

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

DIARIO UNIVERSAL DE NOTICIAS.

SEGUNDA EPOCA.
OFICINAS: MADRID, PASAJE DE MATHEU.

SUSCRIPCIONES.
Se hacen en Madrid y provincias. Se pagan en metálico, libranza ó sellos de Correo. No se sirven sin recibir antes su importe.
ANUNCIOS.—A MEDIO REAL
Una por la mañana y á uno por la tarde

NÚM. 453. POR LA NOCHE. — AÑO XII. MADRID, VIERNES 25 DE NOVIEMBRE DE 1859. TIRADA DE 17,000 EJEMPLARES.

ADVERTENCIAS.

Varias de nuestras amables suscriptoras se nos han quejado, por escrito se entiende, de que la guerra ocupa de tal modo las columnas de nuestro periódico, que no deja espacio para la amena lectura de cuentos y novelas. Nuestra galante pluma no puede hacerse sorda á este justísimo reclamo del bello sexo, y desde mañana daremos un cuento original, al que seguirán otros varios, mientras se prepara la publicación de una interesante novela de Schöker, traducida directamente del alemán.

Desde principios del próximo año de 1860, nuestros comisionados en provincias para admitir suscripciones á LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, retendrán únicamente el doce por ciento del importe de las suscripciones.

Damos con anticipación este aviso para evitar equivocaciones, advirtiendo que desde la época citada no se servirá suscripción alguna que no se pague á este tipo, y que no venga acompañada del importe.

BOLETIN DE LA GUERRA.

NOTICIAS DE LA PRIMERA EDICION.

El 19 se verificó en la Coruña el embarque de las compañías del 4.º regimiento de Artillería de a pie en el vapor *Cataluña* que partía con rumbo á Cádiz. Aunque pequeña en número esta fuerza, ha recibido una ovación ruidosa, distinguiéndose principalmente los sargentos del cuerpo, que desde los botes que flataron á propósito, en medio de continuos victores, despidieron á sus compañeros quemando gran porción de velas y veladores. En esos momentos de entusiasmo, el capitán general dirigió á los artilleros la siguiente elocución propia de aquel momento, la que tuvo que ser corta necesariamente, porque el general Albeson estaba vivamente afectado por el testimonio de tantas muestras de patriotismo y espíritu militar.

Artilleros: Al embarcaros para la campaña de África, no os recomendaré que seais subterráneos y valientes, porque todo el que ha llevado bombas en el cuello lo ha sido siempre; lo único que os diré es, que todos vuestros compañeros os vemos marchar con envidia, porque vais á hacer una guerra justa, vais á defender nuestra sacrosanta religión, á la Reina nuestra señora y á pelear contra nuestros enemigos naturales, á pelear contra los moros, contra los descendientes de aquellos que nuestros antepasados arrojaron para siempre del suelo español. ¡Que la suerte os sea propicia! ¡Que para ellos, los que no vamos á compartir vuestros laureles, pediremos al Dios de las batallas os proteja en todas vuestras empresas, para que podáis dar días de gloria á la Reina, á la patria y al cuerpo á que pertenecéis. ¡Viva la Reina! ¡Viva el príncipe de Asturias! ¡Viva el Rey! ¡Viva la Infanta!

Fue acogida con grande efusión, haciendo resonar mas de una lágrima. Los habitantes celebraban en tanto, en unión con las tropas, la Reina y real familia. A la llegada de las compañías al vapor *Cataluña*, fueron tambien

saludados con entusiastas vivas por la fuerza del batallón de Almansa, que trasportó dicho buque.

Promovida por el digno gobernador civil de la provincia de Almería, Sr. Picon, se ha dado en aquella capital una función dramática para contribuir á los gastos de la guerra y cuyo producto se ha acercado á 10,000 rs. Tambien en Lérida se va á dar otra con el mismo objeto y desempeñada por los empleados del gobierno en la misma ciudad, y algunas señoras, esposas de los mismos.

Don Andrés Carmona, maestro de la escuela pública de niños de Cuevas de Vera, provincia de Almería, ha remitido al inspector de escuelas de la misma, un cajón con cincuenta libras de hilas, catorce id. de cabezas, ochenta y ocho vendages de cabos y ochocientas varas de vendage en rollos, que dicha escuela ha preparado y costado con destino á los heridos de nuestro ejército en Africa.

Tenemos estensos pormenores de la visita de general en jefe á la plaza de Ceuta el día 15. Una carta de aquella ciudad dice:

«Un inmenso gentío obstruía el muelle y sus avenidas, y en todos los semblantes se pintaba la animación y deseo de saludar al ilustre caudillo. En el muelle esperaban á S. E. el Excmo. señor comandante general, jefes y oficiales de la guarnición. Acompañaban al conde de Lucena entre otros los generales Echagüe y García. En medio de entusiastas aclamaciones se trasladó con su séquito á la comandancia general, y á muy corto tiempo salió en dirección al monte Hacho, donde se encuentra acuartelado el batallón provincial de Sevilla, y desde donde se ve enteramente el campo eremítico: á su paso visitó el cuartel de las Eras, donde se halla el de cazadores de Madrid. En el Hacho presentaron á S. E. un ciego condenado á cadena perpétua, y conolido de sus desgracias, encargó se lo recordasen para solicitar de S. M. gracia para este desvalido.

Después se dirigió al Angulo (línea avanzada de la fortificación hácia el campo del Moro) durante su marcha que hizo por la calle Real fue victoreado, las casas colgadas, los balcones atestados de señoras de las que las mas entusiastas y no pocas señoritas de hermosos y rasgados ojos negros, batan palmas, y en el colmo de su alegría le decían: «Viva el ilustre caudillo, viva el valiente guerrero y por último el pueblo alegre y entusiasta no le abandonó hasta la hora del embarque. Del Angulo salió al campo y visitó la casa fuerte motora de la guerra, y desde allí regresó á la comandancia general. A las cinco se dirigió al muelle acompañado de entantos oficiales había en la plaza: las músicas batieron marcha real hasta llegar la lancha al Piles y emprendió la marcha con rumbo á Algeciras. De advertir es á Vd. que S. E. dispensó á las tropas los honores que por su alto puesto en la milicia le corresponden, no obstante la velocidad con que los batallones formaron y se dirigieron al muelle: solo fue saludado por la plaza con las salvas de ordenanza.»

SEGUNDA EDICION.

Un joven natural de Bilbao, llamado Plácido García, se presentó dias pasados á la autoridad local, solicitando su alistamiento en los tercios vascongados y renunciando á la gratificación de los 4,000 rs. que se conceden á cada voluntario de los referidos cuerpos destinados á Marruecos.

Ya se ha dirigido la diputación foral de Vizcaya á los pueblos del Señorío, manifestando las condiciones con que se hace el alistamiento para los tercios vizcaínos. Ademas de la gratificación de 4,000 rs. que hemos dicho dá la diputación á los voluntarios, mientras permanezcan los tercios en el país vascongado recibirán, el vestuario, armamento y equipo, seis reales diarios el soldado, los cabos segundos seis y medio, los cabos primeros siete, los sargentos segundos ocho y los primeros nueve: y cuando salgan de sus confines, tendrán ademas de la racion y prest que reciban de S. M., cuando menos, un dos y tres reales respectivamente.

Los inutilizados en campaña, recibirán un vitalicio de uno á cinco reales diarios segun su estado físico y su hoja de servicios, y la viuda, hijos, padres ó hermanos de los fallecidos, tendrán derecho por el óden espresado, en su respectivo caso y estado, á iguales emolumentos, y á la entrega con respecto á los voluntarios de la parte de gratificación que no hubiesen percibido. Todos los individuos que formen en los tercios de Vizcaya, ademas de los premios que reciban de la munificencia de S. M., serán premiados con arreglo á sus circunstancias y hoja de servicios, para los empleos y destinos del Señorío que vacaren ó se crearen de nuevo.

El señor barón de Cortes, cuya principal fortuna consiste en grandes pinares, ha ofrecido al gobierno de S. M. doce mil pinos, á escoger entre los mejores de dichos pinares con destino á construcciones navales, curañas, carros, cajones, postes telegráficos, y otros efectos necesarios para la guerra de Africa.

Segun noticias recientes de Ceuta, el campamento del general Echagüe presentaba con sus numerosas tiendas de campaña, una magnífica vista desde las alturas de la plaza. Se proveía de muy buenos víveres el ejército, y el estado sanitario del mismo era inmejorable. Entraban continuamente buques en habia cargados de víveres, y aunque de estos hay en abundancia, se venden á precios bastante crecidos.

En la real Colegiata de San Isidro de Leon, donde se conserva el cuerpo del Santo, se celebró el 28 del corriente, una solemne función religiosa, para implorar el auxilio divino en favor de nuestro ejército de Marruecos.

Don Balbino Causeco, ha renunciado la gratificación de 8,000 rs., que le corresponden como consejero de la provincia de Leon, para que se destine á los gastos de la guerra.

Sigue la intolerancia y el exclusivismo del gobierno, respecto de los nombramientos militares. Ademas de los generales nombrados para

la expedición de Africa, cuyas opiniones no son muy conformes con las del ministerio, tenemos que añadir, que militares tan ministeriales como los Sres. Reina y marqués de Villavieja, han sido nombrados para mandar las brigadas que se están organizando en el primer cuerpo de ejército mandado por el marqués del Duero.

Insistiendo *El Diario español* en la cuestion de las notas, y en los obstáculos que se inventan para desautorizar al gobierno, dice:

«Estas seguridades (las dadas á Inglaterra) no coartarán al gobierno de S. M. la libertad de accion para castigar la insolencia de las tribus marroquíes, ni le impedirán exigir por todos los medios, y en la forma que lo tengamos por conveniente, la indemnización que nos sea debida, por gastos de guerra; ni dotar á nuestras plazas del litoral de Africa, de los medios suficientes para que la completa y absoluta libertad de sus movimientos no se vea embarazada. Esos son los fines de la guerra, y siéndole y no llevándonos á Africa, como ha indicado el señor presidente del Consejo de ministros, que no nos lleva, ningún espíritu de conquista, crea la liga, que las notas, que tanto la horripilan, no nos impedirán realizar en Africa lo que hemos declarado á la faz de Europa que íbamos á hacer.

He aquí en qué terminos comenta *La Iberia* el primer hecho de armas ocurrido en Africa:

«Un verdadero combate ha tenido ya lugar en Africa. Los moros, en número superior al de nuestras tropas, se han arrojado sobre las obras de atrincheramiento que está construyendo la division del general Echagüe; son fuertes y desprecian la vida: su empuja debia parecer irresistible, y sin embargo, nuestros valientes soldados, mandados por oficiales que les han dado el ejemplo poniéndose á su cabeza, los han rechazado victoriosamente. ¡Llor á nuestros soldados, loor á sus jefes, loor á nuestra patria que así revive en sus hijos!

quien muere combatiendo por la patria, no merece ser llorado, sino envidiado. Mueren en el tiempo, para vivir en la eternidad. Pierden una vida transitoria, para servir de ejemplo á sus conciudadanos, para enorgullecer á sus familias, para enorgullecer á su patria, para vivir en el corazón de sus conciudadanos.»

LA CORRESPONDENCIA.

Una real orden publicada hoy en la *Gaceta*, determina las circunstancias de los aspirantes y disposiciones á que ha de arreglarse la comision de Estadística para la creacion de la Escuela práctica. Los que aspiren á ser examinados, habrán de ser españoles, haber cumplido diez y ocho años de edad y tener la necesaria robustez para dedicarse á los trabajos de campo. Las materias de que habrán de ser examinados serán: escritura, dibujo topográfico, aritmética, álgebra, hasta las ecuaciones de segundo grado inclusive, geometría, trigonometría rectilínea, y topografía con la teoría de las curvas de nivel. La comision de Estadística general del reino dividirá el exámen en cuatro ejercicios, y publi-

cará en la *Gaceta* con la debida anticipación, el programa de las materias de que han de examinarse los pretendientes.

Por falta de licitadores ha sido autorizado el ministro de la Gobernación para contratar la conduccion del correo diario desde Velez-Rubio á Murcia y de Jaen á Borna.

La *Gaceta* da las gracias, en nombre de S. M. á los directores del Banco de Barcelona por su patriótico ofrecimiento de cinco millones al interés que el gobierno fije, para atender á los gastos de la guerra, declarándose al mismo tiempo que se hará uso de este donativo cuando sea necesario, señalándose entonces el interés del préstamo.

El ayuntamiento de la villa de Celanova y la diputación de Leon, han dirigido á S. M. exposiciones, haciendo esta última el ofrecimiento que ya conocen nuestros lectores de costear las banderas de los provinciales y la compra y conduccion de sesenta buques al puerto de Gijón.

La *Gaceta* de hoy contiene los siguientes despachos telegráficos:

Turin 23.
El marqués de Villamarina ha sido nombrado gobernador de Milan, y el caballero Desambrois, embajador en Paris.

Copenhague 23.
El presidente del Consejo de ministros ha presentado la dimision de todo el gabinete. El Bailis Kottuill ha sido llamado por el Rey.

Dresde 23.
El *Diario de Dresde* publica por extracto el voto de Sajonia en la cuestion de la Constitucion del Hesse electoral. En la conferencia de Wurtzburgo tendrán representantes Baviera, Sajonia, Wurtemberg, Hesse electoral, Hesse Gran Ducal, Meklemburgo, Scherwin, Nassau, Sajonia Meiningen y Sajonia Altemburgo.

Londres 23.
Dice el *Times* que el gobierno ha decidido aumentar el ejército con la formacion de nuevos batallones en 35 regimientos.

Paris 23.
La *Independencia belga* publica el texto de una nota que el gobierno sardo ha dirigido á sus agentes en el extranjero, relativa al gobierno de la Italia central.

El *Monitor* inserta:
1.º Una nota de conformidad respecto al nombramiento de Buoncompagni, el cual no tiene el carácter de regencia.

2.º Un decreto que prescribe la restitucion de las presas austriacas que no habian sido objeto de juicio, cuando los preliminares de Villafranca.

3.º Informe y decreto modificando un artículo del dado en Moscow, respecto á reorganizacion de la comedia francesa.

El *Pays* dice, que aun no han sido enviadas á las potencias, las invitaciones al Congreso.

Sigue algun diario quejándose de monopolio de noticias en favor de los periódicos ministeriales. En efecto, el monopolio es tal, que ayer solo un periódico progresista, *La Iberia* recogió á

INAUGURACION DEL FERRO-CARRIL DE ALMANSA A JATIVA.

La provincia de Valencia ha solemnizado el día de su Reina con la inauguracion de un ferrocarril. En este siglo de los progresos materiales, es tan fácil preparar fiesta mas digna que una en el entusiasmo y el interés de los pueblos. La fuerza de Valencia á Almansa y por consecuencia su comunicacion directa con Madrid por medio del vapor, es ya un hecho, después de las pesadas y costosos trabajos. Valencia está de enhorabuena. Hé aquí la relacion exacta de la inauguracion, fiesta que recordarán cuantos tuvieron la fortuna de asistir á ella.

A las dos de la mañana del día 19 se hallaban reunidos en la estacion de Valencia para ir á visitar las obras, gran número de personas distinguidas por su posicion social, talento y riqueza. El gobernador de la provincia, el director general de la empresa, los directores y accionistas, las diputaciones del Cabildo catedral, de la Audiencia y de la mayor parte de las corporaciones, habian concurrido. El tren partió á las dos y media, y llegó á Almansa á las seis y media, despues ya la brillantez de uno de esos herosismos que solo se disfrutan en el afortunado valenciano. Al mismo punto acababa de llegar otro tren procedente de Madrid, en el cual iba el Sr. ministro de Fomento, los altos dignatarios del mismo ramo, algunos individuos de la Junta consultiva de Caminos, y gran número de personas notables. La estacion de Almansa estaba adornada lujosamente con vistosos arcos y colgaduras, recibiendo á los trenes

una música apostada al efecto. En la misma estacion tuvo lugar un abundante desayuno, y terminado este, se emprendió el viaje á las ocho de la mañana, para ir examinando las diferentes y colosales obras que en esta seccion se habian ejecutado.

El tren se detuvo en un desmonte de ochenta pies de altura y 500 metros de longitud que hay á la boca Norte del túnel de Mariaga, y todos los convidados, ansiosos de examinar esta importantísima obra, se apearon y penetraron en aquella profunda mina: el deseo de reconocerla en toda su estension, les hizo dar un paseo de mas de media hora, que es lo que se tardó en llegar á la boca Sur. Fue aquel un espectáculo que difícilmente olvidarán los que lo presenciaron. Delante á gran distancia, se veía en medio de la oscuridad un punto luminoso, la boca del túnel: las exclamaciones de los concurrentes se mezclaban y confundían, produciendo un vago rumor; la música que acompañaba al tren, hacia de vez en cuando retumbar aquellas bóvedas con sus estrepitosos acordes, y por encima de todo, la locomotora enviaba de un extremo á otro del túnel sus agudos silbidos, que las circunstancias de la localidad hacian todavía mas estridentes que de ordinario. Y todo esto sucedía en el seno de la tierra, teniendo los espectadores sobre sus cabezas los montes que componen el puerto de Almansa, ese obstáculo poderoso que se oponía á la union de nuestro ferrocarril con el de Madrid, y que por espacio de mucho tiempo habia sido mirado como invencible. Aquel estrépito solemnizaba el triunfo del arte sobre la naturaleza, la supremacía de la inteligencia y de la voluntad del hombre.

Cansados y haciendo reflexiones sobre la importancia de la obra y sobre sus excelentes condiciones que merecieron la aprobacion de los mechos inteligentes que iban entre los convidados, se detuvieron estos un momento en el vas-

to edificio construido para que sirviera de almacén de aquellas obras, y pudieron calcular viendo los departamentos y talleres que lo componian, la magnitud de los medios empleados para perforar el monte en la estension de 1,545 metros y revestir la perforacion de triple bóveda de ladrillo y de muros de sostenimiento de un metro de espesor.

Púsose nuevamente en marcha el tren; pero á poco tuvo que detenerse en la estacion de Fuente la Higuera, visiblemente engañada con trotoleiros de títulos y herramientas á cuya colocacion habia presidido un gusto verdaderamente artístico. Y á propósito de esta detencion debemos hacer notar que habiéndose prevenido por lo avanzado de la hora que el tren no hiciera escala en las estaciones, en casi ninguna pudo cumplirse esta orden; en casi todas la multitud obligaba á los empleados á hacer señal de peligro ó se lanzaba sobre la via para obstruirla y hacer precisa la detencion del tren. Tan grande era el deseo de manifestar la alegría que á todos inspiraba la inauguracion. Satisfecho este deseo en Fuente la Higuera continuó su marcha el tren. Paró á la boca Sur del túnel de Santa Bárbara para que pudiera ser vista su elegantísima fachada: asimismo se detuvo en el puente del Puig, notable por lo acabado de la obra, en el terrapien de Cañolas de 30 metros de altura y 200,000 varas cúbicas de movimiento de tierras, y en algunas otras de las principales obras. Por fin á las dos de la tarde llegó á la estacion de Mogente, termino de la via que hasta entonces habia estado en explotacion. Allí revestido de los ornamentos sagrados el señor Chantre de la Metropolitana de Valencia por comision del señor arzobispo de aquella diócesis y acompañado de algunos señores connotados y del clero de Mogente, bendijo el camino. Terminado el acto religioso, el señor ministro de Fomento pronunció las siguientes palabras:

En nombre del gobierno de S. M., declaro abierta á la explotacion la seccion de Mogente á Almansa. ¡Viva la Reina!

Unánimes repitieron este viva los concurrentes y aun creció de punto el entusiasmo, cuando el Sr. Campo, después de reclamar la atencion general, dijo en á voz:

«Señoras: dos años se cumplen hoy desde que se puso en explotacion la primera seccion del camino de Játiva á Almansa: en igual dia del año pasado se abrió la segunda, hoy queda abierta la última. El ferrocarril está construido. Ha cumplido su palabra; ¡viva la Reina!»

¡Y viva D. José Campo! exclamaron miles de voces, testimonio justo de entusiasmo de un pueblo agradecido.

Con esto quedó terminada la parte oficial de la inauguracion, y mientras que el ministro de Fomento daba cuenta de ello por telegrafo al gobierno, los convidados fueron á examinar el puente de la Hoz, uno de los mas notables del camino por su extraordinaria oscuridad y por la fuerza que ha sido preciso darle para resistir el peso de un terrapien de ochenta y cinco pies de altura que gravita sobre él. Los ingenieros del Estado, y entre ellos algunos individuos de la Junta consultiva de Caminos, felicitaron muy espresivamente al ingeniero de la empresa don Jaime Bearty autor del proyecto y director de su ejecucion por el mérito de esta y de las demas obras que habian examinado.

Poco despues salió el tren de la estacion de Mogente, y se detuvo en el rio Montesa para que pudiera ser reconocidos sus altísimos estratos y el tramo de hierro de doscientos pies de longitud que los une. El paso de un tren por este puente, visto desde el cauce del rio, es un espectáculo que no puede imaginarse la fantasía humana; parece que la locomotora vega por las nubes.

El tren llegó por fin á la estacion de Carca-

gente, hermosa poblacion escondida entre el oscuro follaje de sus bosques de naranjos: la muchedumbre se amontonaba á orillas de la via y llenaba las calles de la poblacion, cuyas casas habian sido espontáneamente adornadas con vistosas colgaduras. El señor ministro de Fomento, acompañado del Sr. Campo, de los directores ingenieros, corporaciones y personas invitadas, atravesó la poblacion para dirigirse al hermoso jardín donde estaba preparado un almuerzo tan abundante como elegantemente servido. De bajo de los naranjos, cuyo fruto no maduro todavía; pero dorado con el color del brillante sol que lo vivifica, se destacaba sobre el fondo verde de su frondoso ramaje se extendía una larga mesa donde tomaron asiento los convidados que componian la parte oficial de la comitiva, mientras se servia á los demás un opíparo buffet; ya terminaba el banquete al mismo tiempo que el sol traspasaba las montañas del dilatado horizonte, cuando el señor marqués de Corvera se levantó para brindar por S. M. la Reina y por el fausto suceso que en aquel instante se celebraba. Signólo el Sr. D. José Campo, que dando por cumplido el compromiso de la empresa de llevar el ferrocarril hasta su terminacion, declinaba el honor de tan grande obra en las autoridades y el gobierno de S. M., que tan benévolos le habian sido para protegerla.

Estas nobles palabras arrancaron vivos aplausos por provenir de la persona á quien se debe indudablemente esta mejora como tantas otras que le deben y agradecen los valencianos. Levantóse luego el Sr. Ferrer y Matutano, secretario de la empresa y en un discurso que fue muy aplaudido, describió á grandes rasgos la importancia de los ferrocarriles y su influencia en la gloria y prosperidad de las naciones. Leyeron improvisaciones poéticas alusivas al acontecimiento los señores Querol y Liorente, habló el joven catedrático D. Eduardo Perez Pujol con

tiempo de publicarlo el importante parte relativo a la victoria conseguida por el general B... Ni La Epoca, ni El Correo, ni La Correspondencia, diarios todos de la tarde, pudieron dar la noticia. ¿Suavidad esto si fuera cierto o que sin razón alega La España?

Nosotros que deploramos el desmoronamiento que ayer nos impidió recoger el parte oportunamente, que tenemos tomadas nuestras medidas para que esto no se repita, tenemos la evidencia de que en el ministerio de la Gobernación no hay preferencias para nadie, en cuanto a la publicación de noticias oficiales.

Hemos tratado de adquirir informes acerca de la contrata para el suministro de 25,000 toneladas de carbón de piedra de que se ha ocupado la prensa.

Como todo el mundo sabe, el gobierno para atender a las necesidades de la guerra, tanto respecto del transporte del inmenso material necesario, como del personal, ha tenido necesidad de fletar un considerable número de vapores, cuyos nombres son ya conocidos del público. Urgía, pues, tener en Cádiz, Algeciras y Málaga repuesto de carbones suficiente para el alimento de los vapores y la premura del servicio no consentía esperar las dilaciones de una subasta pública. Creemos que sobre esto no quepa discusión y que todo el mundo reconocerá la urgencia con que era necesario proceder.

Por real orden de 9 del actual, se previno al director general de Administración militar, que por los medios mas breves se estableciesen depósitos de carbón de piedra hasta 25,000 toneladas en los puntos de Cádiz, Algeciras y Málaga, precisamente de las minas de Carles y Newcastle, que son los únicos que por contrata se admiten para la marina de guerra.

En virtud de esta prevención y de la urgencia del caso, fueron admitidas por dicho director las proposiciones que se presentaron, y fueron elevadas en consulta a la resolución de S. M.

El gobierno, obrando en este caso con la rectitud que caracteriza todos sus actos, aceptó la que con las condiciones expresadas era mas económica, siendo esta al precio de 11 duros la tonelada en buque de vapor y término de catorce días, y 175 rs. en los de vela, y en los puertos de Cádiz y Algeciras.

Entre ellas había ciertamente una presentada por los Sres. Weiswiler, de sola 2,000 toneladas, carbón de Hullas, de las minas de Francia, al precio de 33 francos tonelada en el puerto de Marsella, siendo de cuenta del gobierno español, el flete, con la responsabilidad consiguiente a este retraso, cuya proposición, ni por su cantidad, calidad, ni precio, uniéndolo del carbón con el de su flete, pudo ser ni aun tomada en consideración por el gobierno de S. M.

El Occidente publica un importante artículo en el que comienza a reseñar las diferentes negociaciones que la Francia ha seguido con Inglaterra respecto del litoral africano, para establecer la inmensa distancia que existe entre los despachos del Sr. Calderon Collantes y las pacíficas notas que nuestro colega pone de manifiesto.

Después de demostrar que el insulto hecho a la Francia por el rey de Argel no fue lo que movió a Carlos X a la conquista, sino que fue la consecuencia de tres años de estériles tentativas para alcanzar la reparación pedida a los africanos, dice, que las disposiciones del gobierno francés fueron interrumpidas muchas veces por las reclamaciones inglesas.

Esta nación se opone a todo proyecto de conquista y ocupación permanente (palabras testuales) que pudiese afectar la libre navegación o dar a la Francia una preponderancia pe-

herosa, y el gobierno de Carlos X aunque naturalmente irritado con tales exigencias, declaró (véase la obra de Elias Reingault,) que no arribaba deseos de conquista, y que obtenida la reparación, ó firmada la paz, no ocuparía punto alguno que le diese una preponderancia peligrosa, ni adoptaría resolución alguna sin que precediese el acuerdo de las demás potencias europeas.

Ahora bien, dice El Occidente, compárense las negociaciones de esa nación, que acababa de maravillarse al mundo con los triunfos de la República y del Imperio, y díjase con severa imparcialidad si no tienen mucho que envidiar a la energía de los despachos españoles.

Pero la guerra de Argel se llevó a cabo por espacio de treinta años, tiempo necesario para asegurar la conquista.

La segunda época de las diferencias de la Francia con el Reino Unido, comienza desde 1843. Los diarios de la liga, añade El Occidente conocerán que ninguna otra nación se ha visto revestida de mejores derechos que la Francia de Luis Felipe en su cuestión con Marruecos.

Pero también en el litoral africano se levantaban a su vez los intereses europeos, y con pretexto de ese derecho y de la conducta de la Francia en Argel, comenzaron las notas de la Inglaterra, primero con amenazas encubiertas, y después con demostraciones hostiles.

Francia se vio obligada a conceder las seguridades que se la pedían, y no solo declaró que no guardaría para sí la menor parte del territorio del Sultan, sino que llegó hasta el extremo de comunicar a lord Aberdeen las instrucciones dadas a los consules y el plan detallado de las operaciones militares.

Por último, nuestro ilustrado colega recuerda las disensiones a que dió origen el protectorado de la Francia en Tahiti. El almirante francés, escitado por los ataques de los ingleses, tomó posesión de aquel territorio; pero Inglaterra declaró la ocupación, caso de guerra, y monsieur Guizot accedió a todos sus deseos, y el mismo Luis Felipe dijo, que era mejor desaprobar la conducta del almirante francés, que indisponerse con la Gran Bretaña; porque el verdadero interés de la Francia era la paz del mundo.

El Occidente promete examinar mas detenidamente las negociaciones de 1843 y 44, y entonces, dice, y luego de publicadas las que han mediado últimamente entre el Sr. Calderon Collantes y lord Russell, nadie negará al gobierno español la aprobación y los aplausos que hoy ya solo le escatiman el espíritu de partido y una oposición sistemática.

Ya tienen noticia nuestros lectores de los suntuosos regalos que puso a los pies de S. M. la Reina con motivo de sus días y el de sus cumpleaños, el Sermo. señor infante D. Sebastian. Debemos añadir hoy, que a su vez la señora infanta doña Isabel Fernandina ofreció a la Reina el día de su cumpleaños, una elegantísima y no menos rica capa de maré azul bordada de oro, plata y perlas en la que a la vez brillaba la riqueza, el buen gusto y la mas a la y exquisita novedad, y en el día de su santo un magnifico velo blanco de punto de Alençon de gran gusto y valor. También ofreció la señora infanta a S. A. su sobrina, un diminuto reloj, que en forma de corazon y guarnecido de brillantes sobre esmalte azul, puede decirse que es lo mas rico y precioso que se fabrica en su género. Ademas de estas marcas singulares de amor y acendrado cariño, S. A. la señora infanta al regresar hace poco del extranjero, ofreció ricos presentes, no solo a SS. MM. sus augustos hermanos, sino a sus altezas el príncipe de Asturias y la señora infanta su hermana. También SS. MM. nuestros au-

gustos reyes, con motivo de los días de la señora infanta doña Isabel, al felicitarla le han devuelto sus cariñosas piezas con presentes de gran gusto y valor, procedentes algunas de ellas del elegante almacén del Sr. Samper.

Un portugués anuncia en los periódicos de Lisboa, que ha descubierto una máquina compuesta de cinco ruedas de hierro, la cual puede servir de motor a los molinos, etc.; pero el inventor es muy pobre y solo pide que le den de comer hasta que ponga en disposición de funcionar dicha máquina, obligándose en último caso a trabajar en un buque de guerra para pagar lo que se le adelantó para su sustento y aun consintiendo que se le castigue si la máquina no da el resultado que se promete. No puede ser mas humilde el pobre mecánico portugués.

En su lugar correspondiente varán nuestros lectores anunciado el tratado sobre el imperio de Marruecos, escrito por el Sr. Alermon. Hemos tenido el gusto de hojearle, y reconocemos el singular mérito que tiene, pues reúne lo mas concisamente posible, cuantas noticias se puedan pedir de aquel imperio en las actuales circunstancias. Razas que lo pueblan, costumbres, religión, enseñanza, fuerzas militares, rentas de su gobierno y la descripción topográfica de sus provincias y ciudades, todo lo encontrará el lector que desee conocer el país en que nuestros ejércitos se están batiendo.

En el mercado de Madrid se vendieron ayer, 1,634 fanegas de trigo de 45 1/2 a 56 rs., siendo 50 1/2 el precio medio. Quedaron por vender 3,040. La cebada se vendió de 29 a 32 y la algarroba a 42.

El corresponsal del Times que ha marchado a Marruecos es, según asegura una correspondencia, el mismo que tenía en Madrid en 1854. Por consiguiente nos conoce, y aconseja la misma correspondencia que se le den las facilidades convenientes para escribir sus cartas, pues siendo el Times un periódico tan leído en todo el mundo, se formará un juicio exacto de lo que valen nuestros soldados.

Últimamente fueron muertos dos drones en el acto de cometer un robo en la calle de Santa Teresa de Tarragona. Hoy tenemos nuevos detalles de aquel suceso. Tan solo dos fueron los que sabieron a la casa, ambos con la cara tiznada de cal ó harina. El uno era de veinte y dos años, barbero y el otro de 56 a 60, tabernero. A los dos se les encontró una enorme piedra en el cinto, inmediata al puñal y cuyo uso se ignora. En el instante mismo que el tabernero se disponía a abrir la cómoda que contenía el dinero, oyó la voz de un mozo de la escuadra que le intimaba la rendición. El infeliz, rebosando de cólera, lanzó una blasfemia, una terrible maldición al mismo tiempo que, echando mano al cinto hizo brillar la hoja de un ancho y largo puñal. El mozo disparó y cayó aquel exánime, atravesado el cráneo por dos balas. Casi a un tiempo mismo disparó también contra el compañero, pero este no murió en el acto. Herido mortalmente el desgraciado, recorrió jadeante; pero con asombrosa rapidez, una distancia de mas de trescientos pasos. Con dificultad se le hubiera encontrado, á no ser por el reguero de sangre que dejara al paso. Había buscado un refugio, un asilo en la taberna de su compañero, donde tal vez se había fraguado y meditado el crimen... Allí aspiró, junto a la esposa agitada, temblorosa y sobresaltada que ignoraba todavía la suerte de su marido, y casi rodeado de la numerosa familia á quien un padre criminal

lega una vida precaria. Llena de amarguras y lágrimas.

En la gaceta de El Leon español, correspondiente al viernes de la semana anterior, ocupándose del estado del empedrado de esta corte, de sus malas obras y materiales, se inculpa al Ayuntamiento porque sigue prorogando fuera de la ley la última contrata, y se escita a LA CORRESPONDENCIA a explicar este misterio, ya que antes se tomó voluntariamente tal trabajo.

Los datos recogidos sobre el particular dan como resultado que el desperfecto se produce en una gran parte por la magnitud de las obras de la canalización de las aguas del Lozoya, que por cierto no están a cargo del municipio; por otras á que dan lugar el establecimiento de cañerías de aguas potables y del gas del alumbrado, y por el extraordinario movimiento que se advierte en la capital.

En real orden de 14 de octubre del año pasado se mandó continuar el servicio de empedrados en igual forma que venia ejecutándose interin no resolviera S. M. otra cosa, y así se ha verificado hasta que en virtud de nueva real orden de 19 de setiembre de este año, se declaró rescindida la contrata que en 30 de julio de 1853, se celebró con D. José Antonio Font á quien se hizo saber esta disposición.

En otra real orden de 28 del mismo mes, se autorizó al Ayuntamiento para ejecutar administrativamente las obras de empedrado hasta que se verificase una nueva subasta, sin que desde entonces se hayan hecho otras que las puramente indispensables del rebacheo de las calles, en la esperanza de recibir aprobado el pliego de condiciones que al efecto y para convocar la nueva licitación, se halla remitida al gobierno de S. M. desde el 12 de marzo, el cual, al parecer se ha dirigido a la Junta consultiva de Policía urbana y edificios públicos.

A la llegada a Londres de Mr. Otway, último ministro de Inglaterra en Méjico, los tenedores de papel de la deuda mejicana le hicieron un regalo de un candelabro de plata para diez luces, en el que hay figuras alegóricas de Bretaña protegiendo al comercio, de la república y de la Justicia con sus atributos de la espada y la balanza.

Entre las muchas refutaciones al artículo del Times que extractamos ayer, hemos leído una en el Scotsman. Este periódico también atribuye á la virulencia de la prensa inglesa, la animadversión que reina en Francia contra los británicos. Nada de extraño tiene, dice, que Napoleón III halla distribuido la medallas de Santa Helena para honor de su tío, que ocupó el mismo trono que con tanta sabiduría mantiene el sobriño, cuando nosotros defendíamos en vida á Wellington, y no hay villorrio inglés donde no se encuentre algún monumento de la batalla de Waterloo.

En Rusia se trata de arrendar la renta de aduanas, de la misma manera que lo está la de consumos y estancadas.

Habiendo muchas publicaciones rusas que se decían órganos del gobierno, desde el 1.º de enero saldrá una sola con este carácter, dirigida por M. Nikitjenko, consejero de Estado, académico y profesor de la universidad de San Petersburgo.

La publicación de los bellísimos mapas de España que da á luz el Sr. Avellaná, acaba de recibir nuevo impulso y no tardará en completarse la colección. Ha aparecido estos días el mapa marítimo que en todo tiempo será de un valor

inestimable y mas en las presentes circunstancias. Nada de extraño se refiere a nuestra marina falta en él, así en la parte hidrográfica como en la estadística é histórica. Es muy curiosa en esta última la nota de los marinos célebres de nuestro país y la de los pueblos donde nacieron. La estadística hace subir á cerca de cinco mil los buques que componen nuestra marina mercante, sin incluir los de las matriculas de Filipinas y las Antillas, que casi doblan el número. El Sr. Avellaná se dispone á dar á luz inmediatamente el mapa agrícola, nuevo enteramente en España y cuya importancia no necesitamos enunciar, como tampoco el servicio que el laborioso é ilustrado autor de la colección, está prestando á nuestra patria con estos trabajos tan útiles como difíciles de llevar á cabo. El mapa marítimo que está ya á disposición de sus suscritores, en casa de su autor, subida de Santo Domingo, 10, pral., y en la librería de Sanchez, calle de Carretas, es el 9.º de la colección.

El domingo se verificó el enlace de la señora doña María Narcisca García y Santibañ, hermana del conocido autor dramático de este apellido, con el capitán de Ingenieros, comandante de la plaza de Lérida, D. Francisco del Valle y Magens. Fueron los padrinos de la boda, en nombre de SS. MM., la señora condesa de Humanes y el conde de Motezuma.

Se han confirmado en sus destinos de auxiliares facultativos de minas á los aprobados en los exámenes verificados en la Escuela del ramo.

S. M. ha rubricado un real decreto otorgando la concesión definitiva de un ferro-carril desde las minas de Buitron hasta empalmar en la línea general de Mérida á Sevilla.

Se han adjudicado á favor de D. Francisco del Canto las obras del trozo 8.º de la carretera de Boceguillas á Segovia.

Segun las cuentas de La España, hacen la oposición al gabinete: el partido moderado, el partido progresista, el partido absolutista y el partido democrático; pero El Diario español constata á su colega, que ninguno de esos que La España llama partidos hostiles á la situación, puede inspirar cuidado al general O'Donnell, cuyas condiciones de existencia en el poder, no se apoyan en una fracción ó bando determinado.

Al finalizar la semana anterior, existían en la Caja de Depósitos 18.369.997,81 rs. en metálico, 918.807.436,03 en papel y 216.500.000 en billetes nominativos.

La Opinione de Turin publica una orden del día del general Fanti dirigida al ejército de la Italia central, en la que invita á este á tener firmeza, tranquilidad y prudencia. El ejército de la Italia central se eleva ya á la cifra de 46.000 hombres; Toscana ha dado 22.000; la Romagna 12.000 y Parma y Módena otros 12.000.

Han llegado á Palma de Mallorca los Sres. Cagé y Tord, con el objeto de montar el escenario de aquel teatro. Es regular que en breve quede ademas colocado el cielo raso de la platea, y contratado por la comisión el adorno de los antepechos de los palcos.

Las invitaciones para el próximo Congreso, serán enviadas por el gobierno francés y por el gobierno austriaco.

El marqués de Montier, nombrado últimamente embajador francés en Viena, llegó el 21 á París y debió marchar el 22 á Compiegne.

la elevación de ideas y la brillantez de estilo que le caracterizan y le llaman á ocupar un puesto muy distinguido en nuestro parlamento, y obtuvieron unánimes aplausos cuantos en aquellos momentos se hicieron intérpretes del entusiasmo público y cuyos brindis ó discursos encontraron en nuestros lectores al finalizar estas líneas. Con efecto, el acto era solemne, era la primera vez que el vapor, ese prodigioso invento que dará un lugar tan señalado en la sucesión de los tiempos, arrastraba los trenes valencianos sin interrupción hasta la corte de España.

Terminóse el banquete y el tren, que había recibido de nuevo á los convidados los llevó a Valencia, donde la estación alfombrada, iluminada y adornada con flores, flámulas, banderas y colgaduras, ofrecía un aspecto delicioso.

Así terminó este día que será para la fértil region valenciana una fecha memorable. Reciban nuestros parabienes la empresa, el gobierno, los capitalistas, cuantos han contribuido á la realización del proyecto. Recibalo sobre todo el señor don José Campo, que con una constancia propia solo de almas de alto temple, venciendo dificultades que hubieran arredrado á los mas fuertes, y luchando y triunfando siempre, ha sabido conquistar para su país la mejora origen de todas las mejoras; para él el timbre esclarecido de una gloria duradera fundada en el beneficio de todos y en el reconocimiento perpetuo de sus conciudadanos. Débiles son las palabras para recompensar una vida de sacrificios; pero no son tan vanas cuando representan la unanimidad de cien pueblos diferentes, á los cuales se ha abierto con esa vía una fuente perenne de riqueza, un manantial inagotable de bienestar.

Con efecto, sin esa obra colosal, los frutos de la provincia de Valencia quedarían estancados, la importación sería aun mas lenta y penosa que la exportación; la miseria sería el único porvenir

de una población exuberante en un país sobrado de brazos para sus escasas industrias; el puerto del Grao que se va á construir, los canales y tramways que se proyectan, el ensanche de Valencia, toda esa fiebre de movimiento, precursora de una vida prolongada y vigorosa, no tendría lugar sin la terminación de la vía férrea, y la vía férrea no hubiera tenido nunca tan pronta y brillante realización, si el Sr. Campo no hubiese impulsado esa obra la marcha rápida y constante que es el distintivo de todas sus empresas. Por eso le repetimos aquí nuestra mas sincera y cordial enhorabuena.

Brindis pronunciados en el almuerzo de Carcagente.

El señor marqués de Corvera, ministro de Fomento.—Brindó por S. M. la Reina, por la real familia y por el fausto suceso que hoy nos reúne, y abrigó la esperanza de que la inauguración de este ferro-carril coincidirá con algun hecho de armas honroso para España, con el cual nuestro valiente ejército habrá saludado en Africa los días de su Reina.

Don Cayetano Bonafós, gobernador de la provincia.—Brindó por el gobierno de S. M., que se desvela incansablemente por promover mejoras tan útiles para el país, como la que acaba de inaugurarse en esta provincia.

Don José Campo.—Señoras, todavía resuena en mis oídos aquella frase: «¡Atmans! ¡Atmans!» que pronunciaban entusiasmados los valencianos el día de la inauguración del ferro-carril de Játiva, y ya las locomotoras corren desde el Grao á Madrid, y muy pronto nos pondrán en comunicación con toda Europa. Lo que era un deseo, se ha convertido en realidad en poco tiempo. Muchos y grandes dificultades ha habido; pero todas han sido vencidas.

La satisfacción que siento en estos momentos ni puede explicarse, ni lo necesita para ser comprendida por las personas que me escuchan; pero debo consignar que se aumenta al ver, que todos participan de ella, que se aprecian mejoras como la del ferro-carril, en que el gobierno sabe recompensar lo que valen á los que se dedican á promoverlas, y que están vencidos los que menos de desconfianza, creían que la unión de nuestra línea á la de Madrid era una ilusión.

Este feliz resultado, que tanto ha de contribuir á la prosperidad del país, y especialmente á la de nuestra provincia, se debe al celo y protección del gobierno de S. M., á la cooperación de los directores y accionistas, y á las autoridades, siempre dispuestas á prestar el debido apoyo á la empresa.

S. M. la Reina se ha dignado significarme su deseo de que supieran los valencianos, que si bien su estado no le permitía, como tenía proyectado, asistir á esta gran fiesta, quería que sus días se celebrasen con la inauguración de tan importante mejora, porque era la mayor prueba de cariño, que podía mostrar hacia la provincia de Valencia. Ya el telegrama se ha encargado de transmitirle tan fausta noticia, y estoy seguro de que S. M. la habrá sabido con el mayor regocijo. ¡Viva la Reina!

Don Ramon Ferrer, secretario de la Sociedad del ferro-carril. Señoras.—Uno de los mas grandes pensadores de Francia, y aun del mundo, Blas Pascal, decía en el siglo XVII, hablando de los beneficios que había producido la apertura del canal del Mediódia. «Las carreteras son caminos que andan; los canales son caminos que corren.» Si hubiera vivido como nosotros en mitad de este siglo, heredero afortunado de los adelantos de cuantos le han precedido, si como nosotros acabara de recorrer una estensa region contemplando en pocas horas multitud de pue-

blos, cultivos diversos y hasta variedad de climas, Pascal completaría su frase exclamando: «los ferro-carriles son caminos que vuelan.»

Pero aun á tan grande inteligencia, sería imposible calcular antes de que existieran estos medios de comunicación, sus pasmosos resultados. Nadie podía prever cuando se pusieron en explotación los primeros ferro-carriles, que llegarían á ser un vínculo de sociabilidad, una garantía de paz, un poderoso medio de gobierno, una cosa balanza, con la cual el espíritu activo de los tiempos modernos, empuja al mundo hacia el bien, y mejora las condiciones de existencia de la humanidad.

Si, porque los ferro-carriles no son solamente lo que eran en un principio, un aumento de comodidad individual y un medio de facilitar las transacciones mercantiles; ellos tienen hoy mas altos timbres. Ellos se identifican con la gloria y prosperidad de las naciones, ellos mas que los acuerdos de un congreso diplomático; han hecho de la Bélgica una nación independiente y respetada; á ellos deben Francia é Inglaterra gran parte de ese poder que tanto pesa en la balanza de los destinos del mundo; ellos acaban de salvar al Piemonte de una terrible invasión extranjera que iba á destruir su nacionalidad; ellos incompletos como se hallan en España están prestando útiles servicios al país en la noble empresa que acaba de acometer, en la guerra de la civilización contra la barbarie. ¿Veis esos hermosos frutos que se mecen sobre vuestras cabezas? No hace muchos años que corrían continuamente el riesgo de perderse al pie de estos muros por falta de extracción. Hoy tan pronto como el sol los doró, los lleva el por vapor tierra y mar á todos los confines de Europa, y esta privilegiada comarca, pobre antes en medio de la abundancia, goza de segura riqueza. Ejemplo es este de lo que ha de suceder

en toda España, en este país tan ricamente dotado por Dios, en un día no muy lejano.

Con el deseo de que esa día llegue cuanto antes, voy á proponeros un brindis, al cual estoy seguro de que os asociaréis cuantos con vuestra inteligencia, con vuestros capitales, con vuestro trabajo, podéis cooperar á tan noble fin. Vestros todos los que componéis ese ejército de la paz que también lucha y pelea, que también alcanza victorias y triunfos, que se bate incansablemente contra la rutina, contra el atraso, contra la ignorancia, contra la miseria que nos han legado los tiempos pasados, brindad conmigo:

«Por la pronta construcción de la red de los ferro-carriles españoles.»

Don Vicente Querol leyó la siguiente composición poética:

EL VAPOR.

IMPROVISACION DEDICADA AL EXCELENTISIMO SEÑOR DON JOSÉ CAMPO.

¡No, escuché cabe el hogar la impura Fábula del trébol! Con signos de misterio Un mágico encerró en prision oscura Al revelado espíritu, y su imperio Acrecentó con su alianza impla Y estremecido el hombre Miedo sintiendo de su propia ciencia. Evocaba esas sombras sin un nombre Que tu haban la paz de su conciencia, ¡No, no, de la ambición! ¡ponja vana! No, no, ¡que entone el humo nuestro labio! Un siglo mas y trécaré mañana La magia en ciencia; el micromante en sabio. Y fue verdad; que el dilatado ambiente Gimí encerrado en la prision estrecha,

Cádiz 24 de noviembre de 1881

El general en jefe del ejército de África al Excmo. señor ministro de la Guerra.

El general jefe del primer cuerpo de este ejército, desde el cuartel general de Serrallo, con fecha 22 del corriente, me dice lo que sigue:

«Esta tarde han atacado los moros, en número considerable el reduto que se construye dominando este campamento. Han sido victoriosamente rechazados, habiéndoles ocasionado mucha pérdida. La mía ha consistido en siete muertos, 39 heridos y entre estos últimos se encuentran tres oficiales.—En la tropa reina el mejor espíritu y deseo de batirse.—Lo que traslado á V. E. para su conocimiento, y para que llegue al de S. M. la Reina.»

El primer encuentro ha sido una victoria, el primer hecho de armas un timbre mas para las armas españolas.

El bravo general Echagüe ha correspondido á lo que de él esperaba la patria.

Sus soldados y sus oficiales han peleado como buenos: el número de los últimos, heridos comparado con el de los primeros, indica cómo se comparten los peligros, y cómo los jefes dan el ejemplo del brío y de la pujanza.

Dios habrá recibido en su seno á los bizarros soldados que han sucumbido en la lucha contra los infieles: Dios nos predice triunfos por esta primera ventaja. ¡Que no falte á nuestras armas su divino auxilio!

Por el ministerio de la Gobernacion se nos ha facilitado el siguiente despacho:

Cádiz 21, recibido á las dos y quince minutos de la madrugada de hoy 25.

El general en jefe del ejército de África al Excmo. Sr. ministro interior de la Guerra.

Sin novedad. El temporal parece ceder.

El cable submarino entre Ceuta y Algeciras, deba quedar colocado en la semana próxima: he aquí un despacho telegráfico de Londres en que se da la noticia:

LONDRES 23.

Está embarcado el cable que ha de poner en comunicación á Africa con España, el material para su colocación y el ingeniero que ha de dirigir las operaciones; mañana se hará á la vela el buque que conduce todo y ya habria salido para Algeciras sino se hubiera retrasado por las fuertes neblinas que hay.

Esperamos muy en breve tener noticias del embarque del segundo cuerpo de ejército.

Han llegado á Málaga algunos enfermos de poca gravedad, procedentes de Ceuta.

El ayuntamiento de Rióseco ha ofrecido reales 10,000, para los gastos de la guerra, y cuatro reales diarios de pensión, á los dos primeros soldados hijos de aquella ciudad que se inutilicen.

El brigadier de infantería Sr. Reyero, teniente coronel del cuerpo de Artillería, ha ascendido á coronel. Se cree que le reemplazará el marqués de la Concepción, en el mando del regimiento montado de Artillería.

La Tesorería de Cádiz recibe diariamente fuertes remesas de caudales para atender á los gastos de la guerra. No se demora un solo momento el pago de toda libranza.

Hay noticias de Puerto-Rico, que alcanzan al 15 de octubre. No ocurría nada de particular.

El día 2 hubo en Saraca un vóro temporal de agua y viento que causó grandes daños en la población y en los campos, destruyendo los sembrados derribando algunas casas y causando la caída de una de estas la muerte de un niño.

De real orden se ha mandado, según habíamos anunciado ya, que el director de Infantería proponga inmediatamente los jefes y oficiales para los cuatro tercios vascos que dan las provincias, debiendo ser preferidos los que sean naturales del país, siempre que reúnan las buenas circunstancias que se requieren.

Escriben de Tánger que el general Zebde ha establecido su cuartel general en la casa que fue consulado de España y que en ella ondea la bandera de los reos.

El *Marocain*, que llegó á Gibraltar el 18, refirió que habia tranquilidad en Mogador y en Saffi, únicos puertos donde ha tocado. En el primero de ellos habia tres buques cargando: el bergantín francés *Afriqué* para Marsella y otros dos ingleses, uno para Gibraltar y otro para Londres, cuyos nombres se ignoran. En Saffi tambien habia otros tres buques cargando y creíase que para Gibraltar.

El capitán de un buque anglo-americano (*Arlligton*) se ha quejado de que se le hizo saqueo al pasar al frente de Tarifa; pero omite que sería probablemente porque se negó á saludar á la plaza.

Bruwn, el jefe de la conspiracion negrera, recientemente reprimida en los Estados-Unidos, ha sido condenado á la pena de muerte en horca, que se ejecutará el 2 de diciembre. Dicese que el juicio se ha sustanciado con mas precipitacion que legalidad, en medio de las ansias generales de un público sobrecitado.

Ya sospechábamos nosotros que las noticias de los triunfos obtenidos por los federalistas, carecian de verdad. En efecto, por la vía de los Estados-Unidos hemos recibido otras de Méjico hasta el 1.º de octubre y de Veracruz hasta el 3, y por ningún conducto se confirman las primeras. Al contrario, según vemos en las correspondencias, las tropas de Miramon habian obtenido varios é importantes triunfos sobre las de federalistas. En Cuicido, cerca de Guadalupe, fueron derrotadas las divisiones de Rocha y Valdés, quedando, en consecuencia, restablecida la tranquilidad en aquel departamento, que se unió al gobierno de Méjico. En Leon el general Woll derrotó á Doblado, dirigiéndose despues á Lagos, donde se ocupaba en organizar dos expediciones, una contra Zacatecas, y otra contra San Luis de Potosí. El gobierno de Miramon continuaba con actividad los preparativos para marchar contra Veracruz con fuerzas respetables. Habia fracasado la expedicion que se formó en Veracruz para ir á atacar á Córdoba. El llamado gobierno de Juárez, escaso como está de recursos, sigue enviando comisionados á los Estados-Unidos, de cuyo gobierno espera obtener recursos pecuniarios y auxilio de hombres.

La prensa del vecino imperio sigue ocupándose de la misia de Buoncompagni. Despues de las declaraciones que han mediado en este asunto el cargo del antiguo comisario piamentés queda reducido únicamente á vigilar por el sostenimiento del órdén en la Italia central, si á juzgar en mo lo alguno las discusiones del futuro congreso. El 20 salió aquel diplomático para Parma y Módena, y á estas horas deba haberse ya encargado del poder. Despues de las aclaraciones que han mediado sobre la limitacion de poderes del Buoncompagni, cesará indudablemente la oposicion que florecia

habie manifestado con motivo del nombramiento del príncipe Carignan, á la concesion de poderes limitados.

Son importantes las últimas noticias de China. La insurreccion ha tomado gran incremento en el Celeste Imperio. Las tropas rebeldes que se hallaban acampadas en la frontera de Kouang Toug han abandonado esta posicion para dirigirse á las provincias de Hou-Man.

Las últimas noticias dan cuenta de que estas tropas se han apoderado de la ciudad de Pas-King fou, cabeza de partido de uno de los nueve departamentos que componen aquella provincia, una de las mas ricas y pobladas del Imperio. Este suceso ha causado gran sensacion en el centro de la China, aumentando el número de p ósitos de la insurreccion. El partido que acaba de invadir á Hou-Man es una fraccion del gran núcleo insurreccional, cuyo centro radica en la ciudad de Monkong, y el jefe de estos nuevos insurrectos es un mongol audaz y ambicioso. Hace algunos meses que el gobierno de Pekin le envió un emisario con proposiciones muy ventajosas para que se sometiera y entrase al servicio del Emperador; pero no obstante las inmunidades de parlamentario de que iba provisto, fué quemado vivo. Esto basta para pintar el carácter del nuevo jefe. El emperador de China se halla hoy, pues, amenazado por dos insurrecciones formidables, y comprometido en una guerra contra Inglaterra y Francia. El Celeste Imperio se desmorona.

Por real órdén de 23 del corriente ha sido nombrado arquitecto de la provincia de Castellon de la Plana D. Vicente Martí y Salaza, único aspirante que se ha presentado y el que ha sido propuesto para la diputacion provincial en la vacante resultante por muerte de D. José María Rubio.

Hay que consignar para gloria de nuestro país, y como prueba de la inteligencia y celo del gobierno actual del reino, por el bienestar de las poblaciones la real orden circular del 21 del corriente, expedida por el ministerio de la Gobernacion á todos los gobernadores. En ella se esecita á las corporaciones de todas las provincias á fin de que remitan proyectos para la construccion de establecimientos de beneficencia y demás dependientes de la misma secretaria del despacho; y como por el artículo 4.º de la ley sobre el material extraordinario de todos los servicios del Estado se establece que con el presupuesto de 1861 el gobierno presentará á las Cortes la distribucion detallada de las diferentes obras y servicios á que se ha de destinar el crédito abierto á cada ministerio, quiere el de la Gobernacion ademas de los edificios costeados exclusivamente por el Estado, consignar parte de su crédito para ayudar al este de los que deban ser por cuenta de las corporaciones municipales y provinciales. Por la citada real órdén se ha resuelto lo siguiente:

1.º Un real decreto fijará los edificios públicos que debiéndose ejecutar exclusivamente con fondos del Estado, lo deban ser con cargo al servicio del material extraordinario. 2.º Acordadas la clase y número de estos y formado por el respectivo centro directivo el programa y condiciones á que deban satisfacer la direccion de administracion, dictará las disposiciones oportunas para la formacion de los proyectos, presupuestos y pliego de condiciones, proponiendo el sistema de ejecucion que juzgue mas conveniente seguir para que estos correspondan al servicio á que se destinan y cuya direccion le está encomendada. 3.º No podrá destinarse cantidad alguna de la señalada por la ley citada para este ministerio sin previa formacion y aprobacion de los respectivos proyectos y presupuestos. 4.º El Estado, hasta llegar al límite del crédito au-

tiliaré á los pueblos ó provincias que con fondos municipales ó provinciales procedan á la construccion de nuevas cárceles ó establecimientos de beneficencia. Para pedirse acordar esta subvencion será condicion precisa haberse cumplido las formalidades que establece el art. 3.º 5.º Todos los proyectos á que se refieren los artículos anteriores, deberán hallarse terminados y remitidos á este ministerio para el 31 de marzo del año próximo. Es de suponer que las corporaciones referidas se apresurarán á secundar al gobierno en su noble propósito de dotar al país de los establecimientos de que carecen tantos pueblos y por cuyos adelantos tanto trabaja el ministro que ha firmado la circular en cuestion.

Suplicamos á *La Iberia*, apoyándonos en las mismas palabras de su artículo de fondo de hoy, que no se entretenga en combatir fantasmas: crítica al *Diario español* y á *La Esperanza* porque en las circunstancias solemnes en que está el país, se entretienen en discusiones importunas á su juicio, y á su vez saca *La Iberia* de un párrafo nuestro, relativo á la publicacion de un parte por *El Correo autógrafa*, la consecuencia de que hay rivalidad entre las publicaciones amigas del gobierno. ¿No es esto lo que se llama ver la mota en el ojo ajeno, y no la viga en el propio?

El 21 salió de París en direccion á Madrid, el Sr. Preston, embajador de los Estados-Unidos.

En la eleccion parcial para diputado á Cortes, que se verificará uno de estos dias en Córdoba, será elegido probablemente el bizarro general Echagüe.

No se dirá que la guerra y los cuantiosos gastos que ha ocasionado, la creacion del numeroso material que ha hecho indispensable, han producido apuros en las cajas del Tesoro, pues, según anuncia *El Correo autógrafa*, hoy deberá empezar el pago de sus haberes á las clases pasivas, correspondiente al corriente mes.

En tono de pedagogo pretende *El Estado* darnos una leccion de historia, que agradezcamos, porque estamos siempre dispuestos á aprender; pero que en esta ocasion no necesitáramos. Conociamos perfectamente todos esos hechos que nos refiere *El Estado*, y no está por cierto en contradiccion con «los nuestra ligerísima indicacion. Nos limitamos á decir, que el corolario de las notas de 1823, fue una invasion indigna por mas que esta estuviera acordada desde 1822, y como estas notas, arrogantes y patrióticas sin duda, fueron escritas en una situacion desesperada, y como ahora se pretende comparalas con las del ministerio actual, dándole ventaja á aquellas, extrañáramos por inoportuno semejante parangon, como le han extrañado otros de nuestros colegas.

Se ha nombrado comisionado régio de agricultura de la provincia de Oviedo, á D. Antonio Escosura y Hevia.

FONDOS PUBLICOS.

En la Bolsa de Madrid de hoy ha reinado gran animacion. El consoliado se publicó al contado á 44 10 y 44 15 y á fin del próximo ó voluntad á 44-35. La diferida tambien se publicó al contado á 44-15. Las acciones de Obras públicas se hicieron y publicaron á 86 55 (5 c. a/z.) y las del canal de Isabel II á 10 7 (25 c. a/z.). Los demas valores continuó sin alteracion. A última hora según un fondo plata el consolidado á 44-15 y la diferida á 34-15.

ULTIMAS NOTICIAS

Ayer se recibió el siguiente parte del general en jefe del primer cuerpo expedicionario:

¡Hoy surcas su cristal! Pronto ese lazo Roto será con que la Libia unta Al Asia vido en fraternal abrazo, Y al chocar de las ondas turbulentas De un mar con otro mar cruzará erguida La nave audaz que con tu fuego alientas; Y desde la ribera Tu raudal curso con secreto pasmo El árabe ha de ver, que hoy triste sigue De sus camellos las pisadas lentas.

¡Glorio libertado! por tí alza el hombre Noble á los cielos la abnida frente, Cuyo sudor fecundizó la tierra: Que en tí el poder de redimir se encierra. Misera muchedumbre! Que alzase las pirámides, ya ha roto La humanidad su inoble servidumbre; Hay un poder ignoto Que con su cien la doma

Al hombre ayuda con e fuerza brava, sup 20 24 Y al Espartaco de la antigua Roma Le sucede el Vapor, el grande esclavo.

Don Eduardo Perez Pujol.—Despues de las gloriosas traes que acabas de oír á los señores Ferrer y Quera, á que me adhirí completamente, no sé verdaderamente que decir. Voy sin embargo á proponeros un brindis, á que espero os asociéis. «Brindo por el espíritu de empresa que empieza á desarrollarse en nuestro país, y por nuestro ilustre auditor el señor don José Campo que tan dignamente lo personifica.» Hoy no al alza el empresario todas las alanzas que mereca y que lanzó por otros títulos en los tiempos antiguos, ni la poesía ni las otras bellas artes le caracterizan como debieran.

En las tiempos primitivos el empresario, fue semi-dios, se llamó Hércules, Teso, Dédalo. En Roma fué magistrado, y se llamó Balb y Decurion en las provincias. En la edad media fue

señor feudal, y los marqueses de la frontera, los condes de las ciudades, eran empresarios que las celian de fuertes muros ó que unian por medio de puentes las orillas opuestas de los rios. Hoy el empresario sale de las filas modestas del comercio y de la industria. Por esto no alcanza el debido aplauso, ni la poesía le ha consagrado sus acantos. Pero ya los tiempos cambian, empieza á hacersele justicia, ya las bellas artes comienzan á ensalzare, ensalzando el trabajo, porque si en el empresario de hoy, brilla la aureola del semi-dios, el manto del magistrado, ni la corona del señor feudal, lleva estampados en su frente el sello de la voluntad humana, y el sello de la inteligencia divina.

Cuando se habla del espíritu de empresa, viene involuntariamente á los labios el nombre de D. José Campo que ha acertado á representarle con superior ingenio.

Vosotros los que llegáis hoy á Valencia, lo sabréis en breve, como lo sabéis los que en Valencia habéis nacido. Cuando se pregunta qué ha traído las corrientes de cristianas aguas que refrescan y embalsaman á Valencia; cuando se pregunta quien ha establecido en ella la industria que convierte sus serenas noches en claro dia, se encuentra el nombre del mismo que ha realizado la gigantesca empresa que acabáis de inaugurar.

Ved, señores, si es justicia unir su nombre á un brindis por el espíritu de empresa.

Don Teodoro Llorente leyó el siguiente

(SONETO.)

Hoy que por fin la España enmohecida Descuelga España del marcel tráfico, La copa amiga en vuestros brazos veo Que de la paz al brinzis nos convida.

Quando la lucha amaga embravecida

Mostrad, pues, que á su rudo clamoreo, No disuena la citara de O. Leo. Que el mundo estéril despertó á la vida.

¡Españoles! si en pos de alta victoria Dejais gozosos los pternos lares, Enlazad antes las valientes manos;

Cimiento es nuestra union de nuestra gloria. ¿Cómo partir con fé de sus hogares Sin ser abrazados antes los hermanos?

El Sr. Carreras y Gonzalez.—Señores: en los momentos en que el clarín de la guerra resuena en todos los ámbros de la Península no es pereña que entonen mis labios un himno á la paz.

Yo amo la guerra, porque la paz, cuando no es la merced y la molición, significa el trabajo, significa la actividad, significa la lucha contra todos los obstáculos que oponen al hombre la sociedad y la naturaleza.

Luchemos, pues, señores, luchemos sin tregua ni descanso por nuestro honor y nuestro bienestar, por la gloria y la riqueza de la patria, por los intereses morales y materiales de los pueblos; y mientras nuestros soldados asaltan en Marruecos los castillos y las fortalezas, mientras hierren al enemigo, mientras conquistamos palmo á palmo el territorio africano, asistemos nosotros aquí las escarpadas cumbres, aun no trilladas por huellas humanas, romemos las entrañas de la tierra, desgarramos sus arterias, conquistamos los elementos todos de la naturaleza, sembrando el país de ferro-carrires, de canales de navegacion y de riego, de puentes y de acueductos, de todas las grandes obras, que como las batallas y los hechos de armas, son un magnífico alarde de valor y de inteligencia.

Estas campañas civiles, permitidas me la frase, servirán de auxilio poderoso á las militares,

y así contribuiremos todos, soldados y ciudadanos, á un mismo fin, al engrandecimiento de nuestra querida España.

Si, señores, intemos el ejemplo que acaba de darnos el hombre emprendedor é incansable que nos ha reunido en esta espléndida fiesta; el tambien ha peleado, él tambien ha sostenido una guerra larga y honrosa para llevar á cabo la empresa del ferro-carril en cuyas alas acabamos de ser trasportados; brindemos honor, señores; brindémos por el Sr. D. José Campo.

Don Juan Puig y Garcia.—Brindo porque la union entre Madrid y Valencia destruya las prevenciones, en gran parte infundadas, contra la centralizacion, pues la mayor proximidad á la corte de nuestra provincia, permitirá al gobierno de S. M. apreciar las necesidades de la misma y satisfacerlas con el celo que la distingue; así, comprendiendo que el ferro-carril de Valencia á Tarragona es una mejora tan importante como la que acabamos de inaugurar, prestará indudablemente á aquella empresa su eficaz apoyo.

Don Peregrin Garcia Cadena, director de El Diario Mercantil.—Brindo en representación de la prensa valenciana, manifestando que esta, que siempre se asocia á todo lo que es grande y provechoso para Valencia, no podía dejar de reconocer la alta importancia de la obra que ahora se termina, y daba su parabien por haberse llevado tan felizmente á cabo, al director gerente del ferro-carril, D. José Campo.

Don Vicente Tormo, diputado provincial.—Ya que la dignidad y el honor de España, exigen que llevemos la guerra al Imperio Marroquí, brindo para que los triunfos de nuestras armas sean tan grandes y tan instantáneos, que en vez de saludar hostilmente, como acaso ha suce-

Y la soberbia mente del hombre hoy le domina y le señala el curso inquebrantable, y obediénte á su curso de arco fuerte disparada flecha el vuelo audaz del pensamiento iguala. Y allá val, y allá val que el monstruo horrible que el viento las nevadas crines, el impetu indecible de Eleta alegres los confines, y entre los vellos como vos retumba en la llanuras castellanas zumba, y entre el fragor sonoro de un corcel de hierro, álzase erguido el hombre y rige sus tirantes de oro. ¿Do ve? Dejadle ardiente mensajero del siglo de gigantes, de los espacios vencerá á tanero de los climas tan alto hoy distantes; el Mercurio antiguo de la industria; con febril deseo de las alas de sus pies, y á gita que quer de paz el dulce Caduceo. El rey: por eso al travesar triunfante, el muchacho á su redor se apina gritos mil y estiendo la caminata al vencedor, y abiertas sus entrañas la da la tierra como honor gigante, el arco eterno de gloria, sus montañas. Velle: la tierra domió, y los mares se abren ante su ley, que sus panaras sacra muscando los quejos letrados de los pueblos mil. Los cielos á la Europa le dan dar su imperio, y de la bruma que blanca se alza sobre el mar le arrojan el año agosto que su diestra abraza.

Tenemos entendido que D. Anselmo Villacusa ha sido nombrado jefe de seccion del gobierno civil de la isla de Cuba.

La Gaceta de mañana publicará el decreto, rubricado últimamente por S. M., determinando la forma en que han de hacerse los nombramientos de peritos agrónomos y guardas de montes.

Hoy se ha asegurado en la Bolsa, y en nuestro juicio no sin fundamento, que habiendo abanzado el tiempo en el Estrecho, hoy darían principio las operaciones de embarque del segundo cuerpo de ejército, comenzando por el material, viveras y ganado. Segun las disposiciones que estaban tomadas, el embarque debe verificarse con gran celeridad, y confiamos que sea con el menor tiempo alguno.

Por nuestro corresponsal de Málaga, tenemos algunos pormenores, si bien muy ligeros á causa de la hora que salía el correo, acerca del brillante encuentro sostenido por las tropas del general Echagüa. Parece que el ataque fué rudo y que el cuerpo de moros representaba una fuerza de diez á doce mil hombres, de los cuales el oficial que escribe á nuestro corresponsal, calculaba haber visto tendidos en el campo de 80 á 100, si no los muchos heridos que con grande empeño y notable celeridad retiraban los enemigos del sitio del combate. Habia empezado á llover copiosamente y se cree que esta circunstancia estorbaba al bizarro general Echagüa poder sacar todo el fruto de este primer encuentro con una persecucion momentánea.

Nuestro corresponsal de Málaga nos dice que se habian suspendido los ejercicios del ejército, á consecuencia de las abundantes lluvias. Llegaban diariamente buques con viveras, ganado y pertrechos militares.

El 22 salieron de Málaga para Ceuta en el vapor *Provence* grandes repuestos de municiones, y 300 artilleros pertenecientes á la brigada fija de Ceuta.

PARTES TELEGRAFICAS.

Paris 24. Quedan el 3 francés á 70-10; el 4 1/2 á 95-50; el interior español á 43 5/8; el exterior á 44 3/8; el diferido á 33 3/8; la amortizable á 00 0/0.

Londres 24. Quedan los consolidados de 86 3/8 á 1/2.

Ciudad-Real 25. En las elecciones terminadas hoy, el señor Sanchez Milla ha obtenido 124 votos, el señor Monedero 75 y el señor Perez Valiente 74.

Hay que proceder á segundas elecciones entre los dos primeros.

Cádiz 24. Ha llegado en el *Cataluña* el batallon de Almansa, dos compañías de Artillería, una de Ingenieros y gran remesa de harinas.

Vitoria 24. Continúan reunidas las juntas generales. Los alistamientos producen poco resultado. Son 113 los alistados en Guipúzcoa y 106 en Vizcaya.

Alicante 24. El estado sanitario es inmejorable.

DIARIO DE LAS FAMILIAS.

Santo de mañana.—La festividad de los Besposorios de Nuestra Señora con San José, y San Pedro Alejandrino, obispo y mártir. Se suspenden las velaciones nupciales. Y será la anual publicacion de la Bula de la Santa Cruzada.

dido hoy mismo, las ciudades del litoral africano, con el estampido del cañon, instrumento de desolacion y de muerte, contemos pronto los aniversarios desde el dia en que haya resonado en el interior, el pacifico y sorprendente silbato de nuestras locomotoras, con cuyo auxilio llevamos á la entre otros bienes la prosperidad y la civilizacion.

Don Miguel Ochoa, alcalde de Almansa.—Invitado, señores, á dirigiros la palabra, cumplo á mi deber ante todo el esparso en nombre de la ciudad de Almansa, su profunda gratitud por la venturosa condicion con que la habeis dotado, uniéndola á vuestro puerto por medio de la locomotora. Hecho esto, y despues de la adhesion sincera manifestada ya á los oportunos y elocuentes brindis que han precedido, réstame solo presentaros el pensamiento que en este momento por mi mente cruza, bajo la fórmula del nuevo que me atrevo á proponeros.

Brindemos, pues, señores, porque el gobierno actual de S. M., así como lo que en lo sucesivo lo fueren, al propio tiempo que procuran mantener á la altura que observamos el desarrollo de todas las mejoras materiales, no descuiden por ello, si que por el contrario, fomenten con el mayor brío el no menos digno desarrollo del sentimiento moral, sin el que aquellas podrán hacer ricas; pero no fáciles á las naciones.

Escitado el Sr. D. Manuel Benedito, diputado á Cortes, á decir algunas palabras, se hizo intérprete de los sentimientos que animan á los representantes de la provincia, tanto en la mas grave cuestion que hoy absorbe la atencion del pais, como en las cuestiones de interés peculiar de la provincia, que les ha confiado su representacion, ostentando ideas muy conformes con el voto público, y que fueron muy bien acogidas por todos los concurrentes.

Canto divino para mañana.—Se celebrará en los templos que siguen: terminarán las Cuarenta Horas en la parroquia de Santa Cruz, el Patriarca San José, en memoria del aniversario de su glorioso Desposorio. Habrá funcion con sermon que dirá el Sr. D. Francisco Perez Berrocal, y por la tarde á las tres y media se hará el ejercicio de la duodena mensual que se ha establecido. Predicará D. Patricio Parano; última procesion de reserva. En San Ignacio, fiesta por la mañana al mismo santo, y será orador el Sr. Plomeque.

Annual culto á la Virgen llamada la Remedada: En las beatas de San José, calle de Atocha, siendo á las diez con misa, manifiesto y panegirico que dirá D. Florencio Menendez, y por la tarde á la conclusion de la novena, el espresado señor; oficiará la comunidad.—Devota novena á Santa Bibiana: continuará en Nuestra Señora de la Buena-dicha, por la mañana con misa solemne, y por la tarde sermon que predicará D. Juan Barbero. Lo demás como ya hemos dicho.—Obsequios á María Santísima: se hará por mañana, tarde ó noche, dónde y como de costumbre.—Mes dedicado á las benditas Animas: seguirá por la noche, teniendo los sermones: en Italianos, el P. Igués; en el Carmen, D. José Miguel Padilla, y en el referido San Ignacio el Sr. Montas.

Nota.—La misa, oficio y rezo eclesiástico, será en honor de la festividad del dia que la Iglesia celebra con rito doble mayor y ornamento blanco.

Orna.—En el colegio de niñas de Leganés, funcion al misterio del dia; predicará D. Manuel Gonzalez, y oficiarán las señoritas educandas.

Orden de la Plaza.—Servicio para mañana.—Parada: Zaragoza y provincial de Valladolid.

Jefe de la guardia exterior del real Palacio: señor teniente coronel segundo comandante del regimiento infantería de Zaragoza, D. Federico Mostero de Espinosa.—Jefe de día: comandante capitán del quinto regimiento Artillería á pie, D. Antonio Fernandez Cuevas.—Visita de hospital: Zaragoza, segundo capitán.—Reconocimiento de provisiones: provincial de Valladolid, segundo capitán.—El general gobernador interino, Mendinueta.

Funcion patriótica.—La sociedad protectora de Bellas-arte, ha dispuesto que la funcion dramática, que habia de ejecutarse en el presente mes, se distine para beneficio de los heridos en nuestra próxima campaña con el Africa. Se pondrá en escena la comedia en tres actos y en verso, original del socio D. José Marco, titulada *Libertad en la cadena*, y la pieza en un acto de D. Manuel Breton de los Herreros *A lo hecho pecho*. Despues de la comedia se cantará por los señores socios de la seccion de música un *Himno* alusivo al objeto, leyendo igualmente algunas composiciones sobre el mismo asunto, por los socios de la seccion de literatura. Ultimamente, la seccion de pintura, rifará un cuadro. Dicese que la funcion tendrá lugar en el teatro del Príncipe.

El Eco de los siglos.—En el teatro de Zaragoza se va á poner en escena una fantasia dramática, análoga á las circunstancias, original de D. Joaquin Tomeo y Beadicto titulada *El Eco de los siglos*.

La union en Africa.—Este es el título de un drama histórico que se va á poner muy en breve en escena en el teatro de Novedades, y del que se habla con mucho elogio.

Ojo.—Recomendamos á los que quieran prepararse para ingresar en telegrafos, la academia que se anunció en nuestra edicion de ayer tarde, pues la baratura y el buen método de enseñanza que se encuentran en ella, no son par echados en saco roto. Nos referimos á la academia de que se da razon en la calle de Vergara, número 9, tercero.

Música nueva.—El miércoles se tocaron en el teatro del Circo, dos piezas musicales del maestro director de orquesta Sr. Fernandez Caballero, que agradaron mucho: la primera es la cuadrilla titulada *El Sitio de Tánger*, y la segunda la gran galop *El Asalto*.

Ya lo creo!—Comiendo con Homulo muchos de sus ciudadanos, dijo uno de ellos viendo lo parco que era en beber vino:—Señor poco consumo tendria este género si todos gastasen lo que tú.—«Antes mucho, respondí, porque yo bebo todo lo que quiero, y si cada uno hiciera lo mismo, tendria el vino muy crecido precio.»

El drina.—Escriben de Constantina que un oficial de caballería acaba de hacer una feliz aplicacion de una planta conocida con el nombre de *drina*, que puede reemplazar con ventaja á la grama en la fabricacion de brochas.

Don Antonio Rodriguez de Cepeda.—Señores: comprometido por las irresistibles instancias que acabais de presenciar, para que consignara tambien mis votos, en este solemne momento lo haré en brevisimas palabras. Brindo por el dia en que ilustrada la opinion pública en todos los paises sobre sus verdaderos intereses, podamos obtener por completo de los ferro-carriles, las ventajas que están llamadas á producir y que hoy solo podemos disfrutar en parte; por el dia en que los productos del trabajo humano puedan circular en aquellos por doquier, con la misma libertad con que hoy circula el hombre.

Don Enrique Marquez, teniente de alcalde de Valencia.—Yo el último de los individuos del ayuntamiento de Valencia, como la ciudad llamada á recibir principalmente los beneficios de la via que acaba de inaugurarse, brindo por el Sr. D. José Campo, que ha iniciado y llevado á término feliz tan magnífica obra, y por el gobierno de S. M. que la ha protegido y se ha dignado presidir su inauguracion por medio del Excmo. señor ministro de Fomento.

El drina es la siza barbata de Desfontaines. Esta planta crece con abundancia en el Sahara. Los habitantes de esta comarca, poco productiva, recogen los granos de esta planta gramínea y traen buenas cargas. Estos granos, llamados el *loul*, sirven como el trigo: se hace harina de ellos.

Honra al Fénix de los ingenios.—A expensas de la sociedad de artistas dramáticos del teatro de Lope de Vega, se celebra hoy á las diez en la parroquia de San José, una misa en conmemoracion del nacimiento de aquel célebre y gran poeta.

Moralidad inglesa.—En el juzgado para divorcios en Londres, hubo el 15 del corriente la vista pública de siete causas. En la primera Mr. Boyd pidió la disolucion de su matrimonio por haber descubierto que su esposa estaba en relaciones con un tal Collins. Los testigos alegaron que la mujer de Boyd tenia muy mal genio y carácter violento, y que una semana despues de casada, habia cascado las hendres á su marido con un zapato en una mano y un cepillo en la otra. Por fin, llevándose sus ropas, huyó con su querido. Los jueces decretaron el divorcio. En la segunda vista se dictó la misma sentencia, porque los testigos afirmaron que habian visto á la esposa de Mr. Phillips encerrada con su amante Mr. Normand en una habitacion donde ella bajó las cortinas de la ventana. En la tercera vista Mr. Allen, que se habia casado en 1854, descubrió que su esposa contrajo matrimonio anteriormente con Mr. Rutter, con el que renovó sus amores, y por lo que se falló el divorcio. En la cuarta era la esposa de un tal Lacroence, la que despues de tener nueve hijos, pidió el divorcio porque su marido estaba en relaciones con la viuda de su hermano. En la quinta Mister Wrightson, que viajaba siempre, descubrió que en sus ausencias vendia su señora algunos bienes y tenia relaciones con un tal Mr. Whitby. La señora de Field, en la sexta causa, pidió el divorcio porque su marido á quien ella acusaba de bigamia y adulterio, la habia abandonado. Tambien en la última causa que se vió, pidió la esposa de Mantou, la disolucion del matrimonio, porque su marido se habia ido á vivir con otra mujer. Los jueces decretaron en las dos últimas causas disuelto el matrimonio.

ANUNCIOS.

OBRA DE TESTO.—PARTIDA DOBLE, POR DON F. Salvador y Aznar.—Sesta edicion: comprendida en primer lugar en la lista de obras de testo para el curso actual.

Se vende á 12 rs. en las librerías de Sanchez, Villaverde, Publicidad, Bailly-Bailliere, Poupard y Castillo.—(4 t. 2 m.)

DESCRIPCION Y MAPAS DE MARRUECOS.

por los coroneles D. José Gomez Artea y don Francisco Coello. Obra de actualidad y de sumo interés por las noticias y detalles que contiene. La acompañan dos mapas y 18 planos particulares que describen el Imperio Marroquí, y sus principales poblaciones. Se vende á 16 rs. en Madrid en la administracion del Atlas de España, calle de Carretas, núms. 5 y 7 y se sirven los pedidos de provincias, vieniendo acompañados de libranzas por valor de 18 rs. á su equivalente en sellos de franqueo.—(1 v. t.)

ACADEMIA DE DIBUJO.

Don José Gonzalez, pintor de Heráldica, que vivia, calle de Horcas de la Mata, núm. 2, se ha trasladado al piso 3.º del núm. 15 de la misma calle, donde ha abierto academia de geometría y adorno para artistas, y de figura, pais, etc., para los que se dediquen á carreras especiales.—(4 t.)

MAQUINAS DE AGRICULTURA, INGLÉSAS, FRANCESAS Y BELGAS.

Señor D. Estanislao Maligre, carrera de San Gerónimo, núm. 4, Madrid. (3 v. t.)

MANUAL DE MILICIAS PROVINCIALES Y QUIJAS, contiene la ley de milicias provinciales é instruccion para su ejecucion, la ley de reemplazos, reglamento de exenciones físicas y las reales ordenes que han salido hasta hoy alteran-

de 6 declarando aquellas leyes: todo comentado y añadido con formularios de expedientes de cauto puede ocurrir. Se vende en Madrid á 8 reales, en la librería de D. Leon P. Villaverde, calle de Carretas, núm. 4, y se remite franco mandado al Sr. Villaverde 9 rs. en sellos ó libranzas.—(1 v. t.)

PARA MALAGA.

mientras duren las actuales, circunstancias saldrá todos los jueves de Alicante un vapor de la empresa Lopez, ademas de la salida semanal, todos los domingos para Málaga y Cádiz.



EJEMPLO DE UNA CURACION RADICAL POR los profesores del Bazar Quirúrgico de Madrid, Carrera de San Gerónimo, 43, junto á Italianos, donde se cura toda clase de imperfeccion ó defecto físico del cuerpo humano. En el mismo se construyen en 24 horas, toda clase de braques imperceptibles á regulador, que dicen que curan las hernias, á precios muy arreglados. Hay entrada reservada por el portal. (2 m. 3 t. 1-1.)

ADMINISTRACION DE CASAS. Se administran toda clase de predios urbanos, dándose al efecto cuantas garantías se exijan. En la Cava Baja, núm. 39, cto. 3.º darán razon, de nueve á doce por la mañana y de cuatro á seis por la tarde. (1 v. t.) 1-1

PRESTAMOS. Se da dinero á las clases activas y pasivas de todos los ministerios y de la Real Casa. Tambien se admiten poderes para cobrar los haberes de dichas clases. Durán razon calle de la Cava Baja, núm. 39, cto. 3.º, de nueve á doce por la mañana y de cuatro á seis por la tarde. (1 v. t.) 1-1

MARSELLA, BARCELONA, ALICANTE, CARTAGENA, MALAGA, Y CADIZ VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA.

Servicio de gran velocidad en combinacion con los ferro-carriles de Madrid y Paris.—Salidas de Alicante para Barcelona y Marsella, todos los viernes á las once de la mañana. Para Málaga y Cádiz, todos los domingos á las 11 de la mañana.—Se suspende por ahora la escala de Cartagena.—Estos vapores, tan acreditados por la exactitud y rapidez de sus viajes, tienen cámaras cómodas y lujosas, y las señoras son atendidas por camareras.—Para mas detalles acúdate al despacho central de los ferro-carriles, calle de Alcalá, núm. 30.—(T. d. t.)

PLUMA J. EMMANUEL.

El gran consumo que han obtenido estas plumas metálicas y la cantidad considerable que de ellas ha mandado fabricar su dueño, le han hecho alcanzar una economía que, de acuerdo con sus deseos de que las mismas esten á alcance de todos, para generalizar su uso en España, le permite hacer una importante disminucion en los precios; y por lo tanto se venden en adelante, á 6 rs. la cajita de 30 plumas; á 11 id. de 100 idem, en vez de 8 á 15 rs. á que se vendian: las hay de todos los cortes: marca V, muy fina para letra inglesa; HH fina id. id.; HHH mediana id. id. española; HHHH gruesa id. id. id. Depósitos en Madrid: Francisco Royo, 13, Alcalá; Pinedo, 13, Príncipe; Fernandez y Gutierrez, 16, Carrera de San Gerónimo; 31, Concepcion Gerónimo; 5, Plaza de Isabel II. (24 v. t.)

VAPORES CORREOS DE ANTONIO LOPEZ Y COMPANIA, en combinacion con los ferro-carriles de Madrid y Paris.

Salidas de Alicante, para Málaga y Cádiz.—Todos los domingos, á las once de la mañana en punto. Para Barcelona y Marsella.—Todos los miércoles, á las once de la mañana en punto. Se espiden billetes en el despacho central de los ferro-carriles. (T. d. t.)

COMPANIA COLONIAL.

Cada generacion trae su concurso á los progresos del siglo, y por la misma razon que los padres superaron á los abuelos en conocimientos é ilustracion, los hijos deben en el dia aventajar á sus padres. En los mas elevados como en los mas modestos adelantos, esta es la ley imprescindible de la humanidad.

Bien se comprende entonces que el magnifico establecimiento de la **COMPANIA COLONIAL**, montado al vapor con los adelantos mas modernos, y único de su clase en el Reino, mucho deberá superar á los varios métodos de fabricacion que se han usado hasta el dia, realizándose de este modo en el interesante ramo de chocolates una gran mejora en pro del interés general. Así es que tanta fama han adquirido los productos de la **COMPANIA**, no solo en la corte, sino tambien en el Reino. Las clases son invariables.

300 puntos de venta en Madrid.
100 otros en varias capitales y poblaciones del Reino.

Se remiten prospectos.

ESPECTACULOS. (PARA MAÑANA.) TEATRO DEL PRÍNCIPE.—A las ocho, Una escena conyugal.—El poeta y la beneficiada.—Baile.—Santo y peana. TEATRO DEL CIRCO.—A las ocho de la noche,

Santiago y á ellos!—Baile.—El maestro de rondar. TEATRO DE LOPE DE VEGA.—A las ocho Fantasia dramática dividida en tres jornadas. 1.ª parte: El corral de la Cruz en 1632. 2.ª parte, la comedia del célebre Lope de Vega titulada: El premio del bien hablar. 3.ª parte,

EXPOSICION CASTELLANA.—LLAMAMOS la atencion de los señores que componen el Jurado de dicha exposicion, para que al premiar las obras que el peluquero D. Manuel Muñoz ha presentado, tengan en cuenta que no son obras hechas por dicho señor, y si son hechas por el Sr. D. Gerónimo Insua, segun lo pueda probar D. Gerónimo Insua. Dicha exposicion ha sido para y exclusivamente castellana y no es permitido se traigan obras del extranjero. Téngalo en cuenta.—(1 t.)

CON REAL PRIVILEGIO. CERILLAS HIGIENICAS AL FOSFORO AMARO, SIN VENENO.

sin ruido ni explosion y sin riesgo de incendio, únicos que el gobierno francés permitió usar al ejército de mar y tierra y en todos los establecimientos del gobierno.

Se venden por mayor y menor, calle de las Huertas, núm. 15, fabrica de carton de Abad. Precios: gruesa por cajón 24 rs., y sueltas 35 reales. Un paquete que contiene doce cajitas con 100 cerillas 20 cuartos para el público.—Hay tambien fósforos bonitos especialmente hechos para dichos fósforos.—Carteras de todas dimensiones, y para dibujo, carpetas de pergamino para oficinas, como tambien tarjetas para letrados, á precios arreglados. (6 v. t.) 1-1

AL POLIZON IMPERIAL.

En la calle del Desengaño, núm. 11, se ha recibido una gran variacion de polizones de las últimas formas que se llevan en París; estas clases de polizones, son muy recomendables para las señoras elegantes, porque sin ellos, los abrigos y pañuelos aplastan todos los vestidos; los precios son: á 12, 14, 16, 20, 24 y 30. (1 t. y 4 m.)

GUERRA DE AFRICA.

Descripcion del Imperio de Marruecos.—Obra interesantísima é indispensable en la actualidad para el mas cabal y exacto conocimiento del teatro de la guerra en Africa, por D. B. Alermon; un tomo en 8.º mayor.—Se vende en las principales librerías de Madrid y provincias á 4 rs., y con el mapa iluminado del Imperio á 5 rs. Tambien se remite á vuelta de correo, franco de porte, á cuantos con el pedido acompañen 9 sellos, y 2 mas si quieren el mapa. D. Ramon Lopez, calle de las Urosas, núm. 12, Madrid. (2 t.)