

DESDE LONDRES

Política marítima británica

Con tantos sucesos emocionantes como a diario tienen lugar, la gente parece estar inclinada a pasar por alto los sucesos sensacionales que en realidad son de más importancia.

Tal es la contestación que ha dado últimamente el Ministro de Estado Británico, refiriéndose al bloqueo y derechos marítimos al Gobierno Americano. Esta nota de Estado, que es de suma importancia para todos los países neutrales, es muy probable prevalezca en la literatura de la jurisprudencia internacional.

Una guerra de importancia, tal como la presente, ha traído consigo a los neutrales muchas molestias y exasperaciones. Por Alemania sobre todo, las naciones neutrales han sufrido algo más que molestias. Han tenido que contemplar la destrucción de sus buques en alta mar por submarinos alemanes, sin dar aviso de ninguna clase a sus tripulantes, han visto morir a sus hombres, mujeres y niños, contraviniendo todo principio y derechos de la humanidad. La política marítima británica no ha cometido tales pecados. Ni un solo neutral ha perdido la vida por su culpa y haciendo valer su poder naval, Inglaterra ha hecho todo lo posible para disminuir los daños y molestias que Alemania los ha causado, defendiendo con sus medidas los derechos de las naciones neutrales.

La nota británica trata ciertas objeciones que el Gobierno Americano opone a la política británica y cuestiones suscitadas, de interés general para todos los neutrales. Inglaterra no niega que ha adoptado muchas medidas para hacer valer el derecho que le asiste registrando e interceptando cuanta consignación pudiera ser destinada para uso del enemigo. Pero sostiene que las nuevas condiciones de transporte y hacer la guerra deben ser atendidas aplicando los nuevos y fundamentales métodos que reconoce el principio del derecho de interceptar el comercio enemigo. El cambio está en la manera de aplicarlo, no en sus principios.

La primera queja es que Inglaterra obliga a los neutrales a dirigirse al puerto más próximo para ser sometidos al examen, sobre todo cuando antes se hacían en ruta. La defensa de este cambio de método se puede ver claramente, máxime si se considera el tamaño enorme de los buques ya mercantes o de pasajeros. El almirante sir John Jellicoe, que manda la gran flota británica, al dar su informe sobre este punto de la nota dice: «El registro del contenido de un buque de veinte mil toneladas es muy diferente al de una barca de vapor antigua.» El almirante alude a la costumbre de ocultar contrabando en haces de paja, equipajes, cajas, fardos, etc., si se sospechare de un buque que llevara una carga regular no habría otro remedio para que el reconocimiento fuera efectivo que efectuar una descarga de buena parte de su mercancía. Esta descarga no podría ser efectuada en el mar a menos que el tiempo lo permitiera. Además, cuanto más carga lleve un buque de grandes dimensiones más fácil de ocultar el contrabando; sobre todo metales preciosos tales como el níquel que puede ocultarse en grandes cantidades en otros sitios que no sean las bodegas de un buque grande. Sir John Jellicoe sigue diciendo: «La diferencia entre nuestra manera de proceder y la de Alemania es la siguiente: nosotros hacemos todo lo posible para no causar molestias a los neutrales. En lugar de echar a pique un buque neutral que se ocupe en hacer el comercio con el enemigo—como los alemanes han hecho en muchas ocasiones contraviniendo el artículo 113 de su reglamento naval de presas de 1909 en el que se especifica que el comandante de un buque no debe destruir un buque neutral que haya sido apresado a menos que éste se exponga y la traída al puerto pudiera comprometer o poner en peligro el éxito de las operaciones que en aquel momento estuviera

ocupado,—nosotros los examinamos y teniendo en cuenta las condiciones navales modernas, los traemos a un puerto siempre que es necesario y procuramos causarles la menor molestia.»

Los alemanes son los únicos responsables de este cambio de método. Como dice el Almirante Jellicoe, la costumbre que tienen los alemanes de hundir barcos sin el más pequeño aviso, hace doblemente peligroso para los buques en general la parada en alta mar mientras se procede a su examen.

Otra queja que se expone es, que los oficiales ingleses no hacen caso alguno de que en los papeles de un buque vaya escrita la destinación y clase de carga. En tiempo antiguo se hacía esto, porque los papeles eran la única protección del consignador y consignatario. Si éstos no hubieran indicado el verdadero objeto y propósito de las mercancías, el consignatario no habría sabido qué hacer con los géneros. Pero en estos días, cuando el comercio se hace en buques rápidos y por medio de telegramas, los manifiestos y conocimientos de embarque pueden muy bien ser preparados con la intención de engañar; las verdaderas instrucciones se pueden mandar por correo o cablegramas. Así de este modo el contrabando podría llegar a manos del enemigo con gran contento de éste.

La nota Americana suscita la cuestión de la actividad del bloqueo Británico. Nadie duda del derecho del poder marítimo para cortar el comercio extranjero con el enemigo. El derecho internacional insiste en que un bloqueo debe ser efectivo—no un simulacro que pueda ser fácilmente violado por buques de rápida marcha. No cabe duda que el bloqueo británico cumple todo lo que la ley manda. La nota británica se refiere al corto número de barcos que se escapan de las patrullas enemigas, y quizás, no se haya recordado en la historia de bloqueos, cosa semejante. Pero al mismo tiempo, qué se puede decir del bloqueo alemán de las Islas británicas? Es que se puede mantener por un momento, que estos ataques confusos que hacen los alemanes a los barcos enemigos o neutrales cumplen las condiciones de un bloqueo legal, mientras el comercio sigue su marcha ordinaria en nuestros puertos? Se quejan también de que los ingleses no solo sitian las costas alemanas sino que interceptan los buques en alta mar y condenan sus cargas en el tribunal de presas, si prueban que aun destinadas a un puerto neutral van después a parar a manos del enemigo. Aquí nos encontramos cara a cara con la noticia del «viaje continuo» que data desde fines del siglo XVIII y se desarrolló bastante durante la guerra civil americana.

El gobierno Federal en aquel tiempo había sitiado los puertos confederados, pero los consignadores británicos empezaron a mandar grandes consignaciones de municiones y toda clase de géneros a las indias occidentales desde donde iban a parar después a Savannah, Wilmington y otros puertos. Los consignadores británicos se figuraron que por ir estos géneros a colonias británicas serían inmunes en el viaje de Inglaterra. Pero se engañaron, las autoridades federales dijeron inmediatamente que las Indias Occidentales no podían haber desarrollado tan repentinamente una necesidad de tal cantidad de géneros para el uso de civiles y militares. Los cargamentos aunque en apariencia iban destinados a un puerto neutral realmente iban destinados a los confederados y basándose en estos argumentos los buques mercantes británicos que se dirigían a puertos británicos eran detenidos o interceptados en el Atlántico por los cruceros federales. El gobierno federal entonces en perfecto derecho consideró el viaje que hacían estos barcos de Inglaterra a sus colonias conduciendo mercancías destinadas para el enemigo, como viaje continuo y entonces los ame-

ricanos establecieron el emblema latino «Dolus non purgatur circuitu». El memorándum alude a la tolerancia que en aquellos días mostraron Inglaterra, Francia y otros países neutrales al gobierno federal. El cierre de los puertos federales interrumpiendo la exportación de algodón en crudo causó la miseria y el hambre en Lancashire. Pero no se tomó medida alguna para el bloqueo porque no consideró que los Estados Federales estaban peleando contra las razas del Sur que tenían esclavos y para obtener la libertad de la humanidad. Después que terminó la guerra el presidente Lincoln felicitó a las clases trabajadoras de Manchester por cuanto se habían sacrificado. ¿Es que sería esperar mucho de las naciones neutrales de hoy, si en iguales circunstancias extendieran toda la indulgencia posible a los poderes aliados que están peleando por la libertad de Europa y por el derecho público a instintos de humanidad? Los aliados amplian este principio bien establecido del «viaje continuo» a seguir el bloqueo de Alemania.

Esa nación por su situación geográfica podría obtener toda clase de géneros por medio de los puertos neutrales de Holanda, Dinamarca y Escandinavia y de esta manera el bloqueo de los aliados sería una cosa ilusoria. Por este camino Alemania ha recibido grandes cantidades de géneros. La dificultad que han tenido los aliados ha sido el poder distinguir los surtidos destinados a los países neutrales para su consumo particular de los que iban destinados al enemigo. Inglaterra ha hecho todo lo posible para mitigar las molestias que hayan podido causar al comercio neutral. Ha nombrado una comisión imparcial que está tratando de estudiar las medidas que pueden ser más convenientes para reducir la demora que trae consigo el empleo de estos métodos con los buques enemigos. Además ha inventado un plan para que los consignadores neutrales puedan saber antes de hacer arreglo alguno de fletes y para sus consignaciones, si sus mercancías serían quizás detenidas por las patrullas beligerantes. Bajo la política británica el comercio neutral no está amenazado de que sus barcos sean echados a pique y sus pasajeros y marineros ahogados o expuestos a todo peligro en los botes salvavidas. Pero si no hubiera sido por ese terrorismo que Alemania ha tratado de imponer a todos, Inglaterra habría dispensado a los neutrales muchos mejores tratamientos del que han recibido en esos conflictos marítimos. Y aun estando las cosas como hoy están su política no contraviene artículo alguno del derecho internacional o viene al principio alguno de humanidad.

L. S.
Londres Junio 916.

Instrucción Pública

Por virtud de consulta elevada al ministerio de Instrucción por la presidencia del tribunal de oposiciones a plazas de profesoras numerarias de Geografía de Escuelas Normales, sobre si deben o no incluirse en el cuestionario las materias de Pedagogía y su Historia y Francés, se ha publicado una Real orden disponiendo que en el indicado cuestionario debe comprenderse solamente la Geografía.

—Por Real orden se ha dispuesto que el maestro don Pedro Pascual Bustet, ascendiendo a la categoría de 1.375 en la primera corrida de escalas que se celebre.

—En virtud de una instancia pidiendo que se aclarase el Real decreto de 19 de agosto de 1915, en el sentido de respetar los derechos de los maestros que obtuvieron plaza en oposiciones de turno restringido para ascensos y concursos sobre aquellos otros maestros que con anterioridad a dicho Real decreto tenían sus derechos limitados, según la Real orden de la Dirección general de 16 de marzo de 1914; el Consejo ha declarado que los solicitantes y cuantos se encuentren en iguales condiciones, conservan los mismos derechos de preferencia que tenían con anterioridad al Real decreto de 19 de agosto de 1915 en la forma que determina la orden de la Dirección general.

«La Fotomecánica»
Taller de Fotograbado, directo y línea
Calle de Riego, 4, 2.º—Alicante

EL CONFLICTO EUROPEO

Informaciones del día

Impresiones de hoy

Dónde se harán fuertes de nuevo los austro alemanes? Están vencidos en sus dos alas, y siguen manteniéndose en el centro. Pero el centro, si la batalla no se restablece en Mollvnia y Bukovina, corre serio peligro. Cuando los frentes largos son rotos en dos parajes y esas roturas, de tácticas se convierten en estratégicas y permiten al ofensor iniciar maniobras a la vieja usanza, es imposible mantenerlos inmóviles en los sectores no comprometidos. Todo hay que subordinarlo al conjunto. Un suceso desarrollado a decenas y aún a cientos de kilómetros repercute en toda la línea y determina resoluciones de incalculable alcance.

José Fernando, Puhallo, Boehm-Ermolli, Bothmer y Pflanzler Baltin tienen a sus espaldas una línea de refugio muy fuerte. Está formada por el Bug, el Zlota-Lipa y el Dniester. ¿Qué el río Bukovino podría prolongarla hasta los Cárpatos? Imposible predecirlo ahora. Si las circunstancias le siguen siendo adversas, Pflanzler Baltin deberá pensar en el obstáculo del Styrj. Porque el Prush no es una barrera sino contra un adversario procedente del Norte, y los rusos también atacan por la frontera Besarabia.

Hindenburg ha intentado algunos esfuerzos en sus sectores para ayudar a sus colegas del Sur. Pero hasta ahora no empleó los grandes medios. ¿Es que no tiene elementos como otras veces? ¿Es que monta una operación en gran escala?

Información telegráfica y telefónica

Noticias francesas

París (oficial).—Frente francés: Al Sur del Somme, un fuerte reconocimiento alemán se dirigió hacia Fall, atacando nuestras posiciones con granadas de mano.

Fué rechazado y hubo de retirarse, dejando en nuestro poder algunos prisioneros.

En el Argona nos atacaron los alemanes hacia Vancot; utilizando también granadas de mano. Fueron obligados a retroceder.

En Fille Morte, la explosión de una mina alemana produjo un hoyo que ocuparon nuestras tropas.

Los certeros disparos de nuestra artillería gruesa causaron destrozos en la estación de Challerance, donde se había señalado algún movimiento de trenes.

En la orilla izquierda del Mossa, después de incesante bombardeo, los alemanes atacaron las posiciones que recientemente ocupamos en Mort-Homme.

A pesar de valerse de chorros de líquidos inflamables, el enemigo fué rechazado, obligándole a retirarse.

Seguimos conservando las posiciones de referencia.

En la orilla derecha rechazamos una serie de ataques del enemigo contra nuestras fortificaciones de K'aumont.

Cerca de la cota 320 rechazamos un ataque de los alemanes, en el que utilizaron granadas de mano.

Al Norte de Louville hubo violento fuego de artillería.

En los Vosgos nuestra artillería detuvo a una patrulla alemana que se dirigía hacia Karspach.

En Verdun hubo lucha de nuestros aviones con los alemanes, que se presentaron con objeto de bombardear a Barleduc.

Otro fué derribado en Malancourt.

Otro en Zamollern.

Tres aviones alemanes fueron obligados a aterrizar frente a Dresde, dos en Farje y uno en Viancourt.

En Lorena lucharon cuatro aviones alemanes con cuatro franceses.

Dos alemanes fueron derribados en Volande, y uno francés fué obligado a aterrizar.

Una escuadrilla de aviones franceses arrojó 24 bombas sobre Zolome y Bouter.

Arrojó también 20 bombas en Pionvi-

lle, oyéndose algunas detonaciones en la estación o almacén de gasolina para los aviones.

Por último, dejaron caer otras 20 en Etamps y Cronier.

Por la noche, los aviones alemanes bombardearon Pont-a-Mousson, Cotten y Barath.

En esta última población resultó un paisano herido.

Avances rusos

París.—Los rusos se han apoderado de Radividiw y del convento de Potchareffe.

Noticias belgas

Havre.—En la última reunión de la Cámara alemana se habló de la posibilidad de la independencia de Bélgica, y algunos diputados hablaron de la necesidad de que Amberes sea alemana.

También se habló del deseo de los flamencos de pertenecer a Alemania.

Esto, que tiene mucha importancia, ha impresionado al pueblo holandés, pues con ello se consideraría perjudicado.

En Zebruges ha estallado el depósito de benzina que surtía a los submarinos alemanes.

Hay que lamentar muchas víctimas.

Noticias inglesas

Londres.—Hasta que se acordó el servicio militar obligatorio la lista de inscritos sumaban 5.401.100 hombres voluntarios.

Por sorpresa los alemanes intentaron apoderarse de Aneca. Los portugueses rechazaron el ataque.

Noticias alemanas

Náwen.—Un periódico de Amsterdam publica una interesante información en la que duda que Kitchener muriera en las costas de las islas Horcadás, y se atiene a estos detalles.

El naufragio ocurrió el día 6, y al siguiente día, oficialmente, el gobierno británico publicó en honor del generalísimo su necrología.

¿Cómo publicó la muerte cierta de Kitchener, cuando el día 8 llegaba a las costas de arribada, una balsa con 13 tripulantes del buque que conducía a Kitchener?

¿Se comprende que Kitchener fuera a bordo de un buque sin llevar éste la consiguiente escolta?

El crítico informador cree que la desaparición del generalísimo está relacionada con la batalla naval de Jutlandia.

¿Llevaba el almirante Jellicoe con su escuadra a Kitchener, éste con encargo del gobierno inglés especial para Rusia, y sabedora de ello la escuadra alemana, atacó a la británica?

Se recuerda a propósito de esto, que la prensa francesa hablaba del intento de Jellicoe de forzar el paso de Báltico.

También se recuerda que «The Times» aseguraba que en la batalla de Jutlandia había tomado parte el «Hampshire».

Inexplicable que el 31 de mayo este buque tomara parte en un combate naval y el 3 de junio llevara a bordo con rumbo a Rusia, a lord Kitchener.

¿Cómo el día 6 de junio se sabe que no hay ningún superviviente en un hecho acaecido el día 5?

Noticias rusas

Petrogrado.—Para detener el avance ruso hacia Lemberg, el enemigo fué reforzado, contraatacando.

Las tropas de Bursiloff, al oeste de Kotti iniciaron la ofensiva.

Los rechazamos persiguiéndolos hasta el Norte del Styr, capturando 800, entre ellos 15 oficiales.

Sobre Stonod hubo gran combate entre alemanes y nuestros siberianos.

Apresionamos 450 apoderándonos del pueblo de Svinzkin.

Otra gran victoria

Petrogrado.—Después de encarnizada lucha se apoderaron los rusos de Czernovitz apasionando a los defensores y cogiendo mucho botín.

Almacenes de música

Pianos * Armoniums * Instrumentos y Accesorios para Bandas y Orquestas

MANUEL VILLAR

15, Paz, 15 - Valencia - 15, Paz, 15

Sucursal en Alicante: 34, Sagasta, 34, (Antigua casa Falco) 34, Sagasta, 34

* * Música * *

También n Kowe Luk hubo sangrientos combates, siendo rechazado el enemigo.

Apresionamos 1.457.

Noticias italianas

Roma (oficial).— Sigue la ofensiva italiana en el ala derecha, habiendo ocupado los italianos las posiciones de Málaca, Fossetta y Monte Magari.

Hicieron 100 austríacos prisioneros y tomaron seis cañones, 4 ametralladoras y un valioso botín de armas y municiones.

Noticias por telégrafo

De Norte América

París.— Dicen de Washington, que el presidente Wilson ha iniciado su campaña en pro de la reelección.

Se ha dispuesto la formación de un tren especial, desde el cual, sin apearse mister Wilson, pronuncie en cada estación un discurso electoral.

Las huelgas barcelonesas

Barcelona.— Llegó procedente de Alejandría, el vapor «Betis».

Fueron detenidos a bordo dos sujetos que pretendían hacer desembarcar a la tripulación.

Salieron para Valencia, Alicante y Málaga los vapores «Torreblanca», «Cabo Cervera» y «Jorge Juan».

En la Sociedad «La Naval» se han recibido noticias de Alicante, Málaga y Huelva, comunicando que ha estallado la huelga, y que ésta se extiende a los puertos cercanos.

Ayer mañana celebraron una reunión los obreros albañiles.

Después de breve discusión, acordaron prestar su apoyo a los obreros huelguistas del arte textil.

Comentarios políticos

Madrid.— En los círculos políticos sigue siendo comentado el alcance del discurso pronunciado por el señor Ventosa.

La opinión más generalizada es que en él expresó el deseo de la Lliga, de que se constituya un Gabinete de carácter nacional, presidido por el señor Maurá, para que atienda a la resolución de los gravísimos problemas pendientes.

Las huelgas

Madrid.— Aumenta la huelga marítima en todo el litoral del Mediterráneo.

Dicen de Barcelona que los obreros textiles acordaron persistir en la huelga.

Una manifestación de doscientas mujeres fue disuelta en las Ramblas por la policía.

En Valencia se han declarado en huelga los ferroviarios del central de Aragón.

Esta ahora pacífica

La situación de México

Madrid.— Empeora la situación de México.

El general Treviño, en nombre de Carranza, anunció a las tropas americanas que si avanzan las atacarán.

En la frente a hubo tiroteo con los americanos.

LOS TOROS

En Algeciras

Algeciras.— Saltillos pequeños y buenos.

Gallo superior y Gaona colosal, concediéndose a ambos las orejas de sus toros respectivos.

Posadas muy bien; se le concedió una oreja.

Salero quedó bien.

En Valencia

Valencia.— Los toros de Pablo Romero poderosos.

Bernina, valiente; Shanito desgraciado; Zareo quedó bien.

En Córdoba

Córdoba.— El ganado de Paez mediano.

Gnerilla, cumplió.

Paquillo, ignorante.

En Barcelona

Barcelona.— En la Monumental Ostioncito estuvo bien.

Carpio bien toreando y pesado matando; Angeleta regular.

El picador Boltanéz resultó con un brazo fracturado.

En las Arenas, toros de Pérez de la Concha, flojos.

El debutante megicano Salritti, no pasó de mediano.

Freg, estuvo bien concediéndosele una oreja.

En Madrid

Madrid.— En la plaza de Tetuán los toros de Garrido cumplieron.

Cantaritos y Pascual Bueno, bien; Madrid, superior en uno; en el otro le dieron tres avisos.

El público se arrojó al ruedo apaleando al toro; los guardias despejaron el ruedo a sablazos.

El banderillero Navas, fué cogido resultando con un puntazo en el vientre.

En la plaza de Madrid, los Oleas malos.

Ballesteros tuvo que matar seis toros estando bien.

Pacomio, fué cogido en el primero resultando con una herida en el sexto espacio intercostal, interesando el tejido muscular y la pierna, de pronóstico gravísimo.

DE EXPLORADORES

EL DIA DE AYER

A las seis de la mañana comenzaron a llegar al local de la calle de Castaños los muchachos exploradores, llevando consigo la alegría de las vidas que empiezan, inundando lo de ese contento especial del muchacho sano, del muchacho bueno.

A los acordes del Himno Nacional, fué izada la santa enseña de la Patria que por vez primera ondeaba en el local, amparando así a los muchachos exploradores que al prometerla se acogieron a ella con devoción y cariño.

Poco después, a las siete, volvió a sonar la Marcha Real: era que nuestra bandera, que a la nacional añade la franja verde, esperanza en el porvenir, y el lema «Siempre Adelante» con que anima a la juventud a seguir por el camino del progreso lleno de optimismo y fe en la idea de la Institución, sale del local; y los muchachos que la adoran, presentan sus bordones y lanzan un «Viva España!», al tiempo mismo que colocando sus sombreros en lo alto de aquéllos los agitan elevándolos...

Comienza la marcha y los exploradores desfilan alegres, contentos y animados por Alicante y al llegar al paseo del autor de las Dolores, formaron en columna de honor ante sus compañeros los hospicianos que también llevan el honroso uniforme de los exploradores.

A la llegada al polígono del Tiro Nacional, los exploradores se dedicaron a llevar a efecto prácticas de escultismo; unos se examinan como exploradores de tercera; otros hacen ejercicios gimnásticos y algunos acompañados por los alumnos de la Escuela de Sub Instructores, hacen pequeñas excursiones por los alrededores del Tiro, y de estos unos cuantos llegan hasta Alicante, visitan a sus compañeros que quedaron arrojando el local y vuelven al campamento.

Por la tarde jugase un partido de balmopío y depués de haber hecho la instrucción a toque de pito, emprendió el regreso.

Eran las siete; el local está artísticamente adornado; en el testero principal, entre dos trofeos de bordones, telégrafo de banderas e insignia de Instructor, aparece hermosa la de la Institución (de flores naturales) sobre el fondo de una bandera nacional; las paredes están colgadas de banderines que en el campo sirven para comunicarse de grupo a grupo, para transmitir una orden, los semáforos de banderas. Hay profusión de macetas: una guirnalda de luces eléctricas dibujaba el contorno de la insignia y del local. Todo esto es el marco que encuadra la belleza de las señoritas que asisten al acto al cual dan con su presencia mayor esplendor.

En el estrado tienen asiento el excelentísimo señor D. Miguel de Elizaicín, Don Federico Clemente, los Vicepresidentes del Consejo Provincial, D. Ricardo P. del Póbil y D. Manuel Pérez Mirete y los Sres. consejeros Soler, Abenza, Villanueva, Pérez García, Guillén (D. H. y D. R.) y Antón, Carrascosa y Jaraloy.

A las siete y diez minutos los exploradores que regresan de su excursión, hacen su entrada en el local, entonando la Retreta y momentos después comienza el acto.

El Sr. Elizaicín que preside, dirige la palabra a los exploradores, dándoles las gracias por el honor que le hicieran al designarle para ocupar la presidencia y les dice palabras cariñosas indicándoles la importancia que en sí tiene la fiesta que se celebra.

El Sr. Clemente, verdadero mantenedor de la misma, comenzó agradeciendo la atención que con él se había tenido,

lamentando, por sus deficiencias, no poder corresponder a ella debidamente.

Explicó el alcance de la fiesta y su significación, estimando que era una consecuencia lógica de los preceptos que constituyen la organización de los exploradores, reconocer públicamente por medio de un distintivo la labor persistente, y la voluntad asidua.

Dedujo las consecuencias, trascendencia y enseñanza que se desprendían del hermoso acto celebrado.

Consideró que nada mejor podía hacer que hablar a los exploradores de las cosas que les eran peculiares, y dijo que en el Código por que se rigen hallaba el tema de su conversación, que no era otro que el artículo 10 del mismo: «El explorador es limpio y está siempre alegre».

A este propósito ensalzó la alegría, que debe siempre acompañar a los actos del explorador y dedicó todo su discurso a encomiar el optimismo, fuerza propulsora, necesaria a su juicio para acometer sin desmayo las empresas más grandes.

Supo hallar, en el desenvolvimiento de ese concepto, la esencia de la conducta que al explorador marcan sus estatutos fundamentales, y puesto que esas palabras habían tenido por objeto confortar y fortificar el espíritu, terminó leyendo el siguiente hermoso párrafo de la obra de Angel Ganivet, «Idealism Español»: «No os dejéis vencer por nada extraño a vuestro espíritu: pensad en medio de los accidentes de la vida, que tenéis dentro de vosotros una fuerza madre, algo fuerte e indestructible, como un eje diamantino alrededor del cual giran los hechos mez quinos que forman la trama del diario vivir; y sean cuales fueren los sucesos que sobre vosotros caigan, prósperos, adversos, o de los que parecen envilecer con su contacto, mantenedlos de tal modo firmes y erguidos, que al menos se pueda decir siempre de vosotros que sois hombres.»

Una salva de aplausos tres veces repetida premió la labor del Sr. Clemente.

También hizo uso de la palabra el señor alcalde dedicando un grato recuerdo para los exploradores García y Lozano que dan la vuelta a España a pie, y ofreciéndose como particular y como alcalde para todos aquellos casos en que sintamos los exploradores necesidad de sus servicios.

Sonó un viva al alcalde y todos los exploradores asintieron con sus aplausos.

Mientras se imponía a los exploradores las estrellas de antigüedad, la música del Hospicio interpretó una tanda de valsos.

Sonaron las primeras notas de nuestro Himno, y los asistentes al acto se pusieron en pie para escuchar con cariño a los exploradores, que, conmovidos por la brillantez del momento, entonaban. Un viva a España, los exploradores alicantinos y a Alicante dió fin a la fiesta.

Como explorador que soy me felicito del éxito de la fiesta, y doy las gracias a los que nos ayudaron con sus iniciativas y sus elementos y pido a mis compañeros que para ellos guarden gratitud y reconocimiento...

Submarino extranjero

en nuestras costas

Otra vez frente a nuestras costas ha aparecido un submarino de nacionalidad extranjera desconocida.

De origen autorizado recibimos un telegrama que copiado a la letra dice así:

«Un submarino de nacionalidad extranjera fué visto a media noche entre el 16 y 17 del corriente en las cercanías del cabo Palos»

Es un aviso que el DIARIO da a los navegantes para que no desdénen la adopción de toda suerte de precauciones.

Harto conocida es la táctica de esas embarcaciones para que nadie pueda confiar en que la bandera de la neutral España pueda ser respetada.

Por el origen de ese autorizado telegrama que reproducimos podemos asegurar que el submarino que frente a nuestras costas ha aparecido no pertenece a ninguna de las naciones aliadas.

¿En dónde tienen su guarida esos buques?

¿Dónde se abastecen de aceite, gasolina y víveres?

Son preguntas que nadie más que el Gobierno debería saber contestar.

Y sin embargo tememos que, como otras veces, el Gobierno se encoja de hombros y no averigüe el modo extraño cómo en el Mediterráneo puedan desenvolverse estas embarcaciones.

ROBO EN SAN NICOLAS

Las alhajas de los Santos

Sin duda había pensado algún filósofo discípulo de Monipodio durante sus vigiliias y elocubraciones acerca de las pompas y vanidades de esta baja tierra, que el oro, la plata y las piedras preciosas son cosas harto mundanas para que puedan agradar a los bienaventurados elegidos del Señor.

Y penetrando en San Nicolás forzó con palanqueta el Sagrario y violentó la hornacina en que se halla la Virgen del Remedio.

Han desaparecido cuatro medallones, con piedras falsas, una cruz con piedras preciosas y de valor, un rosetón, varias piedras costosas, una cabecita de Angel de plata, un busto y algún otro objeto.

Sin duda el caso dejó en cambio sus más fervorosas oraciones a los santos que tan propicia ocasión de adquirir un puñado de pesetas, le habían proporcionado.

No obstante la policía tiene la pista del devoto en cuestión y no será extraño que tenga que arrepentirse pronto de su hazaña.

Restaurant-Bar ¡Alegria!

BERNABÉ BIOSCA

San Fernando, 28 y Dr. Esquerdo, 6 (junto al Banco de España)

ALICANTE

Cubiertos desde 2 pesetas en adelante.

Servicio a la carta

Casa especial en desayunos

y salidas de teatros.

Café :— Licores :— Aperitivos

Refrescos de las mejores marcas

— CERVEZA SIEMPRE FRESCA —

ESPECIALIDAD EN BOCADILLOS

EN EL PUERTO

La huelga marítima

A la huelga planteada por los asociados de La Naval prestando su apoyo, como ya dijimos, los trabajadores dedicados a la carga y descarga en los puertos.

En Alicante se han sumado al movimiento las sociedades llamadas «del pacto de unión»: a ese pacto pertenecen «La Marítima», «La Terrestre», «La Paz», la de carreteros, la de toneleros, la de aserradores mecánicos y la de dependientes de fábricas y almacenes.

Estos últimos asisten al trabajo, pero sin poner mano en los géneros que procedan de los barcos descargados por «esquirols».

LA REUNIÓN DE ANOCHÉ

Las sociedades del pacto convocaron ayer a una reunión magna en la Casa del Pueblo para tratar acerca de la huelga acordada de un modo definitivo en la junta habida la noche anterior.

Dicha reunión se llevó a cabo anoche con asistencia del representante de la autoridad don Teodoro Tendero.

Presidió el compañero José Rodríguez, obrero marítimo y delegado de La Naval.

Manifestó éste que al intentar ayer ponerse al habla con la tripulación del vapor «Sacratif» le fué impedido su acceso a bordo.

Leyó un telegrama del Grao (Valencia) anunciándole la salida del «Vicente La Roda» tripulado por esquirols y una carta de Cartagena anunciando que venían también de aquel puerto el «Castilla» y el «San José».

A continuación hicieron uso de la pala

bra varios oradores que se manifestaron partidarios de sostener la huelga con temperamentos de energía.

En definitiva se convino persistir en la huelga acordada anteanoche.

Se acordó también que esta mañana a primera hora acudirían a los muelles en actitud expectante todos los huelguistas.

ESTA MAÑANA

Efectivamente, los obreros asociados, cumpliendo su acuerdo de anoche, se han presentado esta mañana en el puerto.

A la hora de costumbre ha comenzado la faena de carga y descarga en algunos barcos.

Como ayer, se han apostado en los muelles algunas fuerzas de la Guardia civil y Seguridad, con encargo de mantener el orden.

Los huelguistas mostrábase indignados contra los esquirols.

UN INCIDENTE

A media mañana se ha registrado un incidente que ha sido inmediatamente sofocado por las fuerzas vigilantes.

El contramaestre del «Castilla» ha recibido una pedrada que le ha producido en la región escapular izquierda una contusión con erosiones.

Ha sido asistido en la casa de Socorro; se llama Bruno Canals Palmer, de 56 años.

La piedra le fué arrojada desde el muelle.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Una vez efectuada la carga y descarga con «esquirols» levó anclas anoche para Cartagena el «Vicente La Roda» y para Valencia el «Cabo Sacratif»: la tripulación de éste último se negó a desembarcar.

LOS QUE QUEDAN

Quedaban en el puerto esta mañana el vapor «Inés», de Santander y el «Castilla» de la compañía sevillana de Vinuesa: ambas tripulaciones se componen de «esquirols».

Los trabajos de carga y descarga también lo realizaron los «esquirols».

De estos hay ocupados unos sesenta.

Además trabajan unos cuarenta obreros asociados, conforme a los acuerdos adoptados por las sociedades, en los barcos extranjeros.

Dichos barcos son el «Donae», holandés y el «Renee», francés.

A bordo de estos es donde trabajan los asociados, en la carga y descarga.

El otro barco extranjero es el «Ipres», inglés, y por tanto tampoco le alcanza el «boicotaje».

No ha descargado hoy, pero en él trabajarán tal vez mañana los obreros asociados.

Esta tarde ha llegado el «Torreblanca». Trae la tripulación de «esquirols».

ESTA TARDE

A última hora (siete tarde) ha llegado un barco de la casa Tintoré.

Ha anclado fuera del puerto esperando orden.

Grupos de obreros huelguistas han esperado a los esquirols.

A uno de estos, frente a la calle de las Aves, le han precipitado enorme paliza los huelguistas. Han acudido, tarde, los policías.

El apaleado ha caído en tierra desvanecido... Ha sido conducido a la Casa de Socorro, sin recobrar el conocimiento.

Callista económico

— Méndez-Núñez, 13, Peluquería —

El doctor López Campello

Profesor y Secretario del INSTITUTO RUBIO DE MADRID.

tiene abierta su consulta de enfermedades del ESTÓMAGO, INTESTINOS E HIGADO, en ALICANTE, calle de San Fernando, 55, de 9 a 12 y de 3 a 5. Excepto los domingos.

¡¡Novedad!!

¡¡LA ZURCIDORA MECÁNICA!!

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo

No debe faltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. LA ZURCIDORA MECÁNICA va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar

Se remite libre de gastos previo envío de Diez Pesetas por giro postal. No hay catálogos

Patent Magic Weaver

Paseo de Gracia, 97,

BARCELONA

Notas de sociedad

VIAJEROS.—Anoche marchó a Madrid la distinguida familia del señor Gobernador civil.
—Ha llegado procedente de Vigo, el director médico de aquella estación marítima, don Guillermo Riera Bravo, querido amigo nuestro.
—Llegó de Madrid el delegado de Hacienda de esta provincia, don Leopoldo González Zabala.
—Ha regresado de su viaje a Madrid, nuestro respetable amigo el general don Miguel de Elización.
—Procedente de Valencia se encuentra en esta capital don José Badía y señora.
—De Murcia ha llegado don Luis Ripoll y familia.
—De Madrid llegó don Luis Salas.
—Ha marchado a Cartagena don José Navarro.
—Esta mañana ha llegado de la Corte la distinguida familia de don Luis Pérez Bueno, secretario particular del Ministro de la Gobernación.
—Anoche marchó a Madrid el profesor de la Escuela Normal don Basilio Jara.
—Ha marchado a Murcia don Bernardo Heredia.
—A Palma marcharon don José Ribera, don José Castells, don Pablo Cavailler y don Pedro Bosch.
—Marcho a Madrid nuestro querido amigo don Enrique Alberola.
—Salió para Madrid el jefe de la cárcel de esta capital Sr. Calleja.
—Nuestros queridos amigos los señores Cascales marcharon anoche a Madrid de donde se dirigirán a Tetuán y Ceuta en cuyas ciudades permanecerán una larga temporada.
—Procedente de Madrid se encuentra en esta el doctor don Enrique Pastor.
—Llegó de Ibi nuestro querido amigo don José Luis Pérez Sira.
—Se halla en Alicante el señor Alcalde de Alcoy.
—Ha regresado de Madrid acompañado de su esposa nuestro distinguido amigo don Luis Penalba.
—Ha regresado de Madrid el ingeniero de la Junta de Obras del Puerto, D. Próspero Lafarga.
NECROLOGIA.—Víctima de cruel enfermedad, a los 22 años de edad, falleció ayer tarde en Denia don Francisco Pastor Gisbert, sargento del regimiento de infantería de la Princesa.

A su desconsolada madre doña Mercedes Gisbert, maestra de aquella ciudad y a su hermano político nuestro estimado amigo don Miguel Anglés, acompañamos en su inmensa pena.
—En Madrid falleció la señora doña Manuela Montalvo, amantísima esposa de nuestro paisano el alto empleado de aquel municipio don Diego Ayllón, a quien en su honro duelo acompañamos en estos momentos.

En la Audiencia

Señalamientos para mañana
Sección primera.—Juzgado de Novelas, contra José Albeza, por falsificación; abogado, Sr. Cleinente; procurador, señor Langucha.

UN RATO A CUERNOS

La novillada de ayer

Ni toros ni toreros vimos ayer. Y nos aburrirnos un rato.
Las reses de Trespalacios (?) fueron mansas, de una mansedumbre monumental.
Los diestros no se lucieron con toros de tales condiciones y por ende no nos distrajeron.
Lo único notable de ayer fué el prece dente sentado por la presidencia al dar una oreja a un matador que hizo una lidia deplorable y al matar llegó a oír dos avisos...El público exteriorizó con aplausos la simpatía hacia el lidiador que pasó las «morás» y... el presidente le dió la oreja.
La presidencia constituían varios revisores taurinos que desde hoy ya estarán incapacitados para censurar los deslices de otros presidentes menos técnicos.
El señor Gobernador ha recibido del ganadero Sr. Trespalacios un telegrama protestando del hecho de que se anunciaran toros de su vacada para la corrida de ayer, siendo así que es absolutamente inexacto que vendiera res alguna para esta plaza.
Esto provocará una reclamación ante los tribunales que dará el juego es de suponer.

EL SUICIDIO DE ESTA MAÑANA

Un hombre decapitado

El tren que llega a esta estación a las diez, procedente de Murcia, ha arrollado en el puente de hierro emplazado en Agua-Amarga, a un hombre. Parece ser que se trata de un suicidio.
El cadáver no ha sido identificado; vestía como los campesinos acomodados.
Uno de sus manos tenía fuertemente cogida a uno de los rieles y aparecía con la cabeza destrozada.
El Juzgado ha acudido al lugar del suceso y ha ordenado el traslado del cadáver al depósito de autopsias.

Una buena máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla de nombrada «La zurcidora mecánica», que es sin duda de gran utilidad.
Este aparato, que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.
Nadie puede desconocer la utilidad que presta este aparato en cualquiera casa de familia o en la habitación de un hombre soltero: basta con hacer funcionar la máquina por breves momentos, y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.
«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.
La sociedad «Patent Magic Weaver» Paseo de Gracia 97, Barcelona, remite «La zurcidora mecánica», libre de gastos, por el módico precio de DIEZ PESETAS.
Pensad bien en las ventajas que ese aparato les puede proporcionar; y al escribir a la casa pidiendo una, recoméndase mencionar DIARIO DE ALICANTE.

Noticias

El diputado a Cortes por Pego don Miguel Maura ha sido nombrado para formar parte de la Comisión del Congreso que ha de dictaminar en el proyecto de zonas de costas y fronteras y servicio de Marina.
También nuestro comprovinciano el subsecretario de Hacienda y diputado a Cortes D. Joaquín Chapaprieta ha sido designado para la Comisión que ha de entender en el proyecto de ley para regular los ascensos de capitanes de corbeta que prestan servicios en la aviación militar.
Salvador R. García
Profesor de guitarra, laúd, bandurria, mandolina española, mandolina italiana y solfeo. — LECCIONES —
Calderón de la Barca, 15, 1.º Alicante.
A las once de esta noche tendrá lugar en el chalet del Sr. Chorro la reunión de empleados y obreros tranviarios de Alicante con objeto de constituir su Montepío y Caja de Socorros para cuya creación tanto y tan desinteresadamente han trabajado todos incluso el jefe señor Mouvet.
TINTURAS para el CABELLO y BARBA inofensivas, preparadas por uno mismo, a menos de una peseta frasco. EL LIBRO ROSA, 3 pesetas frasco. De venta en todas las librerías.
Depositarío en Alicante: M. Pastor, Mayor, 1, librería.
Los célebres PRODUCTOS HIGEA se venden en todas las Perfumerías, Farmacias y Comercios de primera clase.

Enfermedades de los ojos

Muchas de ellas, reputadas como incurables por la ciencia, curan con los tratamientos especiales del renombrado oculista americano D. Gabriel Belgodere, calle de D. Juan de Austria, núm. 38, principal, en Valencia.
Durante los días 23 al 30 del actual se verificará en Orihuela la comprobación y contrastación anual de pesas y medidas. Seguirá dicha operación los días siguientes en los pueblos del partido judicial.
A LAS SEÑORAS: Por un procedimiento inofensivo se extrae con toda su raíz el vello del rostro o brazos, sin que quede ni la más pequeña señal. No es depilatorio; lo que se aplica es tan higiénico y laborable al cutis que lo deja fresco, limpio, fino y hermoso.
Antonia Lluch, calle de Cádiz, pral. d.º Representante en Alicante: Francisco Orts Calvo (practicante), Rafael Terol, 16 y 18.
Frascos de 3, 6 y 12 pesetas.
Aplicaciones por el representante a precios convencionales.
Ante la enorme cantidad de abanicos que la antigua
GASA - TONICO
ha recibido para la presente temporada, no dudamos en aconsejar a las señoras no compren tan necesario artículo sin ver antes los de esta casa, que por su buen gusto y economía se hace imprescindible. También tiene en las mismas condiciones a más de un gran surtido en tiras bordadas, cuantas novedades existen para la presente época.
Sucesora Antonio B. Solbes
Pí y Margall, 8 (antes Labradores) y San Pascual, 2 y 4.
Entre elixires mil, uno hay tan solo que persiste, sin farsa y sin engaños: Toda España, hace ya cincuenta años, consume el popular «Licor del Polo».

Plaza de Toros de Alicante

GRAN CORRIDA DE TOROS para el JUEVES 29 de JUNIO de 1916 (fiestividad de San Pedro)
Se lidiarán SEIS hermosos y escogidos toros de la reputada ganadería de VERAGUA por las cuadrillas de Saleri II-Alalareño-Ballesteros
— PRECIOS —
Entrada general . . . 3'50 pesetas.
Media entrada . . . 2'
REGISTRO CIVIL
Nacimiento.—Eladio León Ramón, Antonio Cánovas Pastor, Vicente Candela Vercher, Joaquín Brufal Garinós y Aurelia Fuentes Esteve.
Defunciones.—Vicente Terol Pastor, Concepción Navarro Pérez, Rafael Barnabé P. lanelles y Francisco Guisjarro Santana.
Matrimonios.—Ninguno.
SE NECESITAN oficiales y aprendizas para ropa blanca.
Razón: Maldonado, 11 y 13, 2.º.
Hernias, Vientres voluminosos Descensos de la Matriz, Deformidades, Sordos, Calvos. Tratamientos sin operar.
DR. CAMPOS, MONTERA, 38, MADRID
En Alicante de 11 a 1 el día 15 de cada mes, Hotel SAMPER.
Por arrojarse al ruedo de la plaza ayer durante la corrida celebrada, han sido multados José Fons Catalá y Ramón Campañ Gimenez.
Extraordinaria remesa de elegantísimos y últimos modelos de sombreros para señora, acaba de recibirse en
«EL FARO»
Angeles, 16 y Muñoz 7. (Frente a San Nicolás.

SEGUROS MARITIMOS "LA FEDERALE" COMPAGNIE ANONYME D'ASSURANCES ZURICH (SUISSE)
SEGUROS CONTRA INCENDIOS "NORTHERN" ASSURANCE COMPANY LIMITED LONDON (ENGLAND)
Agente Apoderado en Alicante: D. Juan Miró.—Teléfono, 322.

A LOS ENFERMOS DE LA VISTA
Cuanto antes acudid a la renombrada Clínica Paraguaya Sud-Americana
GRAN ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE ENFERMEDADES DE LOS OJOS y sin ninguna clase de operaciones
Tratamiento especial para las granulaciones, curación muy rápida por rebeldes que sean.
No confundirse
La Clínica Paraguaya.— Pasaje de Américo, 1, Alicante
Único que cura con el procedimiento Paraguayo a las personas que son completamente ciegas y cataratas sin operaciones. Se curan con resultado permanente las manchas, úlceras, miopías, presbicias, vistas débiles, granulaciones, quitando el cansancio de los ojos y evitando la necesidad de llevar lentes.
Primera consulta, 5 pesetas.—Todos los días de 10 a 12 mañana y de 3 a 6 tarde días festivos, de 10 a 12.—Consulta gratis para los pobres, los viernes, de 3 a 6.
-- Pasaje de Américo, 1, Alicante --

La verdad se impone
Ha sido un éxito, lo que se ha vendido el rico COGNAC «JIMENEZ & LAMO THE», en estas fiestas de Pascua.
No ha habido familia distinguida que para remover la «mona» no haya probado una copa del exquisito cognac y esto demuestra el favor que merece tan acreditada marca del público en general, que sabe apreciar lo que es bueno.
En la casa de Lorenzo Giner López de Elda, se ha cometido un robo de ropas. Los ladrones fracturaron uno de los cajones de una cómoda. No han sido habidos.
DIEZ MIL pesetas, administradas por sí mismo, producen cuatro diarias. Detalles en la Administración de este periódico.
Modista de sombreros madrileña
Arregla y confecciona toda clase de sombreros para señora y niña.
PRECIOS MÓDICOS
Dicha acreditada sombrerera ha trasladado su domicilio de la calle de Bazán, 41, a la de Villavieja, 18.
El Juzgado municipal de esta capital cita a Heliodoro José Benítez, Vicente Baeza Giner, Antonio Esteve Pastor y José Gilabert Antón para que acudan a declarar en un juicio de faltas por lesiones que se celebrará el 28 de los corrientes.

Enrique Limiñana ofrece a V. su nuevo establecimiento «Maison Dorée» Mayor, 8, (esquina Padilla)
Higea - Higea - Higea - Higea
HIGEA Agua de Colonia HIGEA
HIGEA Ron Quina HIGEA
HIGEA Loción Capilar HIGEA
HIGEA Jabón Fluido HIGEA
HIGEA Elixir Dentífico HIGEA
HIGEA Pasta Dentífica HIGEA
HIGEA Polvos Dentíficos HIGEA
HIGEA - HIGEA - HIGEA - HIGEA
La ESCUELA MODERNA que dirige D. Baldomero López Arias, se ha trasladado a la calle de Bazán, núm. 30, piso 1.º
Espectáculos
TEATRO de VERANO.—Cine y variedades.
La notable bailarina Dorita Ceprano.
La hermosa complotista Isabel Luciano.
Entrada general, 0'15.
CINE PARK.—Grandes proyecciones cinematográficas.
SALON MODERNO.—Sesiones de cine.
CINE-SPORT.—Sesión permanente de cine.
IMPRESA.—SAN FERNANDO, 30. DUP.

Alpargatas
Se hacen irrompibles e impermeables con el producto GOR
Depósito en Alicante: Ferreteria «Ferrocarriil», Méndez Núñez, 31.—Depósito general en España. G. Ferrés, Dorcas, Imperial, 9 y 11, Madrid.
Deseo concesionarios solventes en todas las plazas de España.
COMPRESO USTED Para la provincia de Murcia, aceptará proposiciones de casa importante, representante establecido.
Dirigirse: Porche Verónicas, 8 y 10, 2.º y 3.º, D. Antonio Navarro Giménez, MURCIA.
Se compran valores extranjeros Como son: Chilenos, Uruguayos, Nicaraguenses, Mejanos, Colombianos, Venezolanos y demás americanos. Congos, Panamá, Belgas, Imperio turco, Finciers, etcétera. Nudas propiedades de valores depositado, y de Fincas urbanas o rústicas, etc. Pídanse detalles a
AMANDO ALBEROLA BOLSA Y GIRO
San Fernando 65, 1.º — ALICANTE.
«La guerra actual y la opinión española», obra admirable de RAFAEL ALTAMIRA. Precio: 2 pesetas.—En el Centro de suscripciones.
Prueben ustedes SOBRESADA, LONGANIZA y BUTIFARRA legítimas, de la primer casa de PALMA DE MALLORCA. «Martorell-Homar y comp.»
Único punto de venta: Leopoldo Asensio Altamira 10 (antes Princesa).— Alicante
CARMELO CANET SEGURA Apoderado de Clases Pasivas
DESPACHO: MAYOR, 57.—ALICANTE.

Ultramarinos y Coloniales
El mayor establecimiento de comestibles de Alicante es el de LE POLD ASENSIO
Primo, 10, y Triunfo 2, (Breite al Pasaje de Américo)
Por la mejorable calidad y variedad de sus géneros ve constantemente favorecido por el público más selecto.
Esta Casa cuenta con un gran surtido en conservas y con el legítimo bacalao de «Escocia».
Teléfono, 112.—Servicio a domicilio
COBRO DE CRÉDITOS.—Se cobran toda clase de créditos en Madrid y Alicante, siendo de cuenta de la Casa cuantos gastos se originen. También se colocan capitales en Madrid con muy buenas rentas.
Para más pormenores dirigirse al representante en Alicante D. Luis S. Bosch Baillén, 4, pral., izquierda.
Oposiciones al Cuerpo de Vigilancia
Convocatoria para las plazas vacantes que existan de Vigilantes.
Academia preparatoria por el funcionario del Cuerpo D. José Langucha Royo, inspector jefe de la Guardia Urbana.
Calle del Parque, 16, 2.º.—Alicante.
SE VENDE un magnífico chalet situado en las inmediaciones de San Vicente: teine 22 tahullas, con naranjos, almendros, árboles frutales y terreno para siembra y una parte de jardín.
Tiene casa compuesta de planta baja y piso con un pequeño jardín para los dueños, echeira con pajar y casa de labor.
Además tiene una magnífica noria de hierro con cangilones de zinc y para la extracción del agua hay un motor a gas pobre con sus aparatos correspondientes sistema «Grosley» de 10 caballos. También hay un molino de viento sobre una torre compuesta de tres pisos y balsas para regar.
Cervez «MAHOU»
La mejor y sin rival
PIDASE EN TODAS PARTES
DEPÓSITO EXCLUSIVO
San Fernando, núm. 35
C. CANET
ADMINISTRADOR DE FINCAS
RÚSTICAS y URBANAS
Despacho, Mayor, 57
Horas: de nueve a una y de tres a seis

Comprad en el «MONOPOLE»
Las famosas tortas Valencianas.
Los inimitables Merengues de café.
Las ricas Ensamadadas Mallorquinas.
Los selectos Belles Suizas.
Las acreditadas Empanadas de pescado
Los legítimos Tortells catalanes.
Los especiales Pastels variados.
Dulces de fruta y repostería de clase inmejorable.
Única casa que presenta un surtido inmenso en caramelos y bombones finos.
20 — MAYOR — 20
La Cerámica Alicantina
de
Hijos de Jaime Ferrer y Compañía
FABRICA: Carretera de San Vicente.
DESPACHO: Paseo de los Mártires, 55.
Alicante.—Teléfono núm. 18
SE DAN lecciones a domicilio de Francés e Inglés por el intérprete jurado Luis Cabot Sellés.
Darán razón Alfonso el Sabio, 12, principal, izq.º.
Bamború
es el mejor pa pel la mar

Grandes Almacenes EL AGUILA

Princesa, 2 - ALICANTE - Victoria, 1



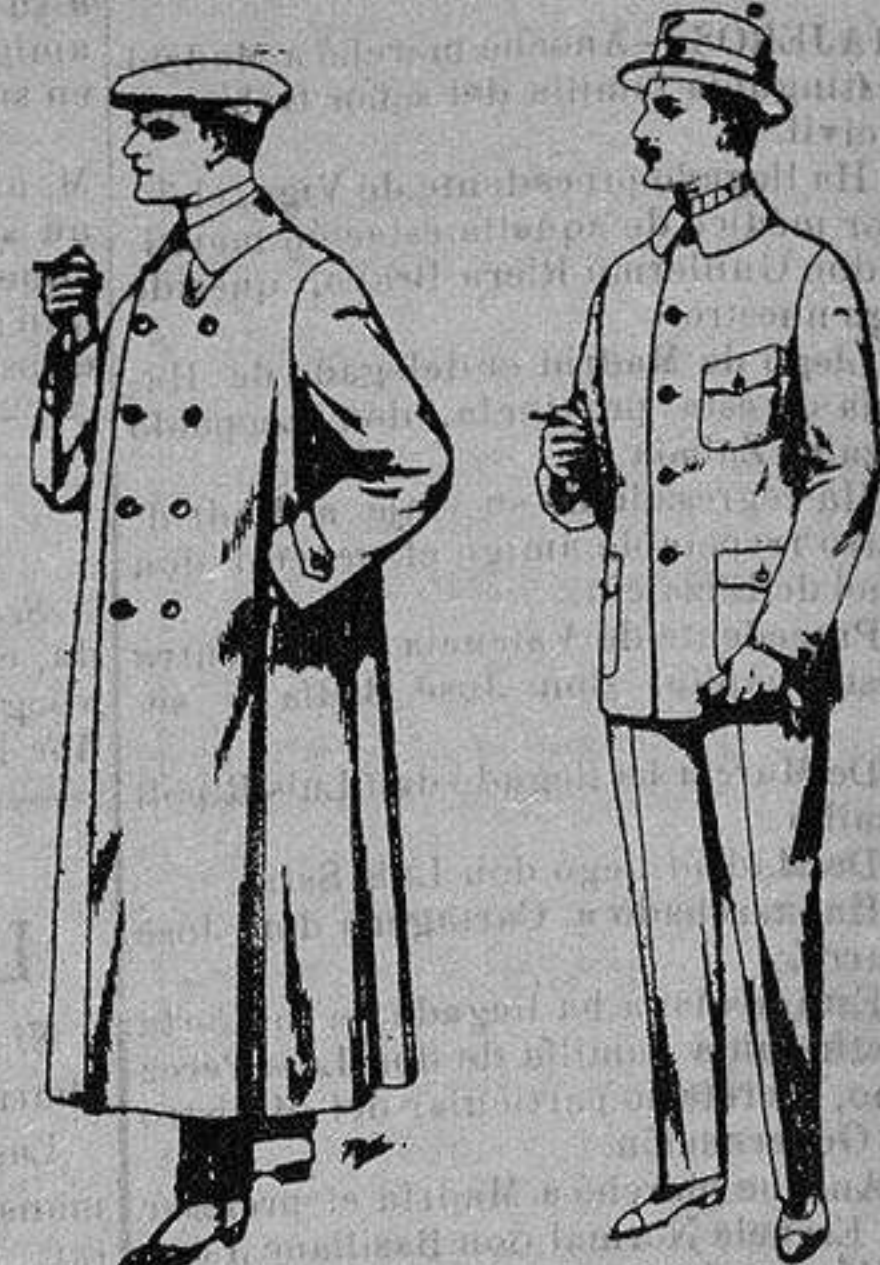
Trajes de alpaca negra De ptas. 32 a 50
Trajes de dril crudo o kaki De ptas. 10 a 35



Bata crspon colores varios, cuello y boca-manga seda. De ptas. 15 a 20



Paletot de tricof de seda colores lisos A ptas. 39



Guardapolvos de dril crudo o gris De ptas. 12'50 a 30
Guerreras de dril crudo, kaki o blanco De ptas 7'50 a 10



Trajes de lanilla, vicuña, etc. para juven-citos de 15 a 16 años. De ptas. 17 a 48



Trajes de lanilla en colores para niños de 4 a 9 años. De ptas. 9 a 18

Ropas confeccionadas para Caballero, Señora, Niño y Niña

Camisería, Géneros de Punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Paraguas, Bastones y Artículos de Viaje.

Precio Fijo - Ventas al contado
Pídase el Catálogo General



Delantal de dril color bodge. De ptas. 8 a 7



Trajes de lanilla negra azul y color, para jovencitas de 13 a 16 años. De ptas. 50 a 55

SEÑORAS:

Obra nueva inédita única

Belleza y Juventud ETERNA

EL

LIBRO ROSA

El confidente que enseña a fabricar cuanto la mujer necesite para su "toilette". Los Afeites más delicados que aterciopelan el cutis, el petróleo para el cabello, la Toalla Belleza, Tintes, Depilatorios, Perfumes, etcétera, y 200 fórmulas para resaltar la hermosura de las damas, pudiéndose fabricar en casa, sin necesidad de aparatos y solo por algunos céntimos.

Segunda edición * 3 pesetas ejemplar * Por correo certificado, 3,50

De venta en todas las principales librerías de España :- Agente general H. BOFILL, Valencia

EN ALICANTE: Depositario, M. PASTOR, Mayor, 1, Librería

Para enterarse del contenido de la obra puede pedirse librito índice en todos los puntos de venta.

3 pesetas. Por correo certificado, 3,50