

Diario de Alicante

Precio de suscripción:

En Alicante, un mes. 1'50 Ptas.
España, trimestre. 5 "

Número suelto
5 CÉNTIMOS

Apartado en Correos
Teléfono núm. 175

La correspondencia al Director
El envío de valores al Administrador

Redacción y Administración
Calle de Castaños, núm. 44

Año III

ALICANTE: Martes 3 de Agosto de 1909

Número 744

La prensa extranjera

Estamos asombrados de los acontecimientos que turban estos días la paz de España; pero estamos más asombrados aún de la forma espantablemente exagerada en que los refieren los periódicos extranjeros. A creer lo que dicen en sus informaciones nuestros colegas de otros países, y singularmente los de Francia, la pobre nación española está ya en plena catástrofe, conquistada por los riffeños, barrida por la ola revolucionaria, deshecha en la más formidable hecatombe militar, política y social que los siglos han registrado.

Para que se vea como andan algunos muy «acreditados» periódicos en punto a veracidad informativa, vamos a copiar de uno de ellos, francés, tres solas noticias—las más leves, por cierto—que servirán de muestra para que nuestros lectores conozcan la calidad del paño:

«Las deserciones continúan. En Hondaya solamente se cuentan más de tres mil.

«Por otro lado, y este es un síntoma grave, en Vizcaya empieza a manifestarse una agitación carlista.

«Finalmente, si, como se anuncia, Lerroux penetra en Barcelona, las fuerzas revolucionarias, hoy dispersas e incoherentes, encontrarán una unidad y una disciplina que asegurará su triunfo. Vuelto ya de Buenos Aires, dícese que Lerroux está en Burdeos. ¿Logrará franquear la frontera?»

Si no fuese por el decoroso respeto que nos merecen nuestros compañeros, les diríamos secamente que todo eso—y repetimos que ello es lo más inocente de cuanto publican—no pasa de ser mentiras indignas, invenciones despreciables que van no tanto en daño nuestro como en desprestigio suyo. Y es muy sensible que una nación que tiene para nosotros el triple carácter de vecina, de aliada y de amiga, posea órganos de publicidad tan poco escrupulosos al acoger las enormidades que les envían corresponsales ineptos e ambiciosos y agencias periodísticas suficientemente capaces para causar, con el deshonra de España, el deshonra de la Prensa.

Nosotros, que vivimos a dos pasos de Hondaya y que sabemos hasta los perros y gatos que andan por las calles de esa villa francesa, podemos asegurar que es completamente falso que allí haya entrado tal número de desertores. Nosotros, que no tenemos por qué congratarnos con los falistas, negamos en absoluto que en Vizcaya, ni en ninguna otra parte, exista esa agitación de los elementos que acudieron al difunto duque de Madrid. Nosotros, que tampoco hacemos de Lerroux un ídolo, desmentimos terminantemente que los disturbios de Barcelona sean asombrosos a las fuerzas radicales que siguen ciega, pero conscientemente, al batallador y patriota diputado republicano. Nosotros, y con nosotros todos los hombres justos y sensatos, sabemos muy bien que los sediciosos que en estos días conturban el sosiego público, no persiguen finalidad alguna política en provecho de este ó del otro partido. La Prensa francesa, al hacerse eco de semejantes aserciones, comete un delirio atentado contra la verdad, contra la justicia y hasta contra el orden social de España.

No es toda la culpa de los mismos periódicos. El fundamento de esta otra «sedición» de la Prensa extranjera contra España, radica también en la equivocada conducta del Gobierno, pues habiéndose adueñado de todos los medios de comunicación y siendo él quien primeramente oculta la realidad de lo que ocurre, presta alas a la fantasía y estimula el amor propio de los que, después de todo, tienen la dura misión de informar a los demás de lo que ellos mismos desconocen.

Emítimos nuestro sentir con plena seguridad de que no incurrimos en sobredimensión. El gobernador nos tiene prohibida, ya lo sabemos, la crítica de los actos del Poder; pero nosotros, al decir lo que

decimos, no censuramos al Gobierno ni hay para qué ocuparse de su gestión, so- bradamente juzgada ante el tribunal de la conciencia pública. Nos limitamos a señalar un peligro: el que evidentemente existe dentro de este régimen de mudex heladora y de negro misterio.

Mientras él dure, será de todo punto imposible refrenar las demasías de la Prensa extranjera, ansiosa de servir a sus públicos la información de nuestras grandes desdichas. Mientras el teléfono, el telégrafo y el correo permanezcan al arbitrio de Lacler- va, no es dable que los espíritus se tranquilicen, que los corazones dejen de sufrir, ni podamos saber, de una manera indubitable, si la verdad pura está en «Le Matin», tan amigo de la farándula, ó si está en «Le Temps», siempre tan insinuado a la sensatez, a la exactitud y al orden.

(De «La Voz de Guipuzcoa»)

Lecturas populares

EL TABACO

Que la provincia mejicana llamada Tabasco ó la isla Tabago deban su nombre a la planta que me va a ocupar, ó, que, por el contrario, el nombre de la planta se derive de aquellos, poco importa; lo cierto es que la palabra *tabaco* aparece por vez primera en el lenguaje de los pueblos civilizados, con ocasión del descubrimiento de América, cuyos indígenas llamaban así, *tabaco*, a las hojas secas y arrolladas, que, en forma más ó menos parecida a la de nuestros actuales cigarros puros, quemaban, aspirando el humo.

Con otros nombres háse conocido también esta vegetal: Hierba santa, Hierba de Saint Croix (aludiendo al Cardenal de este nombre), Hierba de la Reina madre, etcétera, nombres que demuestran la gran estima en que se ha tenido a esta planta; pero su nombre botánico, *Nicotiana tabacum*, el nombre que pudiéramos llamar *de pila*, se deriva del apellido de su primer propagandista Juan Nicot, embajador extraordinario enviado por Felipe II desde Lisboa a las Cortes de Catalina de Médicis y Francisco II de Francia, sin más objeto que el de difundir en aquellos Estados el cultivo y el uso del tabaco como producto medicinal y como exquisito artículo de lujo y deleite.

No hay que decir que previamente se habían hecho ensayos de cultivo, gracias a las semillas, que D. Francisco Hernández, médico de Cámara de Felipe II, trajo a Portugal por el año 1558.

Podría decirse que el uso del tabaco es casi universal a estas horas, porque apenas hay pueblo donde se conozca, fumándose en unos, masticándose en otros y aspirándose en forma de polvo («capé») en los restantes. Ello es que los hombres, y en ciertos países las mujeres, lo buscan con avidez y lo usan con verdadera fruición, habiendo llegado a ser una verdadera necesidad para la mayor parte de las gentes.

Que su importancia comercial es mucha, no hay para qué demostrarlo, dígalo si no nuestra muy amada Tabacalera a la que buenos millones produce; pero lo que seguramente saben pocos es la importancia poético-religiosa que, a su modo, adquirió desde un principio este veneno lento, pero continuo, de la Humanidad.

La ardiente y soñadora imaginación persa funda una fábula para cantar las excelencias del tabaco, lo que demuestra aquello que hemos dicho antes: que ha inspirado a poetas y que ha fundado una religión entre los hombres.

Graba, a quien se debe la interpretación de dicha fábula, nos la presenta del siguiente modo:

«Allá en los buenos tiempos cuando la Humanidad era todavía joven y cada cual poseía cuanto deseaba, vivía en Meca un joven que era tan bueno y virtuoso como solían serlo los jóvenes de entonces, y de bien serlo los de ahora. Poseía muchos tesoros; pero ninguno tenía en tanta estima, ninguno conservaba con tanto cuidado, como una mujer hermosa y honrada. Enfermó ésta, y murió. En vano puso en juego toda la energía de su alma para no ser dominado por el dolor. Intentó dis-

traerse haciendo viajes; adoptó por esposa las cuatro muchachas más bonitas de Meca, conforme lo disponía el Profeta. Nada, sin embargo, fué bastante para hacerle olvidar la pérdida de aquella preciosa perla, y la pena iba visiblemente acrecentando sus días. En esta situación decidió consultar a un buen hombre, cuya sabiduría había oído ensalzar muchas veces. Vivía este en el fondo del desierto, en una simple cueva sobre las rocas; nuestro joven lo buscó y el buen solitario le recibió como recibe un padre al hijo de quien está orgulloso. Le invitó a que le mostrara su corazón, y cuando hubo escuchado la historia de sus desdichas, le dijo: «Hijo mío, vé al sepulcro de tu mujer; allí encontrarás una hierba, cógela, colócala en un tubo, y después de haberla encendido, aspira el humo, el cual será para tí tu mujer, tu padre, tu hermano, y sobre todo, un discreto consejero que dará a tu espíritu el saber y la alegría! Cuando esta hierba hubo mostrado su admirable poder, fueron haciendo uso de ella gradualmente otros que no habían perdido aún a sus caras esposas... y tal vez esto mismo.»

Y véase cómo la fábula persa del tabaco, entraña un fondo religioso; la religión del olvido como lenitivo a los dolores morales producto de la separación del ser amado.

Aunque la cosa no llegue a tanto entre nosotros, para quienes un pitillo, por malo que sea, y malos son todos a Dios gracias, no nos hace olvidar nada, absolutamente nada de nuestras desdichas y sinsabores, hay que reconocer que el tabaco produce un inmenso bienestar mientras dura su acción, pareciendo que sus espirales de humo elevan consigo nuestras ideas, que se ven como flotar en el aire, acariciando nuestra mente embriagada por los efectos de la nicotina. Y declinamos que se ven por que lo que pudiéramos llamar efectos objetivos del tabaco, no se producen estando el fumador en la obscuridad.

Haced la prueba y veréis; mejor dicho, haced la contraprueba para convenceros: chapud un cigarro apagado, en la obscuridad, y vuestra ilusión de que fumáis es completa, pero haced esto mismo en plena luz, y veréis... las estrellas, si vuestros padres, (hablo ahora con los muchachos) os echan la vista encima.

Pues bien: son todos sus encantos, con toda su poesía, con todas sus dulzuras, el tabaco es detestable (que me perdone la Tabacalera), es pernicioso, es enervante, digan lo que quieran sus defensores.

Y como para muestra basta un botón, ahí va el botón de muestra de la pernidad del tabaco.

Calculada la producción anual de tabaco en el Globo, en cuatrocientos millones de kilogramos y suponiendo que contengan por término medio un 2 por 100 de nicotina, la cantidad total de esta se eleva a ocho mil *tonnes de kilogramos*, de los que vamos a aceptar como bueno que se pierden siete millones entre el tratamiento a que se somete la hoja del tabaco antes de su consumo, los cigarros arrojados al suelo sin consumir, las colillas, el humo, las pipas, y boquillas, etc. etc. Pues bien: con el millón de kilogramos, restantes se podría matar una población doble de la población total de la Tierra.

Decididamente el tabaco es cosa muy mala; pero... ¡es tan bueno el tabaco, cuando es bueno!...

CARUNCHO.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Un problema y su resolución VIII

Aún hay más razones que abonan cuanto afirmo. En un libro, por mucho que se esfuerza el autor del mismo, nunca puede decirse todo lo que conviene y es pertinente, siempre suele faltar algo y sobrar mucho. De lo que se deduce que el establecimiento de texto en cualquier escuela, supone ya el hacer a los niños de la misma, víctimas casi indefensas é inocentes de aquellos defectos que más arriba señalé al indicar defectos, por lo común y en su mayoría inevitables, inherentes a todo libro a pesar de la buena voluntad é intenciones que siempre anima a sus autores.

Además, por muy ardiente y viva que sea la actividad, amor y celo del maestro suele este desviarse mucho del verdadero y práctico camino que se propondría seguir sabiendo que existe un texto que fácil aunque imperfectísimamente lo puede sustituir.

No es esto culpa del maestro, no, lo confieso sincera y honradamente; es, en total, una falta que ejecuta ó comete, sin darse cuenta de ello y que llevan consigo aneja los libros de texto; parecerá fatal y aún imposible, pero sin embargo es cierto, real y tristemente cierto; el libro tiene un influjo fuerte y arrollador; destruye lastimosamente la débil pero bien determinada personalidad de los niños, mecaniza la enseñanza, interrumpe y apaga los buenos deseos del maestro y transforma a los alumnos en meros repetidores de lecciones que no comprenden; a los maestros en simples tomadores de aquellas lecciones.

Su influencia es en todos casos nociva y perjudicial; contraproducente. Sólo con penosos y grandes, con abnegados esfuerzos, se podrán aminorar en parte, pero extinguirlos, nunca jamás. Porque mientras el libro sea libro, adolecerá de los innumerables defectos y de las pequenías, de las infimas virtudes que como tal objeto se le reconocen.

El maestro Ciruela

«El Mundo» en Melilla

A las familias

El periódico rotativo «El Mundo», San Marcos 37, Madrid, ha montado en Melilla un servicio completo y gratuito de informaciones para las familias de los soldados, oficiales y jefes que luchan en el Rif.

Remitiendo a «El Mundo» un estado que publica todos los días en cuarta plana, escrito con letra clara y legible, a la mayor brevedad se contesta desde las columnas de «El Mundo» a las preguntas que por telégrafo hace a sus redactores en Melilla sobre este particular.

JUEGOS FLORALES EN ECILJA

Se celebrarán en los últimos días del mes de Septiembre ó primeros de Octubre próximos.

Los trabajos de concurso y premio serán los siguientes:

Primer.—Poesía lírica, con libertad de asunto, metro y rima, no excediendo de cien versos.—Premio: La flor natural y un objeto de arte, regalo de D. Alfonso XIII.

Segundo.—Colección de veinte a cuarenta cantares populares.—Premio: Un objeto de arte.

Tercero.—Poesía popular a la Virgen del Valle.—Premio: Un objeto de arte.

Cuarto.—Cuento en prosa, con libertad de asunto, siendo preferible en igualdad de condiciones, el que se refiera a un cuadro ecijano.—Premio: Un objeto de arte, donado por el Sr. D. Joaquín Caro y Arroyo, gobernador civil de la provincia.

Quinto.—Idea de un programa de acción social.—Premio: Un objeto de arte; regalo del arzobispo de esta diócesis.

Sexto.—Proyecto de alineación y construcción de paseos y jardines para mejorar el ornato público de Ecija y forma práctica de realizarlo.—Premio: Un objeto de arte, donado por el marqués del Vado del Maestro.

Séptimo.—Proyecto de construcción de escuelas públicas en Ecija, con arreglo a los últimos adelantos.—Premio: Un objeto de arte, regalo del diputado a Cortes por este distrito Sr. D. Pedro Rodríguez de la Borbolla y Serrano.

Octavo.—¿Qué debe ser una explotación agrícola en el siglo XX?—Premio: Un objeto de arte.

Los autores remitirán sus obras a la secretaría del Ayuntamiento, indicando en el sobre que contienen trabajos para este Certamen.

El plazo para la admisión de trabajos terminará a las doce de la noche del día 10 de Septiembre.

PUBLICIDAD EN Diario de Alicante

En 1.ª plana 5 pesetas línea.
En 2.ª y 3.ª 3'50 ld.
En 4.ª 0'25.

Anuncios recomendados en 3.ª plana tres líneas 2 pesetas; cada línea más 0'50.

Los anteriores precios se entienden que son mensuales.
Comunicados a 0'50 ptas. la línea.
Esquelas de defunción a precios convencionales.

Cuento tártaro

Suceso sensacional; hecho para hacer reír ó no seas catalán si quieres vivir feliz

Pues... señor! Ahí va lector un cuento tártaro que tiene más miga de la que te parecerá a primera vista.

Pues... señor!... Esto era una ciudad luminosa y riente que se alzaba junto al mar latino; llamábase «Lucentum» en tiempos mejores y en los días en que ocurrieron graves sucesos en la nación a que pertenecía, hallábase al frente de su gobernación un bravo señor que fué reputado por periodistas ligeros como Sancho cazarro y suspiroz, pero que tenía más del ilustre admirado manchego, que de su villano escudero...

Erase que se era, la época estival. En los primeros días de Agosto acudieron a la ciudad citada viajeros de comercio que vendían los productos fabricados en industrial región de la misma nacionalidad.

En los días en que este cuento tártaro tenía lugar, la región industrial aludida hallaba en revuelta y la nación toda halla en un gran desasosiego...

La ciudad que baña el mar latino se hallaba invadida por multitud de viajeros de comercio y el gobernador de ella a limitación de nuestro señor Don Quijote vio en ellos terribles agitadores que iban a traer nos males sin cuento y desgracias sin número.

La aventura de los batanes y la aventura de los molinos de viento iban a ser repetida para goce y regala del vecindario tranquilo de la ciudad riente y luminosa.

Todos los viajeros de comercio fueron detenidos—ayer... hizo años de esta peregrina aventura de opereta—de orden de la autoridad... competente.

Pero todos, ó por mejor decir casi todos los viajeros de comercio que hablaban un dialecto de la industrial región a que hace referencia el cuentista, tenían en ciudad gentes que salieran fladores de ello y nada les pasó de malo.

Pero un infeliz que se hospedaba en un hotel que en otro tiempo se llamó de Roma y que viajaba representando una casa que negociaba en artículos para la industria alpargatera y que todas sus relaciones amistosas y comerciales los tenía en Illi—ciudad oceana a la en que ocurría todo esto, y famosa por sus primeras—tuvo que quedar detenido... hasta que de la ciudad de las palmas vino un fondista responder de la honorabilidad del viajante...

El gran viajante, avisado, respiró tranquilo luego de un gran golpe: había salvado a la patria de un gran conflicto, de teniendo al terrible agitador vendido de géneros para la fabricación de alpargatas.

El buen imitador del manchego ilustre libertador y soñador, pudo convencerse que lo que él creyó gigantes descomunales no eran, no ya molinos de viento inofensivos, sino unos infelices señores incapaces de nada malo como no fuera sacar mayor provecho a sus negocios y que no tenían de pecaminoso más que el hablar un dialecto que antojósele al Ponce aludido, subversivo en las circunstancias actuales... en aquel entonces.

Replegó sus velas y se mordió los labios a conocer su lijería...

Los pobres viajeros de comercio también—dícelo así la tradición que trae a mi

anos este cuento y yo lo consigno—se ordieron los labios de rabla, al ver lo que en ellos se hizo, sin motivo y amparándose en la impunidad que daban las circunstancias y los cargos de los que llevaron a cabo la aventura...

Como no se pueden publicar otras cosas hemos de llenar el periódico, ahí va ese cuento inocente para que el lector se entenga.

Rabeláís Pérez.

NOTAS DE SOCIEDAD

Viajeros.—Se halla en Alicante nuevamente el vice-presidente de la Comisión provincial, D. Celestino Pons Albí. —Acompañado de su distinguida familia ha regresado de Valencia D. Edundo Ramos Prevés.

—Anoche regresó de Barcelona don Felix Castelló.

—Ha salido para sus posesiones de la uerta la distinguida familia de nuestro querido amigo D. Eleuterio Llorca. —Nuestro querido amigo D. Manuel Escalona Coriés ha marchado en unión de su distinguida familia a Onil en donde permanecerá una temporada.

Natalicio.—La distinguida esposa de nuestro amigo D. Miguel Albelda, gerente comercial de los ferrocarriles de M. Z. y A. ha dado a luz felizmente un hermoso niño, que así como su madre, continúa en buen estado.

Enfermos.—Se halla ligeramente enfermo D. Germán Bernácer, catedrático de esta escuela Superior de Comercio.

—Se encuentra ligeramente enfermo distinguido abogado D. Federico Emente.

VILLAFRANQUEZA

(POR CORREO)

Un triunfo más

Anteayer domingo llegó a esta la banda «Amistad» procedente de Cartagena donde fué a conquistar un premio en el certamen regional, que con motivo de las fiestas, se había de celebrar en los días 30 y 31 del pasado mes.

Un numeroso público esperaba ansioso la entrada de la banda, tributándole a su paso por las calles nutridos aplausos.

La víspera de la llegada hubo un telegrama en el pueblo concebido en estos términos: «Suspendido certamen, moralmente mer premio, banda subvencionada».

¿Qué había sucedido? Con estos telegramas, verdaderos geroglíficos las más de las veces, la ansiedad aumentó y es de suponer con cuánta impaciencia esperábamos la llegada.

El representante, nombrado por la junta de la banda, el Sr. D. José Guisjarro Lledó zome el honor de enterarme de lo sucedido, coincidiendo sus manifestaciones con tantos músicos he tenido ocasión de hablar.

Una causa grande, una fuerza mayor obligó a aquel Ayuntamiento a suspender certamen; la causa a todos nos es conocida: un vapor procedente de Melilla desbarcaba en aquel hermoso puerto casi a la misma hora de principiar el certamen, multitud de soldados heridos.

Las bandas que habían acudido a disputarse el premio, fueron subvencionadas en una cantidad proporcional a los gastos

y utilizadas al mismo tiempo en organizar las fiestas en el Real de la feria; y claro está que la clasificación que no pudo hacer el jurado, la hizo el público, que aplaudió entusiasmado proclamando a voces que era la mejor banda que se había presentado.

Hoy llega a mis manos un periódico cartagenero «La Tierra» del cual copio literalmente lo que sigue: «A pesar de la suspensión del festejo, atentamente invitados por la banda de Villafranqueza, la orquesta tocó a ésta unas cuantas piezas en el patio de la posada de la «Rosa». La banda es numerosa, bien nutrida de instrumental y toca muy bien; la pieza obligada en el concurso «Mignon» la tocó con verdadera maestría. ¡Es una lástima que no la haya podido oír el público de Cartagena!»

Huelga pues todo comentarlo pero... no quiero terminar sin antes consignar un dato, digno de todo aplauso y que tanto dice en favor de mis paisanos.

Cuando se les manifestó la causa de la suspensión del suceso, ciertos, espontáneamente surgió en todos ellos un sentimiento noble, caritativo y altruista: propusieron al Ayuntamiento que ellos renunciaran al premio material que les pudiera corresponder en favor de los soldados que llegasen quedándose con el premio moral. Fué rechazada tan hermosa idea. Alguien sabrá el porqué. Yo entiendo señor alcalde, que pedir una limosna por las calles las señoritas, o haber verificado el certamen, siendo el total para una obra de caridad era preferible lo segundo y con esto hubiera usted zanjado el compromiso.

¡Vuestro triunfo moral ha sido indiscutible, paisanos! Ahora a otro; que el entusiasmo que ahora habéis acumulado, que los aplausos que en pueblo forastero habéis recibido os sirva de estímulo y perdure, que el emblema de vuestra sociedad, «Amistad», reine.

¡Mi felicitación sincera a todos, pero muy particularmente a vuestro inteligente director D. Paco Salaberri.

El Corresponsal

2-8-1909.

Exgobernador que se «naja»

Ayer vinieron de Barcelona algunos amigos nuestros que nos han traído noticias de lo ocurrido allí recientemente, noticias que no podemos publicar de orden gubernativa.

El viaje de esos amigos tuvieron que realizarlo por mar hasta Valencia. Con ellos, y de riguroso incógnito, viajaba D. Angel Ossorio Gallardo, gobernador dimitente de Barcelona cuyo fracaso ha sido de los más estrepitosos que hemos conocido.

El Sr. Ossorio esquivaba durante su viaje todo encuentro con los pasajeros del barco.

El Sr. Ossorio saldrá ayer de Valencia para Madrid a dar cuenta de su gestión al Gobierno.

Alicante y la guerra

Un rumor

«Según noticias recogidas que nos merecen entero crédito, en la presente semana llegará a esta capital el barco conduciendo heridos procedentes de Melilla.» Así lo dice un colega local.

El chalet de Mancha suerte corrida por su hermano D. Hermenegildo. El propio hijo del diputado por Barcelona ha contestado diciendo que D. Hermenegildo se halla sin novedad en la ciudad condal.

Quedan pues desvanecidos esos terribles rumores circulados en Alicante, en donde tantas simpatías cuenta el ilustre maestro, que daban por fuellado a D. Hermenegildo Giner de los Ríos. Celebramos que no se hayan confirmado esas noticias que llegaron hasta nosotros mismos y que nos resistimos a creer.

Médico que se ofrece

El reputado médico y concejal de este Ayuntamiento D. Edmundo Ramos se ha ofrecido al alcalde Sr. Pobil para prestar su asistencia facultativa gratuitamente a los heridos de Melilla que regresen a Alicante.

La Exposición valenciana

Las compañías de ferrocarriles

Aplazada hasta el día 15 del próximo mes de Noviembre la c'ausura de la Exposición regional de Valencia, las compañías de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras, anuncian al público la prórroga para la venta de los billetes económicos de ida y vuelta para poder visitar la referida Exposición, hasta el día 10 de Noviembre.

ELCHE

EL PARO GENERAL

(POR CORREO)

Hoy han estado en huelga los costureros agremiados, y no todos. Han obtenido pocas adhesiones.

Se han tomado precauciones. Vinieron de esa diez parejas de la guardia civil y alguna policía al mando del inspector señor Aguirre y todo ha sido inútil porque ha transcurrido el día en la más completa calma.

Parece que había preparada una manifestación para esta tarde pero no ha llegado a celebrarse, debido, sin duda, a los buenos consejos de los directores del movimiento, que quizás lo dejarían para mejor ocasión.

Elche 2 Agosto 1909.

El gobernador y el Casino

Hoy era objeto de muchos comentarios en el Casino el proceder del gobernador que ha tenido en su poder sin dejar llegar a su despacho hasta esta tarde la conferencia telegráfica del Casino que debió llegar ayer a prima noche.

Hay que advertir que en ella no se dice nada que no hayamos leído en todos los periódicos ya.

Entre los discentidores de este asunto se agita la idea de pedir junta general para prohibir que en lo sucesivo sirvan las pizarras del Casino para uso de la primera autoridad civil que puede publicar en el «Boletín Oficial» los telegramas oficiales y sin embargo se sirve del Casino para cuanto le viene en gana.

Giner de los Rios, bien

D. José Ausó, nuestro respetado y querido amigo, telegrafió ayer a D. Francisco Giner de los Ríos preguntándole por la

llegando a obtener la concesión; al amparo de la Ley de 5 de Junio de 1859 se hicieron varias concesiones de tranvías; las de Carcagente a Denia y Gandía a Denia en 1861 y 1862 que después se convirtieron en ferrocarriles; la de Mollet a Caldas de Mombuy en 1864 que caducó; por fin en 1869 se solicitó el tranvía del barrio de Salamanca en Madrid que se inauguró en 1871 siendo el primero construido en la capital; sucesivamente se sucedieron en Barcelona, Cartagena, Bilbao y Santander.

A pesar del gran desarrollo que adquirieron, parecía que habían quedado limitados a emplearse solo en el interior de las poblaciones y a ser arrastrados por caballerías, pues los ensayos hechos con motores de aire comprimido, funiculares, etc., no dieron resultado; pero la adopción del motor eléctrico hecho por Siemens y que figuró en la Exposición Industrial de Berlín de 1879 abrió nuevo campo a los tranvías haciendo se extendiesen con sus diversos sistemas de trolley, acumuladores, contactos aislados, etc., y haciendo se aplicasen a líneas de más longitud, ocasionando una verdadera revolución en los transportes, borrando los antiguos limi-

tes que tenían las poblaciones cuando los tranvías eran arrastrados por caballos y los ferrocarriles suburbanos marchaban con locomotoras; en su desarrollo constante, pueden considerarse como verdaderos ferrocarriles interurbanos, volviendo a constituir el germen de los ferrocarriles del porvenir; en España el primer tranvía eléctrico establecido ha sido el de Bilbao a Santurce que se inauguró en Enero de 1896.

Sistemas de tracción empleados en los tranvías

Prescindiendo de los funiculares, de aire caliente, aire comprimido y gasolina que solo en casos aislados se han usado, los sistemas de tracción empleados son:

1.º Por caballerías; su única ventaja es la economía de los gastos de establecimiento, de manera que solo se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

2.º Por funiculares; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

3.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

4.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

5.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

6.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

7.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

8.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

9.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

10.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

11.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

12.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

13.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

14.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

15.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

16.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

17.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

18.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

19.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

20.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

21.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

22.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

23.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

24.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

25.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

26.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

27.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

Fosfatina Fallieres, 2'50 ptas. Harina Lacteada Nestlé, 1'60

Farmacia de Aznar, Plaza de Isabel II, 18.—Blasco, 2.

Para el día 15 del corriente mes se celebrará en Orihuela una gran novillada, en la que «Calerito», «Copao» y «Cortijano» estoquearán seis buenos mozos de la acreditada ganadería de D. Agustín Flores.

Mañana llegará a esta capital la tercera expedición botijil de la presente temporada de baños.

Intérprete jurado

Nuestro querido amigo D. Vicente Arnau Urios, profesor de idiomas e intérprete jurado, ha abierto clases para la enseñanza completa de Francés e Inglés.

Así mismo ofrece sus servicios para la traducción de toda clase de documentos redactados en dichos idiomas. Dirigirse: Calle de Torrijos, núm. 102.

El ingeniero jefe de obras públicas ha remitido a este Gobierno civil un ejemplar del anteproyecto del trozo único de la carretera de tercer orden de Callosa de Ensarriá a los Santos de Piedra en esta provincia.

En las oficinas de la Aduana de esta capital se anuncia que procedente de abandono existe en los almacenes un bulto peso bruto 28 kilogramos conteniendo varios árboles pequeños. Lo que se hace público con el fin de que llegue a conocimiento de los interesados.

Buena ocasión

Se vende una dinamo de 30 caballos, de corriente continua, trifilar, con polea adicional; un cuadro de distribución compuesto de cuatro aparatos de medidas; un interruptor; seis corta corrientes; y un reostato; y una bobina de red de inducción para resistencia. Para adquirirla, dirigirse a D. Rafael Piora, máquina de aserrar, calle de Rames.

Registro civil

Nacimientos.—Antonio Carpio López, Amparo García Alted y Alfonso Canaleja Peral.

Defunciones.—Vicente Carrasco Belmonte, José Pascual, Margarita Canals Sempere y Gerónima Hernández Such.

Matrimonios.—Ninguno.

AVISO

Nuestros suscriptores de Alicante que se ausenten de esta capital durante los meses de verano, recibirán DIARIO DE ALICANTE sin aumento de precio en el punto a donde se trasladen.

Bastará para esto que abonen con anticipación el importe de la suscripción por el tiempo que dure su ausencia, y que envíen a la Administración o entreguen a los repartidores una nota indicando donde desean recibir nuestro periódico.

ros, se saliesen del carril; la rotura de las barras eran frecuentes por lo que en 1805 se las sustituyó por otras de hierro forjado, con lo que se extendieron más; pero ya entonces las locomotoras estaban en sus comienzos pues los trabajos que desde 1767 se hicieron por Cugnot, en 1784 por Watt y en 1787 por Evans, dieron por resultado la primera locomotora construida en 1804 por Ricardo Trevilthick, que arrastró un camino ordinario una carga de 10 toneladas a 8 kilómetros por hora; Murray en 1812 construyó otra provista de una rueda dentada que engranaba en una cremallera por creer insuficiente el rozamiento con el carril para que se efectuase la rodadura; Hedley fabricó en 1813 dos locomotoras que se emplearon en el transporte de la ualla; en 1814 Stephenson fundó en Newcastle la primera fábrica de locomotoras que emplearon por primera vez para el transporte de viajeros en la línea de Stockton a Darlington inaugurada en 27 de Septiembre de 1825 con generales protestas del público; por fin en el concurso de Rainhill celebrado en 1829 por los Directores del ferrocarril de Liverpool a Manchester, ganó el premio la

célebre Rocket, locomotora construida por Stephenson que hizo desaparecer las opiniones pesimistas que sobre las locomotoras se tenían y que se desarrollasen los ferrocarriles en poco tiempo, separándose de los tranvías, de los que procedían. Los verdaderos tranvías destinados al transporte de viajeros no aparecen hasta 1832 en que se estableció uno en Nueva-York, que hubo que quitar al poco tiempo por las molestias que causaba a los vehículos ordinarios; quedan estacionados hasta que en 1852 el ingeniero francés Loubat inventó el carril de ranura que lleva su nombre, gracias al cual se desarrollaron en poco tiempo en los Estados Unidos; en 1860 se hicieron tentativas para construir tranvías en Inglaterra, pero no dieron resultado por la oposición del público y hasta 1869 no se empezaron a establecer los de Londres; en Francia construyó Loubat el primer tranvía de la plaza del Louvre a Saint Cloud en 1854 sin grandes resultados; en España intentó Loubat en 1854 construir tranvías con su carril en las carreteras de Barcelona a Sarriá, Málaga a Granada, Granada a Jaén, Madrid a Toledo y Burgos a Valladolid, no

llegando a obtener la concesión; al amparo de la Ley de 5 de Junio de 1859 se hicieron varias concesiones de tranvías; las de Carcagente a Denia y Gandía a Denia en 1861 y 1862 que después se convirtieron en ferrocarriles; la de Mollet a Caldas de Mombuy en 1864 que caducó; por fin en 1869 se solicitó el tranvía del barrio de Salamanca en Madrid que se inauguró en 1871 siendo el primero construido en la capital; sucesivamente se sucedieron en Barcelona, Cartagena, Bilbao y Santander. A pesar del gran desarrollo que adquirieron, parecía que habían quedado limitados a emplearse solo en el interior de las poblaciones y a ser arrastrados por caballerías, pues los ensayos hechos con motores de aire comprimido, funiculares, etc., no dieron resultado; pero la adopción del motor eléctrico hecho por Siemens y que figuró en la Exposición Industrial de Berlín de 1879 abrió nuevo campo a los tranvías haciendo se extendiesen con sus diversos sistemas de trolley, acumuladores, contactos aislados, etc., y haciendo se aplicasen a líneas de más longitud, ocasionando una verdadera revolución en los transportes, borrando los antiguos limi-

tes que tenían las poblaciones cuando los tranvías eran arrastrados por caballos y los ferrocarriles suburbanos marchaban con locomotoras; en su desarrollo constante, pueden considerarse como verdaderos ferrocarriles interurbanos, volviendo a constituir el germen de los ferrocarriles del porvenir; en España el primer tranvía eléctrico establecido ha sido el de Bilbao a Santurce que se inauguró en Enero de 1896.

Prescindiendo de los funiculares, de aire caliente, aire comprimido y gasolina que solo en casos aislados se han usado, los sistemas de tracción empleados son: 1.º Por caballerías; su única ventaja es la economía de los gastos de establecimiento, de manera que solo se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 2.º Por funiculares; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 3.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 4.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 5.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 6.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 7.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 8.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 9.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 10.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 11.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 12.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 13.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 14.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 15.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 16.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 17.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 18.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 19.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 20.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 21.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 22.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 23.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 24.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 25.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 26.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 27.º Por motores de vapor; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 28.º Por motores eléctricos; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 29.º Por motores de gasolina; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente. 30.º Por motores de aire comprimido; se usan en servicios de muy poca importancia; no tiene elasticidad ninguna en la explotación, ni se presta a que ésta sea intensiva ni rápida; además es muy cara, unas 0'60 pesetas por coche-kilometro; es sistema que va desapareciendo rápidamente.

Noticias por telegtrato

De la "Agencia Madrileña,, nuestro representante en Madrid, y de nuestros corresponsales en provincias

DIARIO DE ALICANTE

no incluye en su servicio telegráfico noticias de última hora de Madrid, enviadas por correo. Nuestro servicio telegráfico consta únicamente de telegramas y conferencias telegráficas. Los comprobantes de este servicio están a disposición del público.

La guerra de Africa

Disolución de la harca

Melilla.—En Melilla se habla de la disolución de la harca a causa de la disconformidad de algunos jefes.

A Alhucemas

Melilla.—Han sido enviadas al Peñón de la Gomera varias ametralladoras, en previsión de que el enemigo lleve a cabo un ataque a la plaza.

Nuestros barcos

Melilla.—Nuestros barcos de guerra no cesan de recorrer el litoral riffeño para evitar el contrabando de armas.

Un rumor.—Una noticia

Melilla.—Se dice que ha muerto el capitán Martínez Fernández, que fué hecho prisionero de los moros, los cuales lo han tenido sujeto a los más rudos y salvajes tormentos.

Parece que los kabileños se niegan a sostener a las gentes llegadas de tribus lejanas.

Intento de venta

Melilla.—Nuevamente los moros intentaron vender en el campamento francés las mulas que robaron en el último combate.

Prevenidos

Melilla.—Una sección de caballería hállase a la expectativa cerca de nuestros límites, con objeto de proteger el territorio y dar aviso de cualquier insurrección. Nuestras líneas se hallan prevenidas.

En Alhucemas

Melilla.—Comunican del Peñón, que se han presentado grandísimos grupos de moros que aumentarán el harca.

Según se dice, ésta hállase apercebida para darnos la batalla.

Alojamiento

Melilla.—El general Marina sigue ultimando los preparativos para el alojamiento de las nuevas fuerzas.

En todas partes se improvisan campamentos que recorre Marina.

Hondas y navajas

Málaga.—El batallón de cazadores de Chioleña que va a Melilla cuenta con una sección de honderos encargados de arrojar sobre el enemigo las granadas de mano inventadas por el teniente coronel D. Ricardo Burguete.

Además, todos los cazadores llevan facas, que les ha regalado el duque de Medina de Rioseco, para cuando sea necesario luchar cuerpo a cuerpo con los moros.

La harca

Melilla.—Usando gemelos de campaña se vé perfectamente desde la plaza que la harca ha engrosado bastante, viéndose a manobrar en los barrancos próximos como preparando un ataque.

Para el envío de agua

Jerez.—En las tonelerías de esta ciudad se trabaja activamente en la construcción de grandes botas que servirán para enviar desde Málaga agua a Melilla.

La actitud de Alemania

Berlín.—En los círculos oficiales se declara que Alemania permanecerá como mera espectadora de los sucesos del Riff, dejando a Francia e Inglaterra, mucho más interesadas, el cuidado de intervenir con oportunidad y en la medida que les convenga.

Otro combate anoche

Madrid.—En los centros oficiales se nos dá cuenta esta tarde a los periodistas de que anoche los moros volvieron a hostilizar a nuestras tropas.

Lo ocurrido

A las once y media de la noche un numeroso grupo de kabileños atacaron a nuestras posiciones en construcción en Bañanes (así dice el telegrama) librándose un encarnizado combate que fué rudo y duró hasta después de las tres de la madrugada.

Auxilio a nuestras tropas

A las tres y cuarto llegó en auxilio de nuestro ejército una columna mandada por el coronel Sr. Primo de Rivera, que entró en fuego consiguiendo a los pocos instantes poner en precipitada fuga a la morisma que tan encarnizadamente peleaba.

Los moros levantan la vía

Madrid.—Los moros en el combate de que doy cuenta anteriormente se dedicaron a destrozar la vía del ferrocarril en construcción.

Los rieles han sido hallados levantados en una extensión de ciento cincuenta metros.

Las bajas nuestras

Madrid.—En los centros oficiales se nos dice que de resultas del combate librado anoche resultó por nuestra parte un oficial muerto y catorce soldados heridos.

El enemigo

Créese que el número de bajas entre las huestes moras debió ser muy grande.

Los globos

Melilla.—Hoy se ha elevado uno de los globos llevados del parque de aerostación de Guadalejara, con objeto de observar las cañadas y barrancos del Gurugú, en donde los kabileños se hallan refugiados desde esta madrugada.

De lo que resulte de la observación que verifiquen los aeronautas dependerá el que se cañoneen ó no dichos reducidos de la morisma.

Una corona

Melilla.—El general Real ha estado esta mañana en el cementerio en donde se hallan enterrados la mayoría de los jefes muertos en la campaña actual.

Ha depositado una corona en la tumba del general Pintos.

Al acto ha acudido numeroso público y muchos oficiales del ejército.

Los explosivos nuevos

Melilla.—En esta misma semana se usarán en los combates los explosivos inventados por Burguete.

Para ello adiéstrase a los que han de manejar el nuevo medio de combate. Confíase obtener un éxito segurísimo.

Bombardeo

Madrid.—Anoche los moros siguieron mostrándose intranquilos por otras laderas del Gurugú.

El «Numancia» enfocó sus cañones al sitio en donde se veía la agitación de la harca bombardeándola certeramente.

La ayuda del fuerte

El fuerte de Camellos secundó briosamente la acción de nuestro barco de guerra, haciendo desaparecer al enemigo que se replegó en los barrancos y cañadas de las estribaciones del Gurugú.

Combate que se avecina

Melilla.—Por los movimientos que hacen los enemigos y las noticias que llegan a la plaza se sabe que los moros preparan una gran batalla.

Se confirma todo

Madrid.—Por los telegramas oficiales que se reciben se comprueba cuanto he telegrafiado esta tarde.

INFORMACIÓN GENERAL

Cese comentado

Madrid.—En los círculos militares, ha sido comentadísima la disposición de que cese en el cargo de capitán general de Canarias el general D. José March.

Esperando a Polavieja

Valencia.—El general Polavieja, presidente de la Cruz Roja, llegará muy pronto a Valencia con objeto de montar una estación sanitaria para atender a los heridos que vengan de Melilla.

Transporte de heridos

Madrid.—Parece que se proyecta destinar tres ó cuatro buques de la Transatlántica al transporte de heridos y enfermos de Melilla a los hospitales de la Península. Estos serán dotados de los elementos necesarios para la perfecta asistencia de los que en ellos ingresen.

De Barcelona

Barcelona.—El cañonero «Temerario» recorre la costa para vigilar las poblaciones.

La música se vá.—Músico que muere

Valencia.—A las siete de ayer marchó a Madrid la banda municipal que tanto éxito ha alcanzado en la ciudad. Se le tributó una afectuosa despedida.

El músico de dicha banda Francisco Ripoll, falleció repentinamente al terminar el último concierto dado en la plaza de toros.

Aplazamiento

Madrid.—La Junta directiva del Círculo de Bellas Artes ha acordado aplazar hasta Mayo los proyectados certámenes atendi-

das las circunstancias porque atraviesa el país.

De política

Madrid.—Un personaje nos ha dicho que cuanto por ahora se hable de política carece de fundamento. Todo cuanto se afirma respecto a adelanto ó atraso de la apertura de Cortes carece de realidad.

El gabinete tiene concentrado todo su pensamiento en la campaña de Melilla y los sucesos del interior no ocupándose de más asuntos que de los que se derivan de aquellos.

«Pepete» mejora

Santander.—El diestro «Pepete» mejora notablemente, habiéndole autorizado el médico para que tome algún alimento.

«Pepete», que se encuentra muy animoso, desea presenciar la tercera corrida que se celebrará el día 8.

La Cierva y lo de Barcelona

Madrid.—Al recibir a los periodistas el señor ministro de la Gobernación nos ha manifestado lo que ya nos sabemos de memoria sin que veamos que se cumpla, esto es, que autorizará la publicación de los relatos de cuanto haya acaecido en Barcelona durante estos últimos días, pero siempre que dichas informaciones se ajusten a la verdad.

No se tolerará

La Cierva ha manifestado que no se tolerará la publicación de todas las informaciones que ataquen al ejército, a la patria ó tiendan a deprimir el espíritu público.

Ossorio llegó

Madrid.—Esta tarde y procedente de Valencia ha llegado el exgobernador de Barcelona D. Angel Ossorio Gallardo.

Conferenciará

Esta tarde a la hora de telegrafiar está celebrando una reservadísima conferencia con el Sr. La Cierva en el ministerio de la Gobernación.

El Rey, Maura y Besada

Madrid.—Esta mañana han estado en Palacio el presidente del Consejo de ministros y el ministro de Hacienda.

Ambos personajes celebraron una detenida conferencia con D. Alfonso.

Firma

Al salir del regio Alcazar el Sr. Maura y el Sr. Besada, mostráronse sumamente reservados con los periodistas a los que solamente comunicaron que el R y firmó varios decretos sin importancia.

La recaudación de Julio

El señor ministro de Hacienda nos ha suministrado esta mañana nota detallada de la recaudación verificada durante el pasado mes de Julio por su departamento.

Aumento

Segun dicha nota lo recaudado ha aumentado con relación a igual fecha del año anterior en pesetas 271.757.

Lo que tenemos

Además el Sr. González Besada ha dicho que no tenme ningún contratiempo, porque el Tesoro público tiene en la actualidad en cuenta corriente en el Banco de España la suma de 107.125.904 pesetas.

De Barcelona

La censura

Madrid.—Sigue ejerciéndose la censura en cuantas informaciones vienen de Barcelona.

Correspondencia.—Viajeros

Hoy ha llegado alguna correspondencia de la ciudad condal.

También empiezan a venir viajeros que tienen que hacer transbordos.

El alumbrado.—Tranquilidad

Hoy, según los informes recibidos, ha quedado restablecido el alumbrado.

Según los informes oficiales sigue reinando la tranquilidad.

El ministro insiste

Madrid.—El ministro de la Gobernación insiste hoy en negar que haya habido fusilamiento alguno en Barcelona, durante los últimos disturbios.

Los detenidos

Madrid.—Siguen llevándose a Montjuich a los detenidos por los últimos sucesos.

El número de detenidos se eleva a 517, según las noticias oficiales.

Guardia civil a Mataró

Madrid.—El buque de guerra «Temerario» ha llevado esta mañana a Mataró fuerzas de la guardia civil.

Los conventos destruidos

Madrid.—El ministro ha manifestado a los periodistas que el número de conventos destruidos por los revolucionarios se eleva a cuarenta.

En Sabadell

En Sabadell se ha restablecido hoy el orden.

La escuadra llega

Han llegado esta mañana a Barcelona los buques de guerra de cuya salida de El Ferrol di oportunamente cuenta.

Los ferrocarriles

Sigue trabajándose en la recomposición de la vía férrea. Calcularse que mañana circularán ya los trenes.

Telegrama oficial

(Recibido esta tarde en el Gobierno civil)

Anoche entre once y media a doce atacaron grupos moros Bloana en construcción de que habla mi telegrama de anoche sosteniendo nutrido fuego entre defensores y asaltantes que duró hasta las tres y cuarto de la mañana hora en que llegó una columna pequeña compuesta de seis compañías mandadas por el coronel Primo de Rivera la que con solo su presencia ahuyentó al enemigo.

Estos levantó y destruyó vía en extensión de 150 metros y nos ocasionó sensibles pérdidas entre ellas la muerte de un oficial que mandaba destacamento y 14 hombres tropa heridos no obstante lo cual se conserva posesión. Enemigo debió sufrir grandes pérdidas pero por su mayor número logró retirar a su campo muertos y heridos. Ordeno que se repare con urgencia vía y termine construcción Bloana necesario para asegurar comunicaciones. Asaba de elevarse un globo en campamento del Hipódromo para observar cañadas Gurugú y cañonearlas.

Tip. «Progreso», Castaños, 44.—Alicante.

ANUNCIOS

RECOMENDADOS

Las únicas aguas de todo el valle Vichy, que los médicos del mundo entero reconocen no se descomponen embotelladas; son las de las fuentes frías (12°) de Saint-Louis, que curan de verdad el Estómago, Hígado, Intestinos y Diabetes.

Coches para los baños de Susot.—En la posada de la Balseta y Restaurant Samper. SALIDA de Alicante a las dos de la tarde.

SALIDA de los baños a las siete de la mañana. Se dispone de carros para equipajes.

DEPILATORIO VENUS, es el mejor preparado para destruir el vello; y para colorar las canas y dar vigor al cabello nada mejor que el AGUA REAL.

«La Praviana», El mejor y tónico del mundo premiado en la exposición de París de 1908.—Depósito: Café del Comercio.

Esquelas de defunción para su inserción en este periódico, se admiten hasta las tres de la tarde.

Sirvientes y masas de orfa, hallarán una íscel y segura colocación anunciándose en este periódico.

Academia de matemáticas.—Preparación para carreras especiales.—Repaso de las asignaturas del bachillerato.—Razón, Castaños 32, 3°.

PASTOR ODONTÓLOGO Princesa, 6, pral.—ALICANTE

La Peninsular Fábrica de bombones y caramelos de Carmelo Establier.—Pérez Medina y Plaza de Isabel II.

Veraneo en San Vicente Se venden dos casas situadas en el centro de la calle Mayor de dicho pueblo. Razón, en nuestra Redacción.

Se vende una bicicleta casi nueva en un precio baratísimo. Darán razón: calle de San Vicente, 35, 1°.

Bambú El mejor papel de fumar.

FARMACIA de la Viuda del doctor J. Soler Sánchez Regentada por su hijo Agatángelo La más antigua en esta capital. Purga en sus medicamentos y escrupulosidad en su elaboración. Plaza San Cristóbal, 12.—Alicante ELOISA IRURZUN Profesora en Partos, de San Carlos de Madrid. Princesa 32, Entresuelo.

Compra y venta de líneas rústicas, urbanas, solares y administración de casas. Diríjanse a D. José Viudes, Alfonso el Sabio, 14, 2°, de 2 a 6 de la tarde.

Ventas Una casa con dos fachadas, piso bajo y principal, que renta 360 pesetas anuales, por 3.750 pesetas. Otra de un piso y gran corral, propia para jardín, por 1.500 id. Solar con dos paredes y aljibe antiguo, todo aprovechable, 600 id. Terrenos para edificar, cerca de la Fábrica de tabacos, a 3 pesetas metro cuadrado. Comodidad y beneficio para compradores y propietarios, facilitándose operaciones.

J. ACEVEDO Nueva sombrerería —Princesa, 12.—Alicante—

Este bien montado establecimiento ofrece al público en general un inmenso surtido en sombreros y gorras para caballeros y niños. Selecto surtido para la presente TEMPORADA DE VERANO en sombreros de PAJA y TELA como también de FIELTRO GRISES y BLANCOS para caballeros y niños. Grandes novedades en sombreros de Jipijapa, Panamá, Italia, Palmas, Juncos, Manila, Rotin y Napolitanos. Últimas creaciones de la moda en GORRAS para caballeros, niños y señoras. Últimos modelos en sombreros ingleses marca CHRYSTIS.—Gran surtido en sombreros sevillanos y cordobeses última novedad.—Precio fijo.

Imprenta En la de este periódico se hacen con prontitud y economía cuantos trabajos se deseen.—Castaños 44, Tipografía «Progreso».

Ama de cría Leche de 20 días Se ofrece para casa de los padres. Razón calle de la Huerta número 42.

Vino Vanádico preparado por J. Soler López, catedrático. Poderoso excitante, acelerador de las funciones digestivas, tónico y antineurasténico.—Farmacia, Plaza Isabel II, 20, Alicante.

Papelaría COSTA: Sagasta, 28 La más surtida de Alicante.

Planos, planolas y gramófonos —ALQUILERES— Plaza del Teatro, 4.—Alicante Planos Pleyel, Erard, Gaveau y todas marcas renombradas del país y extranjero. Gramófonos y Discos.—Pianos de cola y de manubrio.—Armoniums y Organos.—Móvil: aparato para tocar el piano sin saber música. Banquetas, fundas, cubreteclados, alisadores, músicos, taburetes, candelabros, azas, ruedas para los pianos, bujías eléctricas, cajas para embalar pianos, candelabros luz eléctrica última novedad. Alquileres.—P. del Teatro, 4, Alicante

Veraneo en San Vicente Se vende la casa núm. 31 de la calle de la Venta, distante unos 50 metros del tranvía. Darán razón en el núm. 29 de la misma calle.

MAQUINA DE ESCRIBIR UNDERWOOD Fieltros y telas de goma para copiar cómodamente GUILLERMO TRUÑIGUER Barcelona

DARÁ RAZÓN: ENRIQUE RAMOS Sagasta, 21 principal

Espectáculos

Cine-Sport.—Función por secciones para hoy.—A las 8, Nicólas.—A las 9, Los tímidos.—A las 10, Los asistentes.—A las 11 Sin comerlo ni beberlo.

En todas las secciones se exhibirá un magnífico programa cinematográfico.

Teatro de Verano.—Función por secciones para hoy.—A las 7 y media (doble), Alma de Dios y Los hombres alegres.—A las 10 (doble), La suerte loca y Las bribonas.

"LA CONSTANCIA,"
Hijos de José Rodes **ALICANTE**

Grandes talleres de Construcción y Fundición

Presas para vino y aceite. Bombas y norias de todos sistemas. Motores á Gasolina. Molinos harineros y aceiteros. Timbres y moldes para hidráulicos. Transmisiones. Engranajes. Armaduras. Columnas. Accesorios para bodegas. Puertas acero ondulado sistema Santemaría. Balconajes. Cañoneras y toda clase de piezas de hierro fundido.

Estudios, proyectos y presupuestos

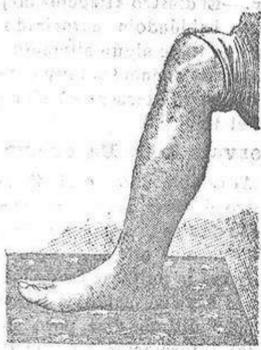
Maisonave, 39 Teléfono, 42.
SOLICITASE CATALOGO GRATIS

UN NUEVO SUERO

Descubrimiento sensacional.—Curación de las enfermedades de la piel y también de las llagas de las piernas



Antes de la curación



Después de la curación

Hemos señalado á los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, Farmacéutico y Químico en Sedán de Francia, en lo que toca á las enfermedades de la piel. Aquí la lista de estas enfermedades que han sido curadas; después de algunos días por este tratamiento maravilloso:

Eczemas, herpes, impetigos, acnes, Sarpullidos, prurigos rojeces, sarpullidos tariníceos, yccsis de la barba, comezónes, llagas varicosas, coximas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal, como sobre la sangre, que después de algunos días se encuentra transformada y purificada.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída después de la curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16.)

Acepta el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo pidan. Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al

Señor L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedán (Francia)
Depósito general y venta: D. Ogreris de D. Francisco Loyarte, calle San Ignacio Loyola, 9 (frente al Mercado), SAN SEBASTIÁN.

Depositarlos en Alicante: J. Aznar, Plaza de Isabel II, núm. 15
y Remigio Romero, calle de la Princesa, núm. 15.

Depilatorio Venus

Preparado por la casa J. Ll. Prunés

MADRID

Reconocido infalible para la destrucción rápida y segura del vello
Precio 5 pesetas

AGUA REAL

Restablece los cabellos blancos á su color natural y primitivo. Se aplica cómodamente como Ronquina ú otra agua de tocador.

Precio 4 pesetas

Agencia de transportes y carros de mudanzas

Vicente Asensi Maruenda

Servicio especial y económico en traslados, embalajes de muebles y facturaciones por la vía férrea y marítima.

Se facturan valores con garantía
— Bailén, 12, bajo.— ALICANTE —

Ultramarinos y coloniales

El mejor establecimiento de comestibles finos de Alicante es el de

Leopoldo Asensio

Princesa, 10, y Triunfo 2 (frente al Pasaje de Américo)

Por la inmejorable calidad y variedad de sus géneros se vé constantemente favorecido por el público más selecto.

Esta Casa cuenta con un gran surtido en conservas y el legítimo bacalao de Escocia.
Teléfono 112.—Servicio á domicilio.

DR. JUAN COEILLOS

Clinica especial de vices urinarias, cistoscopia, cateterismo ureteral.
Pascual y Genta 27.—Valencia

Coloniales y ultramarinos

Expendiario de Explicativos

V. BERNACER

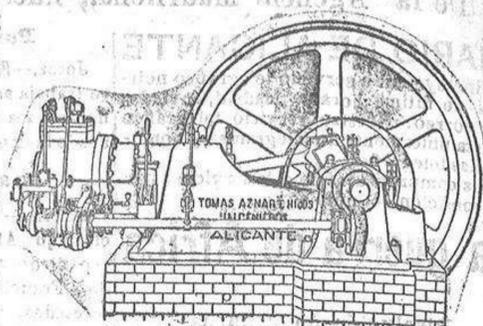
Princesa, 32, (Esquina á Cruz de Malta)
Comestibles de todas clases.—Armas de fuego.—Cartuchos de todas clases y demás efectos de caza

TOMAS AZNAR E HIJOS

ALICANTE

INGENIEROS CONSTRUCTORES

GRANDES TALLERES
de fundición,
construcciones
y calderería



TALLERES

ALICANTE Y BARRIO DE BENLÚR

OFICINA CENTRAL
SEO DEL DOCTOR GADEA

Apartado número 1

MOTORES Á GAS POBRE

Gran economía.—Gran sencillez.—Construcción esmerada.—Sin peligro de explosión.—No necesitan servicio permanente.—La fuerza motriz más barata.

PÍDANSE CATALOGOS Y PRESUPUESTOS

¿Queréis preservaros

de las enfermedades que conocen por causa los microbios que se ingieren con el agua?

Comprad los Filtros PASTEUR.—De venta en casa de

AGUSTÍN MORA

Mayor, 39 y San Nicolás, 1.

En donde encontraréis, además, artículos de Ferreteria, Quincalla, Batería de Cocina, Juguetes, Perfumería, Cepillos, Malatas, Plata Meneses, Artículos de piel, Metal blanco, CHANCLOS DE GOMA de las mejores Marcas á precios sumamente reducidos.

LA BARCELONESA.—ALICANTE

La Austriaca

Fábrica de Recosmas

JUAN SANTAMARÍA

Agua de Seltz preparada con el bicarbonato sódico y con agua perfectamente filtrada con el filtro Burón y Esterilizada con el filtro Pasteur.

Agua de Mondariz artificial preparada con el agua de Seltz y los principios medicinales que contiene el agua Mondariz natural.

Zaragoza, 1 y Liorna, 2.—Alicante
SERVICIO Á DOMICILIO



Se pone á la venta el mismo día de su publicación en la capital, en los pueblos de la región.

Publica el mismo día del sorteo la lista completa de la lotería

Diario de Alicante



es el periódico de más escogida lectura, de mejor información y de mayor circulación de la provincia.

Apartado en correos.—Teléfono núm. 175.—Redacción y Administración: Castaños, 44

PASTILLAS

No contienen ningún calmante narcótico.—No contienen ningún calmante anestésico. Están exentas de peligro aun para los niños y ancianos.—Veinte años de éxito creciente con su mejor garantía. — Se hallan en todas las farmacias —

El remedio más racional para las enfermedades de las vías respiratorias es la inhalación antiséptica y balsámica que se obtiene al disolverse en laboca.

Curan y evitan Tos, Catarros, Asma, Bronquitis, Ronquera, etc.

MORELLÓ

LA JAPONESA

Tiene el gusto de ofrecer á su numerosa clientela las últimas novedades en abanicos nácar, hueso y maderas finas.

Gran variación en sombrillas de adorno última novedad, para señoras y niñas.

Lujoso surtido en bastones forma Golf, puños plata y maderas finas.

Perfumería, Novedades, Efectos militares y Ornamentos de Iglesia. Esta antigua casa cuenta con inteligentes operarios para toda clase de composuras y se telan sombrillas, paraguas y abanicos.

Preziosos hijos **LA JAPONESA** Cabradores, 7, Alicante

TALLER DE MÁRMOLES

— DE —

MARCIAL GIMENEZ

Calle de Bailén, núm. 21.—ALICANTE

Se hacen toda clase de trabajos en mármoles del país y extranjeros; mármoles en colores y piedra franca. Precios sin competencia en tableros para muebles, escaleras, fregaderos, chimeneas, pilas para baños, etc.; piedra aserrada para pavimentos.

Especialidad en panteones y sarcófagos; lápidas grabadas y de relieve, para lo cual esta Casa cuenta con un catálogo en fotografía de cien modelos distintos.

Sección artística

Trabajos en escultura y talla, incrustaciones en nácar y marfil. Se facilitan planos y presupuestos para cualquiera clase de trabajos dentro del ramo á que esta Casa se dedica.

¡¡OJO!!

— Curarán en pocos días todas las enfermedades humorales, cualquiera que sea su procedencia, tomando —

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

JARABE VERDÚ DEMULCENTE

Llagas en las piernas, herpes, afeciones garganta, rúbia, dolor en los huesos, exomas, manchas, esrófulas, granos, caspa, etc. —(Curación externa)— **Lomada curativa VERDÚ**

Varias eminencias médicas las prescriben con preferencia á otros similares por obtener mejores resultados.

De venta: En las principales farmacias y droguerías
MADRID: Dr. Gayoso. Arenal 2, Borrell Hnos. Puerta del Sol 3. SEVILLA: Farmacia del Globo. Tetuan 24. Giménez Urbano. Campana 20. MÁLAGA: Enrique Haza. Morla Larios 4. Pérez Guzmán. Marqués Larios 8. VALENCIA: Hijos de Blas. Cuesta Mercado 70. Vda. Grcs. Plaza Sta. Catalina 4. López Moreno Sn Vicente 17. ZARAGOZA: Farmacia del Pilar Alfonso I 40 VIGO: Fernández Casas Joaquín Yanez 5 ALICANTE: Juan Aznar. Plaza Isabel II 18. Dr. Aguiló Mayor 31. PARA INSTRUCCIONES AL AUTOR. ESCUDILLERS 22. BARCELONA.