

TOS BRONQUITIS JARABE FAMEL ENFERMEDADES DEL PECHO

Informaciones comentadas

Una proyectada nacionalización de ferrocarriles

Por DIONISIO PEREZ

Corre suelta por las columnas periodísticas esta frase: «nacionalización de los ferrocarriles». El oído de España se va acostumbrando a su eufonía. Luego, cuando este vago decir de los periódicos se convierta en propósitos gubernamentales, en proyectos de leyes, en debates parlamentarios, a las gentes no les sorprenderá, no les inquietará, no les preocupará una realidad, que sin conocer contamente, sin estimarla en su verdadero coste y en su abrumadora pesadumbre sobre la economía nacional, se les hizo ya familiar en la vaguedad de una frase.

¿Cuál es la situación actual de los ferrocarriles españoles? Hace quince años ya, desde el surgimiento de la guerra europea, el Estado, con sus intervenciones burocráticas y financieras, intenta reorganizar, vitalizar los servicios ferroviarios. Naturalmente, el Estado complica y agrava el problema. El Estado, singularmente el Estado español, lo mismo cuando se llama absoluto o dictatorial que cuando se enmarca con apariencias constitucionales, no conoce otro procedimiento ni tiene otro arbitrio que sacar dinero a los contribuyentes y traspasarlo, sin gran cuidado de su provecho, a empresas particulares que le gimen su necesidad o lo embaucan con sus promesas. Y como celestinas en esa transmisión, el favor político, la presión diplomática extranjera, el corretaje de alguna alta influencia o, mínimamente, la llamada razón del Estado.

Así viene a España a mediados del siglo pasado, la grata y civilizadora novedad del ferrocarril. Desde la rei-

na gobernadora al marqués de Salamanca y desde las camarillas palatinas al gobierno de «los polacos», presidido por el conde de San Luis, que provoca en el Senado el escándalo de las concesiones de los ferrocarriles y para hacerlas prevalecer tiene que desterrar a los generales O'Donnell, Concha, Serrano, San Miguel y otros, dando ocasión a que Cánovas del Castillo redactara el manifiesto de Manzanares, toda la intervención del Estado en la organización ferroviaria es un puro desastre.

Negocio financiero y político, exclusivamente, ahuyentando todo espíritu industrial y toda finalidad colonizadora, los ferrocarriles, dentro del natural y forzado progreso que crea todo tiempo, al pasar, no han sido en España el factor de civilización y enriquecimiento que han sido en las demás naciones; que están siendo hoy mismo en los dominios coloniales de África...

Antes de la guerra europea, el Estado, a título de subvenciones, préstamos, anticipos y aportaciones llevaba entregados a las Compañías ferroviarias más de setecientos millones de pesetas. Todos los ministros de Fomento sienten la inquietud de que, fundadas las líneas españolas en 1856 y 1858, la mayor parte del territorio español no está cruzado, redificado por rieles. Cambó anticipa dinero para la urgentísima electrificación del Pajares y publica cinco volúmenes en folio atiborrados de números gráficos y planos. Y, al fin, el régimen dió a la llamada Caja ferroviaria ochocientos millones más. Infructuosa la nueva intervención del Estado,

se intenta ahora llegar a la nacionalización.

¿Cuál es la actual situación de los ferrocarriles en España? Hay en ella dos circunstancias características de todo su funcionamiento industrial. La primera es el descenso de sus ingresos. Se inicia para la Compañía del Mediodía en 1929; para la Compañía del Norte y para la de los Andaluces en 1930. Y la baja de las recaudaciones ha llegado a una cronicidad alarmante. En el año actual, hasta el 4 de Septiembre, la Compañía del Norte ha recogido en sus cajas 11.869.656 pesetas, menos que en igual periodo del año anterior. La baja de recaudaciones en la Compañía del Mediodía, llega hasta el 10 de Septiembre, a pesetas 20.249.032. La Compañía de los Andaluces, hasta el 20 de Septiembre, declara una disminución de 6.930.649 pesetas.

[Crisis económica—se dirá. En Francia, en Inglaterra y en los Estados Unidos aconteció lo propio. Hay una disminución de transportes ferroviarios. Las gentes ricas no viajan ya en los trenes, sino en sus autos propios. La carretera resucita, vengadora del ferrocarril que a mediados del pasado siglo le arrebatara su tráfico y su alegría, y se ofrece gratuitamente, como antaño, calle del Rey y calle del pueblo juntamente, al paso de vehículos abarrotados de viajeros y abrumados de mercaderías.

Precisamente, la otra característica del ferrocarril español es que permanece indiferente a esta mudanza definitiva del medio de locomoción. En Inglaterra, en Francia, y en los Estados Unidos—citando solo países que se toman por tipos en estas usuales comparaciones—, las Compañías ferroviarias se apresuraron, apenas se inició la autocomoción industrial, a incorporar a su tráfico el de los autobuses y autocamiones por carreteras, creando circuitos de turismo y servicios de viajeros y mercaderías complementarias de los hechos por el ferrocarril.

En España aconteció todo lo contrario. En lugar de preparar la evolución que parece inevitable, se ha seguido pensando, proyectando y gobernando en ferroviario, en financiel



mate la TOS con pastillas MORELLO

de sus presupuestos de agricultura transportes y obras públicas, no se ha preparado esta forzosa transformación del ferrocarril en automóvil. La evolución, que ahora se define convirtiendo la línea férrea en carretera de rieles, no solo para las viejas compañías concesionarias del rail, sino para el servicio mismo de particulares, parece imposible en nuestro país, donde se pretende que el Estado cargue con toda la ferretería rodante y allá se las haya luego con el contribuyente sin juicio y sin fortuna y sin rebeldía, que carga con toda la pesadumbre de una organización burocrática que no acierta a transformarse en medio de las mayores perturbaciones políticas y sociales.

(Prohibida la reproducción).

¡ATENCIÓN! GRAN CENA DE LAS UVAS EN EL HOTEL PALACE

Suculenta cena codimentada por el reputado jefe Llavérica... Rifa con grandes sorpresas... Objetos varios de cotillón... Gran orquestina Argos... Salones artísticamente adornados...

¡¡ ALEGRÍA... MUCHA ALEGRÍA !!

Precio del cubierto: 15 pesetas... Se ruega a nuestra distinguida clientela reserven mesa cuanto antes...

¡¡ Hombres !!

Reposición vital, debilidad sexual, agotamiento, incapacidad... Los casos graves vencidos... MONO-XUAL última palabra de la ciencia... Pago después del resultado... Apartado 686.—MADRID.

Alianza Republicana Alicantina S. A.

Se convoca a los accionistas de esta entidad a Junta General ordinaria para mañana domingo, día 27, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social Méndez Núñez 23 (Redacción y Administración del DIARIO.)

ORDEN DEL DIA

Gestión del Consejo de Administración.
Estado de cuentas.
Asuntos varios de interés para la marcha económica y política del DIARIO DE ALICANTE.

EL PRESIDENTE
R. Blasco

EL SECRETARIO
A. Lledo

Grandes fiestas de aviación... Magníficas corridas de toros... Cabalgatas... Fiesta de la Danza Alicantina... Fiestas deportivas...

FIESTAS INVERNALES ALICANTE Enero 1932

Festivales marítimos... Música... Cohetes... Fuegos de artificio... Precios reducidos para viajes en tren, vapor y aeroplanos...

S. E. el señor Presidente de la República ha ofrecido visitar Alicante en dichos días

¡ SEÑORAI !

DESEA VD. Una buena ondulación "MARCEL"? Un buen tinte de pelo, sin exponerse a fracasos?

acuda al SALON FEMINA

CASTAÑOS, 18, PRAL.

que, para mejor atender a su distinguida clientela, dispone de un apto dependiente, especializado, procedente de los mejores Salones, de Madrid y Barcelona

Las consultas sobre el tinte que conviene y se adapta a su clase de pelo, serán completamente gratuitas

MUÑECAS

JUGUETES FINOS en La Ciudad de Roma Altamira, 11 Alicante

La de mayor duración



La mejor

La más suave

De venta en todos los establecimientos

Correligionario:

Hospedarse en MADRID en el HOTEL SEVILLA (ANTES PRINCIPE) TODO CONFORT.— Excelente comida PENSION COMPLETA DE 11 A 15 PSETAS Calle del Príncipe, 7, esquina a P. de Canalejas

DROGUERIA

al por mayor y menor Hija de Remigio Romero Altamira, 5 ALICANTE

