

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Peninsula, un mes . . . 1'50 Ptas.
En el Extranjero, un trimestre. . . 6'—

Número suelto, 5 céntimos; atrasado, 10

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Calle de S. José, núm. 88

TALLERES:

IMPRENTA GARCIA CRUZ

FUNDADOR:

Santiago Garcia Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

FUNDADO EL AÑO 1905

TARIFA DE ANUNCIOS

Anuncios en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 10
en la segunda, 15; en la tercera, 5, y en cuarta, 3.—COMUNICA
ciones, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—ESPECIALS mortuorias
a 12 pesetas; mitad de precio a los suscriptores.

Importantes robajes para anuncios perma tentes

Administrador:

Manuel F. Garcia Cruz

El presupuesto del bloque

LOS NUEVOS IMPUESTOS

Habíamos ofrecido ocuparnos del nuevo arbitrio acordado por el Ayuntamiento, sobre automóviles, o mejor dicho los dos nuevos arbitrios, pues se crea uno por ocupación de vía pública de los automóviles de línea dedicados a la conducción de pasajeros o carga, con una tarifa nada menos que de 250 pesetas anuales, y otro de 0'50 pesetas por cada automóvil del exterior, cada vez que entre en esta Capital.

El primero de tales arbitrios, tiende sin duda, más que a producir un ingreso efectivo, pues apenas puede decirse que existen, ni han existido, más que tres o cuatro automóviles de línea, o de hora, como les llamamos nosotros, en esta Ciudad, a tornarnos a los tiempos en que eran transportados nuestros huesos en un carrozato, entre gritos del cochero y paradas de las bestias, y perdíamos la esperanza de llegar al punto de destino.

Sin duda los ediles confeccionadores del presupuesto, pensando con el poeta que «cualquiera tiempo pasado fué mejor», y habiendo tenido ahora, por la carencia de gasolina, necesidad de recordar las épocas de «Buena-tuente» y «El Pequeño», han gozado de sus delicias y quieren con ese arbitrio acabar con los automóviles de hora, en que viajaba la gente de pocas rentas, para restablecer el clásico y cómodo servicio de aquellos llamados coches, de cuyos encantos aun gozan los que hacen viaje por nuestra carretera del Sur.

Así se evitan las desagradables y pesadas averías de los automóviles, que con el sistema del coche antiguo eran reparadas inmediatamente con un poco de cuerda y otro poco de alambre y se cuenta además con todas las ventajas que se han reconocido al tren mixto en relación con los rápidos:

Cuesta muchísimo menos, tarda muchísimo más, y se observa el panorama con toda comodidad;

aparte del masaje general, tan recomendado por la higiene moderna, de que es objeto el pasajero en ese medio de locomoción. Esto, en cuanto respecta al

pasaje, pues por lo que se refiere a los automóviles de carga, como aquí no existen, nada producirán; pero nuestros concejales monárquicos, previsores, han querido gravarlos por si algún comerciante incurre en la tentación de traer alguno. Los señores Fernández del Castillo, tenemos entendido que tenían tal idea, y en vista de esa nueva facilidad, han desistido. ¡Gracias, pues, a esos sabios concejales, podrá Santa Cruz salvarse de la vergüenza de que automóviles de carga existan en él, sustituyendo a los carros, cuyas mulas son objeto de todo género de consideraciones!

Quizás con idea de fomentar que acudan individuos a nuestra Ciudad, aunque el público ignorante así no lo entienda, se creó el otro arbitrio de media peseta por cada vez que un automóvil nos visitase. ¿Qué menos,—se dirían nuestros ediles del bloque—se puede exigir a un visitante que dos reales? Ya verán los excépticos, como después de ese arbitrio aumenta considerablemente el número de automóviles, y por ende de personas, que entrará diariamente en nuestro pueblo sólo por el placer de pagar los cincuenta céntimos!

Terminemos estos comentarios sobre los arbitrios de automóviles, que para estar en carácter, hemos procurado hacer a la ligera y sin tomarlos muy en serio; que de eso ya se ocuparán los interesados directamente, y pasemos, para terminar por hoy, a señalar otro nuevo arbitrio que por su naturaleza viene a pesar también sobre el comercio y la industria particularmente.

Nos referimos al arbitrio sobre anuncios. Estos, según la tarifa acordada, habrán de llevar un timbre municipal de veinticinco céntimos, que es totalmente independiente del timbre que ya venían satisfaciendo al Estado y del alquiler que abonaban al Municipio por las carteleras públicas.

Signan tomando nota los comerciantes e industriales, de la patriótica labor de los concejales bloquistas. ¡Esa es la labor municipal de que alardeaban! «Por tus obras te conocerán», dice el proverbio. Menos mal, si el pueblo, al fin, los ha conocido.

LA TASA, LOS COMPRADORES, LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD Y LOS VENDEDORES

El «Boletín Oficial» de esta provincia, del lunes último inserta una circular del Gobernador civil, señor Boente, sobre subsistencia.

Primeramente menciona la circular los precios de tasa que a diversos artículos de primer consumo puso la Junta de Subsistencias. Figura en ellos las patatas, a 30 céntimos el kilogramo. Luego siguen varios párrafos excitando a todos a que se cumpla lo dispuesto, y uno dice así:

«Los compradores que se crean perjudicados en el peso, calidad o precio de las substancias adquiridas deberán requerir el auxilio de los agentes de mi autoridad o de la municipal, los cuales, previa comprobación de la denuncia, darán cuenta a este Gobierno, para la debida corrección con arreglo a la Ley de Subsistencias.»

¿Nes parece que lo dicho no ofrece dudas de ninguna especie? Pues bien; esta mañana se acerca a esta Redacción un amigo y nos entrega la carta que a continuación insertamos:

Señor Director de EL PROGRESO.
Muy señor mío: En los periódicos

de esta capital he leído la nueva tasa que acordó fijar la Junta de Subsistencias. En ella figura el kilogramo de patatas a 30 céntimos; pero en el mercado me han pedido esta mañana 40 céntimos por el kilo.

Me dirijí al Inspector de la Guardia Municipal de servicio en aquel lugar para que al vendedor hiciera cumplir los acuerdos de la Junta de Subsistencias, contestándome que no podía hacer nada en ese asunto por que no había recibido orden alguna en aquel sentido.

De casos por el estilo han venido ocupándose los periódicos locales, y creo que ya es patente el fracaso de esta Junta de Subsistencias, cuyos acuerdos nadie cumple, ni, por lo visto, los subordinados de la autoridad tienen interés en hacer cumplir. Por lo tanto, si los señores que componen dicha Junta creen que el que no se cumplan sus acuerdos es por no disponer de suficientes atribuciones o porque el personal encargado de hacerlas cumplir, no merece su confianza, deben presentar su dimisión y de esta manera evitarse el ridículo, ya que no

otra cosa es el molestar a los periódicos con sueltos de nuevas tasas, que nadie cumple.—Un suscriptor.

¿Qué le parece al lector? El caso es de lo más pintoresco que se puede dar.

Nosotros estimamos que cada cual debe resolver estos contratiempos por cuenta propia, sin pedir el auxilio de los agentes de la autoridad. Uno de los pacíficos medios que aconsejamos es el siguiente:

¿Desea usted patatas? Va al mercado o ventero y pide las que necesite para su consumo y luego que las tenga en la canasta paga treinta céntimos por cada kilogramo de aquel tubérculo que le hayan despachado.

Y si el comerciante protesta, usted, con el cestito y las patatas se encaminará al Gobierno civil y denuncia el hecho en la Inspección de Vigilancia. Este es un método facilísimo de poner coto a los abusos de los vendedores sin necesidad de agentes de la autoridad y otras morandangas.

Como se podrá ver, al vendedor no se le preguntará el precio de las patatas. Eso nos tendrá sin cuidado. El puede pedir lo que quiera, que no se le darán sino 30 céntimos.

Y ahora que cada cual haga lo que estime oportuno y beneficioso para sus intereses.

Instrucción Pública

Durante los días lectivos del próximo mes de Abril, en las horas de doce a trece, estará abierta en la Secretaría del Instituto y Sección Universitaria la matrícula de ingreso para toda clase de enseñanza.

En igual período y en las mismas horas, estará abierta en la Secretaría la matrícula de enseñanza no oficial no colegiada (libre) para los que aspiren a dar validez académica a los estudios generales del Bachillerato y de la sección Universitaria hechos fuera de los establecimientos oficiales.

Para los estudiantes de Comercio que deseen dar validez académica a los estudios que tuvieron hechos privadamente, se halla abierta la matrícula de enseñanza no oficial en la Secretaría de esta Escuela Profesional de Comercio, desde el primero del presente mes de Abril todos los días hábiles, de las 10 a las 12 y de las 16 a las 17, excepto el día 30 que habrá oficina hasta las 24 horas.

Transcurrido dicho plazo, los que soliciten ser matriculados satisfarán derechos dobles.

Crónica de París

¡Esto sí que está bien! Cuarenta por ciento de rebaja en el precio de la vida. Y dentro de quince días lo más. ¡Al pelot M. Vilgrain, que ha hecho esta promesa, merece una estatua... si la cumple. Aunque no consigo enterarme bien del sistema «estático»—es decir, de asunción por el Estado de las funciones de intermediario en el abastecimiento—, estoy seguro de que va a abaratar la vida: primero, porque ya no puede estar más cara; segundo, porque así no hay pueblo en el mundo que pueda vivir.

Yo, que llevo una vida modesta, pago veinte francos diarios por la habitación en un hotel de segundo orden, y gasto más de otros cincuenta en hacer dos pésimas comidas y un frugal desayuno y en tomar un «taxi» cuando tengo necesidad absoluta de ir de prisa. Y eso tragando margarina por manteca y sacarina en vez de azúcar, y tomando un café que es agua de... (tendría curiosidad por saber de qué es este agua) y fumando rayos encendidos cuando se encuentra por casualidad este que llaman aquí tabaco. No bebo champagne, porque no me gusta; no voy al teatro; por esto y por lo otro en Madrid; no me paseo por el Bosque. Si quisiera pagarme cualquiera de esos pequeños excesos tendría que añadir por lo menos otros cincuenta francos a mi presupuesto. En cuanto a comprar un traje, que cuesta, por lo bajo, quinientos francos; un sombrero o unas botas, que valen ochenta, no hay que pensar en ello. París entero viste ahora de viejo y apura «hasta la cuerda» el gabán de «avant guerre»; esperando mejores tiempos.

Esos tiempos mejores—por lo menos en cuanto a los artículos de primera necesidad—, M. Vilgrain ofrece precipitadamente y traémoslos antes de quince días. Nos preguntamos, sin embargo, si le darán lugar a ello la impaciencia de las multitudes inquietas y disgustadas, que se van cansando vagamente de esperar.

Porque, en fin, sabemos que esta carestía—que en muchos hogares es un problema punto menos que insoluble—tiene causas muy complejas que dependen muchas de la guerra y no pocas de la paz; que las primeras materias escasean, que la mano de obra encareció fuertemente. Pero aquí no perdemos de vista tampoco al acaparador, al intermediario y al mercader, que están haciendo su negocio descaradamente y medrando con el alza de los precios de un modo inaudito. De modo que no sería extraño que el mejor día se les diera un disgusto a esa gente. La protesta es algo que se siente, que se respira, que se masca—eso de balde—en el ambiente.

Lo que más se agudiza con «la vida cara» y viene a complicar más la situación es la crisis obrera. El obrero francés no ha ido a la guerra. La guerra la han hecho los campesinos en la trinchera y las clases medias, y alta más o menos en «l'arrière». Pero el obrero francés es el que ha ganado la guerra, desde la fábrica, desde la forja, desde la mina, desde el laboratorio. Durante la lucha, sus jornales han sido espléndidos; su trabajo constante y fuertemente retribuido, permite al obrero para sí y para los suyos una vida amable, gustando los mejores bocados y comprando los géneros más superiores. No hizo, en cambio—no pudo hacer tampoco—, economías de ninguna clase. Y hoy, con la devastación de algunas regiones fabriles, con la inutilidad y supresión de algunas industrias puramente guerreras, muchos obreros huelgan forzosamente y ven agotarse en días, en minutos—con la carestía de la vida—, sus pobres recursos.

Pero Francia tiene hombres políticos llenos de competencia y de patriotismo, a quienes no ciega la pasión partidista. Estos hombres unidos, conscientes de la realidad, se dan perfectamente cuenta—como lo prueba la declaración de Vilgrain—de donde está «el grave problema». Y se aprestan a resolverlo con entereza, con lealtad y con talento. Francia volverá a ser pronto la dulce Francia de la vida amable y fácil.

Manuel Machado.

DE CUBA

La zafra

En virtud de los datos que se vienen recibiendo en la Secretaría de Agricultura, la zafra actual se va realizando con regularidad. La impaciencia natural hace suponer a algunos hacendados que la falta de cortadores de caña no permitirá llegar al resultado que se espera; pero se sabe, ciertamente, que, en muchos centrales tienen abundancia de trabajadores, lo que hace que se pague el corte de caña desde un peso a uno cincuenta, según la localidad y la demanda de trabajadores.

Actualmente se encuentran en plena actividad ciento noventa y dos centrales, toda vez que el «Monona» acaba de empezar su molienda. En la semana que terminó el 22 de Febrero se habían recibido en los puertos 99,200 toneladas de 2,240 libras y se habían exportado 512,120 toneladas.

En esa semana, recibieron los puertos 175,830 toneladas, cuya cifra constituye el máximo de la producción azucarera si se la compara con los años anteriores. El año pasado, por la última semana de Febrero, había exportadas 965,844 toneladas y embarcadas 398,669 toneladas.

Como la última semana de Febrero, termina un día antes que la del año anterior, y cada día se reciben en los puertos, por lo menos, 20,000 toneladas, resulta que ya tenemos más de 33,000 toneladas, comparándolas con la de igual época del año en la pasada zafra.

Cocinero.—Habiendo cesado de trabajar en el Hotel Orotava el afamado cocinero don Antonio Abreu, ofrece sus servicios en hoteles y restaurantes. Para informes dirigirse a la Unión de Mozos y Cocineros. Dr. Allart, 13.

¿Una huelga?

Se nos manifiesta que por pertenecer a la «Unión de Mozos y Cocineros», han sido lanzados a la calle los mozos del Hotel Orotava.

El cocinero del mismo hotel por tal motivo ha abandonado el trabajo.

Deseamos que el conflicto se solucione a satisfacción de todos.

SERVICIO TELEGRÁFICO

DE LA PENINSULA

Los presupuestos se aprobarán. Maura y compañía, apoyaran al Conde. Patronos que se retiran.

Le situación en Barcelona. Soldado condecorado a 20 años de reclusión. En el último combate de Africa mueren 19 soldados españoles. 45 heridos.

Madrid, 9—4'30.

El problema político. Créese que el problema político abordarse pasada la Semana santa.

Los presupuestos. El nuevo Gobierno intentará llevar a cabo la aprobación de los presupuestos con las actuales Cortes.

Ofrecimientos. Los señores Maura, Dato, Alba y García Prieto, han ofrecido al Conde de Romanones darle toda clase de facilidades con el fin de legalizar la situación económica.

Representación que se retira. Se ha retirado del Instituto de Reformas Sociales, la representación patronal, por entender que la actual organización de dicha entidad es contraria a los intereses de los patronos.

En Barcelona. En la Ciudad Condal continúa la huelga de los obreros del ramo de construcciones. También continúa suspendida la publicación de los periódicos.

Consejo sumarisimo. El consejo de guerra sumarisimo celebrado en Barcelona, ha condecorado a veinte años de reclusión, a Ramón Escude, acusado de excitar a la sedición a los soldados.

La perenne sangría marroquí. El Comisario General de Marruecos, señor Berenguer, comunica que en la operación que tuvo como consecuencia la toma de la formidable posición de Yenizales las bajas españolas han sido de 19 muertos y 45 heridos, la mayoría de ellos pertenecientes a la policía indígena. Se

ENTRE COMPAÑEROS

Por una futeza un individuo da a otro una tremenda puñalada.

Esta tarde fondeó en nuestro puerto el vapor «Cabañal» de la Compañía Transmediterránea, que venia de Barcelona, escalas y Santa Cruz de la Palma.

A los pocos minutos comenzó a circular la noticia de que antes de llegar el buque nombrado a Santa Cruz de la Palma se había suscitado una discusión entre dos pasajeros, uno de quienes empuñó un arma blanca y dió una tremenda cuchillada a su rival, que en gravísimo estado ingresó en un hospital de la ciudad arribamentada.

Inmediatamente comenzamos a inquirir pormenores del suceso, lográndolos de tres compañeros del agredido y del agresor que en el mismo barco hacen viaje. Estos tres individuos nos manifestaron lo siguiente:

Hace algo más de un mes el gobierno francés se incautó del vapor austriaco «Onda», que casi desde el comienzo de la guerra se encontraba fondeado en el Pto. de la Luz. Este buque tenía que ser conducido a Burdeos y

como no tenía tripulantes, éstos fueron reclutados entre gente de Canaria, siendo nombrado dieciséis. Entre éstos se encontraba el agredido, Lorenzo Martín, que iba contratado de marinero, y el agresor, José Dominguez, que desempeñaba el cargo de fogonero.

El viaje al gran puerto francés se hizo con toda felicidad. Ya el «Onda» en él, emprendimos el regreso a estas islas. Todo marchaba sin contratiempo de ningún género. En Cádiz cada cual compró lo que más le llamó la atención o le convenía. José Dominguez compró una imponente navaja sevillana.

El viaje en el «Cabañal» también se hizo con toda tranquilidad.

El lunes último, un día antes de llegar a Santa Cruz de la Palma, sin que nadie se diera exacta cuenta, nuestra tranquilidad se vió subitamente alterada.

A las once de la mañana, próximamente, comenzamos a almorzar los dieciséis ex-tripulan-

calcula que las de los moros en muertos solamente ascienden a más de 300.

Mesa Del Extranjero

Paris, 4'30

Era de esperar. De la capital de Francia comunican que a propuesta del mismo Presidente del Consejo de Ministros de aquella nación, M. Georges Clemenceau, la pena de muerte que el Consejo de Guerra impuso a Cottin, autor de los disparos contra dicho señor, le ha sido conmutada por la de diez años de reclusión.

Se elogia el altruismo demostrado por Clemenceau con este acto, y es creencia general que, más tarde, todavía será aminorada la pena del agresor, en atención a la insignificante importancia de las heridas que le causara y por tratarse de un individuo que cometió el acto en un momento de abstracción.

Los Soviets de Ucrania. De Odessa comunican importantes noticias respecto al incremento que a diario adquiere el bolcheviquismo en aquel territorio.

Según las de hoy, los Soviets de Ucrania, después de una terrible lucha que ha durado algunos días, se han apoderado de la importante ciudad de Ojessa, uno de los principales puertos del Mar Negro.

Los chinos protestan. Los representantes de China en la Conferencia de la Paz han pedido la anulación de veinte y una de las demandas formuladas por el Japón por estimarlas incompatibles con los principios de Wilson condensados en sus ya famosos mandamientos.

Mesa

ENTRE COMPAÑEROS

Por una futeza un individuo da a otro una tremenda puñalada.

Esta tarde fondeó en nuestro puerto el vapor «Cabañal» de la Compañía Transmediterránea, que venia de Barcelona, escalas y Santa Cruz de la Palma.

A los pocos minutos comenzó a circular la noticia de que antes de llegar el buque nombrado a Santa Cruz de la Palma se había suscitado una discusión entre dos pasajeros, uno de quienes empuñó un arma blanca y dió una tremenda cuchillada a su rival, que en gravísimo estado ingresó en un hospital de la ciudad arribamentada.

Inmediatamente comenzamos a inquirir pormenores del suceso, lográndolos de tres compañeros del agredido y del agresor que en el mismo barco hacen viaje. Estos tres individuos nos manifestaron lo siguiente:

Hace algo más de un mes el gobierno francés se incautó del vapor austriaco «Onda», que casi desde el comienzo de la guerra se encontraba fondeado en el Pto. de la Luz. Este buque tenía que ser conducido a Burdeos y

como no tenía tripulantes, éstos fueron reclutados entre gente de Canaria, siendo nombrado dieciséis. Entre éstos se encontraba el agredido, Lorenzo Martín, que iba contratado de marinero, y el agresor, José Dominguez, que desempeñaba el cargo de fogonero.

El viaje al gran puerto francés se hizo con toda felicidad. Ya el «Onda» en él, emprendimos el regreso a estas islas. Todo marchaba sin contratiempo de ningún género. En Cádiz cada cual compró lo que más le llamó la atención o le convenía. José Dominguez compró una imponente navaja sevillana.

El viaje en el «Cabañal» también se hizo con toda tranquilidad.

El lunes último, un día antes de llegar a Santa Cruz de la Palma, sin que nadie se diera exacta cuenta, nuestra tranquilidad se vió subitamente alterada.

A las once de la mañana, próximamente, comenzamos a almorzar los dieciséis ex-tripulan-

tes del «Onda». Todo se deslizo sin el menor incidente. Terminó la comida y nos pusimos a charlar amigablemente. Lorenzo y José comenzaron a discutir, hasta que aquel, queriendo dar fin a la discusión, se levantó de su sitio, cogió el plato en que había comido y dirigiéndose a una bomba empezó a sacar agua para lavarlo.

En este preciso instante, sin que Lorenzo se diera cuenta, José se fue tras él, blandió su faca sevillana y se la clavó por detrás, sobre el costado derecho a Lorenzo. Eran las doce y media de la tarde.

A los gritos del herido todos acudimos a prestar auxilio y a detener al agresor. Este, con la mayor tranquilidad, tenía en la mano la ensangrentada arma y a voces decía a todos, marcando la punta de la faca, que no había sido naua, que solo le había dado un pinchazo.

El herido fue curado convenientemente por el personal del «Cabañal», y el agresor fué encerrado.

Ya el barco en el puerto de Santa Cruz de la Palma, ambos fueron desembarcados: el herido al hospital, donde le hemos dejado en grave estado, y el agresor a la cárcel.

Lorenzo Martín hace unos tres meses que cumplió su servicio en la Armada española y un mes y cinco días que contrajo matrimonio.

Jose Domínguez es también casado. Es este un sujeto de pésimos antecedentes.

En la Isleta, su residencia habitual, lo mismo que en el Puerto de la Luz y Las Palmas, es muy conocido por sus fechorías, pues es jugador de baraja, matón y ha dado varios atracos.

Agresor y agredido son naturales de Lanzarote, pero residen en Canaria desde hace muchos años.

## LAS FAENAS DE CARBONEO

Lamentables son los tristes espectáculos que se dan en el muelle cada vez que a este puerto arriba un vapor a descargar o tomar carbón mineral.

Se ha visto que la reanudación del tráfico marítimo sólo ha beneficiado a unos cuantos amigos y familiares de los capataces encargados de nombrar el personal que ha de realizar las faenas del carbón. Y esto es una injusticia que terminará por producir sus efectos, que todos lamentaremos una vez ocurridos.

Una comisión de jornaleros nos ha visitado hoy para exponernos sus quejas sobre ese particular y rogarnos la publicación de la carta que a continuación insertamos.

De más está decir que excitamos a los jefes de las casas carboneras para que vean la manera de meter en cintura a sus capataces desmandados.

La carta de los obreros dice así:

Señor don Carlos Hamilton:

Creyendo que las quejas que la prensa de esta localidad ha venido con frecuencia dando sobre los abusos que con los trabajadores de este puerto se vienen cometiendo casi a diario, han llegado a su conocimiento, y sabiendo nosotros por conducto que nos merece bastante crédito y seriedad, que obrando usted como buen caballero dió oportunas órdenes para que desapareciera de una vez para siempre los atropellos de que somos víctimas, vemos con harta dolor que continúan, y por eso hoy nos dirigimos a usted, por la presente, en queja justa y razonable.

Los capataces conocidos por el «Vingrero» y «El Catalán», puestos ambos de acuerdo, no quisieron nombrar gente alguna de los trabajadores que de la estiva del carbón vivimos, sabiendo que hace muchísimos días no trabajamos y que algunos de nosotros teníamos la esperanza de que nos llevaran al vapor carbonero que el sábado último llegó a este puerto, esperando dichos capataces para hacer el nombramiento de los que en dicho carbonero trabajarán a las 3 de la mañana de hoy lunes, con la intención aviesa y manifiesta de dar trabajo a los mismos que terminaron en el vapor anterior que hizo operaciones de estiva, y como esto es que el pan de honrados trabajadores que esperamos ansiosamente (aunque muertos de hambre) turno para el trabajo en la estiva, son tan inhumanos y tan desconsiderados esos capataces que, al amenazarlos dar queja de su mala conducta para con centenares de padres cargados de hijos, contestan rotunda y categoricamente que usted, señor don Carlos Hamilton, nada manda en las operaciones del trabajo, que ellos eran todo en el muelle

y que si queríamos dar o no parte de que llevaban a bordo a los que les daba la real gana sin tener en cuenta para nada su autoridad como jefe de la casa, que ellos ponen en tan mal lugar dada su respetable honorabilidad.

Es más, no concebimos cinismo mayor como el de que están revestidos los aludidos capataces, pues desobedecieron también las órdenes del encargado don Agustín Aguiar, haciendo prevalecer su ominosa voluntad. El señor Aguiar les dijo terminantemente que al vapor carbonero llegado el sábado se llevará gente nueva, y por qué razón no lo hacen así, acatando mandato superior, sino llevando, por el contrario, a los que muy pocos días antes terminaron de descargar otro vapor carbonero?

La contestación es una: por que se ríen y burlan de sus superiores, nada les importa que los más carezcamos de todo y unos cuantos sean los preferidos para trabajar en todo vapor que a este puerto llegue.

¿Comentarios? Nosotros nos abstemos de hacerlos; hágalos quien quiera. ¿Medida para cortar tanta iniquidad, desvergüenza y descaró? Sólo usted, don Carlos Hamilton, puede hallarla radical, pues si no se hace algo sobre este particular, que corte de raíz tantos desafueros, un día, ya por que la paciencia se nos agotó, ya porque lleguen hasta nosotros las lamentaciones de nuestros hijos pidiendo un mendrugo de pan, haremos justicia.

Para que no se llegue hasta este extremo, que no deseamos, rogamos encarecidamente a usted tome prontas medidas que sean respetadas y obedecidas, pues el buen nombre de su casa, su honorabilidad y sus caritativos sentimientos así lo exigen.

Si se quiere comprobar la veracidad de lo que escrito queda, tómese las libretas de ambos capataces y ellas demostrarán que las gentes que han venido trabajando en los vapores carboneros son casi los mismos.

Señor don Carlos Hamilton: personas formales y honradas no faltan, y sobran gentes ineducadas y sinvergüenzas. Decimos esto para comparar la conducta de los capataces el «Vingrero» y «El Catalán» con la del capataz conocido Abelino, de los señores Elder Dempster. Este comparte equitativamente el trabajo con todos los jornaleros, no atropella a ninguno, y todos nosotros por esas buenas cualidades le respetamos y queremos. Por esto le rogamos sea éste el único encargado de nombrar los trabajadores de las tres casas carboneras domiciliadas en esta Capital.

Esperando haga usted justicia, le pedimos nos dispense las molestias que con estas líneas le ocasionamos.

### Varios jornaleros.

Santa Cruz de Tenerife, 7 Abril 1919.

Una observación: El trabajador José Díaz que no ha ido a ningún vapor a trabajar, fué en la noche del lunes, después de estar embarcado, fué echado a tierra por el capataz Miguel (a) «Vingrero», sabiendo que dicho individuo tiene a sus hijos muertos de necesidad, y para mitigar en algo el hambre, las sobras del rancho de los cuarteles las recogió su esposa para mantener siete u ocho hijos, y ella.

¿Es esto humano?

## Notas municipales

### Correctivos

Por faltas cometidas en el servicio ha sido suspendido de empleo y sueldo el desinfector municipal Telesforo Juan Tadeo.

Por igual motivo les ha sido impuesto el correctivo de suspensión de tres días de sueldo, a los guardias municipales Domingo Diepa, Vicente Rodríguez, Guillermo Pérez y Félix Aponcio Brito.

### Coches y ocoheros

El señor Mandillo, en vista del mal estado en que se encuentran los coches de plaza, y de acuerdo con el concejal inspector de dicho servicio don Andrés de Arroyo, se propone obligar a los dueños de dichos vehículos a que éstos reúnan las debidas condiciones y sean conducidos por animales que no ofrezcan el mal espectáculo que hoy presentan.

También se obligará a que los conductores vayan debidamente uniformados.

### Alumbrado eléctrico

Ayer se reunió en el despacho de la alcaldía, la comisión del alumbrado eléctrico, asistiendo el alcalde señor Mandillo, los concejales señores Arroyo Herrera, Delgado Rodríguez y Vandewalle y el ingeniero asesor don José Freixa.

En esta reunión se trató extensamente de las gestiones que se llevan a cabo para conseguir la rebaja del precio del fluido eléctrico, acordándose que por el alcalde se interese de la alcaldía de La Laguna que los señores concejales de la corporación de dicha ciudad que integran la comisión del alumbrado, veagan a esta población con objeto de fijar el capital social de acuerdo con la compañía eléctrica.

### Análisis

El alcalde ha remitido al Laboratorio, para su análisis, muestras de las harinas de trigo molidas en esta isla, que se utilizan los fabricantes para la elaboración del pan.

## Reclamaciones al presupuesto.

Don Manuel Reyes Sánchez ha entablado reclamación ante el Ayuntamiento contra el arbitrio sobre carruajes de lujo.

Por haber sido presentado después de cumplido el plazo legal de exposición al público del nuevo presupuesto municipal, la alcaldía ha decretado que no proceda dar la oportuna tramitación a la instancia presentada por los maestros don Manuel Pascual Navarro, don José García Mendivil y don José Pérez Martín, reclamando contra el nuevo presupuesto aprobado, por no figurar cantidad determinada para indemnizaciones de casa habitación de dichos maestros, figurando solamente la suma de 24 mil pesetas para alquiler de casas-escuelas y habitaciones de los maestros.

## Hombre apaleado

Por una sección de Ambulancia de la Cruz Roja de La Laguna mandada por el oficial señor Orzá, fué trasladado el lunes desde el sitio conocido por Los Alamos, en las Mercedes, el herido Agustín Tapia, de treinta y un años de edad, soltero y pintor de oficio.

Dicho individuo había pasado la noche en una venta situada en el lugar conocido por El Rayo, también de las Mercedes, donde estuvo de parranda con otros sujetos más.

Tres de éstos, al amanecer el lunes, le propinaron una paliza. Tras el apaleamiento, el Agustín Tapia fué arrojado al suelo donde parece siguieron dándole patadas.

A más de otras contusiones, presenta fractura en una pierna.

## Notas marítimas

### Pescado

Con un cargamento de pescado ha llegado el pailebot «Ena».

### Carga

Ha llegado de Abona el pailebot «Mercedes de Abona», trayendo un cargamento de mercancías.

### Frutos

Del Puerto de la Cruz ha llegado el vapor «Taoro» trayendo un cargamento de frutos del país.

### El «Cabañal»

Esta tarde fondó en nuestro puerto, procedente de Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Río Martín, Tánger, Larache, Cádiz, Casablanca y Santa Cruz de la Palma, el vapor de la Compañía Transmediterránea «Cabañal».

Para este puerto trajo los pasajeros siguientes:

Don José Cervera, don Eduardo Vargas, don Antonio Pérez, dona Juana Pérez, don José Gutiérrez, don Joaquín Quesada, don Vicente Avertin, don Antonio Perera, don Jacinto Expósito y don Andrés Pereira.

En tránsito lleva 19 pasajeros. Aquí deja las mercancías siguientes:

Harina de trigo, vinos, licores, tejidos, productos farmacéuticos, salvado, garbanzos, pimentón y otras.

En tránsito lleva mercancías.

El «Cabañal» saldrá para Las Palmas y de allí regresará a este puerto donde tomará frutos del país.

Este buque ha tomado aquí viveres, carbón mineral y agua.

## COMUNIDAD DE EMBALSES DE TAHODIO

El jueves próximo, 10 del actual, a las once de su mañana (hora oficial) y en el local social, Viera y Clavijo, 13, se celebrará subasta particular de treinta dulas de agua de las que tiene almacenadas esta sociedad.

La subasta se hará con sujeción al pliego de condiciones que en el mismo acto se pondrá de manifiesto.

Santa Cruz de Tenerife, 8 de Abril de 1919.—El Administrador, S. García Sanabria.

## NOTICIAS

«Mi Reja». Es perfume ideal. Olor de flores frescas. Es creación de Myrurgia.

Rabanitos resados redondos y dulces: Paquete de semilla garantizada que nace bien 25 céntimos. Casa Vazela (Frente al ayuntamiento) Sta Cruz de Tenerife.

En la Ferreteria de Caulfield & Sons, Dr. Allart, 43, se acaba de recibir pinturas inglesas de la acreditada casa Burrell y Compañía.

Papel de barba Blanco sin rayar, se recibió en el almacén de Antonio Acosta Alfonso XIII 42.

Aviso.—En lo sucesivo las horas de consulta en la clínica del Dr. Rodríguez López, serán de diez a doce de la mañana y de 4 y media a 6 de la tarde.

A los enfermos que no quieran someterse al turno de esta consulta, se les señalará hora fija para consulta especial, siempre que lo solicite con anticipación.

Se vende en esta capital la casa número 2 de la calle de Santo Domingo y en la Laguna la número 7 de la plaza de la Concepción.

Informarán en esta Imprenta. Individuo con larga práctica y amplio y perfecto conocimiento de Contabilidad, Correspondencia mercantil, Mecanografía y compra-venta de toda clase de mercancías, se ofrece.

Solicítense sus referencias a la Administración de este diario.

Se venden: un espacioso local con comodidad para empaquetado de frutos tabaquería o depósito de mercancías; una casa de construcción moderna, para poca familia, con piso de mosaicos y muy ventilada e higiénica.

Informes: Enrique Marco, talleres de Hamilton.

A plazo de 9, 12, 15, 20 y 25 pesetas mensual adquiere usted máquinas de escribir, bicicletas, escopetas, neumáticos, pistolas y todas clases de accesorios, de las mejores marcas extranjeras.

Para informes dirijirse a la calle doctor Allart (ante: Sol) 25.

En el Bazar de Caulfield & Sons, se acaba de recibir:

Té superior, Cacao de Fry, Sal de Fruta de Eno (legítima), Salsa O. K., Polvos para natillas, Sales de Epsom, Berril (extracto de carne), Maizena de Colman, Salchichas de Cambridge, y pasta STICKPHAST, para uso de escritores.

## Sulfato de Amoníaco

Se ha recibido una partida en los almacenes de los señores Viuda e Hijos de Aureliano Yanes.

## Tren de planchado DE CLETO DELGADO

Calle de Pérez Galdós (antes San Lorenzo) número 23.

El dueño de este antiguo y acreditado taller, pone en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general, que de nuevo se encuentra trabajando, con la misma prontitud y esmero que de antiguo tiene acreditado.

## Al Público

Con poco dinero se puede hoy amueblar una casa con gusto y comodidad. Con dirijirse al establecimiento de A. P. Nobregay y Cia. en la Plaza de la Constitución (bajos del Casino) se encontrará un grande surtido de muebles de nambre que se venden de 30, 40 y 50 pesetas, y también de clase fina, artísticos, a 60 y 80 pesetas el juego. Sillones para costura y niños desde 3 a 8 pesetas. También se ha recibido un variadísimo surtido en maceteros, canastillas, papeleras, cestos para costura, maletitas, etc., a precios baratísimos.

Contando con personal competente, se componen GRATIS todos los muebles comprados en dicho establecimiento.

No equivocarse: Bajos del Casino Principal.

## La Igualdad

Casa de comidas Candelaria, 2

En este establecimiento se da de comer bien y por poco precio. Esmerado trato y buen servicio, a todas horas.

## TRASLADO

La barbería de Carmenatti se ha trasladado a la calle de la Cruz Verde, número 17, bajos del hotel «La Bicicleta», donde ofrece al público un esmerado e higiénico servicio.

## Repartidor de sifones

En breve se necesitará una persona que sepa leer y escribir para hacer este trabajo. Informes en Hotel Olsen's.


## Hotel San Pedro EN VILAFLOR

a cargo de doña Clara Barrera

En este hotel no se admiten ataques de enfermedades contagiosas. Razón: Canales, 38.

SACOS VACÍOS se venden en grandes y pequeñas partidas.

Los hay nuevos y usados. Maximiliano Díaz Navarro. Alfonso XIII, No. 16.



## Vapores Tayá

El magnífico y rápido vapor  
**ROGER DE LLURIA**  
saldrá próximamente, directamente para la  
**HABANA**

admitiendo pasaje de primera y segunda clase y carga.  
Para fletes, pasajes y otros informes, dirijirse a  
Hijos de José Tayá (S. en C.).  
Eduardo Cobián, 13.



## Otto Thoresen

Línea de Vapores Fruteros  
PARA LONDRES  
Día 12, el magnífico vapor **SAN TELMO**  
que tomará frutos en este puerto.

Para más informes: Otto Thoresen, Marina número 47.



## LA VELOCE

El magnífico vapor italiano  
**Bologna**  
de 5000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 9 al 10 de Abril con destino a  
**Barcelona, Marsella y Génova**  
con hueco disponible para 20 pasajeros de primera clase.  
Agentes: Cristino Díez Betas, en casa de  
THE TENRIFE COALING COMPANY LIMITED.  
Alfonso XIII 84



## Elder Dempster & Co. Limited

El magnífico vapor inglés  
**EGORI**  
de 6000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 11 de Abril con destino  
**LIVERPOOL**  
con hueco disponible para 10.000 huecos sobre cubierta.  
Hay hueco para frutos sobre cubierta.  
Agentes: Elder Dempster (Teneriffe) Limited.  
Alfonso XIII, 84.



## L'UNION

Compañía Francesa a prima fija contra el incendio  
Establecida en París, Place Vendôme, número 9  
en el año 1828  
Capital social, Reservas y Garantías: 134.000.000 de Francos.—DeseMBOLSADO: 2.500.000 Francos  
Subdirector-Apoderado en Tenerife:  
**RAMON BAUDET**  
Oficina: Plaza del Patriotismo, número 1. — Teléfono núm. 396.  
Esta compañía está dentro de la nueva Ley de Seguros para poder operar en España.

## The Bowring Petroleum Company Ltd.

Esta conocida Compañía, con sucursales en todas las más importantes plazas del mundo, que acaba de establecerse, con existencias en depósito, en esta Capital, y que es una de las más importantes en la fabricación de aceites lubricantes para maquinarias y demás productos de este género, tiene el gusto de ofrecer al Comercio en general sus artículos de la acreditadísima y renombrada marca  
**The Bowring Petroleum Company "All's Well" Oils,**  
de fama mundial reconocida, en condiciones ventajosas.  
Para más informes, dirijirse a sus representantes en esta plaza  
**HALL & SANTOS, San José, No. 14.**

## AVISO

### THE LONDON ASSURANCE CORPORATION.

Compañía Inglesa de Seguros contra Incendios.  
Desde primero de Abril se ha hecho cargo de la Agencia de esta Compañía, don Matias Molowny y Pérez, por cuenta de la viuda del anterior Agente don Miguel Rodríguez Baeza.  
Oficinas: Dr. Comenge, 31. Teléfono 481