

ECOS DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

CARTA DE PARIS.

16 de agosto de 1881.

DIRECCION DE LOS GLOBOS AEROSTATICOS POR LA ELECTRICIDAD.

Muchas son las aplicaciones de la electricidad que la especion presenta al mundo científico para su estudio...

La idea anterior se la ha sujerido á Tissandier el perfeccionamiento alcanzado por las máquinas dinamo-eléctricas...

Las primeras experiencias las ha verificado valiéndose de un globo terminado por dos puntas de 350 metros de longitud y 150 de altura...

Se descubrió el efecto una máquina dinamo-eléctrica, sistema Siemens, con hélice de propulsión que imprimía al globo una velocidad de un metro por segundo...

Tissandier ha verificado sus experiencias auxiliado por Hospitalier, persona muy versada en materias de electricidad...

Si esto es así, Tissandier, dispondrá muy pronto de la atmósfera, por lo más los días serenos.

Los motores dinamo-eléctricos tienen dos ventajas sobre las máquinas de vapor, bajo el punto de vista aerostático...

La academia de aerostacion presentada en la galería alta una instalacion muy original.

Entre trofeos y adornos de todas clases, se eleva un globo, cuya barquilla contiene aparatos eléctricos interesantes para los aeronautas.

Tambien se ven algunos objetos regalados por los aficionados á esta clase de viajes, recuerdo el medallón de los célebres hermanos Montgolfier...

El indicador y la brújula de intensidad de combates son otros tantos aparatos destinados á facilitar la invencion de Tissandier.

legas muchas molestias en semejantes giras aéreas.

La academia espone tambien aparatos de gran precision para las observaciones meteorológicas.

En su pabellon un caballero que ostenta un emblema, quizá el distintivo de los académicos, pondera las excelencias de dicha corporacion, de carácter científico, no industrial, el público le escucha, mira al globo, pero este no sube.

LA CATÁSTROFE DE MARSELLA

En los periódicos franceses ayer recibidos, vemos algunos detalles de la espantosa catástrofe ocurrida en la plaza de toros de Marsella por efecto de un hundimiento (y no incendio, como equivocadamente dicen los partes oficiales) que ha llevado el luto á una porcion de familias de aquella localidad.

Segun los diarios franceses, de donde tomamos la noticia, hace poco tiempo habia llegado á Marsella, al frente de su cuadrilla, un torero español, que habia solicitado y obtenido autorizacion para dar algunas corridas de toros.

Construido el circo taurino, capaz para contener 1500 personas, fué señalado el día 15 para celebrar la primera corrida, á pesar de la poca seguridad que ofrecía el local, segun se desprende de la negativa del consal de España...

Restablecido el orden, empezó la corrida, que no ofreció incidente notable alguno hasta la lidia del tercer toro, en que de pronto se sintió un crujido espantoso, que hizo que gran parte del público se lanzase á la arena...

Se acudió á socorrer á los sepultados entre los escombros, y el espectáculo que se presentó á la vista de todos, fué horrible. Multitud de infelices que momentos antes se encontraban alegres y ávidos de presenciar la fiesta, yacían horribilmente destrozados...

La nueva del siniestro corrió rápidamente por toda la poblacion, que se apresuró á mandar los socorros necesarios para salvar á los infelices heridos.

Segun las últimas noticias que vemos en la prensa francesa, el número de muertos se eleva á 20, y á 160 el de los heridos.

El arquitecto de la ciudad, Sr. Panay, se descarta de toda responsabilidad, diciendo que el mandó para inspeccionar el local al inspector señor Lacreuze.

La catástrofe ha sido inmensa, y la

LOS SENTENCIADOS DE YILDIZ-KIOSK.

El 28 de julio último tuvo efecto la partida de los condenados por un complaciente tribunal en la escandalosa causa que ha costado la libertad y costará tal vez la vida á Midhat-bajá.

Al os costados de cada carruaje marchaban tres zapftes, arma al brazo, y al lado de cada portueta iban los guardias del palacio (tuftenkójs). Esta fila de carruajes iba rodeada de gendarmes á caballo.

A uno de los lados de la comitiva marchaba á caballo Hassan-bajá, ayudante de campo del sultan, y al otro lado iba el coronel comandante de la caballeria circasiana.

En el primer carruaje iba sólo Midhat-bajá, llevando en la mano un paquete de libros. El ex-gran visir parecia muy tranquilo, sin que se notara en su fisonomia la menor señal de emocion.

En el carruaje siguiente iba Mahmud Djelaledin-bajá, que habia bajado los cortinillas. En el tercer Neuri-bajá, cuya alterada fisonomia demostraba una estremada angustia.

En el cuarto Fahri Nedjib y Ali-bey, este último hijo de Namyk-bajá.

Fahri parecia sufrir una violenta emocion. En el quinto los dos Mustafás y Hadji Mehmed, los cuales miraban al público con provocativa indiferencia.

En el resto los demás condenados, más ó menos tristes y ocultándose de vez en cuando la cara con sus pañuelos.

En los tres últimos carruajes iban algunos sirvientes de las bajas que seguian á sus amos al destierro; llevaban en las manos voluminosos paquetes conteniendo ropa blanca y diversos objetos pequeños, pero únicamente lo más preciso.

La comitiva marchaba lentamente; atravesando la calzada de Yildiz, descendió la rápida pendiente de Tach-Merdiven hasta la estacion de los tranvías, en donde se habia agolpado una multitud de curiosos.

El general Tewfik-bajá y algunos otros oficiales superiores esperaban á los sentenciados, y des vaporcillos se hallaban amarrados al muelle.

Se hizo bajar primero de sus carruajes á los tres bajas, que fueron embarcados en el primer vapor, y los demás sentenciados en el segundo, á bordo del cual pasaron tambien todos los zapftes y los demás oficiales.

Los dos vaporcillos se dirigieron inmediatamente hacia el yacht imperial Iszeddin, que esperaba en presion.

HISTORIA DE CAZA.

¡Sois aficionados á la caza? ¡Que sea enhorabuena! No nos encontraremos en esa diversion.

En otro tiempo creí que me gustaba este ejercicio, al qual se dedican unos por rendir culto á la moda, otros por que están gruesos y quieren adelgazar, muchos por huir de la monotonia del hogar, y pocos por sacar á paseos á los perros y gran número por imitar á los demás.

Acostúmbrese á comer en Meaux, no por gusto: iba á Meaux á casa de mi socii. Allí, entre paréntesis, comí el peor de todos los quesos de Francia.

Estaba el 16 de agosto, sábado, en la estacion del Iste. No la olvidaré jamás. Llevaba un pantalón nuevo que conservo todavía, pero que ha dejado de ser nuevo.

¡Calle, seis vos!-dijo dándome un golpe en la espalda.

¡No obstante os aseguro... La vizcondesa tendrá sumo gusto en volverlos á ver.

Esta consideracion me hizo fuerza. Amo las mujeres, sí, señor, y no me avergüenzo de ello: antes al contrario.

Me llegada á Chilla hizo efecto. La vizcondesa estaba en la estacion. Su traje era elegantísimo. Habia adornado y estaba más hermosa. Crei notar que producía en ella alguna impresion.

Me acerqué: estábamos solos. Gendarme no quiso seguir á pie el coche, y de buena ó mala gana subió al carruaje que ocupó en su mitad. Partimos.

El día siguiente fui despedido. Esto me disgustó. Quería tanto mi habitacion como mi perro.

¡Fuera de aqui, fuera de aqui, animal!

¡Esta opinion era prudente y resolvieron seguirla en seguida. Un solo medio de transporte habia; el carro donde habian sido llevados los víveres.

En tanto que volvía, se hizo una angustia con ramas, y Mr. de la Tour du Roy fué colocado sobre ella; despues, los leñadores que conducian esta triste carga, llegaron hasta la senda principal, á donde llegó pronto el carro.

Tres horas despues, los invitados que habian salido tan alegres de la ciudad al nacer el día, regresaban lentos y tristemente con la funebre apariencia de un cortejo de duelo, y el carro, cuyo empleo habia sido tan lamentablemente cambiado, entraba en el palacio hereditario de la Tour du Roy conduciendo el cuerpo ó el cadáver del último marqués.

Durante este largo y penoso trayecto habia conquistado la simpática admiracion de los testigos de su dolor, de cuya sinceridad no se hubiera atrevido á dudar el mayor escéptico: tan sensible y conmovedora era la expresion de aquel dolor.

La profunda ternura de una mujer joven hacia un marido tan viejo, era admirable, y todos y no pocas, proclamaban á la marquesa modelo de virtudes conyugales.

El cuerpo inanimado de Roberto fué conducido al primer piso y colocado en su lecho, en tanto que se avisaba á los médicos. Llegaron inmediatamente.

Lazarine, en pie, pálida, cerca de su marido, esperaba su sentencia con visible angustia. La trágica expresion de su admirable rostro; las lágrimas que asomaban á sus ojos enrojecidos, sus manos crispadas denunciaban los dolores de su alma.

Los médicos estuvieron unánimes en declarar que Mr. de la Tour du Roy vivia aun, pero que su estado era desesperado. El peso enorme del caballo al rodar con él, habia determinado sin duda graves lesiones interiores, á las cuales se unia una congestion cerebral consecuencia de la caída.

Pusieron en práctica los medios más energicos para provocar una reaccion. Todo fué inútil. Minuto por minuto iban cediendo en fuerza los latidos del corazón. La vida cesaba.

¡Por qué?-preguntó la joven. Porque la catástrofe es inevitable y se aproxima.

con excesiva intimidad. No me contrariaba, por lo tanto, despues de cuatro años de ausencia ofrecierse de nuevo mis respetos.

Desahá presentarme ante ella de manera que mi vista le fuera agradable. Preparé mi Lefancheux, hico acopio de balas y perdigones de todos los números, cartuchos y cebos. El cazador más cazador reunió jamás en su casa tantos botines, polainas, perneras, llaves para desarmar ó armar los tornillos, recámas y boinas, como los que yo adquirí.

Encargué que me hicieran un traje de sensacion: compré un botiquin, me preparé convenientemente, excepto de una cosa que diré muy pronto.

¡Ese perro no será del señor verdaderamente? ¡Sí, señora Salmis, este perro es mio. ¡Estáis seguro de que es un perro? ¡Segurísimo. ¡No es un oso? ¡No; no es oso. ¡Como la escritura de arrendamiento no habla de perros.

¡Es verdad, señora de Salmis: os dan ordenes y las respaldas. ¡¡Vaya si las respaldo. ¡Y no teneis para qué discutir vuestra consigna.

¡El señor es muy razonable. ¡Agradece la lisonja. Si os ha prohibido dejar entrar perros: prohibid á este el paso.

Y puse el pie en el primer tramo de la escalera. ¡Que le prohiba el paso! ¡Va á devorarme!

¡Y una tan pobre consideracion os impediría cumplir las ordenes recibidas, señora Salmis? conste que os ruego que hagais lo que debais.

Y continué subiendo la escalera mientras la portera blandiendo su plumero á guisa de arma, decia leiva de miedo. ¡Fuera de aqui, fuera de aqui, animal!

Gendarme abrió la boca como riéndose de las intimaciones de la pobre mujer, y enseñó dos filas de dientes acostumbrados á destroz arcos. A poco el perro estaba conmigo en el segundo piso.

Al día siguiente fui despedido. Esto me disgustó. Quería tanto mi habitacion como mi perro.

Me llegada á Chilla hizo efecto. La vizcondesa estaba en la estacion. Su traje era elegantísimo. Habia adornado y estaba más hermosa. Crei notar que producía en ella alguna impresion.

Me acerqué: estábamos solos. Gendarme no quiso seguir á pie el coche, y de buena ó mala gana subió al carruaje que ocupó en su mitad. Partimos.

El día siguiente fui despedido. Esto me disgustó. Quería tanto mi habitacion como mi perro.

ocurrían todo el día de hoy. He aprovechado esta circunstancia para venir á saludaros. Hubiera sido muy triste para mí volver á veros entre indiferentes, despues de la crisis porque he pasado.

¡¡Ah, amigos míos!-esclamó con acento conmovido:—¡y estáis aqui! ¡qué alegría! He sufrido mucho desde que no os veo.

¡Domiado por la ternura quiso cojer mi mano. Gendarme no comprendió este transporte apasionado. Creyendo que se trataba de un ataque brusco, se lanzó ahullando entre los dos, con expresion terrible, brillante la mirada y amenazadores dientes. Clotilde dió un grito y estuvo á punto de caer del coche.

¡Ah, Valentin, qué animal tan terrible! ¡Por qué vais acompañado de monstruo semejante! Va á destrozarlo todo.

El hecho es que á duras penas pude convencer á mi esforzado defensor de que no corria peligro al uno. Clotilde y yo tuvimos que acariciarnos para convencerle. Por fin, al cabo de cinco minutos, mi amiga se tranquilizó algo, los caballos se sosegaron y pudimos emprender de nuevo nuestra marcha. Gendarme habia vuelto á echarse y seguía con la mirada todos nuestros movimientos, dispuesto á intervenir de nuevo. La pobre vizcondesa estaba muy intranquila y empezaba á enviar á todos los diablos á mi perro.

Recordemos el camino de Lagnay por el cual no pasaba nadie por fortuna. Un mundo de gratos recuerdos surbia á nuestros labios desde nuestro corazón. ¡Qué diferencia entre el presente y el pasado! El vizconde se habia casado solo por aumentar su capital; adquirir tierras donde cazar, comprar una fábrica de productos químicos y una quesera que desahala hacia mucho tiempo. Era violento, grosero, ignorante... habia levantado la mano contra ella. ¡Qué horror!

¡Necesitaba abrir mi corazón, ansiaba referir mis culpas, cuando hace algunos días me dijo: mi marido que yo habia encontrado y que os habia invitado para la apertura de la caza. ¡Ah! amigo mio, ¡esta noticia era mi salvacion! Desde entonces solo he pensado en este bendito día que os devolvía á mis brazos.

Clotilde habia intentado muchas veces acercarse á mí Gendarme que no la permitia. Yo estaba en un mundo de dolor. Yo estaba en un mundo de dolor. Yo estaba en un mundo de dolor.

¡Hace unos días, —contino Clotilde, —mi marido, muy mal humorado, me dijo que ciertos incidentes le obligaban á retardar en veinte y cuatro horas la proyectada partida, y que iba á avisar á todos los invitados. Este contratiempo me impresionó muy tristemente. Pensé en que no os veia hacia muchos años y en que se me anunciaba repentinamente que no volveria á veros jamás. Combatí con tal calor la demora que proyectaba el señor de la Gardoniere, que me preguntó á qué obedecía mi deseo de recibir, cuando por la general ponia el grito en el cielo siempre que invitaba á sus amigos á pasar unos días en la Metraca. ¡Sufría tanto en aquellos días, por la falta de trato social de mi marido! Os lo he dicho y lo vereis, es un hombre poco educado é insufrible mi marido.

¡Qué voy á hacer de todas esas gentes antes de la apertura! —me dijo y como le ofreciera organizar una gira campestre me contestó: Los aburrirán y me fastidiarán. No vienen aqui para haceros la corte ni perder el tiempo en frivolas galanterías. Ademas, conviene no asustar á la caza el día antes de una batida.

(Continuará)

SU ALTEZA EL DINERO.

ipal, una liebre espantada se colocó entre las patas de los caballos. Black-Devil se asustó é hizo un cambio terrible.

El marqués no se movió de la silla; pero incomodado por esta falta, castigó con un fuerte latigazo al caballo.

El animal no estaba acostumbrado al castigo; éste, aunque merecido, le exasperó; dió un relincho, bajó la cabeza y emprendió una carrera vertiginosa imposible de contener.

¡José tenía razon, —pensó el señor de la Tour du Roy,—se ha desbocado el fogoso animal; ¡pero qué importa! conozco el bosque y no hay peligro. Más pronto ó más tarde, parará Black-Devil.

Y el marqués se abandonó con cierto placer á esta marcha vertiginosa. El animal, disparado como una bala de cañon, habia recorrido eran parte de una senda de grande estension, sin ceder en la marcha, que de continuar con la misma velocidad, debía conducirlo pronto al término del bosque.

Roberto sintió una vaga inquietud. Fuera del bosque, en campo raso, podian presentarse obstáculos y temerse choques. De repente vio tres hombres con el hacha al hombro, de pie é inmóviles, en medio del camino.

Eran leñadores, á quienes la marcha casi fantástica del caballero sorprendia. ¡Esa es mi salvacion! —se dijo el marqués. Y cuando estuvo á distancia de poder ser oido, gritó con todas sus fuerzas: ¡¡Interceptad el camino, hijos míos, y detened mi caballo! ¡Va desbocado!

Los leñadores reconocieron al señor de la Tour du Roy y se apresuraron á socorrerle; intentaron cojer de la brida á Black-Devil en el momento que se acercó á ellos; pero el terrible animal no les dió tiempo de obrar y dió un lote con la velocidad del rayo, dirigiéndose hacia un camino transversal, donde emprendió de nuevo su loca carrera.

SU ALTEZA EL DINERO.

Roberto metió las espuelas á su caballo para obligarle á un último esfuerzo. Black-Devil saltó, pero rompió con las patas una rama del árbol que interrumpia el paso. Cayó, arastrando en su caída al caballero.

El hombre ni el caballo se levantaron. El animal se habia roto la columna vertebral y habia muerto.

El señor de la Tour du Roy yacia sin sentido á su lado.

Los leñadores, temiendo una catástrofe, casi inevitable, corrían con todas sus fuerzas.

Cuando minutos despues llegaron al lugar del suceso, se convencieron de que el marqués acababa de lanzar su último suspiro. Su livida palidez era la de un cadáver. Un hilo de sangre salia de su boca.

¡No podia ocurrir otra cosa! ¡El golpe y la caída han sido tremendos! ¡Que desgracia... un hombre tan valiente! ¡Habría que avisar á sus amigos, que ignoran lo que ha pasado! ¡Yo me encargo!... Esperadme vosotros aqui.

A lo lejos oianse los clarines, que se acercaban con rapidéz. El leñador emprendió su marcha, en tanto que sus compañeros separaban del caballo al Sr. de la Tour du Roy.

Lazarine fué la primera en recibir la infausta nueva: la joven seguia á la cabeza del grupo de cazadores y galopaba con alegre negligencia.

SU ALTEZA EL DINERO.

—No, su caballo ha caído sobre él. —¡Eso es espantoso! ¿Se ha herido al caer mi marido? ¡Sufre mucho! ¿Se queja? —No, porque no ha recobrado el sentido. —¡Desmayado! ¡Muerto quizás! ¡Oh! ¡decidme que no ha muerto!

—Eso solo podría decirlo un médico... Yo no puedo afirmar. —¿Dónde está? —A un cuarto de hora de camino de aqui, en una senda á la izquierda de la gran calle.

—Conducidme á su lado. Apresurémonos. —He venido espresamente con ese objeto.

En este momento se incorporaron los cazadores rozagados á la marquesa. Bastaron dos palabras para enterarles de la infausta nueva que produjo una explosion de verdadero disgusto. El marqués tenia amigos.

Uno de los cazadores hizo subir á la grupa al leñador, con objeto de ganar tiempo y todos se lanzaron á galope en la direccion indicada.

Siete ó ocho minutos se emplearon en llegar al lugar de la catástrofe. Ante el espectáculo que se ofrecia á sus ojos, Lazarine en quien los nervios producian una sensibilidad ficticia, pareció muy conmovida.

Los aldeanos habian colocado el cuerpo del marqués junto al tronco de un árbol. En aquella postura el cuerpo inanimado ofrecia un espectáculo más desconcertador que cuando estaba tendido en el camino.

La larba se apoyaba en el pecho como consecuencia de la ruptura de las vértebras cervicales. Los brazos pendian sin fuerza, muertos. Seguia corriendo el hilo de sangre mezclada con espuma por la entreabierta boca.

SU ALTEZA EL DINERO.

conducirle á Orleans cuanto antes, y llamar á los médicos. Esta opinion era prudente y resolvieron seguirla en seguida.

Un solo medio de transporte habia; el carro donde habian sido llevados los víveres. Uno de los cazadores montó á caballo y se dirigió en busca del carro.

En tanto que volvía, se hizo una angustia con ramas, y Mr. de la Tour du Roy fué colocado sobre ella; despues, los leñadores que conducian esta triste carga, llegaron hasta la senda principal, á donde llegó pronto el carro.

Tres horas despues, los invitados que habian salido tan alegres de la ciudad al nacer el día, regresaban lentos y tristemente con la funebre apariencia de un cortejo de duelo, y el carro, cuyo empleo habia sido tan lamentablemente cambiado, entraba en el palacio hereditario de la Tour du Roy conduciendo el cuerpo ó el cadáver del último marqués.

Durante este largo y penoso trayecto habia conquistado la simpática admiracion de los testigos de su dolor, de cuya sinceridad no se hubiera atrevido á dudar el mayor escéptico: tan sensible y conmovedora era la expresion de aquel dolor.

La profunda ternura de una mujer joven hacia un marido tan viejo, era admirable, y todos y no pocas, proclamaban á la marquesa modelo de virtudes conyugales.

El cuerpo inanimado de Roberto fué conducido al primer piso y colocado en su lecho, en tanto que se avisaba á los médicos. Llegaron inmediatamente.

Lazarine, en pie, pálida, cerca de su marido, esperaba su sentencia con visible angustia. La trágica expresion de su admirable rostro; las lágrimas que asomaban á sus ojos enrojecidos, sus manos crispadas denunciaban los dolores de su alma.

ESPECTACULOS PARA HOY.

JARDIN DEL BUEN RETIRO. — 2.—En la porteria. — Bocetos madrileños. — El Sr. Alarcon pinará un cuadro en cinco minutos. — Don Alton y Don Senen.

RECEROS MATRITENSES (Cunquarral núm. 98). — 12.— Una casa de fieras. — Las etias. — Este cuarto no se alquila. — Ya pasad lo aquello. — Baile en todos los intermedios.

LIQEO CAPELLANES. — 8 1/2.— (A beneficio de un actor.) — Como marido y como amante. — Orquesta de bandurrias y guitarras. — Las diabluras de Perico. — Pascual Bailon.

INFANTIL. — 8 1/2.— El Musico y el Lacyo. — Arto de no pagar al casero. — El Tío Petardo. — Lola. — Baile.

TIVOLI (En el Dos de Mayo). — 8.— Los tres Jorobados. — La espada de fuego. — El alcalde torero. — Baile.

TEATRO DE RECOLETOS. — 8 (1/2). — Artistas para la Habana. — Las palomitas. — En el viaducto. — Los bohemios.

CIRCO DE PRICE. — 9 (1/2). — Primera corrida de toros de la temporada. VELOCIPEDO MANEJE Y TEATRO MEGANCO. — Carreras y funciones desde las siete de la tarde.

TIRO DE GALLOS. — Todos los dias de sol á sol. De pñobn, jueves y domingos. Pavro de Salamanca calle de Alcantara en lo último y á la izquierda de la calle Pajaritos.

GAMBIO DEL 19 SOCRE PROVINCIAS.

Table with columns: PROVINCIAS, VAL. 19, VAL. 18, VAL. 17, VAL. 16, VAL. 15, VAL. 14, VAL. 13, VAL. 12, VAL. 11, VAL. 10, VAL. 9, VAL. 8, VAL. 7, VAL. 6, VAL. 5, VAL. 4, VAL. 3, VAL. 2, VAL. 1. Rows include Abacoce, Alcoy, Alicante, Almería, Avila, Badajoz, Barcelona, Béjar, Bilbao, Burgos, Cáceres, Cádiz, Cartagena, Castellón, Córdoba, Coruña, Cuencá, Ferrol, Gerona, Gijón, Granada, Guadalupe, Haro, Huelva, Huesca, Jaén, Jerez, Lérida, Lugo, Madrid, Mérida, Murcia, Navarra, Orense, Oviedo, Palencia, Palma, Pamplona, Pontevedra, Reus, Salamanca, San Sebastian, Santander, Santiago, Segovia, Sevilla, Soría, Zamora, Zaragoza.

EDICION DE LA NOCHE DE AYER 19 DE AGOSTO.

Telegramas de NUESTRO SERVICIO PARTICULAR:

Pontevedra, 19 (8:20 m.) A las siete y media se ha dado vista a la escuadra, que asoma por la embocadura de la ría de Marín, para donde salen los señores marqueses de la Vega de Armijo, Sanchez Bregua, gobernador civil y comisiones.—MENCHETA.

Marín, 19 (10:20 m.) Han desembarcado los reyes, siendo muy agasajados por el pueblo de Marín.

Dirigense a Pontevedra directamente, luego visitarán el castillo de Mos y pernoctarán en Vigo, a bordo de la fragata «Segueta».—MENCHETA.

Pontevedra, 19 (10:55 m.) Han llegado SS. MM. a esta capital, siendo recibidos con respetuoso cariño.

En este momento se verifica la recepción en el palacio del ayuntamiento. Después de almorzar partirán para el castillo de Mos.—MENCHETA.

Hoy recibimos de nuestro correspondiente especial las siguientes cartas: «Carril, 16 (mañana).

Al amanecer, despertaron aterrorados, luego visitarán el castillo de Mos y pernoctarán en Vigo, a bordo de la fragata «Segueta».—MENCHETA.

En el momento se verifica la recepción en el palacio del ayuntamiento. Después de almorzar partirán para el castillo de Mos.—MENCHETA.

Hoy recibimos de nuestro correspondiente especial las siguientes cartas: «Carril, 16 (mañana).

Al amanecer, despertaron aterrorados, luego visitarán el castillo de Mos y pernoctarán en Vigo, a bordo de la fragata «Segueta».—MENCHETA.

En el momento se verifica la recepción en el palacio del ayuntamiento. Después de almorzar partirán para el castillo de Mos.—MENCHETA.

Hoy recibimos de nuestro correspondiente especial las siguientes cartas: «Carril, 16 (mañana).

Al amanecer, despertaron aterrorados, luego visitarán el castillo de Mos y pernoctarán en Vigo, a bordo de la fragata «Segueta».—MENCHETA.

En el momento se verifica la recepción en el palacio del ayuntamiento. Después de almorzar partirán para el castillo de Mos.—MENCHETA.

Hoy recibimos de nuestro correspondiente especial las siguientes cartas: «Carril, 16 (mañana).

Al amanecer, despertaron aterrorados, luego visitarán el castillo de Mos y pernoctarán en Vigo, a bordo de la fragata «Segueta».—MENCHETA.

En el momento se verifica la recepción en el palacio del ayuntamiento. Después de almorzar partirán para el castillo de Mos.—MENCHETA.

Hoy recibimos de nuestro correspondiente especial las siguientes cartas: «Carril, 16 (mañana).

Al amanecer, despertaron aterrorados, luego visitarán el castillo de Mos y pernoctarán en Vigo, a bordo de la fragata «Segueta».—MENCHETA.

En el momento se verifica la recepción en el palacio del ayuntamiento. Después de almorzar partirán para el castillo de Mos.—MENCHETA.

ción de la línea Sr. Sanz Zorrosa. el jefe de administración de la misma Sr. Zurbarán, el de vía y obras Sr. Stephenson y el consejero de la compañía Sr. Truloke, quienes pusieron a disposición de las re-

La reina doña Cristina ha manifestado su complacencia y la gratitud que debe a la región gallega por la entusiasta acogida que sus nobles y honrados habitantes le han dispensado, y cuyo recuerdo no se borrará jamás de su alma, cada día más española.

Este me recuerda que he visto al pasar junto a la fundición y talleres de montaje del Sr. Mould un cartel con banderas de todos los países y con una inscripción que dice: «De la unión de las naciones nace la paz de los pueblos, y de la paz el progreso».

Aquí he sabido que SS. MM. salieron de la Coruña a la una de la tarde. La navegación desde este punto a la ría de Arosa no ha podido ser más feliz.

La fragata «Alfonso» hizo maniobras SS. MM. las han presenciado desde la toldilla, hallándose en esta parte del buque casi toda la comitiva. En frente de la isla Silbora se incorporó el cañonero «Pelicano», que llevaba a su bordo al comandante de marina de Vilagarcía.

El tren que ya el tren real; los andenes de la estación son pequeños para contener el gentío que se agolpa a saludarles; el infatigable conde de Sepúlveda dispone la salida del tren y yo cierro la carta para tomar por asalto uno de los coches.—MENCHETA.

Santiago, 16 (tarde). El tren que ha conducido a esta antiquísima ciudad, por tantos títulos venerada, a los reyes de España, es más lujoso de lo que podía esperarse en una línea que apenas explota 40 kilómetros.

La máquina «Alfonso» era tres forrados todos de damasco en su interior. El salón real, blanco, tiene un dosel del mismo color, con dos asientos para los reyes, un tocador carmesí con el servicio completo y una antecámara azul.

El segundo coche es un salón abierto con las estanterías de las maletas, las sillas con tela botón de oro y simulando una galería. En ella han ido SS. MM. hasta Padron.

El tercer coche, destinado a las autoridades, es de color rosa, con antecámara azul. La máquina está engalanada con banderas inglesas y españolas cruzadas.

A poco de salir de Carril pasa el tren por Catoira, donde se encuentran ruinas de las torres de Coe (siglo XII).

Viene luego Esclavitud, estación que toma el nombre del santuario famoso de la virgen de este nombre en cuya fachada se conserva el monograma de una S atravesada por un clavo (esclavo).

A corta distancia de la estación de Casal contempla el curioso las célebres ruinas del castillo de Altamira, incendio que destruyó la tradición, en la época de doña Urraca de Castilla.

Antes de detenerse el tren en la estación de Santiago, distingue, en una altura, el monasterio de Conjo, edificio que pretenden convertir en manicomio de la región gallega de las diputaciones de las cuatro provincias hermanas.

Entre las estaciones de la línea sobresalen en manifestaciones de entusiasmo a los reyes la villa de Padron, en cuya estación se elevaron varios globos, se dispararon centenares de cohetes y se aclamó a los reyes viajeros.

Desde la estación de Santiago, dos danzas, vestidas a la usanza del país, ellas con coña, dengue y mantelo, y ellos con pantalón corto, chaqueta de paño y montera clásica, agasajaron y festejaron a los reyes con bailes y canciones.

Presumíase aquí que SS. MM. no llegarán a la ciudad hasta la tarde; así que, muchos de los designados para recibirlos, fueron sorprendidos al tener noticia de su llegada.

El cabildo mismo participaba sin duda de la misma creencia, por cuanto al llegar la comitiva a la puerta principal de la iglesia metropolitana, se encontró con la verja de hierro cerrada y tuvo que esperar algunos instantes a que se abriera.

En la puerta llamada de la Gloria esperaba el cardenal arzobispo Sr. Baya y el cabildo, quienes recibieron bajo palio a D. Alfonso y doña Cristina y los acompañaron hasta el altar mayor, en el que había prevenido un dosel con dos sillones y dos reclinatorios.

Después de almorzar y de un corto reposo, verificóse la recepción oficial, a la que concurren representantes de todas las corporaciones civiles y militares.

Esta tarde han visitado detenidamente la catedral, cuyo monumental edificio no describe por haberlo hecho ya anteriormente. Ha empezado la visita por la cripta en donde están depositados los restos que, según la tradición, pernoctaron al apóstol Santiago y a sus discípulos San Teodoro y San Anastasio; han contemplado el gallardete que llevó la capitana en la memorable batalla de Lepanto; han visto a los principales reliquias, entre las que se encuentra una custodia del siglo XVI.

Una comisión de Orensas aspiro a los monarcas el deseo de aquella ciudad, de que la honraran con su presencia, y accediendo a ello, se fijó el día 20 para la visita.

A las siete se han retirado a Palacio sus majestades para comer con su alta servidumbre en el tiempo. Han visitado el fin a los puntos para ponerlos en orden y que salgan en el correo que parte a las nueve.—MENCHETA.

La animación electoral en Madrid aumenta con el calor. Están resueltas y acordadas las candidaturas que se disputarán el triunfo en la capital de España.

Candidatura ministerial: D. José de Posada Herrera, D. Santiago de Angulo, D. Pedro Martínez Luna, Marqués de Aguilar de Campó, D. Rafael Reig, D. Pio Bermejillo.

Candidatura liberal-conservadora: D. Antonio Cánovas del Castillo, D. Francisco Romero Robledo, D. Ramon de Campoamor, D. Francisco Rodríguez Ayal, D. Federico Luque, D. Gonzalo de Saavedra, marqués de Bogaraya.

Candidatura progresista-democrática: D. Manuel Ruiz Zorrilla, D. Nicolás Salmerón y Alonso, D. Eugenio Montero Ríos, D. Laureano Figuerola, D. José de Echegaray, D. Eduardo Chao.

Candidatura de los gremios: D. Gabriel Rodríguez, D. José Peña Villarejo.

Los conservadores han acordado a última hora presentar la candidatura íntegra, con objeto de prevenir las contingencias a que pudiera dar lugar en perjuicio de los liberales-conservadores la candidatura de los gremios, sin que crean por eso que puedan aspirar al triunfo completo.

Han fallecido: En Cartagena, un hijo de D. Carmelo Mas; en Valencia, el dentista D. Francisco Aparici; en Sedavi, el primer teniente alcalde D. José Codoñer; en Gra-

nada, D. Dolores Jimenez y Fabelo, esposa del concejal Sr. Alonso Pineda; en Barcelona, D. Juan de Palau Soler, dean de aquella catedral; la niña Ana Serra y Margarita Ruiz y Casamitjana; la señora D. Dolores Nadal de Bañales; en Zaragoza, D. Lucas Frago y Ramirez; en Reus D. José Juan Solari; en Avila, D. Leoncio Gonzalez.

Acercó del resultado de la elección de interventores del distrito, de Torrelaguna, se nos asegura por persona autorizada y perfectamente conocedora del escrutinio y del mismo distrito que el Sr. Fernandez de la Hoz tiene treinta y ocho interventores con 750 firmas y el Sr. Martín Esteban 30 con 470, que dan por resultado una mayoría de 320 firmas a favor de los interventores del Sr. Fernandez de la Hoz.

Esta tarde ha llegado el calor en Madrid a su más alto grado en la presente campaña. A las sombras ha llegado a los 41 del centígrado. Afortunadamente, la salud pública no parece resentirse.

Mañana sábado a las seis de la tarde dará el Dr. Cerezo la segunda conferencia pública sobre ciertas enfermedades específicas en la cátedra del hospital General.

Mañana habrá en el circo de Price una escogida función de bromo, compuesta de números cómicos casi en su totalidad, y dándose por primera vez en esta temporada la parodia de una corrida de toros, dirigida por el aplaudido clown Sr. Medrano, que hará de primer espada.

Con éxito extraordinariamente lisonjero fué anoche recibida por el público la compañía de verso que ha sustituido a la de zarzuela en los Recreos Matritenses (Fuencarral, 88) habiendo sido muy aplaudida la señora Lourenza y señoritas y señoras y García (D. Antonia) juntamente con los demás artistas que tomaron parte en las obras. La empresa se propone dar la mayor variedad en los espectáculos, a cuyo efecto tiene en ensayo algunas obras cómicas que muy en breve se pondrán en escena.

Mañana domingo pondrá el animado cuadro electoral en un acto titulado «Elegido y elector», obra de actualidad.

Hemos oído asegurar a varios aficionados a la tanomiquia, que el domingo próximo habrá en la plaza de Toros una competencia, para la lidia de los toros de muerte, entre los distros Josejo y Galindo, de Madrid, y el torero andaluz Miguel Almirando, y que son muchas las apuestas que con este motivo se están cruzando. Parece que la empresa adjudicará un obsequio, en metálico, para el que desempeñe mejor la lidia, juicio de un jurado nombrado al efecto.

La CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA ha recibido esta tarde despues de cerradas las ediciones de provincias los siguientes DESPACHOS TELEGRAFICOS: Paris, 19 (12 30 t.). Apertura de la Bolsa de hoy: El 3 por 100 interior español, 25-00. El exterior id., 26 7/8.

Washington, 19. El general Garfield ha experimentado una notable mejoría, según un nuevo parte que se acaba de publicar.

Manila, 17. Llegó el vapor Leon XIII, del marqués de Campo, que en viaje extraordinario salió de Barcelona el día 13 de julio.

Berlin, 19. La prensa oficiosa sostiene la conveniencia de aumentar el próximo presupuesto de Alemania, sobre todo en el capítulo destinado a obras de defensa.

Paris, 19. Según las noticias que me ha recibido de los departamentos, las elecciones de diputados que se celebrarán el domingo próximo prometen ser animadísimo.

Los republicanos confían que la mayoría que tendrán excederá de 410 diputados. En la Cámara anterior los cuatro grupos que formaban la mayoría republicana reunían 394 votos.

En cambio se cree que disminuirá el número de bonapartistas que reunía 56 votos, aumentando la minoría orleanista y legitimista.—Fabra.

Hace algunos días indicamos que el respetable hombre público D. Fernando Corradi ocuparía un asiento en el Senado.

Hay podemos confirmar la noticia, añadiendo que le proponen y le brindan con sus votos algunos de los mayores contribuyentes y muchos electores de Alicante, cuya noticia ha recibido el gobierno con gusto, puesto que jamás esquivó a los hombres que, como el señor Corra i, han ocupado un puesto digno y honroso en el Parlamento.

Se ha concedido empleo de alférez a 21 alumnos de la academia de infantería y caballería de la isla de Cuba, y a nueve alumnos de la de Puerto-Rico.

Nuestro correspondiente de Jaen nos dice con fecha 18:

«Hoy a las cuatro se ha inaugurado la línea férrea de Jaen a Espeluy. Ni un repique de campanas, ni cohetes, ni festejos, ha habido, cuando se tenían reunidos fondos de los vecinos de esta capital para ese objeto.»

Esta tarde se ha despedido del señor ministro de la Guerra el capitán general de Andalucía general Calleja.

Ha sido nombrado por el consejo supremo de Guerra y Marina, para representar en el consejo penitenciario, el consejero de aquel cuerpo, D. Francisco de Monteverde.

Ha sido concedida la gran cruz de San Hermenegildo al brigadier de ejército y ayudante de S. M. el rey D. Francisco Gamarrá y Gutierrez.

Hoy ha llegado a Madrid por la línea del Norte el marqués de Casa-Irujo.

No es exacto lo que afirma el Progreso y reproduce el Imparcial, respecto a que el Sr. Durán retiró a candidatura por el distrito de Coria cuando vio que había perdido las mesas.

El Sr. Durán, según es público y notorio, retiró su candidatura algunos días antes del nombramiento de interventores, merced a lo cual no llegaron a presentarse las cédulas que los amigos de dicho señor tenían dispuestas, y por lo tanto nada tiene de particular que el Sr. Zugasti ganara las mesas y que ahora tenga asegurada la elección.

Un nuevo incidente hay que añadir a la irregularidad descubierta en el ayuntamiento. Parece que han aparecido sustraídos varios cupones del empréstito de 1861 que debían haberse presentado al cobro de varios semestres, pero que no ha tenido lugar ni el pago ni la presentación de los mismos.

El capitán general de Madrid, señor conde de Valmaseda, se encuentra en cama algún tanto indispueto aunque no de cuidado.

Hoy se ha verificado en la dirección del Tesoro la subasta de letras sobre producto de loterías, habiendo sido adjudicada a los Sres. D. Rafael de la Cruz y compañía.

En la casa de Campe se han producido hoy varios incendios que fueron sofocados pronto, sin graves consecuencias.

Nuestro correspondiente de la frontera de Irún, nos dice con fecha 18: «El tren de viajeros francés núm. 20 que sale a las 9:40 de la mañana, ha chochao hoy a los cuatro kilómetros de su salida de Hendaya en una máquina aislada que a su vez salió de San Juan de Luz despues de concedida la vía por la primera de las citadas estaciones.

Han resultado heridos y contusos la mayor parte de los viajeros, aunque leves, excepción hecha de un maquinista y fogonero que se consideran de bastante gravedad.

Entre los viajeros se encontraba el subdirector de los ferro-carriles del Norte de España, D. Fernando Polak, en compañía de su hijo que se dirigían a Biarritz, recibiendo también algunas contusiones sin importancia.

Este siniestro en la vía única, y dadas las formalidades precisas para la circulación por la misma, se puede atribuir a una distracción inexcusable.

No ha enzado el tren espreso francés y la correspondencia oficial.—B.»

Dos individuos de los más activos del comité electoral del Comercio y de la industria, que, como es sabido, apoya la candidatura de los Sres. Rodríguez (D. Gabriel) y Peña Villarejo, han visitado ayer y hoy a los encargados de las diferentes secciones electorales, quienes hallan tan favorable acogida en la mayoría de los electores de todos los matices políticos que, a juzgar por las impresiones que reciben, es seguro obtendrán sus patrocinados una votación que excederá a todo cálculo o cálcula política.

Así nos lo asegura quien tiene motivos para saberlo, siendo a todas luces inexacto el comité referido haya solicitado otro concurso que el de las fuerzas que le son propias y adecuadas a la causa que defiende, pertenezcan a una ó otra de las agrupaciones políticas que luchan en la presente contienda electoral.

Por el ministerio de la Guerra se han adoptado las resoluciones siguientes: Nombrando ayudante de campo del brigadier D. Joaquín Moa, al alférez de infantería D. Joaquín Moa y Lopez, —Nombrando secretario del gobierno

«El jefe de vigilancia y seguridad, señor Perez de Rivera, ha continuado hoy girando visitas a las prevenciones del cuerpo de seguridad, enterándose del estado del armamento, correaje y demás.

Paroce que dicha fuerza va a ser sujeta a instrucción, y muy en breve empezará el ejercicio del tiro al blanco.

En la casa número 11 de la calle de

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

«El jefe de la plaza de Toros de Madrid ha invitado a todos los directores de periódicos y a los revisores taurinos a un almuerzo campestre en el puente de Viveros con objeto de que examinen los toros que la empresa destina para la próxima segunda temporada.

BOLSA DE MADRID. VALORES PUBLICOS. Ultimos precios. DEL 18. DEL 19.

—Caballero, mi sitio es este, y no saldré de aquí hasta el fin. —Admiro vuestro valor, señora. Debía irrevocarlo y lo he hecho. Ahora la última palabra. El señor marqués era cristiano, lo sé. ¿No creéis necesaria la presencia de un sacerdote a la cabecera de su cama?

Un nuevo matrimonio duplicaría, triplicaría, centuplicaría tal vez su fortuna, porque estaba firmemente resuelta a no casarse en segundas nupcias sino con uno de esos grandes dignatarios del único monarca: cuya omnipotencia es indiscutible: Su Alteza el Dinero.

Rob: despues se acercó a un groom que estaba hacia mucho a su servicio y que tenía del diestro a Black-Devil.

«¿Cómo lo sabéis? —El groom que le ha traído de Inglaterra me ha dicho que hay que desconfiar mucho de él. El diestro del caballo es lanático, a lo que parece, y no hace todavía un año que despidió al jockey que le montaba y le mató.

«El marqués no dijo valor a la noticia. —¡Juntos de coquera y nada más! —esclamó.—El hecho, por otra parte, nada prueba. Ese jockey sería un niño, cuya dólida mano no podría contener un caballo vigoroso, y yo tengo un puño de acero.



