

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PRECIO DE ESTA EDICION

POR SUSCRICION:

Madrid, con el «Diario» 6 rs. al mes
Provincias, 5 pesetas trimestre.
Estranjero y Ultramar, 10 ptas. trim.
UN NÚMERO, España, 10 cént. Estranj. 15.

DIARIO UNIVERSAL DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA.

(EDICION ESPECIAL PARA LOS SUSCRITORES.)

PRECIO DE ANUNCIOS.

En todas las ediciones y en el «Diario».

CUATRO REALES LINEA

con rebaja á los anunciantes que contratan con la administracion.

AÑO XXX N.º 120

MADRID MIERCOLES 20 DE AGOSTO DE 1879

OFICINAS, MAYOR, 120.

DIARIO OFICIAL DE MADRID

BOGATA DE MADRID

PRESIDENCIA DEL CONSEJO.

S. M. el rey (Q. D. G.), S. A. R. la serenísima Señora princesa de Asturias y las Serenas S. doñas infantas doña María de la Paz y doña María Eulalia continúan en el real sitio de San Ildefonso, sin novedad en su importante salud.

ANUNCIOS OFICIALES.

ALMAHAQUE.

Solo sale á las 5 1/2 de la mañana y se pone á las 6 33 de la tarde.
Lema: Cuarto creciente el 24, nuevo el 17.

ARBITRIOS MUNICIPALES.

Del parte remitido por la administracion principal de consumos y arbitrios resultan ser el total de los productos recaudados en esta capital en el día de ayer, 43734 pesetas 04 cént.

Visita general de policía urbana.—Estado demostrativo de los precios á que se han vendido en esta capital, en el día de hoy, las carnes y pan que á continuacion se expresan, según parte recibido de los inspectores de los distritos.

PAN DE DOS LIBRAS.	
DE TAJAHONA.	Cuartos.
14, 15, 16	14, 15
17, 18	17, 18
19, 20	19, 20
21, 22	21, 22
23, 24	23, 24
25, 26	25, 26
27, 28	27, 28
29, 30	29, 30
31, 32	31, 32
33, 34	33, 34
35, 36	35, 36
37, 38	37, 38
39, 40	39, 40
41, 42	41, 42
43, 44	43, 44
45, 46	45, 46
47, 48	47, 48
49, 50	49, 50
51, 52	51, 52
53, 54	53, 54
55, 56	55, 56
57, 58	57, 58
59, 60	59, 60
61, 62	61, 62
63, 64	63, 64
65, 66	65, 66
67, 68	67, 68
69, 70	69, 70
71, 72	71, 72
73, 74	73, 74
75, 76	75, 76
77, 78	77, 78
79, 80	79, 80
81, 82	81, 82
83, 84	83, 84
85, 86	85, 86
87, 88	87, 88
89, 90	89, 90
91, 92	91, 92
93, 94	93, 94
95, 96	95, 96
97, 98	97, 98
99, 100	99, 100

LIBRA DE CARNE DE OVEJA.	
OVES.	Cuartos.
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

LIBRA DE CARNE DE VACA.	
OVES.	Cuartos.
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

LIBRA DE CARNE DE VACA.	
OVES.	Cuartos.
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

LIBRA DE CARNE DE VACA.	
OVES.	Cuartos.
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

LIBRA DE CARNE DE VACA.	
OVES.	Cuartos.
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

AYUNTAMIENTO DE MADRID.

Bajo los pliegos de condiciones facultativas y económico-administrativas que se hallan de manifiesto en esta secretaría de mi cargo, de una á cinco de la tarde, tendrá efecto el día 9 del próximo setiembre la subasta en pública licitacion, y por pliegos cerrados, de las obras del desmonte para la excavacion y transporte de las tierras que produzca la esplanacion de una calle á espaldas del Museo de Pinturas.

El acto se verificará en el espesado día, á la una de la tarde, en la sala de remates de la tercera casa consistorial, plaza de la Constitución, num. 3.

Madrid 19 de agosto de 1879.—P. A. del señor secretario, el oficial mayor, Juan Sanz. R—20, 22 y 24

El día 3 de setiembre próximo y á la una de la tarde, en el salon de subastas de la tercera casa consistorial, Plaza de la Constitución, num. 3, deberá tener efecto, por pujas á la lana, la venta de 32 columnas de hierro fundido, que estuvieron colocadas para la instalacion de un nuevo sistema de toldos, en la Puerta del Sol.

Las citadas columnas se hallarán espuestas en el almacen de la villa, peso de Santa Engracia, todos los dias no feriados de doce á cuatro de la tarde, así como los pliegos de condiciones en la secretaría municipal de mi cargo.

Madrid 19 de agosto de 1879.—P. A. del señor secretario, el oficial mayor, Juan Sanz. R—21, 22 y 24.

Por acuerdo de esta excelentísima corporacion tendrá lugar el día 3 de setiembre próximo, á la una de la tarde, en la sala de remates de la tercera casa consistorial, plaza de la Constitución, num. 3, la subasta en pública licitacion y por pliegos cerrados para la recomposicion de las herramientas de todas clases y construccion de martillos para uso de los operarios del ramo de las vias publicas.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes se hallarán de manifiesto en esta secretaría de mi cargo, de doce á cuatro todos los dias no feriados que medien hasta el del remate.

Madrid 13 de agosto de 1879.—Por ausencia del secretario, el oficial mayor Juan Sanz. R—3

Por acuerdo de esta excelentísima corporacion, tendrá lugar el día 4 del próximo mes de setiembre á la una de la tarde en la sala de remates de la tercera casa consistorial, plaza de la Constitución, num. 3, la subasta en pública licitacion y por pujas á la lana de las obras de reparacion del ponton de madera titulado de Garrido sobre el rio Manzanares.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes se hallarán de manifiesto en esta secretaría de mi cargo todos los dias no feriados que medien hasta el del remate de doce á cuatro.

Madrid 16 de agosto de 1879.—P. A. del señor secretario, el oficial mayor, Juan Sanz. R—3

BANCO DE ESPAÑA.

Habiéndose estraviado un estraco de inscripcion comprensivo de una accion de este Banco señalado con el número 18840 expedido en 28 de mayo último, á nombre de D. Antonio Ruiz Gon-

zalez, se anuncia al público por segunda vez para que el que se crea con derecho á reclamar lo verifique dentro del plazo de dos meses á contar desde la fecha del primer anuncio y que espiran en 4 de octubre próximo venidero, según determina el artículo 9.º del reglamento reformado por real órden de 8 de mayo de 1877, advirtiéndole que trascurrido dicho plazo sin reclamacion de tercero, el Banco expedirá el correspondiente duplicado de extracto anulando el primitivo y quedando extinto de toda responsabilidad.

Madrid 14 de agosto de 1879.—El secretario, Manuel Ciudad. A—1

CAJA GENERAL DE DEPOSITOS.

Esta direccion general ha acordado los pagos que se expresan á continuacion para el día 22 del corriente de diez á dos de la tarde:

Intereses de depósitos.—Primer semestre de 1879.—Facturas número 1 á 94 última de las presentadas á señalamiento hasta la fecha.

Madrid 19 de agosto de 1879.—El director general, Javier Cavostany. R—1

COMPRO CENTRAL.

Cartas detenidas por falta de franco el día 18 de agosto de 1879.
374 Ana Martos, San Sebastian.
275 Agueda Muñozyerro, Cadrijuela.
376 Amalia Martín, Salamanca.
377 Amador Herrera, Roa.
378 Carlos Paredo, San Ildefonso.
379 Francisco Marquez, Aguilar.
380 Gabino Zulueta, San Sebastian.
381 José Faure, Leganes.
382 Juana Fernandez, Ardovaya.
383 M. Garcia, Alicante.
384 Manuel Fernandez, Peña.
385 Manuel Aenlle, Lourido de Gonso.
386 Pascual Tafalla, Valencia.
387 Ramon Gonzalez, Zamora.
388 Tomasa Tejero, Puente de Vallecas.

Madrid 19 de agosto 1879.—El administrador, Martin Botella.

CANTOS DESALQUILADOS.

Cava-baja, 22, pral. Corredora baja, 27, Humilladero, 9, 6.º Maldonadas, 11, 6.º Olivar, 46, 4.º Plaza de San Nicolás, 6, 3.º Santa Isabel, 44, 3.º Sacramento, 6, pral. y 2.º.
Tesoro, 28, 3.º

DIRECCION DE LA DEUDA.

Esta direccion general ha dispuesto que por la tesorería de la misma, se satisfaga

Dado en Madrid á 13 de agosto de 1879.—Francisco Roudan.—Por mandado de S. S., licenciado, Severiano de Mezorra.

SUBASTA.—En virtud de providencia del señor juez de primera instancia del distrito de la Inclusa en esta corte, se anuncia la venta en pública subasta de una cuarta parte primitiva con las otras tres restantes de la casa sita en esta capital en la calle de la Solana con vuelta á la del Aguija, señalada por la primera con los números 13 y 15 modernos y por la segunda con el número 33 también moderno, tasada dicha cuarta parte en la cantidad de 7801 pesetas 50 céntimos.

Y para el remate de la misma que tendrá lugar en la sala de audiencias de dicho juzgado se ha señalado el día 18 de setiembre próximo, á la una de la tarde, previniéndose que no se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes de la tasación, que los autos se hallarán de manifiesto en la escribanía del actuario todos los días no feriados y que para tomar parte en la licitación habrá que depositar en la mesa del juzgado la cantidad de mil pesetas. Madrid 18 de agosto de 1879.—El actuario, licenciado Juan Martos.—V. B.—L. Rico.

Prospecto del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 25 de agosto de 1879.

Constará de 30000 billetes, al precio de 30 pesetas, divididos en décimos á 3 pesetas, distribuyéndose 788400 pesetas en 1800 premios, de la manera siguiente:

PREMIOS.	PESETAS.
1 de	50.000
1 de	50.000
1 de	20.000
1 de	10.000
1 de	8.000
36 de 2.500	90.000
1.460 de 500	438.000
99 aproximaciones de 300 pesetas para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio mayor	29.700
99 id. de 300 para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio segundo	29.700
99 id. de 300 para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio tercero	29.700
2 id. de 3.450 para los números anterior y posterior al del premio mayor	6.300
1.800	788.400

SUBASTA.—Por el presente, que se formaliza en virtud de providencia del señor juez de primera instancia del distrito de la Inclusa en esta corte, se anuncia la subasta pública para pago de acreedor, de un molino aceitero, con los utensilios ó instrumentos propios de esta industria, situado en el pueblo de Villacoba de Salazar, en esta provincia, á la salida del pueblo á izquierda de la carretera de Valencia, según se va á este cerro. La tasación con los utensilios dichos asciende á 17900 pesetas, y los dos tercios de esta suma será el precio mínimo que se admita en postura, estando señalado para su remate el día 18 del próximo setiembre, á la una de la tarde, en la audiencia de este juzgado, hasta cuyo día facilitará el actuario á los que lo deseen, cuantos pormenores y antecedentes aparezcan en los autos.

Madrid 18 de agosto de 1879.—El escribano, La Torre.—V. B.—L. Rico.

RENTAS ESTANCADAS.

Loterías.—En los sorteos celebrados en este día, para adjudicar el premio de 625 pesetas otorgado por decreto de 17 de setiembre de 1874 á las huérfanas de militares y patriotas muertos á manos de los partidarios del absolutismo desde el 4.º de octubre de 1868, y los cinco de 125 pesetas cada uno asignados á las doncellas acogidas en el Hospicio y Colegio de la Paz de esta corte, cuyos sorteos se han celebrado en la forma prevenida por real orden de 19 de febrero de 1862, han resultado agraciadas las siguientes:

HUERFANA.

Premio de 625 pesetas.—Doña Carmen Puig y Perich, hija de D. José, voluntario de la ronda de Bañolas, muerto en el campo del honor.

DONCELLAS.

Premio 1.º de 125 pesetas.—Moñesta Esteban y Brias de Fernández, del Hospicio.

Idem 2.º de id.—Consuelo Alviol y del Castillo de Rafael, de idem.

Idem 3.º de id.—María Rita Fernández y González de González, de id.

Idem 4.º de id.—Antonia Arnal y Escribano de José, de id.

Idem 5.º de id.—Veremunda Nuño, del colegio de la Paz.

Lo que se hace notorio para conocimiento del público y demás á quienes corresponda.

Madrid 16 de agosto de 1879.—El director general, José M. Rodríguez.

Las aproximaciones son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al billete; entendiéndose, con respecto á las aproximaciones señaladas para los números anterior y posterior al del premio mayor, que si saliese premiado el número 1, su anterior es el número 36000, y si fuese este el agraciado, el billete número 1 será el siguiente.

Para la aplicación de las aproximaciones de 300 pesetas, se sobreentiende que, si el premio mayor corresponde por ejemplo al número 43, el segundo al 9996 y el tercero al 20315, se considerarán agraciados respectivamente los 99 números restantes de las centenas del primero, segundo y tercero; es decir, desde el 1 al 100, del 9001 al 10000 y del 20301 al 20400.

El sorteo se efectuará en el local destinado al efecto, con las solemnidades prescritas por la instrucción del ramo. Y en la propia forma se harán después sorteos espaciales, para adjudicar un premio de 625 pesetas entre las huérfanas de los militares y patriotas muertos en campaña, y cinco de 125, entre las doncellas acogidas en el Hospicio y colegio de la Paz de esta capital.

Estos actos serán públicos, y los concurrentes interesados en el juego tienen derecho, con la venia del presidente, á hacer observaciones sobre dudas ó irregularidades que adviertan en las operaciones de los sorteos. Al día siguiente de efectuados los sorteos, se expedirá el resultado al público, por medio de listas impresas; cuyas listas son los únicos documentos fehacientes para acreditar los números premiados.

Los premios se pagarán en las administraciones donde hayan sido espendidos los billetes respectivos, con presentación de estos y entrega de los mismos. En algunos casos, la dirección puede acordar transferencias de pagos mediante solicitud de los interesados.

Madrid 30 de mayo de 1879.—El director general, José M. Rodríguez.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

Ayar llegó á Madrid y presidió la sesión ordinaria del consejo supremo de Guerra y Marina, el general conde de las Quadras, que hace pocos días salió á San Ildefonso á dar el pésame á su majestad el rey en nombre de aquella corporación.

En la sesión no ocurrió nada de importancia, ocupándose solamente el consejo del despacho ordinario.

La emperatriz Eugenia continúa en el mismo estado de abatimiento. No re-

correo ningún teatro de primer orden, y reformar las puertas que se abren hacia dentro y que en la eventualidad de un incendio acusarían un abandono punitivo.

El ministro de la Guerra ha dado instrucciones á las autoridades civiles y militares de Madrid y Santander para que sin descanso sean perseguidos los agentes que se dedican á la inmoral industria de adquirir los alcances de los licenciosos de Cuba, y estafarlos por el conocido procedimiento del tico.

Por el ministerio de la Guerra se han dictado las siguientes disposiciones:

Aprobado una propuesta reglamentaria de ascensos de escala del cuerpo de estado mayor.

Concediendo pensión de plaza de la orden de San Hermenegildo á los coroneles D.º Ignacio Bruno y Puig, D.º Rafael Lopez Gimenez y D.º Antonio Foxá y Muñoz.

Hoy por la mañana recibimos de nuestro servicio particular el siguiente despacho telegráfico:

Ferrol, 19 (10-15 mañana).

Una comisión de maestranos y trabajadores del arsenal han visitado hoy al señor ministro de Marina, para darle las gracias por la protección que el gobierno dispensa á cuanto tiende al mejoramiento de la armada.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

EDICION DE LA NOCHE

DE AYER 19 DE AGOSTO.

El ministro de Hacienda se propone invertir el importe del arriendo del teatro Real en obras de reconstrucción necesaria. Inmediatamente mandará construir el telon mecánico, de que ya no

carece ningún teatro de primer orden, y reformar las puertas que se abren hacia dentro y que en la eventualidad de un incendio acusarían un abandono punitivo.

El ministro de la Guerra ha dado instrucciones á las autoridades civiles y militares de Madrid y Santander para que sin descanso sean perseguidos los agentes que se dedican á la inmoral industria de adquirir los alcances de los licenciosos de Cuba, y estafarlos por el conocido procedimiento del tico.

Por el ministerio de la Guerra se han dictado las siguientes disposiciones:

Aprobado una propuesta reglamentaria de ascensos de escala del cuerpo de estado mayor.

Concediendo pensión de plaza de la orden de San Hermenegildo á los coroneles D.º Ignacio Bruno y Puig, D.º Rafael Lopez Gimenez y D.º Antonio Foxá y Muñoz.

Hoy por la mañana recibimos de nuestro servicio particular el siguiente despacho telegráfico:

Ferrol, 19 (10-15 mañana).

Una comisión de maestranos y trabajadores del arsenal han visitado hoy al señor ministro de Marina, para darle las gracias por la protección que el gobierno dispensa á cuanto tiende al mejoramiento de la armada.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y veintiocho heridos de gravedad. El número de heridos y contusos lentamente es muy considerable.

El señor ministro ha visitado varias dependencias del arsenal.

A las tres y media de esta tarde entrará en el dique la fragata «Victoria».

Han fallecido:

En Santander, D.º Segunda de la Dehesa Higuera, D.º Mateo Perez Cuesta y D.º Pablo Mondius.

En Santiago, el Sr. Quintana, canónigo de aquella santa iglesia catedral.

En Zaragoza, D.º Pascual Sancho.

En Galiur, D.º Antonio Madruga.

En Valladolid, D.º Augusto Lecanda.

En Murcia, D.º Eladio Martínez Quintana.

En Palma, D.º Antonio José Roca y Vinent.

Los periódicos franceses traen detalles de la catástrofe ocurrida en la línea férrea de Argentan á Granville el día 13 del actual, y de la que ya dió cuenta el telégrafo.

El tren de viajeros núm. 81 que salió de Argentan á las cinco y media de la mañana, llevaba gran número de pasajeros que se proponían pasar la fiesta de la Asunción en los baños de mar de Granville. Dos horas después, al tomar una curva muy pronunciada, situada entre los taludes de un desnudo profundo, se encontró repentinamente con un tren de mercancías retrasado, que avanzaba á toda máquina. La distancia que separaba los dos trenes en el momento en que los maquinistas se apercepcionaron del peligro, era muy pequeña para que los frenos fuesen eficaces. Los trenes chocaron con fuerza tal, que las máquinas se desmenuaron profundamente y el ruido del choque se oyó á cinco kilómetros (una legua) de distancia.

Los primeros coches que seguían al furor de equipajes quedaron literalmente deshechos. Hasta las cinco de la tarde no se procedió á desmenuar la vía. El primer cadáver extraído fue el del fogonero del tren de mercancías. Hasta ahora se cuentan ocho muertos y ve

