

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

DIARIO DE TENERIFE  
Biblioteca Provincial  
Laguna

GEOGRAPHIC SITUATION  
Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE  
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)  
Latitude N.: 28°, 28' 30"  
Longitude: 16° 2', 50" O de San Fernando

Corresponsal en Madrid para anuncios y reclamos:—SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS, Alcalá, 6 y 8

**AVIS.** L' Administration du DIARIO DE TENERIFE a l'honneur de prier Messieurs les Annonceurs français de vouloir bien remettre leurs ordres de publicité à MM. AMÉDÉE PRINCE et Cie., 36, rue Lafayette, PARIS, qui sont les Agents de ce journal pour la Publicité française.

**Notice.** The Proprietors of the DIARIO DE TENERIFE have the honour of requesting English advertisers to hand their orders to Messrs. S. DEACON & Co., 154, Leadenhall street, LONDON, E. C. who are the Agents of this newspaper for all English Advertising.

Jueves 19 Diciembre 1889

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad. PRECIOS DE SUSCRICION

(PAGO ADELANTADO)  
En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.  
Península española . . .  
Antillas y Extranjero. un año 32 id.  
Un número suelto, 10 céntimos.  
Idem atrasado, 25 idem.

Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

**TARIFA DE ANUNCIOS**  
Se admiten en cualquier idioma a 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Los comunicados y reclamos a precios convencionales.  
Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, San Roque, 48, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS**  
HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY  
Barómetro. . . . . 770.40.  
Termómetro a la sombra. . . . . 18.4.  
Humedad relativa. . . . . 60.0.  
Viento. . . . . E. N. E.  
Fuerza del viento. . . . . 2.  
Lluvia. . . . . 0.0  
Cielo; parte cubierta. . . . . 1 décimas.  
Temperatura máxima de ayer. . . . . 19.1.  
Id. mínima de anoche. . . . . 14.1.  
Estado del mar. . . . . Llano.  
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 0,8

## EL SECRETO TERRIBLE (32)

NOVELA ORIGINAL  
de  
A. FLEMING

vasto ni imponente porque se perdía de vista bajo la húmeda y grisienta niebla; solo se oía el ruido semejante al de un continuado trueno producido por la resaca al chocar las olas en la playa; a lo lejos la selva parecía negra y tenebrosa, una verdadera selva negra, y los caminos... ¿quién es capaz de dar idea de los caminos de Sandypoint?

Lo peor de todo era que el tiempo no quería mejorar y que no se observaba el menor síntoma que hiciera presumir un cambio de aquel estado de cosas.

El nuevo reloj instalado hacia poco tiempo en la casa de la ciudad dió las diez de la mañana, y a juzgar por las pocas numerosas señales de vida que daban en la única calle de la Independencia, dijérase que casi todos los habitantes estaban muertos y enterrados.

Todas las ventanas, así como las puertas, estaban herméticamente y cerradas, y

### CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 <sup>4</sup>/<sub>v.</sub> a 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> por 0/00 premio.  
Londres.—A la vista ptas. 26'35 por L.  
Id. 8 <sup>4</sup>/<sub>v.</sub> pesetas 26'32 id.  
Id. 60 <sup>4</sup>/<sub>v.</sub> id. 26'14 id.  
Id. 90 <sup>4</sup>/<sub>v.</sub> id. 26'09 id.  
Paris.—A la vista 4'55 p<sup>s</sup> premio.  
Id. 8 <sup>4</sup>/<sub>v.</sub> 4'45 " id.  
Oro viejo, de 1'00 a 1'25 " id.  
Descuento: En el Banco, 4 p<sup>s</sup> anual.  
En la plaza, de 8 a 9 p<sup>s</sup> id.

### REGISTRO CIVIL

Diciembre, 18

NACIMIENTOS } Varones. . . . . 3  
                  } Hembras. . . . . 1  
                  } Total. . . . . 4

### DEFUNCIONES REGISTRADAS

José del Pino Jorge, sin otros antecedentes.—Falleció repentinamente en la calle de la Rosa.  
Ernestina León y Castro, natural de esta Ciudad, de 15 años, soltera, domiciliada en la calle de Consolación núm. 70.—Falleció de fiebre tifóidea.

### GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Artillería el C. T. C. D. José Azcarraga, Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia a las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

### SECCION RELIGIOSA

Diciembre, 19

Santo de hoy.—S. Nemesio.  
Santo de mañana.—S. Domingo de Silos.

### CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada a las 5; rezadas de 7 a 7 y media; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misa cantada a las 5; rezadas de 7 a 7 y media; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

### EFEMERIDES

1793 Pérdida de Tolón por el ejército hispano-ingles.

### Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 18--6'40 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La asamblea de representantes de las Cámaras de Comercio de España ha votado por unanimidad una protesta contra el impuesto sobre las utilidades.

Se establecerán jurados mercantiles.

Millares de empleados se hallan atacados del *trancazo* en esta Capital.

Stanley y Emin-Bey regresarán el martes próximo a Europa.

BOLSA: El 4 p<sup>s</sup> interior se ha cotizado hoy a 75'20.

FABRA.

Madrid, 19--10'30 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Según el parte que hoy publica la *Gaceta* el rey continúa mejorando.

Oficialmente se ha confirmado el aplazamiento indefinido del impuesto sobre las utilidades.

Esta ya acordado que el sábado se suspendan las sesiones de Cortes.

FABRA.

(Queda prohibida la reproducción de nuestros telegramas.)

### Comisión provincial

EXTRACTO DE LA SESIÓN DEL DÍA 30

La presidió el Sr. Poggio y asistieron los vocales Sres. Pineda, Velázquez, La Rosa, Domínguez y Casabuena.

no enlodado y lleno de charcos, bajo una lluvia que cae sin interrupción, ponella un traje de alpaca hecho girones, un chal muy usado y un sombrero que perdió hasta la forma, y solo podreis decir de vuestra diosa que es una joven muy bonita, pero que tiene muy mal aspecto.

Edita Darrell se presenta ante nosotros con todas esas desventajas, además parece malhumorada y apenada por alguna cosa.

Es indudable que le preocupaba muy poco su propio aspecto en aquella desatendida mañana de Marzo, y a pesar de eso si la mirais atentamente, si contemplais esos negros ojos, los rasgos de su fisonomía de una regularidad casi clásica y su negra y desordenada cabellera, no podreis menos de decir de un modo involuntario:

—¡Qué joven más linda sería si tan siquiera peinase su cabello, se pusiese un vestido limpio y no tuviese esa cara de continuo malhumorada!

Era alta, esbelta, poseía una flexibilidad extraordinaria en todos sus movimientos de incomparable gracia, hasta en ese instante en que la presentamos, y sus pies y sus manos podían servir de modelo.

Leida y aprobada el acta de la sesión anterior se tomaron los acuerdos siguientes:

Autorizar al Alcalde de Adeje, para que de los fondos embargados a aquel Ayuntamiento por débitos al contingente provincial, pueda extraer la suma necesaria para reintegrar el papel invertido en la confección del presupuesto y en el reparto de la contribución territorial;

Entregar en Contaduría certificaciones de los acuerdos tomados por la Diputación y por la Comisión relativos a la bonificación del 50 p<sup>s</sup> de los débitos de los Ayuntamientos para que expida los certificados de solvencia de los Ayuntamientos de Icod y Orotava, y declarar comprendidos en dicha bonificación a los Ayuntamientos de Sta. Lucía, Breña alta, Paso, Puntallana y Betancuria;

Contestar a un oficio del Alcalde de Tías, que la Diputación facilitó a los Ayuntamientos la modelación de balances, cuentas y libros en el año en que se planteó el nuevo sistema de contabilidad que fué el de 1886-87 y que por lo tanto si le hacen falta algunos modelos puede dirigirse para adquirirlos a los establecimientos tipográficos de la provincia;

Levantar la multa impuesta al mencionado Alcalde, por faltas en el servicio de apremios;

Autorizar al Alcalde del Rosario para que de los fondos embargados al Ayuntamiento, pueda librar el importe del reintegro del papel invertido en el reparto de la contribución territorial;

Informar al Gobernador civil lo que resulte del expediente sobre inclusión en el alistamiento de esta Capital del mozo Santos Hernández Santos;

Remitir a los Jefes de las zonas militares de la provincia las relaciones que determina el art. 123 de la Ley de rearmamentos.

Se levantó la sesión.

### Crónica

Procedente de Buenos Aires y Montevideo, fondeó ayer tarde en nuestro puerto el vapor francés *Río Negro*. Tomó carbón mineral, agua y víveres; cargó mercancías y frutos y salió para Dunkerque y el Havre, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

Esta mañana llegó, procedente de Wellington y Rio Janeiro, el vapor inglés *Tainui*. Tomó carbón, agua y víveres; cargó cochinilla y frutos y salió para Plymouth y Londres, despachado por los Sres Hamilton y C.<sup>ª</sup>

También entró hoy, de Canaria, el vapor español *León y Castillo*. Dejó y toma

Es una morena del tipo más perfecto, de piel finísima y aterciopelada, y el carmin de sus mejillas y de sus labios hace que resalte más esta última cualidad y que se recuerde el rojo de las cerezas.

Aún cuando no se le ve reír, adivinase que debe tener una dentadura muy blanca, pero está muy poco dispuesta en ese día a enseñarla echándose a reír, sino que por el contrario se apresura mucho para llegar lo antes posible al lugar a que se dirige.

Era este uno de los almacenes en el que se vendían géneros coloniales y provisiones de todas clases, y el tendero la recibió sonriendo con mucha amabilidad.

—¡Buenos días, señorita Darrell! ¡Quien era capaz de suponer que os atrevieseis a salir con este tiempo horroroso! ¿Puedo seros útil en algo?

—Si no pudierais serme útil, señor Webster,—respondió Edita Darrell con acento poco conciliador,—es lo más probable que no me hubierais visto en vuestra tienda esta mañana.

—¡Dadme una libra de té, un cuarterón de almidón, una libra de café y tres de azúcar terciada, metedle todo en este cesto y lo recojeré enseguida cuando vuelva a casa.

pasajeros, correspondencia y carga y sale para Santa Cruz de la Palma, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.<sup>ta</sup>.

Ayer, á las 4 de la tarde, llegó á Cádiz el vapor correo *Africa*, que salió de nuestro puerto en la mañana del 14.

Ayer no celebró sesión la asamblea provincial porque no acudieron al salón varios de los diputados de la mayoría y no fué posible completar número; y hoy creemos que tampoco la habrá celebrado, pues anoche oímos decir que los diputados de Canaria y algunos de la Palma iban hoy de excursión á la Laguna.

Mañana, vienes, al medio día, se verá en juicio oral y público ante la Sala de justicia de esta Capital, la causa criminal seguida contra Florentín de Castro y Díaz, vecino de Güimar, por el delito de injurias á la autoridad.

La defensa del procesado está á cargo de nuestro muy querido amigo el licenciado Sr. Izquierdo Azcárate.

Ya han comenzado en la Villa de la Orotava, bajo la dirección del Ingeniero agrónomo Sr. Pasquau, los trabajos para la instalación de la hijuela del jardín Botánico.

A su instancia, ha sido destinado á Logroño, el Director de la estación telegráfica de Las Palmas, D. Leonardo Calvo.

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro antiguo y buen amigo el Sr. D. Máximo Veitel, socio de la casa mercantil de los Sres. George Betzold y C.<sup>ta</sup> de Belfast, llegado hoy de Inglaterra, quien permanecerá algunos días entre nosotros.

Uno de los pocos acuerdos tomados por la Diputación provincial en las dos ó tres sesiones que ha celebrado ha sido el de conceder autorización á un fondista de Tafira para usar el escudo de armas de la provincia en sus targetas.

El domingo, al medio día celebrará sesión extraordinaria la Sociedad Económica de Amigos del País de esta Capital, con objeto de elegir su junta de gobierno para el año próximo.

Hace tiempo hubo el pensamiento de distribuir las bombas que se hallan reunidas en el depósito municipal en varios puntos de la población, con el fin de hacer más fácil el concurso de estos aparatos en la extinción de cualquier siniestro que pudiera ocurrir. Hasta ahora no sabemos se haya hecho nada en el asunto, esperando, quizá, que un nuevo desgraciado accidente demuestre una vez más la necesidad de llevar á cabo esa medida.

¿Sería mucho pretender que la Autoridad local se ocupe en la realización de dicha reforma?

Un trabajador de la Sociedad de edificaciones urbanas, llamado Matías Afonso, tuvo esta mañana la desgracia de caer desde una escalera de mano, ocasionándose algunas heridas en la cabeza y la cara. Fué auxiliado de primera intención en la barbería del practicante Sr. Arado.

Edita se marchó de la tienda dirigiéndose hacia una especie de almacén en el que se despachaban mercancías de todas clases, zapatos, mercería y vidriado de lo más ordinario.

Al verla entrar salió apresuradamente á su encuentro un joven de rojos cabellos, con bigote del mismo color.

El comerciante se acercó á Edita como electrizado, y poniéndose encarnado hasta el nacimiento de su cabello de color de zanahoria:

—¡Señorita Darrell!—exclamó con mucha alegría.—¿Cómo es posible creer lo que veo? ¡Tan temprano en una mañana como la que está haciendo y sin paraguas! ¿Cómo están vuestros papás y vuestros hermanos?

—Mis papás, mi prima y mis hermanos siguen muy bien, señor Doolittle,—respondió la joven con acento impaciente, como si aquella pregunta acerca de su familia no fuese muy natural.

—Necesito seis metros de tela gruesa para rodillos, tres pares de zapatos para los chicos y dos metros y medio de cinta gris para el sombrero de la señora Darrell... Hacedme el favor de despacharme enseguida.

La presencia de la señorita Darrell fué

La *Exposición flotante* española ha fracasado en la Argentina.

Véase lo que dice *El Nacional* de Buenos Aires:

«Son ya del dominio público las desavenencias que han surgido entre el capitán del *Conde de Vilana* y el Director de la *Exposición flotante*, organizada á bordo del mismo barco.

La *Exposición flotante*, que sirvió en España para que el señor Conde de Vilana sacase muy buenos pesos de subvención de aquel gobierno y de algunas municipalidades y corporaciones, aquí no ha servido más que para presentación de algunos caballeros distinguidos que han tenido en Buenos Aires la buena acogida que merecían.

Todo el cuidado que se tuvo en elegir el personal debió haberse tenido también en el desarrollo de la idea primordial, que sin ser ninguna novedad, pudo dar algún buen resultado aumentando las relaciones comerciales entre los dos países que ya son muy buenas y mucho más frecuentes de lo que quizá se figuró el Conde de Vilana al organizar su *exposición flotante*.

Además el contenido de la *Exposición* da lugar á creer que el citado conde creyó que aquí vivíamos al raso ó pocos menos: y que estaba en una total ignorancia del hecho de que hay casas en París, en Roma, en Londres y hasta en Madrid y Barcelona que trabajan sólo para Buenos Aires.

El escaso éxito que ha tenido la *Exposición flotante* le habrá convencido de su error, siendo de lamentar lo que ha pasado, que por fortuna no hará ningún daño entre nosotros á la industria española que cuenta aquí muchas simpatías hace ya años.»

Otro diario argentino, *La Nación*, se expresa en estos términos:

«Serías desavenencias surgidas entre el comandante de artillería y presidente de la *Exposición flotante* española Sr. R. Ballinas, y el capitán del vapor *Conde de Vilana* Sr. José Torres y Torres, á cuyo bordo se halla instalada dicha *Exposición*, han dado por resultado que este último se retire del comando del buque, con la intención de no volver más á él.

Nuestros informes, recogidos en buena fuente, nos permiten asegurar que el ori-

te, datando casi del mismo tiempo de la partida de España del *Conde de Vilana*, si bien ahora, han tomado el carácter grave de que es prueba evidente la separación del capitán Torres, efectuada ayer.

No estaban, á lo que parece, bien definidas las relativas atribuciones del jefe del buque y del de la *Exposición*, y de aquí el choque de autoridades que ha producido la situación actual.

El segundo del barco, á quien le correspondía el mando, no lo acepta, según se nos asegura, y seguirá probablemente el ejemplo de su superior, viniéndose á tierra.

Entre el personal subalterno no debe reinar mejor espíritu, pues son ya varios los que han abandonado el buque, con una razón ó con otra.

En general puede decirse que la *Exposición flotante* española, debido á estas y otras causas, ha sido un fracaso entre nosotros, cosa muy sensible en verdad, pues

lo que, con toda evidencia, dió origen al rubor y á la emoción del joven Doolittle, pero el tono de aquella los dispuso en seguida.

El fruncido entrecejo y los labios temblorosos á impulsos de la impaciencia indicaban bien á las claras que los galanteadores no eran bien recibidos.

Por eso, sin duda, Doolittle se apresuró á hacer lo que le decían, desplegó y cortó la tela, escogió los zapatos, midió la cinta, envolvió todo, contó el dinero y dió la vuelta en pocos minutos.

—Ayer noche no tuvimos el gusto de veros, señorita Darrell, en la pequeña reunión del señor Whipple,—se atrevió á decir Doolittle con mucha timidez y un acento muy pronunciado del extremo Este.—Cenamos después alegremente, y en realidad pasamos muy buena noche.

—No, no me habeis visto, señor Doolittle, y no creo que habéis que me veais tan pronto. El mortal encanto de esas pequeñas reuniones de Sandypoint, la belleza de Sandypoint y su atroz mal tiempo pueden marchar á la par; y las reuniones, si alguna cosa pueden ganar á la otra, ganan á todo en monotonía.

Dió la joven esta contestación y se re-

esfuerzo tan costoso y bien intencionado era acreedor á un éxito feliz.»

Hoy han sido plantados nueve pinos en las pocetas de la Rambla de Ravenet. Se les ha puesto su correspondiente resguardo de madera construido al efecto; de modo que ahora lo que falta es que se les cuide.

Los arbolitos parece que son regalo del Alcalde Sr. Aguilar.

En sesión celebrada ayer por la Comisión provincial de Puertos francos, fué nombrado—á propuesta del Administrador principal del Ramo, D. Juan Torres,—Inspector de la subalterna de Las Palmas, con 2.000 pesetas de sueldo al año, D. Agustín Martínón, hijo político, según creemos, del diputado provincial D. Nicolás Navarro Bethencourt.

Es una plaza análoga á la que se dió hace algún tiempo al Sr. Armijo, con la diferencia de que entonces se suprimieron dos celadores en esta Capital y ahora no se ha suprimido ninguno en Las Palmas.

Han sido designados por la suerte, en la Audiencia de este Territorio, para formar parte del Tribunal de lo contencioso-administrativo de estas islas en el próximo año de 1890, los Sres. Diputados D. Agustín Rodríguez Pérez y D. Ciro González de las Casas.

Según *El Telégrafo*, antenoche, martes, á las 11 y media de la noche se declaró un conato de incendio en los almacenes de la casa de comercio *The Lion Treading Company*, establecidos en la calle de Triana, de Las Palmas, siendo sofocado á los pocos momentos.

La carne que desde hace algunas semanas viene espendiéndose para el abasto público, es todo lo mala que se puede pedir, á juzgar por las continuas quejas que llegan hasta nosotros. ¿No habría medio, Sr. Inspector del ramo, de que ese preciado é indispensable artículo de consumo mejore de condición, ya que tan caro cuesta?

Hoy ha entregado en el Gobierno civil una pareja de Guardias provinciales, al que por la Sala de lo criminal de la Orotava, á un año, cuatro meses y diez días de prisión correccional. El Gobernador ha ordenado su ingreso provisional en la Cárcel de esta Capital.

En reemplazo del finado D. Alonso Pérez, la Diputación ha nombrado Director del Hospital de Dolores de la Laguna á D. Guillermo Topham.

Como anunciamos oportunamente anoche celebró sesión de segunda cita el Excmo. Ayuntamiento. Abierta á las siete y media, presidida por el Alcalde señor Aguilar y con asistencia de los Concejales Sres. Candelot, Guimerá, Hernández y Miranda, el Secretario Sr. Hernández Sayer leyó el acta de la sesión anterior que fué aprobada.

El Cabildo designó á los Sres. Candelot y Cámara para que en su representación, acompañen al Inspector de primera

tiró, pues tenía aún que hacer un recado y este era para ella.

Encaminóse á la administración de correos y el encargado sonrió alegremente al ver á su cliente, y esto probaba que cuando la señorita Darrell se hallaba en buena disposición de ánimo sabía hacerse querer de todos sus convecinos.

—¿Qué si hay carta para vos? Pues bien, sí, señorita Edita, creo que la hay, ¿qué es esto? Vedla, señorita Edita S. Darrell, Sandypoint, Massachusetts y procede de New-York. ¡Ah! ¡Confío en que no llegue nunca el día en que un joven de New-York venga para llevarse la joven más linda del pueblo!

El administrador le dió la carta y durante un momento vivo rubor coloreó las mejillas de la joven, pero al coger la carta ese rubor desapareció.

El sobre era de letra de mujer; una letra menudita como patitas de mosca y una sentimental sentencia en francés impresa en el lacre azul cerraba el sobre.

—Es de Trixy (1),—dijo suspirando,—y yo que estaba casi segura que habría una de... ¿estáis seguro, señor Merriweather de que no hay más? Esperaba otra.

(1) Beatriz.

enseñanza Sr. La Puerta en las visitas de inspección que ha de girar á las escuelas públicas de esta Capital, así como para que asistan á los certámenes que han de verificarse en el Establecimiento de 2.<sup>a</sup> enseñanza:

Pasó á informe de la Comisión de ornato una instancia de D. Ezequiel Maudillo pidiendo autorización para construir algunos kioscos en varios sitios de esta Capital.

Y con la lectura de los Boletines oficiales número 148, 149 y 150 se terminó la sesión siendo las 9.

La discusión y aprobación del proyecto de reforma de la plaza de la Constitución parece que se ha aplazado hasta la primera sesión ordinaria que se celebre en Enero próximo.

Hallándose ya próximos los días de Navidad y Año nuevo, en los cuales se ha ido generalizando bastante entre nosotros la costumbre francesa de enviar targetas de felicitación; debemos advertir á los que siguen la costumbre que para que esas targetas circulen por el correo dentro de la población necesitan llevar de franqueo un sello de cinco céntimos y no de un cuarto de céntimo como muchos les ponen. Y por los mismos cinco céntimos en metálico las reparten los carteros avisándoseles con anticipación.

—Los trastornos nerviosos, ataques de histerismo y abatimiento general que se presentan en los jóvenes en la época de su desarrollo se evitan siempre con el uso de las *Pildoras Restauradoras Formiguera*.

## En los Estados-Unidos

Con motivo de la apertura de las sesiones del Congreso en Washington, el presidente de la República M. Harrison, ha pronunciado un discurso en el que se consigna que casi todas las cuestiones internacionales pendientes han quedado resueltas durante el trascurso del año corriente; que se abriga la esperanza de que las tareas del Congreso Norteamericano aumentarán las facilidades comerciales y las garantías de paz respecto del continente americano; que el Congreso debe aumentar el número de los casos de extradición entre Inglaterra y los Estados Unidos; que se someterá al Senado un nuevo tratado de extradición; que el arreglo de las cuestiones pendientes entre los Estados Unidos y España no se ha verificado tan rápidamente como se hubiera deseado, y que respecto del comienzo de los trabajos para la apertura del canal de Nicaragua, el gobierno norteamericano está dispuesto á abrir todas las informaciones necesarias y tratar las cuestiones relativas á los obstáculos que podían impedir la terminación de dicho canal.

Además se expresa en el discurso del presidente de los Estados Unidos el interés que inspira la Conferencia anti-esclavista reunida en Bruselas; se consignan las relaciones cordiales existentes entre los Estados Unidos y Alemania, habiéndose orillado todas las dificultades que habían surgido respecto de la naturalización de los alemanes; se manifiesta que el representante de los Estados Unidos en

—Estoy muy seguro de ello, señorita Edita; siento mucho que no tengais más, pero eso es todo lo que recibí; mas estad tranquila, señorita, que por el próximo correo tendreis carta suya.

Edita salió apresuradamente guardándose la carta en el bolsillo, y su rostro recobró la expresión de enfado y aburrimiento que parecía serle habitual.

—Es como los demás,—pensó con mucha amargura,—ojos que no ven, corazón que no siente; fuí una loca al creer que se acordaría mucho tiempo de mí, y hasta me extraña que Beatriz se tome el trabajo de escribir á quien vive en este sitio que es tan poco alegre como una necrópolis. Lo que si es cierto es que esto no durará mucho tiempo.

Fuése á la tienda para recoger sus paquetes y continuó el camino hacia su casa y aunque Doolittle se ofreció á acompañarla, no hizo gran caso de su buena voluntad.

Siguió su camino con paso rápido dejando atrás la población para internarse en un sendero solitario que serpenteaba á la orilla del mar.

Á los cinco minutos llegó á un sitio desde el cual se veía su casa, triste, aislada construcción que se elevaba encima

el Brasil ha recibido las oportunas instrucciones para que reconozca formal y cordialmente al gobierno republicano, si la mayoría de los brasileños se adhiere al nuevo gobierno; se hace resaltar la excelente situación económica del Tesoro, habiendo escudido los ingresos en cantidad de 57 millones de dólares al sobrante previsto de 44 millones, lo cual impone la obligación de reducir los ingresos a la cantidad indispensable para atender a las necesidades administrativas; se recomienda la revisión de los derechos de aduanas, revisión que se califica de delicada y difícil, de no perjudicar a la protección justa y moderada debida a las industrias nacionales; se afirma que deben suprimirse las desigualdades, pero conservando equitativamente el principio de la protección; se desaprueba todo aumento considerable en la acuñación de la moneda de plata, y se recomienda la defensa de las costas y el aumento de la escuadra.

**Resolución**

DEL SR. LEYVA SOBRE EL RUMBO DE COLÓN

**I**

Por mis anteriores artículos han de hallarse enterados los lectores del DIARIO DE TENERIFE de la polémica suscitada en la Habana con el objeto de investigar cuál fué el primer punto de arribada de Colón en la isla de Cuba. Mientras el Sr. Don Herminio C. Leyva afirma que el puerto de San Salvador no es otro que el de Jibara, el Sr. D. Juan Ignacio de Armas sostiene que ese puerto fué el de Naranjo, según puede verse en *El País*, diario de la propia ciudad, cuyos artículos llevan por epígrafe *Los descubrimientos del Sr. Manrique*, y *El nuevo descubrimiento*.

Ambos señores han tratado de probar sus afirmaciones con multitud de argumentos que han venido a demostrar una vasta erudición por una y otra parte. Pero, cuando yo calculaba que esta discusión se hallase muy adelantada, y que tan entendidas personas resolviesen un punto tan importante de la historia de la geografía, recibí con sorpresa un número del indicado diario habanero, en que aparece la siguiente carta:

"Sr. Director de *El País*:

Mi querido amigo: El punto debatido entre el Sr. Armas y yo, para decidir cuál fué el primer puerto a que arribó Colón en Cuba el 28 de Octubre de 1492, sólo pueden resolverlos aquellos marinos que sean prácticos en la costa N. de nuestro país, tramo comprendido entre Maternillos y Punta de Samá.

A ellos apelo, mientras tanto que se nombra la Comisión del Centenario de Colón que ha de funcionar aquí en auxilio de la establecida ya en Madrid.

Esto no obstante, entiendo que tratándose de una investigación histórica, tan directamente relacionada con las conquistas realizadas por los españoles en América, bien pudiera terciar en el asunto el cuerpo de la Armada, por medio de su órgano oficial el *Diario de la Marina*.

Sirva esta carta de contestación al Sr. Armas, y V. disponga de su amigo.

HERMINIO C. LEYVA.

Octubre 11 de 1889

**MEMORIA**

(10)

**SOBRE EL CULTIVO DE LOS CHUMBOS y su empleo**

PARA LA FABRICACIÓN DEL ALCOHOL, leída en la Sociedad de Ciencias Físicas y Naturales de Málaga por el socio

D. FERNANDO DE LA CÁMARA

conservándose en los límites requeridos para la vida de las pencas.

Hemos visto que los chumbos sin cultivo ninguno y gravemente molestados por el polvo de las carreteras, pues los chumbos se encuentran frecuentemente en las veras de los caminos, pueden producir un mosto que, fermentado en debidas condiciones, produce 7 por 100 de alcohol; de esta clase, como ya he dicho, es fácil encontrar ejemplares: he encontrado algunos, aunque pocos, del 8 por 100 y un ejemplar cercano al 9; sin que tuvieran cuidado alguno. Sería muy fácil por medio de una prudente selección y buen cultivo obtener chumbos que como término medio dieran el 8 por 100.

Partiendo de la base que chumbos sin cultivo ni selección de planta dan frecuentemente el 7 por 100, y algunos ejempla-

**II**

Según el Sr. Leyva, el punto debatido solo pueden resolverlo aquellos marinos prácticos, y á ellos apela, añadiendo que bien pudiera terciar en el asunto el cuerpo de la Armada. Tal es la contestación que ha dado al Sr. Armas el ilustrado escritor cubano, quedando de esta suerte, al parecer, en suspenso tan interesante polémica.

Pero el Sr. Leyva sabe que me hallo en visperas de publicar un libro en que afirmo que el punto en cuestión no fué otro que el mismo puerto de Jibara que él designa, y que naturalmente, cuando se afirman las cosas, es de inferirse que también se halle demostrada la verdad con argumentos incontrastables. Por consiguiente, y sin perjuicio de la autorizada opinión de los inteligentes marinos á quienes apela el Sr. Leyva, que yo vería en la prensa con sumo agrado, me permitiré que le diga que para resolver esa cuestión no es preciso ser marino. Se trata de un asunto que está al alcance de cualquier persona medianamente ilustrada que sepa manejar una carta geográfica é interpretar fielmente el Diario de navegación del Almirante. Tanto el Sr. Leyva como el Sr. Armas se han estado ocupando en sus escritos de mi referida obra, y justo me parece que se me consenta dar al Sr. Armas otra contestación de más provecho que la que trae aquella carta.

Verdad es que yo no soy marino, como me llaman en la prensa de la Habana, por más que haya viajado por varios países; ya en buques mercantes, ya en los de la Armada, pero creo que este no sea un inconveniente para poder dar una demostración cumplida acerca de la identidad que se advierte entre el puerto de Jibara y el San Salvador del Almirante. También es verdad que he recorrido todos esos puntos de la costa norte de Cuba que Colón visitó; pero nada de esto hubiera sido preciso para resolver la cuestión, ni aún si se quiere los escasos rudimentos de Náutica que poseo. Basta tener sentido común, como más adelante veremos.

En tal virtud, contando con la venia del Sr. Leyva, paso á demostrar al Sr. Armas lo erróneo de sus apreciaciones y lo defectuoso de sus cálculos.

ANTONIO M. MANRIQUE.

(Continuará.)

**VARIIDADES**

**LOS DIVORCIOS EN FRANCIA**

El *Journal Officiel* nos suministra datos curiosos respecto á los divorcios que han tenido lugar en Francia desde los cinco años siguientes á la publicación de la ley que los permite.

En 1884 (durante cinco meses)	1.657
En 1885	4.227
En 1886	2.949
En 1887	3.656
En 1888	4.708

El tanto por ciento que se deduce de estos números, con relación á cada 10.000 habitantes, es consolador para los partidarios del estado matrimonial, pues arroja como cifras respectivas 6'6, 5'7, 4, 5 y 5'1, dándonos el cálculo asimismo un

res mayor rendimiento, escoje como tipo para establecer los cálculos industriales que los chumbos cuidados en debida forma darían un término medio de 8 por 100 de alcohol. Calcularé el producto bruto de la hectárea de tierra plantada de chumberas.

Según los cálculos hechos en tres años consecutivos tomando como tipo 10 distintos bardos de pencas, resulta que cada metro lineal de bardo en buena salud y en completo desarrollo, produce, sin cultivo y con el impedimento grave del polvo de la carretera, unos 260 chumbos por metro lineal de bardo, y como de 10 pencas distintas resultaron con un kilo cada 13 chumbos, queda un promedio de 20 kilogramos de chumbos, por cada metro lineal de chumbera.

Suponiendo una hectárea de tierra plantada de tal suerte que de centro á centro de bardo mediara una distancia de 6 metros, la hectárea contendría 17 líneas de pencas á 100 metros cada una, lo que viene á ser un producto bruto de 34000 kilogramos por hectárea. Ese producto sería el promedio mínimo, pues se toman por tipos chumberas sin ningún cultivo y gravemente molestados por el polvo: cuando los chumbos estuvieran bien cui-

dad de un divorcio por cada 435 matrimonios. Los primeros divorcios concedidos fueron en la proposición de un 93 por 100, como consecuencia de separación judicial previamente obtenida; pero ya últimamente más de un 80 por 100 lo han entablado sin mediar separación alguna.

De cada diez peticiones de divorcio, nueve han sido por abandono, malos tratamientos y adulterio; este último, alegando generalmente por engañados maridos, en la proporción de un siete por 100. De los 4.708 habidos en el año último, 144 fueron antes de los dos años de matrimonio; 520 entre los dos y cinco; 1.275 entre cinco y diez; 1.162 entre diez y quince; 437 entre veinte y veinticinco, y 453 después de veinticinco años de vida conyugal. Advertimos ser este último número casi cuatro veces mayor que el de los matrimonios divorciados antes de los dos primeros años, y no concluiremos ciertamente sin alabar la paciencia de estos angelicales conyuges al soportarse mutuamente, no solo en los veinticinco años de *felicidad doméstica*, sino en los cinco después de publicada la ley de gracia.

**Port de Sainte-Croix-de-Ténériffe**

**RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS**

**Sa situation géographique**

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 25' 20" O de Paris

**Des Pilotes**

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre: on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc le mot PILOTE.

**Du Mouillage**

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

**De la Visite des navires**

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglemeñt de Santé est le même que celui de la métropole.

**De l'approvisionnement du Charbon**

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 10.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on

dados y sin el exceso de polvo que hay siempre en las veras de los caminos, el producto sería seguramente mayor.

Voy á hacer el cálculo del valor de terrenos y fábrica, costo de laboreo, destilación y producto bruto y neto de una finca de monte de 200 hectáreas de superficie plantada de chumbos, y la forma de explotación de la Industria.

Los terrenos abandonados por causa de la filoxera, ó sean los montes cercanos al mar desde Málaga á Velez y más allá, son terrenos que podrían adquirirse por 300 reales la hectárea; los más de ellos han sido abandonados al fisco en pago de la contribución y aún en menos precio podrían ser adquiridos.

**Presupuesto de terrenos y plantación.**

	Rvn.
Tierras. Finca de monte de 200 hectáreas de tierras de pasto á rs. 300 por hectárea	60.000
Plantación. Valor de la plantación de 200 hectáreas sembradas de pencas á 100 reales por hectárea	20.000
Laboreo, Laboreo durante 4 años á partir desde la plantación	

peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

**Vivres frais**

On y trouve en abondance á prix modéré nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

**Dépôts**

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

**De l'aiguade**

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires balleniens l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

**Sémaphore**

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol aura un autre déjà en construction.

**Télégraphe**

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de lá que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables, il y a le projet d'un autre entre Lisbonne, Ténériffe et l'Amérique du Sud, et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

**Cale Sèche**

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les bati-ments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

**Grues**

Il y en a deux, très puissantes, sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

**Chantiers**

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent la sécurité la plus complète.

calculando que hasta los 5 años no se utilice la cosecha á 50 rs. hectárea. . . . . 40.000

Costo de la finca plantada . 120.000

Convendría no plantar la totalidad de la finca en un año, pues aunque se perdieran algunos intereses del capital amortizado habría una compensación grande en la mayor economía que resultará de sacar la penca de la propia finca y de plantar á la vez que se labraba lo plantado.

He visto chumberas de 5 años que habian tenido labor, cuya cosecha escedía á lo que he presupuestado. Las que yo sembré, á los tres años daban una cosecha bastante abundante y es probable que á ese tiempo se podría empezar á recolectar y produciría no solo para cubrir los gastos sino que ya dejaría una buena utilidad: para el cálculo conviene fijarse en que durante todo ese período nada produjeran.

La finca había de tener sus calles paralelas para llegar fácilmente de bardo á bardo y además tendría ciertas calles trasversales que pusieran á todas las partes de la finca en fácil comunicación con la casa ó sea la fábrica.

En el centro del terreno, ó en el sitio

