

PREPARATIVOS

ELECCIONES PROVINCIALES

Los elementos oficiales se preocupan en esta temporada de la renovación de las Diputaciones provinciales y de preparar la elección de diputados que por precepto legal debe celebrarse en la primera quincena de Marzo próximo.

El Gobierno había pensado en aplazar la reunión de las Cortes hasta después de verificadas esas elecciones para tener mayor libertad de acción y proteger con toda eficacia a los candidatos ministeriales.

Pero bien meditado el asunto y habida consideración a que en la mayoría de las provincias estas renovaciones bienales de diputados se hacen automáticamente, en concordia y casi sin que se entere el cuerpo electoral, el Gobierno decidió reunir las Cortes en los mismos días en que se elabora la intervención de las mesas para las elecciones y aún quiso patentizar su propósito de abstención en la contienda acordando no suspender Ayuntamiento alguno sin previo y favorable informe del Consejo de Estado.

Tales decisiones obedecen a que el partido liberal no necesita apelar a arbitrariedades para garantizar el triunfo de la representación que le corresponde en las provincias; pero si lo necesitase no dejaría de cometerlas, y de ello hay ejemplos harto notorios.

De tales antecedentes resulta que con excepción de aquellos distritos donde el elemento antidinástico predomina con fuerza avasalladora, apenas si se advierte, en el resto del país, que estemos en vísperas de unas elecciones.

Pronto se publicará en la Gaceta el decreto de convocatoria, a menos que ésta la hagan los gobernadores en el Boletín Oficial de cada provincia; y cuando el período electoral empiece será cuando los partidos locales y los aspirantes a la diputación provincial emprenderán con empeño los trabajos para la conquista de la representación popular más ó menos tucante.

Por lo tocante a la provincia de la Coruña corresponde en la actual renovación electoral elecciones en las circunscripciones electorales de Noya Muros, Betanzos-Puentedeume y Ferrol Ortigueira.

Vienen representando ahora a estos distritos en la Diputación los siguientes diputados cuyo mandato terminará en Abril próximo: Por Ferrol-Ortigueira: Sres. Ozores Prado, Calvo, Piñero y Dafonte.

Por Betanzos-Puentedeume: Sres. Wais, Pan de Sorluce, García Novoa y Sánchez Díaz.

Por Noya-Muros: Sres. Roura, Pérez Neu, Otero Bárcena y Pazos.

Bien conocida es la filiación de cada uno de los doce diputados salientes, de los cuales, en la actualidad, sólo cuatro militan en el partido conservador.

No sabemos, ni es ocasión todavía de averiguarlo, si esos cuatro conservadores pretenderán la reelección, ni si hay algunos otros correligionarios suyos dispuestos a tomar parte en las elecciones próximas.

Tampoco de los ocho liberales que dejarán, en breve, de ser diputados se puede afirmar por el momento y autorizadamente quiénes serán reelegidos.

Lo único que se puede decir sobre este tema es que los jefes del partido liberal en la provincia están bastante preocupados con la confección de la candidatura ministerial, pues son tantos los compromisos y tan escaso el margen para satisfacerlos, que no aciertan a ver claro el desenlace.

Una de las causas que embrollan el problema electoral de esta provincia estriba en la proverbial delicadeza y lealtad de los jefes liberales, que no pueden olvidar el trato que recibieron del partido conservador en la anterior renovación bienal y cuando los conservadores ocupaban el poder. Entonces, allá por Octubre de 1909, no eran doce las vacantes sino diez y seis; y los conservadores sólo presentaron nueve candidatos y dejaron siete puestos para la oposición liberal. A esta conducta desearían corresponder ahora los liberales; pero para ello tendrían que combinar su candidatura con solo siete aspirantes, reservando cinco actas para la oposición conservadora; y esta es la grave dificultad del caso, por el sacrificio de aspiraciones que representaría.

Como el pleito se ventila en el seno de la familia ministerial y con toda reserva, las soluciones no pueden ser aún del dominio público; pero probablemente no tardaremos en conocer los acuerdos definitivos para poder afirmar con seguridad quiénes serán los candidatos oficiales de los partidos liberal y conservador que hayan de pretender la representación de la provincia en las elecciones de Marzo.

POR ESOS MUNDOS

El hombre y la mujer. He aquí unas interesantes reflexiones de un escritor francés acerca del hombre y la mujer. El hombre es la más elevada de las criaturas; la mujer el más sublime de los ideales. Dios hizo un trono para el hombre; para la mujer un altar. El trono exalta, el altar santifica. El hombre es el cerebro; la mujer el corazón. El cerebro crea la luz, el corazón produce el amor; la luz fecunda, el amor resuscita. El hombre es genio; la mujer es ángel. El genio es inmensurable, el ángel es indefinible; se contempla lo infinito, se admira lo inefable. La aspiración del hombre es la suprema gloria; la aspiración de la mujer es la virtud extrema. La gloria hace lo grande, la virtud hace lo divino. El hombre tiene la supremacía; la mujer la preferencia. La supremacía significa la fuerza; la preferencia representa el derecho. El hombre es fuerte por la razón; la mujer es invencible por las lágrimas. La razón convence, las lágrimas convienen. El hombre es capaz de todos los heroísmos; la mujer de todos los martirios. El heroísmo ennoblec, el martirio sublimiza. El hombre es un código; la mujer un evangelio. El código corrige, el evangelio perfecciona. El hombre es un templo; la mujer es el altar. Ante el templo nos descubrimos, ante el altar nos rodamos. El hombre piensa; la mujer sueña. Pensar es tener una lava en el cráneo, soñar es tener en la frente una aureola. El hombre es el océano; la mujer es el lago. El océano encierra la perla que adorna, el lago la perla que deslumbra. El hombre es águila que vuela; la mujerruiseñor que canta. Volar es dominar el espacio, cantar es conquistar el alma. El hombre tiene un fanal: la conciencia. La mu-

jer una estrella: la esperanza. El fanal guía, la esperanza salva.

El hombre está colocado donde termina la tierra; la mujer donde comienza el cielo.

¿La sepultura de Gutenberg?

Los trabajos que se realizan para la reconstrucción del teatro de Mayeue, situado en los alrededores de la plaza donde se halla la iglesia de los Franciscanos, han servido para aclarar y fijar una de las más interesantes páginas de la vida de Gutenberg. Se creía generalmente que el inventor de la imprenta había acabado sus días en Mayena, Pero ahí aquí que al realizar ciertas excavaciones, se ha encontrado una piedra, en la que puede leerse que el «maître es lettres» como le denominan los historiadores franceses, reposa pacíficamente en Elville, publicable situado al Sur de Mayena. Si eso es cierto, podrán tributarse a Gutenberg los honores póstumos a que tiene derecho.

LA COMISIÓN POPULAR

En el tren rápido de hoy saldrán para Madrid los señores que en representación de diversas entidades de la localidad forman la Comisión popular que ha de gestionar cerca de los poderes públicos la concesión de importantes mejoras para esta capital y su provincia.

Representando a la Cámara de Comercio, iniciadora de la excursión, van su presidente don Germán Suárez Pámariega y el vocal D. Emilio Morado.

Por el Ayuntamiento, el teniente de alcalde don Ricardo Echeverría y el síndico D. Joaquín Martín Martínez.

Por la Junta de Obras del puerto, el ingeniero director D. Eduardo Vila y D. Dionisio Tejero, quien probablemente no saldrá hasta el martes.

Por la Diputación provincial, su presidente don José María Ozores, a quien se unirá en Madrid el vocal de la Comisión permanente D. José Pan de Sorluce.

El Sr. Echeverría representará también, probablemente con el director de la Granja experimental D. Leopoldo Hernández Robredo, a la Cámara Agrícola.

Y a la Liga Marítima la representará el Sr. Batista, que se halla en Madrid y en quien delegó aquella asociación.

La junta directiva del Centro Gallego de la Corte esperará a la comisión coruñesa en la estación del Norte y le ofrecerá el local de la sociedad y su cooperación para cuanto lo crea oportuno, según acuerdo adoptado a propuesta de nuestro querido amigo y antiguo convecino D. Manuel Cristóbal, representante en Madrid del Ayuntamiento de la Coruña.

A despedir a los viajeros acudirán hoy a la estación muchos amigos y convecinos entusiastas. Celebraremos que sus gestiones tengan el éxito apetecido, en beneficio de los intereses de la población.

Necrología

Falleció ayer en esta ciudad el joven comisionista D. Juan Villardefrancos Rivadulla, víctima de la terrible enfermedad de la tuberculosis que tantas vidas lleva insensiblemente a la sepultura. Perteneciente a una distinguida familia que goza en la población de unánimes simpatías, el finado era muy estimado por su carácter afable y bondadoso y por sus condiciones de caballerosidad.

Acompañamos a los señores Villardefrancos en su sentimiento por esta desgracia.

El entierro de la señora madre de nuestros queridos amigos D. Enrique y D. Francisco Domínguez, verificado ayer tarde, fué una verdadera manifestación de duelo, en la que tomaron parte todas las clases sociales de la población, en la que disfrutaban los señores Domínguez de estimación general.

El fúnebre cortejo, que era numerosísimo, presidido por el alcalde Sr. Folla Yordi, los tenientes de alcalde Sres. Lens, Souto Ramos y Echeverría, el secretario del Ayuntamiento Sr. Giménez y los Sres. Pan de Sorluce (D. Emilio), Martín Martínez, Solo González, Wais (D. Antonio), Amenedo, Salorio (D. Fernando) y D. Demetrio), Agudín Aspe (D. José), Prieto Puga, Eiras, Paig y otros muchos que no recordamos.

Reiteramos a los Sres. Domínguez nuestro pésame más sentido.

El joven empleado D. Fernando Mon Porral falleció ayer en esta ciudad, produciendo su muerte general sentimiento entre los muchos amigos del finado.

Era un muchacho muy simpático, muy trabajador y muy querido de cuantos lo trataban.

Acompañamos a su familia en la pena que experimenta por esta desgracia.

EL PUERTO

BARCOS ENTRADOS.—Vapores Orlega, del Callao; Landra, de Bilbao, con carga general; Victoria, de Añivés, con carbón; pailebots San Juan, de Corcubión, con hierro viejo; Olga, de Villagarcía, con arcilla; Bella Anita, de Ferrol; Prim, de Betanzos, con madera; y Fomento de Carño, de Ortigueira, en lastre, y goleta Forná, de Bousaiza, con sal.

BARCOS DE PACHADOS.—Vapores Orlega, para La Pallice y Liverpool; Villarramiel, para Corcubión, con carga general; cazatorpederos Cavalier, para Oza, con su equipo; pailebots San Juan, para Bilbao, con hierro viejo; Olga, para San Sebastián, con arcilla; Prim, para Gijón, y Bella Anita, para San Sebastián, con sal; y goleta Forná, para San Sebastián, con sal, y bandera Ave María, para Penich, en lastre.

El vapor «Orlega»

A las siete y media de la mañana de ayer fundó en bahía el vapor inglés Orlega, de la Compañía del Pacífico.

Procedía del Callao, de donde salió el 26 de Diciembre último, invirtiendo por tanto en la travesía 38 días.

El día 14 de Enero último, la pasajera D.^a Lidia Stone, dió a luz dos niños muertos, los cuales recibieron sepultura en el mar.

Navegando anteayer el buque de Lisboa a Leixoes falleció el pasajero de tercera clase Luis Vizo, a consecuencia de carcinoma. Era natural de Ribadavia, en la provincia de Orense, y tenía 47 años de edad.

Su cadáver fué desembarcado en el último de los citados puertos, donde recibió sepultura.

De los 158 pasajeros que conducía el barco desembarcaron en la Coruña 48.

Los 110 restantes continuaron viaje a La Pallice y Liverpool, para donde salió el buque después de tomar 15 pasajeros para el segundo de estos puertos.

El cazatorpedero «Cavalier»

En las primeras horas de la mañana de ayer bajó a tierra el comandante de este buque de guerra para cumplimentar al cónsul francés y a las autoridades de Marina.

Un ayudante de la Comandancia le devolvió poco después la visita en nombre del comandante del puerto.

Reparadas las pequeñas averías que sufrió el buque, zarpó a la una de la tarde para Oza, después de hacer provisiones de agua y tabaco.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Larín, Alsala, frente al Teatro de Apelo.

Las escuadras inglesas

(POR TELÉGRAFO)

La Home Fleet.—Cruceros a Vigo

Villagarcía 3 (19 h.)

En las primeras horas de la tarde de hoy entraron en este puerto los cruceros Cyclops y Maine.

A las cinco y quince ancló en la ría una división de doce acorazados de la Home Fleet.

Un cuarto de hora después entró la división de ocho cruceros, y a las seis menos cuarto fundó la flota del Atlántico, compuesta de nueve unidades.

Los cruceros Indomitable, Inflexible, Invencible y Defence, pertenecientes a la Home Fleet, recibieron en alta mar la orden de ir a Vigo.

La escuadra del Atlántico zarpará con rumbo a Gibraltar el día 8.

Con la disposición en que han fundado los 31 buques que ahora se hallan en la Ría de Arosa semeja la bahía una población con cuatro enormes avenidas.

Noticia inexacta.—Carbón para la escuadra

Villagarcía 3 (20 h.)

La noticia que han publicado algunos periódicos regionales dando por cierto que en las maniobras realizadas por las escuadras inglesas había ocurrido una explosión causando la muerte a dos oficiales e hiriendo a varios marineros, resulta completamente inexacta, según informes fidedignos que acabo de obtener.

Al anochecer de hoy entraron en la ría dos transportes con carbón para el abastecimiento de los buques de guerra inglesas que aquí se hallan fundados.

Los cruceros en Vigo

Vigo 4 (10 h.)

La división de cruceros inglesas que ha fundado en este puerto y que está mandada por el comandante Mr. Colville, forman los cruceros Indomitable, Inflexible, Invencible y Defence.

Los tres primeros son lo más moderno en cruceros acorazados y pertenecen al tipo de los Dreadnoughts.

Desplaza cada uno de ellos 17 550 toneladas y andan 28 millas.

CRÓNICA JUDICIAL

UNA MENTIRA PIADOSA

Es el caso que allá por el año 1902 —ya ha llovido desde entonces— un muchacho llamado Andrés García Boga quiso evadirse de prestar el servicio de las armas marchándose a América.

Pero como esto no podía hacerlo porque lo impedía la ley de quintas, recurrió a su amigo y protector Domingo Vela Naya, quien se presentó ante un notario e inventó una pequeña mentira. El notario cayó en el engaño y otorgó un acta por la cual quedó concedida autorización para emigrar a un huérfano llamado Manuel Domínguez Alvarez, que asegurado estaba a su cuidado y bajo su tutela.

Nada de esto era cierto, pero el documento se extendió y con él pudo largarse a América el presunto soldado, el cual fué declarado prófugo meses después.

Desembarraría la mentira se procesó al mentiroso, el cual compareció ayer ante el jurado acusado de un delito de falsedad en documento público, por el cual le pedía el fiscal Sr. Piernavieja ocho meses y un día de presidio mayor y 500 pesetas de multa.

Lo defendió el letrado Sr. Pérez Arda, quien negó los hechos, como lo había negado el proceso, afirmando que el documento era legítimo y que lo había recogido el menor en favor del cual fué extendido. Sustuvo que de ser culpable de algo lo sería de un delito de falsedad por imprudencia.

Al Jurado le pareció la mentira perdonable y echó a la calle al reo.

El perjurio ha sido para el infeliz que tuvo que ir a flitas en sustitución del emigrante a quien aprovechó el engaño.

UN ABOGADO DE PORRES

Junta de Instrucción pública

En el despacho del gobernador civil se reunió ayer tarde la Junta provincial de Instrucción pública, presidida por el Sr. Romero Donato y con asistencia de los vocales Srs. Aller y Sres. Casal Amenedo, Gortíella, Rubio, Alcañiz, Fernández López y Tániz.

Acordó aprobar los presupuestos de material de las escuelas de Abellá y Moar, en Frades.

Informó las reclamaciones contra el arreglo escolar producidos por los Ayuntamientos de Narón y Teo.

Aprobó la lista de los aspirantes a interinidades de escuelas públicas.

Y por último acordó elevar al Rectorado, con los correspondientes informes, los expedientes gubernativos instruidos a los maestros de las escuelas de Goente, en el Ayuntamiento de Capela, y Reyes, en el de Teo.

EL FERROL

Febrero, 3.

Notas del Carnaval.

Concurridísimo estuvo ayer el asalto de máscaras celebrado en el Casino Ferraliano.

Hubo muchos y elegantes disfraces.

De máscaras también, habrá mañana baile en el teatro Jofre y en el Circolo.

El domingo próximo recorrerá las calles la primera mascarada de este año.

Llevará por título *Os que se van*.

Constituirán el coro veinte voces.

Organizarán otras mascaradas, pero seguramente este año, como el anterior, ninguna llegará a llamar la atención.

El Carnaval en Ferrol quedará reducido a los brillantes bailes.

Movimiento del puerto.

El mes último entraron en este puerto 112 buques, todos mercantes.

De ellos son españoles, 92 y extranjeros, 20. Procedían 106 de Europa, tres de África y tres de América.

Se expedieron tres patentes para el cabotaje internacional y se refrescaron 20 para la misma navegación.

Saneariamiento de población.

Los señores Pérez Videurol, Zelada, Torrente, Meirás y Usero, vienen reuniéndose estos días en el Ayuntamiento, para redactar las bases del reglamento de saneamiento de población, que buena falta le hace.

Temporada teatral.

Con un llenazo de esos que hacen época en los libros de la Contaduría de un teatro, dió anoche por terminada su temporada la compañía de zarzuela que venía actuando en Jofre.

Esta mañana salió para Lugo, en cuyo Teatro-Circo dará varias funciones.

Acompaña a los artistas en calidad de maestro concertador y director de orquesta interino, para lo cual ha obtenido la necesaria licencia, el músico mayor de la banda de infantería de Marina, Sr. Baudet.

La Compañía Montijano.

Los entusiastas propietarios del teatro New En-

glad, Sres. Salorio y Auboin, han contratado la excelente compañía dramática que dirige el señor Montijano y que tan brillante campaña hizo en otras temporadas en el mismo coliseo.

Debutará el jueves próximo.

La citada compañía estrenará en Ferrol *El ama de la casa*, *Hacia la dicha*, *My papà*, *La escuela de las princesas*, *Amores y amos*, *Doña Clarines*, *La fuente amarga*, *El paraiso*, *La zagala*, *Genio y figura* y *El centenario*.

C. RESPONSAL.

Junta de Obras del puerto

En la reunión celebrada ayer por esta Corporación, bajo la presidencia de D. Enrique Fraga como presidente interino, se tomaron los acuerdos siguientes:

Quedar enterada de una carta oficial de don Luis Lamigueiro solicitando dos parcelas unidas, ó sean 400 metros cuadrados, frente al muelle de la Palloza, para depósito de carbones para sus barcos de pesca, y de otra de D. Marcelino Suárez pidiendo igualmente 400 metros para la misma zona.

Aprobar el informe del ingeniero director acerca del proyecto y expediente relativos a autorización que solicita D. Miguel Muñoz, para establecimiento de un varadero en el muelle de la Palloza; el dictamen del mismo facultativo referente a la proposición presentada por la Sociedad Siemens Schuckart en el concurso celebrado para la adquisición de una comutadora para las guías eléctricas, y del proyecto de edificio para desinfección de viajeros y equipajes, en el muelle del Este, que se está construyendo.

Quedar enterada de la Real orden fecha 7 de Diciembre de 1910 por el establecimiento de tubería en estos muelles, que solicitó la Sociedad Aguas de la Coruña.

Señalar para el día 17 de Marzo próximo la suabsta de dos tinglados en el muelle de Linares Rivas, a que se refiere la Real orden fecha 28 de Diciembre de 1910 que aprobó el pliego de condiciones.

Designar a los Sres. Vila y Tejero para que representen a la Junta en la Comisión que irá a Madrid a gestionar diversos asuntos relacionados con el bien de este puerto.

Quedar asimismo enterada de las comunicaciones pasadas al gobernador civil, para que se oiga la opinión de la Junta lo referente a la construcción de un edificio de Hacienda en la zona contigua al puerto.

Y por último fueron aprobadas una certificación de las obras ejecutadas en la Dársena de la Marina durante el mes de Diciembre último y los cuantales del mes de Noviembre del año anterior.

LA RECTIFICACION DEL CENSO

Los que somos

Han terminado ya las operaciones de rectificación del censo. Las comisiones y el alcalde accidental han trabajado bien y con celo.

Así y todo no se ha podido arribar a los 50.000 habitantes que, por lo menos, hay en la población. Apretando mucho se ha conseguido inscribir a 47.700, susceptibles de aumentar mucho más si no apremiase el tiempo para remitir un avance de los datos al gobernador civil.

Ayer cumplió la Junta municipal del Censo con este deber. Según esos datos, que son los definitivos, había en la Coruña en 31 de Diciembre último, 43.875 habitantes de hecho y 1.665 transeúntes y est. han ausentes 2.050, lo cual da el total antes dicho de 47.700 almas.

La población de hecho se eleva a 46.650 habitantes, y la de derecho a 46.035.

Las hojas recogidas fueron: 10.298 de familias y 117 colectivas.

Tendremos, pues, que conformarnos con seguir figurando como una población de menos de 50.000 almas, hasta dentro de diez años que volverá a rectificarse el censo.

Entonces también volveremos todos a escandalizarnos, porque seguramente se repetrará el caso de ahora y se demostrará, por arte de los encargados de la rectificación y de los mismos vecinos, a quienes las hojitas infunden pavor, que la Coruña, si no decrece, se estanca.

Galicia

SANTIAGO

Audióase la provisión de tres plazas mutuales de salmisia y bajo segundo de capilla de la catedral. Una está dotada con 1.500 pesetas y las otras dos con 1.250 sin descuento. Pueden solicitarse antes del 2 de Marzo próximo.

Se verificó en el convento de religiosas dominicas de Belvis el solemne acto de toma del hábito de la señorita Manuela Varela Parades.

Los trenes pasan estos días muy despacio por el puente de hierro de Cornes, en el cual se realizan obras de seguridad por efecto de haber adquirido la compañía del ferrocarril máquinas de mayor peso que las que hasta ahora funcionaban.

LUGO

Desde hace días presta servicio en la estación telegráfica de aquella ciudad la Srta. Emilia Jiménez, auxiliar femenino de tercera clase del cuerpo de telegrafos, de las recientemente aprobadas en las últimas oposiciones.

Asegúrase que pronto será destinada a Lugo otra compañera de la Srta. Jiménez.

En circular del gobierno de provincia se llama la atención de las autoridades para que prohiban la venta y decomisen las plantas de cepas americanas que no reunan las condiciones de autenticidad, desarrollo, etc., y que no procedan de viveros inspeccionados por el servicio agrario de aquella provincia.

Se anuncia por el obispo de Mondoñedo la subasta de las obras de construcción de la iglesia parroquial de Ferreiros, en Valle de Oro, por el tipo de 10.000 pesetas. El acto se efectuará el día 20 del corriente en dicha ciudad.

VIGO

Durante el pasado mes de Enero entraron en aquel puerto 211 buques, embarcaron 3.189 emigrantes y desembarcaron 1.238 pasajeros.

Trabajase activamente para inaugurar la sucursal del Banco Español del Río de la Plata, cuya subdirección se ha encomendado a D. Polcaro Olivé, que procede de Barcelona. Pasado mañana lunes se espera al director del Banco Sr. Coelho, que reside en París.

Estos días hallase expuesto en la Escuela de Artes e Industrias, el material escolar encargado por el Ayuntamiento para las escuelas municipales. Consiste en mapas, esferas de distintas clases, cajas con figuras geométricas, pesas, medidas, material de mineralogía, encendidos, producciones industriales, etc.

También se han encargado mesas unipersonales y bipersonales.

Ayer viernes salió a alta mar el acorazado italiano *Roma*, con objeto de hacer ejercicios de cañón. Regresará hoy sábado al puerto.

Los que mueren:

En Lugo, el oficial de Hacienda jubilado don Antonio Rejal.

En Porriño, D.^a Ramona Rodríguez Andra-de, viuda de Rey.

En Villagarcía, D. Manuel Vila y Vila.

En Cambados, el abogado D. Ramón Salgado Betanzos.

En el Faro de la Guía, D.^a Luisa Campos del Valle, viuda de Piñón.

Los gallegos en la Argentina

La Federación de las sociedades gallegas que tienen existencia legal en la República Argentina parece ya cosa segura y pensamiento de inmediata realización.

Es una obra patriótica y meritoria que redundará en provecho mismo de las asociaciones federadas y de cuantos a ellas pertenecen y que será además beneficiosa para la colonia gallega porque así podrá ésta dar pruebas de sus entusiasmos y de su pujanza.

Una sociedad grande, numerosa, que tenga plétora de vida y medios amplios para cumplir altos fines de solidaridad regional, es la que necesitan los gallegos residentes en la Argentina para realizar una labor colectiva, trascendente, digna de sus arrestos y digna también de su número y de su importancia.

Ya lo hemos dicho en otra ocasión, aplaudiendo desde aquí la idea y deseando para la magna empresa el mayor éxito. Mientras no desaparezcan las asociaciones minúsculas, que atraviesan una vida lánguida, los gallegos de la Argentina no podrán desenvolver sus iniciativas en las amplias proporciones que pueden y deben hacerlo.

Y como esa situación no podía prolongarse, y han comprendido al fin que la unión es útil y necesaria, se han reunido a principios de Enero próximo los delegados de varias sociedades regionales, acordando constituir en Buenos Aires la Federación gallega y fijando las bases generales en que ha de inspirarse el reglamento que está ya redactándose para discutirlo en breve.

La Federación gallega se establecerá en un local donde puedan tener sus secretarías las sociedades federadas. Como misión especial establecerá una oficina del trabajo, donde se facilitará colocación a todos los compatriotas que lo soliciten. La Federación se ocupará de los emigrantes gallegos, recibiendo en el mismo buque que los conduzca y procurando por todos los medios que no pueda cometerse con ellos ningún abuso.

Crearé clases nocturnas para obreros y un colegio para los hijos de los asociados y, en resumen, velará por el buen nombre gallego, acudiendo inmediatamente al auxilio de cualquier compatriota desamparado que lo reclame.

En lo que afecta a su acción en Galicia la Federación apoyará cuantas gestiones aquí se inicien en favor del engrandecimiento regional, declarándose partidaria de la reducción de los foros y de todo aquello que beneficie el progreso y desenvolvimiento de la riqueza moral y material de este país.

La Federación contará con instituciones filiales en la Coruña, Vigo, Villagarcía y Carril, de acuerdo con el centro redencionista gallego.

VIAJEROS

Estuvo ayer en la Coruña el influyente propietario de Ares D. Antonio Vilar.

Hoy regresará a Puentes el secretario de aquel Ayuntamiento D. Andrés F. Corral.

A Monferrer regresa también hoy el comerciante D. Manuel Varela Corral.

En el rápido de hoy sale a recorrer varias poblaciones de España, nuestro amigo el joven comerciante D. José Moscoso.

</

cursos de alzada presentados por varios vecinos contra el proyecto de variación de las líneas de aquella zona, con motivo de la cesión de terrenos para el edificio de Hacienda.

Anuncia el Ayuntamiento de Coirós por treinta días la plaza de médico titular, dotada con el sueldo anual de 875 pesetas.

Impuso ayer el gobernador civil 15 pesetas de multa á Josefa Sosa y García, vecina de la calle del Orzán, por admitir huéspedes en su casa y no dar cuenta de ello á la Inspección de Vigilancia.

Con destino á la Coruña ha sido nombrado guardia de segunda clase del cuerpo de Seguridad, Tiburcio Moraleda Barbudo.

El enflequecimiento es producido por la falta de nutrición en la mayoría de los casos, y depende de las malas digestiones que dificultan la asimilación. Tal ocurre con la inapetencia, dispepsia, vómitos, diarreas. Con el uso del Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, ganan estos enfermos extenuados hasta 6 y 8 kilogramos en dos ó tres meses, llegando al peso normal.

A las dos de la madrugada de ayer fué curado en la Casa de Socorro el marinero Juan Quintela Carreira, alias Trencó, de una lesión de arma blanca en el muslo izquierdo.

Manifestó que se le habían causado en la calle del Orzán, frente á la fábrica del Sr. Paig, pero se negó rotundamente á decir el nombre del agresor. Sin duda espera á tomarse la justicia por su mano.

A las once de la mañana del próximo día 11 del corriente se reunirá el Ayuntamiento en el salón de sesiones para dar lectura y ce rar definitivamente las listas rectificadas de los mozos alistados para el reemplazo de ejército correspondiente al año actual. En ese acto se resolverán todas las reclamaciones que se produzcan y justificarán respecto á inclusiones ó exclusiones.

El sorteo general de los comprendidos en las listas mencionadas se celebrará el siguiente día 12, desde las siete de la mañana.

Manuel Díaz Vázquez abofeteó ayer tarde en la calle de San Andrés, á la joven sirviente Consuelo Fernández, por su conducta entre ésta y una hermana del agror existen, por lo visto, unas relaciones que aquél no quiere tolerar.

En una taberna de la Plaza de Pontevedra riñeron ayer tarde Francisco Porto Ares y Andrés Linares Mariño, y de las palabras pasaron á los hechos, resultando Porto con varias erosiones en la cara.

Café de Londres
 Con este título se abre al público uno de estos días el gran café, restaurant (antiguo Casino Militar), en el Cantón Grande, número 43, á cargo de una importante nueva Sociedad, cuyos propietarios son una fundada garantía.

PARA CURAR UN RESQUINO EN UN DÍA tome LAXATIVO BROMO QUININA. El boticario devolverá el dinero si no le cura. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.

El abonado de los Alfalfares
 La mejor época para aplicar los abonos químicos á los alfalfes es el invierno; pero pueden emplearse en cualquier época del año, después de dar un corte á dicha leguminosa, siempre que se recurra á materias fertilizantes muy solubles y que puedan ser rápidamente asimiladas por la planta. Para esto están muy indicados 300 á 500 kilogramos de superfosfato y 450 á 200 de cloruro potásico, por hectárea. Se mezclan ambas materias, y la mezcla obtenida se distribuye uniformemente al voleo sobre el alfalfar recién regado. Procediendo así, se llega á duplicar y aun á triplicar la cantidad de alfalfa en los cortes sucesivos.

Dr. Gutiérrez Moyano, Médico.—Consulta de tres á cinco.—Barrera, 23.

Cognac BARBIER es el mejor.
 Médico SEIJO. Barrera, 23 y 25, segundo, izquierda.—Consulta: de doce á dos.

A las señoras
 Durante el presente mes se liquidan á precios extraordinariamente económicos, todas las existencias de CORSEES, modelos del fin de año.

Gran Corsetería LA IMPERIAL
 43—REAL—13

C. López Rúa, NOTARIO.—Riego de Agua, 43 y 45, pral.

TRIBUNALES
 Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 3 de Febrero de 1911.—Coruña: sobre lesiones á Carolina Varela Sojío.—Belanzos: contra Antonio Boado Sánchez, sobre lesiones.—Ferrol: contra José María Barreiro N., sobre homicidio.—Idem: contra Manuel Medina Pardo, sobre hurto.

Señalamientos para el día 4 de Febrero de 1911.—SALA DE LO CIVIL.—Viana: D. Juan Manuel Alvarez Blanco con Antonio Gómez Nogueira, sobre retrato de colindantes. Licenciado Méndez Brandón.

Audiencia Provincial.—Sección primera.—Coruña: contra Rogelio Iglesias García y otro, sobre robo. Licenciado Pérez Arda.

Esta causa se verá ante el Jurado.
 Sección segunda.—Santiago: contra José Seijas Vilariño y tres más, por lesiones. Licenciado Almonya.

Nunció s.—Se ha posesionado del Juzgado de primera instancia de Redondela D. Augusto López de Sá y Atocha.

JUSTICIA MUNICIPAL.—Ha sido nombrado juez municipal suplente de Padrón, D. Felipe Núñez Rodríguez.

Están vacantes los cargos de juez municipal de Rianjo y fiscal municipal de Ares.
 Ayer tarde se reunió la Sala de gobierno de esta Audiencia para proceder al nombramiento de juez municipal de Puentevede. Recayó nombramiento en nuestro querido amigo el competente abogado D. Melanio Robores Alonso, que figuraba en el primer lugar de la terna.

OPOSICIONES Á UNA ESCRIBANÍA.—Continuaron ayer en la Audiencia los ejercicios de oposición á la escribanía de actuaciones vacante en el Juzgado de Orense.

Ejercitaron los opositores de esta capital don Jesús Severiano Pedreira Castro y D. Ramón Almonya. Los demás no se presentaron, por lo cual quedaron fuera de concurso.

Son tres, por consiguiente, los que se disputan la plaza. Hoy á las cuatro de la tarde harán el ejercicio práctico.

EL CLIMA
 Observaciones meteorológicas
 DIA 3 DE FEBRERO.

Table with 3 columns: SIETE MAÑANA, TRES TARDE, and weather observations (Barómetro, Termómetro, Dirección del viento, Estado del cielo, Estado de la mar, Lluvia).

Telegramas

De política

Las elecciones provinciales
 Dicese que en la conferencia celebrada ayer por los Sres. Canalejas y Moret se trató principalmente de las elecciones y de la ley de asociaciones.

Alba rompe con Moret
 Dicese que el exministro Sr. Alba ha roto sus relaciones políticas con el Sr. Moret, por no prestarle éste su apoyo en determinada pretensión que le expuso.

También se dice que este disgusto se exteriorizará en breve, mediante el reconocimiento de la Jefatura de Canalejas por el Sr. Alba.

El traslado del general Viana
 Comunican de Zaragoza que el gobernador militar, general Viana, que por consecuencia de los rozamientos habidos entre él y el capitán general, acaba de ser trasladado con igual cargo á Menorca, se encuentra muy satisfecho por la decisión del ministro.

La recaudación del Tesoro
 Durante el mes de Enero último recaudáronse 600.000 pesetas más que en igual período del año anterior.

Curioso contraste
 Al gobernador militar de Zaragoza Sr. Viana se le trasladó á Menorca por consecuencia de las diferencias surgidas días pasados con el capitán general.

El general Gálvez, á quien el Sr. Viana va á sustituir, es también trasladado por un disgusto que tuvo con un coronel de ingenieros, en el que intervino el capitán general; surgiendo otra cuestión entre el capitán general y el gobernador militar.

El Código minero
 La Comisión especial de ingenieros, que preside el director general de Agricultura, ha terminado la redacción del proyecto de ley de Código minero.

Hoy lo entregó al ministro de Fomento.
 Weyler y Aznar
 Esta tarde celebraron una extensa conferencia el general Weyler y el ministro de la Guerra.

Información palatina
 La princesa de Battenberg
 Uno de estos días llegará á Madrid la princesa Beatriz de Battenberg.

La jornada en Sevilla
 Asegúrase que el día 16 marcharán los reyes á Sevilla.

Con ellos irá la princesa Beatriz.
 La montería en el Pardo
 A las nueve de la mañana organizó la caravana automovilista que condujo al Pardo á los invitados á la montería.

Con el rey iban el príncipe Mauricio y el marqués de Viana.
 En otros automóviles iban los infantes Carlos y Reniero y los demás invitados.

Resumen de la prensa
 El Liberal
 Habla del comité internacional de profesionales contra la política papista.

Afirma que se llegará á la abolición de la diplomacia del Vaticano.

El País
 Defiende la próxima asamblea republicana, mostrándose enemigo del partido personal y partidario de la alianza socialista.

El Imparcial
 Publica una carta de Canalejas declarándose neutral en los asuntos de Barcelona, cosa que no hizo Maura.

Censura la conducta inconsecuente del catalanismo.

El Universo
 Demuestra con textos sagrados que no necesitan los católicos de todos tiempos que el la-

cismo proclamara la igualdad y el mérito de la mujer.

La Mañana
 Clama contra la campaña de alarma de los periódicos y de los oradores de mitin con pretexto de la absurda y supuesta invasión anglohispana en Portugal.

El Debate
 Insiste en la conveniencia de que tengamos por ideal constituir el imperio ibérico.

La Previsión Andaluza
 Operaciones suspendidas.—El desfalco
 El ministro de Fomento ha ordenado la suspensión de las operaciones de La Previsión Andaluza, en vista del informe emitido por el delegado que fué á inspeccionar los libros.

Resulta que de 515 operaciones sólo se han saldado 34.
 El desfalco asciende á 600.000 y pico de pesetas. Para evitar nuevos casos como este se ha dispuesto que las sociedades de seguros ingresen en el Banco de España el importe de las impositaciones.

De Barcelona
 Horrores en un manicomio
 Los tres facultativos designados por la Diputación para informar respecto á las condiciones del manicomio de San Baudilio de Llobregat, han regresado horrorizados.

Dicen que los alienados se encuentran en condiciones inmundas y que están malísimamente atendidos.
 Se ha acordado abrir una amplia información.

Habla Canalejas
 La entrevista con Moret.—Los Consejos de ministros.—Combinación de magistrados.—Los nombramientos para la policía.—Los generales ingleses.—El viaje de Weyler.

El Sr. Canalejas recibió esta mañana á los periodistas, con los que conversó largo rato.
 Hablando de las referencias que dan algunos periódicos sobre la entrevista que ayer celebró con el Sr. Moret, dijo que son ciertas, excepto la parte relativa á que hubiesen tratado de los nombramientos de alto personal.

Dijo que habían hablado cariñosamente durante una hora, mostrándose el Sr. Moret resuelto á sostener el avance de la política liberal.
 Manifestó que por consecuencia de la enfermedad del Sr. Cobian se celebrará el lunes el Consejo que estaba anunciado para mañana.

En el que esta tarde presidirá el rey trataráse de política general.
 El Sr. Ruiz Vallarino llevará á la firma del monarca una combinación de magistrados.

El Sr. Alonso pondrá á la firma los decretos nombrando al Sr. Millán Astray jefe de la policía de Barcelona y segundo al Sr. Retana. Para igual cargo en Madrid nómbrase á un magistrado de Badajoz.

Dijo también el Sr. Canalejas que el Gobierno recibe frecuentemente noticias sobre los daños causados por los temporales.
 Hablando del alcance que algunos periódicos dan al viaje por España de unos generales ingleses que proceden de Portugal, aseguró que ni directa ni indirectamente tiene fundamento la afirmación de que vengan á conferenciar con el Gobierno, á quien no se le ha hecho la menor indicación.

Respecto al viaje de Weyler no tiene otro objeto que el de conferenciar con el ministro de la Guerra sobre la construcción de cuarteles en Barcelona.

El Sr. Canalejas no lo había visto todavía, pues recibió una carta suya, en la que demuestra que está de perfecto acuerdo con el Gobierno, al que reitera su adhesión, y expresa su propósito de continuar trabajando en los asuntos de la Capitana general.

azarosa época costaban el pan, el azúcar, los alimentos delicados que necesita un enfermo. No sólo faltaba el dinero, sino también el trabajo, y la miseria llegaba al colmo.

Pedro veía la situación desde su verdadero punto de vista; pero se le ocultaba á su madre por no inquietarla.

Muy pronto se agotaron las modestas economías y hubo que recurrir á los amigos; más la miseria era general, y este recurso pronto se concluyó.

Pedro no podía trabajar porque la enfermedad no podía estar en él, y habiéndose vuelto exigente por el sufrimiento, no quería que su hijo la dejara un solo instante.

Pedro se sometía á los caprichos de la pobre madre; permanecía en la habitación llevando las funciones de cariñoso enfermero.

Vendió al principio algunos muebles sin que la enferma se apercibiera; pero el producto de aquella venta fué tan mínimo, que duró muy poco.

El médico había ordenado un nuevo tratamiento, que aseguraba devolvería la salud á la pobre mujer. Aquel tratamiento exigía una serie de medicinas que era preciso procurarse.

Pedro ya no podía volver á pedir prestado á los amigos. Vendió todas sus ropas, prenda tras prenda, para atender á los primeros gastos. Una mañana amaneció sin un sueldo y sin ropa ni nada que vender.

En la misma escalera que él vivía un muchacho, poco más ó menos de su edad, con quien sólo se saludaba al encontrarse. Se llamaba Espartaco, y como Pedro, era recadero de los halles.

Espartaco y Pedro se conocían por haber-

La catástrofe de Torreblanca

MADRID 3.
 Llegada del tren de socorro.—Fatal sustitución

Telegrafían de Tortosa dando cuenta de la llegada á aquella población del tren de socorro enviado á Torreblanca.

Esperábanlo en la estación las autoridades y un gentío enorme.
 Condujo los dos cadáveres y trece heridos. Algunos de éstos halláanse en grave estado.

Dicese que el maquinista Furio, muerto en el accidente, no debía conducir el tren descarrilado. Correspondía hacerlo al maquinista Mayendia, hermano de la conocida tiple del mismo apellido, pero á causa de una repentina indisposición de éste tuvo que sustituirle.

Resultado de la autopsia
 Practicóse la autopsia á los cadáveres del maquinista y del sargento de la guardia civil.

Comprobóse que la muerte de éste fué producida por magullamiento.
 La del maquinista causó una herida en el vientre.

En el chaleco del maquinista hallóse un reloj de níquel, aplastado y parado en las doce y veinte.

Pidiendo indemnización
 El ministro de Fomento ha manifestado al director de la Compañía del Norte que ésta debe indemnizar á las familias de las víctimas del descarrilamiento, porque éste fué ocasionado por el vagón jaula que escapó de la estación próxima.

Un procesamiento
 En Castellón circula el rumor de haber sido procesado el guarda aguja de Torreblanca.

La peste pulmonar
 Sigue la epidemia.—Quemando cadáveres

Telegrafían de Pekín que la epidemia pulmonar lejos de disminuir sigue propagándose.
 En las afueras de Kharbin se quemaron ayer cuatro enormes piras de cadáveres, previamente rociadas con petróleo.

No se produjo alteración alguna del orden.
 Los indigenas van convenciéndose del peligro del contagio.

Extrémense las precauciones para contener el desarrollo de la epidemia.

La cuestión Puente
 La sumaria.—Nueva declaración

El juez encargado del proceso viene practicando diligencias acordadas por el Consejo Supremo.
 Para hoy citó al director de El Mundo, Sr. Mañtaix, con objeto de tomarle nueva declaración.

Explosión de un torpedo.—Muertos y heridos
 Dicen de Roma que en ocasión de practicarse unos ejercicios en la escuela torpedista de Spezia se produjo una catástrofe.

Uno de los torpedos hizo explosión antes de tiempo, matando á tres suboficiales.
 Otros varios quedaron gravemente heridos. No se conocen más detalles.

El mayor submarino del mundo
 En Cherburgo ha sido botado al agua el submarino Mariette, que desplaza 1.100 toneladas.
 Es el mayor de los de su clase que existen.

La rivalidad de las escuadras inglesa y alemana
 El contralmirante alemán Rosenthal ha hecho un paralelo entre las principales flotas del mundo.
 Al comparar la inglesa y la alemana, pone de manifiesto la aplastante superioridad de la primera.

Por este motivo pide que se voten nuevos créditos para construir más acorazados.

Detalles de una catástrofe
 Recibense algunos detalles de la tremenda explosión habida en un depósito de dinamita de Nueva Jersey.

Sábese que hay centenares de heridos.
 Los edificios próximos sufrieron grandes desperfectos, especialmente el del Gobierno, el cuartel y el depósito de emigrantes.

La explosión oyóse en Nueva York.
 Saqueo de un barco español
 Dicen de París que se ha logrado recuperar los efectos del vapor español Arratia, que naufragó cerca de la isla de Saín.

Han sido detenidos los saqueadores.
 Los reyes de Inglaterra
 Han regresado á Londres los reyes de Inglaterra, acompañados de sus dos hijos.

Alojarse en el palacio de Windsor.
 Permanecerán en Londres hasta la apertura del Parlamento.

Un naufragio.—Maltratando á los salvadores
 En aguas de Trevisanda, costa de Asia Menor, naufragó ayer un vapor italiano.

El vapor austriaco Engoina, que cruzaba por aquel sitio, logró salvar á todos los tripulantes y pasajeros.

Los náufragos protestaron, no se sabe por qué causa, maltratando al capitán y á los tripulantes. Al entrar en puerto fueron detenidos todos los pasajeros.

Error policiaco
 La policía de Nueva York detuvo á un sujeto que tiene gran parecido con Pedro el Pintor, uno de los asesinos de policías de Londres.

Dijo llamarse Torcuato Asensio.
 Viajaba como turista.
 Al ser registrado encontráronsele armas, cartas y varios retratos de mujeres.

Después de comprobada su personalidad se le puso en libertad.

Boda de príncipes
 La prensa de Berlín anuncia la boda de la duquesa Olga, hija mayor del emperador de Rusia, con el gran duque Demetrio, primo suyo.

La correspondencia para China
 El Gobierno alemán ha dispuesto que su correspondencia para China se dirija por Wladivostok en lugar de Ir por Mukden.

Balas luminosas
 En Munich se está ensayando en el fusil ordinario una bala luminosa.

Permite lanzar balas á mucha distancia, al mismo tiempo que las ordinarias.
 Las pruebas han dado gran resultado.

La regencia de Dresde
 El Diario de Dresde dice que el rey ha decidido nombrar regente al príncipe Juan Jorge durante el viaje que va á emprender por el extranjero.

El temporal en el mar
 En el canal de la Mancha y en el mar del Norte víéronse sorprendidos por el temporal muchos barcos.

Témesese que hayan ocurrido naufragios.
 Algunos buques salvavidas recorren sin cesar las costas para prestar auxilio á los barcos en peligro.

Lo de Fernando Poo
 Noticias oficiales.—La muerte de un cabo.—Sumisión de los indigenas.—El contrabando de armas.

En los centros oficiales dicen que los sucesos de Fernando Poo, de los cuales se ocupó la prensa días pasados, no han revestido la importancia que se les dió.

Según la versión oficial trátase de un incidente desagradable ocurrido el día 9 de Julio último, provocado por algunos babil levantiscos.

Este incidente ha sido resuelto favorablemente para los prestigios de nuestra soberanía.
 Los rebeldes entregaron las armas que poseían y realizaron un acto de acatamiento y sumisión ante el gobernador general.

Por consecuencia de este incidente han muerto un cabo de la guardia colonial y dos soldados indigenas.

Respecto al contrabando de armas en Fernando Poo dicen que resulta ser cierto y que las autoridades lo reprimirán y castigarán, cumpliendo las disposiciones que rigen en la isla.

Sinieistros en el mar
 Barcos destrozados.—Salvamento de un vapor

En Burriana las olas destrozaron gran número de barcazas.
 El vapor Castilla, luchando bravamente con el temporal, logró salvar el holandés Ceres, que se dedica al transporte de fruta.

Este corrió inminente peligro de naufragar cuando fué auxiliado.
 Procedése ahora á extraerle la carga.

El vapor Kaguiane.—Sin noticias de varios buques
 Nuevos telegramas de Valencia dicen que reina gran inquietud por desconocer el paradero de algunos grandes buques pesqueros.

Témesese que hayan naufragado.
 Hoy se intentará el salvamento del vapor Kaguiane, encallado en la playa, para ver si es posible remolcarlo hasta el puerto.

Enterando á Canalejas
 El ministro de Marina visitó al jefe del Gobierno para darle cuenta de los telegramas recibidos sobre los naufragios y desgracias causadas por el temporal en el Mediterráneo.

Contienen dichos despachos detalles desconocidos.
 Hasta ahora ignórase el número exacto de víctimas.

Los cadáveres de los tripulantes del «Abanto»
 Comunican de Sagunto que han aparecido los cadáveres de trece tripulantes del vapor Abanto, entre ellos el capitán.

Continúan encallados el Somorrostro y el Mendil.
 Hoy se practicó la autopsia á todos los cadáveres.

Otro naufragio.—Ocho ahogados
 Ha naufragado la lancha San Antonio, de la matrícula de Castellón, pereciendo ahogados sus ocho tripulantes.

FOLLETON DE «EL NOROESTE» (98)

Bibi-Tapin

NOVELA ESCRITA POR ERNESTO CAPENDU

do recibido todavía el sobrenombre que debía merecer después por su fuerza maravillosa; se llamaba Pedro. Tenía apenas seis años, y sin embargo aquella escena la tenía grabada en su imaginación como si acabara de verificarse. Veía á su madre arrodillada y llorando; al sacerdote bendiciendo al moribundo y al anciano duque de Mouchy que había ido á estrechar la mano á su pobre servidor y prometerle velar por su viuda y su hijo.

El noble había cumplido su palabra. Había recogido á la desgraciada mujer y tomado el niño á su servicio. Esto ocurría en 1780. To do fué bien hasta la época de la emigración. El duque partió el 91.

Pedro tenía diez y seis años cumplidos. Alto, bien formado y vigoroso, era un palafrenero excelente, pero entonces nadie tenía caballos de lujo. La tempestad revolucionaria empezaba á caer sobre las fortunas y las dispersaba lejos.

Privada de la pensión que le pasaba el gran señor, la pobre viuda se había visto frente á la miseria. Se resolvió á trabajar y fué en busca de una prima suya, vendedora del mercado, que la admitió á su lado.

Pedro quiso trabajar también; se hizo recadero para no alejarse de su madre, porque la pobre mujer estaba ya enferma. Las tormentas políticas debieron ciertamente respetar esas existencias ínfimas, pero no fué

así. Cada cual tiene sus enemigos; la viuda tenía los suyos, un mal sujeto, entre otros, á quien Francisco Raymond había, en otros tiempos, negado la entrada al servicio del duque.

Convertido en uno de los miembros del tribunal revolucionario, aquel hombre denunció dos veces á la viuda como teniendo tendencias aristocráticas, en su cualidad de antigua pensionista de un noble. Se quiso arrestar á la desgraciada mujer.

Aquí se produjo un hecho curioso en la existencia de Pedro, y que le valió su sobrenombre. Pedro era fuerte, pero jamás había sospechado el verdadero poder de aquella fuerza tan extraordinaria. Ninguno de los que le conocían había podido comprobar el vigor de aquellos músculos. Se decía que Pedro era robusto y que llevaba fardos pesados; pero había otros en el mercado que gozaban de igual reputación.

Cuando fueron á arrestar á la viuda era un día de mercado. Pedro estaba cerca del puesto de su madre.

Los sans-culottes (descamisados), hay que reconocer que se reclutaban entre la espuma de la nación, despreciada por todas las clases, sobre todo por la clase laboriosa. En los halles se era francamente republicano; pero sí se aclamaba la libertad, se odiaba la guillotina; también se detestaba á los ayudantes voluntarios del verdugo.

La llegada de los sans-culottes encargados de arrestar á la viuda había producido un movimiento de indignación; pero tal era el terror que inspiraba aquel régimen, que no se podía encontrar, para pintarlo, otro nombre que el del sentimiento que inspiraba; tal era aquel terror, que jamás los monstruos en

contraban oposición al cumplimiento de su odiosa misión. Se ponía mala cara, se murmuraba, y esto era todo. Los sans-culottes se llevaban á sus víctimas.

A las primeras palabras que pronunciaron, Pedro había saltado al lado de su madre; un círculo de curiosos se formó alrededor. Los sans-culottes procedían brutalmente á la detención, cuando Pedro se colocó entre su madre y los satélites de Fouquier-Thinville.

—Mi madre no es aristócrata—había dicho.—Dejadla.
 —A ver si te prendo con ella—respondió el jefe de los sans-culottes.

—Detenme á mí en su puesto; consiento en ello.
 —Pues bien, prended á los dos—dijo el sans-culotte, encantado de su buena fortuna. Sus compañeros avanzaron. La viuda gritaba y suplicaba; la pobre mujer, ya enferma, no podía soportar una emoción tan fuerte, porque en aquella época el arresto era la muerte; todos lo sabían. La viuda cayó desvanecida. Los sans-culottes la maltrataron sin piedad.

Entonces rescó un furioso rugido y tres hombres rodaron por el suelo, mientras que los otros retrocedían espantados. Pedro estaba de pie delante de su madre, protegiéndola y haciendo el molinete, á brazo tendido, con un enorme banco de madera que acababa de coger por una de las patas.

Los sans-culottes no se atrevían á avanzar; la gente aplaudía. Pedro se arrojó sobre sus enemigos, haciéndolos huir. Después se llevó en brazos á su madre, que no podía andar.

La pobre mujer tuvo que guardar cama, instalándose Pedro á su lado para cuidarla. Ahora bien; ya se sabe lo que en aquella

se visto en el mercado, por haberse cruzado en la escalera.

Habían cambiado algunas palabras sin importancia, como hacen las gentes de esa clase, que muchas veces se hablan sin conocer el nombre de su interlocutor.

Espartaco era un buen muchacho, muy alegre, no negando—según la expresión de uno de sus amigos—ni un almuerzo ni un puñetazo. Espartaco vivía sólo. No tenía padres ni familia alguna. Tenía reputación de excelente trabajador, y, en efecto, era un trabajador infatigable.

Espartaco, como vecino, conocía la enfermedad de la madre de Pedro y frecuentemente había preguntado por ella; pero no conocía en manera alguna su precaria situación.

La mañana en que Pedro encontró á Espartaco, estaba pálido como un muerto.
 —¿Cómo sigue tu buena madre?—preguntó Espartaco.

—Mejor—contestó Pedro,—pero tiene hambre.
 —¿Y vas por alimentos?
 —Voy á intentar tener crédito.
 —¿Cómo?
 —No poseo un sueldo; lo he vendido todo. Ya ves, no tengo más que mi pantalón y mi camisa.

Era verdad. Espartaco miró á Pedro; quiso hablar, pero no pudo. Era una hermosa naturaleza la de Espartaco, un verdadero hombre del pueblo en la más bella, grande y generosa acepción de la palabra; un buen hombre, sencillo, contentándose con poco y viviendo honradamente de su trabajo, estimado por las gentes honradas y odiado por

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Depósito de la Fábrica de MESA, MARCHESI Y COMPAÑIA (S. en C.)
Carretera del Pasaje TRES ptas. y 25 céntimos BIDON Casa de Carnicero



Servicios de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico
El 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz el vapor
Antonio López
directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico.

Línea de Venezuela-Colombia
El 40 de Febrero saldrá de Barcelona, el 42 de Málaga y el 45 de Cádiz el vapor
Legazzi
directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana.

Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
El 14 de Febrero saldrá de Liverpool, el 21 de la Coruña y el 4.º de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias al vapor

Fernando Pío

directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

P. de Satrustegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña, el primer día de cada mes en un vapor de la Compañía a transbordar en Cádiz.

Línea de Fernando Pío

El día 2 de Marzo saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor

P. de Satrustegui

para Fernando Pío, con escala en Las Palmas, y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite estiba y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que lo sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El día 8 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 24 de la Coruña, el vapor

Reina María Cristina

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rijon rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con trasbordo en Habana, en combinación con el Empress del ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.

En la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Matias Lopez CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus cafes, dulces y bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España. F. VILLAR MADRID y ESCOBIL.

CALLICIDA PIZA

Extirpa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso: no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general.—Es económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España.—Muestras gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real, 22.—La Coruña

Muebles al contado y a plazos

Sucursal del Bazar del Siglo XIX
Viuda de H. Hervada
Cantón Grande, núm 8

Banco Vitalicio de España

Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida a prima fija.

CAPITAL SUSCRITO. Pesetas 15.000.000'00
CAPITAL DESEMBOLOADO. 3.750.000'00
RESERVAS en 31 de Diciembre de 1908 comprendidos los reasegurados. 26.085.296'77
PAGADO a los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1908. 42.286.625'43

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado a un plazo determinado para la formación de dotes, refutación de quindas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas y compra de usufructos y nulas propiedades.

Delegado en la Coruña, don Dionisio Tejero.
Inspector regional, D. R. Pina Rico.—La Coruña.

Representaciones en toda España

Domicilio social: Rambla Cataluña, 48 y Cortes, 603, Barcelona.
Autorizada por la Comisión General de Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909.

Nitrato de Sosa

Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos. Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse a
D. Juan Gavilán
Delegado en España de los Productores de Nitrato de Chile
JOVELLANOS, 3. MADRID

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS
Subdirectores en esta provincia, don Eduardo García de Dios Cantón Grande, 23, bajo, y don José Lloréns Díaz, Plaza de Orense 2, principal de la Compañía.

CAFE NERVINO MEDICINAL del DOCTOR MORALES

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los mates del estómago del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. En las buenas boticas a 3 y 5 pesetas cada, se remiten por correo a todas partes. La correspondencia. Carreras 39, Madrid. En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

The Liverpool Brazil and River Plate

Steam Navigation Company Limited (LAMPART & HOLT LINE)

Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé. Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor

Rembrandt el 7 de Marzo
Voltaire el 21 de Marzo
Raeburn el 4 de Abril

que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutará de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño luz eléctrica, etc.

Precio del pasaje en tercera clase

Pasaje entero, desde 10 años Pesetas 225
Medio pasaje, de 2 a 10 idem. 115
Niños menores de 2 años, uno gratis por familia

Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 350

En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y venias detalles dirigirse al consignatario don Daniel Álvarez, Cantón Pequeño 23, Coruña.

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE

	Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
44 Febrero. «DANUBE»	Ptas. 220'—	Ptas. 225'—
48 Febrero. «AMAZÓN»	» 250'—	» 265'—
11 Marzo. «NILE»	» 220'—	» 225'—

En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Admite pasajeros de 1.ª (nueve categorías) 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Agentes en La Coruña **Rubine é Hijos.**

¡Consúltese a los médicos!



lo mejor y más barato contra **Anemia**

1'50 pesetas TUBO

De venta en Farmacia J. VILLAR y principales mundo.

Compañía Transatlántica

VAPORES-CORREOS FRANCESES A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

A Puerto Rico y Santiago de Cuba

El 20 de Febrero el vapor **Montreal**

A la Habana y Veracruz

El 3 de Febrero el vapor **La Champagne**

A la Habana y Nueva Orleans

El 25 de Febrero el vapor **Virginie**

A New York

El 27 de Febrero el vapor **Hudson**

Para informes de pasaje y carga, dirigirse a **NICANDRO FARINA—La Coruña**

Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses para América del Sur

Salidas de la Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

Próximas salidas:

Vapor	Salida	Fecha
«ORISSA»	el 13 de	Febrero 1911
«ORTEGA»	el 27 de	Febrero 1911
«OROPESA»	el 13 de	Marzo 1911
«ORITA»	el 27 de	Marzo 1911

El impuesto de transportes, pesetas CINCO, es por cuenta del pasajero.—La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.—Los pasajeros deben presentarse en nuestras Oficinas con dos días de anticipación a la fecha anunciada para la salida.

Todos los Vapores correos de esta Compañía son de dos hélices y tienen instalada la Telegrafía sin hilos, sistema Marconi.

Compañía del Pacífico y White Star Line

SERVICIO COMBINADO

Salidas de La Coruña cada dos viernes, para La Pallice (Francia) y Liverpool.—Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para París (vía La Rochelle Pallice) Londres (vía Liverpool) New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Próximas salidas:

Vapor «OROPESA» el 17 de Febrero | Vapor «ORITA» el 3 de Marzo

Para más informes dirigirse a los agentes generales de las Compañías Sobrinos de José Pastor—Laza de María Pita núm. 49.—La Coruña.

Compañías Hamburguesas

Eduardo del Río y Comp.—Agentes generales en La Coruña CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10

Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Fecha	Salida	Destino	Ptas.	Ptas.
6 Febrero	Correo	Sao Paulo	270'10	265'10
11 Febrero	Rápido	Cap Vilano	» 280'10	» 280'10
18 Febrero	Correo	Entrerrios	» 270'10	» 280'10
20 Febrero	Rápido	Cap Arcona	» 270'10	» 280'10
26 Febrero	Correo	Santa María	» 270'10	» 265'10

El vapor Sao Paulo tocará después de Buenos Aires, en Bahía Blanca, para donde admite pasajeros al mismo precio.

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos a diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—Los impuestos son a cargo del pasajero.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

VAPORES CORREOS del Lloyd Norte Alemán de Bremen

Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

El día 25 de Febrero saldrá de La Coruña el nuevo y magnífico vapor

GOTHA

Precios en tercera clase, incluso los impuestos Pesetas 265

Para más informes dirigirse a los Sres. Pablo Meyer y Compañía.—La Coruña.

Magnesia aereada antibiliosa

Inventada en 1890 Perfeccionada en 1899 POR EL LICENCIADO Juan José Márquez

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los dolores del estómago, mareos en las navegaciones, retención de la orina, arena de la vejiga, extenuamiento del cuerpo humano que proviene del funcionamiento irregular del estómago e intestinos.

Única marca registrada de producto en la Isla de Cuba garantizando dicho producto la firma de su propietario don Miguel J. Márquez, puesto con cruz roja en la carátula de su envoltura.

De venta en todas las droguerías y farmacias de España y en esta ciudad en la droguería de Besses 6 Hijo, Real, 27.

Emplastos del DOCTOR WINTER

Perforados americanos de Fielto rojo ó sea bayeta encarnada

Los EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo del Dr. Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven a los enfermos la salud.

Estos emplastos son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

Los EMPLASTOS de fieltro rojo del Dr. Winter son los únicos verdaderos é eficaces.

Cuidado con las imitaciones

EXIJA SIEMPRE LA MARCA DEL DOCTOR WINTER

Cura como por encanto Boticas y droguerías

R. WOLF MAGDEBURG-BUCKAU

Delegación para España: Calle Velázquez, 21, Madrid
Oficinas de Bilbao: Calle de Ibañeta de Bilbao Nr. 12
JOSE MACHIBARRENA Ingeniero

Semifijas y Locomóviles

de vapor recalentado de 10 á 800 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad.

Producción total 650000 caballos

Compañía Hamburguesa (HAMBURG-AMERICA LINE)

EDUARDO DEL RÍO Y C. Agentes generales en La Coruña. CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10

Para la Habana Veracruz y Tampico

Fecha	Salida	Destino	Ptas.	Ptas.
4 Febrero	Correo	Spreswald	216'10	205'10
19 Febrero	Rápido	Kronprinzessin Cecilie	» 216'10	» 230'10

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos a diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque

Tónico-genitales del Dr. Morales

MARCA REGISTRADA

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.

Cuenta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que le emplean. Principales boticas á 30 reales caja, y se remiten por correo a todas partes.

La correspondencia. Carreras 39 Madrid

Nelson-Line

Vapores rápidos al Río de la Plata SALIDAS QUINCENALES Fijas PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Hope	14 de Febrero	15 de Febrero
Highland Harris	28 de Febrero	29 de Febrero

Por puerto de 7.000 toneladas y 45 millas de marcha, aseguran el viaje en dieciocho días.

PRECIO DEL PASAJE 225 pesetas

En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Estos vapores admiten también pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á don V. M. Esalera, y en la Coruña, á don Nicandro Farina.

Compañía Argentina de Londres

Directamente para Buenos Aires

Saldrá del puerto de La Coruña el día 14 de Febrero el magnífico y rápido vapor de 10.000 toneladas, nombrado

LA BLANCA

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Lo despacha en La Coruña, su Consignatario, Viuda de H. Hervada, Real, 14

de Pinillos Izquierdo y Compañía (S. en C. de Cádiz)

El 23 de Febrero de 1911 saldrá del puerto de la Coruña el vapor **Betis**

Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para transbordar en Cádiz al magnífico vapor de 10.000 toneladas

Valbanera

con destino á Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precios de pasaje en 3.ª clase (incluso los impuestos)

Para Santos Pesetas 198'10
Para Montevideo y Buenos Aires. 206'10

La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la compañía

Para informes dirigirse á D. Narciso Obanza.—La Coruña