

# EL PROGRESO

DIARIO REPUBLICANO

## EL ARTÍCULO DE "EL IMPARCIAL"

### Lo que dicen los números.— Canarias á la cola

Manifestábamos en el primer artículo que á esta enojosa cuestión venimos dedicando, nuestra sospecha, ahora confirmada por la actitud del señor Gasset, de que *El Imparcial* ha pretendido hacer una ridícula defensa de los derechos postergados de las demás provincias españolas, prevaleciendo de un socorrido procedimiento de los rotativos madrileños, cual es el de ahuecar la voz para oficiar de falsos redentores, y sacrificando á sus miras interesadas y egoístas los más esenciales deberes de patriotismo y los más imperativos dictados de conciencia.

Atribuimos también esta conducta que tanto desdice de un periódico que alardea de seriedad, entre otras causas, al sórdido interés que mueve y desvela á sus inspiradores, alentados como están por inmoderables codicias mercantiles, y á otros móviles, más reprobados aún, de política insana, convencional y oportunista. En demostración de lo primero, citábamos las alharacas de esa prensa con motivo de las guerras coloniales, á las que nos precipitaron magnetizados por un patriotismo de relumbrón,—último aliento de nuestra decadencia nacional, que luego, tras el desengaño más acerbo y la guerra más afrentosa y humillante, habría de degenerar en este estado de envilecimiento é ignominia en que vivimos como parias, arrojándonos impotentes en el cieno,—pues esos periódicos conocían perfectamente nuestra inferioridad, nuestra pobreza y nuestra desorganización frente á un enemigo mil veces mayor y mil veces más fuerte, y, sin embargo, fueron los que más atizaron la hoguera en que sabían íbamos á sucumbir y los que más enronquecieron al corear la bullanguera *Marcha de Cádiz* y los que más alardearon de ese matonismo femenino y chulapesco que sólo llevábamos, como mujeres del pueblo, escondido en las ligas de las medias... Y en confirmación robusta de que fuera el convencionalismo político el que moviera la pluma del articulista de *El Imparcial*, ahí está el texto de un telegrama que en otro lugar publicamos, en que se dice que el señor Gasset se opone á las reformas proyectadas para Canarias, sin duda para no desmentir con su actitud la del periódico que él inspira y él sostiene.

Conducta es ésta—la de *El Imparcial* y sus inspiradores—que sólo atribuirle podemos á móviles bastardeados, semejantes á los que en otras campañas han llevado al rotativo que nos ocupa á falsear la verdad, agrandando la mentira. ¿Cómo, si no, se concibe su injusta obstrucción á las mejoras que esta provincia pide con perfectísimo derecho? ¿Cómo se justifica también la defensa inprocedente, inmotivada, que ha querido hacer de las demás provincias españolas por considerarlas postergadas al conceder á Canarias lo que sus grandes necesidades reclaman de manera tan apremiante? ¿Con las cifras del presupuesto y de la estadística oficial? ¿Con el pretexto de que nuestra tributación es inferior á la de las demás regiones peninsulares y conque los gravámenes que hoy pesan sobre la propiedad, la industria, el comercio y la agricultura, no son tan crecidos como debieran de serlo? ¿Con la peregrina comparación de esta provincia con la de Cuenca, que es la que menos paga al Estado?

Argumentos tales revelan en quien los emplea como verdad axiomática, como principio sustentador de protesta, la ignorancia más crasa ó la mala fe más punible.

Y á demostrar esto tienden, principalmente, estos artículos que, para mayor garantía en las razones que los informan, procuraremos revestirlos con los datos incontrovertibles que la verdad numérica nos ofrece.

Por hoy comenzaremos echando una ojeada á las estadísticas oficiales, limitándonos á parangonar esta provincia con las de su orden, ya que las superfluidades de las que la siguen en escala ascendente no necesitan más atisbo que el que todos hemos podido hacer ante sus copiosos raudales de vida oficial, dilapidada en nutrir á los parásitos del presupuesto y en mantener el boato insolente de las instituciones.

Veamos, pues, lo que dice la estadística.

#### Carreteras construídas en las provincias de tercera clase.

Más de 300 mil kilómetros: CANARIAS; más de 400 mil: Avila, Baleares, Castellón y Huelva; más de 500 mil: Almería, Lérida, Orense y Salamanca; más de 600 mil: Gerona, Segovia, Soria y Tarragona; más de 700 mil: Albacete, Logroño, Pontevedra y Zamora; más de 800 mil: Lugo, Palencia y Teruel; más de 900 mil: Ciudad Real, Jaen y Santander; más de 1 millón: Badajoz, Cáceres, CUENCA, Guadalajara, Huesca y León;

#### Total de los presupuestos de obras de carreteras con proyectos aprobados, en las provincias de tercera clase.

De menos de 1 millón de pesetas: CANARIAS, Castellón, Soria y Zamora; de más de un millón: Almería, Baleares, Guadalajara, Huelva, Jaen, Lérida, Logroño, Segovia y Tarragona; de más de 2 millones: Albacete, Orense, Palencia y Santander; de más de 3 millones: Ciudad Real, CUENCA, Pontevedra y Salamanca; de más de 4 millones: Lugo; de más de 5 millones: Badajoz, Cáceres y León; de más de 6 millones: Avila y Teruel; de 10 á 12 millones: Huesca y Gerona.

#### Longitud en explotación de los ferrocarriles de España.

Península . . . Kilómetros. 13.192.019  
Baleares . . . " 120.000  
CANARIAS . . . " 000.000

#### Presupuestos á cargo del Estado de los pantanos de riego en las provincias de tercera clase.

Castellón . . . Pesetas. 2.869.402\*  
Ciudad Real . . . " 356.749\*91  
Huesca . . . " 1.785.087\*  
Logroño . . . " 103.648\*27  
Teruel . . . " 1.784.353\*  
CANARIAS . . . " 0.000.000\*00

#### Canales de riego

La estadística de donde tomamos estos datos no alcanza á las gestiones del señor Gasset, las dos veces que ha sido ministro, que como todos sabemos es cuando mayor impulso se ha dado á las obras de esa clase, favoreciéndose con ello muchas provincias de tercer orden también.

#### Puertos en construcción.—Presupuesto de las obras.

CANARIAS  
Arrecife . . . Ptas. 1.102.915\*38  
Sta. Cruz de la Palma . . . " 2.661.448\*52  
Sardina . . . " 64.678\*73  
Las Nieves . . . " 152.441\*32  
Sta. Cruz de Tenerife . . . " 5.355.061\*39

Total Ptas. 9.336.545\*34

#### OTRAS PROVINCIAS

Almería.—Almería . Ptas. 10.367.647\*77  
Coruña.—Coruña . . . " 8.186.410\*44  
Gerona.—Palamós . . . " 5.408.984\*27  
Santander.—Castro Urdiales . . . " 5.480.272\*57  
OVIEDO  
Musel . . . . . " 14.467.532\*91  
Villaviciosa . . . . . " 1.118.564\*08  
Navia . . . . . " 238.945\*11  
S. Esteban de Pravia . . . " 2.100.294\*46  
Cudillero . . . . . " 229.346\*05  
Total Ptas. 18.154.682\*61

Las cifras expuestas se comentan por sí mismas, aportando datos abrumadores. Por ellos se ve que Canarias no sólo marcha á la cola de las demás provincias de su clase, en los distintos ramos de las obras públicas, sino que su nombre no ha encontrado ni un piadoso recuerdo en muchos de aquéllos. Y, no obstante, se tiene la avilantez, el cinismo de considerar á este Archipiélago poco menos que Jauja, donde todos vivimos en *dolce far niente*, alegres y dichosos, entonando un constante himno de alabanzas al gobierno que tan amorosamente nos dispensa sus protecciones generosas y sus cuidados solícitos.

Burla tan cruel no tiene precedentes en los anales periodísticos de la prensa rotativa, tan pródigos en engaños, exageraciones, oropeles y falsías.

## TELEGRAMAS DE ANOCHÉ (\*)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

#### Consejo

Madrid 28 (24).

En el Consejo de ministros celebrado esta tarde se trató extensamente de las reformas de Canarias.

Hasta la hora de telegrafiar no se ha facilitado todavía á la prensa la nota oficial de dicho Consejo.

#### "La Correspondencia"

Este periódico publica un artículo de su director, *Juan de Aragón*, refutando extensamente el editorial de *El Imparcial* que trata de los asuntos de ese Archipiélago.

El artículo de *La Correspondencia* ha producido excelente impresión en la colonia canaria.

#### De París

Las últimas noticias dicen que aumenta la alarma en aquella capital con motivo de la extraordinaria agitación que se observa en el elemento obrero.

Las autoridades extremeñas las medidas de represión.

En Lens y otras regiones secundan la huelga de los mineros los trabajadores de varias industrias.

Han salido tropas de refuerzo para impedir los desmanes que cometen los huelguistas.

#### La actitud de Gasset

Madrid 29 (13'40).

Afirmase que el ministro de Fomento, señor Gasset, se opone á las reformas

(\*) Publicamos también en esta sección los telegramas que recibimos ayer domingo.

## VERNETTA Y C.<sup>A</sup>

Alfonso XIII, núm. 6 (antes Castillo)

## ¡Gran rebaja de precios!

Por terminar á fin de este mes el plazo que nos han dado para que dejemos el almacén donde estamos establecidos, y por no haber encontrado hasta la fecha sitio á propósito á donde mudarnos, nos vemos precisados á realizar todos nuestros artículos á precios de fábrica. (161)

proyectadas para Canarias, por las mismas razones que aduce *El Imparcial*.

El ministro de la Gobernación considera indispensables dichas reformas.

Créese que esta cuestión pueda provocar un conflicto político.

#### El director de "El País"

Las autoridades judiciales han dictado auto de prisión contra el director de *El País*, D. Roberto Castrovido, en virtud de sentencia recaída en la causa que se le seguía por supuestas injurias al padre Nozaleda.

El Sr. Castrovido ha sido hoy detenido, ingresando en la cárcel modelo.

La prensa protesta de la detención.

#### Reformas en Canarias

Madrid 30 (0'15).

Se ha publicado ya la nota oficiosa del último consejo.

El ministro de Hacienda propuso el arriendo de los puertos francos á particulares, destinándose un millón á mejorar las comunicaciones terrestres y marítimas.

El de Instrucción pública propuso que se celebren en esa provincia todas las oposiciones á las escuelas de primera enseñanza.

También propone ampliación de estudios en el Instituto de esa provincia y creación en él de una Escuela de Artes y oficios.

Los demás ministros informarán en sucesivos consejos.

#### Mivimar.

#### Manifestaciones del ministro de la Guerra

Hablando el general Luque de sus reformas con un periodista, ha dicho, que no las hará por decreto ni pueden hacerse, afectando todas, como afectan, á la ley constitutiva del ejército, solo por medidas legislativas pueden hacerse.

¿Cuáles son las reformas?—No creo prudente adelantar nada sobre ellas no estando ultimadas y, no habiendo sido sometidas al estudio y aprobación del Consejo de ministros. En general el espíritu de las mismas es conocido por haber adelantado algo de mi pensamiento respecto á la edad á que se rebaja para pedir el retiro; á los sargentos de la escala de reserva y variación del vigente sistema de ascensos.

Y las reformas—se le preguntó—¿se sujetarán al presupuesto ó, por el contrario, este se supeditará á las reformas?—Mi criterio en materia de reorganización del ejército—contestó el ministro—es conocido. Yo presentaré un presupuesto que responda á las necesidades del ejército. Si me fuere negado, acataré el acuerdo, pero me retiraré del Gobierno satisfecho de haber cumplido con mi deber en la defensa de los intereses del ejército.

## DESASTRES EN S. FRANCISCO

Traducido expresamente para EL PROGRESO

#### Las compañías de seguros

Las sociedades aseguradoras prometen abonar los daños causados. Tendrán que recurrir á los fondos de reserva.





## Buques á la carga

### COMPANÍA TRASATLÁNTICA (ANTES DE A. LÓPEZ Y C.<sup>a</sup>)

Servicio del mes de Abril de 1906

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
		Montevideo y Buenos Aires.
		Cádiz, Barcelona y Génova
		Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz.
		Santa Cruz de la Palma.
MONTEVIDEO	30	Cádiz, Barcelona y Génova.
M. L. VILLAVERDE	1 Mayo	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores á las 12 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

### HAMILTON & Co.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

DESTINO	VAPOR	DÍA
		Abril
Londres	Inkonka Inanda Inyati	

NOTA.—Se suplica á los Sres. Exportadores de frutos, que para todo lo que se relacione con embarques de los mismos, para el puerto de Londres, se dirijan á los Sres. Fruit Brokers (agentes de frutos), The Tenerife Fruit Agency, Marina, 31.

Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay		
Ascensión y Santa Elena		
Cape Town Hobart Wellington N. Z.		
Cape Town y Puertos de Australia		
Hamburgo		
Puertos de la Costa Occidental de Africa.		
Puertos del Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.		

### FORWOOD BROS & CO. LINE OF STEAMERS

PARA LAS PALMAS, MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor frutero

#### Morocco

saldrá el día 4 de Mayo, admitiendo carga y pasajeros.

Agente, HY WOLFSON.  
Marina 1.

### YEOWARD BROTHERS

LINE OF STEAMERS

PARA LIVERPOOL

Llegará á este puerto el 4 de Mayo el magnífico y rápido vapor frutero

#### Ardeola

admitiendo la carga que se presente.

Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Billete sencillo, £ 6-6-0

Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año, £ 10-10-0.

Agentes, Yeoward Brothers.  
Oficina: Marina, 43

#### Cie. Belge Maritime du Congo

El magnífico y rápido vapor correo belga

#### Bruxellesville

de 6000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 29 de Abril con destino á SOUTHAMPTON Y AMBERES con hueco disponible para 2000 toneladas métricas en los entrepuentes y 1500 sobre cubierta.

Los magníficos vapores de esta Compañía reúnen condiciones especiales para la conducción de frutos. La carga para Londres será desembarcada en Southampton y trasbordada á tren especial que la conducirá á su destino, donde deberá llegar á los 5 y medio días después de su salida de Tenerife.

Toda clase de carga se admite á flete corrido hasta Londres.

Para más informes dirigirse á los Agentes, Elder, Dempster & Co. Castillo 84.

#### Bucknall Line

El magnífico vapor correo inglés

#### Buluwayo

de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 2 de Mayo con destino á LONDRES

con hueco disponible para 2.000 toneladas métricas sobre cubierta.

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día de la salida.

Agentes, The Tenerife Coaling Co. Castillo 84.

### British & African

STEAM NAVIGATION Co.

El magnífico vapor correo inglés

#### Boma

de 4.000 toneladas, llegará á este puerto el 29 de Abril con destino á HAMBURGO

con hueco disponible para 600 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 1.000 toneladas métricas sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés

#### Patani

de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 1.º de Mayo, con destino á LIVERPOOL

con hueco disponible para 9 pasajeros de 1.ª clase, 1.150 toneladas métricas en las bodegas, 1.000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 1.000 sobre cubierta.

Agentes.

Elder, Dempster & Co.  
Castillo, 84.

### Servizio Italo-Spagnuolo

NAVIGAZIONE Á VAPORE

Para la Costa de Marruecos, Costa de España en el Mediterráneo, Riviera y Génova

El magnífico vapor italiano

#### Lusitania

saldrá de este puerto el 10 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Agente en Santa Cruz de Tenerife,

T. Marco y C.<sup>a</sup>—S. en C.

Esta Compañía tiene establecido un servicio fijo con salida de Génova cada 28 días con escala en Marsella, España, Costa de Africa é Islas Canarias.

#### OTTO THORESEN

LINE OF STEAMER

PARA LONDRES

llegará á este puerto el 2 de Mayo el magnífico vapor

#### Sicilia

admitiendo carga.

Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Billete sencillo, £ 6-6-0

Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0

Agentes, Yeoward Brothers.  
Marina, 43.

### Messrs. Ravina & Co.

12 & 13 Henrietta St.—Covent Garden

LONDON

### Messrs. Woodal & Co.

Fruit Brokers.—6 & 8 Temple Court.

LIVERPOOL

### J. GODENRATH & Co.

Fruchthof

HAMBURGO.

### NICOLAIDIS & BENASULI

13 Rue Haxo

MARSELLA.

### Yaussens Freres

Quai Wallon 39-40

AMBERES

Reciben consignaciones de frutos de Canarias.—Aviso telegráfico de los líquidos producto.—Cuentas de venta inmediatas acompañadas de cheques.

Representante, GONZALO CÁCERES SÁNCHEZ,  
Santa Cruz de Tenerife.

(115—26)

## ¿Por qué?

no copia V. sus cartas??... ¿Porque no sabía V. hacerlo??... ¿No sabía V. mojar??... ¿No sabía V. secar??... ¿Se le caían los pelos á la brocha??... ¿Se le derramaba á V. el agua??... ¿Le salían ilegibles las copias, unas veces por poca agua y otras por mucha??... ¿Tuvo V. que tirar el copiadore??

Apartaos de la rutina y usad la

#### TINTA TRIUNFO

que ahorra tiempo y produce magníficas copias ¡SIN AGUA! ¡SIN BROCHA! y hasta SIN PRENSA!

DE VENTA:

Librería y Papelería de A. Delgado Yumar  
San Francisco 2, Santa Cruz de Tenerife

IMPRESA GARCÍA CRUZ, á cargo de Manuel F. García.—San José, núm. 36

Sociedad anónima  
de navegación trasatlántica  
(antes A. Folch y C.<sup>a</sup>, S. en C.)

PARA PUERTO RICO Y HABANA

El vapor español de gran velocidad

#### Miguel Gallart

deberá llegar á este puerto el 10 de Mayo. Admite carga y pasajeros.

Agentes,

T. Marco y C.<sup>a</sup>—S. en C.

### Vapores trasatlánticos

DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.<sup>a</sup>

PARA CÁDIZ Y BARCELONA

El vapor español de gran velocidad

#### Pío IX

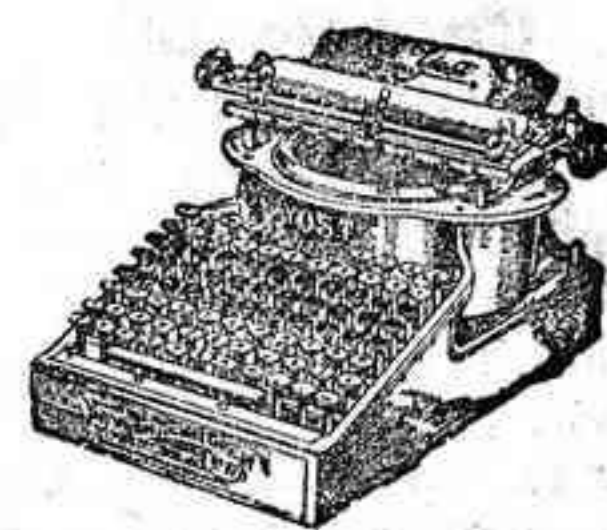
saldrá de este puerto el 6 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes,

T. MARCO Y C.<sup>a</sup>—S. en C.

### Máquinas de escribir sistema "YOST"



El nuevo modelo núm. 10 es reconocido como la perfección en máquinas de escribir. Su sencillez de teclado permite aprender su manipulación en pocos días. La más ligera de todos los sistemas conocidos. Ventas al gobierno español durante un año, 91 máquinas. Para más informes diríjanse á Hy. Wolfson; Marina núm. 1, Santa Cruz de Tenerife.