

Diario de Alicante

Precio de suscripción: En Alicante, un mes, 1.50 Pt. | España, trimestre, 5 " | Número suelto



APARTADO EN CORREOS | TELÉFONO NÚM. 175

LA CORRESPONDENCIA, AL DIRECTOR | ENVIO DE VALORES, AL ADMINISTRADOR

Edición y Administración | San Fernando, 80.

AÑO VIII *

LIGERAS NOTICIAS

UN CATEDRATICO BELMONTISTA

De la pereza y la emoción

El señor Rojo Villanova, sacerdote del Reino y catedrático de Valladolid, consagró, hace días, un sermón fervoroso a Belmonte. El señor Rojo, según declara, no había asistido, en quince años, a las corridas de toros. Recordaba claramente lo que es una legartijera; pero no había pisado, desde entonces hasta hoy, un circo taurino. Belmonte le ha entusiasmado y le ha ganado de nuevo a la causa de la tauromaquia. El señor Rojo habla del arte del «fandemonio» como de «cosa hispana», como de un elixir que ha de fortalecer a nuestro país de derribo.

¡Qué duda cabe! El señor Rojo tiene perfecto derecho a asistir a la lidia aun cuando su presencia en ella merece la eficiencia de su labor de cultura. Nadie se lo disentirá. Más aún: estoy por decir que su asistencia, probablemente inadvertida del público, es cosa de poca monta. Lo que interesa es saber si un catedrático debe o no escribir artículos estimulando la afición a los toros, y si prede o no colaborar en esa Presea torera y chula, único alimento espiritual de la mayoría de los españoles. Y no por sentimentalismo y piedad a los pobres animales martirizados a cornadas, a fuego y a hierro, ni por repugnancia a la plebe cruel y enardecedora. Eso, aun siendo mucho, es lo de menos. El perjuicio mayor de los toros es que constituyen la preocupación única de la nación entera, les que sólo se habla, se lee y se discute lo que con los toros se relaciona. Si compartiéramos nuestra curiosidad con otros ideales, aún nos quedaría la esperanza de que la virtualidad muy superior de estos últimos, concurre por atraerse el favor de las multitudes. No es así desgraciadamente.

Y de ahí dimana la mayor responsabilidad del catedrático belmontista. Yo duelo de que los hijos del torero sevillano hagan vibrar las entrañas de los buques en maroma a través de los mares. Los innegables que casi todos los periódicos tuvieron han copiado el ditirambo del señor Rojo Villanova. Los estudiantes lo habían comentado satisfactoriamente. Ya tienen un nuevo argumento para confundirse en su efición; para estudiar una hora menos; para quedarse de tertulia en el café, mientras que allá, en el aula, el señor Rojo predicará a los bancos viciosos...

El entusiasmo del catedrático de Valladolid revela el arraigo que tiene, en España, la afición a los toros. Si un catedrático, que debe de poseer cierta cultura, pondera con su firma el arte de un torero, ¿qué no hará la gente analfabeta entregada sus propios instintos? El caso del Sr. Rojo hace desconfiar de la campaña antitaurina de Eugenio Noel. Es ésta una cruzada no sólo inútil, sino perniciosa. ¡A quién se consagra esa literatura! A los que no van a los toros? No. Eso están ya persuadidos. A los aficionados? Tampoco. El entusiasmo y la curiosidad de los aficionados prensan de las nobles intenciones de Noel, y aprovechan, para fomentar su afición, el caudal de datos que todas las semanas les brindan «El Flamenco», o «El Chispero». Sobre todo, tratándose de una pluma como la de Noel, más hábil —según observa «Aznar»— en pintar las esencias de la plaza que en exponer las consecuencias terribles de ese espectáculo salvaje y deprimente. A Noel le ocurre lo mismo que al autor de los «Episodios Nacionales»: describe a maravilla lo que odia, no lo que huele.

Contra las corridas de toros no hay otra solución que la clausura de las plazas. Aplicar a las corridas la ley del descanso dominical o grandes impuestos, sería empeorar la situación económica de pobres seres inocentes que, sin conciencia, el espectáculo, sufren hoy y sus consecuencias. Las corridas en días laborables —costumbre que se propagó— arrancaron de las industrias, de los comercios o de la Universidad, a obreros,

SOMBRERERÍA «LE PRINTEMPS»
Méjico-Nájera, 26, 2.^o — Alcántara
Se confeccionan toda clase de sombreros para señora.
Esta Casa ofrece a su distinguida clientela
un gran surtido en sombreros de alta calidad
— Últimos figurines — Lo más chico —
Especialidad en gorras para niños

Mundo Gráfico

La popular revista madrileña, cada día de mayor éxito, publica en su número de esta semana informaciones gráficas muy interesantes.

Desnudan entre ellas las que consagra a la guerra yanqui mejicana, entre cuadros fotográficos figura una a doble plana del avión que bombardeó Taipí; de la Exposición de Artes G. Ásticas e Industrias del Libro que se efectúa en Leipzig, ofrecen también fotografías preciosas, así como de la Exposición industrial de Lyon; de asuntos nacionales publica algunos de interés excepcional, tales como el gran error judicial, una excondenada a muerte que resulta inocente del crimen que se le atribuyó, y el gran éxito de la nueva obra de Vives y Pascual Frutos «Marrux», estrenada en el Teatro de la Zarzuela; las carreras de automóviles y motos, y otras noticas de gran interés, tanto estatales como de provincias, completan este preciosísimo número.

Convocatoria

La Junta general ordinaria de la Sociedad Anónima «Centro Farmacéutico» de Alicante, tendrá lugar el día 20 de Junio de 1914, a las tres de la tarde, en el domicilio social, Bellén, 14.

Alicante 2 Junio 1914. — Director general, J. Aznar.

UROTROSOL

A las primeras tomas desaparece el dolor y los frecuentes desos de orinar. No produce dolor de riñones ni desarreglos gástricos. En todas las farmacias 3.50 pts. Al por mayor en la de su autor, M. Soriano, Calatrava, 8, Alicante, y en el Centro Farmacéutico de Alicante. Remitiendo 4 pesetas se manda certificado a todas partes.

Bleorrragias

Cistitis, Uretritis, por antiguas y rebeldes que sean, se curan con él.

ALICANTE: Martes 2 de Junio de 1914

DE AGRICULTURA

El campo de la provincia

Terminaba la información anterior encendiendo el solsticio lluvioso que dio comienzo el 17 de Abril en esta provincia y resultó ser tan abundante en lluvias, particularmente en la parte montañosa de la misma, que sobre reponer los cultivos de su estado agostado, han reanudado los manantiales hasta en los origenes de los ríos, en los que han renaciado las fuentes que discurrían por los principales cursos, en cantidades suficientes a asegurar en las áreas de regadio constante las cosechas de verano.

Tanto el arbolado como la vid y las siembras, han experimentado un cambio inmediato en su aspecto decadente, manifestándose fuerte, en general, la vegetación. El almendro, que por su prioridad es el más castigado de los cultivos, ha respondido en parte su alterada brotación, y aunque escaso su rendimiento, será éste de regular calidad.

El algarrobo ha aumentado considerablemente el tamaño de su fruto, que promete una buena cosecha. El olivo, que por efecto de la sequía presenta escasa trama, de cogerá ésta bien, cual se espera, llegará a dar un regular rendimiento. La vid ostenta abundante muestra de brotes, y todos los demás cultivos tienen, en general, a mejorar.

El gusano de seda, que presentaba buen desarrollo, ha sufrido contratiempos en algunos puntos al llegar el momento de su embroga, con el resultado nulo conseguido.

En lo referente a las plagas, siguen con sus efectos destructores los pulgones y orugas en gran parte del arboreto, a la vez que los códidos en los naranjos y olivos y la filoxera, el euclorpo y fitofágas en la vid.

En lo relativo a labores, protéjase a la siembra del maíz y a las bajas de las tierras en general, así como a las muy numerosas que en las de regadio realizan sus diversos cultivos.

Han hecho ya su aparición en los mercados los primeros frutos, continuando en las huertas la recolección de albarcas, pititas, rebollas, etc., con precios altos, que tienden al natural consumo.



Desde el día de hoy, durante nueve consecutivas, a las siete y media de la tarde, en las Moradas Capuchinas, se rezará el

SANTO ROSARIO
por el eterno descanso del alma del

Sr. D. Antonio Martín Lara

Fiscal de la Audiencia, jubilado

Sus testamentos rueden a las personas caritativas y amigos, sondea a este piado soñito.

Alicante 28 Mayo 1914.

On la Audiencia

Señalamientos para el día 3

Sección primera.—Juzgado de Alcoy, por robo, contra Juan Llopis y otros; abogado, señor R. Iglesias; procurador, señor Izquierdo.

—Del mismo Juzgado, por robo, contra Juan Vilaplana; abogado, señor Torrejón; procurador, señor Albert.

Para el verano

Es demostración de gran gusto el surtidio inmenso de sombrillas y abanicos o flores para sombreros de señoras, sombrillas y más selección creadas por los grandes modistas de París para adorno de señoras y señoritas.

CASA-TÓNICO
Pl. Margall, 8 (antes Labradores) y San Pascual, 2 y 4.

También reciba constantemente grandes partidas de telas bordadas.

Últimas novedades de París

Uno de los cuatro suplementos que acompañan al hermoso número 20 de «Los Modos Elegantes», contiene las novedades más bellas y más selectas creadas por los grandes modistas de París para adorno de señoras y señoritas.

Otro de los suplementos reproduce modelos de trajes, vestidos y gorras para niños y niñas.

Y entre los muchos grabados del refrito lúbrico, sobresalen los que copian blusas y abrigos.

Al avanzar en su publicación, aumenta en interés la belísima novela titulada «La hija del artista».

LOS COLOSOS TRASATLÁNTICOS

Los buques más grandes

La patriótica nulación que ha puesto frente a frente a las dos Potencias más poderosas de Europa, Inglaterra y Alemania, además del paleante ridículo de los armamentos militares, tiene otro campo más simpatético para la generalidad de las gentes y más lucrativo para la riqueza del país. Nos referimos a la lucha oficial por conseguir el campeonato del Atlántico, con grandes steamers, compiendo lujo y comodidad, encerrado en buques de colosales dimensiones.

Los mantenedores de este match son las Compañías inglesas White Star y Cunard y las alemanas Hamburg Amerikay Norddeutscher Lloyd.

Cada vez que una de estas grandes entidades financieras inaugura el viaje de sus coches, incesantemente la hacen en todo el mundo un reclamo immense. En sus países respectivos disfruta un «Aparador» o un «Aquitania», al comienzo de su carrera, casi tanto popularidad como entre nosotros la consagración en la arena de la Plaza de un festejo menor celebrado.

Los millionarios yanquis, ingleses y alemanes, para gozar de la première del nuevo trasatlántico, toman paseos a bordo con el solo fin de hacer el viaje con la misma facilidad que una familia burguesa asciende al estreno de cualquier película en el cine de Apolo. Bien es verdad que a veces corre el riesgo de sufrir un «Titanic», pero es un peligro experimental, casi diario en sus circunstancias, aunque no en las consecuencias, como demuestra la resounding catástrofe del «Express of Ireland».

Parace que la competencia anglo alemana ha entrado en un período crítico, repetición de aquel famoso «trust» del Atlántico, promovido por Pierpont Morgan en 1902, que consiguió agrupar a Compañías inglesas, holandesas y norteamericanas, en contra de las alemanas y fué un fracaso financiero.

Ahora, es el célebre jefe alemán von Ballin, quien inteligiendo a las dos Compañías H. A. L. y N. L. une una flota mercante, superior en tonelaje a dos millones, con el fin de establecer una competencia a los navieros británicos, que habrán de solidarizarse para resistir la guerra de tarifas que les plantea el poderoso Ballin.

La primera manifestación de esa lucha encrucial es el match entre el «Vaterland» y el «Mauritania» (de la H. A. L. y de la Cunard Lin), que el 26 de mayo zarparon de Nueva York en competencia.

Como tantas veces se ha dicho en los periódicos, el «Vaterland» es el mayor buque del mundo, y por hora seguirá siendo, pues el «cunardier» «Aquitania» y el «Britannia» de la W. S. L., le son inferiores en tonelaje, y no hay otro buque en construcción de semejante clase.

El «Britannia» fáce botado en Belfast el 26 del pasado año. Su desplazamiento (aunque el tonelaje de los buques mercantes se mide por arqueo, siempre menor que el desplazamiento, usaron este término porque es el utilizado generalmente para apreciar las dimensiones de los grandes trasatlánticos) es de 50.000 toneladas y su eslora de 900 pies. Aún tardará algunos meses en navegar.

El «Aquitania» es de esa casa Cunard, modelo de organización y de funcionamiento, que no cuenta en su larga vida ninguna siniestra maravilla. Desplaza toneladas 47.000 y mide un pie de eslora más que el «Britannia» (274 metros de largo), siendo inferior en manga, puntal y casco.

El «Aquitania» es de esa casa Cunard, modelo de organización y de funcionamiento, que no cuenta en su larga vida ninguna siniestra maravilla. Desplaza toneladas 47.000 y mide un pie de eslora más que el «Britannia» (274 metros de largo), siendo inferior en manga, puntal y casco.

Otro de los suplementos reproduce modelos de trajes, vestidos y gorras para niños y niñas.

Y entre los muchos grabados del refrito lúbrico, sobresalen los que copian blusas y abrigos.

Al avanzar en su publicación, aumenta en interés la belísima novela titulada «La hija del artista».

Puede conducir la fábrica de 4.210 personas, para lo que cuenta con cámaras de 1.400 capacidad para 876 pasajeros, de

2. capaces para 594, y departamentos de 1.700 de 3.ª clase, además de los 1.000 tripulantes entre oficialidad, marinera y servicio. Y siendo el pueblo inglés tan amante del confort, es fácil imaginar con qué celo se habrá atendido a procurar que los pasajeros no aspien de menos ninguna de las comodidades que en tierra es fácil conseguir, y en el mar solo se logran a fuerza de ingenio en los constructores y derroches de dinero.

El servicio de seguridad caso de accidente, está atendido con el doble caso del buque, la última palabra en materia de extinción de incendios y mil y mil detalles. Lleva cuatro grandes botes automóviles con telégrafo sin hilos, 25 de remo y un gran buque de embocaduras plegables, oblosas salvavidas, etc.

El punto de paseo para el pasajero, el primero, tiene una porción de vitrinas que sirven de exposición permanente de gemas y marcas de, a la vista, y que se renuevan cada viernes.

Lleva una piscina para baños, de sencillo estilo inglés. En cambio, la del «Vaterland», con su estatua de Eros y su decoración pompeya, su vestíbulo y sala de reposo, recuerda el refinamiento de las termas romanas.

El servicio de restaurante es realmente asombroso: en una hora pueden preparar sus cocinas unos 400 platos diferentes, para el numeroso pasaje. Dos restaurantes eléctricos, llevan a mandar medio quintal de patatas por minuto. La electricidad se emplea también para la cocción de repostería, helados y limpiezas y secado de vajilla. Una saca de harina puede convertirse en pan, en menos de un cuarto de hora. Para su suministro, tiene más de 10.000 lámparas eléctricas. A fin de no entretenernos en detalles técnicos, omitimos la descripción de sus máquinas motoras, que son turbinas Parsons capaces de imprimirle una velocidad de 33 millas, con lo que atravesará el Atlántico en poco más de seis días.

Un compendio tal de maravillas bien fáciles y de lojo ostentoso, no podría carecer de prensa: a bordo se publicará un diario, con las últimas noticias del mundo, transmitidas por el T. S. H. Por cierto que modestamente, como obra siempre la Transatlántica española, también en sus vapores de la línea de Buenos Aires, se publica un periódico, el «Boletín del Atlántico», dirigido por el competente amigo nuestro D. Eugenio Aceguin, que ha logrado ser un verdadero primor litográfico, con excelentes grabados e interesantes lecturas, además de los radiogramas que constituyen la «última hora».

Difícil resulta hacerse cargo de lo que es un «Aquitania» o un «Vaterland», tomando como punto de comparación un «Correo de África», pongamos por caso, pero lo cierto es que, con todo su lujo asiático y toda la ciencia acumulada en tales monumentos flotantes, no se consigue alcanzar la posibilidad que tiene una de aquellas fregatas, con sus catedrales de veles, que poco a poco, víctimas del progreso, van desapareciendo de los mares.

JUAN B. ROBERT.

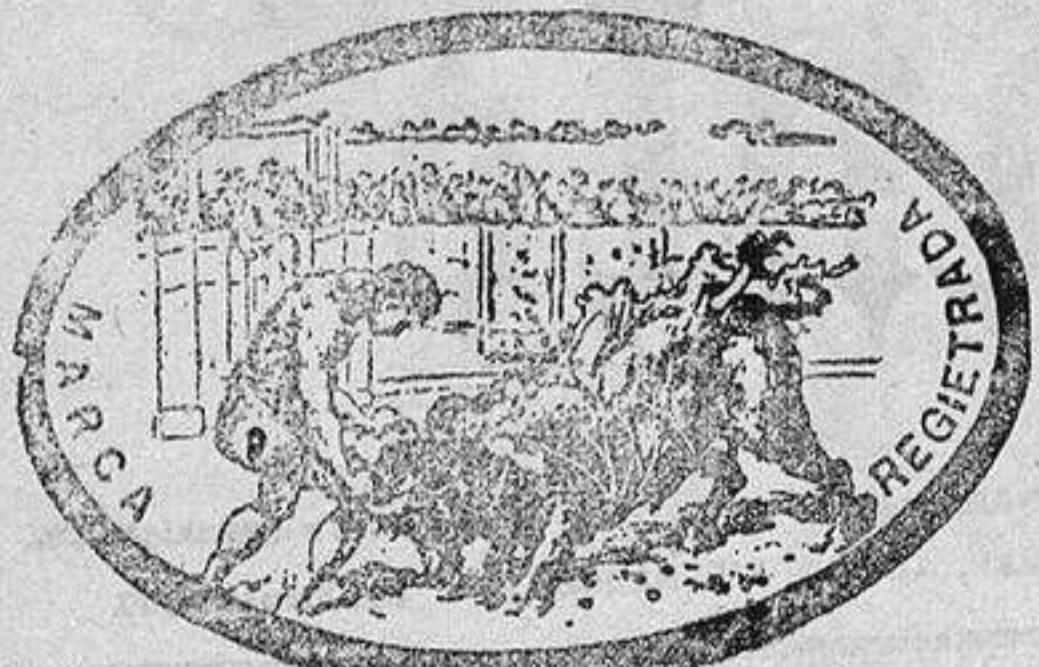
Ba A el M me B mar Ú

Obra notable

En breve aparecerá el «Anuario Commercial», obra utilísima que está llamada a obtener un gran éxito.

Aventaja a todos los Anuarios conocidos en la pluritud de su edición, en los completeness que son sus relaciones de señas comerciales y en su precio.

Así como las demás obras de su clase valen de 80 a 40 pesetas, ésta solo costará la mitad de ese precio y cuando el público vea la obra, podrá cerciorarse de su magnitud, de su utilidad y de su baratura.



Recomendado por todas las eminentes médicas

CASA EN RUINAS

Un precedente

En la noche nueva se derrumbó con estrepito la casa señalada con los números 3 y 4 de la Traviesa de la calle de San Miguel; milagrosamente no ocurrieron cesgadas.

Las paredes cayeron hacia fuera interrumpiendo la calle que por cierto es estrechísima; enormes trozos de obra han quedado inclinados y sostenidos sobre el edificio de enfrente.

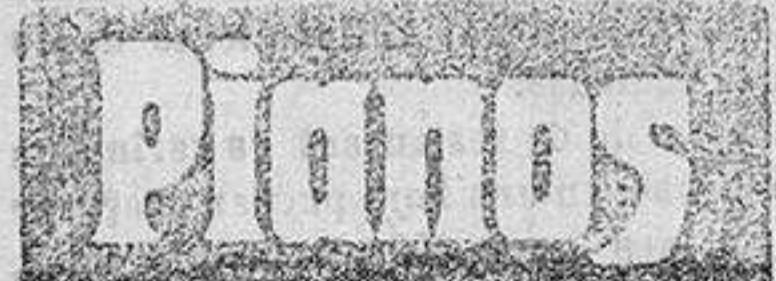
A las tres de la madrugada hubieron nuevos derrumbamientos.

La casa estaba ya derrumbada y si ofrecía tan inminente peligro, no nos expliquemos como no habla siempre de ya el derrumbe.

El derrumbamiento que nos ocupa revela un descuido o una tolerancia bien lamentables, que han podido costar caras y ya que así no lo hicieron la suerte, sirve al menos de salvable preaviso para lo ocurrido anoché, puesto que, según nuestras noticias, quidá otros edificios necesitados de la piadosa demolición y que amenazan la vida de los transeúntes.

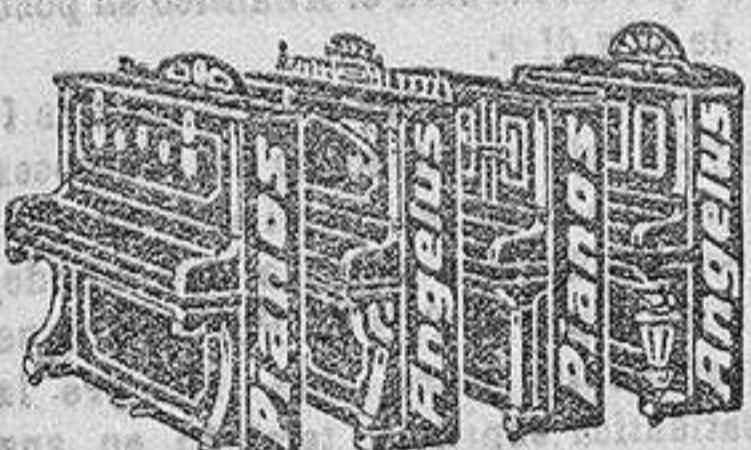
La casa tan maliciosa es propiedad de don Manuel Giméz.

Rollos música para todos los aparatos de 65 y 85 notas

**Agencia exclusiva**

PARA
VALENCIA, ALICANTE
y CASTELLÓN
Calle del Pintor Sorolla, 7

VALENCIA
Depósito de los pianos
Guzzo, S. F. H. A

Angelus

ANGELUS-ORQUESTAL
ANGELUS-MELODANT
PIANO-ANGELUS-ORQUESTAL
PIANO ANGELUS-MELODANT

EN TORREVIEJA

Hoy las ciencias adelantan....

Los sandollos moradores de Torrevieja andan impresionados estos días por un hecho que ha producido consternación en unos y que ha intrigado grandemente a otros: la cosa no es para menos. Se trata de un suceso desastre en aquella villa.

Afanosos pululaban por el meroando hace días abstractos en una operación tan interesantísima como procurarse las necesarias provisones e inopinadamente comenzaron a observar que de una modo extraño desaparecía de los bosques y saltaríquenes el diaño: que illo parecía sobredatural y ya pensaban aguzar de la fachoria el mismo dianero, cuando oyeron en la cuenta de que tales desapariciones habían coincidido con la presencia de unas foresteras.

Y suponiendo que en todo ello hay gato en el asunto se ha dado cuenta del hecho a las autoridades judiciales que instruyen las oportunas diligencias.

Ultramarinos y Coloniales
El mejor establecimiento de comestibles finos de Alicante
es el de LEOPOLDO ASENSIO
Princesa, 10, y Triunfo 9. Frente al Pasaje de América

Por la famorabil cantidad y variedad de sus géneros se vende constantemente favorizado por el público más selecto. Esta Casa cuenta con una gran surtido conservas y legumbres de Esequia.

Teléfono, 112. Servicio a domicilio.

CASA EN RUINAS

Un nuevo Zepellin

«L. 3» se denominó el nuevo dirigible aleman, sistema Zepellin, cuyas pruebas oficiales comenzaron el día 22 de Abril, llegando a un término tan feliz como satisfactorio.

Como todos los Zepellins, el «L. 3» ha sido construido en los talleres de Friedrich Shäpen, situado a orillas del lago Constanza. Esta fue el punto de partida para las pruebas; desde él llegó a la altura de Basilea e internándose otra vez en territorio alemán, evolucionó sobre Frankfurt y sobre Mitz; después visitó Bingen, Bremen, isla de Helgoland (mar del Norte), Hamburg, Berlín sobre cuyo

terreno voló, descendió y aterrizó sin dificultad.

Este dirigible ha hecho ya numerosas y variadas excursiones, realizando en sucesivas etapas de vuelo.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Ha hecho ya 100 horas de vuelo y ha recorrido 250 millas.

Doctor GÓMEZ LLUECA

Consulta de Medicina y Cirugía general
de once a una
ESPECIALIDAD DE
Oto-rino-laringología
(Garganta, nariz y oídos) de cinco a seis
Mayo, 25, pm.—Teléfono núm. 22.

Está vacante la plaza de inspector de carnes municipal en el pueblo de Redován, dotada con el haber anual de noventa pesetas.
Se proveerá por concurso.

MURCIA-Hotel Miste
Instalado en magnífico edificio moderno con las habitaciones a todo confort. Servicio de comedor por lista para elegir de todo lo que más agrada. Pensión con desayuno. Omnibus, propiedad del Hotel, en los trenes.

El juzgado de esta capital instruye sumario por robo perpetrado en los almacenes que esta capital tiene establecido D. Nicolás Lloret.

La alcaldía de Crevillente ha remitido a este Gobierno civil el extracto de los acuerdos adoptados por aquél municipio durante el pasado mes de abril.

Delicados del corazón: os es indispen-
sable el empleo del Oido de Caresles «Vigor» del Dr. Felp porque enriquece y favorece la circulación de la sangre.

350 PESETAS BOTELLA
TÓNICO PODEROSO
FORTIFICANTE ENÉRGICO
APERITIVO EXCELENTE

Vino ONA
del Dr. Aristegui
BILBAO

A base de Quina, Kola, Acanthea Virilis, Nuez Vómita y Fosfatos Magníficos resultados en las Convalecencias, Debilidad, Atonía nerviosa e Inapetencia

De venta en todas las Farmacias y Droguerías

Nuevo servicio entre Alicante-Denia-Argel
por el magnífico vapor español

NORDEN

de rápida marcha, excelentes condiciones para el pasaje, telegrafía sin hilos, et
VIAJE ALICANTE-DENIA-ARGEL
Salida de Alicante: Martes doce de la noche.
Llegada a Denia: Miércoles al amanecer.
Llegada a Argel: Jueves ocho de la mañana.
NOTA.—Este buque puede transportar carga y pasaje entre Alicante-Denia y viceversa.
Para más informes dirigirse en DENIA a D. Diego Ivars, y en ALICANTE: D. José Pérez Asencio, Explanada de España, 3.

Automóviles Vinot et Deguingand

TURISMO--POBLACION--INDUSTRIALES

Marca de las más acreditadas y antigua de Francia.
Primer premio en el Concurso de Vehículos Militares.—Medalla de oro por el Ministerio de Comercio.
CATÁLOGOS PRESUPUESTOS: LA PINCESA.—San Juan (Alicante)

BALNEARIO DE ARCHENA

Reconocido sin competencia por todas las principales eminentes médicas para las enfermedades artríticas, reumáticas, sifilíticas, nerviosas y parálíticas, herpéticas y escrofulosas, como auxiliar de las medicinas arsenical, mercurial y yódica; sobre todo es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reumatismo en todas sus formas.

El clima es incomparable; no existe ningún cambio brusco de temperatura ni oscilación entre el día y la noche durante la Temporada oficial de baños: de 1º de Abril a 30 de Junio.

Este balneario no deja que deseas ningún servicio: Instalación hidroterápica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos a vapor, último sistema de la casa J. A. John (Alemania), Telégrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-cine (función todas las noches). Delicioso Parque y Mesa de Régimen todo el año, Cuatro magníficos Hoteles que hoy se hallan completamente reformados y al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendidos habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS desde 12 a 20 pesetas por día; Hotel LEVANTE desde 6'25 a 11 ptas.; Hotel MADRID desde 2'50 a 11 ptas.; Hotel LEON de 3'50 a 6 ptas. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles, tiene derecho a un descuento de 30 por 100 en abono de 15 o más baños, y 15 por 100 sobre el precio de la habitación en 15 ó más días, y también hallarán grandes salones de recreo con entrada gratuita.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches omnibus del Balneario, con un rótulo que dice: «Hoteles del Balneario de Basilio Irureta».

= = = AVISO MUY INTERESANTE = = =

Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el Itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles. — **BASILIO IRURETA**.—BALNEARIO DE ARCHENA.—MURCIA (ESPAÑA)

Información telegráfica y telefónica

DE LA «AGENCIA MADRILEÑA» Y DE NUESTROS CORRESPONDIENTES EN PROVINCIAS

Varias noticias**La fiesta de las flores**

Madrid.—Aunque la recaudación de ayer fué grande, el resultado pecuniario de la fiesta de la flor fué menor que el año último.

A ello ha contribuido el extraño destino dado entonces a lo recaudado.

Toros en Barcelona

Barcelona.—Lidiaronse toros de Anastasio Martín, que resultaron buenos.

Soler estuvo bien en su primero y colosal en los otros de los que cortó la oreja. Fué ovacionado.

Luis Freg estuvo superior en el primero ganándose una gran ovación; en los otros dos estuvo bien.

Una desgracia

Madrid.—Ayer ocurrió un sensible accidente en la calle del Príncipe de Vergara.

La sirvienta Eugenia Serrano cayóse por la escalera, quedando muerta en el acto.

De una catástrofe

Londres.—La Compañía propietaria del buque naufragado «Empres of Ireland» ha reclamado 10 millones de

francos a los propietarios del buque carbonero que le abordó por ir éste a toda velocidad.

Otras declaraciones coinciden en atribuir la responsabilidad de la catástrofe al capitán del buque carbonero, y se le acusa también de cruel indiferencia ante la catástrofe.

La última estadística declara que los pasajeros y tripulantes eran 1.473. Se han salvado 536 y han perecido 937.

Un parricidio

Valencia.—Un individuo llamado José Vidal, que quedó viudo con seis hijos, llevaba una vida licenciosa habiendo derrochado toda su fortuna.

El Vidal querió de amores a su hija Luz, la cual huyendo de él se puso a servir.

Ayer se presentó el José en la casa donde servía Luz, y al no acceder esta a marcharse con él le dió varias puñaladas en distintas partes del cuerpo.

José se mató después dándose una puñalada en el corazón.

Franceses disgustados

Barcelona.—A consecuencia de los ataques que parte de la prensa dirige a Francia, la Cámara de Comercio francesa ha acordado negar su apoyo a toda obra que se intente realizar a beneficio de Barcelona.

El alcalde interino trabaja para arreglar la cuestión satisfactoriamente.

La crisis francesa

París.—La Cámara votó presidente a Deschanel.

No han tenido resultado satisfactorio las gestiones realizadas para que el Gobierno retirara su dimisión.

Es seguro que el nuevo Gabinete lo presidirá Viviani encargándose también de la cartera de Negocios.

Sin novedad

Madrid.—Los despachos recibidos hoy de Larache, Tetuán, Melilla y Ceuta no ofrecen novedad.

La situación de México

Nueva York.—El general Huerta ha recibido grandes remesas de armamento y municiones.

Proceden de casas alemanas, y han hecho cambiar la actitud del presidente Huerta, que ha comunicado a la Conferencia de Niágara su propósito de no dimitir.

Sus enemigos al conocer su actitud arrecian en los ataques.

Se dice que los constitucionalistas han incendiado un barrio de la capital.

HUELGA

Madrid. La huelga de dependientes de comercio de Cádiz quedó solucionada ayer. También lo fué la de Asturias.

Las de Valencia y Barcelona siguen en igual estado.

POLÍTICA**El Sr. Besada**

Madrid.—Aunque se halla muy mejorado de su afección a la garganta el Sr. Besada tardará aun algunos días a presidir las sesiones del Congreso.

Rodes en Barcelona

Barcelona.—El recibimiento hecho ayer a Rodés fué muy afectuoso.

A la estación acudió gran gentío.

Un grupo numeroso, llevando la bandera de «La Revuelta» acompañó al Sr. Rodés, dando gritos de ¡Abajo la guerra! ¡Abajo Maura! ¡Viva Rodés! ¡Viva la unión de los republicanos! y otros parecidos.

Luego se organizó una manifestación, a cuyo frente era llevado un cartelito en el que se leía «Maura no», «Abajo la guerra».

En la calle de Pelayo fué obligado el señor Rodés a asomarse al balcón.

Desde él dirigió la palabra al público, diciendo que la manifestación daba a entender que el público se hallaba identificado con lo dicho por él en la Cámara.

Audió que él cumplía su deber, y que si los demás pueblos de España secundaban la actitud de los barceloneses, los republicanos acabarían con la guerra.

Fué muy aplaudido, dándose con esto por terminado el acto.

El señor Rodés, censuró que durante la manifestación se dieran gritos de «Maura no», con los cuales se hacía la causa del actual Gobierno.

La cuestión Soriano-Maura

Madrid.—Este mediodía se han batido a sable, a todo juego, en una fiesta de la Ciudad Lineal los señores D. Rodrigo Soriano y D. Antonio Maura Gamazo.

Hicieron varios asaltos.

Maura resultó levemente herido en la cabeza, de un pinchazo.

Soriano recibió un tajo en la mejilla izquierda y otro sobre la oreja derecha. Se le dieron varios puntos de sutura.

Informando al Rey

Madrid.—Dato y Sánchez Guerra informaron al Rey del resultado de la fiesta de la flor.

No se tienen aún datos definitivos del resultado de la recaudación.

Sánchez Guerra habló luego al Monarca de los problemas sociales pendientes.

También despidió con D. Alfonso el ministro de Hacienda informándole de la marcha de la recaudación y de los trabajos parlamentarios relativos a la Hacienda.

De viaje

El Rey marchó esta mañana a San Ildefonso. Regresó a primera hora de la tarde para asistir a la corrida a beneficio de la Cruz Roja.

Habla Dato

Madrid.—Dato ha dicho a los periodistas que se prorrogaría la sesión de hoy en el Congreso para terminar el debate sobre Marruecos. Quiere que el Mensaje se vote a fines de semana para comenzar en la próxima a discutir los proyectos del Gobierno.

Dijo que de Aragón se recibían telegramas interesando la aprobación del proyecto acerca de la industria remolachera.

Negó que haya dimitido Primo de Rivera. Dicho general solo ha hecho pedir licencia. Creése que Echagüe se la concederá.

La Corte marchará a La Granja antes del 15 pero no se ha fijado la fecha en concreto, por no apretar aún el calor.

Uno que muere

Ha fallecido en Vitoria el general Nájera, gobernador militar de dicha provincia, recientemente nombrado. Había llegado allí anteayer para posponerse del cargo.

España en África**Fraternidad franco-española**

Madrid.—Telegrafía desde Larache el general Silvestre participando que visitó al campamento francés del Arba. Recibió el general Buondest.

Tributaron las tropas francesas los debidos honores. Entre el entusiasmo indescriptible de los soldados de Francia y España enlazaron las banderas de ambas naciones.

El general francés ofreció un champagne de honor a Silvestre haciendo votos porque se estrechen más cada día los lazos de unión entre España y Francia y expresando las simpatías de esta nación por el Rey Alfonso.

Entrega al Sulán

En Rabat, el coronel Echagüe entregó al Sultán el collar de Carlos III enviado por el Rey.

FUTUROS DE ALGODÓN**BOLSA****Y EFECTOS DE GIRO**

Cerveza LA CRUZ BLANCA de Santander

Laureada y superior a todas**Pídase en los principales establecimientos****Depósito exclusivo en ALICANTE****A M A N D O A L B E R O L A****Despacho: San Fernando, 65, 1.º**

— Espectáculos

Cine-Sport,—Compañía Cómico-Dramática y cuadro vaudevillo, dirigida por D. Jaime Rivelles. Grandes funciones para hoy: Inés, Casta y Pura, Mentirola y el tío Lepa, Doña Cláries, Hija única. Precios por sección, sencilla: preferencia, 0'30, general, 0'15; especial, preferencia, 0'70, general, 0'25.

Salón Moderno,—Secciones permanentes cinematográficas.

Teatro Nuevo,—Secciones permanentes de cinematógrafo.

IMPRENTA,—SAN FERNANDO, 80, DUP

Banco de Cartagena Capital: 10.000.000 de ptas COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO**Casa central en MADRID**

SUCURSALES: Cartagena, Murcia, Sevilla, Cádiz, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche, Yecla, Alcoy. Facilita Giros y Letras en todas las plazas de mundo. — Descuentos letres y cupones. — Compra y vende monedas y billetes extranjeros. — Admite depósitos en custodia sin cobrar premio alguno. — Cartas de crédito.

Gris telegáfico e Pignoraciones

HORAS DE CAJA:

GRANDES ALMACENES EL ÁGUILA

Los más importantes y extendidos de España

Artículos confeccionados para Caballero, Señora y Niños

Princesa, 2 ALICANTE Victoria, 1

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza

HOY MARTES

INAUGURACIÓN de las Nuevas

secciones de

Camiseria, Géneros de punto, Corbatería,

Guantería, Sombrerería, Zapatería, Bastones, Paraguas,

Sombrillas y Artículos de Viaje

Sección de Ropas
confeccionadas para Caballero

Trajes de lana, alpaca, etc. de 17'50 á 80 ptas.
Trajes de dril. de 10 á 33 »
Impermeables. de 34 á 100 »
Pantolones de todas clases. de 6 á 25 »

GUARDAPOLVOS, GUERRERAS, GABANES
CAZADORAS, UNIFORMES, ETC., ETC.

Sección de Camisería

Camisas blancas ó color
varias formas. de 3'25 á 10 ptas.
Camisas de céfiro. de 3'50 á 9 »
Calzocillos de hilo, algodón y franela. de 2 á 6 »
Pañuelos de hilo, seda y
algodon. de 0'20 á 4 »
Tirantes de todas clases. de 0'65 á 8 »

PIJAMAS, LIGAS, FAJAS, GEMELOS,
CINTURONES, INDISPENSABLES,
BOTONADURAS, ETC., ETC.

Sección de Sombrerería

Sombreros de paja. de 3 á 10 ptas.
Sombrero hongo. de 6 á 20 »
Sombrero flexible. de 4'25 á 15 »
Bafeleras de paja para
niño. de 2 á 15 »
Sombreros de paja para
niña. de 2'50 á 7'50 »
Sombrero de copa. á 16 »
Sombreros de dril para
campo. de 2'50 á 5 »
Gorras para caballero y
niño de todas clases
modelos. de 2'50 á 6 »
GORRAS MARINEROS, SOMBREROS SPORT,
CASCOS INGLESES DE DRIL BLANCO,
SALAKOFF DE PAJA, SOMBREROS DE PANAMA

Sección de Ropas
confeccionadas para Señora

Trajes lana forma sastre. de 25 á 100 ptas.
Trajes dril forma sastre. de 14 á 40 »
Vestidos de lana, seda, ba-
tista, etc. de 14 á 85 »
Blusas de sepa, nípís, ba-
tista. de 2'50 á 20 »
Rejas de seda ó algodón de 3 á 20 »

FALDAS, BATAS, GUARDAPOLVOS,
CUELLOS, ETC., ETC.

Sección de Géneros de Punto

Trajes interiores de algo-
dón ó hilo clases extras de 6 á 12 ptas.
Trajes punto de lana fina. de 10'75 á 12'25 »
Calcetines de algodón, hilo
ó seda. de 0'50 á 6 »
Jerseys para sport. . . . de 3'50 á 10 »
Medias para señora. . . . de 0'50 á 10 »

MEDIAS DE SEDA EN COLORES
A 4'50 PTAS. EL PAR

Sección de Zapatería

Borceguí y Polaco negros de 10'50 á 25 ptas.
Borceguí y Polaco color. de 10'50 á 22'50 »
Zapato negro y color. . . de 12'50 á 25 »
Polaco y zapato negro para
señora. de 0'75 á 22'50 »
Borceguí y confortables
señora y caballero. . . de 2'75 á 8'50 »
Zapatos y polaquetas ne-
gro y color para niños. de 6 á 12 »
ZAPATILLAS, CALZADO PARA FOOT-BALL
Y SPORT, CREMAS, PIERNITOS
CALZADO DE GOMA, ETC.

Sección de Ropas
confeccionadas para Niño

Trajes de marinera y for-
ma novedad. de 5 á 32 ptas.
Trajes de americana. . . . de 14 á 40 »
Trajes de dril. de 4 á 18 »

GUARDAPOLVOS, IMPERMEABLES,
GABANES, ETC., ETC.

Sección de Corbatería

Echarpes de seda en colo-
res gran novedad. . . . de 1 á 7 ptas.
Tiras para lazo. de 1 á 3 »
Tiras de batista para fracha. 0'75 »
Lazos hechos para cuello
vuelto. de 0'75 á 1'50 »

Sección de Bastones

Paraguas y Sombrillas

Bastones de maderas finas
última novedad. . . . de 3 á 15 ptas.
Bastones de Malaca puños
rica escultura incrusta-
ciones de plata. . . . de 18 á 40 »
Paraguas para caballero. de 3 á 50 »
Paraguas para señora. . . de 3 á 35 »
Sombrillas gran novedad. de 2'25 á 30 »

Sección de Ropas
confeccionadas para Niña

Trajes forma sastre. . . . de 7 á 30 ptas.
Vestidos de seda. de 10 á 30 »
Vestidos lana ó dril. . . . de 6'50 á 25 »

DELANTALES, ETC., ETC.

Sección Guantería

Guantes de cabritilla para
señora, en negro y colo-
res de 3 botones. . . . de 2 á 2'50 ptas.
Guantes para caballero,
cosido inglés en todos
colores y negros. . . . de 3 á 4 »
Guantes de hilo negros pa-
ra caballeros en colores
varios. de 1'50 á 4 »
Guantes de hilo y seda pa-
ra señora. de 1 á 6 »

GUANTES PARA NIÑOS, A 0'90 PTAS.

Sección de Artículos de Viaje

Sacos de mano forma Cit-
ty-bag. de 3 á 27 ptas.
Sacos de viaje forma Glesd-
tone. de 40 á 120 »
Mundos vieneses y de ca-
marote. de 55 á 105 »
Cajas inglesas. de 15 á 55 »
Sacos de lona para ropa
sucia. á 7'50 »
Mundo armario con paten-
te 54.833. á 290 »
PORTA-MANTAS, MANTAS, PERCHAS, ESTU-
CHES PARA CUELLOS, NECESERES DE VIA-
JE, ESTUCHE MANICURA, LEGGIN'S, BAS-
TONES, MOCHILAS, BANDAS SPORT, SACOS
BAMBU, CESTAS MERIENDA, ETC., ETC.

EXPOSICIÓN GENERAL DE ARTÍCULOS DE LA TEMPORADA

PRECIO FIJO

PÍDASE EL CATÁLOGO GENERAL

VENTAS AL CONTADO