

# El Luchador

Redacción, Administración y Talleres: Sagasta 53

Apartado de Correos, 171 Teléfono núm. 11-

(FRANQUEO CONCERTADO)

SUSCRIPCIONES

Alicante, un mes. . . . . 2 ptas.  
Provincias, trimestre . . . . . 7-50 »

Precio del ejemplar, 10 céntimos

DIARIO REPUBLICANO FUNDADO POR JUAN BOTELLA PEREZ

Año XVII. Núm. 5.340 ALICANTE Jueves, 1 de Agosto de 1929

Fármacos de EL LUCHADOR

EL SENTIMIENTO DE LA JUSTICIA

## «LA HORA DE ESPAÑA»

Por AUGUSTO BARCIA

En el capítulo final de esta su-  
gestiva obra de Waldo Frank,  
«Virgin Spain», poco leída entre  
nosotros, a pesar de que interesa  
tanto cuando acierta como cuando  
reflexiona mucho. Se trata de un  
diálogo que sostiene Cervantes  
y Colón en la eminencia desnuda  
que hay en el fondo de una pe-  
queña villa de blanquecinas ca-  
sas, que se agrupan bajo las cas-  
peruzas rojizas de sus cubiertas  
de tejas, eminencia desde donde  
se ve correr el cobrizo Río Tinto  
de que, escurriéndose entre las are-  
nas, va a morir en las aguas azu-  
les y limpias del golfo de Cádiz.

Allí Colón, absorto y ensimis-  
mado, mientras Cervantes en un  
arrebato de fervor por su país y  
por la historia de su pueblo, hin-  
ca en tierra las rodillas, dice: «Tu  
espíritu, España. Lo necesitarán  
sobre todo en el norte: aquellos  
que hablan inglés y han dirigido  
la construcción de las torres que  
son las tumbas de Europa.» (Your  
spirit, Spain. They abore all will  
need it, in the north; they whose  
speech is English and who have  
led in the buildng of the Towers  
wich are the Grave of Europa).

Waldo Frank que dice cosas  
arbitrarias de España—siempre  
con devoción—y hace en torno  
de nuestro carácter afirmaciones  
caprichosas—en todo momento  
cordiales—al escribir lo que co-  
piamos supo, sin duda, leer el fu-  
turo. Se trata de una predicción;  
de una verdadera profecía. Los  
constructores de las altas to-  
res, tumbas de Europa, los nor-  
teamericanos, necesitan el espí-  
ritu de España. Lo necesitan para  
no caer en una política imperia-  
lista y opresora; lo necesitan para  
poder realizar su gran empeño de  
crear el mundo moderno.

Unos conscientes, otros incons-  
cientemente, la mayoría por puro  
psicacismo, han dado en decir  
que «de nuevo suena la hora de  
España». ¿Qué valor y qué alcan-  
ce tiene esta sentencia? ¿Cómo y  
de qué manera ha de entenderse  
esta afirmación?

La gran transformación de Euro-  
pa se operó por el hecho de la  
Reforma. España, ya contrahes-  
ta espiritualmente por la violen-  
ta rebeldía que en su espíritu ha-  
bían logrado llevar a cabo los re-  
yes entólicos, fue materialmente  
estrangulada por los Austrias.  
Carlos I y Felipe II—que apro-  
vecharon de ella la genial voca-  
ción que tenía para las empresas  
ecuménicas, a fin de realizar la  
idea de la catolicidad, resucitan-  
do en parte lo esencial de la con-  
cepción político-religiosa del Sa-  
cro Romano Imperio.

En lo íntimamente español, lo  
quitotesco, está ese formidable  
impetu de marchar hacia un ideal  
con desprecio pleno de las dificul-  
tades y obstáculos reales y tangi-  
bles que constituyen en lo moral  
el sentido de lo positivo. Así, de-  
ja de ser católica romana en la  
coyuntura del supremo poder del  
Papado, habiendo sido hogar de  
doctores, santos y mártires. En  
la etapa en que el pueblo árabe y  
fundida con él, prepara particu-  
larmente la Europa del Renaci-  
miento, que es la Europa que ha  
de ser dueña del mundo, desprecia  
estas posibilidades y se lanza  
a la maravillosa y sobrehumana  
empresa de descubrir un nuevo  
Continente, engendrar dieciocho  
naciones y agotarse materialmen-  
te en éste esfuerzo gigantesco, pa-  
ra que los seculares rivales del  
viejo Continente, Inglaterra, Fran-  
cia, Holanda, se aprovechen en  
su día y medren a expensas de  
tan portentosas hazañas.

El mundo está en un gran  
«tournañ». La civilización occi-  
dental que triunfó en y con la ma-  
temática y la filosofía crítica—he-  
gemonía del racionalismo—está  
agotándose. La caída de Europa  
y la hegemonía norteamericana  
parece indudable que son dos fa-  
celas del mismo fenómeno y han

AUGUSTO BARCIA  
(Prohibida la reproducción)

### PALABRAS DEL MAESTRO

## Una cordialísima carta de Milego

La constante labor del señor  
Milego en favor de Alicante y de  
nuestros ideales, el intenso afecto  
y grande admiración que le pro-  
fesamos, el recuerdo de su inde-  
leble actuación en nuestra ciu-  
dad, nos incitaron a dedicar a tan  
ilustre correligionario, con moti-  
vo de su cumpleaños, un modesto  
trabajo impregnado del intenso  
carino que sentimos por el ciuda-  
dano ejemplar, por el intelectual  
de excepcional mérito y excelsa  
ideología.

El señor Milego es un símbo-  
lo. En estos momentos representa  
la encarnación de nuestras espe-  
ranzas. Debemos honrarle y enal-  
tecerle. Queremos oírle y aprender.  
Por eso hemos recibido una in-  
mensa alegría al anuncio de su  
trabajo suyo, que cuando se pu-  
blique se convertirá en cátedra El  
LUCHADOR.

Con la ratificación de nuestra  
más fervorosa devoción, reciba el  
insigne Maestro la expresión de  
nuestro anhelo de que las moles-  
tias físicas que le aquejan desapa-  
rezcan rápida y totalmente.  
He aquí la carta con que nos  
ha honrado don José Mariano Mi-  
lego:  
Barcelona 30 Julio 1929.

## DE PARIS

### Senadores vitalicios. Gobierno de vacaciones

Un senador ha presentado una proposición de ley que la Prensa polí-  
tica comenta extensamente: se trata de nombrar senadores vitalicios a los  
antiguos presidentes de la República. Serían los únicos sedadores por dere-  
cho propio que existirían en Francia, donde todos son designados por elec-  
ción. La medida sólo alcanzaría, en nuestros días a los señores Loubet, Fallé-  
rie, Millerand y Poincaré. Los dos primeros viven en un digno y alistero  
retiro. Los otros dos son actualmente senadores. Estaban tan engranados en  
la política que no pudieron abandonar al terminar su mandato presi-  
dencial.

Probablemente, ni el señor Loubet ni el señor Fallérie volverán al Sena-  
do. Han entrado modestamente en la masa, son simples ciudadanos des-  
pués de haber desempeñado la más alta magistratura de la República. Tien-  
en muchos años y gozan la dicha humilde de vivir oscuramente.

El señor Millerand, cuya última elección senatorial fué muy difícil  
después de haber sufrido un fracaso, si que recibiría con jubilo ese nombra-  
miento de senador vitalicio. Y esto es acaso lo que condena la proposición,  
que tiene por objeto apartar a los antiguos jefes del Estado de las luchas  
electorales y de las pasiones de los partidos.

La idea de crear una dignidad especial y única para los que fueron  
los primeros ciudadanos de la República encuentra, sin embargo, apoyo en  
algunos buenos demócratas. No la consideran como un privilegio incompati-  
ble con la democracia sino como una prueba más de respeto a quien, por la  
voluntad del país, fué su representante máximo y que debe seguir presen-  
tando a la República el servicio de su experiencia y de su competencia.

Pero incluso quienes aceptan la idea juzgan inaceptable su aplicación  
en favor de Millerand, quien salió del Eliseo expulsado por las izquierdas  
por haber olvidado que un presidente de la República no debe ser neutral  
en la lucha de los partidos. Lo lógico es que siga afrontándola, como simple  
ciudadano, si quiere todavía intervenir en política.

La amplia modificación ministerial orientada a la izquierda, que se  
impone como una necesidad al abrirse la crisis, que requería unas negocia-  
ciones lentas para organizar la nueva mayoría, ha quedado aplazada ante  
la urgencia de constituir un gabinete que pueda tomar inmediatamente el  
camino de La Haya.

Con las prisas del viaje, el señor Briand ha dado una solución pro-  
visional a la crisis. Ha metido en la maleta lo que más cerca tenía de su  
mano. Con los ministros del Gabinete viejo ha formado uno nuevo que sólo  
se distingue del anterior por el cambio de presidente. Es un Gabinete de  
vacaciones, como ha dicho Briand, pensando más en las de los diputados que  
en las del Gobierno. Es decir: un Ministerio que podrá vivir mientras no  
ponga a prueba su mayoría parlamentaria en un gran debate sobre política  
exterior.

El equívoco de la política francesa continúa, acentuado por la ausen-  
cia del señor Poincaré, cuyo prestigio entre las derechas impuso a éstas so-  
luciones contrarias a su doctrina. El nuevo Gabinete carecerá de la autori-  
dad de ese nombre cuando someta a la actual mayoría su obra internacio-  
nal, y en primer término la inevitable evacuación de Renania.

Ante la imposibilidad de dar con la urgencia necesaria a la política  
francesa el nuevo rumbo a la izquierda que reclamaban las circunstancias,  
el señor Briand había intentado obtener la colaboración de los radicales, a  
los que ofreció dos ministerios sin cartera, que serían atribuidos a los señores  
Herriot y Daladier. Esta nueva fórmula de unión nacional no era posible  
después del Congreso de Angers, que condenó la colaboración de los ra-  
dicales con los elementos de las derechas. Por otra parte, la decisión del  
señor Briand, de mantener al señor Tardieu en el ministerio del Interior,  
dificultaba todo acuerdo con los radicales.

Estos, pues, continuarán en la oposición, donde se fortalecerá su con-  
tacto con los socialistas para preparar la futura mayoría de izquierda.

Hasta octubre, que es cuando realmente se resolverá la crisis abierta  
ahora, presenciaremos el extraordinario espectáculo político de un jefe de  
Gobierno que en los puntos esenciales de su programa internacional estará  
más de acuerdo con la oposición que con parte de la mayoría y algunos de  
sus ministros.

CARLOS ESPLÁ

Paris 29-

Señor don Alvaro Botella.—Ali-  
cante.

Mi querido amigo y muy pres-  
ticioso correligionario: Desde mi  
retiro veraniego de Marnon, me  
he trasladado hoy a esta gran ur-  
be, por asuntos particulares, y  
entre los papeles que en la portie-  
ría de mi vivienda metenían guar-  
dados (para el envío semanal que  
yo he prescrito), sorprendeme el  
número del muy remozado LU-  
CHADOR, en el cual, al cumplir  
mis setenta años, me obsequia us-  
ted con sendas galeradas de apun-  
tes biográficos, ornados de llama-  
tivas titulares, y bajo una *vera*  
*efigie* de este ajeado alicantino,  
que tanto echa de menos las pla-  
cideces del suelo natal...

«Debo esforzarme por significar  
a usted la impresión que tal ofren-  
da me ha producido? ¿Para qué?  
Las más hondas emociones, no  
hay palabras que las expresen.  
Basta un apretón de manos, o un  
abrazo, para darlas a conocer,  
mientras empuña las pupilas un  
mal contenido lagrime. He ahí  
mi respuesta al homenaje de que  
me ha hecho usted víctima...

Yo acepto, con vivas señales de  
gratitud, porque aun rechazados  
los elogios hiperbólicos (¡oh! yo,  
como veterano periodista, sé que  
la hipóbole nos la impone la pro-  
fesión); aun borrados ciertos ad-  
jetivos, que juzgo, a todas inces-  
exagerados; queda siempre la vi-  
sión cinematográfica del acciden-  
tado vivir mío, sin eludicaciones  
ni debilidades; el recuerdo imbor-  
rable de hechos que legítima-  
mente me enorgullecen; el esquia-  
mático índice de mi obra literaria,  
que aun está por completar,—que  
tal vez haya de llamarse *póstuma*,  
—y más que nada, en ese trabajo  
de El LUCHADOR, resplandecen  
con fulgores vivísimos, el cariño

Pensión Alicantina  
**BARCELONA**  
Ronda Universidad, 4, pral.  
Teléfono 16.921  
Situado en el centro de la  
capital  
Precios moderados  
Director Gerente  
**Vicente Lloret**

Doctor  
**Federico Sellés Miquel**  
Ex-Alumno del Hospital  
St. Louis de París  
Consulta exclusiva de Enferme-  
dades de la Piel y Secretas  
De 10 a 1 y de 4 a 7  
Plaza de Castiell 1 entresuelo

### Los obreros alicantinos se dirigen al Ministro del Trabajo

Por la organización obrera de  
Alicante y para el señor Ministro  
del Trabajo, se han cursado los  
telegramas siguientes:

Excelentísimo señor: En evita-  
ción pudiere surgir conflicto  
obrero Puerto por suspensión Co-  
mité Paritario, solicitamos de  
V. E. su restablecimiento con  
arreglo a la Ley.

Confiamos que como siempre  
se hará justicia para bien hogares  
y tranquilidad de el emento  
obrero.

Dios guarde a V. E. muchos  
años.

Alicante 28 de Julio de 1929.—  
Por la Sociedad de Tipógrafos:  
El Presidente, **Julián Sanmartín**.

Excelentísimo señor Ministro  
del Trabajo: Esta sociedad de  
obrosos Toneleros «La Defensa» a  
V. E. ruega el restablecimiento  
Comité Paritario de Transporte  
Carga y Descarga Puerto que fué  
suspendido el día 25 de Junio de  
1929, en evitación de posible con-  
flicto, rogamos a V. E. su nom-  
bramiento aunque sea circunstanc-  
cial.

Alicante 28 de Julio de 1929.—  
El Presidente, **Arturo Ruiseñor**.

Excelentísimo Señor: El Comité  
Paritario Transporte Carga y Des-  
carga Puerto Alicante fué suspen-  
dido día 25 de Junio; esta socie-  
dad Consejo Obrero Ferrovionario  
M. Z. A. en evitación posible con-  
flicto solicita V. E. el restable-  
cimiento o el nombramiento cir-  
cunstancial como está previsto en  
la Reglamentación dicho Comité  
Paritario.

Repetimos a V. E. que en evita-  
ción de conflictos esperamos de  
su rectitud y justicia.

Alicante 28 de Julio de 1929.—  
El Presidente, **Arnaldo Soto**.

Excelentísimo Señor: La socie-  
dad de obrero Marítimos «La Ma-  
ritima» a V. E. con el debido res-  
peto exponen se active actuación  
Comité Paritario de Transporte  
Carga y Descarga Puerto de Ali-  
cante.

Alicante 28 de Julio de 1929.—  
El Presidente, **Juan Pérez**.

Excelentísimo Señor Ministro  
del Trabajo: La sociedad de obros  
Panaderos «El Alba» consti-  
tuido su Comité Paritario, suplica  
a V. E. el pronto restablecimiento  
y funcionamientos del Comité Pa-  
ritario de Carga y Descarga del  
Puerto por creerlo de pura necesi-  
dad dadas las anomalías que en  
el Puerto ocurren y por tener  
algunos obreros el Locut. Pa-  
tronal declarado.

En espera de que V. E. tome  
súplica con interés haciendo  
las gestiones necesarias que el  
caso requiere por creerlo de justi-  
cia.

Dios guarde a V. E. muchos  
años.

Alicante 28 de Julio de 1929.—  
El Presidente, **Rafael Martínez**.

Excelentísimo Señor: La socie-  
dad de Fábricas a V. E. solicita  
el pronto funcionamiento del Co-  
mité Paritario de Carga y Descar-  
ga del Puerto en espera de que to-  
me V. E. en consideración esta  
súplica.

Dios guarde a V. E. muchos  
años.

Alicante 28 de Julio de 1929.—  
El Presidente, **Manuel Vicent**.

Excelentísimo Señor: Esta socie-  
dad de Obreros Metalúrgicos  
«La Montadora», a V. E. ruega el  
restablecimiento Comité Paritario  
Transporte Carga Descarga Puerto  
Alicante que fué suspendido  
día 25 Junio.

En evitación de posible con-  
flicto rogamos a V. E. su nombra-  
miento aunque sea circunstanc-  
cial.

Alicante 28 de Julio de 1929.—  
El Presidente, **Antonio Jover**.

Excelentísimo Señor Ministro  
del Trabajo: La sociedad de Ca-  
mareros y Similares de Alicante  
«La Aurora» constituido el Comi-

Paritario, suplica a V. E. el pronto  
restablecimiento y funciona-  
miento del Comité Paritario de  
Carga y Descarga del Puerto por  
ser de pura necesidad dadas las  
anomalías que en el puerto  
ocurren por tener algunos obreros  
el Locut. Patronal declarado.

En espera de que V. E. tome  
súplica con interés haciendo  
las gestiones necesarias que el  
caso requiere por creerlo de justi-  
cia.

Alicante 28 de Julio de 1929.—  
El Presidente, **Joaquín Meytas**.

Excelentísimo Señor Ministro  
del Trabajo: El Comité Paritario  
Transporte Puerto de Alicante fué  
suspendido el 25 Junio Sociedad  
Litógrafos en evitación posible  
conflicto solicita V. E. restableci-  
miento o nombramiento circuns-  
tancial como está previsto en la  
reglamentación dicho Comité Pa-  
ritario.

Repetimos a V. E. que en evita-  
ción de conflicto esperamos de su  
rectitud y justicia.

Alicante 28 de Julio de 1929.—  
El Presidente, **Miguel Muñoz**.

## RECUERDOS

### «La Gran Vía»

Mientras el fonógrafo y el cine-  
matógrafo no sean puestos de per-  
fecto acuerdo, no podrá perpetu-  
arse el mérito de los artistas que  
han descollado en el teatro. Asi  
resulta que ese mérito de los ya  
desaparecidos lo conocemos por  
vagos recuerdos, por referencias,  
y aun de los actuales las futuras  
generaciones sabrán lo mismo,  
poco más o menos, que nosotros  
de aquellos.

Por eso es justo que siempre se  
ofrezca ocasión, se evoque la me-  
moria de los comediantes que con  
su voz, con su gesto, con sus ac-  
titudes nos deleitaron y cumplie-  
ron una finalidad artística, re-  
creando el espíritu, emocionán-  
donos, divirtiendonos.

A ello contribuye la reposición  
de obras que en otro tiempo al-  
canzaron éxito y popularidad; y  
más, cuando esas obras las he-  
mos visto hace tiempo y al rees-  
trénarlas nos evocan los recuer-  
dos de un gran cantante, de un  
eminente trágico, de una bella ac-  
triz, de un celebrado gracioso.

Una de estas obras «La Gran  
Vía» se ha representado en el es-  
cenario de la plaza de toros dando  
una lección de que sin proca-  
cidades ni chavacanerías pueden  
hacerse revistas de verdadero mé-  
rito que alcancen el beneplácito  
del público. Viendo esa obra,  
cuántos de los que pasan de la  
edad en que aconseja el refrán  
que no se mojen la barriga, recor-  
darán a Joaquín Manini, el fa-  
moso Caballero de Gracia, y a  
José Mesejo, que en el sencillo pa-  
pel de Rata primero empezó a  
destacar su personalidad artísti-  
ca que confirmó en el tabernero  
de «La Verbena de la Paloma»!

Hay artistas teatrales que mu-  
chas veces quedan indisolublen-  
te unidos con uno de los per-  
sonajes que interpretaron con  
acierto. Julio Ruiz e Irene Alba  
han de acudir a la memoria siem-  
pre que se trate de la famosa y sal-  
tarina polka de «El año pasado  
por agua»:

«Hágame usted el favor  
de oírme dos palabras,  
solo dos palabras.»

Julian Romea es el Sir Jorge de  
«La Viejecita»; Pepe Riquelme,  
el Crispulo de «Los aparecidos»;  
Orejón, el Grabié de «La boda de  
Luis Alonso»; Pinedo, el Targno  
de «El Puño de Rosas»; Emilio  
Carreras, el protagonista de «El  
terrible Pérez»; Matilde Pretel, el  
Gaspar de «El Tambor de grana-  
deros»; el famoso Emilio Mesejo  
nada menos que el Julián de «La  
Verbena de la Paloma»; el Felipe  
de «La revoltosa»; el Lorenzo de  
«Agua, azucarillos y aguardiente»  
No siendo este sistema el de nues-  
tra Giuseppe de «El duo de las  
Africanas»; el Melgares de «El bar-  
quillero»; el Rufino de «Las Cam-  
panadas»; el Carabonita de «La  
banda de trompetas»; el Juanito y  
Vélazquez entre otras vías, se ha  
de «El monaguillo»; el Antonio de  
«La fiesta de San Antón»; obras  
todas que con gran éxito estreno  
el citado actor.

Viendo el Carlos de «La Vieje-  
cita» y la Rosario de «El cabo pri-  
mero», ¿cómo no considerar pre-  
sentes a Lucrecia Arana y Felisa  
Lázaro? Y, ¿cómo con «Caramelo»  
no ver a Lola Millanes cuando  
jactanciosas, saltándole la can-  
ción por todo el cuerpo, hasta  
por los ojos y las yemas de los de-  
dos, se arrancaba con aquello:

«¿El día que ya nació,  
le oí decir a mi mare...»

¡Pobres Millanes! De Alicante  
salió en busca de su trágico fin la  
estupendísima Mari-Pepa de «La  
revoltosa». De ella decía un día  
Pepe Bolunjar: «He cantado muy  
tranquilamente con tiples jóve-  
nes, hermosas y arrogantes; pues,  
bien, con esa abuela me entusias-  
mo cada vez que cantó.»

Aun nosotros, en ocasiones, al  
ver alguna obra del repertorio an-  
tiguo, decimos: «Mira la Fernán-  
dez que actuaba en el teatro circo-  
sito junto al Principal.» Y por hi-  
ción, por una especie de asocia-  
ción de ideas, acude a nuestra  
memoria Sánchez Mula, el famo-  
so intérprete de «Las doce y me-  
dia... y sereno».

Por cierto, y es oportuno pues-  
to que estas líneas están inspira-  
das en una revista, porque hoy  
nos limitamos al género chico,  
parecidos recordar que por aque-  
lla época se estrenó aquí una re-  
vista titulada «La mejor tierra del  
mundo», que arreglada estable-  
ciendo un parangón entre el Ali-  
cante de entonces y el de ahora,  
podría tener nuevo éxito.

¿Hay quienes se atrevan?  
M. L. G.

## OBRAS PÚBLICAS

### Unas pruebas de resistencia

Con la asistencia del señor In-  
geniero Jefe de Obras Públicas  
don Enrique Esteve verificáronse  
ayer en Sax las pruebas de resis-  
tencia del paso superior de la ca-  
rretera de Ermita de Dolores a di-  
cha población, sobre el ferrocarril  
de M. Z. A.

El resultado fué excelente lle-  
nando cumplidamente todas las  
condiciones precisadas.

Se cargaron las aceras con 164  
sacos de arena con un peso de  
8.200 kilogramos haciendo mar-  
char, además, sobre la calzada,  
varias veces una apisonadora de  
vapor de 20.000 kilogramos de pe-  
so y un tanque automóvil lleno de  
agua que implicaba una carga adi-  
cional de 7.500 kilogramos sobre  
las indicadas.

Del excelente resultado de estas  
pruebas a que antes aludimos dá  
idea el dato de que siendo de dos  
milímetros la desviación de la fle-  
cha del aparato registrador, ad-  
mitida para dicha carga, sólo lle-  
gó a marcar un cuarto de milíme-  
tro, es decir, la octava parte de la  
admitida.

El paso de que se trata está cons-  
truido por un tramo de vigas rec-  
tas de hormigón armado apoyadas  
en estribos de mampostería con  
aristones de sillería.

Esta obra admirable ha sido  
construida con sujeción al pro-  
yecto del Ingeniero don Vicente  
Laporta, bajo su dirección y auxi-  
liado eficazmente por el ayudante  
de Obras Públicas don César Gri-  
ñán. La construcción ha sido lle-  
vada a cabo por el contratista de  
Villena don José Esteban Milán.

## Los trabajos de pa- vimentación

Resulta el adoquinado mejor y  
más barato que antes

Continúan muy activamente los  
trabajos de pavimentación de la  
Avenida de Méndez Núñez.  
Nos satisface poder elogiar sin  
esta, como en las anteriores obras  
de ejecución por administración.  
No siendo este sistema el de nues-  
tras preferencias, no cabe duda  
de que, por ahora, en la pavimen-  
tación de Méndez Núñez como  
pavimentación de Méndez Núñez  
antes en Reina Victoria, Quevedo  
y Vélazquez entre otras vías, se ha  
conseguido una regularidad de  
superficie y una calidad de ado-  
quín o de marca muy superior al  
pavimento colocado por diversos

DESPUES DE LA MUERTE DE ANGEL C. CARRATALA

Valencia entera ha tributado esta mañana al cadáver del diestro alicantino, una imponente manifestación de sentimiento

El cadáver ha salido de Valencia a las doce y cuarto.—Las coronas recibidas. La ofrenda de una escritora francesa.—Un rasgo del marqués de Sotelo.—Preparativos en nuestra capital.—En Palma de Mallorca, también se desbordó el sentimiento popular.—Otros detalles de la despedida, en Inca.

contratistas, y a precio bastante menor.
Lástima que se haya invertido más de un millón de pesetas en este último año, con resultado que el tiempo se encargará de evidenciar si las censuras que se prodigan por entonces eran o no justas.

Banco Internacional de Industria y Comercio
Capital pesetas 30.000.000
Presidente: Excelentísimo Sr. Marqués de Alonso Martínez. Domicilio social MADRID, Carrera de San Jerónimo, 84.

En cuarta plana, originales de interés.
Deportivas
CICLISMO
Hace unos días se celebró en el Velódromo de Reus una interesante carrera a la americana de tres horas, tomando parte en ella unido con Sans, nuestro paisano Torres.

Artículos para caza
Efectos de pesca
Sagasta, 5.—ALICANTE

Cartera de Sociedad

Se encuentra ligeramente enferma la encantadora señorita Angelita Hernández Díaz.
Celebraremos, su pronto restablecimiento.
—Marchó a Valencia nuestro querido compañero y reputado abogado don Jerónimo Gomariz.
—Marchó a Cartagena nuestro buen amigo don Agustín Millet.

Línea de automóviles ELCHE-ALICANTE

Table with columns for Salidas, DE ALCANTE, and DE ELCHE, listing departure times for various routes.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS Y DESPACHADOS EN EL DIA DE HOY
ENTRADOS
Hinnoy, noruego, para Valencia con carga en tránsito.
Rio Besos, español, de Bilbao y Cartagena con carga general.

Doctor

F. Fajardo Guardiola
Médico Odontólogo
Enfermedades de la boca y dientes
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6
SAGASTA, 57

Un despacho

Anoche recibimos el siguiente despacho telegráfico.
Alicante-Palma.—Vencido dificultades embarcamos Carratalá con destino a Valencia, de paso para Alicante.—García Mallol.
Una información interesante
Nuestro querido colega «La Voz Valenciana» inserta un interesante trabajo en el que recuerda una reciente conversación con el idolo de los alicantinos.

Detalles

Inca, (telégrafo).—El cadáver ha sido embalsamado por el procedimiento «Eternistas», operación que llevó a cabo el doctor Oliván, ayudado por el farmacéutico señor Trias y el mozo de espaldas «Rápido».

Información de Palma

Palma, (telégrafo).—A las 4:20 de la tarde llegó a ésta el fúnebre convoy, formado por el coche fúnebre y tres de primera clase.
En el andén esperaban el director de la Compañía don Rafael Blanes, el jefe señor Puigcerver, el alcalde de Palma, con el secretario señor Pina; el canónigo señor Ibáñez Rizo, el presidente de la Peña Villalta señor Fiol, los presidentes de las Peñas y Clubs de Palma señores Villalonga, Moya y Ripoll; el novillero Quinto Caldentey y otras muchas personalidades.

La despedida

La despedida en Palma fue enorme. El cadáver ha sido velado toda la noche, por la esposa del diestro, su padre y la cuadrilla formada por los banderilleros Carranza Navarrito, y los picadores Trajinerro y Estacioneta.

La fúnebre comitiva

Poco antes de las once, comenzó a organizarse la fúnebre comitiva.
El arcón que encierra los restos de Carratalá fué sacado a hombros por los diestros Martínez, Torres, Félix Rodríguez, Chaves, Palmeño y subalternos.

La fúnebre comitiva

Seguía la presidencia en la que figuraba el padre de Carratalá, sus tíos Antonio y Arturo, don José Celdrán, don Olegario Cifre, doctor Serra; presidente del Club Martínez; una representación del Club Carratalá, de Alicante y los sacerdotes que prestan sus servicios en la enfermería de la plaza de toros.

La fúnebre comitiva

Se huían infinidad de amigos y aficionados, como igualmente un gentío inmenso, quedando interrumpida la circulación.
El cadáver ha sido acompañado hasta frente a la estación del Norte donde esperaba la camioneta de la matrícula de Alicante número 4.720 propiedad de don José María Conca, socio del Club Carratalá de esa. El vehículo, ya conducido por el chofer Antonio Tello.

La partida

El fúnebre cortejo recorrió la Gran Vía de Victoria Eugenia, las calles de Pi y Margall y Játiva, donde se despidió el duelo.
Eran las doce y cuarto de la mañana.

Los familiares y compañeros del diestro

Valencia, (3-1), (teléfono).—Una vez depositado el cadáver en el Club Martínez, acudieron la viuda doña Salud de Castro, con su hijito y padres de Angel.

Un pensamiento

Sobre el féretro, se ha colocado un pensamiento con la siguiente inscripción: «Del nene, Besos».
Nuestra información de hoy
Ayer marchó a Valencia nuestro querido compañero de redacción don José Alonso Mallol. Su viaje tenía por objeto informar a los lectores de EL LUCHADOR de cuanto ocurría hoy en Valencia.

Preparativos

A la hora que nuestra edición de hoy salga a la calle, faltará poco tiempo para que el cadáver de Angel esté en Alicante.
Siéndonos hoy imposible dar detalles relacionados con el recibimiento que se tribute al cadáver—que a juzgar por los preparativos va a ser imponente—los aplazamos para nuestro número de mañana.
El cadáver de Angel, quedará depositado en el Club de su nombre, cuyo salón de la planta baja, ha sido convertido en capilla ardiente.

Para adquirir salud

o fortalecerla y alegrar la vida, se alquilan villas y casas cerca, y junto al mar con huertos y jardines, en Altea; hay magnífica carretera y playa y las mejores vistas del litoral de nuestro Mediterráneo; y chalets y casas, con bosques, jardines y huertos, todas con muebles o sin ellos, en la Huerta de Alicante, con espléndida carretera y parada de tranvías frente a los edificios.
Para ver y tratar, en la finca Villa García (antes Benalúa) en Santa Faz.

Casa Media Libra de MANUEL GARCÍA

-Aceites y vinos de cosecha propia-
Aperitivos y licores de las mejores marcas :-: Café express a 0'20 p.m.
NOTA: Espléndido salón de tertulia y recreo
Castaños, 20

Calzados
MARCA REGISTRADA
A todos interesa visitar nuestras exposiciones
Pi y Margall, 9
San Isidro, 9
ALICANTE

La despedida

El cadáver en el Club Martínez, han llegado la esposa y el padre de Carratalá, desarrollándose tristísima escena.

Los familiares y compañeros del diestro

Valencia, (3-1), (teléfono).—Una vez depositado el cadáver en el Club Martínez, acudieron la viuda doña Salud de Castro, con su hijito y padres de Angel.

Un pensamiento

Sobre el féretro, se ha colocado un pensamiento con la siguiente inscripción: «Del nene, Besos».
Nuestra información de hoy
Ayer marchó a Valencia nuestro querido compañero de redacción don José Alonso Mallol. Su viaje tenía por objeto informar a los lectores de EL LUCHADOR de cuanto ocurría hoy en Valencia.

Preparativos

A la hora que nuestra edición de hoy salga a la calle, faltará poco tiempo para que el cadáver de Angel esté en Alicante.
Siéndonos hoy imposible dar detalles relacionados con el recibimiento que se tribute al cadáver—que a juzgar por los preparativos va a ser imponente—los aplazamos para nuestro número de mañana.
El cadáver de Angel, quedará depositado en el Club de su nombre, cuyo salón de la planta baja, ha sido convertido en capilla ardiente.

Para adquirir salud

o fortalecerla y alegrar la vida, se alquilan villas y casas cerca, y junto al mar con huertos y jardines, en Altea; hay magnífica carretera y playa y las mejores vistas del litoral de nuestro Mediterráneo; y chalets y casas, con bosques, jardines y huertos, todas con muebles o sin ellos, en la Huerta de Alicante, con espléndida carretera y parada de tranvías frente a los edificios.
Para ver y tratar, en la finca Villa García (antes Benalúa) en Santa Faz.

Casa Media Libra de MANUEL GARCÍA

-Aceites y vinos de cosecha propia-
Aperitivos y licores de las mejores marcas :-: Café express a 0'20 p.m.
NOTA: Espléndido salón de tertulia y recreo
Castaños, 20

# ANIS SALAS

## Formidable incendio

Madrid, (teléfono).—Comunican de Villalba, que en las primeras horas de la madrugada se declaró un incendio que duró hasta bien entrada la mañana de hoy, pues la calidad y la cantidad del combustible hizo inútiles los esfuerzos de los bomberos.

Coincidió con que por los alrededores de donde ocurrió el siniestro regresara gran parte de los vecinos que venían de presenciar los trabajos que realizaba un titero y este fue el motivo de que se descubriera el fuego en los primeros momentos.

El siniestro se produjo en un edificio destinado a frontón en donde había, más de doscientas «barcas» de alquitrán de cien kilogramos.

Las llamas se extendieron con gran rapidez y a los pocos instantes eran enormes las columnas de humo.

Los vecinos ante tal magnitud pusieron todo su esfuerzo por extinguir el fuego. Como sus medios eran insuficientes se solicitó ayuda de los bomberos de Madrid, que llegaron a las tres y media de la madrugada, haciendo grandes esfuerzos para extinguir el siniestro, pero sus trabajos resultaron casi infructuosos.

En el lugar del suceso además del alcalde se presentaron otras autoridades.

Los trabajos duraron hasta las ocho de la mañana.

## Lotería Nacional

Madrid, (teléfono).—Los números mayores premiados en el sorteo de hoy son los siguientes:

Con 100.000 pesetas  
**30.507**

MADRID, BARCELONA, MALAGA

Con 60.000 pesetas

**10.532**

MADRID, BARCELONA

Con 30.000 pesetas

**13.374**

MADRID, VALENCIA, LOGROÑO

Con 25.000 pesetas

**38.820**

MADRID, MALLORCA, BARCELONA

Con 1.500 pesetas

39.602 Bilbao.

19.516 Valencia, Málaga, Jaén, Sevilla.

30.583 Puerto de Santa María.

5.274 Granada, Salamanca, Barcelona, Valencia, Huelva.

17.021 Sevilla, Gijón, Mallorca, Barcelona.

33.888 Málaga.  
37.396 Madrid, Barcelona, Jérez.  
3.646 La Coruña, Barcelona.  
5.062 Madrid, Vitoria, Barcelona, Vigo, Zaragoza.  
12.321 Madrid, Valencia, Barcelona, Málaga.  
33.564 Madrid, Málaga, Salamanca.

## Después de un accidente del trabajo

Esta mañana se han abonado 8.825'60 pesetas ante el notario don José María Py y Puyade, por el agente de la compañía de Seguros «L'Asicuratrice Italiana» don Vicente Antón, a doña Aurora García Gil, viuda del obrero Vicente Ortega muerto en un accidente del puerto, ocurrido hace pocos días.

La rapidez con que ha sido solucionado este asunto, dice una vez más, lo acreditada que se encuentra la citada compañía en nuestra provincia.

## Notas municipales

### Matadero

Ayer se sacrificaron 9 terneras con un peso total de 1.476 kilos; 1 novillo con el de 189; 2 vacas con el de 427; 19 corderos con el de 194; 16 machos cabrios con el de 168, y 26 cabritos con el de 81.

### Fomento

Previsiones  
Se ha pasado oficio a don Ra-

fael Sirvent Bañuls, previniéndole que para concederle el permiso que tiene solicitado ha de abonar previamente los derechos tarifados.

### Autorizaciones

Para que puedan realizar las obras que tienen solicitadas, se han extendido las interesadas por don Antonio Liedó Blades, doña Basilia Gastillo y don Juan Gozález Asensi.

### Instancias presentadas

Se ha presentado una instancia firmada por don Joaquín Picó Giner, solicitando realizar obras en un edificio que posee.

## Fundación del premio Marva

### Concursos para 1929 y 1930

El Patronato de esta Fundación ha tenido que declarar desierto el Concurso de 1928. Pero haciendo uso de lo dispuesto en la última parte de la condición cuarta del Concurso, ha acordado conceder al autor del trabajo que lleva por lema «Buena voluntad para el bien de todos», si quiere co-

municar su nombre en el plazo de tres meses, la cantidad de 1.000 pesetas, como compensación equitativa de los trabajos de preparación y redacción.

Se reitera el anuncio del Concurso de 1929 para premiar con 4.000 pesetas en metálico el mejor trabajo sobre el tema «Las jurisdicciones y procedimientos especiales en la aplicación de las Leyes sociales. Estudio crítico comparativo de la legislación española».

Los trabajos para este Concurso se han de presentar antes de las doce del día 30 de septiembre de 1929.

Al mismo tiempo se anuncia ya el Concurso para 1930 para premiar con 5.000 pesetas en metálico el mejor trabajo sobre el tema «El emigrante y los seguros sociales».

Los trabajos para este Concurso han de ser presentados antes de las doce de la mañana del día 30 de septiembre de 1930.

## «La Karaba»

da al tabaco una suavidad y sabor exquisito.

## Lo que dice Franco

Cartagena, (teléfono).—Ha llegado el comandante Franco para asistir a la boda de la hija del comandante general del departamento almirante González.

Hablando con los periodistas dijo que no tenía el propósito como algunos periódicos habían dicho—de aceptar cargo alguno en una casa de construcciones.

Ahora voy a Los Alcázares, continuó diciendo—y a entregar el mando de aquella base, después marcharé a una finca que poseo en las cercanías de Madrid en donde permaneceré algún tiempo.

## El oro, es transportado en aviones

Londres, (teléfono).—A las 1:35 salieron del aeródromo de Croydon, cinco aviones con dirección a Le Bourget, llevando a bordo cuatro toneladas de oro.

Uno de los aparatos tuvo que aterrizar poco después a consecuencia del mal tiempo.

## La «Gaceta» admite la dimisión de varios catedráticos

Madrid, (teléfono).—En la «Gaceta» de hoy se inserta una disposición por medio de la cual se aceptan las renuncias y da de baja en el escalafón a los siguientes catedráticos.

De la Universidad Central: don José Ortega Gasset, don Luis Jiménez Asua y don Felipe Sánchez Román.

De la Universidad de Salamanca: don Adolfo García Valdecasas. De la de Granada: Dn Fernando de los Ríos.

## La corrida de ayer en Valencia

Valencia, (teléfono).—Ayer actuaron con seis toros de Miura, Valencia II, Marcial Lalanda y Niño de la palma.

Valencia no hizo nada. Marcial Lalanda, cortó orejas y rabos, obteniendo otro grandioso triunfo.

Niño de la Palma resultó cogido.

El parte facultativo dice así: «Al terminar la corrida ha ingresado en esta enfermería el diestro Cayetano Ordóñez, «Niño de la Palma», el cual presenta: una herida contusa producida por asta de toro, situada en la región axilar derecha de cinco centímetros de extensión superficial con dos trayectorias de unos cinco centímetros cada una de ellas, una de dirección hacia abajo y adelante, que interesa el músculo pectoral mayor, y la otra de dirección hacia arriba y fuera que interesa el músculo bíceps. Pronóstico menos grave.»

## ACLARACION

En nuestra información local de ayer y bajo el título «No hay para tanto» comentábamos el atropello ciclista de un niño.

Hoy, mejor informados, hemos comprobado que no es cierto cuanto se nos comunicó de que el autor del atropello fué conducido fuertemente maniatado por los guardias de seguridad y ser comentado desfavorablemente por el público.

De cir, uso el papel  
«LA KARABA,,  
es tanto como acreditarse de fumador selecto



Grandioso y Extraordinario Acontecimiento Taurino Presidido por bellísimas señoritas de la capital Para el domingo 11 de Agosto de 1929

6 HERMOSOS TOROS 6 De Samuel Hermanos MATADORES

Luis Fuentes Bejarano Enrique Torres y Ricardo González

Otorgándose el «Estoque de Oro» (sujetador de oro y platino) al espada que mayor número de votos obtenga

PRECIOS

Entrada general de sombra.	7'50 pesetas
Entrada especial para niños de ídem	3 »
Entrada general de sol.	5 pesetas
Entrada especial para niños de ídem	2 pesetas

**Camiones y omnibus Mercedes Benz**  
6 cilindros  
De 1 y 1½ 2 y 1½ 4 5 10 toneladas  
Para transporte de viajeros y mercancías  
Su alta calidad asegura un éxito  
RÁPIDO, SEGURO Y ECONOMICO

Vea usted los nuevos modelos 1929 expuestos en la **Agencia Mataix**  
Plaza Alfonso XII, 2  
**ALICANTE**

Facilidades de pago y cambios razonables  
Pedid catálogos e informes

# SUCESOR DE MADERAS FONT

## MANUEL GARCIA DEL MORAL

Maisonnavé, 29.—Teléfono, 336.—General Lacy, 2

SE COMPLACE en poner en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general, que habiendo adquirido los almacenes, con sus existencias, de los Sres. CONCA HERMANOS, reconcentrará todo su negocio, dentro de poco en los referidos inmuebles, GENERAL LACY, 2. Al tiempo de ofrecer su nueva instalación hace presente que en el corriente mes, recibirá por el vapor «NEPTUN» un completo cargamento de maderas de Suecia, en todas las escuadrías, del acreditado distrito de «SUNDSVALL» y reconocida marca «SUB»

### El desarrollo de la aviación en la Rusia soviética

#### Una demostración por Europa Central

Un gran avión monoplano, trimotor, de 230 caballos cada uno y de tipo Titán, enteramente metálico, ha sido construido al principio de este año por el Instituto Hidrodinámico de Moscú, institución especializada en cuestiones aeronáuticas.

Después de un cierto número de vuelos de ensayo y antes de que fuera afecto al servicio de alguna de las grandes líneas aéreas que cruzan Rusia en todos sentidos, se ha querido hacer con el nuevo avión una experiencia sensacional a través de Europa.

Bajo la dirección de Valentín Zarzar, uno de los ases rusos, inspector general de la aviación comercial, una selección de técnicos y de periodistas han tomado plaza en el magnífico aparato.

Son once los viajeros: además del jefe de la expedición van el piloto Miguel M. Gromoff; Roussakoff, mecánico; Alejandro Arklangeloke, ingeniero delegado del Instituto Hidrodinámico; Juan Pogodine, director de la sociedad de aviación Doholot y Pedro Klevtzoff, subsecretario general de la Osoaviakhim, especie de Aero Club soviético.

Gracias a los monómetros, altímetros y compases de que van provistos, estos técnicos hacen en ruta multitud de experiencias científicas sobre la estabilidad, altura y equilibrio del vuelo. De sus estudios harán un *rapport* extremadamente riguroso a fin de que la expedición constituya un éxito.

Cinco periodistas de los principales órganos rojos son pasajeros en este magnífico vuelo: Koltzoff, por la *Pravda*; Alexis Harry, por la *Izvestia*; Bobrycheff, de la *Komsomolskaja Pravda*; Carlos Hoffmann por la Agencia *Tass* y Boris Efiloff, caricaturista de *Izvestia*.

Uno de los redactores de la gran revista francesa *Monde*—de donde tomamos esta información—ha celebrado una entrevista con Valentín Zarzar, en el curso de la cual ha hecho interesantes manifestaciones sobre el actual espléndido desarrollo de la aviación en su país.

Las líneas aéreas interiores suman un total de 18,660 kilómetros. En Rusia se halla la mayor línea regular del mundo: Moscú-Sverdlovsk-Novosibirsk-Krasnoyarsk-Irkutsk, con un total de 5,000 kilómetros. Su rival americana, New York-San Francisco por Chicago, no tiene más que 4,000 kilómetros.

Otra gran línea que cruza de Sur a Norte es la de Irkutsk a Yakoustsk.

La línea Moscú-Kharkv-Rostov-Tiflis-Baku, tiene más de 3,000 kilómetros y une Moscú con el Cáucaso, completándose con una línea secundaria, Baku-Peklevi (Persia).

Otras líneas extensas unen diversas regiones del inmenso país soviético.

Las grandes líneas internacionales existentes son Moscú-Berlín y Leningrado-Berlín.

Tres grandes empresas explotan esta vastísima red: la Sociedad germano-rusa de transportes aéreos, la *Doholot* y la *Ukrosdouchpout*, estas tienen la explotación de las líneas interiores.

El oficio de estas líneas no es puramente comercial; el avión es un factor importante en la Agricultura; sirviendo para la extirpación de las plagas de insectos que devoran las cosechas y los parásitos que infestan los bosques. Los aviones esparcen por las inmensas extensiones de campos y selvas nubes de polvos químicos insecticidas.

30,000 hectáreas han sido objeto de esta campaña en el pasado año; se espera elevar este número a 120,000 en el actual.

La aerofotografía es otro de los trabajos encomendados a la aviación. Se está confeccionando una inmensa carta geográfica de todo el territorio de la U. R. S. S., labor difícil y minuciosa que estará terminada para el año 1932. Para esta fecha habrán sido aerofotografiados 250 millones de kilómetros cuadrados.

Para el mismo año, la red aérea será de 45,000 kilómetros llevándose a feliz término el plan trazado en el año 1927.

Nuestros pilotos—ha dicho Zar-

zar—no son partidarios de los grandes raids. A menos que se trate de probar un nuevo aparato, como en el viaje actual, o de poner los jalones de una línea nueva, los raids de valor puramente moral no son de gran utilidad.

Sin embargo, uno de nuestros grandes pilotos, Chestaseoff, que hizo hace dos años el tránsito Moscú-Tokio y regreso, proyecta ahora el gran raid Moscú-New-York.

Cuenta para su empresa con un soberbio aparato metálico, bimotores, de una potencia de 1,600 caballos. El itinerario será el siguiente: Moscú-Novosibirsk-Chabarovsk-Petropavlovsk (capital de la península de Kamtchka) oceano Pacífico-San Francisco-New-York.

Estos datos recogidos demuestran recientemente hablan muy elocuentemente del alto nivel a que ha llegado la aviación rusa, merecida a su técnica superior y sus métodos de trabajo.

Digamos para terminar, que el avión soviético realiza su viaje en las siguientes etapas: Moscú-Berlín-París-Roma-Viena-Varsovia-Moscú.

La acogida que se le tributó en la capital de la república alemana fué realmente espléndida.

Lea V. EL LUCHADOR

### La barbarie de las capeas

#### Sigue la trágica racha

Un gobernante por tantos conceptos abominable, Cierva, tiene en su haber una nota simpática: en sus tiempos de ministro de la Gobernación acabó con la vergüenza de las capeas. Destituyó a los alcaldes, les multó, dió energías órdenes a los gobernadores para que evitaran fueran burladas, con pretextos más o menos hábiles, sus disposiciones y en fin, pudo vanagloriarse de que el bárbaro espectáculo que tantas víctimas ocasionaba todos los veranos, cesara de una vez.

Después de unos años de respetarse las aludidas disposiciones prohibitivas, han venido a caer en desuso y una y otra vez, por lo que a nuestra provincia respecta, en diversos pueblos se han repetido los salvajes, y en muchas ocasiones sangrientos espectáculos.

Y en este aspecto de incultura no es el pueblo de Tibi de los que menos merece señalarse como de los primeros en volver a la fiesta de antaño.

Que recordemos, el pasado año hubo capea de la que resultó un hombre muerto, que no era lidiador profesional. También en las fiestas celebradas recientemente ha habido que lamentar la cogida de un aprendiz de torerillo; una vaca le infirió una gravísima le-

NO ES UN AMAS

# ROYAL

LA MEJOR

TRADE MARK ROYAL TYPEWRITER COMPANY, INC.

sión, a la cual no ha podido sobrevivir más que contados días, habiendo fallecido en el Hospital de Alcoy.

¿No podía el señor gobernador evitar que en la provincia de su mando ocurran estas tragedias?

Esperamos que sí y estimamos que exigiendo responsabilidades a las autoridades subordinadas que han faltado a la ley, se conseguiría un saludable ejemplo.

### Hallazgo

De un aparato médico, en la carretera de Silla, frente a la playa del Postiguet.

La persona que lo encontró lo ha depositado en nuestra redacción donde está a disposición de quien acredite ser su dueño.

### El Congreso de la Publicidad

Es hoy una cosa cierta que el que no anuncia no vende

Ya saben los industriales y los comerciantes que no es aplicable a los modernos tráficos aquello de que el buen paño en el arca se vende, y saben también que hoy vende poco el que no anuncia.

Sin la debida publicidad no es fácil acreditar una mercancía, y las grandes industrias destinan al anuncio una considerable parte de sus ingresos. La influencia de la Prensa en el ánimo de los lectores, en los efectos de la publicidad industrial y comercial se ve muy claramente. Y si antes los grandes periódicos conquistaban voluntades y entusiasmos para sus respectivos partidos políticos, hoy conquistan consumidores para los productos de la industria. Convencidos están los productores de que el díaero mejor empleado es el que gastan en anuncios.

Pero ya dijimos en otra ocasión que hay que saber anunciar y que es preciso que se anuncie en las páginas más leídas, no en las publicaciones de circulación muy limitada. Y también es conveniente que la publicidad sea bien organizada, para que resulte más fructífera. El anuncio, en los grandes centros comerciales, tiene ya sus profesionales especializados, y se estudia pacientemente, con el auxilio de la observación, cuáles,

entre los diversos modos de anunciar, resultan más eficaces. La importancia de la publicidad es tan grande en estos tiempos, que se ha considerado muy oportuno reunir un Congreso, para que trate de los asuntos que con ella se relacionan.

Este Congreso se reunirá en Barcelona, en los últimos días del próximo mes de agosto. Los temas del Congreso de la Publicidad son todos muy interesantes. Necesidad de la formación del técnico y de la creación de un plan de enseñanzas para una cátedra de la publicidad. Los impuestos y el anuncio. Plan para la regularización de los tributos y para su racional reforma. Publicidad destinada a encauzar el turismo español. Lo que son y lo que debieran ser las Empresas de Publicidad. Nuevos horizontes que la publicidad ofrece a la industria española. Necesidad de la comprobación de las tiradas de los periódicos. Necesidad de la unificación del ancho de las columnas en los periódicos y en revistas, y de que se establezca un cuerpo tipo para el cálculo de los anuncios en todos los periódicos de España.

Del Congreso de la Publicidad saldrán, indudablemente, algunos acuerdos que favorecerán, a la vez, a la industria, al comercio y a las empresas periodísticas.

### En Santapola

Se vende la casa número 46 de la calle del Marqués de Molins, de planta baja, con algebe, esquina a dos calles. Inmejorable sitio a unos 60 metros de la playa.

Pretensiones modestas. Pidan informes a don Francisco Agulló en la misma calle número 12.

### Consolatrix...

SI CATÁSTROFES Y DUELOS DOQUIERA ENCONTRANDO VAS, BUSCA A TUS PENAS CONSUELO AHORRA GASTOS Y DESVELOS Y PON COCINADE GAS.

### 300 pesetas fijas

y fuerte comisión. Novísima fácil representación local, por cuenta de la firma BIOSEMENTIA. Apartado número 4,018 MADRID

Dr. Espuch Vidal del Hospital Provincial Nariz-Garganta-Oídos J. Costa, 9, (antes Ramales) Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Los más empedernidos fumadores, afirman que "LA KARABA" es el mejor papel defumar

### Banco Español de Crédito

Caja de Ahorros 4 por 100 anual

SUCURSAL DE ALICANTE Paseo de los Mártires, 3 (Casa de Lamagnere)

Las imposiciones devengan intereses desde el día siguiente de su entrega hasta el día de reintegro, y estos se verificarán en el acto de la petición sin limitación de cantidad. A los imponentes se facilitan pequeñas huellas metálicas.

OPERACIONES DE BOLSA.—Este Banco se encarga de la inversión de capitales en valores de Estado y de ferrocarriles que producen una renta líquida hasta el 5 y medio por 100, con importantes primas de amortización.

Es el Banco más extendido en España.—Cuenta con 265 Sucursales. En la provincia de Alicante cuenta con Sucursales en Alcoy, Elda, Elche, Novelda, Orihuela, Jijona, Callosa de Segura, Pego, Villena, Crevillente y Villajoyosa.

Nueva Farmacia Francisca Llorca Calderón de la Barca, 29 y Juan de Herrera, 4

Imprenta de EL LUCHADOR

**mora**

CHARLOS DE BAÑO

Perretería Alicante.

Modernamente no se instala ningún cuarto de baño sin el

## Termosifón PRECKLER

LA ÚLTIMA PALABRA EN SERVICIOS DE AGUA CALIENTE

Pídase folletos y presupuestos a

S.A. CONSTRUCCIONES PRECKLER Ronda Universidad, 14 BARCELONA

Nuestro representante César Oarrichena, San Fernando, 8, Alicante, facilitará completamente gratis proyectos y presupuestos.

# Casa Granados

## Aparatos de radio y accesorios

## Gramófonos y discos

### The Orchetrola.—Pic-Ups y amplificadores

Invitamos a visitar nuestra gran exposición. Enorme cantidad y variedad de discos. Constantes novedades

## Sagasta, 61 \* \* \* \* \* ALICANTE