a la moral; de 5, a Josefa Rey, José Antonio González y María Gómez, por la misma falta, y de 5, a Cosme Suárez Patiño, dueño de otra taberna de la calle del Matadero, por tener igualmente gente dentro del establecimiento después de la hora en que está mandado cerrar.

PABELLON LINO

Hoy a las 7 de la tarde y 40 de la noche. BENEFICIO de la incomparable y celebrada artista Mary Bruni

Mary Bruni

Mañana la colosal y hermosa película LA ALONDRA Y EL MILANO. Un emigrante de Ciudad Rodrigo, llamado Vicente Plaza, denunció a la policía que el día 3 del actual entregó una maleta a un mozo de la fonda "La Astorgana", establecida en la calle de San Andrés, y que ayer, al pedir la cuenta y la maleta, esta última no fue hallada por ninguna parte.

PABELLON LINO

Hoy a las 7 de la tarde y 40 de la noche. BENEFICIO de la incomparable y celebrada artista Mary Bruni

Mary Bruni

Mañana la colosal y hermosa película LA ALONDRA Y EL MILANO. Constantemente se oye decir a las señoras: "Me tiene preocupada mi esposo, porque lleva unos días que como poco, duerme mal y no atiende sus negocios como antes". Pues, señora, déle usted todos los días antes de cada comida de 15 a 20 gotas de Hipodermol.

PABELLON LINO

Hoy a las 7 de la tarde y 40 de la noche. BENEFICIO de la incomparable y celebrada artista Mary Bruni

Mary Bruni

Mañana la colosal y hermosa película LA ALONDRA Y EL MILANO. Establecimiento de primer orden. Servicio esmerado e higiénico. Abonos económicos.

PABELLON LINO

Hoy a las 7 de la tarde y 40 de la noche. BENEFICIO de la incomparable y celebrada artista Mary Bruni

Mary Bruni

Mañana la colosal y hermosa película LA ALONDRA Y EL MILANO. Este traje oriental, que parecía haber sido hecho expresamente para su género de belleza, la comunicaba gracias nuevas, estaba tan encantadora que la Batailleur, acelerando su trabajo, la dirigía miradas en las cuales había gran parte de admiración, y gran dosis de orgullo, porque madame Batailleur decía de su obra: "La judía fijaba sus ojos en el tocador, pero nada veía; hablábase su pensamiento muy lejos de la fiesta próxima."

LA GUERRA EUROPEA

Telegramas y Telégrafos de nuestro correspondiente de Madrid

NOTICIAS DIVERSAS

El general Bulow. Informes de Turín confirman que el general von Bulow se halla ya completamente restablecido y que en breve será destinado a uno de los frentes de combate. El petróleo en Holanda. Despachos de Amsterdam dicen que el Gobierno ha publicado un decreto recabando para el Estado el derecho de prioridad para hacer las compras de petróleo. Los refineríos que deseen adquirir en bruto deberán solicitarlo del Gobierno, que será quien fije los precios. Fábrica destruida. Participan de Amsterdam que la fábrica de productos químicos de Premez fué destruida por una explosión. Un nombramiento. El general von Kluch, que se hallaba en el castillo de Plez (Silesia septentrional), ha sido nombrado jefe de las tropas silesianas. Los arsenales japoneses. Una nota oficial que publica la prensa, aliada dice que en todos los arsenales del Japón se trabaja con febril actividad en la producción de municiones. Diariamente producen una cantidad fabulosa. En favor del servicio obligatorio. En Londres celebró un mitin organizado por la Liga feminista para pedir la implantación del servicio militar obligatorio. Asistieron más de seis mil mujeres. Pronunciaron varios discursos en favor del servicio obligatorio. Lord Hermon habló de la recluta alemana, elogiando la organización del ejército germano, a la cual dijo—debe Alemania sus éxitos. Inglaterra—agregó—no podrá competir con ella si no procura imitarla en este orden.

Exportación prohibida. Un despacho de La Haya dice que el diario oficial de Berlín ha publicado un decreto, prohibiendo la exportación de todos los elementos quirúrgicos, tales como el algodón, gasas y el instrumental. Incendio en la fábrica de Krupp. Despachos de Nancy dicen que un incendio ha destruido varios talleres de la fábrica Krupp. Abate que las pérdidas se calculan en 300 mil francos. llamamiento a filas. Según dicen de Basilea el Gobierno alemán ha llamado a filas a 12.000 súbditos germanos menores de 40 años, que se hallaban en Suiza y que estaban exceptuados por diversas causas. Ampliando la fábrica Krupp. El Gobierno alemán ha autorizado a la casa Krupp para tender líneas férreas por los terrenos donde va a hacerse la ampliación de los talleres. Los vagos a los talleres. Un despacho de Copenhague dice que el Gobierno ha dispuesto que sean recogidos y llevados a los talleres para dedicarlos al trabajo cuantos vagos sean hallados en el campo a en las ciudades. Gazapos para zepelines. En Toenberg (Sleeving septentrional) se han construido seis grandes garages para zepelines. Están rodeados de defensas y baterías para repeler los ataques aéreos. Los diputados socialistas alemanes. La prensa de Berlín hace notar que de 110 diputados socialistas, solo 24 se han incorporado a filas. En cambio el diputado socialista Goehreb, que es mayor de cincuenta años, se alistó voluntariamente.

Un despacho oficial de San Petersburgo, dice lo siguiente: Cerca de Sindh hemos atravesado el río Duna por la margen derecha. En la noche del 3 los alemanes fueron rechazados. En la misma noche sostuvimos un combate en Friedrichstadi, repugnándonos a la orilla del Duna. Cogimos en esta acción ocho ametralladoras y 150 soldados prisioneros, ocupando varias posiciones. En otra acción librada en la línea del Strij al Dniester cogimos prisioneros a 60 oficiales y 1.500 soldados. Hasta el 30 de Agosto obtuvieron las tropas rusas varios éxitos, que se deben especialmente a los automóviles blindados. El zar al frente. Telegraman de San Petersburgo que el zar de Rusia ha salido para el frente de batalla. La situación de los beligerantes. El correspondiente del "Times" en San Petersburgo telegrafía describiendo la situación de los ejércitos beligerantes. Dice que en los alrededores de Vilna los rusos han tenido una feliz ofensiva. Añade que las operaciones del ejército moscovita tienden a cortar las comunicaciones entre las tropas de los generales von Below y Aercniel, anticipándose al plan que los austroalemanes quieren desarrollar en aquella región. Termina diciendo que los rusos han llegado al límite de su retirada. La hora en Varsovia. Las autoridades alemanas han implantado el horario de Europa en Varsovia. La miseria en Polonia. Noticias de Varsovia dicen que reina la más espantosa miseria en Polonia por consecuencia de los actos vandálicos realizados por los rusos en la huida, los cuales han destruido é incendiado todo lo que hallaron al paso. Las autoridades alemanas reparten socorros a los indigentes.

FOLLETON DE "EL NOROESTE"

EL HIJO DEL DIABLO

Paul Féval

dos ó tres que lo habían sido de los antiguos condes; lo cual bastaba para que la gente de fibra no ignorase ninguna de las tradiciones que corrían de boca en boca acerca de la antigua familia de Bluthaupt. La mayor parte de los lacayos de París afectaban, respecto a estas tradiciones antiguas, la más soberbia incredulidad; pero el diablo no perdía nada con eso.

Pero era necesario subir. Cinco ó seis criados y otros tantos sirvientes, armados de bastones y de cuchillos de cocina, se formaron en cuerpo de ejército y tentaron la peligrosísima ascensión. Dirigiéronse una significativa sonrisa a la primera vuelta de la escalera; a la segunda se miraron unos a otros y a la tercera estrechó cada cual su espíritu por una acción maquina, sintiéndose presa de ideas negras.

del tembloroso criado, y comenzó a probar las llaves con el mayor valor. Mientras la osada joven desempeñaba esta operación, se oyó, pero muy distintamente esta vez, un ruido semejante a un vaso quebrado. Nina acababa de introducir en la cerradura una llave que venía perfectamente; no había obstáculo que pareciera para abrir la puerta. La joven la empujó con resolución, pero la puerta no se movió. —¡El diablo está detrás!—murmuró una voz en la escalera.

por todos la historia de los rumores que se habían percibido y la inexplicable resistencia de la puerta abierta ya. Nina y sus compañeros afirmaban haber sentido perfectamente el esfuerzo de un brazo robusto que defendía la puerta por detrás. Ni un hombre siquiera se halló que osase intentar de nuevo aquella aventura. En consecuencia, se despojó á Amable Fillelle para colocar al recién venido que había sido causa de aquellos sucesos, y el sitio del torcón fué aplazado para el siguiente día. Lo más singular es que a las dos de la tarde subió Klaus los peldaños de la escalera de caracol que conducía al endiablado torcón, á pesar de que nadie se lo había mandado. Llevaba en la mano un canasto, que al parecer contenía provisiones de boca.

su compañía una niña que pasaba por hija suya. Era ésta una lindísima criatura de aspecto dulce y sufrido. Algunos habitantes del castillo tuvieron ocasión de verla una vez, en el momento de su llegada; desde entonces no sabía de la habitación de madame Batailleur. Sara no había concluido de vestirse por entero, para presentarse en el baile; estaba aún en el tocador, donde madame Batailleur reemplazaba, sin desventaja, á las dos ausentes camaristas. A fin de comunicar al baile más alto carácter, se habían puesto de acuerdo de antemano gran número de convidados, en punto á los trajes que deberían llevar.



# Nelson Lines

## Servicio rápido en DIECISEIS días desde el puerto de La Coruña á Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña

Precio en tercera

"Highland Loch,"	12 de Stbre.	Ptas. 232'10
"Highland Glen,"	19 de Stbre.	Ptas. 232'10
"Highland Warrior,"	26 de Stbre.	Ptas. 232'10

(Incluidos Impuestos)

Precio de intermedia: á Montevideo, Ptas. 406; á Buenos Aires, Ptas. 432. (Incluidos impuestos).

En primera clase (tres categorías) á precios económicos

La entrada á bordo queda en absoluto prohibida sin previa presentación de una tarjeta de la Casa consignataria, autorizándola

Para más informes:

### NIGANDRO FARINA, Consignatario

Calle de Compostela, esquina á Plaza de Lugo

## PÓLVOS ANTISÉPTICOS CALBER

para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS



**PÓLVOS CALBER**  
Incomparables. Insustituibles para escocidos de niños.

**PÓLVOS CALBER**  
para irritaciones del cutis. Lo refresca de modo infalible.

**PÓLVOS CALBER**  
para pecas, granos, sarpullidos, rojeces y contra las nocivas influencias atmosféricas.

**PÓLVOS CALBER**  
para después del baño y afeitarse. Evita la infección.

**PÓLVOS CALBER**  
contra el mal olor del sudor é irritaciones de la orina en los niños.

**HIGIENE DE LA PIEL BAÑO DELICIOSO**  
"SANIGENO FLUIDO"  
FORTIFICA ESTIMULA LIMPIA PURIFICA

Agencia general para España: D. Francisco Loyarte, San Sebastián. De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Droguería de Docampo.—Dr. Pardo Roguera.—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías bien surtidas.

## Servicio de la COMPAÑÍA TRANSATLÁNTICA de Barcelona

Línea de Buenos Aires  
El día 4 de Septiembre de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia  
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)  
El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Mannuel Galvo  
Directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

Reina María Cristina  
Directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Colombia y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia  
El día 10 de Septiembre de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Montevideo  
Directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas  
El día 4 de Septiembre saldrá de Liverpool, y el día 6 de la Coruña, y el día 17 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Alicante  
Directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ho y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fomento Pío  
El día 2 de Septiembre de 1915 saldrá de Barcelona el vapor

Ciudad de Cádiz  
con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tíbor, Casablanca, Marrón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y se admiten á quienes la Compañía de Seguros de Fomento Pío, de la Coruña, de la Palma, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Rico y Santo Domingo de Guaymas, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Guaymas y para Comandante Guzmán y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

## Cie. G. Trasatlantique

Paquetes correos franceses á gran velocidad

Servicio ofrecido desde el puerto de La Coruña  
El día 23 de Septiembre saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido de 12.650 toneladas

## "Caroline,"

PRECIO EN TERCERA CLASE  
Habana: Ptas. 211'10 Veracruz: Ptas. 215'10

Línea de Nueva York  
Se facilitan billetes de ferrocarril á cualquier punto de los Estados Unidos.

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba á 85 ptas. NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo en lanchas de vapor del pasajero y sus equipajes.

Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.

Admite pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera, tercera preferente ordinaria y carga.

La entrada á bordo queda en absoluta prohibida sin previa presentación de una tarjeta de la casa Consignataria, autorizándola

Línea Francia - New York  
Los vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos.

Línea de regreso  
Para SAINT NAZAIRE y BURDEOS saldrá de este puerto el vapor Caroline

Para informes, dirigirse á N. FARINA, calle de Compostela, esquina á Plaza de Lugo.—La Coruña.

## R.M.S.P. MALA REAL INGLESA

Vapores correos  
Próximas salidas de LA CORUÑA  
Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires,

6 Stbre, "Deseado," Ptas. 232'10

Admite pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase.

Todos los vapores de la MALA REAL INGLESA, tienen camarotes de dos, cuatro y seis camas para los pasajeros de tercera clase y se obtienen sin tener que abonar exceso alguno.

Se prohíbe la entrada á bordo  
Para más informes,  
Rubine é Hijos  
REAL, 81.—LA CORUÑA.

## Café Nervino Medicinal del Doctor Morales

MARCA REGISTRADA

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaqueca, vahidos, epilepsia y demás dolores nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. En las mejores boticas á 5 y 6 ptas. caja, se remiten por correo á todas partes. La correspondencia, Carretas, 89, Madrid. En la Coruña, farmacia de los Sres. de I. Villar.

### DIGESTIONES PENOSAS

ACIDECES, VÓMITOS, PALPITACIONES, INSOMNIOS, ETC., TODAS ESTAS MOLESTIAS, PROVOCADAS POR EL MAL FUNCIONAMIENTO DEL ESTÓMAGO, DESAPARECEN GRACIAS AL RÉGIMEN DEL DELICIOSO

# PHOSCAO

(Antiguamente PHOSPHO-CACAO)

Solo alimento vegetal aconsejado por todos los médicos á los anémicos, convalecientes, débiles, ancianos, y á todos los que sufren del estómago.

Envío gratuito de UNA CAJA de ensayo

Depósito: FORTUNE Hermanos, 32, Hospital, Barcelona

De venta: Farmacias y buenas Droguerías

## Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES  
Próximas salidas de La Coruña (salvo alteración)

Línea de América del Sur  
Vapor «Oriana» el día 6 de Sepbro. Ptas. 232'10  
Vapor «Orita» el día 4 de Octubre. Ptas. 257'10 (Incluidos impuestos)

Línea de Francia é Inglaterra  
Vapor «Orita» el día 10 de Sepbro.  
Vapor «Orissa» el día 8 de Octubre

Quedan anuladas todas las tarjetas de visita, pues se prohíbe la entrada á bordo.

AGENCIAS  
El equipaje que se entregue al representante de la Asociación de Consignatarios, está libre del reconocimiento de Consumos. La conducción á bordo de pasajeros y equipajes, para la línea de América del Sur, es por cuenta de la Compañía.

AGENTES GENERALES:  
Sobrinos de José Panto  
LA CORUÑA

## La Unión y El Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS DEBIDOS  
Capital social: Doce Millones de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida Seguros contra incendio

Subdirector en esta provincia, D. Eduardo García de Dios, Cantón Grande, 35, bajo y D. José Lorenzo Llan, Plaza de Orense, 8, principal.—La Coruña.

## REPRESENTANTE

exclusivo solicito, para la venta de un artículo de gran consumo. Precisa estar muy bien relacionado con las tiendas de comestibles. Muy buena comisión, pero es indispensable muy buenas referencias, de preferencia sobre mi plaza. Ofertas por escrito bajo H. I.333 B. á Haasenstein y Vogler.—Barcelona.

## TÓNICOS-GENITALES DEL DOCTOR MORALES

Marca registrada

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades agudas.

Cuenta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. En las principales boticas á 80 reales caja, y se remiten por correo á todas partes.

La correspondencia, Carretas, 89, Madrid.

En la Coruña, farmacia de los Sres. de I. Villar.

## Viuda de H. Hervada

CANTÓN GRANDE, núm. 8.—MUEBLES

Altomaras, Hules, Goceinas, Carnas, Instalaciones completas de toda clase de habitaciones. Lujo y económico

Real, 77. «BAZAR DEL SIGLO XIX». Real, 77

Ventas al detalle, novedades, etc. Escopetas de caza desde las más finas.

Korti. Producto inglés que endurece la suela de los zapatos; la pone dura como el hierro. Vale UNA peseta cada bote

Sanficor. Impermeabiliza toda clase de tejidos. Vale cada paquete DOS pesetas.

Almacén al por mayor, Real, núm. 14

Piedras francesas PARA Molinos harineros

LA FERTÉ Y DOROGNE y de otras clases

Primeras MATERIAS para abonos químicos

## MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta Casa, reconocidos por todo el mundo superiores á todos los demás.

Sus cafes, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

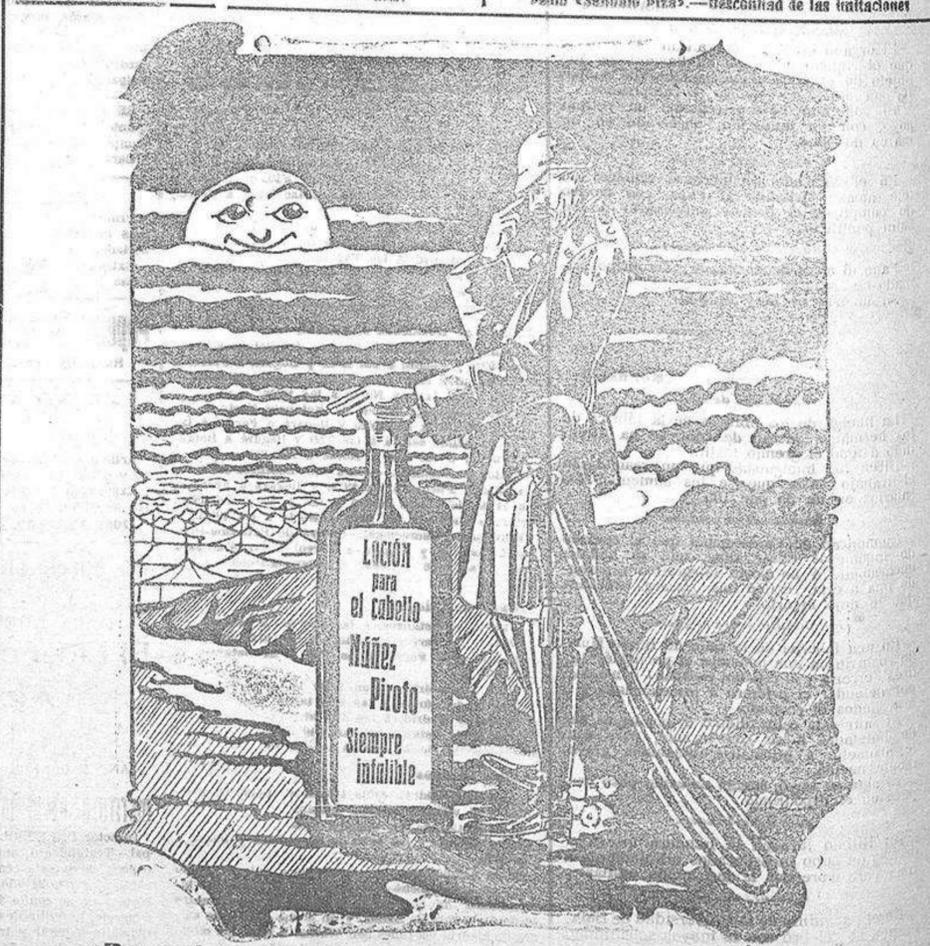
Fabrics: MADRID y ESCORIAL

## SANDALO PIZA

MIL PESETAS

al que presente Casusas de Sándalo mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las Enfermedades urinarias. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1895. TREINTA años de éxito creciente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca, varias corporaciones científicas y renombrados diaristas las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas sus similares.—Precio 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, plaza del Pino, 8, Barcelona, y J. Villar, Real, 83, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipándose su valor.

Bella «Sándalo Piza».—Resistencia de las irritaciones



¿Por qué no habrá sido un alemán el inventor de la Loción NUNEZ PIROTO?

Unico depositario en La Coruña: D. IGNACIO ROMAY, San Andrés, 73

Loción para el cabello "Nunez Piroto". Siempre infalible

cura radicalmente todas las enfermedades del cuero cabellado entre las cuales figura la alopecia en discos, caivido pronto, etc., etc.

Hace desaparecer la picazón y caspa inmediatamente. Evita completamente la caída del pelo antes de los primeros ocho días y sale nuevo y abundante con su uso diario. En todos los casos empleándolo con arreglo á las instrucciones los resultados de esta loción son conocidos antes de terminar el primer frasco.