

9.76

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Alicante, al mes. . . 1'50 pts.  
En España, trimestre. . . 5 »  
Fuera de España. . . 20'00 »

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En la Redacción y Administración de este periódico.

NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

# EL GRADUADOR

Diario político

FUNDADOR-PROPIETARIO: DON ANTONIO GALDÓ LÓPEZ

ANUNCIOS Y COMUNICADOS

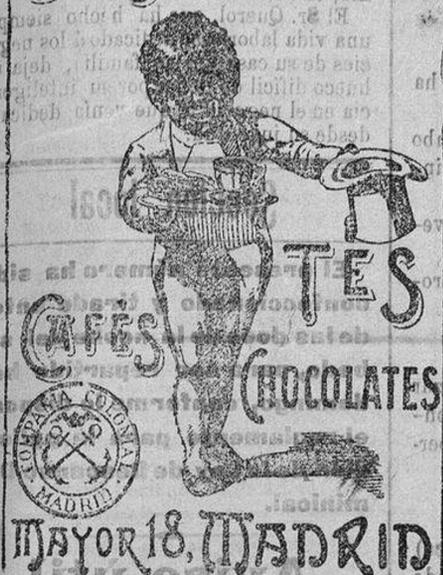
A precios convencionales  
Se publica todos los días, menos los siguientes a los festivos.  
Reclamaciones y correspondencia al Administrador:  
Plaza del Progreso, número 6.

Año XXX

ALICANTE: Domingo 1.º de Octubre de 1905

NÚM. 8.851

## CIA COLONIAL



Imprenta de "EL GRADUADOR"

En este establecimiento, que cuenta con todos los adelantos de la tipografía moderna, encontrará el público a la par que una esmerada y elegante imprenta, una economía incomparable.  
Progreso, 6 y Mayor, 53

## LAS OBRAS DEL PUERTO

El digno Presidente de la Junta de Obras del Puerto, nuestro respetable amigo D. Guillermo Campos Carreras, ha tenido la atención de remitirnos un ejemplar de la «Memoria sobre el estado y progreso de las obras durante los años 1901-1904.»

Agradecemos mucho la atención y prometemos estudiar con detenimiento los datos y consideraciones que contiene.

Es un trabajo muy bien escrito, con minuciosidad de datos relativos a las expresadas obras, que honra al alto personal facultativo y administrativo de la Junta y que pone a la altura que se merecen la actividad y el celo de los respetables señores que la componen.

Al final se inserta una reseña de las gestiones realizadas desde la liquidación de los derechos que percibía el Estado, para resarcirse del importe de la construcción del puerto—hasta la consecución de la subvención para las obras del nuevo dique, y de esta reseña nos vamos a permitir la reproducción en el número de hoy de lo más saliente.

De evidente interés para Alicante es que se estudie y se conozca la «Memoria» de la Junta del puerto. Prometemos por nuestra parte no dejarlo de la mano.

Demostramos con nuestra diaria actitud que interesa a la labor periodística que realizamos, cualquier asunto de conveniencia provincial o local más, infinitamente más que la pesada y machacona tarea de algunos colegas, empeñados en hablar todos los días de lo mismo.

A Alicante interesa más todo esto que las bizantinas cuando no vulgares e incorrectas elucubraciones que todos los

días leemos. Su tráfico mercantil e industrial hay que robustecerlo, creando los medios necesarios para que adquiera pujante desarrollo.

Merecida justicia se hace en la «Memoria» de la Junta al celo e interés que, en servicio de Alicante, ha puesto siempre de manifiesto nuestro muy querido amigo, el Sr. Poveda. Tras la relación escueta de los hechos, se destaca con vigoroso entono la gestión de un alicantino prestigioso, que frente a una campaña apasionada y estéril, opone las realidades de una labor serena y persistente, que han de elogiar, porque es de justicia, representaciones autorizadas de las llamadas fuerzas vivas, y representación de éstas, en sus más complejos intereses, es la Junta de Obras del Puerto.

### Liquidación de las obras del puerto

De la «Memoria» reproducimos todo lo relativo a este particular:

«Al construirse el Puerto actual, y con objeto de atender a los gastos que su ejecución originara, habiéndose obligado el comercio de Alicante a satisfacer el 50 por 100 del importe total de las obras, se establecieron dobles derechos de fondeadero.

Terminó la construcción de las mismas, más el impuesto establecido se reformó, quedando reducido a un 25 por 100 de derechos de descarga, y continuó percibiéndose.

Persuadidas las clases mercantiles de haber satisfecho con exceso el 50 por 100 del importe de las obras, á que se obligaran, solicitaban con verdadero empeño que nuestros representantes en Cor-

### COLEGIO

## SAN JOSÉ

BAJO LA DIRECCIÓN

D. CRESTINO CHINCHILLA Y BROTONS

Primera y segunda enseñanza y Carreras de Comercio

### MATRICULA

Desde el 1.º de Septiembre hasta 1 de Octubre en que dá principio, el próximo curso académico, queda abierta la matrícula en este Colegio para la enseñanza de Grado de Bachiller, estudios del Comercio y técnicos.

La matrícula podrá ser «Oficial» con repase en el Colegio y no Oficial ó Libre» con asistencia solamente a las clases del Colegio, y ajustada en un todo a los programas oficiales, según previenen las disposiciones vigentes. Se admiten alumnos internos y ex-

ternos de primera y segunda. Comercio y estudios técnicos.

Para más detalles y clase de matrícula pidanse al Director del colegio más noticias ó el Reglamento del mismo.

Calle de Bailen, 29, Alicante



E. Boti Carbonell

CALLE MAYOR. — GRAN SURTIDO DE ferreteria, herramientas, quincalla y perfumarias.

Los constructores de obras, carpinteros, herreros y albañiles, encontrarán mucha variedad de artículos á precios ventajosísimos, como lo tiene acreditado dicho comercio.

Juan Rubert

AGENTE DE ADUANAS.—Alicante.

## Avisos útiles

### Servicio de correos

Horas de entrada y salida de los correos y días de otros servicios que presta la Administración de Alicante:

Madrid y su carrera 1.ª expedición, expreso correo, entrada, 10 horas; salida, 10'50 id.

Idem y su idem 2.ª idem, correo mixto, entrada 10'10; salida 17'20

Murcia y su carrera 1.ª expedición, tren mixto, entrada 10'30 salida 6'30.

Idem y su idem 2.ª expedición, tren correo, entrada 20'30, salida 6'30.

Alcoy con Jijona, Muro y Cocentaina; entrada 7'20; salida 13'30.

Denia con Jávea, Altea y Villajoyosa; entrada 12'30; salida 12.

Palma de Mallorca ó Ibiza, vapor directo los sábados; entrada 8; vapor directo los domingos, salida 11'30.

Gran vapor directo una vez a la semana, entrada sin día fijo; salida sin idem, idem.

Los carteros repartidores de la correspondencia salen de esta Administración á las 9, á las 11 y á las 16'30.

Los buzones establecidos en los estancos de esta capital, empezarán á recogerse á las 9 y á las 16. Los de esta Administración, 3 minutos antes de la salida de los correos.

296

LA HERMANA

—Salvate; aún es hora.  
—¿Tienes miedo? dijo Margarita á Eduardo con desprecio.  
—Tengo miedo por tí.  
—Mentira!  
—Margarita!  
—Déjame.  
—Nos perderemos.  
—¿Y por qué no hemos de triunfar?  
—Siempre es á mos perdidos.  
—¿Por qué?  
—Porque si triunfas, haces un mal á otro; y si pierdes, te haces un gran mal á ti misma.  
—Bien.  
—Y de todos modos, vas al mal.  
—¿Qué sermonear! ¿Tienes miedo?  
—Ya no te digo una palabra.  
—Iré yo sola.  
—Nunca. Soy tu esposo.  
—Me abanionas.  
—Nos perderemos juntos.  
Eduardo tomó una luz, se fué, y dejó á Margarita. Después que Eduardo abandonó á Margarita, se encaminó á su gabinete, entró en su cuarto, y se puso á reflexionar sobre su triste suerte. Cuando más sumergido en sus re-

DE LA CARIDAD 293

—¿Seré admitida? preguntó la joven Margarita.  
—Serás admitida.  
—¿Cómo habéis vencido la dificultad?  
—He dicho que sois hombre.  
Margarita lanzó una carejada.  
—Te vestiremos de hombre, dijo Eduardo.  
—¿Los dos en una noche? preguntó Eduardo.  
—Sí, y yo.  
—¿Pues cómo?  
—Uno entrará antes, y otro más tarde.  
—Bien, dijo Margarita.  
—Pero ¡por Dios! Margarita, dijo Rafael.  
—No tengáis cuidado.  
—Va en ello la vida.  
—Lo sabemos.  
—¿Y tiene grandes ramificaciones? preguntó.  
—Las tiene muy grandes.  
—Yo, con tal de vengarme, llavo al acervo común todo mi oro, dijo Margarita.  
—Bien, muy bien.  
—¿Gente grande?

tes gestionasen la supresión del referido impuesto. Los esfuerzos para conseguirlo fueron incesantes, distinguiéndose todos los señores Senadores y Diputados en realizar trabajos á este fin encaminados, no consiguiendo resultado positivo alguno, hasta que en el año 1897, el entonces Diputado á Cortes por Alicante, D. Juan Poveda y García, que venia gestionando con gran actividad este asunto, recabó y obtuvo la tan deseada liquidación entre el importe de los gastos que ocasionara la construcción del Puerto, y la suma de los derechos devengados por el comercio de esta capital, bajo el concepto de derechos de descarga, resultando un saldo de alguna importancia, que no ha sido reintegrado por el Estado. En su consecuencia, se suspendió el pago de estos extraordinarios impuestos.

Esta liquidación, necesario es confesar que no satisfacía las aspiraciones del comercio, si bien es cierto que era el punto de partida para la consecución más tarde de la entrega del Puerto á la Junta, ya que á esto negábase siempre el Estado, fundamentando su negativa en no haberse practicado la liquidación. Asimismo obtuvo el ilustre Diputado Sr. Poveda, otra importantísima mejora para el Puerto de Alicante, la realización de la subasta del servicio de dragado, siendo adjudicada á D. Ginés Martínez.

**La subvención**

La «Memoria», con concisión digna de elogio, refiere las tentativas realizadas para constituir la Junta de Obras del puerto, y la entrega del puerto á la Junta, mediante la valiosa intervención del Sr. Gasset, siendo Ministro de Obras públicas.

Elogia después, muy justamente, el celo del Sr. Nicolau, ingeniero director de la Junta, que en un corto plazo terminó el vasto plan general de reformas del puerto, y recuerda la labor de las comisiones del Excmo. Ayuntamiento, Excmo. Diputación provincial, Sociedad Económica de Amigos del País, Cámara de Comercio y Junta de Obras del puerto, que fueron á Madrid á recabar la aprobación del proyecto y la subvención necesaria para las obras.

En el Sr. Canalejas, Ministro de Agricultura y Obras públicas entonces (1902), encontraron las Comisiones un protector entusiasta y generoso de Alicante. Atendió las peticiones de las comisiones y ofreció la seguridad más completa de

que Alicante tendría un puerto cual su situación y categoría merecía.

A la recepción de las comisiones en el Ministerio de Agricultura, concurren todos los senadores y diputados á Cortes por la provincia, y además alicantinos ilustres que, como el Sr. Poveda, el señor Bushell y el Sr. Maisonnave, representando en el Parlamento á otras provincias, en interés de Alicante, se unieron muy gustosos á los comisionados.

Figuraban entre éstos, D. Juan Maisonnave, D. Juan Poveda, Barón de Monte-Villena, Conde de Via-Manuel y D. Enrique Bushell; los Sres. Arroyo, Mataix, Vega Seoane, Arredondo, Ruiz Valarino, Delgado, Torres Orduña, Beltrán, Fernández Caro y Curt; las Comisiones iban presididas, la de la Excelentísima Diputación por D. José Atienza; la del Excmo. Ayuntamiento, por don José Gadea Pró; la de la Junta de Obras del Puerto, por D. Guillermo Campos y Carreras, y llevando la representación de la Cámara de Comercio, D. Alejandro Vila Sánchez.

El Sr. Canalejas, cumplió sus ofrecimientos, y á su interés por esta región, se debe la aprobación del proyecto y la subvención del Estado que las obras de ensanche del puerto tienen concedida.

**CARTA DE MADRID**

**Agencia Española**

29 Septiembre de 1905.

Sr. Director de EL GRADUADOR

Hoy ha dicho el conde de Romanones á varios periodistas que es inexacto que entre él y el Ministro de Instrucción pública existan disidencias con motivo de lo del pues Instituto no es motivo suficiente para romper esa cordialidad.

En la calle de Velazquez una niña ha sido atropellada por un tranvía esta mañana.

La infeliz criatura se halla agonizando.

El domingo llegará á Madrid de regreso de Baleares, el Ministro de la Guerra.

En las primeras horas de esta mañana se desarrolló un sangriento suceso en

una taberna que hay establecida á la entrada de la calle de Jardines.

Hallándose en dicho establecimiento los novilleros apodados el «Iglesias» y el «Aranzaez» riñeron ignorándose los motivos.

Dichos «diestros», salieron desafiados á la calle, con la navaja y el consabido revolver.

Ambos individuos resultaron heridos de pronóstico reservado.

Telegraman de Barcelona que hoy han llegado á dicha población, el general Weyler procedente de Palma de Mallorca.

Comunican de Kieu, que la policía ha disuelto un mitin socialista.

Entre la policía y los socialistas hubo una colisión de la cual resultaron quince heridos.

El Jefe de policía resultó herido levemente.

La policía detuvo á cuarenta alborotadores.

Dicen de San Petersburgo que el Czar ha invitado al plenipotenciario monsieur Whitte para que lo visite en Bjoerkoe.

Anuncian del Cabo (Sud de Africa) que el Jefe de Morengo se ha apoderado el martes último de 200 caballos alemanes.

Nueve caballos fueron muertos y uno de ellos desarmado.

Telegrafian de Lieja que ha llegado el exministro Sr. Canalejas con objeto de visitar la exposición.

El Ministro de Obras públicas marchará á primeros del próximo mes, con dirección á Zaragoza con objeto de inspeccionar las obras del canal de Aragón.

Mañana llegará á Madrid procedente de San Sebastián D. Alfonso.

Es probable que en el mismo tren regrese el Sr. García Prieto, el cual cumplimentará al Rey.

Suyo afectísimo,

**El Corresponsal**

**Notas provinciales**

**Noticias de Alcoy**

Mañana sábado, ó el próximo lunes, á más tardar, empezará á correrse otro tramo de hierro sobre el Viaducto Canalejas.

Con este motivo permanecerá en Alcoy unos días, el ingeniero del Estado, y amigo nuestro, D. Próspero Lafarga.

—Ha sido destinado al regimiento infantería de Vizcaya, número 61, de esta plaza, el comandante D. Pedro Delamo.

—Anoche á las nueve dejó de existir el Sr. D. Rafael Querol Martí, socio de la casa comercial Fidel Mestre y Compañía, establecida en esta plaza.

El Sr. Querol, que ha hecho siempre una vida laboriosa, dedicado á los negocios de su casa y á su familia, deja un hueco difícil de llenar por su inteligencia en el negocio á que venia dedicado desde su juventud.

**Sección local**

**El presente número ha sido confeccionado y tirado antes de las doce de la noche del sábado, para ser repartido hoy domingo, conforme lo dispone el reglamento para la aplicación de la Ley de Descanso Dominical.**

**Aviso útil**

Señalamos hace días que íbamos á introducir importantes mejoras en nuestra modesta publicación, insertando diariamente despachos telegráficos y cartas de Madrid, y que para sufragar estos gastos, tornábamos á implantar el precio de suscripción que regia en nuestra primitiva época, ó sea 5 pesetas trimestre, fuera de esta ciudad, y 1'50 al mes en la capital.

Tenemos la seguridad de que este pequeño aumento no aminará nuestra constante suscripción, teniendo el propósito de no servir ninguna nueva, sin el preciso pago adelantado.

Con el uso continuo del agua mineral de mesa **Nocera Umbra**, se combate la obesidad.

Hoy llegarán á nuestras playas las primeras parejas del rico pescado, y de nuevo insistimos en que se venda todo el que llegue en las barcas, porque si se

—Toda.  
—¿Despreciados por el rey?  
—Despreciados.  
—¡Oh!  
—Me voy.  
—Sal por la puerta falsa.  
—No tengo inconveniente en salir por la puerta falsa.  
—Con mucho sigilo, dijo Eduardo.  
—¡Oh! Si nos cogieran!... exclamó Margarita.  
—Seríamos perdidos, añadió Eduardo.  
—No lo sentiría por mí, dijo Margarita.  
—¿Quizá lo sentiría por tí? exclamó Rafael mirando socarronamente á Eduardo.  
—No, lo sentiría por mi venganza.  
—Tienes una verdadera manía, dijo Eduardo.  
—Sólo Dios sabe el odio que guardo en el pecho.  
—Guíame, Eduardo.  
—Te guiaré, Rafael.  
—Adios, dijo el joven saludando con indiferencia á Margarita.  
—Me voy á vengar. Creerán mis enemigos abrasados por mi odio, por mi ira.

¡Infames! Creyeron que podían arrancarme el poder y la fuerza. Aún me queda. Mientras yo respire, seré su torcedor, su tormento, su martirio.  
Si, yo gozo; si, yo vivo en esta atmósfera venenosa. Me parece que late más mi corazón, que corre con más libertad mi sangre por las venas desde que soy despreciada y perseguida. He nacido para luchar; lucharé, y venceré; lucharé, y mis enemigos caerán á mis plantas. ¡Infames!  
En esto volvía Eduardo de acompañar á Rafael.  
—A prepararlo todo. Eduardo.  
—Espera, mujer, espera.  
—No puedo.  
—¿Te falta tiempo?  
—Sí; tardo en vengarme.  
—Si fuese para hacer bien.  
—¡Bien! Tiene mi alma demasiada ponzoña para pretender hacer bien.  
—¡Margarita, Margarita!  
—¿Qué?  
—Estás al borde del abismo.  
—Lo sé.  
—Estás al borde del abismo.  
—¿Y qué?

**Llegada y salidas de trenes.**

Trenes ascendentes: Desde Alicante á Almansa.—Salida de Alicante á las 6'35; llegada á Almansa á las 11'50.

Mixto de Alicante á Alcazar.—Salida á las 11'35.

Correo expres.—Entre Alicante y Madrid de 1.ª y 2.ª solamente y coches camas los miércoles y domingos.—Salida de Alicante á las 18'15.—Llegada á Madrid á las 8.

Mixto.—Entre Alicante y Madrid 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.—Salida de Alicante á las 22'40.—Llegada á Madrid á las 19.

Trenes descendentes: Mercancías de Almansa á Alicante.—Salida á las 16'17 Llegada á las 21'10.

Mixto de Alcazar á Alicante.—Salida á las 4'10.—Llegada á Alicante á las 15'45 horas.

Correo expres de Madrid á Alicante, y 1.ª 2.ª clase.—Salida á las 20'40.—Llegada á Alicante á las 9'35.

**LA MADRILEÑA**

Confitería Pastelería

11—MAYOR—11

Pastillas café y leche, de Logroño; gran éxito en las ricas mandarinas y limones, dátiles de Berbería, bombones Torinos y Vieneses y los afamados de Matías López.

Vinos de Jerez, Málaga, Oporto y **Champagne [León Chandón] de Rím**

guarda con intención, hoy lo comeremos caro y mañana malo.

Ojo, que sabemos lo que hay en esto.

**Apertura de curso.**

Hoy, a las doce tendrá lugar en la Escuela Superior de Comercio, la solemne apertura del curso académico de 1905 á 1906.

**Antijaqueca Quesada**

Con su uso á los cinco minutos desaparece todo dolor neurálgico. En todas las boticas.

Ha regresado de los baños de Lanjaron (Granada) nuestro querido amigo don Juan Navarro de Castro.

Viene completamente restablecido de la grave dolencia que lea quejaba.

Mucho lo celebramos y reciba nuestra más cumplida enhorabuena.

Los ejercicios del Tiro Nacional han terminado sin incidente alguno.

Todos los tiradores han tributado merecidos elogios al presidente de esta Representación, general D. Federico Escario, y al primer vicepresidente, D. Trino Espiá, por sus esfuerzos y entusiasmos para que el certamen resultara brillante.

Desde hoy los coches del Tranvía Urbano de la capital se retirarán á las once de la noche, en vez de á las doce, como lo venían haciendo hasta ahora.

**Diario de un espectador**

**La industria de la monogamia**

En una de sus amenas crónicas de Londres, habla Ramiro de Maeztu de la industria de la poligamia, que va extendiéndose en los países anglo-sajones á causa de la creciente escasez de maridos. Las solteras y viudas en estado de merecer no pierden el tiempo en noviazgos largos, ni se cuidan de tomar prolijos informes del pretendiente. Y á lo mejor se descubre que un señor se ha casado sucesivamente con una docena ó varias docenas de mujeres, todas las cuales, salvo la primera, se quedan en la aflictiva situación de viudas imperfectas.

En los Estados Unidos se ha descubierto ahora á un aprovechado cultivador de esta industria de la poligamia, que industria es porque en ella no se trata sólo de buscar impresiones nuevas y de cambiar de climas conyugales, sino de despojar á conciencia á cada nueva conquista matrimonial. Este sujeto, llamado Federico Scholze, se había casado con más de cien mujeres, á cada una de las cuales había sacado todos los dollars y todas las libras esterlinas que pudo.

Hay que calcular que el tal Scholze, entre viajes, gastos de matrimonio y caprichos de las sucesivas lunas de miel, habrá gastado una parte considerable de lo que adquirió, no precisamente con el sudor de su frente, y no habrá podido hacer muchas economías. De modo que si á esta industria de la poligamia se le quita lo que tiene de aventurero y fantástico, el placer del explorador, la curiosidad del estreno de nuevas impresiones, hay que confesar que es muy inferior á la industria de la monogamia, practicada entre nosotros por bastantes sujetos que en nada se parecen al polígamo Scholze, y que en caso de necesidad podrían pasar por espejo de buenas costumbres.

¿Qué tiene que ver la arriesgada y precaria industria de la poligamia, fuera de su saborillo bohemio, con la reposada, tranquila y honorable industria de la monogamia? En este punto la superioridad de los anglo-sajones queda

gravemente comprometida. ¿Te acuerdas, lector, del Plácido de «A fuerza de arrastrarse» que escribió no há mucho el poeta que tenemos hoy al frente de la Hacienda pública, sin duda para idealizar un poco tan prosaico ramo? Pues Plácidos hay á centenares: Plácidos decentes, que no tienen que arrastrarse ni inventar desafíos y enredos, que no son dramáticos como el de la comedia, sino tranquilos, ordenados y formales.

Quince y raya le da á Scholze, el de las cien mujeres, cada uno de estos Plácidos, que recordando el «sine Cerere et Bacchus friget Venus», ó presintiendo, si por ventura no manosearon los clásicos, se casan con una señorita rica ó una viuda opulenta, y llegan á yerros, que es lo mejor que se puede ser en España, ó siquiera á capitalistas consortes. ¿Hay industria más sosegada, más lucrativa, más decorosa y, aun en ocasiones, más agradable?

Scholze, después de sufrir á sus cien mujeres y vivir á salto de mata, va á la cárcel. Plácido, sin tener que aguantar más que á una consorte; va al Congreso, al Senado, á la Academia, á un ministerio: Scholze es un bandido, Plácido, un caballero.

Convengamos en que la industria de la poligamia es un arte inferior, y en que por esta esfera de la actividad los anglosajones tienen que aprender de los latinos.

ANDRENIO

**A través del globo**



El «Kake Walk»

Green algunos que este baile, tan en boga hoy entre las naciones extranjeras, ha sido importado á Europa en este siglo por los negros de América, fundándose en las contorsiones y posturas que caracteriza á las danzas ejecutadas por aquéllos.

Los que tal creen están en un error. Los movimientos frenéticos y desordenados de los negros no tienen relación alguna con las posturas académicas y graciosas del «Kake Walk». Su origen debe buscarse en otra parte.

Visitando el «British Museum», de Londres, en la sala de estatuas griegas, se observará cierta danza, que se remonta á 2400 años, cuyas figuras pueden tomarse por modelo y origen del baile que nos ocupa, por más que su nombre sea poco apropiado á un asunto de Grecia, el país de la belleza y de las formas armoniosas.

El presente dibujo reproduce una de aquellas figuras.

**AVISOS ÚTILES**

**Sociedad general de anuncios**  
Alealá, números 6 y 8.—Madrid.

**MR. JILON F. JONES**

Corresponsal en París, para anuncios y reclamos, Rue du Faubourg.—Montmartre.

**Sres. Roldos y compañía**

Corresponsal en Barcelona, para anun-

dios y reclamos, Escudillers 30 y Obracors, 1.

Por fin se ha resuelto.

Hoy ya no han de tener sentirse molestadas por indiscretas miradas las señoras que tengan el cutis con un excesivo desarrollo del vell.

Con el *Depilatorio Venus*, se ha resuelto que existe un preparado que, siendo eficaz para la destrucción del vello, es al propio tiempo un producto completamente inofensivo y que con su sencilla aplicación se consigue limpiar el cutis de este ridículo enemigo de la belleza, al mismo tiempo que le da una tierra fresca y elegante suavidad.

Los innumerables testimonios que obran en poder de la casa que tiene el secreto de su preparación y el éxito cada día creciente que le dispensa el público son la mejor prueba de que sus resultados son siempre satisfactorios.

Se venden en todas las buenas perfumerías á 5 pesetas frasco.

**La Papelera Española**

SOCIEDAD ANÓNIMA.—BILBAO

Almacén de Alicante: Sagasta, 53

Papeles blancos y de colores, alisados y satinados, de todas clases.

Papeles de embalajes en rollos y resmas.

Sobres comerciales de todas clases.

Resmillería y tarjetería.

Cuadernos y libros.

Copiadores y toda clase de papeles manipulados.

Papelotes en fardos, bolsas y estracillas.

La correspondencia á **La Papelera Española.—Alicante.**

**¿Queréis curar las fiebres palúdicas?**

Usad el **ESANOFELE**

Nta de la prensa médica

El nuevo periódico «Progreso Médico», Revista de Higiene y Medicina práctica, que se publica en Barcelona, refiere en un notable artículo, titulado «La Moderna terapéutica», algunos de los juicios, declaraciones y certificados importantísimos de varios ilustrados doctores acerca del empleo del medicamento *Esanofele* en el tratamiento de las fiebres palúdicas, intermitentes, tercianas, etc.

El *Esanofele* preparado pilular de la casa F. Bisléri, de Milán, ha sido experimentado con gran éxito en Italia, España, República Argentina, Méjico, etc., y ha dado resultados inmejorables.

De él escribe entre otros, el Doctor D. T. de Echevarría: «...En un caso de paludismo inveterado he dado el *Esanofele* de Bisléri y cuando los medios clásicos no me habían dado resultado con el preparado en cuestión obtuve la desaparición de una fiebre inveterada palúdica, sin que hasta la fecha haya vuelto á reaparecer» como acostumbra á hacerlo cada quince ó veinte días en el individuo objeto de mi ensayo.—Puebla de Montalván (Toledo), 3 de Noviembre de 1903.

Depósito general: D. Alfredo Rolando.

Barcelona, Bajada S. Miguel 1.

Se encuentra en todas las buenas farmacias.

**Gran Fábrica de Somniers**

ALMACEN DE

**CAMAS y MUEBLES**

de todas clases

**Francisco Clement**

Paseo de Mendez Núñez, 4

**TOS** Tose el que quiero, pues ninguna tos resiste 24 horas á los Biscochos Pectorales Roselló. Caja, 2 reales; frasco, 6. Farmacias y droguerías. Depósito en Alicante, farmacia de Aznar.

**HARINA LACTEADA NESTLÉ**  
Contiene la mejor leche de vaca.  
Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.  
Precio único: Ptas 1 75 el bote.

**FERRO-QUINA-BISLERI**  
LICOR TONICO RECONSTITUYENTE DE LA SANGRE MILAN  
**NOCERA-UMBRA** (MANANTIAL ANGÉLICA)  
Agua Mineral de Mesa  
EN LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS, etc.  
DEPOSITO A. ROLANDO BARCELONA  
BAJADA S. MIGUEL

**PEPID**  
Cognac **BARBIER**  
Probadlo y soréis sus más entusiasmas defensoras  
Grandes premios en todas las Exposiciones donde ha sido presentado.

**Por telégrafo**  
Agencia Española  
Madrid 30, 7 t.

La conferencia inter nacional sobre Marruecos, se celebrará definitivamente en Algeiras.

Ha circulado el rumor de que la cancillería rusa ha dirigido un telegrama al gobierno francés para conocer todo el alcance del tratado anglo-japonés y tantear el terreno por si conviene formar otra alianza que pue da responder á aquella en caso necesario y en defensa de los intereses comunes en Asia.

Parece que á dicho telegrama se ha contestado con evasivas, alegándose que las circunstancias actuales son diferentes á las de 1902.

Siguen los preparativos para festejar al Presidente de la República francesa, Mr. Loubet.

En París se ha hecho pública una nota oficiosa, diciendo que ya están terminadas las negociaciones para la Conferencia sobre Marruecos.

Según el programa para la misma, la reforma financiera consistirá en sustituir la ley del Banco, estudiar un impuesto sobre las rentas y crear leyes que garanticen la libertad comercial.

La Liga Catalanista de Barcelona activa los trabajos para que el banquete con que piensa agasajar á los diputados electos regionalistas, resulte un acto de importancia.

Los republicanos preparan una comida campestre, que se celebrará dentro de unos días.

Madrid 30, 9 n.

El Ministro de la Gobernación, señor García Prieto, ha demorado su viaje de regreso á la corte, por hallarse indispuesto.

El Ministro Withe ha celebrado una larga conferencia con el Czar de Rusia.

A las siete y cuarenta y cinco minutos de esta mañana han marchado los Reyes de San Sebastián con dirección á Madrid. Han sido aclamadísimos.

La Bolsa ha cerrado hoy á 79'70 y los cambios sobre París á 30'50.

IMPRENTA DE EL GRADUADOR

# ANUNCIOS

## EUGENIO BOTI CARBONELL

Ferretería

Mayor, 13, 15 '17

### NO MAS VELLO

de las droguerías y perfumerías.

**LAS SEÑORAS** que tengan vello ó pelo en la cara ó en cualquier parte del cuerpo pueden destruirlo empleando **DEPILATORIO POLVO COSMETICOS DE FRANCH.** No irrita el cutis. Es el más económico, 25 años de éxito. No tiene rival. Precio 2'50 pesetas bote. Se remite por correo certificado anticipando pesetas 3'00 en sellos, **BORRELL,** farmacéutico **ASALTO, 52, BARCELONA.** De venta en to-

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**Línea de Filipinas.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, de 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo 24, Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Cuba y Méjico.**—Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

**Línea de Buenos Aires.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos.

**Línea de Canarias.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, pasando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Poo.**—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

#### AVISOS IMPORTANTES

**Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicado en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Agentes en Alicante, Faes y Compañía, Mártires, 50.

## SOMATOSE

Reconstituyente de primer orden

ESTIMULA EN ALTO GRADO EL APETITO

Se vende en las boticas y droguerías

## DEPILATORIO "VENUS"

preparado por la casa J. LL. PRUNES

DESPACHO: GOBERNADOR, 6, BARCELONA



Con una sola aplicación desaparece al momento el vello de cualquier parte del cuerpo pudiendo usarlo las personas más delicadas, puesto que el reconocido ha resultado ser completamente inofensivo.

Se mandarán prospectos gratis á quien mande una tarjeta con las señas.

Precio: 5 pesetas frasco.—Se remite certificado por el correo, mandando 6 pesetas en sellos á otra forma de fácil cobro.

Se vende en Alicante: Joaquín Pallás, Frigera, 8; Romero y Compañía, Princesa, 5; Vidal de A. Gil, Mayor, 5; Sucesora de A. B. Solbes, Labradorés, 8; Soler López, plaza de Isabel II, 20; Gómez Mora, Mayor, 23; Francisco Molina, Mayor, 48, y Julio Parreno, 26.

## FABRICA DE GUANOS

Marca registrada **LA CAMPANA**

**R. Guillén López é hijo, BANQUEROS**

**ALICANTE**

Guanos para toda clase de cultivos.—Análisis garantizados.

DESPACHO.—San Fernando 51.

ALMACENES.—Esplanada de España.—Alicante.

## BAZAR PRINCESA

DE

J. Bernad y compañía

La casa que más barato vende

Completo y varado artículo en muebles de todas clases; sillerías tapizadas y de regilla; camas de hierro y madera de haya, nogal y caoba; somieres especiales; inmensa variedad en vajillas, porcelana, cristalería, lampistería y aparatos para luz eléctrica y sus accesorios; batería de cocina, cubiertos de metal blanco, objetos de porphyro y fantasía, juguetes y otros artículos; servicios para café, fondas y casas de artículos res; y mera en objetos con vistas é inscripción de «Requerido de Alicante».

PRECIO FIJO.—Princesa, número 10.

San Fernando, número 10.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

### SÁNDALO PIZÁ

MIL PESETAS

El que presenta CAPSULAS de SANDALO mejores que las de los demás. Píza, de Barcelona, y que cura más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1898 y Gran Concurso de París, 1905. Veintidós años de éxito creciente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca, varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajoso sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZÁ, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

NOTA.—Ninguno de los específicos anunciados con nombres rimbombantes, ha podido alcanzar mejores resultados que nuestro SANDALO.