

EL PROGRESO

DIARIO REPUBLICANO

EFEMÉRIDE

30 de Octubre de 1884.—
Celebrase el acto de la subasta de las obras de construcción del puerto de interés general de Santa Cruz de Tenerife.

Así, de manera tan lacónica, se expresa el redactor encargado de nuestras *Efemérides canarias*, en la sección correspondiente del número de hoy. No añade el compañero ningún comentario, ni exhala ninguna queja, ni siquiera consigna esa fecha memorable en letras muy negras...

Resignación tanta bien merece el lenitivo de traer esa efeméride a lugar más visible de nuestro diario, poniéndola al frente de su primera columna.

30 de Octubre de 1884; es decir, veintiun años ha que se celebró la subasta de las obras de nuestro puerto. Desde esa fecha a la presente ¡cuántas esperanzas y cuántos desengaños!..

¡Parece que el tiempo no pasa!—diremos con Vicente Medina—¡Parece la misma la senda!..

Todo está lo mismo al final de esa larga jornada de tiempo...

El 30 de Octubre de 1905, como en el mismo mes y día del 84, la capital de Canarias carece de puerto. Su comercio, privado de tan indispensable beneficio, en vano clama por la terminación de las obras.

Nueve años hace que debieran estar terminadas, según cláusula terminante del contrato, y todavía apenas han podido afirmarse los primeros diques ¡Qué escándalo! ¡Qué ignominia! ¡Qué vergüenza!..

No queremos detallar ahora, en día tan luctuoso para Santa Cruz de Tenerife, las peripecias de que han sido víctimas esas obras, ni las inmundicias y escándalos con ellas relacionados directamente: labor es esa que acometeremos en lo sucesivo con los arrestos y entusiasmos de nuestro celo patriótico y con la voluntad firme y decidida que requiere la trascendencia de tan gravísimo conflicto. Lo que nos proponemos hoy es traer a la memoria del pueblo de Tenerife esa fecha que tan halagüeñas esperanzas hizo concebir; fecha imborrable que, al recordarla en estos momentos, lleva a nuestro ánimo la tortura del pesimismo y la tristeza de la desilusión.

Si; sepánlo todos los habitantes de la capital de Canarias. Veintiun años hace que fueron subastadas las obras del puerto y nueve en que debieron ser terminadas. Y sepan también, jóvenes y viejos, contratistas y gobernantes, que todo está lo mismo; que a la hora de ahora no tenemos más que un remedo de puerto; unos cuantos bloques que se van desmoronando periódicamente; un pésimo embarcadero, insuficien-

te para nuestro tráfico comercial, y una vergüenza, a las puertas de nuestra casa, que a propios y extraños delatan la incuria del gobierno español y la pasibilidad, verdaderamente criminal, del pueblo canario.

Sépanlo todos, ya que el funesto recuerdo que consignan nuestras efemérides locales, nos asalta hoy como visión macabra de una enorme calamidad. Escuchen también nuestras quejas los que entre nosotros asumen la alta representación del gobierno central; no desoigan tampoco el clamor viril de este periódico las autoridades y partidos políticos que aquí se usurpan el mangoneo público y tengan entendido unos y otros que hemos agotado ya la mansedumbre de tanto esperar por la terminación de las obras del puerto.

Estos estímulos y estos apremios, que atañen principalmente al verdadero elemento patriótico que no forma en las filas del caciquismo ni aspira a los favores de la política, constituyen hoy una necesidad imprescindible, a fin de aguijar a los perezosos e indiferentes, llevando a su espíritu el convencimiento de que una demanda patriótica de gran conveniencia, reclama y exige imperiosamente su concurso desinteresado para evitar la ruina que amenaza al porvenir de esta isla.

Por eso lo repetiremos una y cien veces. Hoy, 30 de Octubre de 1905, se cumplen veintiun años de la subasta de las obras del muelle.

Fecha tan memorable en la historia de nuestras grandes inmoralidades presentes, no debe pasar inadvertida para el pueblo de Santa Cruz, que al recordarla en este día luctuoso tendrá que exclamar con acento de la más viva indignación: ¡Qué escándalo! ¡Qué ignominia! ¡Qué vergüenza!

CALENDARIO POLÍTICO

Octubre
30
LUNES

La fatalidad, como la política, se conjura contra España.
El telégrafo nos comunica hoy que en Madrid se ha hundido uno de nuestros mejores buques: el Cardenal Cisneros.

Para nuestra minúscula marina de guerra, esta pérdida es un nuevo desastre que añadir a la lista, más larga aún que la civil, de las catástrofes nacionales.

Finis Polonia—parece que claman a diario todas las desgracias que se ciernen en nuestro ambiente. Finis Polonia—repite con eco fatídico el espíritu torturado de un pueblo cuya agonía, como la de Cristo, tiene el amargor de la hiel que le dan en las últimas ansias los sayones del Gobierno...

¡Pobre marina la nuestra destinada a reposar en el fondo de los mares!... Desde la escuadra invencible de Felipe II hasta la insignificante de Alfonso XIII, todas han tenido la misma suerte fatal. Los elementos y los cañones enemigos parece que han concertado una alianza ofensiva y defensiva para exterminar nuestras naves guerreras.

Si fuéramos árabes, creeríamos que la

voluntad de Alá nos tiene predestinados al eterno infortunio. No será Alá, pero alguien, nuestra mala sombra sin duda, vive para nuestros males y no desiste de sus funestos propósitos.

Y, lo que es más desesperante aún, ni siquiera una esperanza luminosa que alumbrase el cielo de nuestra patria... Todo se sigue oscureciendo al mirar ansioso del pensamiento.

Así, igualmente, lo que ocurre con la marina española. Perdimos los barcos, pero pudo sobrevivirles la honra que a un marino ilustre inspiró una frase feliz.

Mas no; no sucedió así: ni barcos ni honra...

Los barcos se fueron al fondo del océano. La honra nacional también sucumbió traidoramente en el cieno de la política.

Últimas noticias

Las escuadras de Kiel dispuestas a zarpar. ¿Qué ocurre?

París 18.—Ha producido extraordinaria sensación la noticia transmitida desde Londres asegurando que desde hace días las escuadras alemanas fondeadas en Kiel tienen sus máquinas a previsión dispuestas a zarpar al primer aviso.

En todos los círculos se hacen grandes comentarios.

Registro policíaco en Madrid.—Havazgo de dinamita.

El periódico *Gil Blas* de París asegura en su edición del 19 que contra las negativas oficiales, es cierto que en Madrid se han descubierto explosivos para atentar contra M. Loubet.

Añade que la policía madrileña y la francesa, que se encuentra en la aludida población, practicaron un registro en la casa núm. 19 de la calle de la Fe, habitación de D. Pedro Morcillo García. Allí encontraron una regular cantidad de dinamita colocada en una cesta que debía revestirse de flores.

El objeto de éstas era poder acercarse impunemente al cortejo de M. Loubet y realizar el atentado en forma semejante al de que fué víctima M. Carnot.

Descubrimiento de un complot

Roma 19.—Se asegura con referencia a noticias de París y Barcelona, que en Madrid se ha descubierto un complot para asesinar por medio de la dinamita a Mr. Loubet.

Añaden dichos informes que los conjurados se proponían colocar una bomba en una cesta de flores arrojándola al coche en donde irían M. Loubet y Don Alfonso al marchar desde la estación del Mediodía al Palacio Real.

PATATAS

semilla **Magnum bonum**, alemanas, clase extra, en sacos de 50 kilos, se venden en esta Capital, Marina, 31, altos.

Política extranjera

LAS RELACIONES FRANCO-ALEMANAS

El *Matín* insiste en la exactitud de las revelaciones que publicó hace días relativas a los ofrecimientos de Inglaterra a Francia contra el imperio germánico; lamenta que el gobierno, publicando una nota desmintiéndolas, haya obedido a indicaciones de la prensa alemana y declara que dicha nota no es sino una simple complacencia.

El *Eco de París* sostiene que hacia comienzos de Junio hizo saber Alemania a Italia que Francia había enviado un últi-

matum al sultán de Marruecos y que si la República francesa persistía en el camino emprendido, conduciría con ello a la guerra.

En cuanto al aviso alemán de que habla el *Figaro*, poniendo directamente en debate la alianza franco-inglesa, y que se dice transmitido al Embajador francés en Roma, afirma el *Eco* que jamás ha existido, ni por tanto ha sido transmitido al gobierno de Francia.

Se apoya el *Eco* para hacer esta afirmación, en manifestaciones del propio Delcassé, quien asegura que no existe despacho alguno del Embajador de Francia en Italia que se refiera al aviso alemán.

La *Humanité* hace constar que oficialmente nada ha pasado, y Alemania cometería inexplicable falta si pidiera explicaciones complementarias.

Añade el mismo periódico que, después de lo ocurrido, el deber de todos, en Francia, Inglaterra y Alemania, es el de meditar.

En el ministerio de Negocios Extranjeros se ha declarado que después de la explicación oficial nada hay que agregar, y que únicamente el jefe del gobierno, si lo juzgan oportuno, es quien debe dar explicaciones complementarias en el Parlamento, aprovechando el momento que juzgue oportuno.

Afirma el *Petit Parisien* que la publicación de la nota que se dió después del consejo de ministros, fué completamente espontánea.

El *Eco de París* dice que la nota Havas desmintiendo las informaciones publicadas en los periódicos respecto a la retirada de M. Delcassé ha sido decidida en el consejo de ministros de la mañana del viernes.

Añade este periódico que durante el citado consejo reprochó M. Rouvier a algunos de sus colegas, pertenecientes a la fracción más avanzada del gobierno, por facilitar informaciones que han permitido a M. Jaures, especialmente, pretenderse exactamente informado de lo que pasó en las reuniones de los ministros.

Asegura el mismo periódico que dijo Rouvier que no es posible gobernar con semejantes procedimientos políticos.

El periódico inglés *Daily Chronicle* aplaude a lord Lansdowne por su negativa a hacer declaración alguna respecto a las revelaciones del *Matín*.

Cree que en todo caso, en circunstancias especiales y a causa de la emoción producida en Alemania, el gobierno hubiera procedido bien publicando un mentis oficial al menos en lo que concierne al proyecto de desembarco de 100.000 hombres en el Schieswig Holstein, por que sobre el punto principal no es necesario desmentirlo.

Añade el *Daily Chronicle* que si Alemania se hubiera entregado a un ataque no justificado contra Francia, no puede haber la menor duda que Inglaterra hubiera prestado a Francia el concurso que pudiera darle.

Creemos, termina diciendo, que Inglaterra hubiera obrado en esta forma aunque la inteligencia no hubiera existido.

El *Soir*, dice lo siguiente: "Sábese que: según el *Standard*, Alemania pidió que el gobierno francés ó el inglés desmintieran las declaraciones relativas al pretendido ofrecimiento de ayuda militar de la Gran Bretaña a Francia.

"La nota oficiosa, según nos afirma un miembro del Gobierno, no debe ser considerada como contestación a esta oficiosa petición: constituye únicamente un mentis a una información inexacta tanto en el fondo como en sus detalles"

Los periódicos ingleses publican una nota diciendo, en forma autorizada, res-

MUERTE TRANQUILA

Para obtenerla hágase extender una póliza de seguro sobre la vida en

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA
Compañía que las emite en condiciones ventajosísimas para sus asegurados.

Oficinas: Alfonso XIII, 93.

pecto á las recientes relevaciones sensacionales de la prensa francesa, que Alemania ha sido informada por Inglaterra de que la cuestión del ofrecimiento de su concurso á Francia no llegó á suscitarse jamás: que Francia no pidió jamás este concurso, ni Inglaterra lo ofreció.

De informaciones hechas en los círculos oficiales ingleses, resulta que el gobierno británico no hará declaración alguna sobre este asunto.

En el ministerio de Negocios Extranjeros de Francia se considera la nota oficial comunicada á la salida del consejo de ministros como terminación de la discusión sobre las revelaciones del *Matín*.

SUSCRIPCIÓN

iniciada por la Redacción de EL PROGRESO á favor de la viuda é hijos del infortunado Faustino Díaz, víctima del desgraciado accidente ocurrido en el muelle de esta Capital.

	Pesetas
Suma anterior	1500'50
D. Adolfo Cabrera Pinto	2'
" José Aguilera Montoya	2'
" Manuel Fijo Baena	2'
" Zacarías Herrero Segarra	2'
" Camilo González Grandizo	2'
" Juan Dorrónsoro	2'
Uno	2'
Otro	1'
D. Carlos Pimienta	5'
" Carlos González	5'
" Sebastián Alvarez	1'
" Tomás F. Marichal	2'
" Francisco Cabello	2'
" Luis Pozuelo	2'
" Quintín Benito	2'
" Antonio de Ponte	2'
" José Riquelme	5'
" Diego Alvarez	1'
" José Hernández González	5'
" Tomás Vargas	2'
" F. M.	1'25
Suma y sigue	1550'75

La suscripción continúa abierta en la Redacción de EL PROGRESO, Centro Republicano, Cervetería Las Cuatro Naciones, Barberías de D. Julio Benítez y de D. Manuel A. de la Rosa, Librería de A. Delgado Yumar, Establecimiento de D. Francisco García Morales, y en La Laguna, Establecimiento de D. Carlos González Carrillo.

Rogamos á las personas que deseen contribuir, por nuestro conducto, á socorrer á la viuda del infortunado Faustino Díaz, se sirvan enviar sus donativos antes del día 31 del corriente, en que cerraremos la suscripción.

FRANCIA Y VENEZUELA

El *Matín* anuncia que Francia dirigirá probablemente, muy en breve un ultimatum á Venezuela.

Este ultimatum no se referirá únicamente al arreglo de las diversas cuestiones actualmente en litigio, sino que exigirá especialmente que sea retirada la carta concebida en términos discordantes y escrita por el gobierno venezolano al encar-

gado de Negocios de Francia en Caracas.

Si el gobierno venezolano no se decide seguidamente á dar satisfacción á las peticiones de Francia, es seguro que el gobierno francés tratará de adoptar medidas coercitivas.

Estas medidas podrán coexistir, bien en bombardeo de un punto cualquiera de la costa venezolana, tal como Cumana ó Barcelona, ó bien en la captura de la flotilla que constituye la escuadra venezolana.

No es necesario recordar que el gobierno francés se ha asegurado de que su acción tienen la plena y absoluta aprobación de los Estados Unidos.

M. Root ha hecho efectivamente, saber al representante de Francia en Nueva-York, que el gobierno del presidente Roosevelt vería sin la menor alarma que Francia hiciera sobre las costas venezolanas las demostraciones que juzgue necesarias para la defensa de sus derechos.

Cura de la tuberculosis

La verdadera acepción del descubrimiento hecho por el doctor Behring merece aclararse, consignando el verdadero resultado.

Behring ha encontrado una sustancia nueva que cura la tuberculosis, no sólo en los animales de la raza bovina, sino también de todas las demás.

Con este motivo, Behring cree firmemente que ha de curar al hombre de esa terrible enfermedad.

La emoción en el público es intensísima y Behring es elogiadísimo.

EFEMÉRIDES CANARIAS

29 Octubre 1866. Fondea en el puerto de esta Capital la fragata española *Villa de Madrid*, procedente de la campaña del Callao. Es recibida con grandes muestras de regocijo, verificándose en honor de nuestros marinos, espontáneos y entusiastas festejos.

30 Octubre 1749. Desembarco de 400 hombres de dos jabeques Argelinos en el puerto *Las Coloradas*, antiguo *Rubicon*; asaltaron la torre de «Punta del Aguila» y se internaron en Lanzarote durante dos días, siendo luego briosamente rechazados.

30 Octubre 1869. Se publica en esta capital el primer número del periódico *El Contribuyente*, Guía de los propietarios, Ayuntamientos y Recaudadores; era revista quincenal editándose en la imprenta de José Benítez y C.^a

30 Octubre 1884. Celébrase el acto de subasta de las obras de construcción del puerto de interés general de Santa Cruz de Tenerife.

Crónica general

Buque perdido.—Por noticias telegráficas se tuvo ayer conocimiento en esta Capital de que en aguas de Galicia se ha ido á fondo el crucero protegido de 1.^a clase «Cardenal Cisneros» que formó parte de la escuadra española que al mando del contralmirante Sr. Cervera visitó este puerto en Febrero último.

Afortunadamente han podido salvarse el capitán D. Alejandro Butrón y los 497 individuos que componían la tripulación del buque.

El «Cardenal Cisneros», que fué botado al agua en 1897, desplazaba, 7.000 toneladas, y montaba 18 cañones y 8 ametralladoras de 75 milímetros.

Desconócense detalles de la causa del accidente.

Pésame.—Se lo enviamos muy sentido á nuestros correligionarios de Santa Cruz de la Palma, D. Hermenegildo Rodríguez Méndez y D. Luis Felipe Gómez, por las respectivas desgracias de familia que acababan de experimentar.

Multa.—Por la Alcaldía se ha impuesto una multa de diez pesetas á D. Juan Silva, dueño de una de las panaderías de la Rambla de Pulido, por elaborar pan sin haber hecho la reforma que se le ordenó en el local.

Además le fueron decomisados unos panes cuya calidad era por completo inadmisibles.

Viajero.—En el vapor *Cap. Ortegá* que tocó el viernes en este puerto, hace viaje para Buenos Aires nuestro distinguido correligionario D. Rafael Escriña, hermano del Consul de la Argentina en esta plaza y una de las personalidades más prestigiosas de la colonia española en dicha República sud-americana.

Real decreto.—El ministro de Fomento ha sometido á la firma del Rey un Real decreto reorganizando los servicios técnicos de Agricultura, Industria y Comercio, á fin de apartarlos de la política y de darles la unidad y homogeneidad de que actualmente carecen.

En el decreto se determinan concretamente los asuntos que han de corresponder á cada una de las cuatro secciones en que se dividirá el Instituto para buscar la unidad pasando á formar parte de la sección segunda, ó sea de estudios técnicos, las actuales Juntas consultiva, agrónoma, la de Montes y la de Cosejos forestal y de minería.

Rescate.—El ministro de Estado ha transmitido órdenes á nuestro representante en Tanger, para que sea puesto en libertad el hermano del moro *Valiente*, á cambio de obtener el rescate de los dos oficiales iugleses que están prisioneros.

Comisión provincial.—Hoy se esperaba de la Laguna al diputado provincial D. Fernando Casabuena, por lo que es posible que en breve pueda reunirse la Comisión provincial.

El tranvía.—La empresa del tranvía procederá en breve á tender un cable de corriente directa, sistema Feeder, hasta los cuatro caminos, con lo que llevarán mayor velocidad los coches, ganando 15 minutos de tiempo en el recorrido.

Instalado este nuevo cable, se pondrán en circulación los dos coches grandes de doble rodaje, señalados con los números 8 y 9.

Traslados.—En la combinación judicial firmada últimamente se hallan incluidos D. Juan Moreno Navarro, juez de instrucción de Arrecife, que pasa destinado al distrito de Belmonte, sustituyéndole Don Francisco García Massieu.

También ha pasado á prestar sus servicios á Avila como juez de primera instancia, el que lo fué de esta Capital D. Vicente Castro y Matos.

Bareo de recreo.—El sábado á las 5 y media de la tarde fondeó en bahía, el vapor alemán de recreo *Meteor*, precioso buque de 3.613 toneladas, tripulado por 237 hombres al mando del capitán Mr. Schivanbuger, cuya embarcación, que lle-

va á bordo una notable banda de música, conduce 136 turistas en viaje para Tanger, Gibraltar, Oran, Alger, Tunes, Palermo, Nápoles y Génova que es el itinerario que se proponen recorrer.

La mayoría de los pasajeros, ocuparon ayer por la mañana el tranvía grande número 8, dispuesto al efecto, en el cual se trasladaron á Tacoronte para pasar el día, donde se les preparó espléndida comida en el Hotel Camacho's.

Multas por defraudación.—El Ministro de Hacienda ha dictado una Real orden disponiendo:

1.º Que en las multas por delitos ó faltas de defraudación no procede exigir el derecho natural de la mercancía que ha servido de base para determinar el importe de la penalidad.

2.º Que la indemnización á la Hacienda de que trata el artículo 49 de la ley penal y procesal en materia de contrabando y defraudación no es la tercera parte del importe de la multa sino un derecho íntegro; y reintegrada la Hacienda, el resto de la multa, si no hay gastos de custodia y conservación de los efectos aprehendidos, es el premio de los aprehensores ó descubridores, no excediendo éste del cuádruplo de los derechos defraudados; y

3.º Que en las faltas reglamentarias se ajuste la administración á lo que dispongan los respectivos reglamentos, y tratándose de alcoholes haga la distribución de conformidad con el artículo 334 del reglamento de la renta.

Plaza de toros.—Numerosa concurrencia asistió ayer tarde al espectáculo organizado en el circo taurino por la compañía de ginnastas que dirige D. Amadeo López.

Todos los artistas escucharon aplausos, sobre todo Mr. Charles, los hermanos López y Chandleron, en el número denominado *La Marina inglesa*.

También fueron aplaudidas las Sritas. Maria Lucia y Estefani.

Esta sufrió una caída en *El sueño aereo*, de la que resultó con ligeras erosiones en el antebrazo izquierdo.

Anúnciase para el domingo próximo otro espectáculo con números variados y atractivos.

Matadero público.—Ayer fueron sacrificadas en el matadero 7 reses vacunas, 3 cabrias y 2 lanaras, pesando 1266, 32 y 24 kilos, respectivamente.

Todas para el consumo de la población.

Movimiento marítimo.

Día 25

147—Vapor español *Argentina*, de Buenos Aires, Montevideo, Santos y Río Janeiro, con carga general y 309 pasajeros, á Brage Marco y C.^a

148—Vapor inglés *Machrie*, de Valdehermoso, con cargamento de frutos, á The Tenerife Fruit.

149—Vapor español *León y Castillo*, de Arrecife y escalas, con carga general y 26 pasajeros para este puerto, á Elder, Dempster y C.^a

150—Vapor español *Viera y Clavijo*, de Valverde y escalas, con carga general y 8 pasajeros para este puerto, á Elder, Dempster y C.^a

Buques a la carga

COMPANIA TRASATLANTICA
(ANTES DE A. LOPEZ Y C.)

Servicio del mes de Octubre de 1905

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
		Montevideo y Buenos Aires.
		Cádiz, Barcelona y Génova
		Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz.
		Santa Cruz de la Palma.
MONTSERRAT	31	Cádiz, Barcelona y Génova.
M. L. VILLAVERDE	1 Nbre.	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

HAMILTON & Co.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que a continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

DESTINO	VAPOR	DÍA
		Otbr.
Londres		
Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay		
Ascensión y Santa Elena		
Cape Town Hobart Wellington N. Z.		
Cape Town y Puertos de Australia		
Hamburgo		
Puertos de la Costa Occidental de Africa.		
Puertos del Brazil, Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.		

Bucknall Bros

El magnífico vapor correo inglés

Fort Salisbury

de 5.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 30 de Octubre con destino a

LONDRES

con hueco disponible para 1.000 toneladas métricas en las bodegas, 1000 en los tweendecks (entrepuentes) y 1.000 sobre cubierta.

Agentes, *The Teneriffe Coaling Co.* Castillo 84.

Chargeurs reunis

Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor **Amiral Excelmans** llegará a este puerto del 1.º al 2 de Noviembre.

Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

PARA EL HAVRE Y LONDRES

El magnífico vapor francés

CARAVELLAS

saldrá de este puerto del 9 al 10 de Noviembre.

Dispone de hueco para 275 toneladas.

PARA BORDEAUX Y HAVRE

El magnífico vapor

Paraguay

llegará a este puerto del 14 al 16 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassan, Grand Lahon, Cotonou, Libreville, Cap Lepez, Sette Cama, Mayumba, Loango, Banane, Boma y Matadi

El magnífico vapor

Ville de Maranhao

llegará a este puerto el 20 de Noviembre.

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agentes, *Hardisson Freres.*

Forwood Bros & Co.

LINE OF STEAMERS

PARA LAS PALMAS Y LONDRES

El hermoso vapor frutero

TELDE

saldrá el día 3 de Noviembre, admitiendo carga.

NOTA.—Este vapor tiene disponible bastante hueco para carga.

Agente, *HY WOLFSON.* Marina 1.

OTTO THORESEN

LINE OF STEAMER

Servicio de vapores fruteros entre las islas Canarias e Inglaterra.

PARA LONDRES

llegará a este puerto el 1.º de Noviembre el magnífico vapor

Kathinka

admitiendo la carga que se presente.

Este nuevo y hermoso vapor que hace ahora su primer viaje, fué botado al agua en el mes de Agosto próximo pasado y reúne condiciones inmejorables para el transporte de frutos.

Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Billete sencillo, £ 6-6-0

Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0

Agentes, *Yeoward Brothers.*

LA VELOCE

NAVEGACIÓN ITALIANA A VAPOR DE GÉNOVA

El magnífico y rápido vapor correo italiano

Citta di Milano

de 5.000 toneladas llegará a Santa Cruz el 4 de Noviembre con destino a

BARCELONA Y GÉNOVA

con hueco disponible para bastantes pasajeros de primera y segunda clase.

Agentes,

The Teneriffe Coaling Co. Castillo, 84.

A los Sres. Exportadores de Frutos:

Los Sres. Yeoward Brothers, tienen existencias en el Puerto de la Cruz, de todos los materiales necesarios para el empaquetado de frutos.

Dirigirse a dichos señores en el mismo Puerto de la Cruz.

Los del Buen gusto

28, Canales, 28

Se acaba de recibir un gran surtido en *Encages Valencianos* y de *Bolicos*, tiras bordadas, mantillas de seda, tela de hilo para sábanas, de un ancho y estrecho, en varias clases, medias para señoras y niñas, calcetines para caballeros, pañuelos de seda en varias clases, ropa blanca, camisas, camisones, enaguas y refajos para señora, camisillas, manteles, servilletas, toallas, colchas de piqué y otros varios artículos.

LAS MODISTAS que compren encajes en esta casa por valor de 25 pesetas, se les hará una rebaja.

NO OLVIDARSE. 28, CANALES, 28

En la IMPRENTA GARCÍA CRUZ, calle de San José, núm. 36, se hacen toda clase de ENCUADERNACIONES.

Guano Maravilla

(Aguila para Tomates, Ancla para Plátanos y Gallo para Patatas), Ingredientes para abonos, Patatas de semilla alemana, calidad garantizada, Turba, Aserrín, Papel de seda, Papel para periódicos, Huacales de varios tamaños y dobles, Cajas para patatas y tomates, Mantas para plátanos, Huata inglesa para plátanos, Clavos, Paja francesa.

PRECIOS REDUCIDOS

KÜHNER HENDERSON Y C.ª

9, calle de San José, 9
SANTA CRUZ DE TENERIFE.

UN BUEN CONSEJO

Consiste en indicar a las personas que necesiten marcos dorados, bronceados, color nogal y otros, en diferentes formas y tamaños para retratos ampliados y medias ampliaciones, pasen a verlos en el departamento destinado a los artículos fotográficos en la droguería de ESPI-NOSA, Plaza de la Constitución, esquina a la calle del Castillo.

También hay en dicha casa un bonito muestrario de molduras para hacer marcos de cualquier medida y en el más breve tiempo.

Precios sumamente módicos

¡No olvidar que se vende aquí el sin igual JABÓN SUNLIGHT! Po seemos el mejor y más barato surtido de jabones medicinales y para el tocador. El legítimo jabón de hiel de vaca marca **Crusellas** se vende a Ptas. 2'50 la pastilla y a 7 la caja de tres.

CADBURY BROTHER LIMITED

Bournville—Birmingham

Fabricantes de Cacao en polvo, Chocolate, Bombones y barras de Crema.

GRAN VARIEDAD EN CAJAS DE FANTASÍA

Clarke Nickolls & Coombs

LONDRES

Fabricantes de los conocidos Caramelos de leche y de los Alpes, última novedad en sorpresas y artículos de fantasía.

CZ Estos acreditados vinos de Jerez que son los que con preferencia se beben hoy en toda Europa, se encuentran también en todas las confiterías y principales tiendas de Ultramarinos.

Para pedidos de estos artículos, con muestras a la vista, dirigirse a su único Agente en esta isla,

R. J. Calzadilla.

Marina, núm. 31

IMPRENTA GARCIA CRUZ, San José, 36.

LA ELEGANCIA

Viuda de Compañ

5, SAN FRANCISCO, 5

Gran surtido de elegantes Abrigos de paño, de astrakán, y de seda para señora, elegantes Capas de paño y de seda, estenso surtido de Sombreros de fieltro y de felpa, adornados y sin adorno, Boas de plumas, de astrakán, de piel y de gasa de seda, Refajos para señora, Plumas y Esprits, Guantes largos y cortos, nueva colección en juegos de Peinillos, Terciopelos, Cintas y Razos Liberty en todos colores, Cuellos en todas clases, para señoras, niñas y niños, Corbatas de fantasía, Gasas de seda en todos colores, Encajes y Aplicaciones en varias clases, estenso surtido de Perfumería de las mejores fábricas de París.

Para niños y niñas.—Nueva colección de Trajesitos, Capas, Abrigos, Saquitos, Gorros, Medias de estambre, Sombreros, Capotas y Calcetines escocés y en todos colores y mil variedad de artículos más. (48—15)

Salón Modas

JOSÉ MARTINEZ SIMÓ

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

Gran novedad en artículos para caballeros.

CARLOS FRANQUIS

CIRUJANO DENTISTA

Castillo, 17 pral.

Horas de consulta: de 8 a 11 y de 12 a 5.

Teléfono núm. 241.