

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Provincia y Península, un mes. 1'50 Ptas.  
En el Extranjero, un trimestre. 6'—

Número suelto, 5 céntimos; atrasado, 10

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle de S. José, núm. 36

TALLERES:

IMPRENTA GARCÍA CRUZ

DIRECTOR:

Santiago García y Cruz

# El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

FUNDADO EL AÑO 1905

TARIFA DE ANUNCIOS

(Pago anticipado)

ANUNCIOS en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 10; en la segunda, 10; en la tercera 5; y en cuarta, 3.—COMUNICADOS, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—ESQUELAS mortuorias, a 10 pesetas; mitad de precio a los suscriptores.

Importantes rebajas para anuncios permanentes

Teléfono núm. 164

JEFE DE REDACCIÓN:

J. Fernández Pajares (Jacinto Terry)

## AYER Y HOY

Hoy

Septiembre  
27  
1915

Se sabe que en Francia ha comenzado la ofensiva general. Es señal indudable de que los ejércitos anglo-franco-belga han creído llegada la ocasión de demostrar su pujanza. Esperamos con impaciencia el resultado de la ofensiva. Italia también ha comenzado a moverse.

Ayer

Septiembre  
27  
1914

Los alemanes han construido sus trincheras desde las playas de Bélgica hasta muy cerca de la frontera suiza. Creen de ese modo estar en condiciones de resistir el empuje de los ejércitos aliados. Después de atrincherarse retiraron grandes contingentes para dirigirlos contra Rusia.

## Cosas de la guerra

Impresiones de Alemania

Un corresponsal danés del "Bonskoe Slavo", que ha estado recientemente en Alemania, dice a su periódico:

"He recorrido, según vuestros deseos, las provincias alemanas; he visitado Leipzig, Magdeburgo, Colonia, Essen, toda Westfalia.

He sacado de mi viaje la impresión de que Alemania se ha transformado en una fábrica para la construcción de armas y de municiones.

Cerca de todos los grandes centros se han creado campos especiales, donde se forman los cuadros para las tropas. Hombres maduros hacen el ejercicio al lado de jovencitos. No cesan de efectuar tiros al blanco y ejercicios de zapa y de campañas. Son oficiales y suboficiales, llegados del frente y apenas curados de sus heridas, quienes mandan los ejercicios.

La industria privada ha quedado reducida al minimum. Toda la industria de Sajonia, Sillesia, Westphalia, ha sido adaptada a las necesidades de la guerra. La mano de obra femenina trabaja en grandes proporciones.

Las labores del campo son ejecutadas por mujeres, prisioneros y niños. El estado de los espíritus en las provincias está decaído. No oculta que la guerra ya causa muchas preocupaciones. Casi todas las empresas, de alguna importancia, han tenido que ser abandonadas y muchas también han quebrado.

No hay oro. La plata en circulación es escasa. Se busca el níquel. Los billetes emitidos después de la guerra son los que dominan.

Asombra encontrar un utensilio de cocina en una casa.

De todas partes llegan quejas acerca de la carestía de la vida y de los impuestos nuevos de la guerra.

Las luchas del Reichstag, las aspiraciones conquistadoras de los imperialistas encuentran un eco débil en provincias. El ansia de la paz se apodera de todo. El canciller que aspire a concertarla, se haría popularísimo.

La mayoría de las circunscripciones electorales, han pedido a sus diputados que reclamen la firma lo antes posible de la paz.

El descontento de los industriales contra el canciller, que les acusa de querer enriquecerse aumenta cada día.

Se alegran, naturalmente, de los triunfos del ejército; pero se teme otra campaña de invierno y se habla de que la suerte de los alemanes podría ser la de Napoleón. De todas partes llegan las mismas interrogaciones: ¿Hasta donde llegará el ejército? ¿Cuándo concluirá la guerra?

En el distrito carbonero de Wasfalia el trabajo dura noche y día. Las fiestas han sido suprimidas. Essen, Dusseldorf, Bochum han sido transformadas en gigantescos fortalezas.

En julio del año pasado se registraron 3.373 nacimientos y en el de este sólo 2.320, lo que significa una disminución en más de una cuarta parte.

En los meses de Mayo, Junio y Julio el número de nacimientos fué el año pasado de 10.030 y este año ha sido de 7.323, que significa justamente una disminución en un 25 por 100.

## UN BUQUE ARDIENDO

Primeras impresiones

A las ocho y cuarto de la noche del sábado avisaron por teléfono al café "Cuatro Naciones", dando la noticia de que un buque, desconocido hasta ese momento, estaba ardiendo.

Inmediatamente nos dirigimos al muelle y desde él pudimos apreciar que los informes eran verídicos, pues a bastante distancia del puerto, como a unas ocho millas aproximadamente, se observaban grandes llamaradas, lo que hacía suponer que el accidente era importante.

Comenzamos a indagar lo que se relacionase con el buque incendiado y unos nos decían que era el pailebot "Indio" que por la tarde había zarpado del puerto, otros el "Candelaria" y otros el "Pérez Castro".

Las autoridades

En esas preguntas estábamos para inquirir la verdadera identidad del buque, cuando llegaron el Gobernador civil Sr. Centaño, el alcalde Sr. Calzadilla y algunos funcionarios a las órdenes del primero.

Hacia pocos minutos que la falúa de vapor "Quisiana" había salido para el lugar del siniestro y tras ella otra llamada "Victoria" y un remolcador del que no pudimos averiguar el nombre.

El Sr. Calzadilla dispuso se habilitase otra embarcación y una vez conseguido esto salimos en la llamada "Bernardo Barrera", a más del citado señor, el Gobernador civil, el segundo jefe de Vigilancia D. José López Vázquez, el capitán de la marina mercante don Rafael Campanario, dos jóvenes que no conocimos y un redactor de este periódico.

Viaje accidentado

Nunca lo hubiéramos hecho. El mar, tranquilo y apacible dentro del puerto, mostraba en las afueras todo el coraje que se necesita para amedrentar a los que no estamos familiarizados con su furia.

Veinte minutos llevábamos de viaje y ya el redactor de este diario estaba dispuesto a volver atrás o a tirarse al agua de cabeza para no sufrir el empuje de las olas y las ansias del mareo.

Gracias al Sr. Calzadilla, que erró la vocación no dedicándose a las faenas marineras y al Sr. Centaño, que se portó como un experimentado nauta, siguió la fragil embarcación adelante y nuestro redactor tuvo que repetir una vez más el "dónde hay patrón no manda marinero", creyendo internamente que llevaba fiebre de 39 grados y unas décimas.

Entre saltos y zozobras alcanzamos a ver un bote grande, a remos, que bien pronto el patrón de nuestra nave dijo era un bote alemán.

Propusimos dar la vuelta porque suponíamos que ese bote o conducía los tripulantes del buque incendiado o sabían poco más o menos hacia qué sitio estaban y a él se dirigían directamente.

Llevábamos a esa creencia el saber que el barco había comenzado a arder cuando navegaba próximo a la popa del "Cap Ortegai" y natural era que los marineros de este buque hubiesen seguido los accidentes del siniestro.

Pero nadie nos hizo caso y "balance aquí, balance allá", nos fuimos acercando al fuego, pudiendo apreciar con relativa claridad que un vapor grande estuvo cerca del barco incendiado y después hizo rumbo a Las Palmas.

O había recogido los naufragos o se había convencido de que a bordo no quedaba nadie.

Pues ni eso fué bastante para hacernos desistir del viaje. El voto del señor Gómez Marrero obligó al timonel a hacer rumbo a la mar.

Continuamos y ya cerca del "Pérez Castro", nombre del buque, y cuando íbamos a enjaretar un discurso diciendo que Colón había hecho una barbaridad con ir a descubrir América en tres naves de ínfima categoría, nos encontramos a la falúa "Güimár", con la que nos pusimos al habla.

El "Quisiana" había dado una vuelta alrededor del pailebot, sin que pudiese descubrir persona alguna para auxiliarla. El buque estaba ardiendo por todos lados y sólo en la parte de la popa se notaba que los ganchos para sujetar la bujeta estaban hacia fuera del barco, lo que hacía creer que los tripulantes habían arriado el pequeño bote y trataban salvarse en él.

Pero se decía que eran 11 los tripu-

lantes, y como la bujeta seguramente no podría sostenerlos mucho tiempo, por si se lograba encontrarla por los sitios inmediatos se dieron unas vueltas, resultando infructuosos los trabajos.

Para tierra

Se dió entonces la orden de ganar tierra y a la mitad del camino advertimos que la máquina se negaba a funcionar. ¡Bonita situación!

Nuestra nave quedó parada en sitio tan peligroso y como no tiene sirena todos se pusieron a silbar, menos nuestro redactor que se acordó del cuento bairro y decía a las autoridades que tan mal rato le habían dado: ¡Chuffa, chuffa, que como no te apartes tú!

El Sr. Calzadilla con un ilavín, el señor Campanario con un pitó de legítima procedencia, el Sr. Díaz haciendo señales con uno de los faroles de situación, el Sr. Gómez Marrero dando voces estentóreas y los demás lanzando gritos al viento, que eran apagados por el ruido de las olas batiendo sobre el costado endeble de nuestro cascarón de nuez.

—¿Y ahora qué hacemos aquí?— preguntó el Sr. Centaño.

—Pues ahora—contestamos—, si no sucede otra cosa peor, el mar nos llevará hasta Candelaria y tendremos el gusto de saludar a D. José María Carballo.

El "Quisiana" se dió cuenta de que algo grave nos ocurría y con las debidas precauciones fué acercándose a nosotros. Cuando estaba a muy pocos metros comenzó nuestra máquina a funcionar, gracias a la pericia del maquinista, y entonces el "Quisiana" se colocó por la popa para darnos escolta.

A las 10, poco más o menos, llegamos al muelle y fué cuando verdaderamente pudimos enterarnos de lo ocurrido, de la forma en que el accidente se produjo, de sus graves consecuencias y de los comentarios que hacía el público con respecto a la Comandancia de Marina.

Hablando con un marinero

Sobre el mismo muelle interrogamos a uno de los marineros del "Pérez Castro", hombre joven, rudo, muy tardo de palabra y con algo de embarramiento en la expresión, quizás debido a la mala impresión recibida.

—¿Cómo ocurrió el incendio?—le preguntamos.

—Estábamos cenando y dos compañeros dijeron que iban a ver si se derramaba la gasolina. Se separaron de nosotros y a poco sentimos un gran ruido y vimos unas llamas muy grandes.

—¿Dónde comían ustedes?

—En el rancho, en proa.

—¿Dónde estaba la gasolina?

—En popa.

—¿Dónde comenzó el incendio?

—En proa.

—¿Y qué hicieron ustedes?

—El patrón dijo que arriásemos la "bujeta" y en ella nos metimos los que pudimos. Después encontramos a un bote de los alemanes y nos recogieron.

—¿Se ahogó alguien, se tiró alguno al agua, ocurrió alguna cosa que a usted le llamase la atención?

—Yo no sé más que lo que he dicho.

Se encuentra tan afectado y observamos en él tal indecisión que desistimos de seguir interrogándole.

¿Cómo se produjo el incendio?

No está muy claro este punto, pues mientras uno de los tripulantes da la versión que antecede, otro cree que el fuego se produjo en la paja, todavía dentro del puerto, merced a un cigarrillo encendido que sobre ella cayera. Admitido eso, el fuego iría realizando poco a poco su obra destructora, y al salir el buque fuera de la bahía una racha de viento haría levantar la llama, dando lugar a que se incendiasen los barriles llenos de ron, que constituían parte del cargamento, y cuyo líquido que contiene gran cantidad de alcohol se inflamaba con rapidez.

Es la versión más acertada, pues la de la gasolina no nos parece propia, ya porque este combustible estaba en el extremo opuesto al en que el incendio se produjo, ya también porque yendo en la parte más baja del buque, dada la construcción de éste, no era fácil que se corriese hasta la proa.

## Gran regalo de Navidad

La acreditada fábrica de tabacos La Favorita, pondrá en breve en sus cajillas de cigarrillos bonos numerados en combinación con la lotería de Navidad con premios por valor de **Catorce mil trescientas cuarenta pesetas.**

El que quiera pasar una Nochebuena BUENA que fume Favorita.

Depósito: CRUZ VERDE, 21

Escena horrible

Lo cierto es que el incremento del fuego no dió tiempo a los tripulantes para intentar apagarlo, y que unos en la fragil "bujeta" y otros sobre unas vigas que arrojaron al mar pasaron unos instantes de angustias, cuyo recuerdo siempre será ingrato para los naufragos.

Como las llamas invadían el barco rápidamente y el patrón, D. José Benítez, dióse pronto cuenta de que era imposible el salvamento por carecer del material adecuado para extinguir el incendio, abandonó también el "Pérez Castro", sin poder recoger siquiera de su camarote una cantidad en metálico que en el guardaba, y que era resto de un cheque de 3.000 pesetas que el día anterior había cobrado en la casa de banca de D. Nicolás Dehesa.

El contramaestre, Félix Rodríguez y el cocinero Gregorio Velázquez, se arrojaron al agua, agarrados a una viga para poder sostenerse a flote.

Los momentos fueron de angustia indescriptible, especialmente para Gregorio que no sabía nadar.

Aferrado al madero defendíase débilmente de los golpes de mar hasta que llegó un instante en que el infeliz naufrago notó que sus fuerzas le faltaban, y comenzó a gritar, llamando a sus compañeros.

Afortunadamente le oyeron los que iban en la bujeta y corriendo el riesgo de que esta se volcase pudieron recoger a Gregorio.

El contramaestre y Antonio Lorenzo, que fué el último que quedó en el buque, también lograron salvarse.

Un bote alemán

Sin embargo la situación era peligrosa, si no acudía pronto alguna otra embarcación máxime cuando en la bujeta iban cuatro personas heridas de las 11 que conducía.

Los naufragos vieron pasar una falúa a vapor—el "Quisiana"—que se dirigió al buque incendiado, y comenzaron a dar voces; pero sin duda el ruido de la máquina y del mar impidió oírles.

A poco cruzó cerca de ellos otra falúa—la ocupada por las autoridades civiles—, que tampoco oyó los gritos de los naufragos, lo que también le ocurrió al "Sancho".

Pero del vapor alemán "Cap Ortegai" había salido un bote a remos, el cual logró encontrar a los tripulantes del "Pérez Castro", trayéndolos seguidamente para tierra, tributándoles el numeroso público que ocupaba el muelle muchos aplausos por la acción meritoria que habían llevado a cabo.

Durante nuestro viaje vimos a los marineros del "Cap Ortegai" en su bote y podemos decir que nos causó admiración su arrojo en caminar a remos y en una embarcación pequeña, con el fin de salvar a unos compañeros.

Muy bien hecho. Así pudiésemos dedicar igual aplauso a la Comandancia de Marina.

El "Pérez Castro" sin gobierno

Mientras tanto el "Pérez Castro" continuaba navegando a merced del viento y las cinco millas que de él nos separaban al salir del muelle, se convirtieron bien pronto en ocho y hubiesen ido aumentando si no nos enteramos a tiempo de que en el buque no quedaba nadie.

El espectáculo, mirado desde cerca, era imponente. Las llamas se agrandaban cada vez más, las explosiones se sucedían unas a otras.

Un remolque

A las 10 aproximadamente consiguió el "Sancho" amarrar un cabo a la popa del "Pérez Castro", operación no exenta de peligros, y merced a ello pudo darle remolque con objeto de llevarlo sobre tierra y ver si se lograba salvar algo.

Cuando el buque estaba frente al puerto se rompió la amarra, notándose

entonces que el ancla de popa se había soltado dando fondo el "Pérez Castro".

En ese sitio continuó ardiendo durante toda la noche y parte de la mañana de ayer y al dar las 10 y media se hundió para siempre el mejor pailebot de la provincia, como le llamaba la gente de mar.

Las víctimas

Han sufrido graves quemaduras César Rodríguez, al que ayer vimos en el Hospital. La infeliz víctima presentaba un aspecto horrible; la hinchazón era extraordinaria, pudiendo decirse que la cabeza tenía doble tamaño que la más desproporcionada.

Manuel Rodríguez tiene también graves quemaduras en la cara, en el pecho y en los brazos. Su estado es menos grave que el del anterior.

José Hernández y Rafael Benítez sufrieron igualmente quemaduras, pero de menos consideración.

El buque

Las características del "Pérez Castro" eran: tonelaje, 74'50; eslora 71'79; puntal 8'43; manga 18'21.

Se ha calculado su valor en unas 50.000 pesetas y el de la carga en 20.000, perteneciente la mayor parte de esta última a modestos industriales.

Los propietarios del "Pérez Castro" son D. Rafael Martín, D. Santiago Sabina y D. José y D. Ceferino Benítez.

Otros detalles

—El bote del vapor "Marina", a la mitad del viaje, por advertir los que lo tripulaban que el estado del mar no consentía ir muy lejos, viró en redondo y puso proa a tierra.

También vimos un remolcador que a la distancia de una milla del puerto desistió de continuar el viaje.

—La "Cruz Roja" prestó muy buenos servicios en el transporte de los damnificados, por lo que mereció muchos elogios.

—El muelle fué preciso acordarlo para contener el enorme gentío que allí se estacionó.

—El Gobernador civil y el alcalde estuvieron en el Hospital visitando a las pobres víctimas de este accidente marítimo.

—Durante toda la noche permanecieron numerosas personas en el muelle contemplando los estragos del fuego.

Censuras

Las censuras a la Comandancia de Marina fueron de muy diversa índole y algunas de bastante gravedad.

Solo el hecho de que las autoridades civiles interviniesen en cosa que no les incumbía y en cambio las autoridades de marina permaneciesen ajenas a la cuestión, como si nada tuviesen que hacer en el asunto, es motivo bastante para la censura más agria.

Nosotros no podemos asegurar que el barco se hubiese salvado, pero sí debemos decir que fuera de los esfuerzos particulares, nadie hizo nada para intentar el salvamento.

Algunas personas, queriendo defender a los funcionarios encajados de la vigilancia y orden en el puerto, decían que el Sr. Comandante de Marina no acudió pronto porque estaba en La Laguna.

Pues no debe ser así. El puesto del capitán de un buque es en el puente.

Sabemos que en Santa Cruz es el verano algo molesto, pero las obligaciones no se pueden eludir con ninguna clase de disculpas.

Lo poco que se hizo el sábado lo hicieron las autoridades civiles y algunos particulares.

Y eso, en asuntos que a la Marina conciernen, no debe ser.

Nos sumamos a los que protestaban de que se había producido ese hecho.

Cambios de hoy

Londres, vista, a 00'00, por 1/2  
París, vista, a 89'00.







**Academia Teórico-Práctica Mercantil y de Segunda Enseñanza**  
**Colegio de 1.ª Enseñanza (anexo a la misma)**  
**San Felipe Nery, 34**

**Director: Don José Bermudo**

Ampliando la instalación de esta Academia, ha empezado a funcionar, anexa a ella, la CLASE DE PRIMERA ENSEÑANZA.

Dotado el Colegio de material moderno y completo para esta clase, podemos ofrecer al público una enseñanza sólida y esmerada, no dudando obtener la misma favorable acogida dispensada a este centro en las clases a que se viene dedicando.

**Consulado de la República de Cuba**  
**EN SANTA CRUZ DE TENERIFE**

**De interés general**

Una vez puesta en circulación la moneda oficial de la República de Cuba, se pone en conocimiento de todas aquellas personas que se dirijan a esa Nación, que habiéndose dispuesto por el Poder Ejecutivo de la República la prohibición de importar moneda extranjera, deben proveerse de la moneda oficial cubana o en su defecto de moneda norte americana, toda vez que a su llegada a puertos cubanos les será prohibida la introducción de cualquiera otra especie de moneda.

Lo que se publica para conocimiento de todos aquellos a quienes pueda interesarle.

Santa Cruz de Tenerife, Septiembre 25 de 1915.—Andrés Jiménez, Cónsul de la República de Cuba.

**Notas marítimas**

**Pasajeros**

El sábado por la mañana fondeó en nuestro puerto el vapor inglés *Ardeola*, trayendo de Liverpool 5 pasajeros.

**Carbón**

Ayer tarde fondeó el vapor sueco *Varsing*, trayendo para los almacenes de Eider Dempster un cargamento de carbón procedente de Cardiff.

**Frutos**

Con cargamento de frutos del país han fondeado los vapores *Machite*, *Tacorante*, *Guanche* y *Alca*.

**Carga**

Con carga general para el comercio de esta Capital han fondeado los vapores *Carmen* y *Esperanza*, españoles; *Odlan*, noruego, y *Ardeola*, inglés.

**NOTICIAS**

**Junta.**—Esta noche celebrará junta general el "Círculo de Amistad-XII de Enero" para elección de la nueva directiva.

**Títulos.**—Expedidos por el Rectorado de la Universidad literaria de Sevilla, se han recibido en la Dirección del Instituto los títulos de Bachiller de don Enrique Flores del Cueto, D. Francisco E. González y Medina y D. Celio López y Martín Romero.

**Cigarrillos.**—En la tabaquería de D. Angel Carrillo, se han puesto a la venta los nuevos paquetes de cigarrillos elaborados con picadura Henry Clay conteniendo el paquete 16 cigarrillos y vendiéndose a ptas. 0'25 cada una.

Constitución 11 (a) esq. a La Marina.

**Sombreros.**—En la sombrerería de Juan Letornéu, Clavel, 17, esquina a Nicolás Estevanez (antes Botón de Rosa), se ha recibido un nuevo surtido de sombreros de última moda, de todas clases y precios. En el mismo establecimiento se confeccionan y se arreglan sombreros de la forma que se deseen.

**Realización de un magnífico juego para comedor** compuesto de un aparador, mesa y 6 sillas todo de roble tallado, y otros muebles.

Almacenes de San Pedro Alcántara, número 9.

**La corrida Belmonte**

**Cuadrilla de Francisco Martín Vázquez**

Picadores: Rafael Roldán «Quilín», Pedro García «Pedrullo».

Banderilleros: José Bazán, Domingo Pons «Chatillo de Valencia» y Eduardo Borrego «Zocate».

Puntillero: Domingo Pons.

**Cuadrilla de Juan Belmonte**

Picadores: Manuel Cárdena «Centimo», Bernardo Álvarez «Catalino» y José Granados «Veneno».

Banderilleros: José María Calderón, Elías Labrador «Pinturas», Manuel Pérez «Vito» y Feliciano González «Pilín».

Puntillero: José María Calderón.

Para comodidad del público queda abierto el abono en el establecimiento de artículos de sport y automóviles de don Alberto Camacho, calle de Alfonso XIII, n.º 32, esquina a Valentín Sanz.

Para dar facilidades se fracciona el valor de los tendidos de Sombra y Sol en bonos que se venderán en el mismo local, canjeables por el billete definitivo a precio de abono hasta el cinco de Octubre que se cierra éste y pasada esta fecha a precios corrientes.

**Bonos de Sombra . 2 ptas.**

**Bonos de Sol . . . 1 pta.**

**Ramón Martín Espino**

**MÉDICO-CIRUJANO**  
 Valentín Sanz, Núm. 7

Consultas de 11 a 1, San José, 38. Martes, Jueves y Sábados gratis para los pobres, de 4 a 5.

**Diego López Daute**

**Médico-cirujano**  
 Serrano, 44

Consulta de 1 a 2.—Gratis para los nobres los miércoles y viernes, de 3 a 4. Teléfono 466.

**FERMIN PALMA**

**Médico**

Consulta especial de enfermedades venéreas y cirugía general, inyecciones de 606 y 914.

Todos los días de 2 a 6. Enfermedades de la matriz, de 9 a 10 gratis.

Santo Domingo 2, duplicado

**Aviso**

Se necesita una persona competente para encargado de un taller de tomates en la isla de la Gomera, prefiriéndose sea soltero.

Diríjase las peticiones acompañadas de amplios detalles de aptitud, etc., de los solicitantes, a la letra X, Imprenta García Cruz, San José, 36.

**Agustín Díaz Casanova**

Procurador de los Tribunales

**Dr. Comenge, 10, accesoria**  
 (antes San Francisco)

**AVISO**

Se necesita una persona competente para encargado de un taller de tomates en el norte de esta isla, prefiriéndose sea soltero.

Diríjase las peticiones acompañadas de amplios detalles de aptitud, etc., de los solicitantes, a la letra X, Imprenta García Cruz, San José, 36.

**AVISO**

En calle céntrica de esta ciudad se alquila el piso principal de una casa, en gran parte amueblado. Tiene instalación eléctrica y de gas.

Informarán en la imprenta de este diario.

**Nicolás Dehesa**

**Banca y Cambio**

Alfonso XIII, 64

**Emite giros sobre todos los países.**

**Pagos telegráficos.**

**Cartas de crédito.**

**Descuentos y Cobros.**

**Cuentas corrientes.**

**Compra Cheques y Letras.**

**Cambio, y toda clase de operaciones**

**Bancarias.**

**Filiaciones** con arreglo al nuevo modelo oficial se venden en la Imprenta García Cruz, San José, 36.

**EL GUANCHE**

Valentín Sanz, 27

En este antiguo y acreditado establecimiento encontrará el público los siguientes artículos, cuyos precios se detallan:

**Café en grano y tostado y molido en el mismo día**

	En grano	Molido
Café Caracas 1.ª superior	Pts. 1'90	2'80
Café Caracolillo	Pts. 1'80	2'40
Café Descolorado 1.ª	Pts. 1'70	2'20
Café Trillado 1.ª	Pts. 1'60	2'00
Café Trillado 2.ª	Pts. 1'50	1'80
Pasilla 1.ª	Pts. 1'40	1'60
Idem 2.ª	Pts. 1'30	
Idem corriente	Pts. 1'20	
Idem idem	Pts. 1'10	

**Chocolate y cacao**

	Pesetas
Chocolate de 1.ª, los 460 gramos.	2'50
Chocolate de 2.ª, id. id.	2'00
Cacao en grano, id. id.	1'50

**Vinos y Licores**

Hay en esta casa un buen surtido de vinos finos del país y de fuera de él, y licores de todas clases, cuya lista de precios sería interminable, por lo cual solo señalaremos algunos de los más usuales.

Cueta de Santa Ursula, marca A. Monje	Ptas. 3'00 la botella
Moscato exquisito	Ptas. 2'50
Malvasía	Ptas. 2'00
Marmajuelo	Ptas. 2'00
Negra Molle	Ptas. 2'00
Pedro Jiménez	Ptas. 2'00
Listán blanco	Ptas. 2'00
Vidueño tinto	Ptas. 1'75

**Comestibles**

En comestibles tenemos lo mejor, más fresco y más al alcance de todos los bolsillos.

Y va la especialidad de la casa.

**Alpargatas caraqueñas**

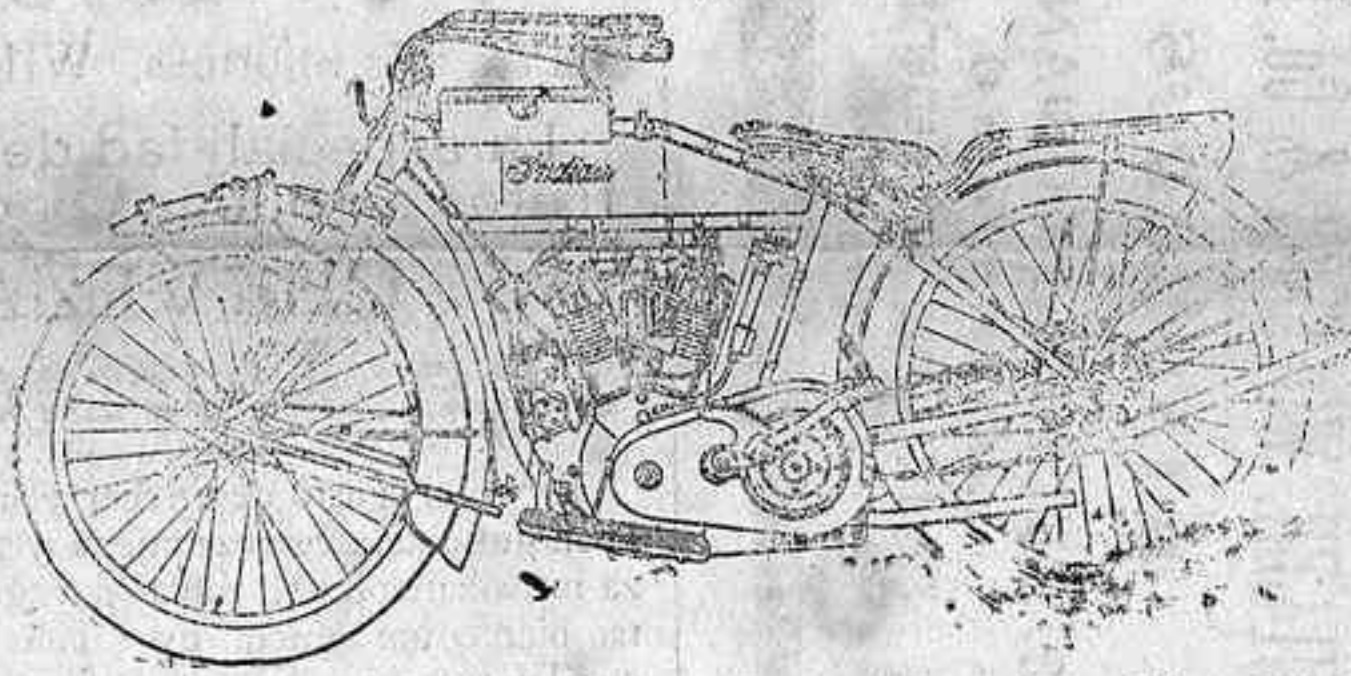
Número 1 docena.	Ptas. 28
Número 2 docena.	Ptas. 26
Número 3 docena.	Ptas. 23'50
Número 4 docena.	Ptas. 21
Número 5 docena.	Ptas. 19
Número 6 docena.	Ptas. 17
Número 7 docena.	Ptas. 16
Número 8 docena.	Ptas. 15
Número 9 docena.	Ptas. 14
Número 10 docena.	Ptas. 13

Quien no compre en esta casa está refiido con el buen gusto y con sus intereses.

**EL GUANCHE, Valentín Sanz, No. 27**

**INDIAN**

La mejor motocicleta del mundo



Construcción e acero al vanadio-cromo  
 Cuadro montado en muelles. La única motocicleta que posee esta buena cualidad.  
 Transmisión por cadena  
 Embrague de disco seco múltiple  
 Carburador automático con chorro auxiliar

Fuerza de los varios modelos según la prueba dinamométrica:  
 9 h. p. 2 cilindros  
 10 " 2 " "  
 20 " 2 " "  
 7 1/2 " 1 " "  
 15 " 2 " "  
 Todas con uno, dos y tres cambios de velocidades.

**La máquina más apropiada para llevar coche lateral (Side-car).**  
 Sub-agente para la isla de Tenerife, ENRIQUE ZAMORANO, Valentín Sanz, 6

permanecer en casa dos o tres días. El gomoso se sometió fácilmente a esa momentánea reclusión. En cuanto desapareció su borrachera recordó perfectamente lo que había pasado en la Villa de los Alamos, y aunque estaba bastante desprovisto de sentido moral, avergonzose de su acción indigna y deseó reflexionar en la soledad sobre las consecuencias que de su indignidad podían derivarse.

Clara y Adriano disfrutaban de la más pura de las dichas mientras Leopoldo cuidaba la fiebre que el inopinado baño le produjo. Por primera vez en su vida, Clara creía en la felicidad. La presencia de Adriano en la Villa de los Alamos le parecía un aviso del Cielo.

Tres veces se habían encontrado providencialmente los dos jóvenes; prueba evidente tal creían ellos al menos, de que una fuerza invencible, un poder misterioso que en vano hubieran intentado resistir, los impelia uno hacia el otro. Adriano únicamente debía ocupar su corazón y su vida. Con indecible alegría pensando en el domingo siguiente, en que el joven iría a buscarla y en que los dos se irían al campo, cogidos de la mano y hablando de amor y de su porvenir.

Por su parte, el pintor escenógrafo no se consideraba menos feliz.

Llugaría, por fin, a ser suya aquella niña encantadora, que pocas horas antes creyó, con razón sobrada, perdida para siempre. Pensaba luego con fruición en aquella casita de la isla de Santa Catalina, cuyo jardín en verano estaría lleno de fresca sombra, de olorosas flo-

**THE LONDON ASSURANCE**

Compañía de **SEGUROS** de Londres

Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1914

**£ 5.495.401**

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909.

Tiene hecho el depósito que ordena la nueva ley de Seguros.

Agente en Tenerife del Departamento de Incendios,

**Miguel Rodríguez Baeza**

Dirección: Canales, 36.

**No debe darse a los niños de pecho leche de vaca ni de cabra en verano**

porque, además de ser indigesta, se descompone tan fácilmente, que un día u otro les hace daño. Cocción o esterilizada es aún más indigesta. Los productos que tienen barina, azúcar o drogas, ocasionan trastornos gástricos.

El GLAXO (la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, que nadie ha podido igualar), es en verano, el único y maravilloso alimento que los cría robustos y alegres. Muchos miles de niños deben al GLAXO la vida, porque evita y cura la diarrea aun en los casos más graves. Usese el biberón GLAXO, modelo de higiene y fácil alimentación.

El GLAXO es ideal para convalecientes, ancianos y enfermos.

Venta en Farmacias y Droguerías. Agente general para las Islas Canarias, **JOSÉ BROSA ROGER**—Las Palmas, (Gran Canaria), Constantino, 18.

**Abonarés de Cuba**

Hallándose en poder de Felipe Amaral, domiciliado en la calle de Ferrer número 23 en Santa Cruz de Tenerife, dos documentos a favor de movilizados en el Regimiento de Camajuaní, extendidos a nombre de D. Diego y D. Rafael López Rodríguez, con un valor de noventa y nueve pesos noventa y cinco centavos y setenta y un pesos respectivamente por alcances que les resultaron en el cuarto Escuadrón en 1898.

Y desconociendo quienes sean estos interesados lo anuncio, para que se presenten a recogerlos, justificando para ello su personalidad, al objeto que puedan reclamar sus derechos donde proceda antes que prescriban.

Felipe Amaral.

**Para veranear**

Se alquila la casa número 71, de la carretera de Guimar, frente al molino. Da razón don Eduardo Herrera, oficina de Obras del Puerto.

**Cacao Caracas superior,**

Importador, Manuel F. Feria, Santa Cruz de Tenerife.

**Recibos de Lotería.**—Se venden sueltos y en libretas de 50 y de 100, en la Imprenta García Cruz, San José, 36.

camente limonada, se habría ahogado, a no dudar, si los dos pintores escenógrafos no le hubieran sacado del agua y depositado en el ribazo. Momentos después lo encontró la doncella de Juana, que regresaba a la Villa. Al ver el aspecto del gomoso, que, empapado en agua, cubierto de lodo y medio despejado, ya, gracias a su baño de agua helada, se dirigía tiritando hacia la casa, lanzó grito de estupor.

—Ay, Dios mío! ¿qué ha sucedido al señorito?—le preguntó.

—Lo más sencillo del mundo—contestó Leopoldo, que no quería contar su aventura.—Estaba algo bebiendo... se me ocurrió la idea de dar un paseo por la orilla del río, he dado un paso en falso y he rodado al fondo del Marne...

—El señorito está calado hasta los huesos, lo que no puede ser más perjudicial para la salud. Convendría que se mudase de ropa.

—Convendría... Claro que convendría Pero debe usted suponer que no he traído equipaje...

—Yo traeré al señorito ropas del señor... que es casi de la misma estatura que el señorito, aunque un poco más grueso.

Un momento después, Leopoldo, instalado ante un buen fuego en el cuarto tocador de la dueña de la casa, cambiaba de ropa interior, de traje, de botas, de todo, en fin, gracias al bien provisto guardarropa del protector de la señora.


No bien se vió vestido de pies a cabeza, dijo a la doncella entregándole cuarenta francos:

—Cuando vuelvan esas señoras, les dirá que me he machado...

—¿No las espera usted, señor Joubert?



**Clinica operatoria.** DIRECTOR: J. Rodríguez López.  
 Cirujía general. Garganta, nariz, oídos y ojos.  
**Graduación de la vista**  
**Laboratorio** para análisis de sangre, de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis.  
**Inyecciones del 606**  
 Horas de consulta, en Santa Cruz, de 11 a 1 y de 3 a 5; para los pobres, lunes, miércoles y viernes, a las 12 de la tarde.  
**Consulta particular, a hora convenida.**

The Bernese Alps Milk Co.  The Bernese Alps Milk Co.  
**MARCA EL OSO**  
**Leche esterilizada, concentrada con y sin azúcar**  
 Leche higiénica por excelencia, la más acreditada en el mundo.  
 Este leche de montaña se conserva por medio de la esterilización al vapor y es concentrada con toda la crema sin adición de sustancia extraña. Sustituye para todos los usos y empleos la leche fresca tal como sale del ubre de la vaca.  
 Esta leche se halla de venta en todas partes por ser garantizada su dureza, lo que justifica el gran consumo que en poco tiempo ha alcanzado en Tenerife. Representante, JOSE ACUNA, Santa Cruz.

**Yeoward Brothers**  
 Línea de vapores rápidos, FRUTEROS entre Liverpool Lisboa e Islas Canarias.  
 Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de SEPTIEMBRE  
**ARDEOLA.** 23 de Septiembre  
 Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno. Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.  
 Por los vapores **Andorinha, Aguililla y Ardeola**, billete sencillo L. 8:8; o. Id. de ida y vuelta L. 14:14; o.  
 Por vapor **Avocet** billete sencillo L. 6:6; o. Id. de ida y vuelta L. 10:10; o.  
 Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.  
 Para más informes, dirijirse a los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 43.

**Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes**  
 Robayna, 12 esquina a Gran Vía (Barrio de los Hoteles)  
 Director: **DR. VEREMUNDO CABRERA**  
 Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).  
**Sifilografía.** — Inyecciones intravenosas de SALVARSAN  
**(606 Ehrlich)**  
 Consulta, todos los días de 11 a 12, excepto los domingos.

**MILLER, WOLFSON & Co. Ltd.**  
**BANQUEROS**  
 3, EDUARDO COBIAN, 3 (ANTES MARINA) Santa Cruz de Tenerife Islas Canarias

**Periódicos**  
 se venden por quintales, en la imprenta de este diario.

Línea de Vapores Fruteros de **Otto Thoresen**   
**Servicio semanal directo entre Islas Canarias y Londres**  
 SALIDAS DEL MES DE SEPTIEMBRE  
 Día 9 el magnífico vapor SEVILLA  
 Día 16 " " SAN MATEO  
 Día 23 " " SAN REMO  
 Día 30 " " SAN ANDRÉS  
 Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el «Middle Iron Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES. En Dinquerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje £ 7-0-0.  
**SERVICIO INTERINSULAR por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN.**  
 Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife. Para más informes dirijirse a las oficinas de OTTO THORESEN Marina, 3-Santa Cruz de Tenerife

**SOCIEDAD "NAVEGACION E INDUSTRIA" DE BARCELONA**   
 Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores **Atlante, Reina Victoria, Delfin y Hespérides**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato. Seis viajes al mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 2, 8, 13, 17, 23 y 28  
**SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE**  
 Para Cádiz (vía Las Palmas) Para Cádiz  
 Vapor **Hespérides**, Capitán López los días 1 y 17. Vapor **Delfin**, Capitán Roquette los días 13 y 28.  
 Para Cádiz y Sevilla Para Santa Cruz de la Palma  
 Vapor **Reina Victoria**, Capitán Maestro: los días 8 y 23. Vapor **Hespérides**, el día 15 a las 9 de la noche.  
 Para Las Palmas.—Los días 4, 9, 17, 19 y 24 a las diez de la noche y el día primero a las 10 de la mañana.  
**Estos vapores atracan en todos los viajes al puerto de Cádiz**  
 Agente, J. A. Brage, Cruz Verde, 24.

**WILLIAMS LINE.**  
 Vapores FRUTEROS que se esperan:  
 Para LIVERPOOL, alrededor de 30 Septiembre,  
**Vincenzo di Giorgio**  
 Para BURDEOS, alrededor de Octubre 8  
**Teresa Fábregas**  
 Para más informes, WILLIAMS LIMITED, Marina, 11.  
 La especialidad de esta Línea es la entrega de los frutos en buena condición.

**CERVEZA The Perfection**   
 Tengo el gusto de ofrecer a las personas de buen gusto una cerveza buena y sana. La cerveza no solamente se toma por gusto sino que también como tónico. Es sabido que los médicos las recomiendan a las personas delicadas para despertar el apetito, al ama de cría, etc.  
 Hay personas que creen que cualquier cerveza y de cualquier precio, da el mismo resultado y están en un error muy grande. Se debe tomar solamente cerveza reconocida como buena y como tal se recomienda la cerveza THE PERFECTION, que garantiza es de primera calidad.—H. P. OLSEN, Teléfono núm. 415.  
**FÁBRICA DE BEBIDAS GASEOSAS THE PERFECTION SANTA CRUZ TENERIFE**

**Rosendo González**  
 ALFONSO XIII, 79  
 Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería.  
 Grabados y monturas para piedras preciosas.  
**IMPRENTA GARCÍA CRUZ**  
 San José, 36 Santa Cruz de Tenerife

**A los Secretarios de Ayuntamiento**  
 Ya están impresos y puestos a la venta los pliegos para los repartos de **RÚSTICA** y de **URBANA**  
 y las Listas Cobratorias. Cada pliego tiene 64 rayas, más las dedicadas a las sumas.  
 Están impresos en papel de primera, como en años anteriores, a fin de que se pueda raspar alguna equivocación.

**Banco Vitalicio de España**  
 Compañía Anónima de Seguros  
 Pesetas  
 Capital suscrito. . . . . 15.000.000'00  
 Capital desembolsado. . . . . 3.750.000'00  
 Reservas en 31 de Diciembre de 1914, comprendidos los reaseguros. . . . . 35.672.682'40  
 Pagado a los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1914. . . . . 66.139.092'01  
 Esta sociedad se dedica especialmente a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado o a un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.  
 Representaciones en toda España DOMICILIO SOCIAL:  
**Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603 BARCELONA**  
 Autorizado por la Comisaría General e Inspección de Seguros.  
 Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife,  
**D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA**  
 Delegado:  
 EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Señores Viuda e hijos de Juan La-Roche. EN LAS PALMAS Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.

**CONFITERÍA "La Corona"**  
 San Roque, 31  
 Pidan PASTAS DE VIAJE a 2 pesetas la libra.  
 En ninguna mesa de buen gusto deben faltar para el te.  
 Confortables para después del baño.

**Carbón vegetal,**  
 de superior calidad, se vende a 4'50 pesetas saco síf este.  
 Se sirven desde diez sacos a la mayor cantidad.  
 Pedidos, a D. Domingo Mora, Valle Hermoso (Gomera).

**Benigno Ramos PRACTICANTE**  
 Bragueros para las distintas clases de hernias, hiones móviles, deventraciones etc, de la importantísima casa **Collin y C.º, París** la primera del mundo en estas especialidades.  
 Se admiten pedidos hechos conforme a medidas remitidas por dicho representante.  
 Precios módicos.  
 Horas de 3 a 4 en la «Casa de Salud Operatoria de Nuestra Sra. de Lourdes».

**ACADEMIA MERCANTIL**  
 Teneduría de Libros  
 Cálculo Mercantil  
 Correspondencia comercial  
 Enseñanza práctica bajo la dirección de  
**D. José María Delicado**  
 Oficial 1.º del Banco de España  
 Clase general y clases particulares, ofreciéndose también este señor para todos los trabajos relacionados con la Contabilidad.  
 Consolación, 27  
**IMP. GARCIA CRUZ, San José, 36**  
 A CARGO DE MANUEL F. GARCIA CRUZ

266 EL PREMIO GORDO

—No, por ciertol... Me voy escapado a casa... a meterme en la cama... muy calentito... Esas señoras comen aquí... Buenas tarde...  
 Y el gomoso, a quien ni el fuego de la chimenea, ni la ropa seca habían podido hacer entrar en reacción, salió de la Villa y se dirigió rápidamente a la estación del camino del ferrocarril. Cuando llegó a Saint-Maur, sin dejar de correr, no castañetaban ya sus dientes, y al horrible frío que antes sintiera, había sucedido una dulce sensación de calor. Cinco minutos después pasó un tren y se lo llevó a París.  
 Cuando la doncella de Juana entró en la sala para arreglarla, vió sobre un mueble la caja de sombreros que había enviado la señora Thouret.  
 —Según parece, la chica de la modista ha venido durante mi ausencia—murmuró;—qué le hemos de hacer! me guardaré los cinco franco que me dejó la señora para ella...  
 Un cuarto de hora después, volvieron del paseo Juana y su huésped.  
 —¿Ha traído mis sombreros?—preguntó Juana.  
 —Sí, señora; ahí están...  
 —Y Leopoldo, ¿dónde está?—inquirió Luciana, al no verle donde había quedado dormido.  
 —Oh! el señorito Leopoldo se ha marchado, repuso la camarera riéndose.  
 —Que se ha marchado!—exclamó la joven inquieta.  
 —¿Con quién?...  
 —Solo, señora; por cierto que vestido tan estrambóticamente, que la señora no hubiera podido mirarle sin reírse.  
 —¿Que significa esto?...  
 —El señorito Leopoldo ha querido dar un paseo; y

BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO" 267

como, según parece, sus piernas no estaban muy firmes, se ha caído al río.  
 —Ah! Dios mío!—exclamaron Luciana y Juana asustadas.  
 —Pero no se asusten las señoras... Salió del aguas... o lo pescaron, no lo sé; pero como no podía estar con la ropa empapada sin exponerse a coger una pulmonía, me he tomado la libertad de darle un traje del señor... Y aquí viene lo de la risa. Como el señorito Leopoldo es bastante más delgado que el señor, parecía flotar dentro del traje... En cuanto ha estado vestido se ha marchado, encargándome que avisara a las señoras que no podía comer aquí, porque iba a meterse en cama inmediatamente que llegase a su casa.  
 Juana reía a carcajadas oyendo este relato.  
 Luciana, por el contrario, parecía preocupada.  
 —¿Ha visto el señorito Leopoldo a la oficiala que trajo los sombreros?—preguntó.  
 La camarera, no queriendo confesar su ausencia, contestó:  
 —No, señora... Cuando vino aquella, estaba el señorito durmiendo todavía...  
 Esta contestación no tranquilizó completamente a Luciana.  
 —Sin saber por que, esa Clara me preocupa cada día más—pensó.—Dije a Plácido Joubert que necesitaba ocho días para inutilizarla; vale más acabar en seguida... El domingo próximo habré ganado los cien mil francos.  
 Leopoldo se acostó con fiebre al llegar a su casa. Al día siguiente su indisposición hizo necesario llamar a un médico. Este declaró que no había peligro alguno; pero que a fin de evitar complicaciones, el joven debía