

# EL CONSTITUCIONAL.

DIARIO LIBERAL.

NÚM. 48.

**PRECIOS DE SUSCRICION.**—En Alicante: un mes 7 rs. un trimestre 20.—Fuera de la capital, 23 rs. trimestre.—En el extranjero, un mes 14 rs. un trimestre 40. Números sueltos 4 cuartos. Se suscribe en la imprenta de este periódico, calle S. Francisco, 21, y en la Administración plaza del Teatro, 3. En Madrid y París C. A. Saavedra.

ALICANTE:

Martes 12 Diciembre 1871

**ANUNCIOS.**—A precios convencionales.—El pago será anticipado.

**COMUNICACION.**—A precios convencionales. Los comunicados ó escritos de cualquiera especie que se remitan á la redaccion no se devuelven aun cuando no se publiquen.

AÑO I.

## NAUFRAGIO DEL «CANARIAS.»

Uno de los pasajeros del *Canarias* describe de esta manera el naufragio de dicho vapor. Sin perjuicio de rectificar la narración con datos auténticos, y dejando al autor la responsabilidad de la misma, nos apresuramos á insertarla para satisfacer la curiosidad del público:

El 26 de Octubre último salió de la Habana con destino á Cádiz el vapor-correo trasatlántico de A. Lopez y compañía, *Canarias*.

El día 30 del mismo mes se rompió una de las bombas de achicar de la máquina, siguiendo la navegación con la otra que quedaba.

El día 1.º de Noviembre se notó por primera vez más cantidad de agua en la cala del b que que de costumbre, según el parte del primer maquinista, sonando á popa de 26 á 28 pulgadas, y así seguimos hasta el 4, en que la mar se encrespó, haciendo por lo tanto balancear al buque de babor á estribor, lo que hizo que el agua de la cala levantara las planchas del piso que había delante de las calderas, las que con miles de esfuerzos se consiguieron volver á colocar en su lugar, y echando á andar el caballo de vapor primera vez y probar de inyectar con el condensador para ver de hacer bajar el agua, que en este día subió de 35 á 40 pulgadas: así continuamos hasta el 7, en que la oficialidad dispuso se sacase el carbon que había á popa, tanto en la bodega cuanto en la carbonera, por sospechase de allí venia el agua. Se siguió en la operación del carbon día y noche, y haciéndose desde entonces guardias de seis horas, tanto la gente de cubierta como de máquina, habiendo siempre dos maquinistas de guardia.

Desde el 7 en adelante, el agua iba en aumento, si bien la sonda no lo demostraba, por cuanto los maquinistas usaban con frecuencia la inyección de la cala hasta el extremo de no poder dejar ya de usarla, con lo que calculaban achicar de 20 á 26 toneladas de agua por hora.

El día 12, de nueve á diez de la mañana, se encontró en la carbonera de popa á la parte de babor, y casi junto á la quilla, una vía de agua de cuatro á seis pulgadas de largo por media de ancho. Inmediatamente el segundo contramaestre se puso encima, tratando de tajar la raja con los pies mientras los maquinistas y el carpintero preparaban lo que creían necesario; y era tal la fuerza del agua, que costaba trabajo mantenerse sobre ella, teniendo que poner el hombro contra una viga para poderse mantener, con mil trabajos se hizo por tajar la raja poniendo un pedazo de goma ó gutta-percha de dos pies de largo por uno y medio de ancho, y un pedazo de tablón del mismo tamaño encima, apuntado suavemente, á fin de no hacer más daño, y rellenando el resto de la encañada con coberturas de lana: pero todo fué inútil, pues mientras se preparaba todo esto, la raja se abría más y más con el solo peso del contramaestre sobre ella: últimamente, el agua aumentaba, y nada podía aplicarse mejor que la gutta-percha; además que el sitio no permitía ninguna que otra operación, pues solo se podía tocar allí con los pies, pues para usar los brazos tenían que meterse en el agua y no podría un hombre aguantar el aliento lo suficiente para hacer cualquier cosa.

La vía de agua tenía ya de doce á trece pulgadas de largo por dos y media de ancho; nada se podía hacer: todo era inútil; el agua aumentaba de una manera horrorosa: pusieron desde aquel momento en movimiento todas las bombas de mano del buque, incluso los bombillos de incendio. Serian las dos de la tarde, el capitán consultó con los pilotos y maquinistas, y el buque hizo rumbo para la isla de Santa María: pensábaseos llegar á ella para las cuatro de la mañana siguiente, siempre que el agua respetase los fuegos.

Antes de oscurecer se divisó un buque; pero al pensar seguirlo y pedirle auxilio era un disparate, pues todos nos hubiésemos salvado; pero convenia hacer un esfuerzo por conservar el

barco, además que en el caso de trasbordarnos, era imposible parar la máquina sin que al cuarto de hora no nos hubiésemos ido á pique.

El capitán mandó á las ocho de la noche preparar botes: se les puso dentro viveres, agua, velas y los instrumentos necesarios para tales casos. La noche se pasó en continua agonía: la tripulación, y hasta algunos pasajeros, ayudaban á picar las bombas; la popa del buque iba calando más y más; á las diez de la noche los maquinistas cerraron la puerta de comunicación del túnel. Ya tenían dos departamentos de popa anegados, y el agua que por diferentes puntos hacia el mamparo de división de la máquina, era lo suficiente para tener la inyección del condensador, el caballo de vapor y la bomba de la máquina en movimiento: á las cuatro de la mañana, á pesar de la oscuridad, creyeron ver la tierra, y á las cuatro y media resultó ser cierto; mandaron sonar y había ocho pies y dos pulgadas.

El capitán, no queriendo aun perder el buque, llamó á todos los maquinistas; les consultó, todos dijeron que no había otro recurso sino la proa á tierra, y así se hizo; llegamos á la playa, se izó la bandera pidiendo auxilio, y se dispararon tres cañonazos; todo fué inútil; el agua llegaba ya por las planchas del piso delante de los fuegos; no había tiempo que perder; el buque fué derecho á tierra, buscando la parte arenosa. A las siete de la mañana estábamos embarrancados, y todos salvos: se arriaron los botes, y la correspondencia y pasajeros pasaron á tierra, y despues la tripulación.

El día 17, el capitán y el primer oficial, seguidos del contramaestre y algunos marineros, fueron al vapor, por permitirlo la mar, á sacar el velamen, viveres y otros objetos de valor. A las tres de la tarde la mar empeoró, y tuvieron que dejar todo sobre la cubierta para aprovechar la ocasión de coger la tierra. Dos camareros y el capitán de ganado quedaron á bordo, lo que manifestaron al capitán, con el objeto de aprovechar el día y la noche siguiente sacando viveres y colocarlos en sitio conveniente para trasbordarlo al día siguiente.

A las ocho de la noche de este día se oyeron toques de campana que pedían auxilio, lo cual procedía del vapor: inmediatamente la oficialidad y marinería se dirigieron á la playa, y á pesar de la mucha mar que había, trataron de echar los botes al agua, de los cuales uno solo estaba útil; á esto se oyó decir que un bote se dirigía á tierra; empezaron á gritarles para que se dirigieran al sitio conveniente para desembarcar, poniéndoles dos luces como señal, pero no era ya tiempo; la mar las aconchaba, y las rompientes echaron sobre las rocas los botes y la marinería, y todos los de tierra se echaron al agua para salvar aquellos hombres; á dos pudieron cogerlos, pero el tercero desapareció en uno de los golpes de mar; le llamaban por su nombre, pero todo inútil, no volvió á salir; la tripulación perdió el ánimo, se preguntó qué ocurría en el vapor, y dijeron que en la bodega de popa, en pañol de velas, había fuego, que el humo les ahogaba y que huyeron ante la imposibilidad de apagarlo.

Al oír esto el capitán dió el orden de ir á bordo todo el mundo á apagar el fuego; nadie se movía; todos habían cobrado miedo ante la muerte de uno de sus compañeros, y en realidad la mar estaba imponente; el capitán nada podía hacer; se pusieron guardas para ver de encontrar al hombre que faltaba y de avisar en caso de llamar del buque; todo quedó así, hasta que á las dos de la madrugada el fuego se asomó en la cubierta; á las tres el buque era una sola llama, cayendo los palos con estrépito: todo se había perdido.

No hay palabras bastantes para encomiar el valor sereno del capitán y de los oficiales; del capitán sobre todo, que multiplicándose de día y de noche en los sitios de más peligro, y atendiendo á todo con la precisión del marino envejecido en la carrera y en los riesgos de mar, supo medir el tiempo y graduar la resistencia del vapor y hasta la fuerza de la inundación que lo

ahogaba, para llevarlo á tierra, donde tuvo la satisfacción inapreciable de poner á salvo la vida de pasajeros y tripulantes.

Un punto oscuro queda por aclarar en la relación del pasajero, y es el incendio ocurrido en un pañol de popa, cuando el vapor estaba embarrancado, y por decirlo mejor, sumergido casi por completo.—¿Qué sucedió á bordo en la noche pavorosa del 17? El tiempo nos explicará el misterio que parece dibujarse en toda la narración.

Los Sres. A. Lopez y Compañía han tenido la desgracia de perder uno de sus mejores vapores.—Los pasajeros y tripulantes, excepcion hecha de uno solo de los últimos, se han salvado y se encuentran á estas horas al lado de sus familias. De manera, que este sensible siniestro no ha venido á interrumpir el hecho notable, sin ejemplar en otros países, de no haber perecido hasta ahora ningún pasajero en la navegación de vapor, entre la metrópoli y sus Antillas, durante los muchos años que hace se encuentra establecida.

## EL MENSAJE DE MR. THIERS.

A propósito del mensaje de Mr. Thiers á la Asamblea de Versalles, que es hoy objeto en Francia de múltiples conjeturas y comentarios diversos, así en la prensa como en la opinión pública, encontramos en la *Gaceta de París* el siguiente artículo, escrito con tanto gracejo y tan salpicado de chistes, que no podemos resistir al deseo de insertarlo en nuestras columnas, seguros de que su lectura proporcionará grato solaz á nuestros lectores.

Dice así:  
«El arte de la política es como el arte del amor.» «Nunca decir uno su secreto.» «No escribió Madame de Maintenon de M. de Lauzun; «¿Es hombre juzgado porque enseña su juego?»

El ex-emperador Napoleón III era silencioso como la esfinge; pero su silencio mismo le vendía. M. Thiers es más impenetrable porque aparenta decir su secreto á todo el mundo. Al que quiere saber su primera palabra le dice la primera y la última, como si franqueara su corazón á todo el mundo.

Un diputado amigo mio se le acercó ayer en la escalinata de la presidencia. Venia del fondo de una provincia, y estaba cubierto aun de las brumas rurales.

*El diputado.*—Mi querido presidente, os traigo las felicitaciones y las protestas de agradecimiento de mi país. ¿Cuándo podéis concederme cinco minutos de audiencia?

*M. Thiers.*—Mi querido representante: os concederé diez minutos mañana por la mañana, de cinco á ocho.

*El diputado.*—Perfectamente; para gobernar bien la Francia hay que levantarse antes que ella se levante. Ese es mi principio.

El diputado se aleja, y M. Thiers le saluda murmurando:

—¡Oh! ¡Si no tuviese más principio que ese!

Al día siguiente al amanecer se presenta el diputado en la presidencia, y es introducido á la presencia de M. Thiers, echando unos pocos de polvos de oro sobre su mensaje.

*El diputado.*—Llego á tiempo: me vais á decir algo de lo que habeis escrito ahí.

*M. Thiers.*—Si, amigo mio: no tengo secretos para nadie. ¿Os gustan las pequeñas estatuas?

*El diputado.*—¿Qué admirable os veros de pie día y noche! Sois el único en Francia que no pierde su día.

*M. Thiers.*—Cuando era joven leí en Juan Jacobo Rousseau que se perdía todo el tiempo que podía emplearse mejor.

*El diputado.*—Ved ahí uno que perdió su tiempo, excepto el día en que dijo: «Las malas máximas son peores que las malas acciones.» Estoy seguro de que en vuestro mensaje no creéis en ninguno de esos sofismas que...

*M. Thiers.*—Tened fe en mí; soy hombre del renacimiento, lo mismo en política que en el

arte. No me envolveré en los pliegues de la antigüedad. Licurgo y el Parthenon obtuvieron el primer premio; nosotros nos contentaremos con el segundo premio y el accesit. ¿Habeis visto en la capilla de los Médicis la Madona no acabadada de Miguel Angel? Es tanto más bella por lo mismo que está sin concluir. Yo poseía un modelito vaciado en bronce. Está en ella Miguel Angel, todo entero en su estremecimiento moderno. Es la imaginación de la Francia, siempre bella, siempre sin concluir, siempre madre de los dolores de un niño que se llama el porvenir y á quien se crucifica siempre en cuanto llega á poder llevar la cruz.

*El diputado.*—Vuestro mensaje habla del porvenir.

*M. Thiers.*—¿Sabeis que se ha encontrado la Venus marina? ¿Os gustan los bronceos?

*El diputado.*—Vuestro mensaje si que será vaciado en bronce.

*M. Thiers.*—Creo que uno y otro estamos haciendo frases, y no es este el momento oportuno. A la Francia no le gustan ya los retóricos.

*El diputado.*—Teneis razon: así es que estoy bien seguro de que vuestro mensaje podría llevar por epigrafe la frase de Bacon: «La verdadera elocuencia se burla de la elocuencia.» ¿Queréis leerme lo?

*M. Thiers.*—¿No habeis leído los periódicos? Ellos lo saben mejor que yo, mucho mejor, puesto que lo comentan.

*El diputado.*—No os burleis de esos pobres periódicos: han perdido el crédito desde que no dicen una palabra de verdad. ¿Queréis que lea yo mismo vuestro mensaje?

*M. Thiers* (haciendo pasar á manos del diputado una colección de miniaturas chinas).—No hay que hablar mal de los chinos en política ni en arte. Los griegos tenían á empuño que la obra sobrepusiese á la materia; *materia superabat opus*. Los chinos han querido que la materia rivalizase con la mano del artista ó la sobrepusiese. Divinizan las cosas, ¿no es engrandecer á los hombres.

*El diputado.*—En un partido hay cierta inquietud con vuestro mensaje respecto á la Constitución futura, y desearia poder tranquilizar á mis amigos.

*M. Thiers.*—La cuestión no es hablar en nombre de un partido, sino en nombre de la Francia. Mirad, querido diputado, el arte es la línea recta de la política. ¿Queréis que os enseñe un Luca Robbia de la más exquisita belleza? ¿Os gustan los objetos de arte?

*El diputado.*—¿Qué si me gustan? Tenemos un museo en nuestro departamento, pero nunca he ido á verlo.

*M. Thiers.*—Pues bien; yo os iniciaré. Mirad; hay que principiar por tener siempre á la vista un ejemplar de lo bello, alguna obra maestra griega, indisoluble, porque no hay que aventurarse en ese Océano de las innumerables variedades del arte humano, sin haber anclado en los sitios seguros.

*El diputado.*—Si me permitiérais una observación, mi querido presidente, diria que habeis anclado siempre en sitios seguros; por eso creo que vuestro mensaje...

*M. Thiers.*—Adios, mi querido representante, estoy encantado de cuanto acabais de decirme.

En la antesala encuentra el diputado á otro.

—¿Qué tal? ¿Os ha leído el mensaje?

—¡Ay, amigo mio! ¡Qué hombre! No se le conoce bien. Si derribásemos á este...

—¿Os ha leído el mensaje?

—Si, una obra maestra de razonamiento; pero le he jurado no decir nada á nadie.

—¿Habla de la república?

—No.

—¿Y de la monarquía?

—Tampoco.

—Pues, ¿de qué habla?

—De todo.



brando al subsecretario de Estado Groffier habilitado de la orden del Toison de oro, cuya comision va aneja á aquel cargo.
-El domingo por la tarde hubo consejo de ministros á la hora de costumbre en la Presidencia.
-En Zaragoza al fin han triunfado por gran mayoria los adictos.
-El Gaulois dice que el Sr. Thiers á tenido varias conferencias importantes con el duque de Aumale, y que de acuerdo con él, ha redactado algunos párrafos de su mensaje á la asamblea.

GACETILLAS.

Teatro principal.—Es un hecho ya que este elegante coliseo abrirá sus puertas tal vez á últimos de la presente semana con espectáculos dramáticos y cómico-líricos á cuyo efecto se han contratado en Madrid varios aventajados artistas, que unidos á los de esta capital, formarán una buena compañía. En breve daremos la lista de ésta y las condiciones de abono para las funciones que tendrán efecto en la presente temporada que será, á no dudar, muy animada.

Defuncion.—La señorita D. Aurora España y Blazquez, hija del conde de Sotelo, ha fallecido en la flor de su vida, despues de una larga y penosa dolencia.

La juventud y las circunstancias especiales que adornaban á esta infortunada señorita, han hecho que su muerte sea sentida en todos los círculos de esta capital, en donde habia sabido captarse las simpatías de cuantas personas tuvieron el gusto de tratarla.

Acompañamos en su dolor á su desconsolada familia, á la cual deseamos toda la resignacion necesaria para soportar tan rudo golpe.

Basta ya.—El público desea espectáculos teatrales, y por lo tanto está ya cansado de ver casi siempre lo mismo, por superior que sea, en el Circo-Ecuéstre. Paso, pues, á las bellas artes que se exhiben en el templo de Talia, y demos tregua á la caballería que, en concepto nuestro, debe funcionar en la plaza de toros y dejar libre cuanto antes la plaza de la Constitucion que reclama se le quite aquel aparato en forma de circo.

Así, pues, basta ya de caballitos y acudamos al teatro.

SECCION COMERCIAL.

Alicante 11 de Diciembre de 1871.

Los negocios han seguido su curso ordinario, sin salir de la calma que hace tiempo viene sufriendo, si bien durante la semana que hoy termina, se ha notado algun movimiento en coloniales y particularmente en azúcares.

Reseñamos á continuacion:

Azúcares.—Además de algunas partidas para alimentar las necesidades del consumo, se han vendido 80 cajas surtidas de blancos buenos y regulares y quebrado regular, á 60, 58 y 52 rs. respectivamente, la arroba valenciana y plazo de costumbre y 150 cajas quebrado n.º 17, á 52 rs. la misma arroba y plazo.

En el puerto tenemos al bergantin, «Primer Barceló» con 700 cajas, que se están practicando gestiones para su colocacion, aunque segun parece seguirá á Levante.

Los precios continúan firmes y tanto la especulacion como el consumo, parece se va animando algo mas, convencidos ya casi de la imposibilidad que aquellos sufran ningun descenso, por el contrario es de esperar tomen algun favor, antes de que pueda disponerse del producto de la zafra pendiente. Cotizamos al detall: Blancos segun clase de 61 á 67 rs. arroba á 58 rs.; Id. del 15 al 18 de 52 á 54 rs.; Idem n.ºs. 12 á 14 de 48 1/2 á 50 rs.

Anis.—Nada se ha operado en este artículo:

los precios siguen firmes de 50 á 55 rs. arroba valenciana.

Azafrán.—A consecuencia de la subida de 40 rs. en arroba que este artículo ha tenido en la Mancha se ven imposibilitados de cumplir algunas pequeñas órdenes que hay pendientes, y no será difícil que al fin se tenga que acceder á las pretensiones de los tenedores, que hoy no lo quieren ceder menos de 195 ó 200 rs. libra castellana.

Almendras.—No han sido muy abundantes las entradas de almendrou durante la semana, á la par que la demanda tampoco ha sido muy exigente, teniéndose que almacenar algunas partidas por falta de compradores, habiéndose pagado de 37 1/2 á 49 pesos carga de 10 arrobas valencianas. En la mollar en cáscara y fina y pestañeta, no se ha operado nada.

Bacalao.—Hemos tenido el arribo del bergantin «Tres Hermanos» con 4.000 quintales, curacion y labrador por mitad, que estaba ya vendido, á 110 rs. y 98 rs. respectivamente, los 50 kils. El detall en los almacenes es bastante activo á los precios siguientes: Curacion de 148 á 170 rs. los 50 kils. y francés y labrador de 138 á 144 rs.

Cacaos.—Siguen escaseando el guayaquil y cubaño, cuyos precios se sostienen muy firmes. Las ventas no han pasado de cubrir las necesidades del consumo y de 14 sacos caracas que se habian ajustado, solo han recibido la mitad por no resultar iguales á la muestra. Cotizamos al detall: Caracas de 7 á 9 rs. libra valenciana de 16 onzas; Güirias de 5 á 6 rs.; Guayaquil de 3 5/8 á 3 7/8 rs. y Cubaño de 3 3/8 á 3 1/2 reales.

Cominos.—La mayor parte de las órdenes que habia pendientes se han tenido que suspender, á consecuencia de las exageradas pretensiones de los tenedores, que no los quieren ceder menos de 72 á 75 rs. arb. valenciana, el del pais, y de 65 á 67 rs. el manchego.

Café.—Como estamos en la estacion mas apropiada para este fruto, la demanda es bastante animada, y se han repartido unos 300 quintales de Manila á 310 rs. quintal y plazo de costumbre. Al detall se vende esta clase y Cuba de 325 á 330 rs. quintal y Puerto-Rico de 348 á 350 reales.

Cebada.—Sin gran demanda se van comprando algunas partidas con destino á la esportacion de 98 á 100 rs. cahiz de 4 1/2 fanegas.

Harinas.—Aunque con alguna lentitud, se van detallando á los precios siguientes: Las de estas fábricas marca Conill de 25 1/2 á 25 reales, arroba valenciana, las primeras de candel y de 21 á 21 1/2 las de trigo. Las de Aragón de 23 1/2 á 24 rs. las primeras y de 21 1/2 á 22 reales segundas.

Pimienta.—Las pocas existencias que hay en la plaza, mantienen firme el precio de 104 á 105 reales arroba valenciana.

Trigos.—Siguen siendo escasas las entradas en la plaza de los de la Mancha, aun cuando tampoco hay mucha demanda. Para completar algunos barquitos que hay á la carga, se paga el candel de 55 á 57 rs. fanega y la jeja de 53 á 54 rs.

Algunas partidas de trigo fuerte tienen colocacion de 50 á 53 rs.

De los extranjeros solo quedan unas 4.000 fanegas Tangarrok almacenadas, que se detallan de 50 á 52 rs.

Vinos.—Continúan comprándose algunas partidas que se pagan de 7 1/2 á 8 1/2 rs. el cántaro puesto aquí, clase dulce y de 6 1/2 á 7 reales el seco. La demanda ha disminuido algo estos dias, pero los precios se mantienen firmes particularmente en las clases buenas que no han sido muy abundantes este año.

Cambios.—Falta el papel sobre casi todas las plazas, por lo cual las operaciones han sido bastante limitadas. Hay dinero sobre Londres á 90 dias fecha á 50 1/8; París y Marsella á 8 dias vista de 5 3/3 á 5 3/4; Madrid y Orihuela á 5/8 día; Cádiz, Sevilla, Tarragona, Reus, Alcoy,

Murcia y Cartagena, al 1/2, Málaga 3/4; Valencia al 1/8 día, y hay papel sobre Barcelona á 3/8 día.

Al cerrar esta revista se han ofrecido dos cargamentos de bacalao próximos á llegar á Oporto, uno de 2.600 quintales labrador y otro de 3.000 quintales inglés, por los cuales no han hecho proposicion ninguna.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados y despachados hasta las cuatro de la tarde en el dia de ayer.

Entrados.

Balandra S. Ramon, p. J. Lloret, de Tarragona, con efectos, á la órden.

Vapor Madrid, c. F. Senante, de Valencia, con id., á Fnes y comp.

Land San J. Bautista, p. A. Gandolfo, de Santa Pola, con pasas, á la órden.

Id. S. José y Animas, p. J. R. Clement, de Orán, con pipas vacías, á la órden.

Vapor D. Juan Tenorio, c. D. Ricomá, de Orán, con lastre, á C. y Blancos.

Despachados.

Vapor Madrid, c. F. Senante, para Cádiz, con efectos.

Laud Angeles, p. R. Cerdá, para Argel, con vino.

Bergantin Primer Barceló, c. J. Fontrodona, para Barcelona, con azúcar.

Laud Barcelonés, p. J. Ballester, para idem, con efectos.

Balandra S. Ramon, p. J. Lloret, para Cartagena, con lastre.

SECCION LOCAL.



LA SEÑORITA DOÑA

AURORA ESPAÑA Y BLAZQUEZ,

á los 22 años de edad, ha fallecido.

El Sr. D. Tomás España y Sotelo, padre, su madre, hermanos, hermano político, tíos, sobrinos, primos y demás parientes, suplican á las personas que por olvido involuntario no hayan recibido esquila de invitacion, se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir al entierro que tendrá lugar á las diez del dia de hoy en la Insigne Iglesia Colegial de San Nicolás, de la que recibirán especial favor.

El duelo se despide en la puerta de Alcoy. Alicante 12 de Diciembre de 1871.

FARMACIA

DE D. J. CARLOS BELLIDO, Plaza de la Libertad, (antes de las Barcas), ALICANTE.

SABAÑONES

Rápida curacion de ellos por medio de la Benzoina clorificada, preparada por Bellido.

Bastan dos ó tres aplicaciones de dicha Benzoina por ays noches al acostarse para determinar la curacion de los sabañones; y preservarse de ellos en toda la estacion del frio con solo repetir la operacion una sola vez cada ocho dias.

Precio 8 y 12 rs. frasco, el cual debe conservarse siempre bien tapado.

Direccion del Sindicato de Riegos de la huerta de Alicante.

El estado del Pantano en el dia de hoy á las siete de la mañana, es el siguiente:

Existencia de agua 16 palmos.—Pared descubierta 76 id.—De cieno 104 id.—Entran 1 1/2 hilas.—Sale la menos posible.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados.

Alicante 9 de Diciembre de 1871.—El Director, Miguel Pasqual de Bonanza.

Se hace saber: Que desde el dia 8 hasta el 18 del actual, se espondrán en la oficina de esta Direccion los albaales para la tanda 9.ª (7.ª de invierno) del corriente año comun, cobrándose el impuesto de 12 milésimas (4 mrs.) por minuto de agua para gastos ordinarios, con arreglo á los Reglamentos vigentes, en la inteligencia de que deberá acudir por los albaales en el término prefijado á fin de evitar el entorpecimiento que se causa al órden administrativo.

Alicante 7 de Diciembre de 1871.—El director, Miguel Pasqual de Bonanza.

CORREOS.

Table with columns for SALIDAS and ENTRADAS, listing destinations like Murcia, Jijona, La Marina, Madrid y Valencia with corresponding times.

TRENES.

Table with columns for SALIDAS and ENTRADAS, listing routes like Madrid y Valencia, tren misto, Madrid y Valencia, tren correo with times.

OBSERVATORIO.

Dia 11 de Diciembre de 1871.

Table with columns: HORAS, BARÓMETRO, TERMÓMETROS (Centig., Reaum.), VIENTOS, ESTADO DEL CIELO. Data for 9 mañ. and 3 tarde.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

S. Nemesio.

ULTIMA HORA.

DESPACHO TELEGRÁFICO.

Servicio particular de EL CONSTITUCIONAL.

Madrid 11.

Los ministeriales insisten en que la mayoria de los ayuntamientos les son adictos.

El Imparcial pretende que los radicales han obtenido triunfos importantes.

Los periódicos franceses presienten la alianza entre Francia y Rusia.

El principe de Gales se ha agravado.

Bolsa: c. 29.90.

Fabra.

ALICANTE.

Imp. de V. Costa y Comp., S. Francisco, 21.

CAMBIOS Y PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA, HOY DIA DE LA FECHA.

Large table with columns: ARTÍCULOS, Peso ó medida, Precio en reales vn., OBSERVACIONES. Lists various goods like Azúcar, Harina, Cacao, etc. with prices and observations.

Alicante 3 de Diciembre de 1871.

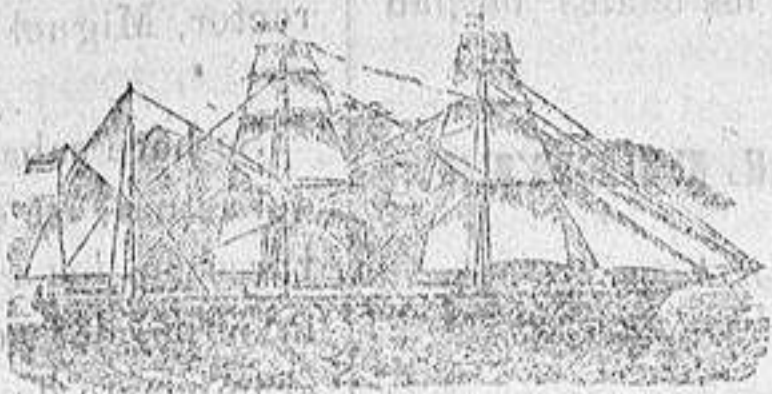
BOLSA DE MADRID.

6 Diciembre 1871.

Table with columns: FECHAS, PAPEL, DINERO. Lists market data for 3 por 100 consolidado, Obligaciones de ferro-carriles, Bonos del Tesoro.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## VAPORES-CORREOS DE A LOPEZ Y C.



### LÍNEA TRASATLÁNTICA.

Salidas de Cádiz los días 15 y 30 de cada mes a la una de la tarde para Puerto-Rico y la Española.

### LÍNEA DEL MEDITERRÁNEO.

SERVICIO PROVISIONAL ENTRE

Barcelona, Valencia, Alicante, Málaga y Cádiz, en combinación con los ferro-carriles del Mediterráneo.

SALIDAS DE ALICANTE.

Para Valencia y Barcelona los días 3 y 18 por la noche. No tocará en Valencia si no se presenta suficiente carga.

Para Málaga y Cádiz los días 9 y 24 por la noche.

Darán mayores informes los Sres. Faes hermanos y compañía.

### LÍNEA DE VAPORES ENTRE

### SEVILLA Y MARSELLA

Segovia, Cuadra y compañía.

SERVICIO SEMANAL FIJO POR LOS VAPORES

GENIL, BETIS, DARRO, GUADALETE, GUADIRA Y GUADIANA.

SALIDAS DE ALICANTE.

Los martes a las 4 de la tarde, para Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz y Sevilla. A la misma hora para Valencia, Barcelona y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Sres. Faes hermanos y compañía.

## BOOMBAS DE HIERRO FUNDIDO Y BRONCE

de los talleres de fundición de José Rodas.

ALAMEDA DE SAN FRANCISCO

en su depósito, plaza de S. Francisco, n.º 1.

Bombas artificiales de varias clases.—Idem aspirantes e impelentes con placa de fundición.—Idem aspirantes e impelentes con recipiente de aire y un rovinete bronce.—Idem para gran profundidad con columna y volante.—Idem para regar jardines.—Idem para trasegar vinos.—Idem para riegos.

Estufas de fundición de varios diseños.—Cocinas y hornillos económicos.—Prensas para vinos y aceites.—Máquinas para estrujar uvas.—Cilindros para amasar.—Columnas y balcones.—Pesas y medidas.

Dichos objetos se expenden a precios equitativos.

9-30

## CAFÉS MOLIDOS

DE LA

COMPANÍA COLONIAL.

Tostado clásico sin evaporación.

CINCO CLASES

empaquetadas por 4, 8 y 16 onzas.

Quince años de nombradía y superioridad.

Depósito general calle Mayor, 18 y 20, Madrid.

Suenwal, Montero, &

Depósito en Alicante, establecimientos de los Sres. D. José Ferrer, D. Andrés Villaplana, D. Antonio Bernacer, D. Nicolás Saenz y D. Antonio Orozco.

AÑO XXX.

## La Moda Elegante Ilustrada,

PERIÓDICO EXCLUSIVO PARA LAS SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Las modas más recientes representadas por los figurines iluminados mejores que se conocen, las explicaciones más detalladas que se pueden desear, la moralizadora lectura de sus novelas y artículos hacen que esta publicación no tenga rival ni aun en el extranjero.

### CADA AÑO REPORTE

2000 a 3000 dibujos de bordados, labores y adornos de cuantas clases inventa el buen gusto, —24 grandes patrones para cortes de vestidos tamaño natural.—Varias tapicerías en colores, punto Berlin.—Algunas piezas de música.—100 figurines en negro, 648 ó más sobre acero, iluminados.—1200 ó más columnas de lectura, tamaño grande ó impresas sobre papel vitela, que contienen todas cuantas explicaciones puedan pedirse sobre las labores y adornos, y sobre 60 tomos de novelas preciosas, instructivas y morales.

Precios de suscripción en España.—Primera edición de lujo con 43 figurines iluminadas y tapizadas en colores y 24 patrones tamaño natural.—Un año, 160 rs.—Seis meses, 300.—Tres meses, 45.—Un mes, 16.—Segunda edición, de 12 figurines cada año, con patrones, tamaño natural.—Un año, 120 rs.—Seis meses, 65.—Tres meses, 35.—Un mes, 12.—Tercera edición, sin figurines iluminados y con 12 patrones tamaño natural, un año, 120 rs.—Seis meses, 65.—Tres meses, 35.—Un mes, 12.—Cuarta edición, con papel común, sin figurines ni patrones.—Un año, 60 rs.—Seis meses, 32.—Tres meses, 17.—Un mes, 6.

En Portugal, los precios tienen un aumento de 15 por 100 por exceso de franqueo.—Las señoras que deseen conocer la publicación antes de suscribirse, se les remitirá un número gratis.

### REGALO.

Las señoras que se abonen a la edición de lujo por un año recibirán gratis el gran *Almanaque Enciclopédico Español Ilustrado* que la Empresa publica exclusivamente con este objeto, y el cual como tomo en cuarto mayor de 200 páginas.

NOTA.—El periódico «La Ilustración Española y Americana» pertenece a esta misma Empresa y se hace una rebaja en el precio a quien tome ambas publicaciones.  
Administración: Arenal, 16. librería.—Madrid

## JARABE DE LABELONYE

Farmacéutico de 1.ª clase de la Facultad de París.

Este Jarabe es empleado, hace más de 25 años, por los más célebres médicos de todos los países, para curar las enfermedades del corazón y las diversas hidropesías. También se emplea con feliz éxito para la curación de las palpitaciones y opresiones nerviosas, del asma, de los catarros crónicos, bronquitis, tos convulsiva, espantos de sangre, extinción de voz, etc.

Depósito general en París, en casa de LABELONYE y C.

En Alicante, Sres. Bellido y Lorenzo R. Hernandez.

## GRAGEAS DE GÉLIS Y CONTÉ

Aprobadas por la Academia de Medicina de París.

Resulta de dos informes dirigidos a dicha Academia el año 1840, y hace poco tiempo, que las Grageas de Gélis y Conté, son el más grato y mejor ferruginoso para la curación de la clorosis (colores pálidos); las pérdidas blancas; las debilidades de temperamento, en ambos sexos; para facilitar la menstruación, sobre todo a las jóvenes, etc.

## COMPANÍA CATALANA GENERVI

DE

## SEGUROS.

### Riesgos marítimos.

Se aseguran buques y mercancías para cualquier punto, con condiciones sumamente aceptables para el asegurado.

Representante en esta plaza, los Sres. Faes Hermanos.

## HUMORES, BILIS, FLEMA, PITUITA

y las enfermedades que engendran.

medio de combatirlos

con la *Uistera germánica*

modificada y preparada en la botica Giniéz

rue Dauphine, 18, París.

Véase la instrucción que se da gratis en Madrid en la Agencia franco-española, calle del Sordo, 31, al cual sirve los pedidos.—Precios 24 y 14 rs.—En Alicante, Sres. Rodríguez Hernandez y Bellido.

## GUILLÉN LOPEZ HERMANOS

Mayor 13 y 15, Alicante.

A LOS CARPINTEROS, HERREROS Y DEMÁS OFICIOS.

Procedentes de las mejores fábricas inglesas ofrecen los artículos siguientes:

Azuclas.	Limas.	Triángulos.
Hachas.	Escofinas.	Barrenas.
Garlopas.	Sierras.	Berbiquies.
Cepillos.	Serruchos.	Formones.
Junteras.	Verdugos.	Gubias.
Guillames.	Compases.	Roblones.
Tenazas.	Terrajas.	Escuadras.
Alicates.	Triscadores.	Destornillador.

Gavarros y puntas de París.

### FERRETERÍA.

Si el público desea encontrar buen género a precios económicos que acuda casa de Guillén Lopez Hermanos, calle Mayor 13 y 15, Alicante y encontrarán los siguientes:

Pernos de todos tamaños.  
Visagras de todas dimensiones.  
Cerraduras para puertas de calle, mediera, sala, cuarto, armario, cajón, arca, etc.  
Cerrojos ó «forrellats» y fallebas.  
Pasadores para puerta cochera, calle, sala, balcón, vidrieras, etc.  
Planchas para ropa, de vapor y ordinarias.  
Estante en barras.  
Planchas de zinc y latón.  
Hoja de lata, dulces y agrias.

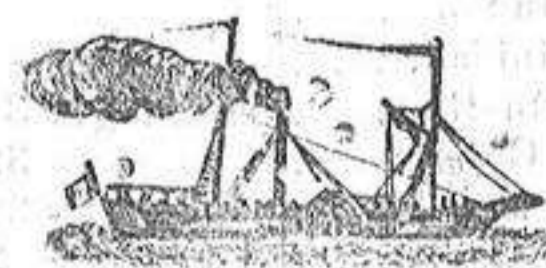
### QUINCALLA.

Maletas, sombrereras, cuchillos, tenedores, cucharas, hules, plumeros, grifos, batidores, peines, cepillos, bastones, sombrillas, petacas, navajas, cortaplumas, tijeras, lancetas, revolvers, lanas, hilos, cañamazo, jaulas y gran infinidad de objetos que el público encontrará casa de Guillén Lopez Hermanos, calle Mayor 13 y 15, Alicante.

### A LAS SEÑORAS Y CABALLEROS.

En este acreditado comercio se encuentra un variado surtido de perfumería:

Jabones superiores, colonias, aceites, pomadas, opiatas, cosméticos, agua florida y esponjas superiores, procedentes de la fábrica de Violet, París, y de las más distinguidas del país.  
Guillén Lopez Hermanos.—Alicante.



### Servicio semanal.

VAPORES DON JUAN TENORIO.  
Saldrá de este puerto todos los martes a las cuatro de la tarde para Orán.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatario D. José Carratalá y Blanes, calle de Gravina, núm. 14.

### SERVICIO SEMANAL ENTRE ALICANTE Y ORÁN.

#### VAPORES AMALIA.

Saldrá de este puerto todos los martes a las 4 de la tarde directamente para Orán.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatarios D. Gregorio Carratalá e hijos, calle de San Fernando, núm. 25.

#### VAPORES ADELA.

Saldrá el 15 del corriente para Valencia, Tarragona, Barcelona y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

#### VAPORES MONARCA.

Saldrá el 13 del actual para Barcelona y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, D. Gregorio Carratalá e hijos.—San Fernando, 25.

#### Línea Hispano-Inglesa.

El vapor NIÑA saldrá el 13 del corriente para Valencia y Barcelona.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios D. M. Guardiola y hermanos.—San Fernando 9.

#### AGUA DENTRIFICA ANATIBERINA

del Dr. J. G. Popp, med.-dent. de la corte imperial y real de Austria en Viena.—Patente de invenc. en Inglaterra, América y Austria.

Cura instantánea y radicalmente los más fuertes dolores de muelas, limpia la dentadura con perfección incluso la que tiene tartar, restituyéndole su color natural, blanquea el esmalte, impide la corrupción de las encías, calma los dolores de los dientes agudizados, cariados, también purifica el aliento, asegura los dientes débiles e impide que sangren con el cepillo. Precio, 14 rs.

En Madrid, por mayor, agencia franco-española, Sordo, 31.—Por menor en Alicante, Sr. D. J. Bellido y Sres. Guillén Lopez hermanos.

## AVISO.

### CHOCOLATE DE ZARAGOZA.

Elaborado a brazo en la acreditada fábrica de D. Mariano Marraco.

Se vende en la calle de Prim, núm. 19, en la librería del arco de Ansaldo a 4, 5, 6 y 7 reales la libra de 16 porciones.

### CACAO CARACAS SUPERIOR.

Lo hay en el almacén de D. Francisco Mingot.

## LA ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA.

AÑO XV.

Periódico lujoso, y de magníficos grabados con amena e instructiva lectura, dirigido por D. Abelardo de Carlos.