

**Suscripción**  
En Alicante: Un mes... 1.50 ptas.  
En España: Trimestre... 5  
La correspondencia, al Director.

# Diario de Alicante

**Publicidad**  
Esquemas de distribución, editores, etc.  
tera, según tarifa que se facilita gratis  
a quien la solicita.  
El envío de valores al Administrador.  
**Apartado en correos**

Teléfono núm. 175

Redacción, San Fernando, 32

Número suelto, 5 céntimos

Año IX

ALICANTE: Martes 25 de Mayo de 1915

Número 2.440

INTERESES COMERCIALES

### Crónica de mercados

**Vinos.**—Los vinos ordinarios del llano, cotizan en Marsella de 50 a 55 francos barraica; el blanco, a 70; de Orán de 11 a 12, se vende de 18 a 19.50, y de Argel de 12, a 19.50 y 20. En Barcelona se vende el del país, blanco a 1.25 grado propiedad; tinto, a 1.15; mistelas Tarragona, de 55 a 60 pesetas carga y grado, puesto muelle o estación; el de Alicante tinto y rosado, a 1.20 grado; Valencia, a 1.50; Tarragona, blanco, a 1.25, y las mistelas a 47 el hectolitro. En Valencia se siguen cotizando de 7 a 8 reales cántaro. En la Mancha, de 9 a 11 arroba. En Navarra, de 8 a 9 cántaro. En el campo de Cariñena continúa pagándose de 22 a 25 pesetas alquer de 120 litros, y de 20 a 22 en Alicante.

**Alcoholes.**—En Barcelona se vende el alcohol industrial de 95° a 96°, de 130 a 132 pesetas; los rectificadas de vinos de 95° a 97°, de 127 a 130; destilado de vinos de 94° a 95°, de 112 a 116 y desnaturalizado de 88°, a 80 y 82 pesetas.

### Instrucción Pública

Los maestros de la Escuela Práctica graduada, situada en el piso alto de la casa Ayuntamiento han creado en aquel centro de enseñanza la Mutalidad Escolar, habiéndose aprobado el reglamento por el señor gobernador de la provincia y siguen nuestros informes el profesorado de la Escuela Altamira está haciendo preparativos encaminados a la creación de la Mutalidad Escolar; si para ello ha influido en algo la campaña iniciada en estas columnas por los maestros señores Solbes y Beltrán, felicitamos efusivamente por la cooperación que espontáneamente ofrecieron al futuro bienestar de los socios de la Mutalidad y del pueblo en general.

—La Junta Central de Derechos pasivos acordó en la última sesión las clasificaciones siguientes: a D. Manuel R. Fernández, con la de 920 ptas.; D. Marcelino Moreno, con 400; D. Bartolomé Díaz, con 1.375, y D. José Rodríguez, con 540.

Pensiones concedidas: a doña Eugenia Avila, viuda de D. Clemente Moreno, la de 880 ptas.; a doña Josefa Rodondo, hija de D. Pedro Redondo la de 1.333.33; doña Ángela Utrilla, hija de D. Domingo Utrilla, la de 506.66 y doña Dorothea López, viuda de D. Luis Ruiz, la de 548.32.

Mejoras de pensión: a doña Manuela García, 166.66 ptas.; doña Jesusa Junco, 45; doña Pelisa S. Juan Barberá, 45; doña Feliciania García, 104.16.

Haberes devengados: a doña Ángela Utrilla, hija de D. Domingo Utrilla, pesetas 126.66.

Cantidades indebidamente ingresadas: a D. José Fayos, 24.69 ptas.; D. Evaristo Ohanes, 26.06 y doña Asunción Rodríguez, 32.92.

### Un acta

En Alicante a los veinticuatro días del mes de mayo de mil novecientos quince, se reunieron los señores don Pablo Jiménez Sampelayo y don Eduardo Llobregat Estañ en representación de don Ramón Campos, y don Manuel Montero y Navarro y don Ricardo Pascual del Póbil, en la de don Alfonso de Rojas, los primeros señores manifestaron que el objeto de la reunión era explicar a la representación del señor Rojas, las palabras pronunciadas por don Ramón Campos, que motivaron la carta dirigida a dicho señor por don Alfonso de Rojas.

Dichos señores manifiestan que no hubo intención por parte del señor Campos de faltar a su palabra dejando de cumplir la oferta que al señor Rojas hizo el día 22 y que debido a su estado de ánimo, sin duda, expónndria palabras que dieran lugar a creer lo contrario y que él desde luego las dá por no pronunciadas; en su consecuencia, la representación del señor Rojas se dá por satisfecha y considerada como no escrita la carta que el señor Rojas dirigió al señor Campos en la tarde de hoy.

Y para que conste, se extiende por duplicado esta acta a las once y cuarto de la noche de dicho día.—Eduardo Llobregat, Pablo Jiménez Sampelayo, Ricardo P. del Póbil, Manuel Montero.

Celebramos grandemente que haya tenido tan feliz solución la delicada cuestión personal planteada entre los señores Rojas y Campos.

## Un viaje de exploración El nuevo ferrocarril de Alicante-Denia

Unos cuantos amigos merecimos el honor de ser invitados a ese viaje de exploración, de inauguración extraoficial del ferrocarril estratégico de Altea a Denia y que se verificó el pasado viernes con un sin igual encanto.

De la primera etapa del viaje, poco hemos de decir: es ya conocida la línea de Alicante a Altea y a pesar del poco tiempo que está abierta a la explotación, es ya enorme el número de viajeros que de Alicante fueron a visitar la rica región de la Marina y más grande aún el de los habitantes de esa bella región que vinieron Alicante.

Hoy queremos hablar de la línea que ha de inaugurarse en breve, mejor dicho, que debía inaugurarse en breve y... cuya inauguración nadie sabe aún cuando tendrá lugar.

Pero antes de ocuparnos de describir esta admirable construcción de esa línea no queremos dejar pasar la ocasión de decir que la vía hasta Altea, se halla actualmente en inmejorables condiciones sin que en ella se noten vestigios de los desperfectos ocasionados por los temporales últimos. También en este viaje hemos notado que la compañía explotadora ha accedido a la solicitud hecha por varios pueblos estableciendo en Alfaz del Pi un apartadero que ha de servir para comunicar las localidades del contorno.

EN ALTEA

Llegamos a Altea a las 11.30. Nos esperaba un opíparo almuerzo en la fonda del «Pelut».

De sobremesa uno de nuestros acompañantes, extranjero admirador fervoroso de nuestra patria, nos habla con exaltación digna de toda loaanza de las bondades de España, de la riqueza privilegiada de su suelo lamentándose tristemente, con una tristeza de que nos contaminó, de la dificultad que para su salida tienen nuestros productos naturales a causa de la escasez de vías de comunicación que habrían de reducir el precio de los transportes entre las más opuestas regiones y que a la vez permitiría al mercado español luchar con ventajas con otros mercados extranjeros de los que somos tributarios. Tal estado de cosas no proviene solamente de la falta de vías de comunicación, pero es ciertamente una de las causas que contribuyen al encarecimiento de los productos agrícolas e industriales. No se puede negar que la dificultad en los transportes impide la producción y que la riqueza de una comarca aumenta en proporción del desarrollo adquirido por las vías de comunicación...

EN MARCHA

A la una y media atravesamos Altea como si viajáramos en un metropolitano de Londres o París ora en trinchera ora en tuneles que flanquean los cimientos de las edificaciones de la población.

A través de dos tuneles de 70 y 90 metros llegamos ya al río Algar.

La vía lo atraviesa por medio de un grandioso puente metálico de ocho tramos independientes de unos 21 metros cada uno y de un piso inferior. Estamos a 10 metros sobre el nivel del mar, un poco más adelante empezamos a subir: tenemos que alcanzar la cota 182 metros en la estación de Benisa y recorrer 19 kilómetros.

El tren discurre rauda por la pintoresca partida de «Cap Negret» salpicada de blancas casitas, «villas» poéticas, hoteles encantadores.

Entre ellos, destaca por su admirable situación «Villa Teresa» de Sagi-Barba y Telmo Vela, esos dos grandes artistas honra de España.

Un kilómetro más allá, silba la locomotora anunciando su llegada a la estación de Callosa de Enzarriá.

Hasta aquí hemos venido atravesando una comarca bastante fértil, pero ya la Naturaleza cambia de aspecto y la ve-

getación disminuye. Una vez pasada la horizontal de la estación, volvemos a ascender. Mil doscientos metros más adelante pasamos por otro puente metálico, un tramo de 20 metros: es el Meneder; luego dos grandes trincheras y un terraplén colosal: es el barranco de la Galera, donde hay un pontón de mampostería, muy interesante por su construcción oblicua. A continuación pasamos por un túnel de 130 metros. La vegetación es menos abrupta cada vez: el mar que habíamos dejado durante dos kilómetros vuelve a aparecer; hemos subido mucho, más de 60 metros sobre el río Algar. El terreno es muy accidentado, una montaña gigantesca está enfrente, la carretera de Silla a Alicante costea el mar y la línea. Viene un túnel de 75 metros, otro enseguida de 150 metros. Estamos sobre el barranco del Masarat, una garganta formidable, de una profundidad inmensa, que constituye la línea divisoria de los términos de Altea y Calpe.

Entre los dos tuneles, cuyas boquillas están al borde del precipicio hay 45 metros. En este punto, la ingeniería, con un atrevimiento audaz ha lanzado un tramo metálico a piso superior, de hermosa y sólida construcción.

Poco después volvemos a franquear otro túnel de 210 metros y medio kilómetro más adelante pasamos por encima de la carretera, por un tramo metálico de 11 metros.

Ya no subimos, la configuración del terreno no lo permite, conservamos la horizontal, estamos a 100 metros sobre el nivel del mar y en la estación de Calpe divisamos la punta de Ifach y las trazas de la dominación árabe en su fianco; la vegetación renace, entramos en la región viñada. Un par de kilómetros más allá de la estación de Calpe hallamos una de las obras más importantes de la línea, es el viaducto del Pou-Roig que se compone de dos tramos de 40 metros y otro de dos de 20 metros, o sea una luz de 120 metros. Las pilas que son de mampostería de sílbera llaman la atención por su altura y esbeltez; la pila central tiene unos 30 metros de altura.

Ya nos hemos separado del mar que no volveremos a encontrar sino en Denia; la estrategia no ha permitido que la vía costase el mar mas que en los puntos inevitables.

Conservamos todavía la horizontal hasta el barranco del Marins. Después de haber pasado un túnel de 120 metros, estamos a uno 15 kilómetros de Altea, unos 500 metros más adelante cruzamos nuevamente la carretera por un túnel de 20 metros, luego otros dos de 120 metros y 112 respectivamente y después de recorrer medio kilómetro hallamos la obra más importante de la línea, digna de figurar en la lista de los grandes viaductos de España: es el viaducto del Santa Ana o del Quisí. Se compone de 6 tramos metálicos que arrojan una luz de más de 170 metros, dos de 42 y 4 de 21 a 22 metros. Los tableros son de construcción análoga a los del Pou-Roig, únicamente difieren en la construcción de las pilas que soportan los tramos, y que en número de cinco, de sólida construcción metálica merecen toda clase de elogios. Su altura oscila entre 20 y 33 metros. Atravesamos a continuación unos campos bastantes fértiles, un túnel de 120 metros y entramos en Benisa, el punto más culminante de la línea a 182 metros sobre el nivel del mar como dijimos al principio de nuestro relato.

El descenso se efectúa con pendientes suaves y después de un recorrido de unos 2.500 metros nos hallamos en la estación de Teulada, establecida en la base Oeste del pueblo. Sigue la vía cruzando viñedos sobre un par de kilómetros y otra vez la vegetación desaparece. Entramos en la Garganta, sitio muy pintoresco que franqueamos; al par que tres tuneles de 110 a

150 metros de longitud, ya el Mongó se presenta a nuestra vista, detrás está el término de la línea; a nuestra derecha apercibimos al pie de la montaña al pueblo de Jávea, donde nuestro gran Sorolla viene a veranear y donde pintó sus mejores cuadros.

La fecundidad de los campos resurge nuevamente; la presencia de los secaderos de pasa nos revela que la región hace la competencia a Málaga; las casas de Gata están a la vista, así como una serie de puentes de luces diferentes: en el viaducto sobre el río Gorgos, obra de mampostería muy notable por su esmerada construcción y su posición en recta y en curvas. Se compone de cuatro arcos de 10 metros de luz, dos de 20 metros, otros dos de 8 metros y de un tramo metálico de 12.50 de luz, oblicuo, que es el paso inferior de la carretera de Alicante; en total, la obra tiene 200 metros de longitud; en seguida estamos en la estación de Gata, de segunda clase lo mismo que la de Altea; las demás que hemos anotado son de tercera clase.

Se habla de la construcción de un ramal Gata Jávea que uniría los dos pueblos y llegaría al puerto de Jávea, que unos dicen que se hará muy pronto y otros que pasarán muchos años antes de que se empiecen las obras. ¿Por desgracia acertarán éstas?

Desde Gata a Denia la línea continúa sin dificultad sentada en la base N.E. del Mongó y después de haber pasado entre Jesúsopbre y la Jara llegamos a Denia, término de la línea a unos 93 kilómetros de Alicante. La estación de esta línea está enlazada con la del ferrocarril del Norte de Caragente-Denia.

IMPRESIÓN

El estado de la línea en general, tanto las explanaciones, las obras de fábrica y la vía están en condiciones inmejorables.

Damos la enhorabuena a la «Société Internationale de Travaux Publics» por la labor realizada y por el esfuerzo hecho en medio de las actuales circunstancias; felicitamos a su digno representante don Enrique Cezard que ha dirigido energicamente y con acierto los trabajos, llevando a buen término la construcción que amenazaba eternizarse, no reparando en hacer enormes sacrificios.

Ahora que todo está dispuesto, que todo está ultimado, ¿cuándo podrá el público disfrutar de la línea? ¿cuándo la Sociedad concesionaria podrá posesionarse y poner en explotación esta hermosa vía, tan necesaria al comercio, al viajero y al tráfico nacional e internacional?

Invitamos a las autoridades y a nuestros representantes en Cortes para que intervengan con su influencia al fin que el pueblo pueda beneficiarse sin pérdida de tiempo, de esta mejora importante para la provincia de Alicante.

### Doctor BUADES - OCULISTA

Consulta de enfermedades de los ojos de 10 a 1. Especial de 3 a 5 para el nuevo procedimiento de

depilación eléctrica sin dolor.  
Calle de Bilbao, 4, 1.º (Al lado de la Ilesia Marítima)

### En la Audiencia

Señalamientos para mañana.  
Sección segunda.—Juzgado de Alcoy, por robo, contra Pedro Sánchez y otro; abogados, señores Ferré y Lasaleta; procurador, señor Langucha.

### Teatro de Verano

La función de anoche constituyó un nuevo gran éxito para la compañía Martí.

A los triunfos alcanzados en días anteriores habrá que sumar uno más señalado esta noche con el estreno que ya anunciábamos en el número de ayer. Trátase de una obra de gran interés dramático que da en el público una sensación honda, intensísima.

DE ACTUALIDAD

### La guerra anecdótica

Del «Excelsior», de París.

«¿Qué espectáculo más encantador se presencié días pasados en el Bosque de Bolonia! En el césped, unas niñas jugaban a «gallina ciega».

Pasó un grupo de heridos—cinco o seis—que, seducidos por tantas gracias se detuvieron para mirar a la sombra, y enseguida una morenita, de las mayores, se destacó de la partida, y dijo con gracejo infantil:

—Venid, soldados, jugaréis con nosotros.

Los brazos en cabestrillo, las muletas, no son un obstáculo ¿no es verdad?—El juego fué encantador.

Pero, un cuarto de hora después, llegan nuevos heridos por el fondo de la alameda. También se les invita a jugar atolondradamente. Entre ellos, hay un soldado ciego. Los corazones se oprimen. Se le ha dado pena, al pobre muchacho, sin querer...

—Nada de eso, contesta, con tono de exquisita bondad, yo también quiero jugar. Vamos, señoritas; pero no es necesario que me pongan la venda...—P. M.

### Información telegráfica y telefónica

#### Italia y la guerra

Roma.—Comenzó la movilización tan pronto como se conoció la declaración de guerra a Austria y Hungría.

Fueron ocupadas todas las líneas, exclusivamente para el servicio militar. No se prestó ningún servicio de viajeros y mercancías, realizando con orden completo los embarcos de soldados.

El duque de Aosta, primogénito del Rey Amadeo y primo hermano del Soberano actual de Italia, ha marchado a ponerse al frente del cuerpo de ejército de su mando.

Un despacho a Joffre

París.—El ministro de la Guerra ha telegrafiado al generalísimo Joffre, transcribiéndole un telegrama recibido de Italia.

En éste se dice que a partir del día 24 de mayo, Italia declarará la guerra a Austria y que los italianos verán con gusto cómo su nación entra en la contienda.

Dice que fiel Italia a sus amigos del pasado y del presente, luchará al lado de los aliados por el progreso y la civilización.

Prisioneros turcos

París.—Dicen de Roma que viajeros llegados a Siracusa, procedentes de Malta, afirman que vieron allí 15.000 prisioneros turcos.

Más noticias

Roma.—El cónsul de Austria en esta capital ha marchado a su país.

El general Cardona ha marchado a la frontera para dirigir las futuras operaciones.

Dícese que la corte trasladará su residencia a Florencia, para que desde allí pueda el Rey visitar con mayor facilidad las tropas de operaciones.

También se trasladará allí la Cruz Roja, que preside la Reina.

Ha sido suspendido el servicio de comunicaciones postales con Austria.

Los ministros de la Guerra y de Marina han recibido la visita del poeta Gabriel D'Annunzio.

Seguen efectuándose manifestaciones en pró de la guerra en distintos puntos de Italia.

Las tropas que marchan a la frontera Norte, base futura de operaciones, son despedidas con gran entusiasmo.

El Rey y el Duque de los Abruzos

Roma.—El Rey se puso ayer al frente del Ejército y el Duque de los Abruzos tomó el mando de la escuadra. El Rey publicó una proclama dirigida a la nación.

Los primeros ataques

Roma.—Los aviones y torpederos austriacos atacaron ayer simultáneamente el arsenal de Venecia y las ciudades de Porto, Carrini, Ancona y Varleta, destruyen-





Grandes Almacenes

EL AGUILA

Princesa, 2 - ALICANTE - Victoria, 1

Sucursales:

Madrid \* Barcelona \* Almería \* Bilbao \* Cádiz  
Cartagena \* Gijón \* Granada \* Málaga \* Pal-  
ma de Mallorca \* Santander \* Sevilla \* Valencia

Valladolid y Zaragoza



Trajes lana negra, azul y color  
A ptas. 55



Trajes de dril listado para niños de 4 a 9 años  
De ptas. 4 a 13



Trajes de lanilla, para niños de 4 a 12 años  
De ptas 28 á 38



Trajes de dril crudo, kaki o listado  
De ptas. 10 a 32

Ropas confeccionadas para Caballero, Señora, Niño y Niña

SECCIONES: Camisería, Géneros de Punto, Corbatería, Guantería, Sombrería, Zapatería Paraguas, Bastones y Artículos para Viaje.

Precio Fijo

Pídase el Catálogo General

Ventas al contado

BALNEARIO DE ARCHENA

Reconocido sin competencia por todos los principales eminencias médicas para las enfermedades artríticas y reumáticas, avirulentas, nerviosas y parálisis, hepáticas y escrofulosas, y como auxiliar de las medicaciones mercuriales, arsenical y yódica; sobre todo, es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reumatismo en todas sus formas.

El clima es incomparable, dulce y suave en el invierno y no existe ningún cambio brusco, siendo su temperatura media de 18 á 20° durante el año.

Temporada oficial de baño: de 1.º de Abril á 30 de Junio.

Este Balneario no deja que desear ningún servicio. Instalación hidroterápica completa, Instituto de Microbiología, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos a vapor, último sistema de la casa J. A. Jara (Alemania). Pasajeros, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches), Delicioso Parque y Mesa de régimen todo el año; cuatro magníficos Hoteles al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son: con habitación, desayuno, almuerzo y comida, con todo el servicio correspondiente: Gran Hotel de las Termas, desde 12 á 20 ptas. por día; Hotel Levante, desde 6.25 á 11 ptas.; Hotel Madrid, desde 5.50 á 11 ptas.; Hotel Leon, desde 3.50 á 6 pesetas.

Dadas las circunstancias actuales de guerra, debemos recordar al público en general, y particularmente á los bañistas concurrentes á las aguas de Aachen (Aix la Chapelle), d'Aix, Lachon, etc., similares á las de Archena, que pueden proseguir sus interrumpidos tratamientos en estas aguas termidales de Archena.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches-ómnibus del Balneario, con un rótulo que dice: Ho. de las de Balneario de Basilio Trurota.

AVISO MUY INTERESANTE. — Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesen que recibirá gratuitamente dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles.

Basilio Trurota, Balneario de Archena.—Murcia (España).

**ESTÓMAGO**

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

**ESTÓMAGO**

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

**DIGESTÓNICO**

**AGUA MINERO MEDICINAL RUBINAT LLORACH**  
NATURAL PURGANTE

RECOMENDADA POR LAS ACADEMIAS DE MEDICINA DE PARIS Y BARCELONA, ETC., ETC.

Diplomas y MEDALLAS de Oro. PURGANTE SIN RIVAL EN EL MUNDO

Combate eficazmente la constipación pertinaz de ventre, infartos crónicos del hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago e intestinos, calenturas, depósitos biliosos, calenturas tifoideas, congestiones cerebrales, afecciones herpéticas, fiebre amarilla, escrófulas, obesidad, (gordura); NO EXIGE RÉGIMEN NINGUNO. Como garantía de legitimidad, exigir siempre, en cada frasco, la firma y rúbrica del DOCTOR LLORACH, con el escudo encarnado y etiquetas amarillas. Desconfiar de imitaciones y substituciones. Véndese en todas las farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales.

Tomás Aznar é Hijos

ALICANTE INGENIEROS CONSTRUCTORES

GRANDES TALLERES DE

FUNDICION, CONSTRUCCIONES Y CALDERERIA

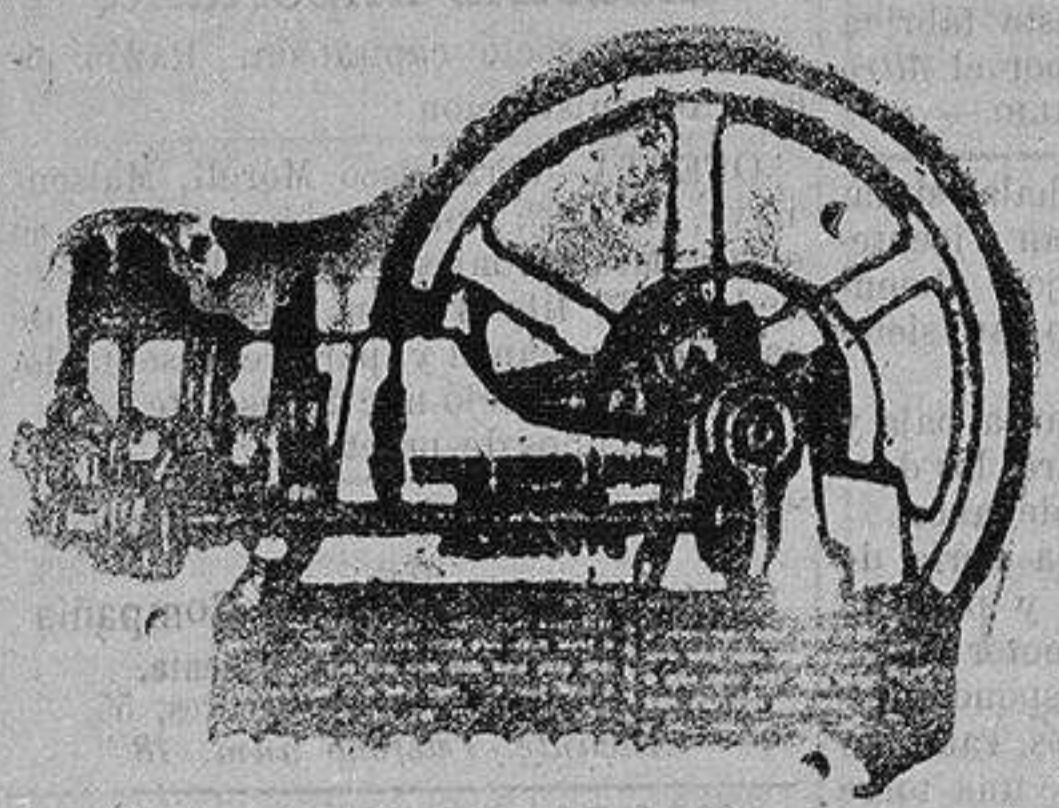
TALLERES

ALICANTE: BARRIO DE BENALUA

OFICINA CENTRAL

AVENIDA DEL DR. GADEA

Apartado número 1



MOTORES A GAS POBRE

Gran economía.—Grua sencillez.—Construcción esmerada.—Sin peligro de explosión  
No necesitan servicio permanente. La fuerza motriz más barata  
Pídanse catálogos y presupuestos

**PAPELES YHOMAR**

FERMENTOS LÁCTICOS EN POLVO

Un consejo á las madres: Si queréis evitar á vuestros hijos las molestias de la Dentición, hacéles tomar todos los días un Papel Yhomar disuelto en la leche ó agua muy azucarada, apenas se presente alguna de las muchas dolencias que acompañan al acto de echar los dientes.

Con este sencillo procedimiento evitaréis á vuestros hijos

**Todas las molestias de la dentición.**

De venta: F. Gayoso, Arenal, 2, Madrid; A. Gamir, Valencia, y principales farmacias de España.

Depositario en Alicante: CENTRO FARMACÉUTICO.