

# El Liberal Navarro

## DIARIO DE LA TARDE

PRECIOS DE SUSCRICION.—Pamplona, un mes 1 peseta.—En los demás puntos de la Península, trimestre 3'50 pesetas. Antillas españolas, trimestre, 9 pesetas.—Extranjero, trimestre, 10 pesetas.—ANUNCIOS: en 3.ª plana, primera inserción, 10 céntimos de peseta línea. Las demás inserciones 4 5 céntimos de peseta línea.—Anuncios en 4.ª plana y comunicados, precios convencionales.—El pago será adelantado.—Número suelto 5 céntimos, atrasado 10.

Redaccion, Administracion e Imprenta,  
NAVARRERIA 21—PLANTA BAJA  
Teléfono número 39

SE PUBLICA todos los dias excepto los festivos.—Los señores suscritores de fuera de Pamplona pueden remitir el importe de la suscripcion en sellos de Correos ó libranzas del Giro mútuo al Administrador de este periódico.  
NOTA. Las suscripciones empiezan á contarse desde 1.º y 15 de cada mes.  
La no devolucion del periódico indica que continúa la suscripcion.

Pamplona 24 de Octubre de 1894

### El ferrocarril de Pamplona á Irún

Entre los resortes más poderosos con que cuenta la civilización moderna para que la riqueza pública prospere y broten robustas producciones y los cambios se activen y en el concierto hermoso de todos esos bienes la vida se facilite preparando un progreso nuevo en todos los órdenes, ninguno tan práctico, tan eficaz como los ferrocarriles que anulan la distancia, vencen los obstáculos y hacen que se unan las comarcas en lazo tan apretado que jamás se rompe.

En Navarra, por la variedad notable de sus bellas zonas, por la producción diversa que á cada una de estas es característica y por la fertilidad del suelo que da frutos de todas clases, maderas riquísimas, abundantes minerales, ganados excelentes, los ferrocarriles son algo imprescindible; algo que lleva consigo el rápido crecimiento de la riqueza y del bienestar general.

Por eso nosotros, navarros amantes de esta tierra querida, sentimos hondísima satisfacción al poder insertar la mayor parte de lo que contiene el folleto á que nos referíamos en el número de ayer. Sabemos que el proyecto de que vamos á ocuparnos no pasa de ser «un proyecto»; nos consta que á su ejecución se opondrán, como siempre, muchas dificultades y no pocas tibiezas: pero publicando la memoria mencionada daremos á conocer los medios de alcanzar un beneficio positivo para el país y tributaremos también el debido homenaje á los distinguidos y celosos señores que componen la Comisión encargada de estudiar el medio de que la «Montaña» tenga un ferrocarril que le es tan necesario como todos los montañeses saben.

No se trata de una cosa hecha: los mismos firmantes del folleto lo dicen con una sinceridad poco usada en casos tales. Trátase solamente de poner de manifiesto ante el país el grado de facilidad y la suma de dificultades pecuniarias que hay que contraponer para ejecutar el pensamiento.

Pero dejemos hablar á los firmantes de la memoria:

#### Al país

Si grandes eran los deseos que animaban á esta comisión para terminar el encargo que le diera el país en la asamblea de 26 de Febrero de 1892, no ha de ocultar hoy la satisfacción de que se halla poseída al notificar á sus comitentes el resultado final de sus gestiones.

Y no es que esta satisfacción proceda de la mayor ó menor probabilidad de ver realizadas sus ulteriores aspiraciones; no es que pueda vanagloriarse de ofrecer al país construido y en circulación el tan deseado ferrocarril; es que ha tenido la fortuna de hallar un hijo de la región, tan amante y encariñado con la suya, y á la par tan inteligente y práctico en estudios de la índole del que á esta comisión interesaba, que con legítimo orgullo y gracias á él, cabele la honra de presentar en cumplimiento de su misión, un estudio completísimo y tan detallado del proyecto, que ni el más exigente

ha de oponerle tacha alguna, ni el más nimio ha de hallar en él deficiencia de ninguna especie.

En efecto, encomendado al ingeniero don Ramón Aguinaga y Arrechea, hijo de Lesaca, el estudio de un ferrocarril de vía estrecha de Pamplona á Irún, con un ramal á Elizondo, y encargado éste de efectuarlo sin remuneración alguna, pagando la comisión solo el coste material de los trabajos de campo y oficina, despues de largos y prolijos cálculos, lo ha presentado á la comisión que suscribe, y si bien ésta, de buen grado y con sumo placer lo daría á conocer con todos sus detalles á todos y cada uno de los Ayuntamientos de la comarca, se ve en la imposibilidad de darse esa satisfacción, porque ella representa una labor inmensa y gastos de consideración que ni los estima necesarios, ni está autorizada para hacerlos.

Sin embargo, como del conocimiento del proyecto, depende la resolución que en su día haya de adoptar el país, esta comisión ha creído conveniente hacer de él un brevísimo resumen y hasta se toma la libertad de proponer una solución, para que estudiados una y otra por los Ayuntamientos interesados, puedan éstos con conocimiento de causa tomar los acuerdos y practicar las gestiones que estimen pertinentes al objeto deseado.

#### DESARROLLO DE LA LÍNEA

Arranca ésta de la esplanada que existe junto al portal llamado de San Nicolás, de Pamplona, donde se emplaza la estación, y acercándose á Menditorri, baja á cruzar el Arga en Burlada. Sigue por detras de Villaba á tomar la dirección de la carretera de Pamplona á Francia y pegando á ella llega hasta Ostiz. Se separa en este punto de la carretera y continuando la margen izquierda del río Uizama, y pasando por los valles de Odieta y Uzama hasta Elzaburu, atraviesa la divisoria encima de Zazpiturieta por un tunel de 2.355 metros. Desde este punto y aproximándose á los pueblos de Beizua-Labayen, Urroz, Ituren, Oiz y Elgorriaga, baja á Santesteban, y de aquí ya sin desviarse de la margen izquierda del Bidasoa, llega á Irún, cuya estación se señala frente á la entrada general de la del ferrocarril del Norte.

Parte de Santesteban tambien el ramal á Elizondo y siguiendo asimismo la margen izquierda del río llega á Elizondo, pasando por Legasa, Oronoz, Arrayoz y Lecaroz.

En los 107.963 metros de recorrido que resultan entre Pamplona á Irún, se emplazan estaciones ó apeaderos en los puntos siguientes: Pamplona, Villaba, Arre, Sorauren, Olave, Ostiz, Ciarriz, Latasa, Uzama (general), Iraizoz, Elzaburu, Labayen, Ituren, Santesteban, Sumbilla, Yanci, Lesaca, Vera, Endarlaza, Behovia é Irún. Y en el ramal de Santesteban á Elizondo se proyectan en Legasa, Mugaire, Arrayoz, Lecaroz y Elizondo. Tiene este ramal una longitud de 12.175 metros.

#### CONDICIONES TÉCNICAS DE LA LÍNEA

En tres secciones y cada sección en tres trozos se ha dividido el recorrido del ferrocarril estudiado. Comprende la primera sección desde Pamplona hasta la salida del tunel situado en la divisoria. La segunda sección se extiende desde la salida del tunel hasta Santesteban y la tercera sección llega de Santesteban á Irún.

El ancho de la vía es un metro, y cien metros el radio mínimo que se ha adoptado para las curvas.

El resumen general de las rasantes dá el siguiente resultado.

Primera sección, que tiene 38.684,10 metros, resultan

	Metros
Horizontales.. . . . .	11.471,78
Con pendiente de 0 á 1/2 por 100.	4.590,61
Con » de 1/2 á 1 por 100.	6.596,10
Con » de 1 á 1 1/2 por 100	7.576,18
Con » de 1 1/2 á 2 por 100	8.449,43

En la segunda sección, que tiene treinta mil 093,59 metros de longitud, hay:

	Metros
Horizontales.. . . . .	7.981,00
Con pendiente de 1/2 á 1 por 100..	1.150,33
Con » de 1 á 1 1/2 por 100	7.457,47
Con » de 1 1/2 á 2 por 100	27.399,68

En la tercera sección, que tiene 39.185,40 metros, existen:

	Metros
Horizontales.. . . . .	13.393,95
Con pendiente de 0 á 1/2 por 100..	17.520,86
Con » de 1/2 á 1 por 100..	7.458,77
Con » de 1 á 1 1/2 por 100	811,82

De movimiento de tierras y muros de sostenimiento se calculan:

Secciones	Metros cubiertos	Metros Terrestres	Metros cubiertos	Muros cubiertos	Totales metros cubiertos	
					Más para estaciones y apeaderos	Totales
1.ª	392.458,51	347.909,16	7.160,32	1.410.167,89	10.444,88	1.420.612,77
2.ª	519.438,74	1.382.810,81	1.41.958,94	2.206.506,41	1.455,89	2.207.962,30
3.ª	498.273,64	175.786,44	109.824,83	258.939,09	13.302,09	272.241,18
Totales generales:...	1.410.167,89	2.206.506,41	109.824,83	258.939,09	14.347,37	2.720.775,78

Se proyectan además en la primera sección dos túneles de 70 y 2.355 metros de longitud: en la segunda sección seis túneles de 218'50, 99'50, 101'30, 65'30, 53'50 y 77'20 metros de longitud: en la tercera sección cuatro túneles de 91, 84, 40 y 68 metros de longitud. En obras de fábrica y hierro se señalan en la primera sección 50 tajeas y 16 alcantarillas de diferentes modelos, un pontón, un grupo de tres pontones y otro de cuatro pontones; un puente de tres arcos de 15 metros ancho sobre el Arga, otro de tres arcos de 10 metros de luz en Arre, y dos puentes de un arco de 12 metros de luz en Ostiz y Guelbenzu. En la segunda sección 67 tajeas, 14 alcantarillas y un puente-viaducto para paso del río Ezcurra. Y en la sección tercera se ponen 84 tajeas, seis alcantarillas y seis pontones de diferentes modelos. En los estados resúmenes del presupuesto se echa de ver la clase y calidad del material fijo y móvil que se considera necesario.

#### PRESUPUESTO DE LA LÍNEA

No es posible en este sucinto extracto entrar en detalles de precios por unidad, ni en sumar las unidades de cada artículo; con dejar consignado que los precios asignados á la unidad, dadas las condiciones de la comarca, pecan más bien por exceso que por defecto, basta al fin que nos proponemos, copiar del proyecto ó estudio presentado á esta comisión, los resúmenes de cada uno de los capítulos que aquel comprende.

Explanación	Pesetas
Explanación.. . . . .	3.164.591,82
Muros.. . . . .	2.355.814,73
Túneles.. . . . .	972.117,24
Explanación de estaciones y apeaderos.. . . . .	62.876,59
Total.. . . . .	6.555.400,38

#### Obras de fábrica y hierro

	Pesetas
Primera sección.. . . .	193.393,39
Segunda sección.. . . .	189.507,38
Tercera sección.. . . .	71.740,39
Total.. . . . .	454.641,16

#### Estaciones y apeaderos

	Pesetas
Primera sección.. . . .	213.788,85
Segunda sección.. . . .	17.598,00
Tercera sección.. . . .	182.879,69
Total.. . . . .	414.266,54

#### Casillas de guardas

	Núm. de casillas	Precio de cada una	Total pesetas
1.ª sección..	13	2.134,64	27.750,32
2.ª sección..	10	2.134,64	21.346,40
3.ª sección..	13	2.134,64	27.750,32
Totales.. . . . .	36		76.847,04

#### Presupuesto de la vía

(CARRILES DE ACERO).—(TRAVIESAS DE ROBLE)

#### 1.ª sección

38.684,10 metros de vía general á 17,23 pesetas metro.. . . .	666.527,04
2.400 metros de vía para apartaderos de estaciones á id.. . . .	41.352,00

#### 2.ª sección

30.093,59 metros de vía general á 17,23 pesetas metro.. . . .	518.512,56
300 metros de vía para apartaderos de estaciones á id.. . . .	5.169,00

#### 3.ª sección

39.185,40 metros de vía general á 17,23 pesetas metro.. . . .	675.164,44
2.050 metros de vía para apartaderos de estaciones á id.. . . .	35.321,50

Total.. . . . . 1.942.046,54

#### Telégrafo eléctrico

	Pesetas
Primera sección.. . . .	27.622,58
Segunda sección.. . . .	16.245,95
Tercera sección.. . . .	25.709,21
Total.. . . . .	69.577,74

#### Pasos á nivel y variaciones de carreteras y caminos

	Pesetas
Primera sección.. . . .	7.700,00
Segunda sección.. . . .	3.500,00
Tercera sección.. . . .	26.350,00
Total.. . . . .	37.550,00

#### Material móvil

	Pesetas
3 locomotoras para el servicio de viajeros.. . . . .	120.000
3 id. para el id. de mercancías.. . . . .	108.000
4 furgones para equipajes.. . . . .	18.000
6 coches de 1.ª clase.. . . . .	42.000
9 id. de 2.ª id.. . . . .	54.000
12 id. de 3.ª id.. . . . .	60.000
20 wagones cubiertos.. . . . .	68.000
20 id. descubiertos.. . . . .	50.000
10 id. para ganados.. . . . .	40.000
20 id. para mineral.. . . . .	40.000
Total.. . . . .	600.000
Accesorios generales, pesetas.. . . . .	28.095







LAS MEJORES MEDICINAS PARA FAMILIAS SON  
**LAS PILDORAS Y UNGÜENTO**  
 DE  
**HOLLOWAY**

Y CADA CASA DEBE ESTAR PROVISTA DE ELLAS.  
**Las Pildoras Purifican la Sangre,**

Fortalecen los nervios y el sistema. Curan la Bilirosidad, falta de apetito, Indigestion y son inapreciables para

TODAS ENFERMEDADES DE MUJERES Y NIÑOS.

**El Ungüento no Tiene Rival.**

Cura Herpes, Enfermedades Escorbúticas, Llágas, Heridas y

**TODA CLASE, DE MALES CUTÁNEOUS.**

Elaborados solamente en el

No. 533, OXFORD STREET, AHORA, 78, NEW OXFORD STREET, LONDRES.

Y vendidos por todos boticarios del mundo entero.

**PASTILLAS FOSFATADAS**

DEL

**Dr. KLEIN**

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALESCENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta en Pamplona: D. Abundio Irisarri, Zapatería 36.—Dr. Valencia, Bolserías 15.—Dr. Mercader, Curia 2.—D. Felipe Irurita, San Nicolás 18.—D. Joaquin Aguinaga, Zapatería 18.—D. M. Martinez, Chapatela 15.—Autor, Dr. Klein, Escudillers 82, Barcelona.

**HIJERRO QUEVENNE** Unico aprobado por la ACADEMIA de MEDICINA DE PARIS para curar Anemia, Pobreza de la Sangre, Dolores de Estomago. - 50 Años de Exito. Licitir la firma QUEVENNE y el Sello de "L'UNION des FABRICANTS". - Paris, 14, r. Beaux-Arts.

**ENFERMEDADES NERVIOSAS**  
**CÁPSULAS del Doctor Clin**

Laureado de la Facultad de Medicina de Paris. — Premio Montyon.

Las Verdaderas Cápsulas CLIN de Bromuro de Alcanfor se emplean en las Afecciones nerviosas y del Cerebro y en las enfermedades siguientes: Asma, Insomnio, Afecciones del Corazón, Histérico, Epilepsia, Alucinaciones, Aturdimiento, Jaqueca, Enfermedades de las vías urinarias y para calmar las excitaciones de toda clase.

Exíjanse las Verdaderas Cápsulas de Bromuro de Alcanfor de CLIN Y C<sup>IA</sup> de PARÍS que se hallan en las principales Boticas y Droguerías.

**TONICO-GENITALES DEL DR. MORALES**

élobres pildoras para la completa y segura curación de la **IMPOTENCIA, DEBILIDAD, ESPERMATORREA Y ESTERILIDAD**

uentan 27 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas, á 30 reales caja, y se remiten por correo á todas partes.—Dr. Morales, arretas, 39, Madrid.

En Pamplona: Farmacia de J. Valencia, Bolserías 15

**ANUARIO DEL COMERCIO**

Directorio de las 100.000 señas de España, Ultramar, Estados Hispano-Americanos y Portugal.—*Décima-sexta edición*, 1894 (Bailly-Bailliere). Premiado con medalla de oro en la Exposición de Matanzas, 1881, y de Barcelona, 1888, y con medalla de plata en la de Paris, 1889.—Reconocido de utilidad pública por Reales órdenes.—Obra útil é indispensable para todos.—Evita pérdida de tiempo.—Tesoro para la propaganda industrial y comercial.—Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona por insignificantes que sean sus negocios.

El ANUARIO DEL COMERCIO lo forman dos tomos encartonados en tela de más de 1.500 páginas cada uno y comprende:

- 1.º Parte oficial: La Familia Real, ministerios, Cuerpos diplomáticos, Consejo de Estado, Senado, Congreso, Academias, Universidades, Institutos, etc., etc.—2.º Indicador de Madrid por apellidos, profesiones, comercio é industrias y calles.—3.º España por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.º, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, ferias, establecimientos de baños, círculos etc.; 2.º, la parte oficial, y 3.º, las profesiones, comercio é industrias de todos los pueblos, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.—4.º, Aranceles de Aduanas de la Península, ordenados especialmente para esta publicación —5.º Cuba y Puerto-Rico, con sus Aranceles; Islas Filipinas, con sus administraciones, comercio é industria —6.º Estados Hispano-Americanos, divididos en: América Central: Costa-Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, San Salvador y República Dominicana.—América del Norte: México.—América del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, con sus Aranceles, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Curacao, con sus Aranceles.—7.º Reino de Portugal y sus colonias.—8.º Sección extranjera.—9.º Sección de anuncios, con índices.—10 Índice general de todas las materias que contiene el ANUARIO. Este índice está redactado en español, francés, alemán, inglés y portugués.—11. Índice geográfico de España, Ultramar, Estados Hispano-Americanos y Portugal.—12. Índice general.

Precio: 25 pesetas en España y 50 francos en toda América

Se halla de venta en la Librería Editorial de BAILLY-BAILLIERE E HIJOS, Plaza de Santa Ana, número 10, y en las principales del mundo.

Representante de esta casa en Navarra, don Roque Zamalloa, empleado en la Audiencia

**PARA ENFERMEDADES URINARIAS**



**SÁNDALO PIZÁ**  
 MIL PESETAS

al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Diez y seis años de éxito; premiadas con medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y de Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

Marcos 500.000

ó sean aproximadamente

**PESETAS 750.000**

importa en caso más feliz el Premio Mayor de la 307 Lotería de Hamburgo, garantizada por el Estado. Esta lotería consiste de 110.000 billetes de los cuales 55.400 serán sorteados sucesivamente con premios en 7 clases. Los premios más grandes son en la

1.ª clase	50.000	(1)	4.ª clase	65.000
2.ª "	55.000	(1)	5.ª "	70.000
3.ª "	60.000	(1)	6.ª "	75.000

y en caso más afortunado en la 7.ª eventualmente

Marcos 500.000

Especialmente

Marcos 300.000, 200.000, 100.000, 75.000, 50.000, 40.000, 20.000 &

Cuesta para la 1.ª clase en billete original entero pesetas 9.— Medio billete original pesetas 4'50

El precio para billetes de las clases siguientes como los demás pormenores se verá en el prospecto oficial. Suministramos directamente al interesado los billetes pedidos contra recibo de su importe en billetes de Banco, libranzas de Giro Mútuo sobre Madrid ó Barcelona á nuestra orden, que debe venir en sobre fuerte bien lacrado y certificado y verificado el sorteo se manda seguidamente la lista del sorteo. Los pedidos deben dirigirse lo más pronto posible, pero en todo caso antes del

10 de Noviembre 1894

**[ VALENTIN Y C<sup>IA</sup> ]**

Expedendría general de Lotería, HAMBURGO (Alemania)

Para poder orientarse se envía gratis el prospecto oficial á quien lo solicite.

**EN EL COMERCIO**

**(JUAN DELGADO)**

Constitución 1, esquina á la fonda La Perla

Se encuentra un gran surtido en perfumería de las marcas más acreditadas

- Juguetes, objetos para regalos y otros muchos artículos.
- Gran surtido en paraguas de todas clases.
- Oleografías religiosas.
- Agua de Colonia muy recomendable para baños y tocador á cuatro pesetas litro, id. de primera clase á cinco pesetas litro, y de Farina especial para dolores de cabeza y la vista á seis pesetas litro.
- Tambien se vende el aceite de almendras dulces y macasar, como el agua de quina, por litros.
- Gran surtido en acordeones y espejos en todos tamaños.
- Cabello por mayor y menor y se hacen toda clase de trabajos en dicho arte.

**SOLUCION PAUTAUBERGE**

LOS NUMEROSOS MEDICOS QUE EMPLEAN la al CLORHIDRO-FOSFATO de CAL CREOSOTADO la consideran como el remedio más seguro y eficaz contra las **ENFERMEDADES DEL PECHO** TISIS, BRONQUITIS CRONICAS, TOSIS ANTIGUAS y PERTINACES, DENGUE Las Cápsulas Pautaugerge se emplean en los mismos casos y convienen á las personas que no quieren tomar la creosota bajo la forma de solución. En casa de L. PAUTAUBERGE & C<sup>IA</sup>, 22, rue Jules César, Paris, y las principales boticas.