

# EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO

Teléfono núm. 164

## OBRAS PÚBLICAS

Saludamos atentamente al nuevo jefe del ramo en esta provincia, Sr. Fernández Arroyo, y le ofrecemos nuestro modesto concurso para todo aquello que signifique mejoras de utilidad general, que tanto necesitan estas islas para su desenvolvimiento. Del Sr. Fernández Arroyo, que además del importante cargo que hoy ejerce entre nosotros, ha ostentado la representación en Cortes de esta circunscripción, debemos esperar algo que imprima nuevos derroteros a las obras públicas de esta provincia, paralizadas y olvidadas por consecuencia de la pésima administración española y por la incuria e indolencia de los gobiernos, más atentos siempre a los fines de puro relumbrón y de la hojarasca política, que a la solución de aquellos problemas nacionales que han de marcar la senda de nuestro progreso.

Son muchas las ocasiones en que este periódico ha tratado del abandono en que se tiene las obras de Canarias, señalando deficiencias en las que existen y proponiendo la ejecución de otras cuya necesidad y urgencia jamás por nadie ha sido rebatida. Y ofrecimientos del propio Director general del ramo han llegado hasta esta redacción, manifestándonos que se procuraría atender nuestras indicaciones y que aquel Centro vería con gusto que le remitiéramos los ejemplares de este Diario en que de tales asuntos nos ocupáramos. Pero hasta la fecha, no obstante haber cumplimentado los deseos de la Dirección, ningún resultado práctico hemos visto, ni sabemos que nadie se haya movido para recabar del gobierno mejoras que serían el alma de la prosperidad de este archipiélago.

Por estas razones, el desaliento se había apoderado de nosotros, y casi prometimos no volver a tratar de cosas que se perderían en el vacío, mientras al frente de la jefatura de esta provincia existiera personal que no se preocupaba ni poco ni mucho del general clamoreo en el sentido indicado. Mas hoy que ese cargo se encuentra en manos de un ingeniero que a sus méritos personales como hombre de ciencia, une la circunstancia de haberse representado en el Congreso, hemos creído oportuno llamar la atención acerca del abandono en que se encuentran esos factores importantísimos de nuestro desenvolvimiento material, por si juzgare del caso informar al gobierno detalladamente, de cuanto ocurre y recabar justicia para estas islas. Nada más que justicia, pues que injusto y muy injusto es, que después de algunos siglos transcurridos desde que el pabellón español ondea en estas peñas, se dé el triste espectáculo de que la Gomera y el Hierro no tengan más vías de comunicación ni más puertos que los dejados por los habitantes primitivos.

Son estas dos islas, dignas de toda lástima, Sr. Fernández Arroyo. Para ellas no ha habido nunca en presupuesto cantidad pequeña ni grande que destinar a la construcción de una mala carretera ni de un modesto embarcadero. Sus operaciones comerciales, se practican con dificultades inabundables, y sus productos agrícolas son transportados a los puntos de embarque con tantos inconvenientes, que sólo la constancia, la laboriosidad y la lucha por la existencia, pueden allanar los indecibles obstáculos con que aquellos habitantes tropiezan.

Sobre esto se ha escrito mucho, se ha dicho mucho y se ha ofrecido más; pero nada. Ayer igual que hoy y hoy, quizás, igual que mañana. Lo que no se sabe es hasta cuándo durará la paciencia de go-

meros y herreños, porque sólo ellos son capaces de esperar siglos enteros, sin ser atendidos a pesar de haber venido laborando siempre pedestales para que otros se entronicen.

Si de las islas de Gomera y Hierro pasamos a examinar las obras públicas que existen en la de Tenerife, se comprenderá que tampoco por aquí están esas necesidades suficientemente atendidas.

Aquí tenemos el puerto de esta Capital, llenando los archivos del ramo de Obras públicas con sus voluminosos legajos. Aquí tenemos el puerto de Martiánez, base principal de la riqueza del Valle de Orotava, estudiado y estudiándose. Aquí están las carreteras del Norte y del Sur, parada la una en Garachico y la otra en Fasnia; ahí está la de S. Andrés a Taganana, muriéndose de risa y sin salir del proyecto, ahí están los ramales que se han pedido para unir algunos pueblos del Sur de esta isla con la costa y facilitar el embarque de frutos; ahí están los embarcaderos que se han solicitado para esos mismos pueblos, no una, sino varias veces, y, sin embargo, las operaciones de embarque y desembarque siguen haciéndose a hombros, siguen verificándose con mil dificultades que entorpecen el comercio y que matan en el mismo nacedero los venenos de riqueza agrícola que pudieran explotarse, para labrar el bienestar de aquellos agricultores y comerciantes, y para la prosperidad general de Tenerife.

Estas, Sr. Fernández Arroyo, son a grandes rasgos las más imperiosas necesidades de las islas de Tenerife, Gomera y Hierro. Pero están huérfanas de toda protección, debido a la política maleante y antipatriótica que en ellas viene ejerciéndose, y a la falta de interés tan manifiesta por parte de todos los gobiernos, respecto de este archipiélago.

Por hoy no queremos molestar más la atención del nuevo jefe de Obras públicas, abrigando la convicción de que él, con su reconocida competencia, llamará a la vista antecedentes para cerciorarse del estado en que aquí se encuentran los servicios a su cargo, e interpondrá su concurso cerca del gobierno, para hacerle comprender por milésima vez la gran desidia que predomina en las islas de Tenerife, Gomera y Hierro, en cuanto a mejoras de utilidad se refiere.

Reiteremos, pues, nuestro saludo al Sr. Fernández Arroyo, y esperemos a los acontecimientos.

## TELEGRAMAS DE ANOCHE

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

**Terrible explosión.--Acorazado que se hunde**  
Madrid 12 (20.45).

De Tolon (Francia) dan cuenta de un gran siniestro.

El acorazado *Jena*, que se hallaba en el dique de aquel puerto limpiando fondos, se ha perdido totalmente.

La catástrofe ocurrió por haberse incendiado un pañol de pólvora, produciendo una horrible explosión, cuyos efectos alcanzaron a todo el buque.

Este se hundió en el acto.  
El accidente ha producido sensación inmensa.

**Las víctimas.--200 muertos y 300 heridos**  
Madrid 12 (21.30).

Nuevas noticias de Tolon amplían los detalles de la horrible catástrofe de que ha sido víctima el acorazado *Jena*.

Las consecuencias de la explosión han sido incalculables.

La dotación del buque ha quedado totalmente diezmada.

Hasta la hora de telegrafiar se sabe que

## LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPañIA ANÓNIMA POR ACCIONES

CAPITAL

5.000.000 de Pesetas

DESEMBOLSADO

2.500.000 Pesetas



Seguros

VIDA.—INCENDIOS

MARÍTIMOS

Caja de ahorros

SEGURO AHORRO:—Mediante depósitos y reintegros a voluntad del imponente, se constituye un capital a determinado plazo. No hay reconocimiento médico. El total depositado está siempre a disposición del propietario.

Sucursales y Agencias en todo el mundo

Dirección general, Alfonso XIII, núm. 93.—Santa Cruz de Tenerife.

el número de muertos asciende a 200 y el de heridos a 300.

El aspecto del puerto es tristísimo.

Escenas desgarradoras.

De toda Europa telegrafían al gobierno francés, lamentando la desgracia.

### Militares descontentos

Madrid 12 (23).

La revista de inspección al ejército, ordenada por el ministro de la Guerra, general Loño, ha producido visible disgusto entre el elemento militar, a quien ha contrariado grandemente los planes del ministro.

Esté se halla dispuesto a no transigir, habiendo manifestado que es su propósito irrevocable verificar dicha revista en el mes de Mayo próximo.

### En Valencia.—Nuevos alborotos

De Valencia dicen que se han reproducido los alborotos de los estudiantes.

Estos organizaron ayer una gran manifestación de protesta contra el gobierno.

Los más exaltados cometieron algunos desmanes, volcando los coches de punto. Intervino la guardia civil, que dió varias cargas, sin mayores consecuencias.

Los ánimos se hallan excitadísimos entre los escolares, temiéndose que los desórdenes se reproduzcan.

### Fallecimiento

De París comunican que ha fallecido el ex-presidente de la República, Mr. Casimiro Perier.

### Yankees y japoneses

Vuelve a agravarse el conflicto suscitado en San Francisco de California, entre japoneses y americanos.

Añádese que los gabinetes de Washington y Tokio sostienen relaciones diplomáticas muy tirantes.

Mesa.

## EL TEIDE

Recuerdo a mi amigo D. Arturo Ballester. *Tenerife, Montaña blanca, Echevide, infierno.*

El ilustrado ingeniero y culto escritor D. José González, ha publicado en el *Diario de Las Palmas*, un importante artículo que merece ser conocido de nuestros lectores, máxime ahora que, como todos sabemos, constituye asunto de palpante actualidad y de excepcional interés para Tenerife cuanto se relacione con la explotación de aguas en el *reservoir* del Teide; empresa que se propone llevar a feliz término una poderosa compañía anglo-vasca y cuya realización reportaría a esta isla incalculables bienes, por el avance y fomento que supone para la agricultura y la industria, hoy estacionadas por la escasez de uno de sus principales elementos de vida: el agua.

Vean nuestros lectores cómo se expresa el Sr. González en su luminoso y concien-

zudo trabajo, digno de las dotes de inteligencia que le distinguen.

“Las palabras guanches que designan la Isla de Tenerife y el famoso Pico expresan perfectamente el aspecto exterior de la colosal montaña: *montaña blanca*, porque así se presenta surgiendo magestuosamente de un cinturón de vapores, una gran parte de la Isla, é infierno, porque en anteriores épocas sus numerosos cráteres en erupción eran la viva representación de aquel lugar.

Mucho se ha escrito sobre este gigante africano, así es que muy poco puede añadirse; sin embargo, huyendo de la ascensión tantas veces descrita, vamos a procurar presentarle con un aspecto distinto, es decir, como base de importantes explotaciones.

Muy numerosos son en nuestro planeta los ejemplos de montañas formadas en análogas condiciones y casi todas del mismo período geológico; sin embargo, muy pocas se presentarán en tan grandioso escenario. Predominando las formaciones basálticas que son las que constituyen el gran circo de Las Cañadas, no tiene nada de extraño la presencia de grandes acantilados de bordes agudos, debido a la forma de erosión especial de esta clase de rocas.

La entrada en Las Cañadas por los Llanos de Maja a 2.400 metros sobre el nivel del mar, en el mes de Diciembre, es un espectáculo sin igual y cuya impresión ha de borrarse muy difícilmente. Una llanura de 4 ó 5 kilómetros en sentido NE. a SO. con una anchura de dos ó tres limitada en sentido de su longitud por dos cadenas de alturas en que el volcanismo moderno ha impreso su huella, cubiertas por espesa capa de nieve donde reverbera el sol fuertemente contrastando su blancura con el color oscuro, casi negro, de la gruesa capa de cenizas y escoria que constituye el llano; en esta época aun libre de su invernal vestidura; en el fondo, hacia el S. O. álzase imponente la masa enorme del Teide destacándose su blanca silueta en el fondo azul intenso, de un cielo de extremada pureza.

Llegados al límite de esta llanura, bordeando barrancos de erosión que han dejado al descubierto delgadas capas de lavas entre otras más gruesas de cenizas, preséntase imponente el inmenso circo de Las Cañadas. El fondo cerca de 200 metros más bajo aparece casi llano, existiendo, sin embargo, lugares en que las lavas y los pequeños conos de escorias (fumarolas) han roto la regularidad de este fondo al que las grandes erosiones de los bordes tienden a rellenar y nivelar completando la obra de las erupciones. Pobre y raquítica vegetación, pretende asomar por algunos sitios, fondos de un verde pálido que parecen tristes praderas y que sin embargo no son más que productos volcánicos en que el *olivino* pre-

domina, produciendo esa especial coloración verdosa que algunos han confundido con una manifestación vegetal. Agudos picos elevándose hasta cerca de 3.000 metros en gigantescas gradas forman el fondo hacia el Este, quedando oculta la continuación de esta verdadera sierra por los flancos del volcán central. Capas enormes de basaltos de forma columnar constituyen los muros de este antiguo cráter con una coloración oscura que aun destaca más su rígida silueta en un cielo limpio y al que el enrarecimiento atmosférico ha dado tintes oscuros. El silencio imponente que reina en estas regiones desoladas, las grandes moles de obsidiana erupcionadas por el volcán, las negras corrientes de lava duramente destacadas sobre el blanco grisáceo de la piedra pomez entre las laderas, la carencia de términos y penumbras debido á la rarefacción atmosférica, colocan al observador en presencia de un paisaje algo semejante á los que deben aparecer en nuestro satélite. No se encuentra mejor comparación, pues las condiciones participan de alguna semejanza.

Este mismo circo que tiene una superficie de cerca de 200 kilómetros cuadrados, es un gran receptáculo de agua, de este elemento tan necesario para la vida y que en estas islas adquiere excepcional importancia. El régimen atmosférico á partir de los 1.500 metros de altitud, varía por completo. En las zonas bajas soplan los vientos del 1.º al 4.º cuadrantes, mientras que en superior á 2.000 está sometida á la contra corriente del Sur. Entre estas dos zonas existe una intermedia en que generalmente reinan las calmas.

José González.  
Ingeniero.

(Concluirá)

## ANTONIO GÓMEZ DELGADO

ha trasladado su almacén de la calle de Imeldo Serís, n.º 66 al n.º 95 de la misma calle, frente al Banco España.

(451)

## DE HIGIENE

### (APUNTES DEL NATURAL)

Otra vez vuelve á descuidarse la higiene pública, á pesar de la reciente campaña de limpieza y saneamiento que aquí se venía haciendo con aplauso de todos.

El vecindario, entregándose nuevamente á su proverbial abandono en tan importante ramo, y los encargados de velar por el exacto cumplimiento de las órdenes emanadas de sus superiores, faltando al deber que el cargo que desempeñan les impone, son igualmente culpables de estos descuidos que ahora lamentamos y que, de no corregirse á tiempo, pudieran degenerar en mayores perjuicios.

Muchas calles, en efecto, vuelven á estar convertidas en inmundos estercoleros. Algunos vecinos poco escrupulosos arrojan á la vía pública los despojos de sus casas. Otros amontonan las basuras en los mismos locales destinados á viviendas. Las cuadrillas de barrenderos y los carros para el servicio de limpieza brillan por su ausencia en los barrios extremos de la población y hasta en algunos sitios céntricos como, *verbi gratia*, la calle del Pilar, Santa Rosalía, etc.

En el callejón del Combate, esquina á San Roque, hemos visto que todas las noches aparecen como por ensalmo grandes montones de inmundicias y de otras sustancias que no huelen á ámbar ni á agua de rosas precisamente, y á pesar de que malas lenguas dicen que aquéllas proceden de una vivienda situada en dicha esquina—vivienda que, por cierto, ha debido clausurarse, como se hizo con otras contiguas—no sabemos ni tenemos noticia remota ni reciente de que ningún médico higienista, ni ningún guardia municipal, ni ningún inspector de nada, hayan amonestado, para que se *comprima*, á la inquilina, dueña, ó lo que sea de aquel tugurio.

También hemos visto que muchas ó casi todas las maritornes de escaleras arriba, que tienen alfombras, felpudos, esterillas ó otros adminículos caseros que sacudir y zarandear, lo hacen—y esto constituye aquí un hábito inveterado—desde las ventanas, balcones ó azoteas, sobre

la vía pública, llenando de polvo y tal vez de microbios domésticos á los pobres transeúntes que tengan la desgracia de no llevar un paraguas para guarecerse de la lluvia de tierra, que frecuentemente adquiera las proporciones de un *chaparrón* de idem.

En fin; una delicia.

Añádase á esto otro *simún* de polvo que nuestros antiestéticos barrenderos levantan en cuadrilla, y d'gase si aquí se puede salir á la calle sin llevarse bien aprendido, en espíritu y letra, el latínico que el padre Pestano recuerda á todo pecador en miércoles de Ceniza: *Memento homo quia pulvis est...*

¡Oh, la higiene! ¡Cuántos, crímenes se cometen en tu nombre!

## Lo que dice la prensa

### El Imparcial

Comenta la noticia de que el Gobierno argentino ha negado subvención á la Compañía Naviera que se propone establecer los viajes rápidos entre aquella República y Europa.

### El País

Relata lo ocurrido con la fortuna de D. Alfonso XII. La puso en manos de la archiduquesa Isabel sin documento alguno público ni privado. Murió la archiduquesa sin testar y heredaron los tres hijos varones de la archiduquesa y la reina Cristina por partes iguales aunque se cree que resultó mejorado el hijo mayor. De lo que resulta que la fortuna de Alfonso XII pasó á enriquecer una familia extranjera.

### El Liberal

Aplauda la protesta de Romanones contra la real orden de Figueroa.

## Sociedad Cooperativa de Producción DE TENERIFE

En cumplimiento del artículo treinta de los Estatutos sociales, se convoca por el presente anuncio á Junta general á todos los accionistas que tengan sus pagos al corriente, señalando para la celebración de la misma el día diez y siete del actual y hora de las catorce y fijando como sitio el salón de actos públicos del *Ateneo de Tenerife*.

Santa Cruz de Tenerife 7 de Marzo de 1907.—El Presidente, *Amado Zurita*.—El Secretario, *Arturo López de Vergara*.

ORDEN DEL DIA.—Aprobación ó rectificación de los Balances semestrales de esta Sociedad correspondientes hasta el 31 de Diciembre de 1906.

Examen de la Memoria sobre el estado de los trabajos sociales que presentará la Junta Administrativa. (458)

## EFEMERIDES CANARIAS

13 Marzo 1525. El adelantado D. Alonso Fernández de Lugo, otorga en Santa Cruz de Tenerife su último testamento, ante el escribano Juan Marqués.

13 Marzo 1868. Se constituye en Santa Cruz de Tenerife, la Sociedad recreativa *Círculo de Amistad*, por la fusión de las Sociedades *La Aurora* y *el Recreo*.

La primera fué fundada en 1855, instalándose en la casa n.º 1 de la calle de la Noria, de donde se trasladó á la de la Caleta, n.º 15, y *el Recreo* se constituyó el mismo año en la casa número 4 de la calle de Cruz Verde, de donde se pasó al n.º 12 de la Plaza de la Iglesia.

## Crónica general

**Escrutinio.**—Mañana á las 10 se reunirá en el ayuntamiento la junta para proceder al escrutinio general de las elecciones celebradas el domingo, presidiendo el acto el magistrado D. Basilio Díaz de Villar, que, con tal objeto, llegó ayer de Las Palmas.

**Enfermo.**—Ha experimentado alguna mejoría en la grave enfermedad que viene padeciendo, el ex-alcalde señor Schwartz.

De ello nos alegramos vivamente.

**Propagandista.**—Leemos en nuestro estimado colega *La Conciencia Libre*, que ahora se publica en Barcelona.

“En la primera quincena del pasado Enero regresó Belén Sárraga de su excursión por América satisfachísima y agradecida á las continuas atenciones recibidas durante su permanencia en las repúblicas de “El Plata.”

A los pocos días de su permanencia en Barcelona, enfermó gravemente, encontrándose aún convaleciente.

Su estado de salud y la necesidad de atender al traslado del periódico de Ma-

laga á esta población, han sido la causa de que no visitase las provincias de Canarias, Galicia y Andalucía, según promesa hecha antes de su viaje.

La misma razón le ha impedido contestar á las cartas de felicitación recibidas de muchos puntos de España y las llegadas después que ella de diferentes sitios de América.

Ya casi restablecida y normalizado el trabajo, atenderá á todos.”

**Catedrático.**—En breve embarcará para la Península, con objeto de encargarse de nuevo de su cátedra en el Instituto de Gijón, nuestro querido amigo el celebrado poeta D. Antonio Zerolo.

**Informe.**—La sociedad Económica de Amigos del país de Tenerife nos remite un ejemplar del informe de la Comisión nombrada por dicho Centro con el fin de indicar soluciones al problema de abastecimiento de aguas en la Laguna.

Agradecemos la atención.

**Vapor.**—Según telegrama recibido por sus Consignatarios, los Sres. T. Marco y C.ª S. en C., el magnífico vapor francés *Espagne* salió ayer de Valencia y deberá llegar á este puerto el día 16 del actual, de paso para Montevideo y Buenos Aires, para cuyos puntos admite carga y pasajeros.

**Rateros.**—La guardia municipal detuvo ayer á dos chiquillos que sustrajeron de un local de la plaza del Mercado, un cesto de huevos, que vendieron en cinco pesetas, en una tienda situada en los Cuatro caminos.

**Ascenso.**—Nuestro paisano D. Félix Benítez de Lugo, ha sido ascendido á la categoría de Jefe de negociado de segunda clase, del Cuerpo de abogados del Estado.

Sea enhorabuena.

**Teatro.**—Con objeto de allegar recursos para las obras del nuevo edificio de la Sociedad, celebrará mañana á la noche una función el cuadro lírico del *Círculo de Amistad-XII de Enero*, poniéndose en escena *Los baturos*, *Robo* y *envenenamiento De Madrid á Paris* (terceto) y *El lucero del alba*.

**Barco italiano.**—Ayer tarde fondeó en bahía el hermoso barco italiano *Sicilia*, procedente de Génova y Barcelona, conduciendo 1.312 pasajeros de tránsito para Buenos Aires.

En dicho buque hace viaje para trabajar en la Argentina, una numerosa compañía de ópera italiana.

**Autopsia.**—Ayer fué practicada la autopsia del cadáver de Juan Linares Miranda, muerto á consecuencia de una pedrada que recibió en la cabeza el martes de Carnaval.

Como autores del hecho han ingresado estos días en la cárcel dos individuos.

**Citación.**—Para hacerle entrega de un documento que le interesa, debe presentarse en la Secretaría de este Ayuntamiento, el licenciado del Regimiento Infantería de Guadalajara núm. 20, Pedro Galiano Cordero.

## TELEGRAMAS DE LA TARDE

(De nuestro corresponsal en Madrid)

La explosión del “Jena.”—Detalles terro- ríficos.

Madrid 13 (9'30).

La prensa de la mañana amplía los detalles de la catástrofe producida por la explosión del acorazado *Jena*.

Han desaparecido 7 oficiales y 210 marineros, cuyos restos se buscan.

La explosión fué tan formidable, que varios buques surtos en el puerto sufrieron grandes destrozos.

Los muelles de Tolón se hallan invadidos por enorme gentío, ansioso de conocer detalles de la catástrofe.

Esta se considera como una de las más pavorosas que han ocurrido en el mar.

### Acorazados con averías

Por consecuencia de la explosión del *Jena* han resultado con graves averías los acorazados *Patrie* y *Suffren*, pertenecientes á la armada francesa.

También han recibido daños de consideración varias embarcaciones menores que se hallaban próximas al sitio de la catástrofe.

### Más detalles

Madrid 13 (9'40).

En previsión de nuevas explosiones ha sido inundado totalmente el acorazado *Jena*.

La explosión no ocurrió en el pañol de la pólvora, como al principio se dijo, sino en el destinado á depósito de proyectiles de gran calibre.

La explosión fué instantánea, hundiéndose parte del acorazado.

Resultaron numerosas víctimas á larga distancia del *Jena*, pereciendo algunos obreros de los arsenales.

El almirante Manceron se halla gravemente herido.

### Kábilas en lucha

Madrid 13 (9'50).

En las inmediaciones de Ceuta ha estallado una gran insurrección entre las kábilas.

Ayer sostuvieron sangrienta lucha, refugiándose en la plaza 400 fugitivos.

La guarnición adopta precauciones.

### En Barcelona. Otra bomba

Dicen de la ciudad condal que en la calle Voltas apareció ayer otra bomba, la cual no llegó á hacer explosión.

Ha sido detenido un individuo, sobre el cual recaen graves sospechas de que sea el autor del hecho.

La alarma en Barcelona sigue en aumento.

Las autoridades se hallan desorientadas.

### Mesa.

Sociedad de Edificaciones y Reformas Urbanas  
(COMPAÑIA ANÓNIMA)

### Caja de ahorros

Saldo anterior . . . . .	Ptas. 45.387'
Imposiciones durante la semana . . . . .	3.540'
Suma . . . . .	Ptas. 48.927'
Reintegros . . . . .	1.359'03
Saldo . . . . .	Ptas. 47.567'97

Santa Cruz de Tenerife 10 de Marzo de 1907.—  
J. M. Ballester, Gerente.

## LA BOTA DE PARIS

ALMACÉN DE CALZADO

Bste acreditado establecimiento avisa á su numerosa clientela y al público en general, que en estos días hace una gran rebaja en los precios de toda clase de calzado.

¡ACOMPRAR BARATO! en la

### BOTA DE PARIS

San Francisco, 18 y 20.

NOTA.—A la persona que compre por valor de 15 pesetas, se le regalará un bonito cromó. (434)

## Al público

En la calle de Ruiz de Padrón número 17 se venden **Huevos** á 12 por una peseta. Ricas **Anchoas** á una peseta libra. **Gallinas** y **Capones** á precios económicos.

NO CONFUNDIRSE:

calle de Ruiz de Padrón número 17, esquina á San Juan Bautista

Despacho á todas horas. Entrada por el zaguán.

También se realiza una partida de **Piedras de filtro** sumamente baratas y **Alfombras morunas**.

Los huevos también se despachan en las carnicerías de D. Manuel Rodríguez, frente al Teatro, esquina á la calle del Barranquillo y en la de la calle de San Francisco.

Se alquila un gran almacén. (446)

VINOS de la Victoria á 60 cénts., y de Lanzarote á 50.—Benjamín Izquierdo, Candelaria, 27, esquina á Sol.

# The Lion Trading Co.

Alfonso XIII, 40 42

Grandes novedades se acaban de recibir

Granadinas negras caladas á cuadros y á listas.—Vueltas negras de fantasía. Refajos de glacé, alpaca y Raso algodón, gran novedad. ¡PRECIOS INVEROSÍMILES! Glacés negros para refajos que no se rompe, desde 2 hasta 5 pesetas vara. Raso liberty para vestidos, negros, rosa y cielo, pura seda, muy baratos. Guantes y Mitones de 12, 16 y 20 borones. Lanas azules. Marinas inglesas, rica colección. Aplicaciones-ruches. Volantes negros. Galones-trenzas. Soutaches. Adornos completos, negro y color. Tules de seda para cubrir vestidos, lisos y moteados y blancos para novia. Telas plisse, negras y de color, desde 5 reales vellón hasta 3 pesetas vara. Volantivos para hacer juego. Tela encaje Espumilla, de seda negra, blanca y crema, á 6 pesetas vara (precio increíble). **Fin de estación, Paños doble ancho á 3 Rvón. vara. Franelas muy baratas. Paraguas. Boas. Corsets magníficos, rectos, á 6 pesetas.**

## Fernández y Padilla

Dentistas

Horas de consulta, de 8 de la mañana á 5 de la tarde.

Valentín Sanz, núm. 1  
(ante Norte)

## Bibliografía

La conocida casa editorial "Sucesores de Manuel Soler", de Barcelona, que con tanto éxito y aplauso viene publicando Manuales de todas las ciencias y sus aplicaciones prácticas, acaba de editar el número 63 de la colección, con el título *Educación de los niños*, por Federico Climent Terrer.

La materia está tratada por el autor de conformidad con el criterio de los más eximios pedagogos, á quienes sigue en muchos puntos de la obra, sin dejar por ello de exponer ideas verdaderamente originales y de observación propia en las cuestiones puestas á debate por la moderna Pedagogía.

No es el Manual un tratado completo de esta ciencia sino un resumen de los conocimientos que respecto á la educación de la infancia deben tener cuantas personas miran con interés los asuntos pedagógicos, y especialmente las madres de familia y quienes sienten vocación á la enseñanza.

La novedad de criterio y las ideas propias del autor de este utilísimo Manual se han de ver sobre todo en lo referente á procedimientos de enseñanza de todas las materias constitutivas de la cultura general, asignadas á la escuela primaria y al período básico de la educación del hombre.

Asimismo es digna de encomio la claridad y precisión con que el autor pone de manifiesto las íntimas relaciones entre las tres modalidades física, intelectual y moral de la educación, evidenciando con sólidos razonamientos que las tres diferenciaciones se integran en una sola y verdadera educación.

En la parte referente á la educación física ilustran el texto varios grabados explicativos de los más importantes ejercicios gimnásticos, así espontáneos como disciplinados, que coadyuvan al fortalecimiento y robustez del cuerpo. En la parte de educación intelectual se dan reglas prácticas y concretas para la provechosa enseñanza de las ciencias elementales en una escuela graduada, ó gradual, como con notoria propiedad la llama el autor. Y en la parte de educación moral hay también reglas prácticas para la buena crianza de los hijos.

Toda la obra está escrita con riguroso método de exposición, en estilo claro, sencillo, elegante y ameno de modo que su lectura instruye sin cansancio y ha de satisfacer seguramente á todos aquellos que ansien saborear un compendio de Pedagogía popular exento de las afecciones propias de los tratados didácticos de una materia cuya divulgación es en nuestro país más necesaria tal vez que la de otra alguna.

Véndese en esta Capital en la librería de A. DELGADO YUMAR, Dr. Comenge, núm. 2, al precio de 3 Ptas. ejemplar.

## Un encuadernador

Se necesita en la Imprenta García Cruz, San José, 36.

## ASOCIACIÓN PROVINCIAL

de los  
Gremios de Comerciantes, Industriales  
y Cosecheros propietarios de los puertos  
habilitados de las Islas Canarias

Junta del puerto de Santa Cruz de Tenerife

Debiendo celebrarse el día 19 del corriente, á la una de la tarde y en los salones de la sociedad *La Benéfica*, junta de los accionistas de este puerto para elegir dos mandatarios que en representación de los mismos concurren á la Junta general ordinaria del corriente año, convocada por el señor Presidente de esta asociación para el día 11 de Abril próximo, se pone así en conocimiento de los señores accionistas para que se sirvan asistir á dicho acto.

Santa Cruz de Tenerife á 12 de Marzo de 1907.—El Presidente, Aureliano Martín.

## ASOCIACIÓN PROVINCIAL

de los  
Gremios de Comerciantes, Industriales  
y cosecheros propietarios de los puertos  
habilitados de las Islas Canarias

Por el presente se convoca á Junta general ordinaria para el día 11 del próximo mes de Abril, á las trece, en el local que ocupa la Gerencia de esta Asociación.

Dicha Junta se celebrará conforme á lo dispuesto en el artículo 30 de los Estatutos sociales, debiendo elegirse en cada puerto habilitado los mandatarios que en representación de los accionistas han de concurrir á la misma, el día 19 del corriente, á la hora y en el local que designen los señores presidentes de las juntas de los puertos.

Las Palmas, 6 de Marzo de 1907.—El Presidente, Manuel Martínez.

## Mantillas españolas

Gran surtido de elegantes mantillas españolas negras y blancas se ha recibido en el establecimiento de la Sra. Viuda de Compañ.

5, SAN FRANCISCO, 5. (457-15)

## Hy. Wolfson

CASA DE BANCA Y CAMBIO

Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del extranjero. Demás operaciones de Banca.

Horas de despacho: de 9 á 11 y de 2 á 4.

Oficinas: MARINA, NÚM. 1.  
Santa Cruz de Tenerife.

## Sombreros

para señoras, última novedad, plumas, flores y otras novedades, se acaban de recibir en la antigua tienda de encajes, San José 38. (359-8)

## COCINERA

Se necesita una que sepa su oficio; será bien gratificada.

Darán razón en la calle del Castillo, número 35. (455)

## Muebles

De las 2 en adelante se vende en la calle de Imeldo Serís núm. 100. (454-20)

## LAS HESPÉRIDES

Santo Domingo, 4, esquina á Cruz Verde

Gran Almacén de Ultramarinos. Géneros de primera calidad

Peso completo

Especialidad en Vinos, Aguardientes, Licores y Chasina de la Península y Extranjero

Manzanilla de la Viuda de Hidalgo,

Aguardiente legítimo de

Sanlúcar de Barrameda. | Cazalla de la Sierra.

4, SANTO DOMINGO, 4, ESQUINA Á CRUZ VERDE (444)

## Para los vinicultores

La célebre obra del eminente enólogo Ottaví es un guía de inapreciable valor para los vinicultores.—Precio 8 pesetas.—El estudio sobre Bodegas y Destilerías Cooperativas, cuesta 2 pesetas.

## Para los ganaderos

Ganado lanar.—Guía práctica para multiplicación, cría y explotación, por P. Moya.—Precio 3 pesetas.—Ganado Vacuno, por Pizarro, Catedrático de Veterinaria.—Precio 4 pesetas.—Lecherías y Queserías Cooperativas.—La Cooperativa Agrícola en el Extranjero, por Rivas Moreno, con una carta-prólogo del Excmo. Sr. Vizconde de Eza.—Precio 3 pesetas cada obra.

## Para los agricultores

Los Abonos.—Obra declarada de mérito, escrita por el Doctor Llorente.—Precio 6 pesetas.—Enfermedades de los Trigos, por el Sr. Navarro.—Precio 6 pesetas.—La Patata, por Mayol.—Obra premiada.—Precio 2 pesetas.—El Hortelano Moderno, por el Sr. Fernández.—Ingeniero Agrónomo.—Precio 3 pesetas.—Las Cajas Rurales, por Rivas Moreno.—Precio 4 pesetas.—Conferencia Agrícola, La Tierra Arable, por el ingeniero agrónomo D. A. Fernández.—Precio 0'60 pesetas.

A los abonados de EL PROGRESO se les hará el 20 por 100 de descuento. (456)

## A VESTIRSE BIEN

En la Camisería nuevamente instalada en la calle de Alfonso XIII número 42 (anexa á la Sastrería de D. Manuel G. Jardín) se han recibido céfiros de todos colores para camisas, calzoncillos, cuellos y puños, lo que se hace á precios muy reducidos. Frente á las máquinas "Singer". (462)

## Muebles de mimbres

Se realizan por el precio de costo, una grande variedad en clases de muebles de mimbres, como sofás, sillones, mesas, etc., en los antiguos y conocidos establecimientos *Bazar Inglés* en la plaza de la constitución (bajos del Casino principal) y en el *Bazar Internacional*, en la calle de la Marina, esquina á la de San José. Aprovechar la ocasión. (446)

## Patatas de semilla y para comer

INGLESAS: al contado pesetas 4'75; á plazo 5'25 saco de 50 kilos.

ALEMANAS: al contado pesetas 4'50; á plazo 5'00 saco de 50 kilos.

Garantizamos el buen estado de estas patatas.

Kühner, Henderson y C.<sup>a</sup>  
San José 9. (419)

SE VENDE en la Laguna la casa núm. 105 de la calle de Herradores. En la misma darán razón. (456-8)

Se compran frutos para la exportación. Importante: admito bultos en depósito. Los de exportación serán entregadas á bordo con carta orden á los señores receptores, para que éstos se entiendan directamente con los exportadores.

Se venden frutos embalados, ob- teniendo un pequeño beneficio, igualmente entregándolos á bordo.

Se venden pacas de paja para el empaque de frutos.

Francisco Márquez Sierra.  
Almacén de empaque de frutos, Noria tlaa (barrio de Duggi). Teléfono 340.  
Telegramas, Sierra, Tenerife (418)

## Se alquilan

Jos habitaciones propias para escritorios, independientes una de otra, y ambas con puerta á la calle; una de ellas tiene anexo un gran salón para depósito; en la casa número 31 de la calle de la Marina de esta Capital.

Para tratar dirigirse á *The Teneriffe Fruit Agency*, en dicha casa. (357)

## AVISO

Se vende con una gran rebaja, la magnífica marquesina que trató de colocar en el costado de la Plaza de la Constitución, el Casino principal de esta Capital.

Para detalles é informes dirigirse á don Manuel Morales y Real, calle de Santiago, n.º 40. (450)

A los Sres. Exportadores de Frutos:

Los Sres. Yeoward Brothers, tienen existencias en el Puerto de la Cruz, de todos los materiales necesarios para el empaquetado de frutos.

Dirigirse á dichos señores en el mismo Puerto de la Cruz.

## Se alquila

en esta Capital un magnífico patio de 1.500 metros cuadrados con algibe, alpendes y almacenes, propio para empaquetado de frutos, depósito ó cuadra.

Dará razón D. Vicente Díaz-Llanos, Marina 11. (454-10)

## ¡OCASIÓN!

Se vende un magnífico mostrador de riga y nogal con hermosos cristales.

También se venden varias vidrieras y estantes propios para establecimiento.

En esta imprenta informarán. (443)

# 457

tomos de novelas, obras filosóficas, sociología, historia, etc., muchas de ellas publicadas recientemente.

En la Imprenta García Cruz, calle de San José, núm. 36.

## Papel para flores.

San José, 36.

**Buques a la carga**

**COMPANIA TRASATLANTICA**  
(ANTES DE A. LOPEZ Y C.)

Servicio del mes de Marzo de 1907

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
		Montevideo y Buenos Aires.
		Cádiz, Barcelona y Génova
MANUEL CALVO	17	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz.
M. L. VILLAVERDE	28	Santa Cruz de la Palma. Cádiz, Barcelona y Génova.
M. L. VILLAVERDE	1 Abril	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores a las 12 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

**HAMILTON & Co.**

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que a continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

DESTINO	VAPOR	DÍA
		Marzo
Londres	Rakaia	13
	Waiwera	14
	Orari	17
	Rimutaka	21
	Pathan	23
	Salamis	24
	Wakatake	27

NOTA.—Se suplica a los Sres. Exportadores de frutos, que para todo lo que se relacione con embarques de los mismos, para el puerto de Londres, se dirijan a los Sres. Fruit Brokers (agentes de frutos), The Tenerife Fruit Agency, Marina, 31.

Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay	Goth Inchanga	22 22
Ascensión y Santa Elena		
Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Corinthic Ruapheu Matatua	14 28
Cape Town y Puertos de Australia	Afric Marathon	19 26
Hamburgo	Alexandra Woermann Antonina Serapis Cap Roca Paranagua	23 10 17 19 21
Puertos de la Costa Occidental de Africa.	Eleonore Woermann Eduard Woermann Heniette Woermann	17 19 22
Puertos del Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.	Lisak Cap Verde Santa Catharina Rodolphr Mendoza Salamanca	15 20 21 30

Para los puertos del sur de esta isla y los de Gomera  
El conocido y rápido vapor  
**Carmen**

capitán D. Rafael R. Campanario, sobrecargo D. Francisco López Perea (Paquito), saldrá de este puerto todos los domingos a las seis de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

NOTA.—Este buque reúne inmejorables condiciones para pasaje. Los billetes se expedirán en el escritorio de sus agentes, Marina 31, y caseta de los mismos señores en el muelle; los domingos solamente en esta última hasta las seis de la mañana.

**AFRICAN STEAMSHIP Co.**

El magnífico vapor correo inglés  
**Ethiopia**  
de 3500 toneladas, llegará a Santa Cruz el 16 de Marzo con destino a SOUTHAMPTON Y AMBERES con hueco disponible para 1000 toneladas métricas en los entrepuentes y 1000 toneladas métricas en la cubierta.

Los magníficos vapores de esta Compañía reúnen condiciones especiales para la conducción de frutos. La carga para Londres será desembarcada en Southampton y trasbordada a tren especial que la conducirá a su destino, donde deberá llegar a los 6 días después de su salida de Tenerife.

Toda clase de carga se admite a flete corrido hasta Londres.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefieren emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

El magnífico vapor inglés  
**Aburi**  
de 5.500 toneladas, saldrá de este puerto el 22 de Marzo con destino a LIVERPOOL

con hueco disponible para 1000 toneladas métricas en las bodegas, 2000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 1000 toneladas métricas sobre cubierta.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefieren emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Agente, **Elder, Dempster & Co.**  
Castillo, 84.

**Vapores trasatlánticos**  
DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.

PARA PUERTO RICO  
SANTIAGO DE CUBA Y HABANA  
El vapor español de gran velocidad  
**Miguel M. Pinillos**  
deberá llegar a este puerto el día 24 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.  
Los Agentes,  
T. MARCO Y C.—S. en C.  
Dr. Comenge, 1.

**The Royal Mail Steam Packet Co.**  
(MALA REAL INGLESA)

El magnífico vapor correo inglés  
**Sabor**  
de 5000 toneladas y 15 millas de andar, saldrá de este puerto el día 29 de Marzo, directamente para la HABANA y puertos de Méjico.

Admite carga y pasajeros.  
Agentes, **The Tenerife Coaling Co.**  
Castillo, 84.

**Cartulinas para tarjetas**  
de visita.  
De venta, San José 36.

**Chargeurs reunis**

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El vapor francés  
**Amiral Troude**  
llegará a este puerto del 20 al 22 del corriente.  
Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.  
Agentes **Hardisson Freres**

**Servizio Italo-Spagnuolo**  
NAVIGAZIONE A VAPORE

Para Mogador, Mazagán, Casablanca, Tánger y Gibraltar  
El magnífico vapor italiano  
**Ausonia**  
deberá llegar a este puerto el día 20 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.  
Agente en Santa Cruz de Tenerife,  
T. Marco y C.—S. en C.  
Dr. Comenge, 1.

**El Progreso**

DIARIO REPUBLICANO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Capital y pueblos de la Provincia, un mes . . . . . 1'50 Ptas  
Península, trimestre . . . . . 5' " "  
Extranjero, semestre . . . . . 12' " "  
Número suelto, 10 céntimos.  
Id. atrasado, 15 fdl.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 10 en la cuarta plana; a 5, en la tercera. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 10 pesetas la primera inserción y a 8 la segunda. Mitad de precio a los abonados. Edictos, comunicados y reclamos, desde 10 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 10.

Redacción y Administración, San José, 36

**Sellos de Cauchú**

Sellos para Diputaciones, Juzgados, Ayuntamientos, Oficinas Civiles y Militares, Farmacias, Sociedades, etc. etc., con los escudos que les pertenezcan.  
Se admiten encargos en esta Imprenta.

**MARCOS**

a todos tamaños, con magníficas molduras. Se hacen en la Imprenta García Cruz, calle de San José, n.º 36.

**A los recién CASADOS**

Preciosas cartulinas de fantasía para partes de enlace.  
En la Imprenta García Cruz.

**El arte de ser bonita**

Esta interesante obra, *El Arte de ser bonita* forma un tomo de 400 páginas impresas sobre papel couché y va ilustrada con 314 grabados tomados del natural.—*El Arte de ser Bonita* es un libro necesario a todas las señoras y señoritas. Tiene recetas prácticas y curiosísimas para conseguir la distinción, la elegancia y la belleza.—La obra completa, lujosamente encuadrada, cuesta 7'50 ptas.—De venta: Imprenta García Cruz.

**Al Comercio**

Papeles comerciales y sobres comerciales, clase buena y clase barata.  
En la Imprenta GARCIA CRUZ.

**EL SIGLO**

**ALMACEN de NOVEDADES**

17, Castillo, 17

Las mejores de las TINTAS INGLESAS, son las

*Tintas de Stephens*

En los escritorios y casas de comercio, así como el público en general, prefieren las Tintas de Stephens porque conocen sus buenas cualidades.

Las Tintas de Stephens son las más limpias, más duraderas y de más confianza en todo el mundo.



La tinta azul negra de escribir (Blue Black Writing), se mantiene clara y fluida aun cuando esté expuesta al aire.

La tinta azul negra de copiar (Blue Black Copyng), da 6 copias claras y no decae su color.

La tinta muy negra de escribir (Très Noir Writing), es de un color negro muy bueno y tiene gran fluidez.

La tinta violeta negra de copiar (Violet Black Copyng), da las copias perfectamente claras, es extremadamente fluida y no es corrosiva.

La tinta roja de escribir (Scarlet Ink) tiene un bonito color y no corroe las plumas.  
De venta: Librería y Papelería de

**A. Delgado Yumár.—Dr. Comenge, 2.**