

El Excelentísimo Sr.

## D. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja Marqués de Estella

Falleció cristianamente en París el 16 de Marzo próximo pasado.

E. P. D.

El Círculo Monárquico y la Unión Patriótica local, invitan a sus afiliados y demás ciudadanos, al solemne funeral, que para el descanso eterno del alma del gran patriota, se celebrará en la Iglesia de Santa Susana del Mercadal, mañana Jueves, a las diez y media de la mañana.

Gerona, 2 Abril 1930.

**No se invita particularmente.**

### *Las industrias del turismo*

Instaladas en las grandes carreteras que habían de cruzar las diligencias, se encontraban antiguamente las hosterías. A partir de 1860 se abandonaron éstas para alojarse en los establecimientos más lujosos y confortables construídos próximos a las estaciones. Más tarde, el automovilismo restableció la circulación por las carreteras, haciendo peligrar la vida a unos hoteles y dándosela próspera a otros. ¿Un hotel no tiene buena apariencia? ¿De prisa, aún unos kilómetros más, para encontrar otro mejor! ¿Qué representan hoy veinte, cincuenta kilómetros, para un automovilista?

Pero he aquí que aparece, con un desarrollo extraordinariamente rápido, la era del turismo aéreo. Se atre-

viesa un continente del alba al crepúsculo. Lo que esta innovación repercute en la industria hotelera es más considerable aún que la introducción del automovilismo, puesto que el avión camina con mucha mayor velocidad.

Pongamos el caso de las poblaciones; una de ellas ha logrado el arreglo de un magnífico campo de aterrizaje, alrededor del cual se levantarán hoteles de diferentes categorías para toda clase de viajeros. La otra no se interesa por estas novedades insólidas; mira, indiferente, los aviones que, cada vez más numerosos, vuelan sobre ella. Es un hecho comprobado que el cliente atrae al cliente. Tal vez los turistas se detendrán en la segunda de estas poblaciones, dor-

mida en el pasado, pero marchará de nuevo para pasar la noche y hospedarse en un gran puerto de rutas aéreas, donde hacen escala todas las aeronaves. Y la segunda población, tarde o temprano, habrá de seguir el ejemplo de la primera, si no quiere condenarse a perpétuo ostracismo. De este modo, cuando la construcción de los ferrocarriles, algunos Ayuntamientos que no quisieron aceptarlos, se han visto obligados a reparar el perjuicio por ellos ocasionado, estableciendo costosas y poco prácticas líneas de empalme.

No se trata de eventualidades a largo plazo. La aviación, sin duda alguna --ya lo estamos viendo-- está llamada a ser la base del grande y del mediano turismo, en muy breve espacio de tiempo. Sus condiciones de "confort" serán, dentro de poco,

comparables a las de los grandes trenes de lujo y a las de los mejores trasatlánticos, y muy superiores a las de los automóviles, cuya velocidad, por otra parte, no puede aumentarse por las carreteras, sin exponerse a mayores peligros, que ya con tanta frecuencia experimentan ahora.

A medida que aumente la seguridad y disminuyan los gastos, serán cada vez más solicitados los viajes en avión, para poder gozar de las delicias de los mismos. El gran público acudirá al turismo aéreo, en cuanto la organización industrial y comercial permita a las grandes Compañías adaptar sus precios a esta nueva fase del problema de transportes.

En la actualidad, el viajero rico, cliente de los grandes hoteles, y el hombre de negocios, deseoso de satisfacer cuanto antes a una clientela

distinguida, están prontos a ser seguros pasajeros de las líneas aéreas y, principalmente, por lo que respecta a los campos de aterrizaje, atentos a planes de reserva y de instalación, inspirado en previos y detenidos estudios.

Con el rápido avión, más aún que con el automóvil, no será, por decirlo así, la clientela la que vendrá hacia nosotros, puesto que le será más fácil ir de un punto a otro; somos nosotros los que debemos prepararle una buena acogida. A los interesados toca tomar a tiempo las iniciativas necesarias. No echar en olvido que la aviación particular se va a desarrollar en proporciones extraordinarias. Se ha comprobado que el coste de funcionamiento de un aeroplano es menor que el de un automóvil; no hay impuesto que pagar sobre el primero y los gastos de conservación son insignificantes. Las fábricas constructoras están poniendo a la venta excelentes aeroplanos ligeros para la aviación particular. En la reciente Exposición de máquinas aéreas celebrada en Londres, había muchos modelos muy atractivos. Uno de ellos tenía asientos adyacentes y otros varios detalles ideados especialmente para comodidad y conveniencia. Estos aeroplanos ligeros recorren unas cien millas por hora, veinte millas por cada cuatro y medio litros de gasolina, y pueden aterrizar suavemente a la baja velocidad de unas cuarenta millas por hora.

El turista inglés considera ahora un viaje a París como un acontecimiento ordinario. Desde Londres se puede ir a hacer compras a París, o ir a nadar frente a la costa de Bélgica, o almorzar en alguna posada de la campiña de Francia, y volver a casa a tiempo para comer. Un propietario particular ha usado su máquina regularmente de poco tiempo a esta parte para hacer excursiones de recreo. Ha visitado Berlín, Rotterdam, Bruselas, Amsterdam y Ostende, generalmente con una persona de su familia como pasajero. Un detalle interesante de estas excursiones es su baratura. El aviador en cuestión calcula que un viaje de ida y vuelta a París—460 millas de distancia— resulta a una guinea por persona, entre gasolina, aceite y derechos de aterrizaje.

En España—la experiencia en otros diversos aspectos lo dice—cundirán rápidamente estos ejemplos de turismo particular aéreo. Los hoteles establecidos o que se establezcan en las rutas asequibles de ser frecuentadas, deben apercibirse de ello, y colocar su industria en las condiciones más favorables de comodidad, higiene y economía, si no quieren ahuyentar al turista y hacer fracasar su propio negocio y cerrarse una sana fuente de ingresos. Es necesario, y a todo trance ha de exigirse, incluso en la imposición de severas sanciones, que los lugares que se destinan a hospedaje reúnan, como antes decimos, las condiciones de limpieza y aseo en moblaje y ropa que la higiene moderna estima necesarios, no escatimando la instalación del cuarto de baño, por lo menos, cuando el precio de la pensión sea superior a cinco pesetas.

Al propio tiempo, conviene que las autoridades gubernativas estén atentas a cuanto redunde en pro de

la moralización de los servicios de turismo. Algunas lo han hecho ya, prohibiendo, por ejemplo, a los guías e intérpretes que intervengan en las cuentas de los hoteles, coches, objetos de arte y demás comercios e industrias relacionados con el turismo; en esto hay que ser inexorables, evitándose abusivas comisiones, impuestas en algunos casos, más bien por la avaricia y codicia de determinados comerciantes, que por las exigencias de los guías. Una comisión es li-

cita cuando no pasa de un tanto por ciento prudencial, y cuando correspondiendo a un cierto servicio, a una recomendación, no influye sobre los precios practicados, es decir, cuando está concedida por el industrial o comerciante sobre su propio beneficio. Pero abusiva es cuando, elevadísima, regula los precios y la paga, a modo de recargo, el mismo comprador.

Y eso no debe ser.

A. R. T.

## Un manifiesto de los ex ministros de la Dictadura

Se proponen constituir la Unión Monárquica Nacional, que será un partido legal, constitucionalista y parlamentario, considerándose orgullosos sus afiliados de que les llamen "primorriveristas"

Los ex ministros de la Dictadura han celebrado uno de esos últimos días, una reunión para aprobar definitivamente el manifiesto que el nuevo partido por ellos fundado dirigirá al país. Salvo alguna pequeña modificación que podrá introducirse, el manifiesto es el siguiente, textualmente:

«Los amigos, los colaboradores, los hermanos en fé y en ideales del general Primo de Rivera, queremos confesar de manera solemne nuestra adhesión a su obra, nuestra devoción a su memoria, nuestra sumisión a su doctrina. Constituidos en Unión Monárquica Nacional, nos disponemos a intervenir en la vida española con la fortaleza que prestan la convicción arraigada y la unión estrecha, guiados por el ejemplo austero, de abnegado amor a España, que, sin freno ni límites; supo dar el caudillo ilustre, cuya muerte lloran hoy todos los buenos compatriotas. Será nuestra enseñanza, más que un nombre, una conducta. Nos servirá de guía, más que un programa teórico, el consolador acervo de realidades que Primo de Rivera supo incorporar al patrimonio español, levantando su espíritu, dilatando las zonas de su influencia civilizadora. Hoy queremos ser llamados «primorriveristas», orgullosos de un apelativo que, muerto el victorioso general, cobra vuelos de alto símbolo, haciendo a la conciencia de quienes lo usen o lo escuchen, sugerencias patrióticas y afanes de superación, sin que la personalización emotiva y cordial de nuestra ideología pueda mermar su depurada objetividad.

Proclamamos que, como Primo de Rivera, hemos de laborar por una España grande, gloriosa, culta, cristiana, tolerante, ordenada, trabajadora, progresiva respetada en el extranjero y con honda fe en sus altos destinos; que estimamos consustancial con la Patria el mantenimiento de la Monarquía, la gran Institución forjadora de nuestra historia, cuyas páginas han nutrido de gestas fecundas y hazañas magníficas; que compartimos el sentimiento religioso que late en las más íntimas entrañas de la sociedad española y mantiene vivas las energías morales de la raza, y que, como Primo de Rivera, creemos, en fin, indispensable para la salud de España y para la ordenada y libre convivencia de los españoles, la actuación de un Gobierno fuerte, encarnación suprema del principio de autoridad, con la eficacia precisa para rechazar cualquier conato de violencia, venga de donde viniere.

Nuestra adhesión a la obra de la dictadura en lo sustantivo, no implica adhesión a esa modalidad de Gobierno. Una dictadura solo se justifica como recurso heroico, cuando un pueblo se halla en inminente trance de anarquía y surge el genio valeroso y clarividente capaz de contenerla. Ni el general Primo de Rivera puede tener fácilmente sustituto, ni es preciso buscarle, porque, gracias a la titánica empresa en que él consumió sus energías mortales (jamás su alma, de temple indomable), España es y existe como nación civilizada que respeta a la familia y la prosperidad, que protege el trabajo, que ampara la armonía entre los distintos sectores que en él intervienen, que se desenvuelve en un ambiente de sana disciplina y que sólo pide a los Gobiernos justicia, austeridad y patriotismo.

No creemos, pues, en la Dictadura, ni abogamos por una nueva, pero entendemos que fué providencial la que asumió en horas que pudieron ser trágicas, el general Primo de Rivera; y faltaríamos al más elemental deber de sinceridad si en las circunstancias actuales, propensas al alegre olvido de máculas y males que nunca deben retoñar, omitiésemos el encomio y el caluroso elogio de los grandes servicios que prestó a la Patria durante más de seis años: la pacificación de Marruecos, el restablecimiento del orden social, el desenvolvimiento progresivo del trabajo, el saneamiento de la Hacienda, la reconstitución del país mediante la puesta en marcha de sus riquezas vitales...

La Unión Monárquica Nacional, nace dispuesta a participar en las contiendas ciudadanas sin otras armas que las estrictamente legales y constitucionales; deseosa de que al establecerse la normalidad, y mientras la ley básica de la nación no se sustituya legítimamente por otra de idéntica fuerza de obligar, obtenga de gobernantes y gobernados acatamiento más sincero que los ficticios con que antes del trece de Septiembre de 1923 se fué incubando el golpe de Estado. Ello no obstante, la Unión Monárquica Nacional estará siempre dispuesta a colaborar en toda modificación que tienda a robustecer el ejercicio del Poder ejecutivo, sin merma de las prerrogativas y funciones propias de las Cortes y del Rey.

No admite la Unión Monárquica Nacional la existencia de responsabilidades políticas por el advenimiento de la dictadura, hecho histórico que salvó a España en instantes aciagos

del grave peligro que corrían, no ya su vitalidad, sino incluso su misma existencia social y política. Pero, en cambio, desea y favorecerá el esclarecimiento de todas las que puedan dimanar de los actos de gestión y recaba íntegramente las derivadas de disposiciones de carácter legal para aquellos hombres que, investidos de la máxima representación del Poder ejecutivo, hubieron de refrendarlas.

Nuestra actitud queda bien explícitamente trazada en estos renglones. Es de afirmación, es de fe, es de actuación firme y resuelta. Pensad, españoles, conscientes, que en estas horas de peligro, la inhibición equivale a cobardía; y el abandono de los ideales que propugnó Primo de Rivera, a ingratitud. Mantengamos perenne la llama de la admiración y el recuerdo para el gran español, y dispóngámonos a proseguir su obra en cuanto tiene de sustancial y de permanente, alentados por la convicción entusiasta de que ese es el camino que conduce a la consolidación del resurgimiento patrio».

## Sufragios por el General Primo de Rivera

EN LA CATEDRAL

Ayer se celebraron en la Santa Catedral Basílica los solemnes funerales por el eterno descanso del General Primo de Rivera, acordados por el Gobierno.

El piadoso acto fué presidido por el Sr. Gobernador Civil, el Excmo. Sr. General Gobernador Militar, el Alcalde Dr. Coll, el Presidente de la Audiencia y el Vice Presidente de la Audiencia Sr. Vancells.

Asistieron numerosos Jefes y Oficiales de la Guarnición, representantes de los Centros Oficiales y otras representaciones de diversas entidades civiles y además algunos particulares.

Rezo el responso el Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis, Dr. Vila Martínez

Una compañía del Regimiento de Asia con Bandera y música formó en la plaza de la Catedral, siendo revistada por el General Gobernador.

EN EL MERCADAL

Mañana jueves, a las diez y media, tendrán lugar en la Iglesia del Mercadal los funerales organizados por el Circulo Monárquico y la Unión Patriótica local.

A tan solemne y piadoso acto están invitados todos los socios del Circulo y sus familias. Asimismo han sido invitadas las Autoridades de esta ciudad.

EN TODA ESPAÑA

Es verdad; en toda España se están celebrando funerales por el alma del que salvó a la Patria en 1923 y la ha engrandecido durante el tiempo de su gobierno.

Y no nos referimos a los sufragios acordados por el Gobierno. Es el pueblo español agradecido al hombre honrado y patriota, quien tributa su piadoso recuerdo de cristiano, acudiendo a los templos a rezar por la glorificación del alma de Primo de Rivera.

## Cartelera

Teatro Albéniz

Miércoles noche y jueves, tarde y noche: Debut del espectáculo

ALADY-BALLET

Salón Gran-Via

Jueves tarde y noche: Estreno de la gran producción Fox "CRISTINA" por Janet Gaynor y Charles Morton

## Anecdótico ochocentista

XXIII

Fué Marcos Zapata el poeta de ayer, hoy y mañana; el que copiando con grandiosidad heróicos sucesos de historia, logró que vibrara en ellos el espíritu de la época. Sus maravillosas evocaciones del pasado fueron enseñanzas del presente que irradiaban fulgidas claridades sobre el porvenir.

Tenía, como Campoamor, una condición señaladísima: su personalidad. Una poesía de Zapata no necesita la firma; apenas se comienza a leer, cualquiera medianamente instruido exclama: — Estos versos son de Zapata.

Marcos Zapata era aragonés. Estudió Jurisprudencia en Zaragoza donde se hizo tan famoso por su talento como por su desaplicación y travesura.

Aun recuerdan sus condiscípulos que al examinarse de una de las asignaturas de Derecho, uno de los catedráticos que formaba parte del tribunal, insistía en apretar las clavijas a Zapata, envolviéndole en un mar de preguntas y observaciones. Marcos se revolvió en su asiento molhumorado y aguantando a duras penas aquel insoportable tormento.

De repente exclama el catedrático con voz triunfante y sonrisa burlona:

— Señor Zapata, está usted dando una en el clavo y tres en la herradura.

— ¡Si tuviera usted el pie quieto! — interrumpió Zapata muy sereno.

Resonó una carcajada general; terminó el examen y apesar de su audacia, salió aprobado el examinando.

En junio de 1858 se trasladó a Madrid con veinticuatro reales y sin otra recomendación que mucho valor para luchar a brazo partido contra la adversidad y una gran disposición física para compatir el hambre y la intemperie. A los cuatro meses de su llegada entró de redactor en "La Discusión" periódico del cual era director propietario Bernardo García.

Entre todos los escritores que en aquella época actuaban de periodistas, gozaba fama y con justicia el citado director de ser muy tímido para el pago. Zapata que al mes de ejercitar la pluma, era alma y vida del periódico, cansado del trabajo gratis y de gestionar inútilmente el cobro de sus haberes, se levantó una mañana e hizo publicar en "La Correspondencia" la siguiente noticia: "Nuestro querido compañero en la prensa Marcos Zapata se ha separado de la redacción de "La Discusión", por no estar conforme con la *marcha administrativa* del mismo.

Marcos tenía una facilidad prodigiosa para escribir sin que por ello perdiera nada la belleza y corrección de la forma. En su época de bohemia, su mesa de trabajo era cualquiera de las de los cafés Suizo, Brillante o Imperial. Cuando hace cincuenta años se le pidió que colaborase en el "Atmanaque hispano-americano", sobre una mesa del Suizo y en menos tiempo que se tarda en contarle imaginó la siguiente poesía que no ha perdido nada de su oportunidad:

*Sin esperanza*

Zozobrando de ola en ola  
y entre Caribdis y Scila,  
sobre el piélagos vacila  
lapobre nave española.

Toda la tripulación desde el sabio al ignorante, para sacarla triunfante pone mano en el timón. Y entre tanta desventura, y con tanto marinero, ni se le abre derrotero ni el peligro se conjura. Si un ignorante la guía... ¡pobre nave pecadora! Se lanza con lo que ignora y hacia Caribdis la envía. Si luego a un sabio consulta... ¡triste y desdichada nave! Pues el sabio... solo sabe que en Scila la sepulta. Y en tan continuo bregar, y saltando de ola en ola... ¡Miserable nave española! ¿Cómo no hundirse en el mar? ¡Cómo no! ¡Si en vil desprecio se juntan para su agravio la mala intención del sabio y la estupidez del necio!

Parece que retrata a la España de hoy.

Un detalle cómico. Pasado algún tiempo, un amigo tomando café con Zapata le dijo en broma:

Voy a leerte una poesía que me ha entregado un joven a ver que te parece. Y le leyó las anteriores redondillas.

— No está mal, dijo Zapata ¿Cómo se llama el autor?

— Marcos Zapata, contestó el amigo y aquél se resistía a creerlo.

No se acordaba de haberla escrito.

\*\*\*

Horas después de haber acompañado a la última morada los restos del fecundo escritor Manuel Fernández González, varios amigos y admiradores del gran novelista discutían acerca del epitafio que había de ponerse en la sepultura y que diera una idea a las futuras generaciones de lo que fué en vida el autor de *El cocinero de Su Magestad*.

Consultado Zapata, improvisó esta redondilla que retrataba de cuerpo entero al difunto:

«En esta fosa cristiana  
ruepa el mayor portento  
de inspiración, de talento  
y de vanidad humana».

\*\*\*

El año 1877 fué nombrado Zapata, secretario del Jurado español que debía actuar en la Exposición Universal de Viena.

Hallábase un día desempeñando las funciones de su cargo en uno de los pabellones correspondientes a las Artes españolas, cuando acertó a penetrar en él, acompañada de un archiduque austriaco y de un duque famoso en los anales de la Restauración, la ya por entonces ex-reina de España Isabel II

Al pasar esta señora junto a Zapata, se fijó en él un momento, y exclamó con cierta amable llaneza, hija de la costumbre soberana:

— ¡Hola! ¿Cómo estás?

— Bien ¿y tú? respondió Zapata con la mayor serenidad.

Esta salida que escucharon muchas personas, fué divulgada por la *Nueva Prensa Libre* de Viena y por infinitos corresponsales extranjeros.

Desde entonces parece ser que en palacio de la plaza de Oriente no se tutea a nadie.

L. TORRALBA

## DEPORTES

### BOXEO

En la sala del "Arenas" de Barcelona, celebróse la primera eliminatoria de pesos ligeros, para el Campeonato de Cataluña.

Rich. del "Sporting Club Gerona", venció por puntos a Roque del "Centro de Dependientes" de Barcelona y Aparicio, también del "Gerona", obtuvo la victoria al recibir de su contrincante Estrada, un cabezazo por debajo de la cintura, que le obligó retirarse a poco de empezar el combate: considerándose golpe antirreglamentario, los jueces, descalificando a Estrada.

Con estos resultados, el "Sporting Club Gerona" ha logrado clasificar para los sextos de final a los tres boxeadores presentados Rich, Conesa y Aparicio.

Nuestra enhorabuena.

### ATLETISMO

Tal como anunciamos en nuestra última edición, el pasado domingo celebróse la primera jornada del Decathlon, en el campo de Marté de la Dehesa, en el que los atletas del "G. E. i E. G." Balletero, Casellas y Carreras, intentan bafir el record nacional de Hernández Coronado.

Los resultados técnicos de esta primera jornada, son los siguientes:

Salto de longitud:  
1.º—Balletero 5'85 metros  
2.º—Casellas 5'25 "  
3.º—Carreras 4'85 "

Lanzamiento de Peso:  
1.º—Carreras 10'16 metros  
2.º—Casellas 9'43 "  
3.º—Balletero 9'20 "

Salto de altura:  
1.º—Carreras 1'55 metros  
2.º exæquo.—Balletero y Casellas 1'50 metros

400 metros lisos:  
1.º—Balletero 1 m. 1 s.  
2.º—Casellas 1 m. 1 s. 4/5  
3.º—Carreras 1 m. 7 s.

Por haber cronometrado mal los 100 metros lisos, volverán a correrse en la segunda jornada, cuyo orden será:

110 metros vallas, lanzamiento del disco, saltos con pértiga, 100 metros lisos, lanzamiento de javalina y 1500 metros lisos.

A la cabeza de la clasificación general, va Balletero con una puntuación superior a la obtenida en el mismo concurso del 1926, seguido de Casellas y Carreras.

Puntos aproximados:

1.º—Balletero 2538,62  
2.º—Casellas 2416,13  
3.º—Carreras 2254,76

### FUTBOL

Campeonato de Liga

Resultado de los partidos del Campeonato de Liga del domingo pasado:  
Real Madrid - Barcelona 5 - 1  
Real Unión - Europa 3 - 4  
Español - Real Sociedad 3 - 1  
R. Santander - Atlético Bilbao 2 - 3  
Arenas - Atlético Madrid 2 - 1  
Sevilla - D. Coruña 4 - 1  
S. Gijón - Valencia 2 - 1  
Iberia - R. Oviedo 4 - 1  
R. Murcia - C. Leonesa 3 - 4  
D. Alavés - Betis 2 - 0

Puntuación final Primera División  
Atlético de Bilbao 30 puntos  
F. C. Barcelona 25 "  
Real C. D. Español 20 "  
Arenas Club de Guecho 20 "  
Real Unión de Irún 17 "  
Real Madrid 17 "  
R. S. de San Sebastián 14 "  
Racing de Santander 14 "  
Club Deportivo Europa 13 "  
Atlético de Madrid 12 "

SENIOR

## El color de moda

Todos los años los modistos de gran envergadura lanzan un color a la plaza pública. Este año es el azul en todas sus tonalidades, desde el pálido y desvanecido como el cielo del norte en los días claros, hasta el azul rabioso del mar de las costas levantinas.

¿Quién inspira la elección de los modistos y modistas? ¿Es como anuncio de algún congreso secreto? ¿Corresponde a un estado del alma colectiva de las mujeres, el que a todas las hayamos visto con sombrerillos rojos y las veamos pronto con sombreros azules?

Tal vez sea, porque se han puesto a la venta unos canarios cuyo plumaje es azul, y no teñido, sino natural, a causa de cierta alimentación; de azul también se visten los claveles, y como la mujer tiene algo de pájaro y de flor, quizá, toma los matices descubiertos por la Botánica y la Ornitología.

Hogaño todo azul; he aquí un problema psicológico cuya resolución dejamos íntegra a nuestras amables lectoras, porque nosotros, sinceramente lo confesamos, no lo entendemos.

EL MODISTO DEL CAMPILLO

## Noticiario

—La brigada municipal trabaja activamente en el recorte de la acera de los porches de la Plaza de la Constitución, quedando por lo tanto algo más espacioso el arroyo de la misma.

—Los jóvenes músicos José y Luis Moreno (violín y violoncelo), Dabau (viola) y Bataller (violín), se han constituido en cuarteto de cuerda. Propónense darse a conocer en breve.

—Se ha reconstituido la Junta Directiva de la Cámara Minera de esta provincia, eligiendo presidente a D. José M.ª Bonmatí.

—Hoy ha celebrado su fiesta onomástica nuestro muy querido amigo y correligionario el Regente del Grupo Escolar de esta ciudad don Francisco Canós, quien con tan grato motivo ha recibido inequívocas muestras de afecto, consideración y respeto de sus compañeros, discípulos y numerosas amistades.

Nosotros nos asociamos cordialmente, deseando a tan respetable y distinguido amigo toda suerte de felicidades dichas y venturas en compañía de su simpática familia.

### NOTICIAS MILITARES

Se ha despedido para Guadalajara donde ha sido destinado a la academia especial de Ingenieros nuestro particular amigo el Comandante D. Pedro Reixa.

### DESTINOS

—Ha sido destinado a la Comandancia de Ingenieros de esta provincia el Comandante D. Manuel Vidal Sanchez.

—A la Ayundantia de la Mayoría de Plaza de Barcelona el Teniente D. Angel Calvo Herrera, muy querido amigo nuestro.

—La orden de la Plaza del martes publicó que una Compañía del Regimiento de Infantería de Asia n. 55 concurriría con bandera, escuadra, banda y música y con motivo de las exequias fúnebres que en la Santa Catedral Basílica se celebraban el martes a las 10'30 horas por el alma del Excmo. Señor Teniente General D. Miguel Primo de Rivera, Marqués de Estella.

—Ha sido nombrado vocal médico de la Junta de Clasificación y Revisión de esta provincia el Médico Civil don Juan Casadevall Rosés.

Imp. de Salomón Marqués, Forsa, 2, Gerona

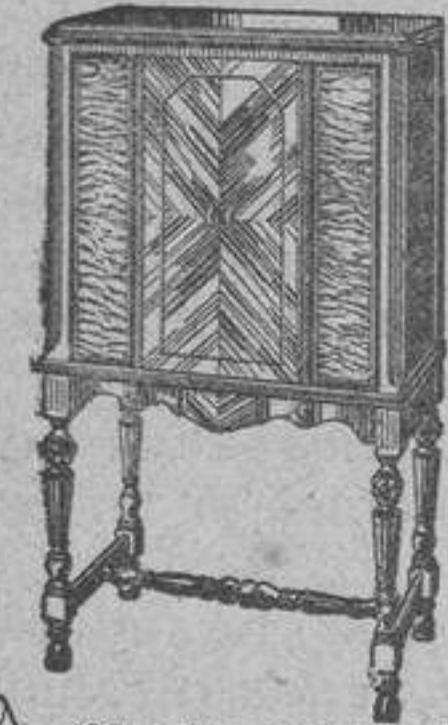
THE STEINITE LABORATORIES COMPANY

Chicago, ILL., U. S. A.

Los constructores del primer radio-receptor eléctrico en América se complacen en presentar la maravillosa combinación **Radio y Fonoeléctrica**

**STEINITE Y RECEPTORES DE RADIO**

Un magistral instrumento que reúne todas las ventajas e innovaciones que entrañan aparatos que cuestan más del triple de su valor. Su potencia y fiel reproducción es admirable. Se compone de radio-receptor Super-potente de 9 válvulas, incluso 2 válvulas 250 de gran potencia amplificadora «push-pull» y dos rectificadoras. Alto parlante electro-dinámico. Fonógrafo eléctrico accionado por motor de inducción, con control de velocidad y parada automática. Lindo mueble fino de nogal con rico acabado, conteniendo dos álbums policromados para discos.



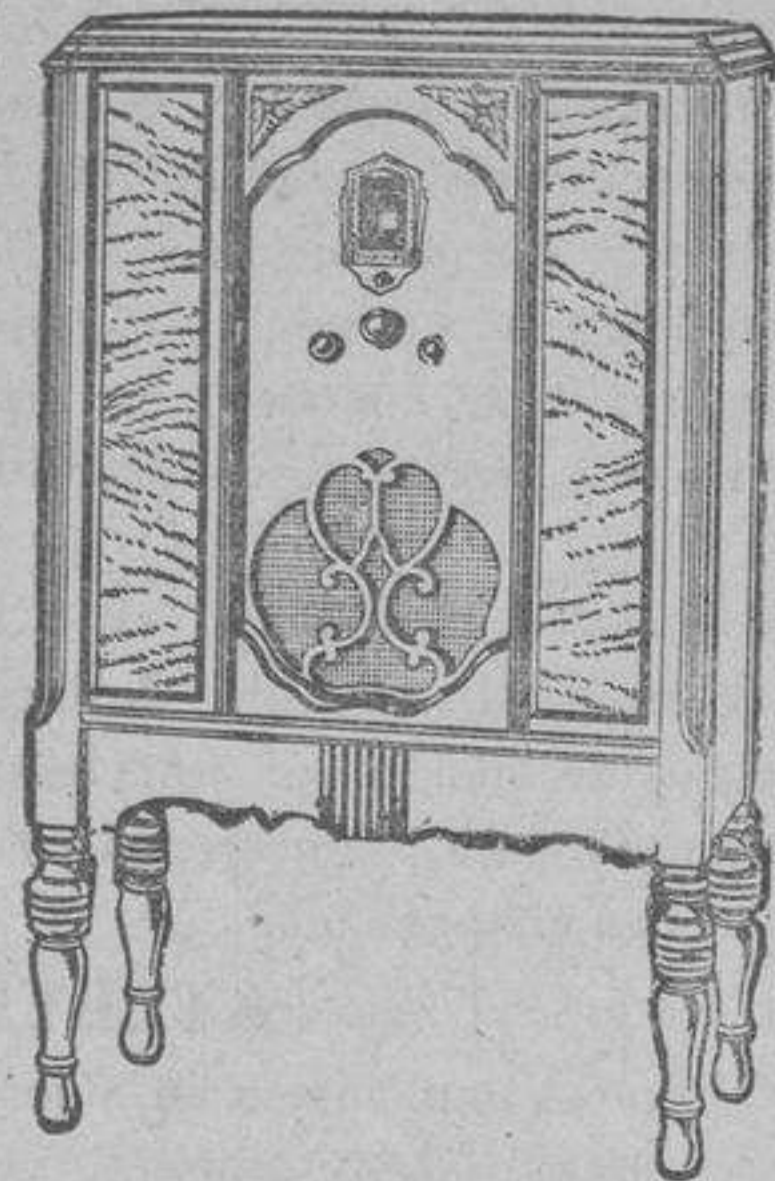
1900 ptas con válvulas

Sólo STEINITE con sus vastas fábricas puede producir tan magnífica combinación radio-fonoeléctrica de tanta belleza sin par, al precio de

**Pesetas 3.200**  
(CON VÁLVULAS)

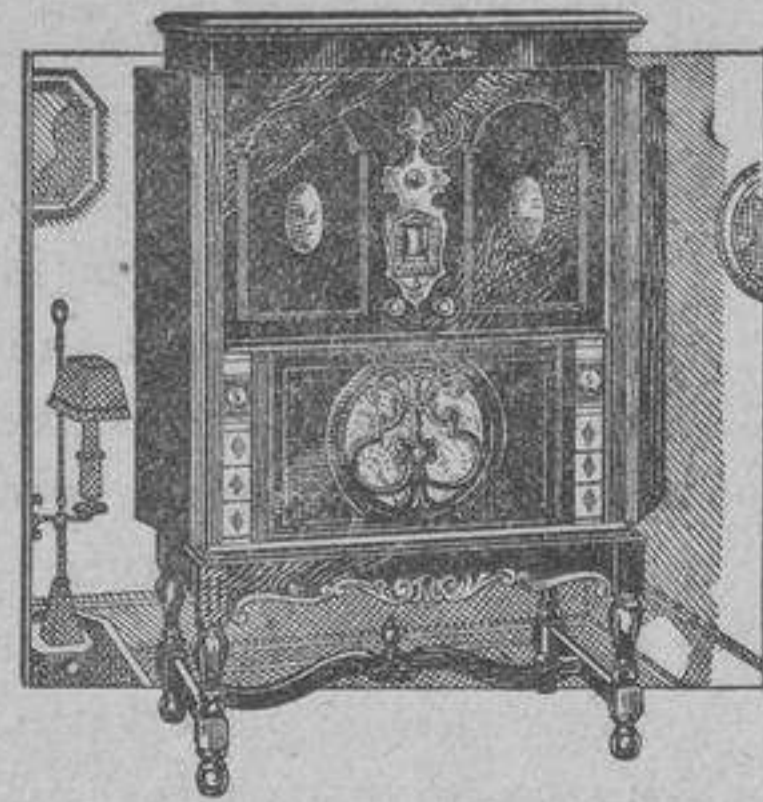
Pidan listas ilustradas de los radio-receptores eléctricos modelos 1930-1931 de mesa y en consola.

**STEINITE**



1650 ptas. con válvulas

Representante General para la provincia



Manuel Dedeu

LA INDUSTRIA ELECTRICA

Ciudadanos, 11 - GERONA

¿Quiere V. vivir un momento de emoción intensa esperitual?

Lea, pues, el relato de como sufre y revive la Pasión de Cristo, Teresa Neumann la estigmatizada de Konnersreuth, en

**El Mensaje de Konnersreuth**

por Waitz Llauro

Pídalo a la LIBRERIA GELI

**CASA PERICOT**

DECORADORES EN YESO ESPECIALIDAD EN TRABAJOS DE ESTILO

Para encargos y presupuestos: C. del Norte 14-Gerona

**Tomás, Solés y C.ª, S. en C.**

TALLERES Y DESPACHO: Calle Barcelona 39, bis — LOCAL EXPOSICION: Plaza Constitución. 2  
TELEFONOS: Interurbano, 6 — Urbano, 242  
GERONA

Fundición de hierro y bronce - Talleres Mecánicos - Reparación y Construcción de Maquinaria Especialistas en la construcción de COMPNERTAS y VALVULAS para instalaciones hidráulicas.

Amasederas Mecánicas HISPANIA (Patentadas)

Maquinaria en general, Transmisiones, Molinos, Bombas y cubetas para la curtición, Instalaciones completas de Turbinas hidráulicas, Gruas, Armaduras, Columnas de hierro fundido y laminado.

RODAMIENTOS A BOLAS **SKF** PARA TODAS APLICACIONES

**MUEBLES**

Los más fuertes, elegantes y económicos

**M. ESTEBA**

Plaza Marqués de Camps, 14 GERONA

Elaboración de todos los productos del cerdo

**JUAN SERRA**

Carretera Barcelona, 11 - GERONA - Teléfonos: U. 255 - Int. 38

Exportación a provincias

**Carpinteria**

Caldereros, 15 GERONA **Costa**

**Taller de Cerrajería Mecánica**

Instalación y reparación de toda clase de Maquinaria

**Jaime Martínez**

Figuerola, 8 GERONA

**Federico M. Roquet**



Fábrica de cal hidráulica «LA BOHIGA»

Almacén de materiales - Cales

Cementos del País - Yeso

Cementos Portland

CALLES: Olivo - Vista Alegre  
Teléfono: Uabano, 259

DESPACHO: General Primo de Rivera, 16  
Teléfonos: Urbano, 32 - Interurbano, 21

Construcciones de todas clases en madera — Reparación de Muebles

**M. PELL RIERA**

Carpintero Mecánico

Ronda del Dr. Robert, 35 GERONA