EL NOROESTE

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LONZARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

AÑO XVI — Núm. 5.751

PRECIOS DE SUSCRIPCION
(PAGO ADELANTADO)
La Coruña: Un mes, una peseta.—Provincias: Trimestre, cuatro pesetas.—Países comprendidos en la Unión Postal: Trimestre nueve pesetas.
Redacción, Administración y Talleres
Real, 26 y Galera, 21
TELÉFONO 4

Martes 29 de Agosto de 1911.—San Adolfo.

FIN DE FIESTAS

BALANCE DE LIQUIDACIÓN

Los vuelos de Garnier y Lacombe han sido la apoteosis de nuestras fiestas. Hemos llegado ya á la última página del programa municipal y de la *Liga*.

¿Pudo hacerse más?... Pudo y debió hacerse muchísimo más. No es que vayamos á analizar escrupulosamente la labor de los organizadores de las fiestas, pero bien está que en en estos momentos de saldo, de liquidación, en este fin de la temporada oficial de alegría y esparcimiento, se exprese el propio parecer con el deseo de que sea acogido para bien del público.

El Municipio ha tenido la arrogancia de lanzarse temerariamente á realizar por sí mismo festejos. Ni uno solo de ellos ha tenido un mediano éxito; la Comisión marchó de fracaso en fracaso; la desoladora fiesta de la merienda, la sesión de fuegos á lo Boimorto, con tres ruedas y dos cohetes, la grotesca tentativa de baile... Todo desorganización y tedio y falta de orientación y de pericia. Nuestros ediles no han hecho nada que no fuese desprestigiar las fiestas coruñesas que iban adquiendo un apreciable renombre gracias á los esfuerzos de la *Liga de Amigos*.

Por ese prurito de absorción, de mangoneo, acaso por ocultos celos ó rivalidades desprovistas de todo fundamento serio, el Ayuntamiento privó á la *Liga* de la subvención que anualmente le otorgaba. Y pese á esto, la *Liga* ha organizado los únicos espectáculos brillantes que hemos tenido: el concurso hípico, las regatas y la aviación.

El Concurso hípico es un festival enraizado ya en la Coruña, donde siempre resulta lucidísimo y atrayente; las regatas es un espectáculo que por ser gratis y ser para todos y tener su emoción, cuenta con muchos partidarios. De la aviación... ya se sabe que trajo á nuestra ciudad á toda Galicia.

Y es mucho más enaltecedora, mucho más plausible y admirable esta labor de la *Liga* si se tiene en cuenta que contó este año con poquísimos recursos y que se lanzó á esos tres importantes festejos con la seguridad absoluta de perder en ellos unos cuantos miles de pesetas que no puede arbitrar ya por medio alguno.

Hay que rendir á la *Liga* toda alabanza. Sin ella tendríamos que avergonzarnos de la pobreza y de la risible ridiculez del programa de fiestas de la primera ciudad de Galicia.

Que las gentes responden, que los forasteros acuden cuando se hace algo que vale la pena está bien demostrado ya; aun en mojigangas como la del concurso natatorio de Riazor, millares de personas han llenado los andenes; aun en espectáculos tan caros y tan definitivamente malos como la corrida del domingo, la plaza estuvo invadida. Por supuesto que eso pudo tolerarse una vez pero no debe consentirse la repetición de lo que más bien tiene el carácter de estafa. Muy de apreciar es la buena voluntad del Sr. Fariña y sus amores á la Coruña, pero al lado de ellos marchó ahora la codicia de los intermediarios que lo han engañado, amparados en su inexperiencia, y han defraudado al pueblo coruñés con una pantomima digna de castigo.

La *Liga* ha sido la única entidad triunfante, absolutamente victoriosa. Si los ediles creyeron hacerla fracasar, no han logrado más que agigantar su prestigio. Ahora más que nunca creemos necesaria y digna de todo apoyo á esa asociación de vecinos que no persiguen otro fin que el bien de todos. ¡Dios nos libre, con este precedente, de que la *Liga* no estuviese para remendar lo hecho por la Comisión municipal y nos viésemos á merced de las iniciativas lugareñas de los concejales!

El apoyo del pueblo debe estar sin restricciones al lado de la *Liga*. Ha habido muchos casos de retraimiento injustos. Algunos industriales, á los que la afluencia de forasteros traidos por la *Liga* ha dado ganancias de cientos, de miles de pesetas, no han querido contribuir con un solo céntimo á la suscripción. Esto no es razonable. Si ese criterio de cicatería se impusiese, la *Liga* tendría que desaparecer. No llegue á tanto la ambición que matemos la gallina de los huevos de oro; que para algunos son realmente de oro.

El balance es, pues, ese: que los concejales deben cortarse definitivamente la coleta de *festexeiros*, porque está visto que nos llevan al ridículo; que la *Liga* ha hecho prodigios y ha llegado al heroismo en punto á gastar dinero y á dar fiestas dignas de cualquier capital de nuestra importancia; y que los cordones de muchas bolsas no deben estar tan fuertemente apretados; todo el apoyo que prestemos á esos dignos vecinos que están pasando apuros por el bien ajeno, vendrá luego en provecho de todos.

EL FERROL

28 Agosto.

Desde el «España» á la grada.

Ocurrió en el Astillero una sensible desgracia.

Trabajando en la popa del nuevo acorazado *España* se cayó á la grada el carpintero Eugenio Donato, produciéndose fuerte contusión en la cabeza y en las piernas.

El infeliz fué inmediatamente recogido por sus compañeros, que con gran cuidado lo condujeron á la enfermería.

Más tarde ha sido trasladado á su casa en un carruaje dispuesto por la Empresa.

Un perro rabioso.

En las proximidades del puente de Caranza fué muerto á tiros, por varios vecinos, un perro atacado de hidrofobia.

Sábese que no mordió á persona alguna.

Robo en el Arsenal.

Hace días han sido robadas en el Astillero importantes piezas de metal, pertenecientes al acorazado en construcción *España*.

La policía, después de activas gestiones, detuvo á una mujer llamada Josefa Herva, que adquirió las referidas piezas.

Búscase ahora á los autores del robo.

Varias noticias.

Falleció en este Apostadero el coronel de Artillería D. Tomás Renía.

— Regresó á Vigo el capitán de Infantería de Marina, perito arqueador de aquel puerto, don Juan Carro.

— Fué pasaportado para Cádiz, el teniente de navío D. Diego Carrillo, tercer comandante del *Carlos V*.

— Han sido aprobados para pilotos de la marina mercante todos los aspirantes presentados.

— En la iglesia de San Julián se verificó el enlace de la linda y encantadora señorita Tomasa Aparicio con el joven comerciante D. Francisco Alonso.

— Uno de estos días pasará de bahía al Arsenal la corbeta *Nautilus*.

Antes irá á bordo á girar una visita de inspección el comandante general del Apostadero, señor Morgado.

— Salieron para Cádiz, con objeto de embarcar en la Escuadra, los maquinistas mayores de la Armada, D. Cándido Santos y D. Antonio Castiñeiras.

El corresponsal.

ENTRE PARIENTES

UNA BATALLA A TIROS

A las ocho de la mañana de ayer, tres individuos de una misma familia sostuvieron una reyerta á tiros en la calle de Castiñeiras de Arriba.

Próximamente á la hora mencionada se presentaron Manuel López Bello y Juan López Riobó en la casa número 13, donde vive Emilio Sabio Barreiro, que es cuñado de ambos y con el cual se hallan enemistados por una cuestión que sobre asuntos de familia sostuvieron hace pocos días.

Manuel y Juan llamaron á Emilio para que saliese á hablar con ellos á la calle, pero éste se negó á hacerlo y entonces los dos primeros dispararon algunos tiros de revólver contra la casa.

Emilio contestó á la agresión con otros disparos, desde una ventana, y en pocos minutos se generalizó la lucha, llegando á cruzarse 18 tiros.

Atraídos por las detonaciones acudieron dos guardias municipales, cuando aún duraba la refriega, y con sus revólvers intimaron la rendición á los tres sujetos, los cuales fueron amarrados y llevados á la prevención.

Con el parte correspondiente fueron puestos Manuel, Juan y Emilio á disposición del Juzgado, y después de ser oídos ingresaron en la cárcel.

A pesar del número de disparos hechos, ninguno de los tres parientes resultó herido. Menos mal.

Comisión provincial

En la sesión que celebró ayer esta Corporación se adoptaron los siguientes acuerdos:

Dejar sobre la Mesa el expediente del concurso anunciado para provisión de la plaza de archivero de la Diputación, y el de la declaración de utilidad pública para adquirir varios terrenos con objeto de construir un lavadero en Puentedeume.

Pasar á la ponencia del Sr. Pan de Soraluce las cuentas de gastos de la Casa de Expósitos de esta ciudad, correspondientes al mes de Abril; á la del Sr. Dafonte, las de la Casa de Misericordia de la Coruña, referentes al mismo mes; á la del señor Llamas Tojo, las del Hospital y Casa de Expósitos de Santiago, del mes de Julio, y á la del señor Romaní, las del Hospital de leprosos, correspondientes al mismo mes, y el expediente de incapacidad del concejal del Ayuntamiento de Muros, D. Jesús Figueiras.

Conceder 40 pesetas como socorro á Maximino Sánchez y Manuel Cabana, vecinos de Castro, para que puedan ir á Santiago é ingresar en el Hospital á fin de ser curados de mordeduras de un perro hidrófobo.

Designar al vocal Sr. Torres Sanjurjo para representar á la Corporación en el Jurado del Concurso de ganados que se celebrará en Carballo el día 10 de Septiembre próximo.

Y cursar al ministerio el recurso de alzada interpuesto por D. Antonio Sande Gómez contra un acuerdo de la Comisión por el cual se declararon válidas las elecciones municipales últimamente celebradas en los distritos 3.º y 4.º del Ayuntamiento de Arteijo.

DESDE BETANZOS

UN NIÑO AHOGADO

En la ría del Mandeo y en el punto conocido por «Huertas de la Fuente de Unta», distante unos 100 metros del Puente Viejo, ocurrió ayer á las dos de la tarde una sensible desgracia.

Un niño de 13 años, llamado Francisco Teijo Faraldo, que vivía en una casa próxima, se fué á bañar á la ría, después de comer con sus padres.

El infeliz no sabía nadar y la mar, que estaba baja cuando aquél se echó al agua, comenzó á subir, envolviéndolo la corriente en un remolino y llevándolo al fondo.

Los que presenciaron el suceso dieron voces de auxilio, pero por muy rápidamente que se acudió á prestárselo no pudo impedirse que pereciese ahogado.

En el lugar de la ocurrencia se presentaron inmediatamente las autoridades y dispusieron los trabajos convenientes para recoger el cadáver, lo cual aún no había podido conseguirse á las dos de la tarde de hoy, hora en que escribo.

Coméntase esto vivamente y de los comentarios no salen muy bien librados el cabo de mar y marineros á sus órdenes, cuyo celo y actividad no merecen realmente en este caso grandes elogios.

El corresponsal.

28 Agosto, 1911.

CRÓNICA JUDICIAL

Mal de piedra

Lo está padeciendo un sujeto llamado Pío Guillén Regueira, maestro ó contratista de las obras de conservación de la carretera de Santiago á Noya.

Con el procedimiento por él empleado cualquiera se mete á contratista. ¿Qué hace falta piedra? Pues no se compra; se toma de la cantera más próxima y en paz.

Esto hizo Pío; ordenó á sus operarios que la extrajesen del monte llamado de San Miguel, situado en el lugar de Portela, parroquia de Villacetro, sin cuidarse de averiguar si era de propiedad particular.

Y los propietarios de la cantera, Manuel Méndez, Ramón Bentín Otero y José Nieto Mouriño, que no habían dado su consentimiento ni tenían noticia de que se hubiese instruído expediente de expropiación forzosa, presentaron una denuncia al Juzgado de Santiago y hasta se mostraron parte en la causa que se instruyó.

Reclaman 375 carros de piedra, que tasados á 1'75 pesetas cada uno, hacen un total de 656'25 pesetas, y piden que se les abonen 214'25 por los daños causados en la finca al hacerse el transporte.

El fiscal Sr. Piernavieja está conforme con que se han cometido dos delitos, de hurto uno de ellos y de daños el otro, y coincide con el acusador particular D. Lino Torre en que por el primero debe condenarse al procesado á la pena de un año, ocho meses y un día de presidio correccional y 656'25 pesetas de indemnización y por el segundo á dos meses y un día de arresto mayor y 214'25 pesetas.

Ayer se celebró el juicio de la causa y ambos acusadores sostuvieron sus conclusiones.

Defendió la inocencia del reo el letrado señor Veiga (D. Victorino), quien alegó que en el contrato de su patrocinado, que lleva la obra en subarriendo, figura una cláusula por la cual se le autoriza para extraer la piedra de la cantera en cuestión.

Un abogado de pobres.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lería, Alcalá, frente al Teatro de Apolo.

ECHANDOSE A VOLAR

UNA CARTA Y UNA IDEA

Suscrita por «La Peña de Amigos» recibimos una atenta y bien escrita carta en la que se solicita apoyo y calor para la siguiente idea:

Aprovechando la oportunidad de haber sido contratado Vedrines para volar en Vigo, promover una suscripción popular en Santiago y la Coruña para que el célebre aviador luzca también su prodigiosa habilidad en estas dos ciudades.

Bella es la idea y sería muy ameno que se lograse su realización, porque el ver volar á los hombres es un verdadero encanto.

Pero no parece que el horno esté muy para bollos en esta ocasión.

Aun se oye por los aires, como quien dice, el ruído de los monoplanos de Lacombe y Garnier. Y bueno será advertir que Vedrines es un campeón formidable recorriendo enormes distancias, pero en el campo, en una pista de exhibición, no hace más ni menos que lo hecho por los dos aviadores que hemos visto ayer y anteayer.

Hemos tenido, pues, ya nuestra semana de aviación y una semana bien larga, ya que entre el vuelo frustrado de Laforestier y los siete consumados por Garnier y Lacombe transcurrieron quince días por lo menos. Y hemos visto de todo: caerse al agua como Laforestier, llegar á las nubes como Lacombe, dar vueltas hermosas como Garnier, y elevarse, *aguarrizar* y aterrizar de todas maneras.

Es bastante aviación para una temporada.

Por otra parte, eso de las suscripciones populares entre la Coruña y Santiago nunca fué precisamente un éxito. Díganlo sino las que se intentaron para hacer un ferrocarril. Completos fracasos todas.

Y, además, aún está latente el conflicto entre Vigo y Pontevedra por las primicias de Garnier, conflicto que llegó al ministerio de la Gobernación.

De realizarse el plan propuesto surgiría seguramente otro conflicto horrible entre Compostela y Marineda por las primicias de Vedrines, conflicto que llegaría á las Cortes y al Tribunal de la Rota, haciendo precisa la solución neutral de realizar los vuelos en Ordenes, hermoso aeródromo que ya está probado en varios revuelos políticos.

Bien está San Pedro en Roma y Vedrines en Vigo, cuando vaya, pues nosotros ya hemos visto en vuelos cuanto se puede hacer en campo de aviación.

Pero la idea ya está lanzada, y no iremos perdiendo nada con que cuaje.

HOJEANDO PERIÓDICOS

LO QUE SE ESCRIBE

Para las gentes que aquí en España tienen la manía del extranjerismo, y en cuanto ven un bache en una carretera hacen un gesto de desprecio y citan á París, son muy preciosos los datos que un diario de Inglaterra publica de los daños causados por las huelgas que allí estallaron.

He aquí el cálculo exacto:

Muertos, 19; heridos, 450; detenciones, 300; soldados que se han empleado en sofocar el movimiento, 50 000, ídem voluntarios, 6 000; viajeros perjudicados, 6.000.000; pérdidas de las Compañías, 5.000.000 de francos; ídem de los empleados, 17.500 000 francos; pérdidas en el tráfico de mercancías, 7.500.000 francos; pérdidas de dividendos, 5.000.000; longitud de las líneas afectadas, 80.000 kilómetros.

Todo esto ocurrió en cincuenta horas.

No va incluído en ello los daños causados por los salpicaduras de la huelga: las industrias paralizadas, la imposibilidad de expedir mercancías y los millones de trabajadores condenados por todo esto á un paro forzoso.

Sin embargo, todo el mundo reconoce y proclama el acierto del Gobierno inglés.

Si en España hubiesen muerto 19 hombres y resultasen heridos 450, se agotaban los epítetos contra el Gobierno. Sería una hecatombe. Los extranjeristas nos aturdirían gritando:

—¡Hombre, eso no ocurre ni en Africa! ¡Esto no es país!

***

El *Deutsche Montagzeitung* (¡caramba, que difícil!) es un periódico de Berlín. En uno de sus últimos números publica una carta del rey don Manuel de Portugal que se dice es dirigida á una importante personalidad de Inglaterra; es probable que á Sir Ernest Cassels.

De esa carta copiamos estos párrafos que tienen una gran importancia:

«Ciertamente, tiene usted mucha razón al decir que ahora es inútil contar con el apoyo de Inglaterra; antes era otra cosa. Para Inglaterra, cada acción de Estado es un asunto productivo ó, mejor dicho, un negocio. Desde hace unos diez años, la riqueza pública en Portugal ha decaído mucho, por cuya razón, desde ese tiempo, mi país perdió la independencia y pasó á ser esclavo de Inglaterra. ¿Por qué mentir...? Hemos necesitado Inglaterra para poder sostenernos á flor de agua, y el resultado es que cuantos más servicios nos ha hecho Inglaterra, tanto más ha disminuído nuestra propia fuerza; y cuando los enemigos del país me obligaron á abandonar mi adorada patria, Inglaterra tembló, porque temía perder la influencia en Portugal, pues harto sabido es que los republicanos anunciaban que prescindirían de toda ayuda extranjera... Entre tanto se ha visto que los alborotadores no han hecho más que empeorar el estado de cosas, y que el pueblo no está de acuerdo con sus «reformas...» No cabe duda; hoy día, Portugal es mucho más dependiente de Inglaterra que nunca, y mientras hace pocos meses esta última nación tenía empeño en llenar los bolsillos de los realistas, hoy dirige sus pasos hacia la política colonial, para llenar, si cabe, más que antes, el arca del Estado.

»Inglaterra sabe muy bien que ni yo ni mis predecesores tenemos la culpa del estado financiero de mi país (ella fué la que recogió los provechos), sino que ha sido producto de terribles desgracias nacionales.

«Que Inglaterra, movida por un sentimiento de justicia, me ayude y proteja en mis empresas, es hipótesis excluída; harto lo sé.

«Otra cosa fuere si se tratase de España y de Alemania. Sobre todo, tocante á esta última nación, estoy firmemente convencido de que el Kaiser de Alemania—el más idealista de todos los monarcas europeos—no me volverá las espaldas cuando el momento se presente...»

***

Con el título «Un fenómeno», *El Imparcial*, de Madrid, publica en su número de este domingo un telegrama de Bilbao, en el que da noticia de la próxima llegada á aquella ciudad del párroco de San Martín de Boreda (Pontevedra) D. Lisardo Sayans Ocampo, y da de él estupendos detalles.

«El P. Sayans—dice el despacho—además de resolver en el acto y de memoria los más difíciles problemas matemáticos, ecuaciones con varias incógnitas, extracción de raíces, logaritmos, elevación á potencias, división por treinta ó más cifras, etc., etc., repite inmediatamente cualquier serie de nombres que le digan de viva voz, la lista completa de un sorteo de la Lotería, la más complicada partitura con sólo leerla y dice el número exacto de notas que contiene. Repite exactamente, sin omitir ni cambiar palabra alguna, el más extenso discurso. Sabe de memoria la Biblia, por el P. Scío, y dice en el acto el tomo, la página y la línea en que está un versículo y recita el que se le indique en castellano, latín, griego y hebreo.

»Sabe asimismo de memoria las obras de Balmes, Santo Tomás de Aquino, P. Mendivil, Fray Luís de León, Santa Teresa, San Juan de la Cruz, Fray Luís de Granada y otras.

»Recita el Diccionario de la Real Academia y cualquier libro con sólo leerle una vez y repite un censo total de cualquier número de nombres, detallando la profesión y domicilio de cada uno.

»Inútil es decir que no guía al sabio sacerdote, á quien se conoce en la región gallega por «el Pico de la Mirandola gallego», la menor idea de lucro; pues ni se presentará en público, cosa impropia de su alta dignidad sacerdotal, ni precisa retribución alguna, porque disfruta de una desahogada posición, y sólo por el insistente ruego de los amigos y de sus superiores, abandona su oscuro retiro, donde piensa vivir siempre.»

Según el corresponsal, estos datos están tomados de una carta del presbítero y periodista don José Gómez Martínez, en la que anunciaba á determinadas personas de Bilbao el viaje del señor Sayans.

NOTAS DE SPORT

EL "REAL CLUB CORUÑA" EN GIJÓN

Ayer recibió la Junta directiva del *Real Club Coruña* una nueva conferencia de su primer equipo.

El resultado del partido jugado con el *Gijón Sport* fué el siguiente: 10 *goals* el *Coruña*—cinco en cada tiempo—por cero el *Gijón*, que jugó reforzado con *equipiers* del *Athletic* de Bilbao, del *Santander* y extranjeros.

Actuó de *referee* San Pere, capitán del *Barcelona*.

El *Gijón* no jugará hoy con el *Barcelona*, según se dice.

Tanto los jugadores como los socios del *Coruña* que los acompañan, se encuentran sin novedad, y nos ruegan lo hagamos presente para conocimiento de sus familias y amigos.

Parece ser que el equipo de Barcelona irá constituído como sigue: Alvarez y los hermanos Giralt, del Español de Madrid; Fojo, Massana, Gibson, Hodge, Allaec, San Pere, Juanico y Armet.

El partido que indudablemente se espera con impaciencia, es el que se celebrará el próximo miércoles entre el *Barcelona* y el *Coruña*.

La copa de *La Chistera* ha sido recogida ya por el equipo del *Real Club Coruña*, y en ella se proponen consignar una alusiva inscripción.

NOTICIAS MILITARES

Destinos.—El segundo teniente del regimiento de Cazadores de Galicia D. Lisardo Boado González, al tercer depósito de caballos sementales.

Los comisarios de guerra de segunda clase don Mateo Hernández Sánchez, de interventor del Parque administrativo de suministro, de transportes, de la comandancia de Ingenieros y del Depósito de armamento de Vigo y comisarios de guerra de la provincia de Pontevedra, á la ordenación de pagos de guerra; D. Francisco Tella y Taboada, de comisario de guerra de la provincia de Orense, á interventor del Parque administrativo de suministro, de transportes, de la comandancia de Ingenieros y del Depósito de armamento de Vigo y comisario de guerra de la provincia de Pontevedra, y D. José Viñes y Gilmet, de comisario de guerra de la provincia de Zamora, á desempeñar igual cargo en la de Orense.

El médico mayor D. Joaquín Aréchaga y Casanova, ascendido, del regimiento de Infantería de Cantabria á situación de excedente en esta región.

—

Reenganches.—Se ha dispuesto que le sean devueltas á Miguel Gándara Peña y Salustiano Gándin Moreira, vecinos de Porriño y Cotovad, en la provincia de Pontevedra, las 1.500 pesetas que tenían constituídas para redimirse del servicio militar activo.

EN ORTIGUEIRA

A punto de ahogarse

La noche del 24 del corriente ocurrió en Ortigueira un suceso que relata el semanario de aquella villa, elogiando el acto realizado por dos de las personas que en él intervinieron.

Al embarcarse en una lancha en la Punta de Sismundi, al regreso de la fiesta de San Bartolomé celebrada en Cariño, un capitán de Infantería de Marina y su esposa, se cayó ésta al agua.

La noche estaba oscurísima y no había más luz que la del farol de la embarcación. La corriente era, como siempre en aquel punto, rapidísima. El capitán se lanzó al agua para salvar á su esposa que había perdido el conocimiento y era arrastrada por la marea.

Pero ambos se perdieron de vista. Entonces se arrojó al agua el joven D. Luciano Calvo, que estaba ya en el bote, y buceó para buscarlos durante un buen rato, hasta que, al salir á la superficie, pudo ver, con la natural satisfacción, que el capitán nadaba cerca de tierra llevando á su esposa.

Como los tres estaban vestidos, el trayecto hasta la villa fué muy penoso, por el frío intenso que se sentía aquella noche á bordo.

Todos los que conocen la ría de Sismundi—dice el semanario ortegano—y lo peligrosísima que es la Punta aun para el paso de embarcaciones, comprenderán el valor que se necesita para lanzarse al mar en ese punto, pues se corre el riesgo de perder la vida.

Notas municipales

En la semana entrante prestará servicio de inspección en el Asilo y Hospitales, el concejal señor Alvárez; en el macelo público, el Sr. Pazos; en incendios, el Sr. Abad Conde, y en los fielatos de consumos, el Sr. González Rodríguez (D. Juan).

— Para revestir de azulejos anunciadores la fachada del bajo de la casa número 1 del Cantón Pequeño pidió permiso á la Alcaldía D. Ramón Navarro.

— Solicitó plaza de guardia municipal Juan Pores Redondo.

— Don Ignacio Freire Botana interesó permiso de la Alcaldía para reparar la galería de la casa número 6 de la calle de Pastoriza.

— Se interesa la presentación en las oficinas municipales de José Castro Flórez y Mariano García Martínez, para entregarles documentos de interés.

Galicia

RIBADAVIA

Prometen resultar muy lucidas las fiestas que en aquella villa se celebrarán los días 3 al 9 de Septiembre próximo en honor de la Virgen del Portal. Habrá entre otros números salientes un concurso de bandas populares.

— La comidilla del día en la villa del Avia es un intento de rapto de una bella joven, medio idiota, por un hombre casado de buena posición. El padre de la muchacha puso el asunto en conocimiento de los tribunales de Justicia.

— La cosecha de vino en general promete ser abundante. Actualmente véndese el mosto de ocho cántaras á diez duros y diez y medio.

Los que mueren:

En Fonsagrada, el día 24 á las once de la noche, después de recibir los Santos Sacramentos, el joven D. Angel Soto, hijo de nuestro activo corresponsal en aquella villa D. Ceferino, á quien enviamos el más sentido pésame.

EL ULTIMO FESTEJO

LACOMBE Y GARNIER VOLANDO

Fué un gran día el de ayer, exclusivamente consagrado á la fiesta de aviación. Lució el sol, sopló ligera brisa de nordeste, fué agradable la temperatura; y á la caída de la tarde unas ligeras nubes rompieron la monotonía del azul dibujando un celaje propio del maravilloso espectáculo que hemos presenciado con mayor entusiasmo que en la anterior jornada.

Durante la mañana la provincia entera se desbordó por las calles de la Coruña. El Ferrol nos envió en sus buques muchos centenares de viajeros; Betanzos, Ortigueira, Puentedeume, Corcubión, Carballo y Ordenes tuvieron representaciones numerosas de sus comarcas. De Santiago y de Lugo había también grandes núcleos. Trenes, automóviles y carruajes, aumentaron el contingente ya crecido de forasteros que se notaba el domingo.

Los paseos y calles céntricas estuvieron constantemente invadidos por la población flotante.

Para las cinco y media de la tarde se había fijado el primer vuelo de los monoplanos. Desde las cuatro un río de gente afluía por diversas vías al Campo de la Estrada.

La carretera de Orillamar estaba cuajada de curiosos. En la Maestranza se apiñaba una enorme multitud. Y todas las localidades reservadas para el público en el campo de aviación estaban ocupadas. Rebosaba el gentío en todos los lugares que miran al Campo de la Estrada, lo mismo en las galerías y tejados de la ciudad vieja que en las terrazas de la plaza de María Pita y en las cúpulas del Palacio municipal en construcción. Sería dificilísimo hacer el recuento de espectadores, porque se agrupaban por millares sobre los Pelamios, en la acera del cuartel, debajo de la Escuela de Comercio y en el mar, llano y tranquilo como nunca.

Vaporcitos de pesca, lanchas de vapor, traineras y botes á la vela formaban una lucida cuadrilla que cubría toda la zona de mar entre los Pelamios y la Peña de las Animas.

Se observaba mayor orden que nunca en la distribución de localidades. Las autoridades ocuparon desde los primeros momentos su tribuna de preferencia en la proximidad del hangar. Allí estaban el capitán general, el gobernador civil, el alcalde y algunos diputados á Cortes con sus respectivas familias.

La banda de música del regimiento de Isabel la Católica, situada en las inmediaciones del cuartel, ejecutó durante la tarde un selecto repertorio.

Los fotógrafos, en legión mucho más copiosa que la de *repórters*, corrían de un lado á otro impresionando placas de los espectadores, del *hangar*, de los monoplanos, de los aviadores, de los vuelos y aun de la atmósfera, serena y limpia, porque algunos de los susodichos llevaban la máquina á guisa de salvoconducto para discurrir por el campo de aviación, pero no para ningún otro efecto.

***

A la hora señalada, cuando la animación era mayor y más soberbio el cuadro que ofrecía aquella multitud apiñada en el campo de aviación y en sus cercanías, detonaron tres suaves bombas para advertir al público que iban á empezar los vuelos.

Al estampido de la cohetería siguió un silencio emocionante. La muchedumbre se preparaba á observar todos los preliminares de la primera ascensión de Lacombe.

Este joven aviador, que ha conquistado las simpatías del público por su juventud, por su destreza, por su cordial correspondencia á las ovaciones que se le tributan y también por su mongolismo, que es, sin disputa, más perfecto que el de Garnier, se caló el gorro y las antiparras, enguantó las manos, subió de un salto á su asiento y se preparó para volar.

Mientras su mecánico volteaba la hélice para hacer funcionar el motor y ocho ó diez hombres fornidos retenían por la cola el monoplano, agarrados los unos á los otros, Lacombe, jovial y supersticioso, apretaba el muñeco mecánico que le acompaña en sus excursiones. A un movimiento de su diestra en alto, los hombres que retenían el monoplano lo soltaron y éste comenzó á correr rápido, elevándose del suelo á quince ó veinte metros solamente del lugar de partida y continuando ya en el aire el vuelo ascendente en dirección al mar, entre los aplausos y bravos entusiastas del gentío. En este brillante vuelo Lacombe recorrió sobre el mar el trayecto hasta cerca de la Torre de Hércules y allí viró haciendo rumbo al cuartel, pasó sobre el campo de la Estrada y cruzó la ciudad alta, remontándose siempre, en dirección al puerto de Santa Cruz, y allá viró de nuevo en demanda de la Maestranza. A los diez minutos, Lacombe retorneba al campo de la Estrada deslizándose en un vuelo plano desde mil metros de altura que había alcalzado hasta aterrizar genialmente en el punto previamente marcado ante las tribunas del público que recibió al intrépido y experto aviador con delirantes aplausos.

Recogido el monoplano por los mecánicos, que tuvieron que cambiarle la hélice porque una de sus paletas se había rozado, preparóse Garnier para volar en su aparato.

***

Hizo su salida con la perfección y rapidez de costumbre, dirigiéndose al mar. El monoplano de Garnier cabecea bastante. Este aviador prefiere volar á poca altura para que sus espectadores le vean siempre. Por eso ayer no se remontó á más de 700 metros. Recorrió en todas direcciones la población, girando siempre en torno del campo de la Estrada y aterrizó maravillosamente en el lugar que había señalado. Este vuelo duró nueve minutos. El público aplaudió mucho á Garnier y algunos admiradores suyos le obsequiaron con un refresco espléndido y á su señora con un precioso *bouquet*.

Después de estos dos primeros vuelos, Lacombe y Garnier cruzaron juntos el campo de aviación para hacer observaciones. El público les tributó una gran ovación. Se creía que iban á volar de nuevo simultáneamente. Pero no sucedió así, porque Lacombe volvió á elevarse con la prodigiosa facilidad que le caracteriza y entre las aclamaciones de la multitud para repetir las proezas de aviación que le son habituales. Y cuando tomó tierra en este segundo vuelo que duró nueve minutos y en el que se elevó á ochocientos metros, viéndosele siempre desde el campo, se le hizo una ovación clamorosa.

***

Garnier tuvo á su cargo el último vuelo de la tarde, que, como los anteriores, resultó magnífico y satisfizo cumplidamente á los espectadores. En esta última ascensión, el arrojado y competente aviador recorrió la Coruña de punta á punta cruzando sobre sus plazas y calles y sobre la bahía y llegando á la estación del ferrocarril, cuya vía siguió hasta el Lazareto para regresar de nuevo sobre la Maestranza y aterrizar con la precisión que tanto se ha elogiado. Este último vuelo duró también nueve minutos.

Garnier dijo, al descender de su aparato entre los aplausos del público, que había querido despedirse de la Coruña recorriéndola por todas sus calles, pero que las había visto desiertas porque el vecindario se aglomeraba en las cercanías del Campo de la Estrada. Dijo también que el aparato de Lacombe era mejor que el suyo y que se proponía adquirir pronto uno igual.

Al terminar la fiesta, la muchedumbre contenida por las vallas y por los guardias invadió el campo por todas partes y se acercó al *hangar* para ver de cerca los monoplanos y aplaudir á los aviadores que retornaron á la ciudad seguidos de una enorme escolta de entusiastas admiradores.

2009 Ministerio de Cultura

Todo en la fiesta estuvo muy bien; los agentes de la autoridad, de orden público y municipales, merecen un elogio por lo admirablemente que mantuvieron el orden, á pesar de haberse reunido tan grandes multitudes; lo merece muy caluroso la *Liga de Amigos* por la organización del grato espectáculo que tuvo de *controleur* ó jefe del campo de aviación á nuestro antiguo convecino el señor Cortijo que pertenece al Comité de aviación de Hamburgo; y es justo tributárselo al público, indígena y forastero, porque con su cooperación ha hecho memorable en la Coruña esta fiesta prodigiosa de la aviación que más que á la ciencia parece debida al milagro.

***

Cuenta Lacombe que al remontarse por segunda vez sintió un frío intensísimo, debido sin duda á una fuerte corriente de aire.

El aparato de este aviador y el de su compañero Garnier quedaron desmontados ayer mismo. Fué una operación rapidísima que realizaron los mecánicos inmediatamente después de terminada la fiesta.

Garnier saldrá mañana ó pasado para Santander con objeto de seguir á Benavente donde, como hemos dicho, realizará algunos vuelos.

Lacombe irá al Japón, según también dijimos, contratado por una larga temporada para dar allí lecciones de aviación.

Hoy obsequiará la *Liga de Amigos* á ambos aviadores con un almuerzo íntimo en el *Ideal Room* para festejar el éxito obtenido en los dos días de vuelos.

El último tren de la tarde de ayer, el de las 7'47, un tren interminable de largo, salió abarrotado de gente que regresaba á sus pueblos.

Y como aún quedaba en la estación muchísima que no pudo tener cabida en él, hubo que formar uno especial hasta Curtis, que salió igualmente lleno.

Esto dará idea á nuestros lectores del número de forasteros que hubo ayer en la Coruña. Muchos se quedaron hasta hoy y llenaron el teatro y los paseos.

VIAJEROS

Regresó de Sada D. José Miguel Montero.
— De Guitiriz, la señora de D. Luís Pijuán.
— De Cuntis, D. Enrique Suárez.
— De Arteijo, D. Emilio Martínez.
— Salió para Munilla (Logroño), el comerciante D. Cipriano Torre.

EL PUERTO

BARCOS ENTRADOS.—Vapores *Estrella de Gijón*, de Gijón, con cerveza; *Hernani*, de Camposancos, con madera; *Villarramiel*, de Muros, y *Cabo Blanco*, de Barcelona y Villagarcía, con carga general; balandro *Pelican*, de Camaret, en lastre, y pailebot *Clarisa*, de Gijón, con carbón.

BARCOS DESPACHADOS.—Vapores *Santa Cruz*, para Barcelona, con bacalao; *Estrella de Gijón*, para Ferrol, con cerveza; *Hernani*, para Gijón, con madera; *Itálica*, para Villagarcía, con carga general; *Gijón*, para Gijón, y balandro *Pelican*, para Camaret, en lastre.

—

OTRAS NOTICIAS.—Atracó ayer al muelle de Linares Rivas el vapor *Cabo Blanco*, para alijar una importante partida de carga general para el comercio de esta plaza.

— Después de dejar en la Coruña 1 600 fardos de bacalao, se hizo ayer tarde á la mar el vapor noruego *Santa Cruz*.

EL CLIMA

Observaciones meteorológicas

DIA 28 DE AGOSTO.

Presión barométrica corregida á las cuatro de la tarde	765'7 mm.
Temperatura máxima el día de ayer	22'4
Idem mínima hoy	14'0
Dirección del viento á las cuatro de la tarde	O. N. O.
Estado del cielo á las cuatro id.	Cubierto.
Idem de la mar á las cuatro id.	Rizada.
Lluvia caída en veinticuatro horas	0 mm.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 28 de Agosto de 1911.—*Arzúa*: contra Manuel Vilariño Carreira y otro, sobre robo.—*Idem*: sobre lesiones á José Valiño.

—

Señalamientos para el día 29 de Agosto de 1911.— SALA DE VACACIONES.— *Coruña:* contra Francisco Doval Lema y otro, por disparo de arma de fuego. Licenciados Abad Conde y Santos Couceiro.

—

OTRAS NOTICIAS.—Por comenzar hoy á disfrutar 15 días de licencia el secretario de Gobierno de esta Audiencia D Heriberto Martínez Espinís, se encargará del despacho de la Secretaría D. Luís Cornide.

— Al juez de primera instancia de Chantada D. Higinio García, le han sido concedidos 30 días de licencia.

— El presidente de la Audiencia ha señalado el día 22 de Septiembre para dar comienzo en esta ciudad á las vistas de las causas mandadas someter al conocimiento del Tribunal del Jurado en el próximo cuatrimestre, procedentes de los Juzgados de Carballo, La Coruña, Ortigueira, Betanzos, Puentedeume, Negreira, Ferrol, Noya y Muros.

Crónica local

En la velada de hoy en el Relleno, ejecutará la música de Isabel la Católica el siguiente programa:

La lidia, pasodoble, S. M.; *Declaración*, mazurka, Pillado; *Río lago*, vals boston, Villar; *La campana*, fantasía, Peidró; *Barcarola*, Roig, y *La entrada de la murta*, pasodoble, Giner.

Publica el *Boletín Oficial* de ayer la relación de los jurados elegidos en sorteo para conocer durante el año próximo de las causas del partido de Arzúa.

Por antiguos resentimientos, Ramón Bentureira N., vecino de Pravio, agredió hace pocos días en aquel lugar á José Vázquez N. y le ocasionó algunas lesiones de poca importancia.

Aumentando la resistencia del organismo por la absorción de los alimentos bien digeridos, y efectuándose la asimilación, no cabe duda que la nutrición ha de ser normal. Esto les pasa á los enfermos que usan el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Impuso ayer el gobernador civil 15 pesetas de multa á José Mareque Díaz, vecino de Conjo, por usar armas prohibidas.

La guardia civil del puesto de Puentes de García Rodríguez detuvo á José Pita Guzmán y á su mujer Francisca Carballeira, autores del robo de varios efectos á Antonia Guzmán, madre del primero.

En Vimianzo detuvo la guardia civil á Tomás Miñones Santos, que estaba reclamado como autor de un delito de lesiones.

Ha llegado de Santiago D. Baldomero Ferraz, representante de los automóviles *Colibrí*, que desde Madrid va haciendo el viaje por carretera de todas las provincias del Norte. El coche en que realiza este viaje, es de 15 HP doble faetón torpedo, llevando recorridos hasta la fecha unos 3.000 kilómetros sin el menor contratiempo y haciendo un consumo de gasolina de menos de once litros por cien kilómetros. Su precio, todo equipado, es de poco más de 9.000 pesetas y puede verse preguntando por dicho señor en el Hotel de Roma.

Falleció en Santiago el teniente del cuerpo de Seguridad D. Juan Maroto Muñoz.

En el Cantón de Molins, del Ferrol, cayó ayer tarde muerto de repente, el obrero Manuel Rivera, de 75 años de edad.

Anoche á las once, detuvo un guardia de Seguridad en la calle del Curro, á José Alvarez, de 20 años, que maltrataba de palabra á su madre por que ésta se niega á mantenerlo sin trabajar.

El mejor remedio para combatir el estreñimiento son los **Grains de Vals**, laxantes, purgantes y depurativos. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en farmacias.

Carmen Fernández, Dolores Montero y María González, se insultaron anoche en la calle de Pastoriza, empleando un vocabulario excesivamente verde, y el gobernador civil impuso á cada una 5 pesetas de multa.

Un guardia municipal detuvo ayer en la calle de San Juan á Lorenzo Villar Martínez, que con una enorme borrachera se dedicaba á insultar á los transeuntes. Pernoctó en la Prevención.

El gobernador civil ha dictado una circular recomendando á los alcaldes de los Ayuntamientos que hayan solicitado ó soliciten subvención para construir algún camino vecinal, que pidan acto seguido la oportuna declaración de utilidad pública.

Ha dictado una circular el Delegado de Hacienda conminando con la multa de 50 pesetas á los Ayuntamientos de Arteijo, Baña, Betanzos, Boiro, Cabana, Cabañas, Carballo, Carnota, Cedeira, Conjo, Calleredo, Dumbría, Finisterre, Frades, Malpica, Neda, Negreira, Oates, Ordenes, Ortigueira, Riveira, Son, Teo, Touro, Tordoya y Vimianzo si para el día 9 de Septiembre próximo no han presentado en la Administración de contribuciones los apéndices de alteraciones en la riqueza territorial, cuyos documentos han de servir de base para la confección de los repartimientos del ejercicio próximo.

MOTORINA.—De la fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía, de la Coruña, es la que han utilizado para sus magníficos vuelos de estos días los aviadores Garnier y Lacombe.

Con las funciones celebradas ayer en el Teatro Principal, se despidió del público coruñés la tiple señorita María Piquer, tan bella mujer como excelente cantante, que ha sido el alma de la compañía Orozco en esta temporada.

En *La Viuda Alegre*, representada á última hora, estaba el teatro abarrotado de público, que tributó á la hermosa artista grandes ovaciones de despedida, y al finalizar uno de los actos cayeron sobre el escenario una verdadera lluvia de flores y numerosas palomas.

El auditorio en masa, incluso las señoras, puesto en pie, aplaudió calurosamente á la señorita Piquer, que deja en la Coruña un gratísimo recuerdo por sus excepcionales condiciones de cantante y mujer, cosas muy poco frecuentes en artistas de género chico. El homenaje de anoche no se le olvidará fácilmente, de seguro, á la hermosa tiple, pues le habrá demostrado que el público la quiere de veras y supo apreciar sus méritos.

Los magníficos automóviles *Panhard* y *Minerva* sin válvulas y de las principales marcas se proporcionan en el *Gran Garage Moderno* con entregas inmediatas, donde también se alquilan automóviles *landaulets* para población y turismo á precios económicos.

Avenida de Fernández Latorre.—Teléfono 261.—Para avisos: Ruanueva, 4 bajo.

Subió á la Gloria á las dos de la madrugada del día de hoy la preciosa niña Bertita González Fernández, hija de nuesto distinguido amigo don Emilio González, sin que valiesen los incesantes medios puestos en juego tanto por el facultativo de Calleredo, cerca de cuya aldea se encontraba veraneando el Sr. González, lo propio que por nuestros queridos amigos los doctores Sres. Rodríguez, Fariña y Guillán.

De todas veras acompañamos en estos fatales momentos al citado Sr. González, si que también á la familia de éste.

LA SALUD.—CASA DE BAÑOS.—Véase el anuncio de cuarta plana.

Los mejores anteojos son los de roca de precisión periscópica, porque son los únicos que conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Duboso en esta población, Real, 24, **Diamantes Americanos.** Dichos cristales se dan á prueba y no siendo satisfactorios se devuelve el dinero. **Para más detalles pídase el catálogo que se da y envía gratis.**

C. López Rúa, NOTARIO.—Riego de Agua, 13 y 15, pral.

PNEU-KLEIN PRECIOS ECONÓMICOS
Gran resistencia — Pedirlos en todas partes

MÉDICO-CIRUJANO
GUILLERMO VILA
Fernando González, 5-2.º (entre Plaza de Orense y Camino Nuevo).
Consultas: de DIEZ á UNA

Galletas rotas á 80 cts. kilo.—**Rubine, 20.**

Viuda de Otero *Real, 63.*—Gran surtido en géneros blancos y toda clase de confecciones.

Automóviles de la Coruña á Sada

Salida de La Coruña . . 7 mañana y 6 tarde.
Salida de Sada. . . . 8 1|2 mañana y 7 1|2 tarde.

Los domingos y días festivos saldrán de la Coruña á las tres de la tarde y de Sada á las diez de la noche, en vez de seis y siete y media tarde.

Administración: Ruanueva, 4

Doctor Gradaille
CONSULTA de la VISTA
Cantón Grande, 13, pral. *Horas de 10 á 12 m.*

EL GAITERO
Es la marca de *SIDRA-CHAMPAGNE*, que mayor consumo tiene en España y en el extranjero.

Telegramas

De política

MADRID 28

Felicitaciones

El general Luque está siendo visitadísimo y felicitado con motivo de celebrar hoy su fiesta onomástica.

Igualmente está siendo felicitado su hijo y secretario particular, que también está de días.

El ministro de Marina

De mañana á pasado llegará á Madrid el ministro de Marina.

La actitud de Moret

Un exministro, íntimo de Moret, ha declarado que este se halla al lado del Sr. Canalejas para esterilizar las conjuras que surgieran contra la situación liberal.

Para traer á los ministros

Salió para San Sebastián el *breack* de obras públicas para conducir á Madrid á los ministros.

Comentando un viaje.—¿Habrá crisis?

Dice *La Epoca* que ha originado muchos comentarios el viaje que hizo á Bilbao el secretario particular del Sr. Canalejas para conferenciar con el ministro de Marina.

Relaciónalo con la variación introducida en el viaje regio.

Cree que algo hay que no aparece en la superficie.

Contribuye á arraigar esta creencia el hecho de anticiparse el Consejo de ministros y que éste se celebre en Madrid.

El mismo periódico acoge los rumores de que habrá crisis.

Indica que unos creen que saldrá el Sr. Pidal y otros que entrará en Gracia y Justicia el Sr. Aldecoa.

Añade que no se precisan cambios de ministros, sino que haya un Gobierno robusto.

Prensa oficial

MADRID 28.

La Gaceta

Publica las disposiciones siguientes:

Aumentando la consignación para la indemnización por obras nuevas á la división hidráulica del Duero y otras de escaso interés.

De Valencia

MADRID 28.

Una escuadra inglesa

En los primeros días de Septiembre llegará á Valencia la escuadra inglesa del Mediterráneo.

Aplech carlista

Los carlistas preparan un *aplech* en el santuario de Masamagreal con motivo de la bendición de la bandera.

Asistirán los correligionarios de la región.

Hablarán entre otros D. Daimacio Iglesias y el jefe regional Sr. Simó.

De Barcelona

MADRID 28.

El «aplech» de Monistrol

Concédese importancia al *aplech* de Monistrol.

El *raquelé* de Barcelona exhibía la bandera que llevó cuando los sucesos de San Feliú de Llobregat.

El Correo Catalán, órgano de los carlistas, dice que los radicales buscan una jornada de sangre, pero los carlistas la harán sonada.

Resumen de la prensa

MADRID 28.

El País

Imiten los republicanos—dice—el ejemplo de los de Málaga, donde están unidos los de todos los matices, formando una fuerza que se ha apoderado del Municipio y envía á las Cortes dos diputados.

En otras poblaciones también están unidos, pero desligados de todo centro directivo de Madrid, y así, trabajando todos aisladamente, no harán la república española.

La Mañana

Los republicanos que abominan de la pena de muerte, deben predicar con el ejemplo, empezando ellos por proscribirla.

Abolicionistas eran los que hirieron á Cambó en Hostafranch; lo era Morral; lo eran Artal y Posa, y lo son los jóvenes rebeldes que van á los mitins armados hasta los dientes.

Comiencen los republicanos aboliéndola.

El Debate

La agresión del Quart demuestra que el Gobierno, por hacer demasiado caso á los republicanos, está comprometiendo nuestra seguridad en Africa.

Se precisa una represión inmediata y enérgica.

Nada importa que el republicanismo se oponga.

Ha llegado la hora de saber quienes hablan de la prosperidad de España por hablar, y quienes por patriotismo verdadero.

De Portugal

MADRID 28.

Los corchotaponeros amenazados

Comunican de Lisboa que los corchotaponeros de Almada siguen quejándose por la situación insostenible que les han creado los carbonarios con sus amenazas.

En todo el distrito corchero es general la huelga.

Campesinos en huelga

En Moita, caserío cercano á Lisboa, se han declarado en huelga 3.000 obreros campesinos.

Los cargadores de Lisboa

Continúan en huelga los obreros cargadores del puerto de Lisboa.

Habla Canalejas

MADRID 28.

El viaje del rey

Hablando con los periodistas, encomió el viaje del rey á Bilbao, con el cual le han demostrado su adhesión y cariño todas las clases sociales.

Añadió que la reina ha sentido no ir á Bilbao, porque aunque está mejorada sigue algo indispuesta.

No hay que alarmarse

Agregó que no hay ningún motivo para alarmarse.

En España no ha ocurrido ningún caso de cólera y en Melilla no se han registrado nuevas agresiones.

Al contrario—agregó—continúan las adhesiones de los moros amigos.

La última agresión fué un acto de bandolerismo.

El regreso del rey

Anunció que D. Alfonso regresará de Bilbao á las siete de la tarde.

El Consejo de ministros

El día 30 vendrá el Sr. Gasset, y en el tren expreso del mismo día marcharán el rey y los ministros á Madrid para celebrar allí un Consejo el día 31.

Visitas

El presidente del Tribunal Supremo visitó al Sr. Canalejas para hablarle del discurso de apertura de los Tribunales.

El jefe del Gobierno subió á Miramar para saludar á las reinas.

Al regresar conferenció con el Sr. García Prieto en el ministerio de jornada.

De Bilbao

MADRID 28.

El regreso del rey

En vista de que la reina Victoria no va á Bilbao, D. Alfonso modificó el programa que tenía trazado.

Esta tarde regresará á San Sebastián.

Noticias para D. Alfonso

Ha sido muy comentado el viaje que D. Práxedes Zancada hizo á Bilbao, para comunicar al rey algunas noticias que le dió el Sr. Canalejas.

Créese que están relacionadas con la agresión de Melilla y con la cuestión internacional.

Mitin obrero

En Portugalete celebróse un mitin organizado por los obreros de Sestao.

Hablaron varios oradores, protestando contra las detenciones hechas en la fábrica La Vizcaya.

Una manifestación

Esta mañana celebróse en Sestao una manifestación para pedir que se eviten las desgracias que ocasionan los tranvías.

Minero muerto

A consecuencia de la explosión de un barreno falleció en la mina *Paquita* el obrero Hilario Rodríguez.

Un loco furioso

En Ortuella un demente agredió á hachazos á su madre, causándole varias heridas.

También hirió á un miñón que iba á detenerle.

Carro apedreado

Frente á Harino un grupo de huelguistas carreteros apedreó un carro que conducía varias mercancías.

Uno de los carreteros disparó dos tiros de revólver sin herir á nadie.

Las regatas

A las diez de la mañana desembarcó el rey del *Giralda*, trasladándose al *Hispania* con el cual tomó parte en las regatas.

Estas resultaron brillantes.

La mar estaba bella y soplaba una suave brisa.

Disputóse la copa del Cantábrico ganando el *Hispania* la regata de balandros de quince metros.

El segundo obtúvolo el *Tuiga*, del duque de Medinaceli.

De Marina

MADRID 28

La muerte de un contramaestre

El comandante general del Apostadero de Cartagena dice que el contramaestre Antonio Couceiro falleció á consecuencia de haberse caído al saltar de una á otra balsa.

Costó mucho trabajo extraerle del agua.

El «Río de la Plata»

Fondeó en Larache el crucero *Río de la Plata*.

El «Almirante Lobo»

Salió de Larache para Cádiz el transporte *Almirante Lobo* conduciendo las fuerzas de desembarco del *Pelayo* y del *Cataluña* que habían quedado en Africa.

El conflicto franco-alemán

MADRID 28.

Cuando se reanudarán las conversaciones

Por referencias de carácter oficial sábese que hasta después del miércoles no se reanudarán en Berlín las conferencias entre Cambon y Kinderlen.

Informaciones y comentarios

Sigue creyéndose que el jueves reanudarán sus conversaciones Kinderlen y Cambón.

En los centros diplomáticos no conceden la menor importancia á las informaciones y comentarios de la prensa acerca de la cuestión franco-alemana.

Juicios del representante ruso en Tánger

Un periódico de Berlín publica una carta de Tánger con una interviú celebrada con el ministro de Rusia en aquella ciudad.

Dice que Rusia no tiene intereses en Marruecos.

Mi puesto — agrega — que está ocupado hace años por el cónsul, tiene por sola finalidad la observación política.

Soy optimista en esta cuestión, sin ver motivo de inquietud.

A mi juicio la cuestión terminará satisfactoriamente.

La intervención de Schoen indica que Alemania está animada de las mejores intenciones.

El Gobierno francés desea salir de la situación indecisa, contribuyendo á ello con las notas que comunicará Cambon.

El plan francés

Persona que merece entero crédito dice que para el caso de desavenencia con Alemania, Francia tiene aprobado ya su plan.

Enviaría incontinenti una escuadra á Agadir, á fin de mantener el orden en la región de su esfera oficial.

Intranquilidad en Bélgica

Comunican de Bruselas que en todo el reino se advierte cierta inquietud por el conflicto franco-alemán.

Creen que si Alemania llevara la peor parte se apoderaría de Escalda y Amberes, lo cual equivale á la desaparición de la nacionalidad belga.

Abrígase este temor porque hace tiempo que los pangermanistas vienen proclamando tal ocupación.

Renace la tranquilidad

Después de las últimas sacudidas habidas en la Bolsa de Berlín ha vuelto la corriente optimista, que va abriéndose paso entre los berlineses.

La epidemia colérica

MADRID 28.

Los casos de Riera

El doctor Bajarano no ha enviado nuevas noticias.

Dice el Sr. Barroso que no debe ocurrir novedad cuando aquél nada dice.

Casos sospechosos en Valladolid

Telegrafían de Valladolid que en el pueblo de Vecilla de Valderaduey, en aquella provincia, se han registrado algunos casos sospechosos que produjeron gran alarma.

Posteriormente se supo que los enfermos lo están de cólicos producidos por el abuso de las hortalizas.

El fallecimiento de una señora que padecía una complicación cardíaca fué causa de que se produjese la alarma.

Realizada una inspección sanitaria comprobóse que actualmente sólo hay un caso de cólico.

En Trieste

Según los datos oficiales hubo ayer en Trieste un nuevo caso de cólera.

En Túnez

El 26 registráronse en Túnez nueve casos seguidos de defunción.

FOLLETÓN DE «EL NOROESTE» (16)

EL HIJO DEL DIABLO

NOVELA ESCRITA POR

PAUL FEVAL

Gertrudis pronunció fuertemente acentuadas, aunque en voz baja, estas palabras.

Hans vaciló entre soltar la carcajada ó dar cabida en su imaginación á un vago presentimiento de terror.

El paje era del país, y si bien poseía suficiente fuerza de voluntad para combatir la superstición, ésta á veces penetraba en su seno, sin embargo de que en otra ocasión se vengase de su debilidad.

Aquella noche, después de algunos momentos de lucha, vencía la credulidad á la razón: sentía, á despecho suyo, la influencia de aquella atmófera lúgubre y funeral que llenaba los ámbitos de la vieja estancia, y un estremecimiento convulsivo recorría todos sus miembros; su alegre rostro, tan próximo antes á sonreirse, se alargó con inquietud sobre el cuello, y bajando la voz misteriosa é involuntariamente, exclamó:

—¡Los has visto, Gertrudis!

—Sí; los he visto—dijo la joven.

—¿Cuándo?

—Hoy hace justamente nueve meses. Era noche en todo parecida á ésta, solo que hacía más frío, porque nos hallábamos en el rigor del invierno, y el viento del Norte arrojaba grandes torbellinos de nieve sobre los pintados vidrios. La condesa Margarita estaba, como ahora, acostada en su lecho, porque los elixires del doctor Mira la habían puesto enferma. Lo mismo que hace poco, también resonó un golpe en la verja exterior. Momentos después entró un viajero y nadie le conocía entre la gente del castillo. Venía envuelto en una gran capa negra; su rostro era noble y orgulloso y estaba embellecido por los rizos de sus cabellos.

Cuando entró, Margarita lanzó un grito; no sé si aquel grito fué de alegría ó de dolor.

Se sentó el extranjero y cenó en la mesa de Gunther, retirándose después á la habitación que le fué destinada por Zachœus Nesmer.

Nunca he dicho á nadie estas cosas, mi querido Hans, y no las diré más que á tí, que has jurado ser mi esposo...

Este es el gran secreto de mi querida y doliente señora, por quien daría mi vida y tal vez nuestro amor.

Hans tomó la mano de Gertrudis y la besó con emoción, exclamando:

—Me haces muy dichoso, Gertrudis, al permitirme leer en el fondo de tú corazón. ¡Ama á la condesa Margarita!... ¡Amala más que á mí!... ¡Y antes que á mí!... Es la hija del noble conde Ulrico... es la hermana de los tres desheredados, á quienes quisiera ver poderosos aún á costa de toda mi sangre.

—¿Tanto los amas?—dijo la joven sonriendo. Porque en este caso estoy segura de que en nada te ofenderá el cariño ardiente que profeso á mi buena señora. Escúchame con atención y tal vez llegarás á comprender lo que á mí no me ha sido fácil conocebir.

Era media noche, poco más ó menos; estaba yo acostada en el gabinete cuya puerta se halla detrás de mí, y con la tormenta me pareció oir varias voces imperceptibles y extraños rumores en el cuarto de mi ama, y creí era ella, que se agitaba en su sueño, revolviéndose en su lecho.

¿Ves esa pequeña puerta, Hans?

Hans hizo una señal afirmativa.

Gertrudis señaló con el dedo la puerta del oratorio; tomaron sus mejillas una palidez mortal, y su voz era levemente ronca.

Después, hablando consigo misma, continuó:

—Esa puerta se comunica con el oratorio de la condesa, el cual tiene salida á una escalera secreta que dirige á un patio, pero este patio no la tiene.

Empezaba yo á dormirme á pesar de la tormenta y aquel extraño rumor, cuando repentinamente hirió mis oídos un choque que me hizo sentar en mi lecho.

Aquel choque parecía ser igual al producido por una puerta que se abría con violencia muy cerca de mí.

Me lancé fuera de la cama y de un salto penetré en la sala en que ahora estamos y que se hallaba á la sazón débilmente alumbrada por una lámpara de noche.

Oye lo que ví.

La condesa Margarita, pálida aún por la fatiga de los padecimientos de aquel día, dejaba caer sobre la almohada su linda cabeza en medio de sus rubios y esparcidos cabellos.

Estaba sintiendo el narcótico efecto de un brebaje que la habían suministrado la víspera de orden del doctor Mira, y parecía dormir profundamente.

El extranjero que había llegado al castillo estaba entre las dos con la cara descubierta; su negra capa yacía tendida á los pies, y una de las rodillas se apoyaba en el lecho de la condesa...

Allí permaneció inmóvil como si un rayo le hubiese arrebatado el ser en aquella posición, y sus miradas se fijaron con una especie de concentrado estupor en la pequeña puerta del oratorio.

Mis ojos siguieron los suyos... Hans, te juro por mi propia vida que digo la verdad.

Los tres hombres rojos estaba en pie sobre el umbral.

El paje no pudo menos de volver la cabeza hacia aquella misteriosa puerta: había en su expresión cierta especie de desconfianza, pero se notaba evidentemente la imperiosa señal de un interés vivamente excitado.

—No había sido el extranjero quien me había despertado—prosiguió Gertrudis—sino el ruído de la puerta abierta con violencia por los tres hombres rojos.

Hans la interrumpió.

—¿Y por qué señal pudiste conocerlos?

—Los estaba viendo como te estoy viendo en este momento—contestó la joven—mis ojos no se turbaron hasta después... A menos que la emoción de aquella hora no me hubiese cegado, puedo afirmar ante Dios que allí había tres hombres vestidos con trajes de color de escarlata, cuyos rostros se escondían bajo capuchas encarnadas como el color de las llamas del infierno.

—Pero ¿y aquel extranjero?—repuso el paje.

Gertrudis prosiguió:

—Cada uno de aquellos tres hombres tenía en la mano una larga espada, cuya hoja despedía sombrías chispas al vacilante fulgor de la lámpara; los tres tenían la misma estatura ó la misma apariencia y semejanza.

Su inmovilidad duraría algunos segundos, cuyo espacio me pareció tan largo como el de una hora.

Yo permanecía en pie en este mismo sitio en que estamos ahora, inmóvil, aterrada é incapaz de movimiento.

Los débiles rayos de la lámpara apenas llegaban hasta mí, por cuyo motivo creo que aquellos hombres no me veían.

Dos de los rojos mancebos se movieron á un mismo tiempo como para adelantarse hasta el centro de la sala, pero el tercero les detuvo con imperioso ademán.

Tomó la espada de uno de los dos y dió algunos pasos al encuentro del extranjero.

Este dejó por fin la posición en que había sido sorprendido por la llegada de los tres hombres rojos, y envolviendo su capa en el brazo izquierdo, vino también á colocarse en el centro de la sala.

El hombre rojo tiró en aquel momento hacia atrás su capuchón...

—¿Permitirá Dios que los demonios tomen la figura de los ángeles?...

Aquél era un hermoso joven de ancha y despejada frente, adornada de cabellos tan negros como el ébano, teniendo en su labio la más amarga sonrisa, producida por la ardiente cólera que le dominaba.

Entregó al extraniero una de las espadas. Se chocaron sus aceros, y solo sus golpes interrumpieron aquel silencio, porque ni una palabra se pronunció.

La condesa Margarita continuaba en su profundo sueño.

Entonces ví los ágilesa ceros describir centelleantes curvas en el espacio, y poco después oí el golpe seco de una de las hojas que penetraba en el pecho de uno de los combatientes. ¡El extranjero cayó hacia atrás lanzando un grito desgarrador!

2009 Ministerio de Cultura

Los enfermos de Riera

Comunica el gobernador de Tarragona que todos los enfermos de Riera siguen mejorando.

Hoy fueron dados de alta once de ellos.

Otros casos sospechosos

En Vendrell se han registrado dos casos sospechosos.

En San Vicente siguen sin novedad.

Las visitas de inspección

Los inspectores de Sanidad han salido para Brasiera (Tarragona) donde han ocurrido algunos casos de fiebre tifoidea.

El doctor Bejarano marchó á Villanueva y Geltrú.

El gobernador de Alicante ha salido para visitar varios pueblos de la provincia, á fin de cerciorarse del estado sanitario.

En San Petersburgo

En los últimos días registráronse 134 casos de cólera y 57 defunciones.

De San Sebastián

MADRID 28.

Conferencias diplomáticas

Esta mañana conferenció el Sr. García Prieto con los embajadores de Rusia é Inglaterra, con el encargado de Negocios de Alemania y con el ministro del Japón.

El rey y el presidente

D. Alfonso y el Sr. Canalejas están en frecuente comunicación telegráfica y telefónica.

El regreso del rey

El monarca llegará á San Sebastián entre nueve y diez de la noche.

El anunciado Consejo

Todavía no se conoce con exactitud el día en que se celebrará en Madrid el anunciado Consejo de ministros.

Noticias de Melilla

Espérase que mañana habrá noticias satisfacterias de Melilla, por haberse castigado duramente á las cabilas del Quert.

Cuando se celebrará el Consejo de ministros

El Sr. Canalejas saldrá de San Sebastián para Madrid en el segundo expreso del día 30.

El 31 celebraráse en Madrid el Consejo de ministros.

Es probable que en el mismo tren vaya el rey, si no marcha en el primer expreso del mismo día.

El viaje de Zancada

El secretario particular del Sr. Canalejas dice que se ha dado á su viaje á Bilbao una importancia que no ha tenido, pues él tenía el propósito de pasar el día en Bilbao y el Sr. Canalejas aprovechó la ocasión para enviar algunos pliegos y telegramas al Sr. Pidal.

El rey de regreso

Sábese que D. Alfonso ha salido de Bilbao en el *Giralda* á las 3'35 con dirección á San Sebastián.

Dicen las referencias oficiales que la despedida hecha al monarca fué muy entusiasta.

Escoltan al *Giralda* el *Reina Regente*, el *Proserpina* y el torpedero número 1.

Como el *Giralda* navega favorecido por la corriente se calcula que llegará á San Sebastián en las primeras horas de la noche.

El Sr. Mellado.—Varias conferencias

El Sr. Canalejas invitó á comer al exministro Sr. Mellado, que esta noche marcha á Madrid.

Por la tarde conferenció el jefe del Gobierno con el presidente del Consejo de Estado Sr. Gullón y con el embajador de España en el Quirinal, marqués de Valdeterrazo.

El Sr. Cobián

Mañana marcha á Madrid el Sr. Cobián para presidir una importante reunión del Consejo de administración del Banco de España.

El problema marroquí

MADRID 28.

El Sultán á Rabat

Dícese que en breve saldrá de Fez para Rabat el Sultán de Marruecos.

Añádese que no se advierten ahora preparativos por estar dispuesto todo desde el mes de Enero.

En Fez quedarán, además de la guarnición y de las mehalias, 2.000 franceses con la suficiente artillería, mandados por el general Dalbier.

Para dar explicaciones

Anúnciase la llegada del Krioy á Tánger, para presentar sus excusas al representante de Alemania por la reciente prisión de un súbdito alemán.

Nuevo cementerio

Reunióse el cuerpo consular residente en Tánger, acordando la construcción de un nuevo cementerio.

Moros bautizados

En la iglesia de los Remedios, de Ceuta, fueron bautizados hoy dos moros de Anghera.

Los apadrinó el alcalde.

LA AGRESIÓN DE LOS MOROS

No ocurre novedad

El Sr. Barroso estuvo en el ministerio de la Guerra, donde el general Luque le dijo que no ocurría novedad en Melilla.

Los partes de aquella plaza acusan tranquilidad completa.

Cree el ministro de la Guerra que las hogueras que se vieron estos días ó no tenían por objeto convocar á los moros ó éstos no han respondido al llamamiento, puesto que no se ha notado ninguna alteración, reinando completa tranquilidad en las inmediaciones del Quert.

Desmintiendo una información

En el ministerio de la Guerra desmienten el telegrama de Ceuta publicado por el periódico *La Mañana* refiriendo el combate librado el jueves entre moros y españoles en el campo de Melilla.

Igualmente desmienten que hubiesen resultado heridos algunos oficiales.

Noticias diversas

MADRID 28.

Guardias civiles ahogados

Telegrafía el comandante del puesto de la guardia civil de Castilla (Sevilla) que en la noche del 26 al 27 aparecieron ahogados en el río Guadiana, en el sitio conocido por Vega de Herrera, los guardias civiles Papielo y Doroteo Díaz.

Ambos cadáveres fueron extraídos con todo su correaje completo y los fusiles.

Ignórase el paradero del cabo y su armamento, cr-yéndose que también ha perecido ahogado.

Hallazgo de otro cadáver

Nuevos despachos de Sevilla dan cuenta de haber sido hallado el cadáver del cabo de la guardia civil Carnedeca.

El fusil no se encontró.

Un naufragio

El agente consular de Francia en Ciudadela recibió una carta que fué encontrada en una botella arrojada por el mar á una playa próxima

Dice que el día 1.º de Julio naufragó el buque *San Bartolomé*, con toda su tripulación.

Liberales y carlistas

Durante la representación de *La gatita blanca* en el teatro del pueblo de Ontenlente, surgió una colisión entre liberales y carlistas.

El general Ramos

Hoy marchó á Alemania el general Ramos, segundo jefe del Estado Mayor Central, que va especialmente invitado por el emperador Guillermo para asistir á las próximas grandes maniobras del ejército alemán.

De Málaga

MADRID 28

Una huelga

Los obreros del muelle de Málaga han abandonado el trabajo, quedando paralizadas las operaciones de carga y descarga de los buques surtos en el puerto.

Solo se trabaja para los correos de Melilla y Valencia, en los que se hallan ocupados esquirols.

Los huelguistas se pasean por las calles en actitud pacífica.

Reclamando auxilio.—Una reunión

Una comisión de patronos visitó al gobernador reclamando auxilio, pues pretenden entenderse con los esquirols ya que los obreros han roto los pactos que existían

A las dos de la tarde reuniéronse los representantes de los patronos y de los obreros para ver de llegar á un arreglo.

Extranjero

MADRID 28.

El cuadro de «La Gioconda»

Telegrafían de Cherburgo que la policía telegrafió á la Dirección de seguridad, comunicando que en el trasatlántico *Kaiser Wilhem II*, que salió con rumbo á Nueva York, embarcaron dos viajeros que llevaban un cuadro de dimensiones parecidas al de *La Gioconda*.

Vapores embargados por conducir armas

Afirma el *Daily Mail* que los vapores *Arizona* y *Queen* fueron embargados en Barrow por conducir armas.

Estas no iban destinadas á los portugueses sinó á una república sudamericana.

Créese que las compró el general Castro para hacer la revolución en Venezuela.

Nuestras relaciones con el Vaticano

Telegrafían de Roma que durante la recepción semanal del cuerpo diplomático en el Vaticano, celebró el cardenal Merry del Val una extensa conferencia con nuestro representante marqués de González.

El mismo cardenal recibió una larguísima carta del Nuncio en Madrid, relatando sus conversaciones con diversas personalidades de la Corte.

De esta carta dedúcense impresiones muy pesimistas.

Hay la creencia de que el Sr. Navarro Reverter lleva instrucciones conciliadoras y aceptables para el Vaticano.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 28

4 por 100 interior	84'20
Idem fin corriente firme	84'17
5 por 100 amortizable	101 05
4 por 100 amortizable	000'00
Acciones	
Banco de España	449'00
Compañía Arrendataria de Tabacos	299'00
Río de la Plata	502'00
Cédulas Banco Hipotecario, 5 por 100	103'25
Cambios	
París, vista	8'60
Londres, vista	27 40
Bolsa de París	
Exterior español	80'.0
3 por 100 francés	00'00
Nortes	00'00
Azucareras	
Preferentes	40'50
Ordinarias	00'00
Obligaciones	00'00

Ultima hora

Habla Barroso.—En Melilla.—Una huelga.—El próximo Consejo.—Nada de crisis.

MADRID 28.

Esta madrugada díjonos el Sr. Barroso que nada nuevo había de Melilla.

Las impresiones del Gobierno son buenas y se espera que no se repetirán las agresiones.

Manifestó que en Oviedo se declararon en huelga los obreros de la fábrica de Turón, cerca de Mieres.

Dijo que antes del Consejo que presidirá el rey se reunirán en Consejillo.

Anunció que el miércoles regresará el doctor Bejarano.

Rogó que se desmintiesen los telegramas de algunos corresponsales afirmando que se habían registrado cuarenta casos sospechosos en un pueblo de Zaragoza.

Respecto al interés que ha despertado el próximo Consejo de ministros, el Sr. Barroso le ha quitado importancia, diciendo que será ordinario y que se debe al deseo del rey de cumplir sus deberes, estimando más respetuoso celebrarlo en Madrid.

Ocúpase el ministro estos días en la preparación de varios expedientes, en los preparativos para la reapertura de las Cortes y de las elecciones municipales.

Negó los rumores de crisis.

No obstante las manifestaciones de Barroso, en los círculos políticos sigue concediéndose importancia al próximo Consejo, sobre todo por lo que respecta á la cuestión económica y á la situación en que se halla el Ayuntamiento de Madrid.

El rey en San Sebastián

A las ocho menos cuarto de la noche desembarcó el rey en San Sebastián.

Acompañado de los Sres. Pidal y Canalejas marchó al Palacio de Miramar.

NOTAS UTILES

Cultos.

Las cofradías del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita á la Virgen de la Saleta, en Santiago.

REAL É INSIGNE IGLESIA COLEGIATA.—El próximo jueves 31 del actual se dará principio á la novena de la Santísima Virgen del Portal; todos los días, á las siete y media de la mañana, se celebrará la santa misa, y por la tarde, al toque de oraciones, la novena y salve cantada.

El último día, á las once, se celebrará la misa solemne.

SANTOS DE MAÑANA.—Santa Rosa de Lima, San Celedonio y San Emeterio

Registro civil.

Días 27 y 28.—Nacimientos: Enrique López Ripoll y Luís Cuenca Estevas.

Defunciones: Dolores García Baleigo, 3 meses (atrepsia); Esteban Buzón Fernos, 68 años (insuficiencia mitral); Amalia Deus Mejuto, un mes (erisipela); Rosa Rey Seoane, 76 años (debilidad senil); Carmen Conde Rey, 26 años (tuberculosis pulmonar), y Manuel Sánchez Rodríguez, 3 meses (meningitis)

Matrimonios: ninguno.

Trenes que salen.

Correo á Madrid, á las 9'00 de la mañana.
Tranvía á Curtis, á las 9'28 id.
Rápido á Madrid, á las 11'30 id.
Tranvía á Curtis, á las 4'06 de la tarde.
Tranvía á Betanzos, á las 6'36 id.
Mixto á Madrid, á las 7'47 id.
(El rápido sólo los martes, jueves y sábados.)
Coche-cama en el correo diariamente.

Vapores del Ferrol.

Salida.—Ambooge, á las 4 de la tarde.
Llegada.—Ambooge, á las 10'30 de la mañana.

Trenes que llegan.

Mercancías de Betanzos, á las 7'56 de la mañana.
Tranvía de Betanzos, á las 8'50 id.
Mixto de Madrid, á las 11'23 id.
Rápido de Madrid, á las 11'59 id.
Tranvía de Curtis, á las 2'56 de la tarde.
Correo de Madrid, á las 3'35 id.
Tranvía de Curtis, á las 8'40 de la noche.
Mensajerías de Madrid, á las 10'09.
(El rápido sólo los lunes, miércoles y viernes.)

¡Herniados, Quebrados!

Visitar siempre el soberbio

Gabinete Ortopédico de la Droguería Central de

Emilio Rey Sanchez

Único establecimiento en Galicia

SAN ANDRES, 119, piso 1.º—LA CORUNA

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente á las 8 de la mañana y á las 12.

Para Corcubión, á las 8 de la mañana.

Para Puenteceso, Buño y Carballo, á las 3 de la tarde.

Para Sada, á las 7 de la mañana y á las 6 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, á la una de la tarde, y los días impares otro á las 8 de la tarde.

De Corcubión, á las 4 de la tarde.

De Puenteceso, Buño y Carballo, á las 10 de la mañana.

De Sada, á las 8 y 1/2 de la mañana y á las 7 de la tarde.

Servicio de correos.

Entradas: Correo de Santiago, 4'30 tarde; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corcubión, 11'45 mañana; mixto de Madrid, 11'53 mañana, y exprés de Madrid, 4'05 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 7'45 mañana; de Ferrol, 2'30 tarde; de Corcubión, 7'45 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8'45 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10'30 mañana á 12'30 tarde y de 1'30 á 3'30 tarde. Certificados, de 7 á 8 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10'30 á 12 para Ferrol, y de 1'30 á 3'30 tarde para todas las líneas.

Reclamaciones: De 10'30 mañana á 12'30 tarde.

Valores declarados: De 10'30 mañana á 12'30 tarde y de 1'30 á 3'30 tarde.

Paquetes postales: De 10'30 mañana á 12'30 tarde.

Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará éste durante 15 minutos terminando seguidamente este servicio.

Salidas de carteros: A las 8 de la mañana y á la 1 y 5'30 tarde.

Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, á las 5'20 de la tarde y á las 7 de la noche.

NOTA.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, á mano y con la correspondiente factura, de 7'45 á 8'45 de la mañana; de 2'30 á 3 de la tarde, y de 5 á 6'45 de la misma.

Llegada y salida de coches.

Salidas.—Para Santiago la Ferrocarilana á las 7'30 y 12'30 de la mañana y á las 5 de la tarde.

La competencia á las 7 de la tarde en días alternos.

Para Corcubión á las 8 de la tarde; para Carballo á las 12 de la mañana.

Llegadas.—De Santiago la Ferrocarrilana de 6 á 6'30 de la mañana y de 7 á 7'30 de la tarde.

La competencia, en días alternos, á las 6 de la mañana.

De Corcubión á las 10,30 de la mañana.

De Carballo á la 1'30 de la tarde.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

DE TOROS

Ayer por la tarde mataron el toro que fué retirado al corral y hoy se expenderá la carne de él en la misma Plaza de Toros.

«A ELÉCTRICA».

Non hay festa no rueiro
un día de foliada
donde unha moza rachada
non faga honor a ó gaiteiro
E o mociño de polaina
que diga caladamente
catro cousas cando baila
á moza; é cousa corriente.
E cando ó gaiteiro acaba
vay co a moza aturuxando
outras veces vay cantando
si non vay pelando á pava.
Si leva un farol de gas
dos que eu vendo cada dia
á moza mellor iria
pero non iba ó rapaz.

REAL, 51.

Laureano Martínez y Hermano Marina, 17 - bajo.—*Corredores de Comercio y Agentes de Negocios.*—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes á ambas profesiones.

Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes.

Administradores de fincas.

Compran *Créditos de Ultramar* ó se encargan de su cobro.

Intervención de operaciones en el Banco de España

JOHN MILLER & C.º

24, Chapel Street, *LIVERPOOL*

Artículos de saneamiento de LOZA perfeccionada y GRES fino superior.

Exposición y venta exclusiva de los artículos de esta acreditada casa.

Amenedo y Hermano, Estrella, 8.—La Coruña.

Cemento Portland Tudela de Veguin, es el mejor Cemento conocido, como lo demuestra el que se haya empleado en el pavimento de los Cantones y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena.

VENDEDORES *exclusivos para la Coruña*

Amenedo y Hermano

ESTRELLA, 8

Representante general

Antonio Bugía, Urzáiz, 32.—VIGO

José Barbeito, Médico Cirujano.—Consulta de 12 á 2.—Riego de Agua, 12-3.º.

MARCOS PARA CUADROS

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la **Fábrica de Puig.**

Río de la Plata

PRECIO FIJO

JUANA DE VEGA, 18 y 20.—ALAMEDA, 17 y 19.

Gran variedad en calzado para señora, cadete, niño y caballero.—Tejidos baratos.

Santiago Nieto García

SAQUERÍO VACÍO USADO

Se compra á buen precio.—**M. Fano,** Riego de Agua 22-2.º.—Coruña.—*Teléfono núm. 276.*

Librería de Eduardo Villardefrancos

Castelar, 28, La Coruña

Grandioso surtido en libros, material y menaje para escuelas.

Inmensas existencias en papeles corrientes, de luces, lápices, plumas, reglas, lacres, tinta y toda clase de objetos de escritorio de uso corriente, lujo y propios para regalo.

Novelas de los principales escritores regionales, nacionales y extranjeros.

Objetos y material para dibujo artístico, figura, paisaje, lineal, de adorno, geométrico, etc.

Leyes y reglamentos de todas clases civiles y administrativos.

Tarjetas postales, construcciones para niños, calcomanías, sellos para colecciones sueltos y en paquetes, albums para los mismos, etc.

Revistas é ilustraciones, periódicos de modas españolas y extranjeras.

Obras de primera y segunda enseñanza y carreras especiales.

Todo lo concerniente al ramo.

Médico Rodríguez

LA CORUÑA

Avenida de Linares Rivas, 2 y 3-1.º, (Garás), frente á los muelles del Muro, á la entrada de la población Consulta á los forasteros de doce y media á dos de la tarde Consulta general para todos, *incluso también forasteros*, de cuatro á ocho de la tarde.

Galo García Baquero, Médico especialista en garganta, nariz y oídos.—Consulta de diez á una.—*Plaza de Orense, 7, segundo.*

Carlos Mosquera

ODONTÓLOGO

Cantón Pequeño; números 4 y 5

Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

Fábrica de Gas y Electricidad

DE LA CORUÑA

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en las Paragüerías de las calles Real, 72 y Fuente de San Andrés, 21.

En la casa de los pájaros, Panaderas, número, 6.—Pájaros extranjeros: recibí remesa con gran variedad de clases y colores; hay periquitos, canarios nuevos cantando, palomas buchonas, loros y pájaros del país Se construyen jergones, telas metálicas, jaulas y enrejados de alambre.

Panaderas, núm. 6.—Casa de los pájaros

Canarios.—Se venden canarios de todas clases y de las mejores razas, con especialidad flautas, de trino de St. Andreasberg y Saifer. Palomas superiores. Se envían á todos los pueblos de España.

San Andrés, 112, tercero

Farmacia. Se vende á plazos; dirigirse al encargado de la misma en San Ciprián (Vivero).

Empresa de OMNIBUS

Alquiler de carruajes de todas clases y automóviles

Calle de Francisco Mariño, 10 y 16

(Al lado de los Automóviles de Santiago)

Teléfono núm. 176

Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.

Servicios especiales á los ferrocarriles de familiares, hasta seis asientos y equipajes que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id. si exceden de este número de asientos ó kilogramos.

Automóviles de alquiler para población y tourismo.

Las personas que necesiten alquilar algún carruaje ó automóvil deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pasarse por las cocheras y garage, y se convencerán que no hay **competencia** posible.

Los avisos se reciben en la cochera, garage ó por teléfono.

Exactitud y formalidad en los servicios

JABON CHIMBO — MARCA REGISTRADA

El mejor elogio de este **JABÓN**, está hecho con las innumerables imitaciones que ha tenido en el corto espacio de *DOS AÑOS* que cuenta de existencia.

Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exactitud en el peso, exíjase siempre la marca **CHIMBO**, estampada en el trozo.

Fabricación especial de la antigua jabonera de

Tapia y Sobrino—BILBAO

Depositarios:

García y Compañía.—CORUÑA.

Academia Preparatoria

para carreras militares, bajo la dirección de los capitanes de Artillería *D. Leoncio de Aspe* y *D. José Aramburu*.

El curso dará principio el 1.º de Septiembre.

Informes: San Andrés, 6 y 8, piso 2.º.

Dr. Gutiérrez Moyano

RAYOS X, MEDICINA, CIRUJÍA.

Consulta de 11 á 1

Sánchez Bregua, 6-3.º

Casa Aux Elegantes

7—Estrecha San Andrés—7

Coruñeses, forasteros Esta CASA recibe lo más chic en sombreros de señora y niño, así como plumas, fantasías, cascos, etc., etc Precios baratísimos.

Visiten esta Casa La que más gusto tiene, la que más barato vende.

En *monederos, echarpes, sombrillas,* la más alta fantasía.

"NUEVA LEALTAD"

Línea regular de coches de La Coruña á Carballo, Corcubión y Puenteceso.

Desde el domingo 6 de Agosto, se amplió la línea de la *Nueva Lealtad*, que hace el servicio de La Coruña á Corcubión, hasta Puenteceso, en días alternos á éste último, y diario como ya lo hace á Corcubión.

Precios: Son tan módicos, que el viajero dada la comodidad de los nuevos coches, no discutirá y tendrá gran gusto en aprovechar esta ocasión para arreglar asuntos en ambos sitios y no perder las fiestas de La Coruña.

Horas

Salida de La Coruña para Puenteceso, 11'30 de la mañana.—Llegada á Carballo, 3'30 de la tarde.—Llegada á Puenteceso, 5 y 1/2 de la tarde.

Salida de Puenteceso, 5'30 de la mañana.—Llegada á Carballo, 7'30.—Llegada á La Coruña, 11'30 de la mañana.

Salida de La Coruña para Corcubión, 6 de la tarde.—Llegada á Carballo, 10 de la noche.—Llegada á Corcubión, 8 de la mañana.

Salida de Corcubión, 6 de la tarde.—Llegada á Carballo, 4 de la mañana.—Llegada á La Coruña, 9 de la mañana.

Administración: **Ruanueva, 3**

A las señoras

En *EL CAPRICHO* acaba de recibirse la más alta fantasía en **bolsas y monederos** capaces de satisfacer el gusto más delicado; los hay de todos los precios y colores. Saldamos como fin de temporada las blusas de encaje y de gasa á precios sin competencia Asimismo *echarpes, corbatas y chorreras.* Liquidación de la bisutería, para dedicarnos de lleno á la mercería y otras novedades.

«EL CAPRICHO» Riego de Agua, 60

Traspaso.—Se hace de una tienda de Ultramarinos, situada en el mejor sitio de la calle de San Andrés, núm. 95. En la misma informarán.

Pablo Alvarado

Oculista

Permanecerá en la Coruña del 5 de Agosto al 5 de Septiembre.

HOTEL EUROPA

Calle de San Andrés.

Carreras militares.—L. PIÑOL, ingeniero militar, prepararía solo dos alumnos en el próximo curso Septiembre-Julio. Detalles: San Agustín, 33, piso 3.º.

"Preparación Militar"

Desde 1.º de Septiembre, bajo la dirección del comandante de Infantería *D. Antonio Permuy*, exprofesor de la Academia del arma, y de preparación y electrotecnia durante doce años en el Colegio de **María Cristina**; y con la cooperación del capitán *don José Permuy*, quien informará en la Cuesta de San Agustín, 13, piso 4.º.

Antigua Academia Preparatoria

para carreras Militares, Correos y Telégrafos

Santa Margarita, 14.—La Coruña.

Como todos los años, esta Academia ha obtenido en el presente brillantísimos resultados. Los alumnos internos están alojados en espaciosas habitaciones, todos con luz y ventilación directa. La casa dispone de hermosa huerta para los recreos.

Las clases dan principio en 1.º de Septiembre.

La correspondencia y pedidos de reglamentos á su director, *D. Miguel Mariño.*

VENTA de la casa núm. 79 de la calle del Orzán. Del precio y condiciones, informarán en la Notaría del **Dr. Viñes**, San Andrés, 30, piso 1.º.

Leyes civiles de España

conforme á los textos oficiales, y cuantas disposiciones se hallan vigentes en materia civil y mercantil, con la jurisprudencia publicada hasta el día por

Medina y Marañón

Novísima edición completamente refundida y considerablemente aumentada.

Un tomo en 8.º menor de 1.500 páginas, encuadernado Precio: 14'50 pesetas.

Librería **ZINCKE**

CANTÓN GRANDE, 27

LA CORUÑA

Dr. F. Paz Amado

Médico Odontólogo

Linares Rivas, 9, pral. - La Coruña

Horas de admisión de clientes: de NUEVE á DOCE y de TRES á SEIS.

Para combatir el Estreñimiento habitual y sus consecuencias

usar las tan renombradas PILDORAS REY

puramente vejetales. Caja, **una** *peseta. En casos de Dispepsia, Dolor de Estómago, Vómitos, Acedias, Gastritis, Diarreas crónicas, Dilatación, etc., los curaréis con el* **Poderoso Tónico reconstituyente digestivo Rey,** *por* **5** *ptas.*

De venta en la **Gran Farmacia Moderna** de Daniel R. Sánchez.—CASTELAR, 18 y 20

2009 Ministerio de Cultura

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía

(S. en C.)

Academia Mercantil

Y COLEGIO DE PRIMERA ENSEÑANZA

Director: D. Joaquín Martín Martínez

Profesor mercantil, abogado y maestro superior

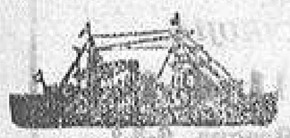
9—FEIJÓO—9

Desde 1.° de Septiembre, se reanudan las clases de primera enseñanza y de preparación para el ingreso en la Escuela Superior de Comercio, y para todas las asignaturas de la Carrera Mercantil en sus tres grados: Preparatorio, Elemental y Superior. Clases prácticas de cálculos mercantiles, Teneduría de libros é idiomas.

Carreras especiales.

Se admiten alumnos internos. Pídanse reglamentos.

The Liverpool Brazil and River Plate



Steam Navigation Company Limited

(LAMPORT & HOLT LINE)

Salidas fijas para *Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.* Directamente, sin tocar en el *Brasil*, saldrá de este puerto el vapor

Veronese el 12 de Septiembre
Romney el 3 de Octubre

que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en tercera clase

Pasaje entero, desde 10 años.	Pesetas	225
Medio pasaje, de 2 á 10 idem.	»	115

Niños menores de 2 años, uno gratis por familia

Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 350

En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario don [illegible]

Lloyd Real Holandés

Compañía de Vapores Correos Rápidos

Próximas salidas de La Coruña para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE	
	Para Brasil	*Para Montevideo y Buenos Aires*
Hollandia . . . . . 9 Septiembre	Ptas. 270'—	Ptas. 250'—
Frisia. . . . . 30 Septiembre	» 270'—	» 250'—

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Los pasajes deben solicitarse con anticipación.

Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente á bordo por cuenta de la Compañía.

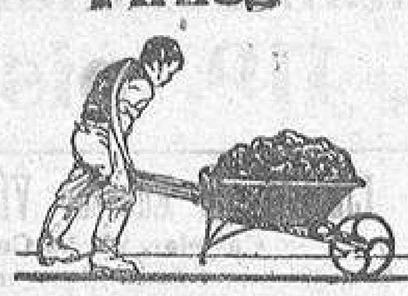
El impuesto es por cuenta del pasajero.

Representante general de la Compañía en España

Raymundo Molina y Couceiro,

Consignatario

La Coruña — Marina, 22. Vigo — Arenal, 16



¿Queréis

Antes GANAR MÁS Ahora

Y TRABAJAR MENOS?

Trabajad

con medios modernos de transporte

Pedir precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis á

ORENSTEIN Y ARTHUR **KOPPEL** MADRID: Paseo de Recoletos, 21. Gijón (Asturias): Marqués de San Esteban, 24.

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS

SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

"Danube" 9 Septbre.
"Nile" 7 Octubre

Precio del pasaje en tercera clase á

Montevideo y Buenos Aires . Pesetas: 230

El impuesto de transporte, Pesetas 5, es por cuenta del pasajero.

Admite pasajeros de 1.ª (nueva categoría) 2.ª y 3.ª clase.

La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Agentes en La Coruña **Rubine é Hijos.**

Tónico-genitales del Dr. Morales

MARCA REGISTRADA

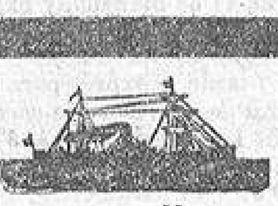
Célebres píldoras para la completa y segura curación de las **enfermedades secretas.**

Cuenta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que la emplean. Principales boticas á 30 reales caja, y se remiten por correo á todas partes.

La correspondencia, *Carretas, 30 Madrid.*

En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

Nelson-Line



Vapores rápidos al Río de la Plata

SALIDAS QUINCENALES FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

VAPORES	DE LA CORUÑA	DE VIGO
Highland Hope	29 de Agosto	30 de Agosto
Highland Harris	12 de Septbre.	13 de Septbre.
Highland Watch	26 de Septbre.	27 de Septbre.
Highland Enterprise	24 de Octubre	25 de Octubre
Highland Heather	7 de Noviembre	8 de Noviembre
Highland Brigade	21 de Noviembre	22 de Noviembre
Highland Hope	5 de Diciembre	6 de Diciembre

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diecicocho días.

PRECIO DEL PASAJE **225 pesetas**

En estos precios está incluído el impuesto de transporte.

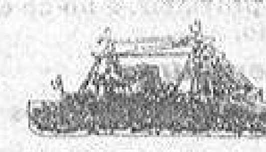
Estos vapores admiten tambien pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á don V. M. Escalera, y en la Coruña, á don Nicandro Fariña.

Cie Gle Trasatlantique



VAPORES-CORREOS FRANCESES

Á GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba — El 20 de cada mes

El 20 de Septiembre el vapor **Montreal**

Á New York — Cada cuatro lunes

El 22 de Septiembre el vapor **Saint Laurent**

Á la Habana y Veracruz — El 23 de cada mes

El 23 de Septiembre el vapor **Espagne**

Á la Habana y Nueva Orleans. — El 25 de cada mes

El 25 de Septiembre el vapor **Louisiane**

Á París, con billete de ferrocarril desde Saint Nazaire

E 26 de Septiembre **La Champagne** (Regreso)

Á la Habana y Veracruz

El 7 de Octubre el vapor **La Navarre**

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á

NICANDRO FARIÑA—La Coruña

Chargeurs Reunis

Línea de la Plata

Directamente para **Montevideo y Buenos Aires** saldrá de la **Coruña** el 28 de Agosto y de **Vigo** el 29 el magnífico vapor

Admite pasajeros de 3.ª clase.

Precios del pasaje. . . . . . *Pesetas* 220'10

El impuesto de transporte será por cuenta del pasajero.

La conducción de los pasajeros y sus equipajes en lanchas de vapor es por cuenta de la Compañía.

Salidas fijas.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia dos días antes de la fecha anunciada para la salida.

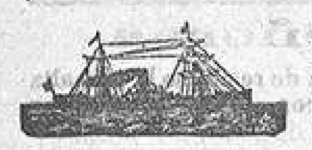
Estos vapores, de reciente construcción, reunen condiciones muy favorables para el pasaje de 3.ª clase.

Para más informes dirigirse á los Agentes generales de la Compañía

Antonio Conde, hijos

Plaza de Orense, 2.—**Coruña.** *Calle de Luis Taboada.*—**Vigo**

Compañía del Pacífico



Vapores correos ingleses para América del Sur

Salidas de la *Coruña* para *Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso* y otros puertos del Pacífico hasta *El Callao*, con escalas alternadas en *Fernambuco, Bahía y Santos.*

Próximas salidas:

			Precios del pasaje en 3.ª clase (Salvo alteración).	
			Para Brasil	*Para Montevideo y Buenos Aires*
Vapor «ORCOMA»	el 31 de	Agosto	Ptas. 255'—	Ptas. 250'—
» «ORIANA»	el 11 de	Septiembre	» 265'—	» 220'—
» «ORISSA»	el 25 de	Septiembre	» 265'—	» 220'—
» «ORTEGA»	el 9 de	Octubre	» 265'—	» 220'—
» «OROPESA»	el 23 de	Octubre	» 265'—	» 220'—

El impuesto de transportes, pesetas *CINCO*, es por cuenta del pasajero.—La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.—Los pasajeros deben presentarse en nuestras Oficinas con dos días de anticipación á la fecha anunciada para la salida

Todos los Vapores correos de esta Compañía son de dos hélices y tienen instalada la Telegrafía sin Hilos sistema **Marconi.**

Compañía del Pacífico y White Star Line

SERVICIO COMBINADO

Salidas de *La Coruña* cada dos viernes, para *La Pallice* (Francia) y *Liverpool.*—Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para *París* (vía La Rochelle Pallice) *Londres* (Vía Liverpool) *New York, Boston, Filadelfia* y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Próximas salidas

Vapor «*ORISSA*» el 1 de Septiembre | Vapor «*ORTEGA*» el 15 de Septiembre | » «*OROPESA*» el 29 de Septiembre

Para más informes dirigirse á los agentes generales de las Compañías *Sobrinos de José Pastor.* Plaza de María Pita núm. 18.—La Coruña

Magnesia aereada antibiliosa

Inventada en 1889 Perfeccionada en 1894

POR EL LICENCIADO

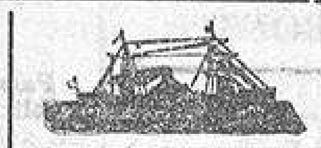
Juan José Márquez

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los aceidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención de la orina, arena de la vejiga, extreñimiento, indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias de cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago é intestinos.

Unica marca registrada de producto en la Isla de Cuba garantizando dicho producto la firma de su propietario don Miguel J. Márquez, puesto con cruz roja en la carátula de su envoltura.

De venta en todas las droguerías y farmacias de España y en esta ciudad en la droguería de [illegible]

Compañía Hamburgues



(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

EDUARDO DEL RIO Y C.ª—*Agentes generales en La Coruña*

CANTON PEQUEÑO, 9 y 10

Próximas salidas

Para la Habana, Veracruz y Tampico

	Precios para la Habana	Precios Para Veracruz
2 Septbre.. Rápido. *Corcovado*.	Ptas. 241'10	Ptas. 255'10
14 Septbre.. Rápido. *Kronprinzesin Cecilie*	» 241'10	» 255'10
2 Octubre . Rápido. *Ipiranga*	» 241'10	» 255'10
12 Octubre . Rápido. *Fuerst Bismarck* . . .	» 241'10	» 255'10

Billete de ferrocarril de La Habana á Santiago de Cuba ptas. 35

Los niños mayores de diez años pagarán **pasaje entero.**—Los de dos á diez años **medio pasaje.**—Los menores de dos años **gratis** uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluídos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

TERCERA DE PREFERENCIA

Los vapores **Ipiranga y Corcovado** tiene magníficas instalaciones de tercera preferente.

Precios de pasaje

A La Habana.	Ptas. 425.—Más 16'10 de impuestos	
A Veracruz y Tampico..	Ptas. 450.—Más 5,10	id.

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta Nota anula las anteriores.

Las Cuatro Estaciones

TEMPORADA DE VERANO DE 1911

Gran sección de Sastrería

Trajes hechos á medida de buena lanilla	40	Ptas
Id. id. id. de lanilla superior	50	»
Id. id. id. de lanilla (estilo inglés).	50	»
Id. id. id. de lanilla Mitto.	60	»
Id. id. id. de lanilla superior (estilo inglés) .	70	»
Guarda-polvos forrados en seda	70	»
Americanas de alpaca.	15	»
Americanas de dril.	6	»

ATENCIÓN

Trajes de dril para niños, á	6	»
Trajes de marinera para niños, á	8	»
Gabanes de dril para viaje y automovilistas, á	12	»

Especialidad en géneros negros para señores Sacerdotes, para Sotanas y Manteos.

Esta Casa tiene un acreditadísimo **cortador** para toda clase de prendas.

Las Cuatro Estaciones

31 RIEGO DE AGUA, 31.—(Al lado del Banco de España)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Montserrat

directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Legazpi

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El 2 de Septiembre saldrá de Liverpool, el 4 de la Coruña y el 13 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

C. de Eizaguirre

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

P. de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Canarias, Fernando Póo

El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona, el vapor

M. L. Villaverde

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: *Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuyo envío, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

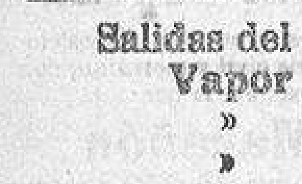
Reina María Cristina

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rijen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

VAPORES CORREOS del Lloyd Norte Alemán de Breme



Salidas del puerto de la Coruña para **Montevideo y Buenos Aires.**

Vapor **Gotha**	el	9	de	Septiembre
» **Eisenach**	el	7	de	Octubre
» **Wittekind**	el	21	de	Octubre
» **Giesse**	el	4	de	Noviembre

Precios en tercera clase. . . . . . . **Pesetas 240**

Todos los vapores de esta línea están dotados de aparatos de Telegrafía sin hilos.

Los impuestos por cuenta de los pasajeros.

Para más informes dirigirse á los Sres. Pablo Meyer y Compañía.—La Coruña

CALLICIDA PIZÁ

Extirpa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso: no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general.—Es económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España.—Muestras gratis. Farmacia y Droguería de **J. Villar**, Real, 82.—La Coruña.

Banco Vitalicio de España

Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida á prima fija

CAPITAL SUSCRIPTO.	Pesetas	15.000,000'00
CAPITAL DESEMBOLSADO.	»	3.750,000'00
RESERVAS en 31 de Diciembre de 1908 comprendidos los reasegurados.	»	26.085,296'77
PAGADO á los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1908. . . .	»	42.266,625'43

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales pagaderos á la muerte del asegurado á un plazo determinado para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.

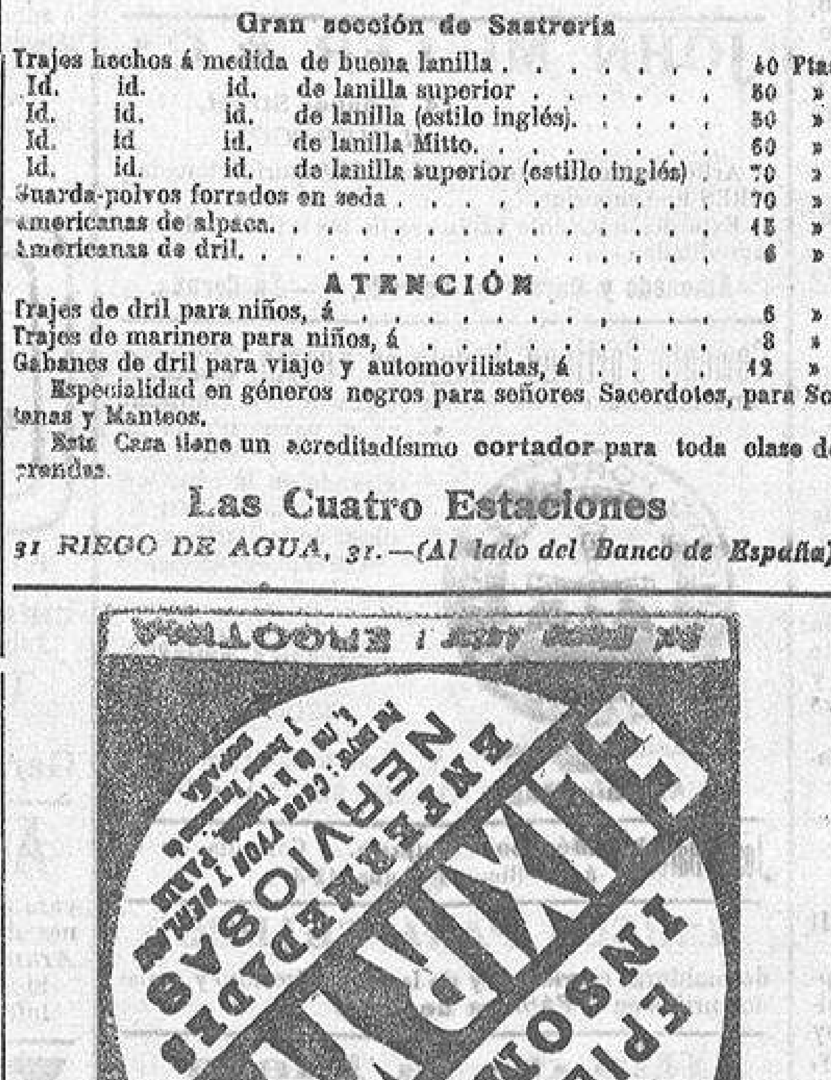
Delegado en la Coruña, don **Dionisio Tejero.**

Inspector regional, **D. R. Pina Rico.**—La Coruña.

Representaciones en toda España

Domicilio social: Rambla Cataluña, 18 y Cortes, 603, **Barcelona.**

Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909



Sellos de caucho

Objetos de escritorio

Y SIEMPRE NOVEDADES EN LA

Papelería LOMBARDERO

36—REAL—36

Tarjetas de visita 1'50 el ciento

La Salud

Casa de Baños

Rubine, 22 (Riazor).—**La Coruña**

Propietario: D. RAMÓN DORREGO

Es la mejor CASA DE BAÑOS instalada en España.

Lo prueba el *DIPLOMA DE HONOR* obtenido en el Concurso Nacional.

Dos médicos de reconocidísimo prestigio prestan servicio gratuitamente á los clientes de la casa.

En ésta no falta ninguno de los más modernos adelantos que se emplean en todos los casos que la ciencia prescribe á los enfermos en el tratamiento hidroterápico, ni ninguna de las comodidades que puede apetecer el más exigente turista.

En amplias habitaciones bañadas de luz solar con excelentes condiciones higiénicas, independientes entre sí y clasificadas en primera y segunda hay 60 pilas de mármol destinadas á agua de mar y dulce á la temperatura deseada, minero termales de Lugo, Carballo, Cuntis, La Toja (con sus sales naturales) Arteijo, Caldas de Reyes, Archena, Molgas, Ledesma, Puente Vierga, etc., etc.; baños medicamentosos de algas, sublimado, gelatinoso, salvado, alcalino, almidón, brea, ácido carbónico (utilísimo en las enfermedades del corazón), etc., etc.

Especialidad en la preparación de baños artificiales, al frente de cuyo servicio se encuentra el competente farmacéutico **D. Julio Morillo.**

En el departamento de duchas se administran éstas de agua de mar ó dulce, fría ó caliente, escocesa, circular, alternada, de vapor, trementinada y minero termales, según las indicaciones y los casos.

Las instalaciones de electroterapia, massage, pulverizaciones é inhalaciones se encuentran en departamentos independientes.

Posee esta casa una espaciosa, limpia y segura playa para los baños de oleaje con elegantes y cómodas casetas.

Desde la preciosa serre que domina un panorama encantador se divisa las frecuentes salidas y entradas de los poderosos trasatlánticos, y á la par que es dicha serre centro de animadas tertulias es punto de vista insuperable para contemplar el desfile de bañistas y paseantes de la concha de Riazor.

Al servicio del Balneario existe un personal escogido de bañeros y bañeras, garantía de seguridad de los nadadores.

Es «La Salud» la casa de baños más concurrida de la población, y sin disputa la más preferida por los innumerables forasteros que á esta ciudad afluyen, huyendo de los calores estivales del centro de España.

Nitrato de Sosa

Es el abono químico de efectos más rápido y visibles para todos los terrenos y cultivos

Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse á

D. Juan Gavilán

Delegado en España de los Productores de Nitrato de Chile

JOVELLANOS, 5, MADRID

2009 Ministerio de Cultura