

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Provincia y Península, un mes, 1'50 Ptas. En el extranjero, un trimestre, 5'00 --

NÚMERO SEPTIEMBRE, 10 CENTIMOS; DICIEMBRE, 20

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de Santa Cruz, número 20

TALLERES: IMPRENTA GARCÍA CRUZ

FUNDADOR,

Santiago García Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

TARIFA DE ANUNCIOS

Anuncios en primera plana, no exceder línea de espacio 1 en la segunda, 10 en la tercera, 5 en cuarta, 3 en quinta, 2 en sexta, 1 en séptima y octava. Esquelas matrimoniales, a 15 pesetas en primera plana, y a 12 en la segunda. Importantes trabajos para anuncios permanentes.

Teléfono núm. 156

Toda la correspondencia administrativa, debe dirigirse al Sr. Administrador de EL PROGRESO

FOR TELEGRAFO

LOS POLITICOS Y LA NUEVA CONSTITUCION

Madrid, 9-9-45.

El conde de Romanones prefiere la Dictadura

Haciendo referencia al proyecto de nueva Constitución, el ex-presidente del Consejo, conde de Romanones, ha declarado que estima inaceptable la nueva Constitución.

Antes—añadió—prefiero la Dictadura.

De la muerte del aviador Condouret

Madrid, 8-22.

De Sevilla transmiten algunos pormenores del vuelo que le costó la vida al aviador francés Condouret, que se proponía ir desde aquella población a Nueva York en su avión.

Al malogrado aviador se le facilitó en Sevilla la gasolina precisa para llegar a París, ya que el Gobierno francés le había prohibido aquel vuelo.

Durante la travesía el avión encontró vientos contrarios, por lo cual el consumo de esencia fué mayor, agotándose mucho antes de llegar a París.

En vista de ello, Condouret decidió aterrizar en Angulema,

Hacia Roma, por España

Participan de Old Orchard (Estados Unidos) que el monoplano "Path Finder", tripulado por los aviadores americanos Roger Williams (catalán francés) y Yancey, partió ya para Roma.

Los aviadores llevan 500 galones de esencia para el viaje.

La marcha del aparato es excelente.

La epidemia actual

Señores Concejales del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife.

Muy señores míos: No sabe el que suscribe si usías se habrán enterado de que en esta capital se padece en estos críticos días una epidemia espantosa y vituperable, al lado de la cual las siete bíblicas plagas de Egipto y ocho plagas más tan feroces como aquéllas son un constipado en un mozo. Esa terrible epidemia no puede combatirse con sublimado, fénico, inyecciones y otros cachivaches análogos inventados por la farmacopea universal. Ni siquiera puede combatirse abriendo el lazareto y dando la "toma" mortal a todos los contagiados por el mal generalizado o cauterizándoles el trigémino. La rebeldía de la epidemia de mi cuento queda demostrada con los hechos expuestos.

La tal epidemia es la "gramfonitis medular letárgica". Es ella una consecuencia de las baratas y facilidades de adquisición de esos aparatos que algunos espíritus, excesivamente generosos haciendo concesiones, nombran "máquinas parlantes". "Máquinas ladrantes" debería ser su verdadero apodo. Porque esas "máquinas parlantes", por lo menos las de uso popular, raramente son parladoras; por lo general ladran que es un contento. Y el que suscribe no se explica por qué a un perro se le hace pagar un arbitrio anual y no a un gramófono o a un fonógrafo, que ladrar por toda una jauría frenética.

Además, en el estío la epidemia de "gramfonitis medular letárgica", adquiere proporciones pavorosas y graves. Porque antes, en el verano, las familias se echaban a la calle a darse fresco abanicándose o de lo contrario montaban un ventilador eléctrico y a su alrededor se sentaban todos a re-

Sánchez Guerra la cree innecesaria

También el ex-presidente del Consejo, don José Sánchez Guerra, ha hecho declaraciones relativas al proyecto de nueva Constitución.

A tal efecto dijo que estima innecesaria una Constitución nueva.

Bastará—dijo—con depurar la conciencia ciudadana.

para proveerse de gasolina y reanudar el viaje a París.

Al tomar tierra al avión se le reventaron los neumáticos del tren de aterrizaje, por lo cual el aparato dió una vuelta de campana.

Condouret, que estaba sujeto a la cabina de mando por medio de un cinturón, quedó debajo del aeroplano, fracturándose el cráneo, quedando muerto en el acto.

Sus compañeros, los aristócratas sevillanos Durbam y Oruz, invitados por él a este vuelo, fueron despedidos de sus asientos y lanzados a regular distancia sobre unos montones de arena, circunstancia a la que debieron salir ilesos del accidente.

Madrid, 9-9-45.

Noticias recibidas de Old Orchard dicen que el avión "Path Finder" continúa volando normalmente.

Sus tripulantes piensan llegar a Roma el miércoles al mediodía, volando durante 50 horas y recorriendo 4.800 millas.

El "Path Finder" tocará en España, en el cabo Ortegal.

PERPEN.

cibir en el rostro o en el cogote las ráfagas de aire lanzadas por el aparato revolucionario. Ahora el abanico y el ventilador son sustituidos desventajosamente por el gramófono y alrededor de éste se toma fresco vocal e instrumental.

Es decir, que hasta se ha involucrado la finalidad de las "máquinas ladrantes", asediando rudo papiratozo al comercio de ventiladores eléctricos.

Por todas estas consideraciones, el que suscribe indica a usías la procedencia de que se ordene el uso de bozal y medalla de matrícula a los gramófonos y aparatos similares, pues no halla diferencia apreciable entre los ladridos de un mastín guardador de una finca y sus cachorros y las discordancias de uno de aquellos trastos. La ley debe ser igual para todos, ya sean perros auténticos ya sean canes mecánicos.

En espera de que mi idea sea aceptada, para bien del vecindario que no aspira a que se le pudran los huesos en un manicomio, y para "hinchar" de la hacienda municipal, queda a sus órdenes su aítmo.

El que suscribe.

Fábrica de Gas

AVISO

Siendo indispensable para efectuar un cambio de tubería en su red, quedará interrumpido el servicio en la noche de hoy 9 de julio a las 12 horas hasta la madrugada, rogando a los señores abonados se abstengan durante estas horas de hacer consumo, para evitar que se vacíen las tuberías causando trastornos en el servicio.—LA DIRECCIÓN

EVIAN SECRETO POR MILLARES DE MEDICOS

El progreso de un barrio

FESTIVALES EN EL DE LOS HOTELES

La persistencia en una buena obra es digna del más sincero aplauso. Y por eso nosotros, ante aquella persistencia de la que da muestras la Sociedad "Fomento del barrio de los Hoteles", le tributamos ahora, que prepara dos brillantes verbenas en la calle de 25 de Julio para las noches del sábado y lunes próximos, nuestra más entusiasta enhorabuena.

Y estos festivales que responden, en un todo, a brillantes labores pasadas, nos alegran y nos consuelan, al pensar que hay vecinos que se preocupan del progreso urbano de esta ciudad y que tienen, además, el concepto de su responsabilidad como ciudadanos de Santa Cruz de Tenerife y como patriotas que ayuden con acción y no con omisión.

Es pues, necesario, que este esfuerzo colectivo de un barrio sea secundado por el esfuerzo general de los demás convecinos.

Construcción del edificio para Gobierno militar

Ayer publicó este Boletín Oficial el anuncio de subasta de las obras de construcción de un edificio para Gobierno militar, pabellones del general gobernador y su secretario y oficinas de Intervención, con sujeción al proyecto debidamente aprobado, suscritos por el teniente coronel de Ingenieros don José Rodrigo Vallabriga.

Dicha subasta se verificará ante la Mesa formada por el alcalde o concejal en quien delegue, teniente de alcalde designado por la Comisión permanente y notario a que en turno correspondan, en el salón de actos del Ayuntamiento, a las 15 horas del día siguiente al en que venza el plazo para la admisión de proposiciones.

El precio tipo de subasta es el de 466 016'59 pesetas a que asciende el presupuesto de contrata.

El plazo para la presentación de proposiciones en la Secretaría del referido Ayuntamiento es el de 30 días hábiles siguientes a la inserción del anuncio en la "Gaceta de Madrid".

Los licitadores habrán de consignar en la Caja general de Depósitos o en la Depositaria de fondos municipales, en concepto de fianza provisional, el 5 por 100 de dicho presupuesto, o sea la cantidad de 23.300 82 pesetas, en cualquiera de las formas autorizadas.

El plazo de ejecución total de las obras será el de 18 meses contados desde la adjudicación definitiva.

El importe de las obras se pagará con cargo al depósito de 500.000 pesetas hecho por el Ayuntamiento en la Caja de la Comandancia de Ingenieros de Santa Cruz de Tenerife, en cumplimiento del artículo cuarto del R. D. de 20 de septiembre de 1926.

La fianza definitiva ascenderá al 10 por 100 de la cantidad en que quede el remate.

Las obras ejecutadas con arreglo a las condiciones del proyecto se abonarán por certificaciones mensuales valoradas a los precios que aparecen en los cuadros correspondientes.

Al importe de las valoraciones se añadirá el 15 por 100 de contrata y de la cantidad total se deducirá la proporcional a la baja que resulte de la subasta. Esas certificaciones expedidas por la Inspección de las obras designada por la Comandancia de Ingenieros de esta plaza y visadas por el alcalde, previa su aprobación por la Comisión municipal permanente, se presentarán para su abono en la referida Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

Cosas de mujeres y hombres

Comunican de Roma al "Chicago Tribune" que el tribunal civil ha dictado una sentencia en virtud de la cual se autoriza la separación de los esposos Terruzzi.

El señor Terruzzi es actualmente jefe de persona de las milicias fascistas y la esposa es Eleanor Wissemann, hija de un banquero de Nueva York.

Se atribuye esta separación a la reciente circular del jefe del Gobierno italiano, señor Mussolini, dirigida a los oficiales del ejército recomen-

dándoles no contraer matrimonio con extranjeras por considerar que la diversidad de raza lleva generalmente aparejada una notable disparidad de caracteres, ideas y hasta religión y moral, que es difícil puedan servir para la formación de un hogar, como el Gobierno fascista se propone lo sean los italianos.

Los esposales del general Terruzzi y la señorita Wissemann tuvieron lugar en 1926 con gran pompa, asistiendo el embajador de los Estados Unidos, señor Fletcher, y el jefe del Gobierno italiano, señor Mussolini.

La avisadora Miss Ruth Elder, recientemente divorciada, ha anunciado que se ha prometido en matrimonio al millonario industrial de Chicago Jack Pine.

Los periódicos de Moscú publican la noticia de que el Gobierno soviético ha amonestado al Comisario de Educación, Lunacharsky, por haber hecho esperar al tren de Leningrado a Moscú más de quince minutos, a causa de que su señora, considerada como una de las más bellas mujeres de Rusia, se hallaba en manos del peluquero, no pudiendo arrancar el tren hasta que la señora del comisario hubo terminado su toilette.

La célebre estrella del cinematógrafo May Mac Avoy ha contraído matrimonio con el banquero californiano Maurice Leary, siendo dama de honor de la novia la también estrella del film Lois Wilson.

A la boda asistieron la mayoría de estrellas del cine, entre ellos el célebre mimo Harold Lloyd.

Los nuevos esposos partirán para Hawai, donde pasarán la luna de miel y el próximo otoño efectuarán un viaje a Europa.

Las fiestas del Carmen

Por causas de índole diversa no se podrá llevar a efecto todos los festivales preparados para solemnizar la festividad del Carmen.

No obstante, se llevará a efecto algunos de ellos.

Uno es la espléndida corrida de novillos que en la tarde de aquel día se efectuará, y en la que los diestros "Maera" y "Algabeño chico" lidiarán reses de la ganadería de don Antonio Flores, antes duque de Braganza.

La procesión tendrá gran lucimiento. Después de su tránsito por la bahía, regresará a la iglesia de la Concepción por la Avenida Marítima, donde serán quemados muchos fuegos de artificio. También en la plaza de la Iglesia y en las calles inmediatas se quemará muchos árboles de artificio.

Por la noche habrá una verbenas en la calle de 25 de Julio y otra en la Alameda de la Libertad, ésta popular por excelencia.

Casa de Socorros

Ultimamente han sido asistidos: Rafael Déniz, de 12 años de edad, de herida incisa en el dedo anular de la mano derecha.

Leandro Herrera, de 32 años, de erosiones en el antebrazo izquierdo y pié del mismo lado.

María del Carmen Lucena, de 9 años, de herida por mordedura de perro en el tercio medio de la pierna izquierda.

Amparo Alvarez, de 6 años, de herida contusa en el dedo primero del pié derecho.

Trinidad García, de 26 años, de quemaduras de segundo grado en la cara.

Josefa Martínez, de 25 años, de heridas por mordeduras en ambos dedos pulgares.

Francisco Marrero, de 16 años, de herida contusa en el dedo meñique de la mano derecha.

FARMACIA DE GUARDIA

Esta noche estará de guardia para un caso de urgencia, la farmacia de don Emilio Serra, situada en la calle de Alfonso XIII, número 7.

FOR TELEGRAFO

Vuelve la actividad en el sumario por asesinato de Pablo Casado

CATASTROFE A BORDO DEL PESQUERO "ALICANTINA"

MOTIN CONTRA UN PROCURADOR Atentado contra un ministro

Madrid, 8-22.

Atentado contra un ministro

Dicen de Sofía que un grupo de desconocidos atacó a un automóvil en el que viajaban el prefecto de policía, un diputado y el secretario del ministerio de Trabajo de Bulgaria.

Resultó muerto un agente de policía.

El atentado iba dirigido contra el ministro de Obras, que momentos antes había pasado por el lugar del suceso, no advirtiendo su paso los que lo acechaban.

Del asesinato de Casado

Manifiestan de Barcelona que sigue en actividad el sumario por el asesinato de Pablo Casado, en virtud de las manifestaciones contenidas en un escrito presentado por el abogado acusador.

Mañana el juez instructor de la causa someterá a un nuevo interrogatorio a "Ricardito".

También es probable que éste vuelva a ser trasladado a la casa de la calle de Orteu, donde dió muerte y descuartizó a Casado, para fijar puntos de gran importancia.

PERPEN.

Catástrofe en un pesquero

Manifiestan de Gijón que a unas veinte millas de Cabo Peñas se dedicaba a la pesca del bonito el vaporcito pesquero "Alicantina".

Inopinadamente le reventaron las calderas del buque, originando el accidente una verdadera catástrofe.

De los doce hombres que tripulaban el barco, perecieron su patrón y cinco marineros.

Otros cuatro tripulantes sufrieron heridas graves.

Motín contra un Procurador

Expresan de Murcia que en una finca que el marqués de Río Florido posee en el término del pueblo de Beniél, se presentó el Procurador señor García Angosto, con objeto de desahuciar a los colonos de aquella propiedad.

Los colonos se amotinaron contra el Procurador, al cual agredieron, hiriéndole.

La Guardia civil practicó numerosas detenciones entre los amotinados.

De Abderraman a Alfonso XIII

En la Biblioteca Nacional de París se conserva la obra de El-Makkari, en la que se describe el ensayo de vuelo hecho en Córdoba, en el siglo IX, por el médico de Abderraman llamado Ibn-Firmas. Vemos, por mil detalles que pudiéramos anotar, que eso de volar no es cosa nueva, y que desde los más remotos tiempos se sueña con emular a las águilas, para cruzar los espacios con mayor velocidad de la lograda por los ordinarios medios de locomoción que paulatinamente se ha ido considerando como maravillas de rapidez y de comodidad para los viajeros.

Ocurre desde el primer momento en que se engolfa uno en investigaciones de cualquier índole, la natural idea de rechazar los datos con que se tropieza a poco que se rasque en los misterios del pasado. Voló o no voló ese famoso médico del califa Abderraman? Y si logró volar, cómo no se generalizó su invento, para que desde antes del año 1.000 de nuestra era contáramos con aviones o con dirigibles, capaces de realizar las hazañas de los que acaban de cruzar el Atlántico, dando prodigioso salto de continente a continente?

No faltan documentos en que afirmar lo del antiquísimo vuelo del médico árabe español (1), pero ocurre preguntarse con qué fuerza impulsaba su armatoste el atrevido cordobés.

Empeceemos por recordar que Arquímedes, aquel sabio sin par que supo decir aquello de "Dadme un punto de apoyo, etc.", el mismo que dió las fórmulas para botar al agua los colosales barcos construídos por Hieron, el mecánico citado por todos como genio de las ciencias antiguas, tenía su automóvil por los años 330 antes de Cristo, carro maravilloso con que corría el sabio más velozmente que en su litera, pero tras el coche debían correr las ruedas de esclavos destinados a volver a dar cuerda al mecanismo, tan luego como había perdido el muele toda su energía transformada en fuerza de propulsión, y lo que nos

cuenta la historia relacionado con los automóviles y con Arquímedes, no es sino repetición de lo relatado por los contemporáneos cuando nos dicen cómo era la Atenas de los tiempos de Pericles (2).

Desde los tiempos de Ibn-Firmas a los de Arquímedes media mucho espacio, pero los progresos logrados por el automovilismo en los doce siglos transcurridos no bastan para explicarnos cómo pudo elevarse el aviador, ya que la aviación debe todos sus éxitos al empeño de los constructores por entregar al mercado un motor de reducidísimo peso y de gran potencialidad. No cabe duda alguna de que no volaría el inventor cordobés del siglo IX con aeroplano movido por resortes, y deberemos buscar por otro lado, y a menos que no admitamos la teoría de que se trataba de aeroplanos sin motor, o de esos planeadores o cometas, más o menos perfeccionados, que ideaba el peruano Cárdenas, el llamado Santiago Volador, para descender del cerro de San Cristóbal, sin que la experiencia llegara a demostrar si era o no efectividad o mera ilusión lo explicado en el curioso libro inédito que se conserva en la Biblioteca Nacional de Lima.

Cierto que desde muy antiguo se conoció la fuerza del vapor de agua, y consta que el mismo Hieron construyó un motor que venía a ser una turbina de vapor de las actuales, sin otra diferencia esencial sino la de aprovechar solo presiones muy bajas, cuando la turbina exige las más altas tensiones si ha de resultar económico y útil el empleo de estos modernísimos y tan perfeccionados aparatos, y nadie se atreverá a negar que poco después de vivir ese galeno árabe español que parece ser un precursor de los aviadores actuales, se conocía, en teoría al menos, no solo el modo de utilizar las maquinarias más complicadas, si que también hasta el modo de volar ya que vemos cómo en el año 1244 nos dice el monje inglés Roger Bacon que

"puede inventar un aparato por medio del cual un hombre sentado y moviendo con una palanca ciertas alas artificiales, viaje como viajan los pájaros por el aire" (3)

Lo dicho por Roger Bacon no pasa de mero desahogo de quien imagina dominar la naturaleza y forja teorías sin asentarse en la sólida base de la experimentación y vemos así, al cabo de los siglos, los trascendidos de que el sabio británico medieval pudo formular sus conclusiones, que ese vuelo sin otro motor sino el brazo, o el esfuerzo del hombre, sigue siendo tan utópico en nuestros tiempos como en aquellos en los cuales se esbozaba tan atrevidos ideales.

Los progresos del vapor como fuerza motriz aprovechable no debieron ser muy notables cuando en 1459 vemos cómo vuelve a construirse otro automóvil movido por el mismo resorte y la misma fuerza de brazos de que nos ocupamos al tratar del carruaje inventado y construido por Arquimedes, y todo el dinero del emperador Maximiliano de Austria y todo el talento de Alberto Durero, no bastaron para hacer correr el carrimote más de cuatro kilómetros por hora (4) lo que bastó para que se renunciara a la idea de utilizar los carruajes mecánicos, máxime cuando los pésimos caminos de aquellas épocas hacían poco menos que imposible todo tráfico rodado.

Como ha sucedido en nuestros días, paralelo al atraso en la relación con el automovilismo corrió el atraso y paralización de cuanto pudiera suponer iniciativas en la materia de volar, aunque se dedicaban los aficionados a elevarse por las alturas a esa persecución de la que tanto se esperaba en lo antiguo y que tanto puede llegar a ser con los modernos y perfeccionados dirigibles.

El libro escrito en 1680 por el físico Borelli; libro en el cual se declara contrario a la idea de volar (5) contribuye mucho a la paralización de los estudios de estas disciplinas de que nos ocupamos; y aunque en 1617 veamos como ensaya un paracaidista en Venecia el atrevido Fausto Venanzio, no se tropieza con verdaderos entusiastas de los viajes o excursiones aéreas, de las que no se ocupa nadie como no sea por mero pasatiempo, como sucede con el relato titulado "El hombre de la Luna", producción de Francis Hoáwin, pero relato que no es sino simple glosa del rancio cuento chino de aquel que surca los desiertos de las nubes cómodamente sentado en un trono, o sillón, del que tiran cuatro forzudos pájaros, aunque el relato a que nos referimos ofrece la única novedad de que en el año de 1621 no es chino, sino el español Domingo González, el héroe de la audaz empresa de cruzar por las alturas arrastrado por águilas o buitres, poco más o menos el arequipaño de quien antes nos ocupamos, dice que en 1810 volaba, jinete en un condor, un muchacho de su feudo.

Faltaba para automóviles y aparatos voladores el mismo motor de gran fuerza y limitadísimo peso, y ese motor ideal que por el momento, y hasta que el cohete o sustituya y desplace, llena perfectamente su cometido, nació poco menos que por sí mismo tan luego como se perfecciona las carreteras, se entra en tráfico más activo, se aquilata las condiciones de la maquinaria, se convence al mundo de la imposibilidad de tener carros automáticos empujados por motores de vapor de agua, y se pide a los motores térmicos, o explosivos lo que los otros no podían dar.

Se ideó los motores accionados por el empuje de la pólvora y luego se sustituyó la pólvora por el gas, a los que se agregó muy pronto los llamados en nuestras mecánicas Motores de Esencia de Petróleo, o éter, o gasolina, pero gasolina volátil, como no lo es la empleada hoy, y una vez en posesión de máquinas explosivas que pudieran fabricarse el gas, nació como por sí mismo el magnífico motor del automóvil, y como lógica y necesaria derivación, los que impulsan los veloces aeroplanos que convierten al hombre en señor de las alturas.

Y una vez con tan perfeccionados aparatos, y a la espera de que nuevos progresos exijan esfuerzos nuevos a la raza ibérica, volvieron los aviadores españoles, bajo el reinado de Alfonso XIII, a continuar lo empezado durante el califato del famoso Abderraman.

CARLOS BOSQUE

- (1) En los archivos de Arjuna se guarda una carta de fray Cristóbal Angel de Bacza, en la que se ocupa, con muchos detalles del asunto.
- (2) Según asegura Heliodoro en sus "Etiópicas" circulaban por las calles de Atenas carros triunfales movidos por hombres que accionaban complicados mecanismos.
- (3) Roger Bacon conoció los efectos de la pólvora 150 años antes que el que pasa por haberla inventado. En su "Opus Majus", sabiéndose de varios siglos a todos los inventores modernos, y lo mismo habla de la aviación que de submarinos y de anteojos muchísimo antes de nacer los que figuran como creadores de tales progresos.

(4) No fué un solo modelo, sino tres automóviles distintos los construidos en 1459 por encargo de Maximiliano de Austria.

(5) En el citado libro se dice que "es imposible que pueda volar el hombre por sus propios medios, o contando solo con su propio esfuerzo". Titúlase la obra de que se trata "De motu animalium", y no dice nada de los proyectos ni fracasos de Leonardo de Vinci en lo relacionado con la aviación.

Noticias del Ayuntamiento

La reunión de ayer

Con la presidencia del alcalde, señor García Sanabria, se reunió ayer tarde la Comisión permanente de este Ayuntamiento, adoptando estos acuerdos:

Autorizar a la sociedad La Prosperidad para dar verbenas y quemar árboles de artificio en la calle de Salamanca.

Ocupar la plaza vacante de arquitecto con don José Basco.

Aprobar el proyecto de ampliación de la red de agua, para surtir el muelle norte y el barrio de la Alegría, que importa 13 000 pesetas.

Aprobar con ligeras modificaciones el reglamento del servicio de autobuses, para prestar el cual podrán inscribirse todos los coches de construcción moderna, con perfecto funcionamiento de sus motores y las carrocerías pintada de igual color.

Los autobuses podrán prestar servicio en todas las líneas aprobadas por el Ayuntamiento, llevando una placa indicadora del servicio que prestan.

Denegar varias peticiones para instalar taxímetros en automóviles de plaza, por fijarse un tipo de precio distinto al aprobado por el Ayuntamiento.

Autorizar a don Damián Lara para establecer un servicio de taxímetros en automóviles de dos plazas, fijando el precio de 40 céntimos.

También se autorizó a don Domingo Figueroa, para establecer un servicio de taxímetros en automóviles de 6 y 9 plazas, con un tipo de precio de 80 céntimos.

Di las autorizaciones se conceden siempre que los coches se ajusten a las condiciones señaladas por la Corporación.

Se puso a estudio un expediente relacionado con las condiciones que han de reunir los automóviles que prestan el servicio de taxímetros.

Se establecieron las normas mínimas que han de reunir los coches, en cuanto a conservación y funcionamiento perfecto, estando dotados de arranque y alumbrado eléctricos y amortiguadores hidráulicos, siendo además de tipo moderno.

Además, los coches llevarán en la unión de la capota con la carrocería, a todo lo largo, una franja de los colores rojo, blanco y amarillo, como distintivo.

Después de un cambio de impresiones, se acordó dejar el expediente sobre la mesa para su estudio definitivo.

Sucesos

Reyerta sangrienta

En el establecimiento denominado *El Molino Azul*, sito en la calle de Pamocho, en Las Palmas, se suscitó una reyerta en la madrugada de ayer, entre Joaquín Manuel Dos Santos, de 30 años, cocinero, agresor; y Antonio González Pérez, de 19 años; Enrique Gony, de 25, y Francisco Perdomo García, de 25, agredidos, resultando con las siguientes lesiones de las que fueron asistidos en el dispensario de la Cruz Roja:

Antonio González, con una herida inciso-cortante en la región occipital de dos centímetros de extensión y otra inciso-cortante de tres centímetros en el homoplato izquierdo; Enrique Gony, con una herida inciso-punzante en el homoplato derecho y Francisco Perdomo, con una herida inciso-cortante de tres centímetros de extensión en la región occipital, todas de pronóstico reservado.

El agresor Joaquín Manuel Dos Santos, también fué asistido de herida contusa en la cara anterior, tercio inferior del muslo izquierdo, que se le produjo al caer durante la reyerta.

Incendio

Según comunica por telegrama al gobernador civil el delegado del Gobierno en San Sebastián de la Gomera, el vacino de dicha localidad Luciano Cruz, con domicilio en Jerducos, le dió cuenta de que en la noche del día 7 del actual se produjo un incendio en una casa de su padre, quedando totalmente destruido el edificio.

El incendio, que se supone casual, no causó víctimas.

Las pérdidas ocasionadas por el siniestro se calculan en 4 mil pesetas.

SE ALQUILA un salón propio para oficinas en el entresuelo del Casco, Eduardo Cobián número 1, con ventanas a la calle.

Darán razón Conserjería, Casina,

EL SEÑOR
DON JUAN TALLO GALLOSTRA
HA FALLECIDO

Su viuda doña Emilia Bausa; sus hijos don Juan, doña Carmen, doña Emilia, don Santiago, don Luis (ausente), don Gervasio y don Enrique; sus hermanas doña María, doña Nicolás, doña Anita y don Gervasio; su hija política doña Carmen Fustequeiras; nietos y demás parientes;

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendar a Dios el alma del finado y asistir a la conducción del cadáver, mañana a las 10, desde la casa mortuoria calle de la Noria, número 9, al cementerio de Santa Lasteria; favores que agradecerán profundamente.
Santa Cruz de Tenerife, 9 de Julio de 1929.

RUMORES
SIN AGUA, MALOS OLORES

Hasta en Alaska creo que ya saben que posee esta capital un alcantarillado magnífico, con «colectores» y todo a cada puerta de casa, para evitar que «substancias» voluminosas pasen a los caños de las calles y los atascuen. Esto demuestra la suficiencia del diámetro de los tubos callejeros. Es decir, que es el nuestro un alcantarillado muy propio para casas de muñecas. ¡Qué estupendamente le vendría ese alcantarillado a la casa de muñecas que le compré a mi chiquilla!

Pero con ser de muñecas, es el nuestro un alcantarillado de un sistema que requiere una constante corriente de agua para la perfecta limpieza de los tubos. De no ocurrir así, las materias fecales irán llenando los pozos, y ¡jodid! la peste que saldría por las tapas de esos pozos. Eso se dijo en todas partes, en previsión de que la escasez de agua que se padece originara males irremediables.

Tuvimos la suerte que quienes así opinamos de que los peritos nos llamaran «disparatizantes», ignorantes y zoquetes en la materia y que deberíamos callar, pues ellos eran los únicos preparados científicamente para comentar esos asuntos, y estos comentarios suyos eran de aprobación de la eficacia del servicio de alcantarillado.

Pero ha comenzado a funcionar el servicio de alcantarillado, y resulta que los zoquetes y tasejos en la materia han acertado plenamente en sus augurios y que los peritos erraron en sus cálculos y vaticinios una vez más.

Como no hay la suficiente agua para limpiar constantemente las tuberías, las materias fecales, por las bocas de los pozos, lanzan al exterior un vaho pestilencial que aturde. A diez metros a la redonda de una de esas tapas no hay quien pare un segundo. El mal olor tumba de espaldas. Por cualesquiera calle que se transite el tufo «ciorformiza». De noche, el olor es insoportable.

Ahora sí; el alcantarillado es una preciosidad. Para una casa de muñecas está de primera. ¡Si yo lo pillara le pondría en una casa de muñecas de mi chiquilla! Lo contenta que se iba a poner ella.

PIN-PAN.

DE SOCIEDAD

OBITUARIO

Esta mañana falleció en esta capital el respetable señor don Juan Tallo, persona muy estimada de sus numerosas amistades.

Reciban todos sus familiares y parientes, en particular su hijo don Juan Tallo Bausa, catedrático del Instituto Nacional de La Laguna, nuestro sentido pésame.

BODAS

Por don Adolfo Bencomo y Fernández del Castillo y para su sobrino don León Alarcó ha sido pedida la mano de la bella señorita Laura Lecuona y de Prat.

En enlace se verificará en breve.

Dentro de breves días contraerá matrimonio en esta capital con la señorita Angeles Baudet Oliver, el teniente médico, don Práxedes Bañares Zarzosa, recién llegado de Ceuta.

En breve contraerá matrimonio en esta capital, con la señorita Carmen González Marrero, el joven don Gregorio Angel de la Rosa y Hernández.

El sábado último contrajo matrimonio en la parroquia de la Concepción de La Laguna, la señorita María Alvarez Díaz, con el joven don Daniel Santana Pérez.

VIAJEROS

Esta mañana llegaron de Puerto de la Luz, don Bemacher, don Miguel Curbelo, don Luis Ascanio, don Ramón del Chorro, Mr. Dawid, don Bernardo González y señora, don Juan Segura, don José Cabrera, doña María Hernández, doña Rosa

García, don Manuel Melián, don Joaquín Rieza, don Luis Martínez, don Domingo Pérez y don Virgilio Hernández.

Anoche se embarcaron para Puerto de la Luz la distinguida señora doña María Rivero de Béthencourt del Río; don Manuel Villaseca; el ingeniero de la "Cicer", don Juan Fontán; don Fernando Arencibia, don Juan Domínguez y don Mauricio Sánchez.

NATALICIO

La señora esposa del oficial de este Centro de Telégrafos, don José Sorzano, ha dado a luz un niño.

También ha dado a luz un niño, la señora esposa del comerciante de esta plaza, don Juan P. Alonso.

ASUNTOS INSULARES

"Los que pueden remediar el sufrimiento de otros y no lo hacen por avaricia, son unos homicidas."
San Bernardo.

El presente de Tenerife es un espectáculo que nos agustará el día de mañana. Es una razón que nos hará decir mil veces que no fuimos lo suficientemente buenos y civilizados para dominar a tiempo nuestro futuro, que a la vez, bajo otros horizontes, guardará siempre la misma distancia entre muchos países que supieron acelerar sus pasos hacia un porvenir más digno. Seremos, si desde hoy no sacudimos ese indolencia un pueblo atarazado por incredulidad y por estúpidos prejuicios. Seremos siempre los últimos aunque nuestro amor propio y cálida fantasía nos haga decir: ¡No hay nada mejor que esto!

El Gobierno insinúa protegernos y creemos con fe ciega que el Gobierno ha de ponerlo todo. Más claro. Nosotros opinamos que todas las iniciativas que tienen pronta resolución en otras regiones, son obra del Gobierno, como deferencia exclusiva para la felicidad de sus habitantes. Como si el Gobierno fuera un padre que halaga con más satisfacción a uno de sus hijos, cuando en realidad no existe tal deferencia, sino que concede una atribución generosa a los hijos de que por sí son aplicados y buenos. Tal es el caso actual de la nueva línea aérea, además de la que ya tenía Baleares entre Palma y Barcelona.

He leído la protesta; esa queja que no tiene sentido común, po que de sobra sabemos que el archipiélago canario representa dos provincias españolas tan dignas como Baleares. "Por su riqueza"... Hay que ser sinceros, imparciales y mucho más reflexivos cuando se alude; o de lo contrario, tapar el tintero para no gastar tinta en balde.

Esa riqueza que a cada paso se pone en parangón con la de otros países, es un gesto de amor propio; un orgullo de los vencidos que no quieren reconocer su derrota.

Esa riqueza regional está acaparada dentro de un círculo estrechísimo. Las más notables tienden a su centro. El poco de sus transacciones no repercute en beneficio de todo el país. El resultado líquido va a parar en manos extrañas. ¿Pretenderéis desmentir una verdad tan palpable como ésta?

Citaremos sólo como ejemplo la principal industria agrícola: plátanos y tomates. ¿De dónde vienen y a dónde va a parar el resultado de sus beneficios líquidos?... ¿Cuántos son sus propietarios y quiénes son?

Citaré también una empresa de las varias que aquí existen: Compañía de Vapores Interinsulares... ¿A quién pertenece?... ¿A quiénes corresponde el lucro y la ostentación de esa empresa?

Como industrias manufactureras pondremos en primer lugar, o como única, la tabaquera. Esta sí corresponde exclusivamente y por entero al país... ¡Pero que aspecto tan lamentable presentará...! ¡Unica, y vejada por nosotros mismos!... Entre luchas, desavenencias, incomprendimientos, hechos de estímulo y de discernimiento, egoísmos individuales que flagelan todo principio de equidad y de justicia, todos sin embargo cla-

man apoyo para sí, y desprecian el que les concede generosamente nuestro Gobierno, exigiéndoles todo, o parte, de lo que debe ser genuinamente indígna.

El cultivo del tabaco, en colaboración íntima con la industria manufacturera, pondría en perpetua actividad a casi toda la masa obrera del país, y a expensas de ellas y de ellos quedarían solucionados muchos problemas de carácter social y económico; para la discusión, ha hecho que otros países se percaten a tiempo de tan magna trascendencia, no para exigir la ayuda del Estado, en premio de iniciativas y progresiones que salvarán casi totalmente de la desdicha a millones de seres, de cuyo tributo se espera un beneficio total y rotundo.

El Gobierno no abandona al que sabe protegerle y ayudarse con sus propios esfuerzos; y aquí no queremos entender de esfuerzos íntimos y colectivos. Queremos que todo nos lo hagan por nuestra cara bonita.

Así, pues, es pecar de irreflexión lamentarse de que en Baleares se establezca una segunda empresa de aviación (y que aparatos), cuando esto por su situación geográfica le merezca mejor... ¿Pero qué hacéis?... ¿En qué pensáis?... ¿Queréis que el Gobierno os regale esos preciosos y cómodos aparatos?... ¿Queréis que venga a plantar el tabaco y a elaborarlo; a construir fábricas textiles; de vidrios; de alfombras; de perlas; de zapatos; de orfebrería; de maquinaria; de herramientas; de licores; de gomas; de géneros de punto; de mantas; de cemento; de fundición; etc. etc. ¿Queréis que venga a regenerar la industria agropecuaria, y a fomentar la avicultura? Si es así, esperemos sentados. De modo que para parangonar riquezas y bellezas, y ser españolistas, es preciso serlo y tenerlo de pies a cabeza.

Tiene aquella más de mil años de historia esplendorosa y guarda preciosos y costosos monumentos que hablan de siglos y de civilizaciones brillantísimas. Es una perla engarzada en el Mediterráneo; y si algo se ha movido por la mano del hombre, ha sido bajo el impulso de una actividad colectiva y muy característica. Seamos como ellos, activos, buenos; que el extraño tenga motivos de admiración y sea perdurable. No perdáis la ocasión de fomentar todo lo bueno y bello para todos, no para unos pocos. Desnudad vuestra alma de esos prejuicios; de esa falsedad de conceptos; de ese egoísmo maldito que oprime a los débiles y destruye la felicidad de quienes se creen más poderosos. Tenéis el camino abierto y lo desafiáis; pues no existe motivo para quejarnos, porque aquél que cree injusticia sus propios males, los merece.

Ramón Calvo S.

ESPECTACULOS

Parque Recreativo

A las ocho y media, las cuatro últimas partes de "El botones de Maxim's".

A las diez y cuarto, la notable producción en siete partes, de la casa Paramount, "La reina de la moda", por Esther Ralston, y la película cómica en dos partes, "Lucas, domador de mujeres".

Cinema Victoria

En la primera sección se estrenará esta noche la película en siete partes, "Ligerita de cascos", comedia frívola de la serie "Empire", por Louise Fazenda.

Para la sección de las diez y cuarto se anuncia el estreno de la notable película en siete partes, "El príncipe Fazil", que tiene de intérpretes a Greta Nissen y Charles Farrell.

Cine "La Paz"

A las ocho y media, las cuatro primeras partes de "El botones de Maxim's", y la película cómica en dos partes "Sonrisa de enamorados".

A las diez y cuarto, estreno de la notable producción en seis partes, "Un yankee en la Argentina", por Gloria Swanson y Antonio Moreno, y la película cómica en dos partes, "Frente a la cámara".

BOXEO

Schmelling y Uzcudun después de su combate

Han transcurrido varios días desde el término de la pelea Uzcudun-Schmelling y este es el momento en que los informadores nada podemos comunicar en concreto sobre las consecuencias favorables o contrarias que para uno y otro pugil ha de reportar el resultado del encuentro. En los centros pugilísticos de Nueva

York hemos recogido la impresión de que el germano ha adelantado muy poco con su victoria sobre el vasco, y este último ha perdido mucho.

La Comisión de Boxeo del Estado de Nueva York manifestó recientemente que el match Uzcudun-Schmelling no contaría como semifinal para el campeonato del mundo de todas las categorías si el vencedor no obtenía la victoria por fuera de combate. Como no ha sucedido así, la afición americana y seguramente también la española, se halla abocada ante un interrogante que puede significar mucho.

Existe el precedente de que un Paulino vencedor en un combate del neozelandés Tom Heeny con el que hizo tablas en una segunda pelea, no fué admitido en la competición para el título mundial y, por el contrario, se otorgó la challenge al oceánico. En estas circunstancias nadie puede aventurarse en conjeturas que resultan infundadas por las razones apuntadas.

Se ha lanzado la especie de que los organizadores del Madison Square Garden han apuntado la probabilidad de que una vez hayan recuperado los dos enemigos de hace noches su plena forma, se celebrará un combate revancha, en el que se batirá de mucho el record de taquilla.

Los españoles y suramericanos desechan por completo dicha probabilidad, no precisamente porque no la conciben justa, sino porque se hallan firmemente convencidos de que los dirigidos "políticos" del pugilismo en Yanquiandía, una vez logrado su propósito de alejar a Paulino del trono que voluntariamente ha abandonado Tunney, no tendrán jamás la idea de dar al vasco ninguna ocasión en que pueda reconquistar el lugar preeminente que en el Yankee Stadium perdió.

Los espíritus imparciales fluctúan entre las dos opiniones. Por una parte reconocen que los altos dignatarios de la box en los Estados Unidos no darán la "chance" a Uzcudun para enfrentarse con Schmelling en match revancha, pero al mismo tiempo, opinan que la recaudación probable en el caso de que dicho combate se efectuase, es capaz de tentar a muchos promotores de influencia.

La corrida del Carmen

Hoy fueron embarcados a bordo del vapor "Florinda" los novillos de la acreditada ganadería de don Antonio Flores que el martes próximo, festividad del Carmen, serán lidiados en esta plaza de toros por los notables diestros "Maera" y "Algabeño Chico".

Para esta corrida continúa la demanda de localidades.

Ya han sido puestas a la venta las entradas de tendidos de sol y sombra, en vista de la grandísima demanda que existe entre el público.

El vapor AUSSA

Según telegrama recibido por su Agente, don Angel Toledo Ruiz, el magnífico vapor italiano AUSSA llegará a este puerto del 10 al 11 de julio próximo, admitiendo carga para Puerto Plata, Habana, Méjico y New Orleans.

Se ruega a los señores embarcadores pidan el hueco necesario lo antes posible, a fin de poderlo reservar.

NOTICIAS

Mañana, a las 10 de la noche se verificará en La Laguna, en los salones de la sociedad "Orfeón La Paz", la quinta conferencia del ciclo, a cargo del culto letrado don Leocadio Machado, disertando sobre el trascendente y sugestivo tema: "Riqueza y Miseria".

Radioaficionados. Ya llegó la nueva remesa de las célebres baterías Perrin y los incomparables altavoces Nora y Philips en varios tipos. Arianza Tenerife.

SE ALQUILA.—Almacén espacioso, propio para oficinas, calle Doctor Allart núm. 27. Darán razón en la misma calle número 12.

SE ALQUILA

una casa de moderna construcción, tiene instalaciones para agua a presión y luz eléctrica, situada en la terminación de la calle de Canales Bajas. Precio 125 pesetas mensuales. Darán razón en la calle de Alfonso XIII, número 38.

Firestone Balones con base profundizada científicamente diseñados

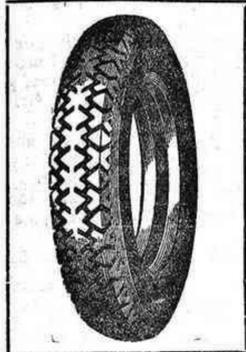
MILES de dueños de automóviles livianos, han aprovechado las ventajas de economía, seguridad y comodidad de las Llantas **BALON Firestone** con Base Profundizada. Estas Llantas tienen la banda de rodamiento **TIRESTONE** Neumáticas de diseñada científicamente, y están impregnadas de Caucho líquido para disminuir el lucimiento interior. Famosas por el gran recorrido que de ellas se obtiene en todo el mundo. Estamos preparados para servir a usted mejor y economizarle dinero.

Mayor recorrido por peseta

LLANTAS NEUMATICAS DE BALON Firestone

Agente, Agustín J. Miranda.

Cruz Verde, 10



TELEGRAMAS

Madrid, 8-s2.

Península

Vuelta a la Alcaldía

El Ayuntamiento de esta corte ha rechazado por unanimidad la dimisión que de su cargo había presentado el alcalde señor Aristizábal.

En virtud de ello, el Sr. Aristizábal se reintegró a la Alcaldía.

Extranjero

Un avión en ignorado paradero

Comunican de Old Orchard que se acentúa la inquietud con relación al paradero del avión «Unter Bowler», que salió para Europa y cuya suerte se ignora. Solamente se sabe que en Groelandia existen fuertes temporales, creyéndose que éstos sorprendieron al avión y lo hicieron zozobrar.

La delicada salud del rey Jorge

Manifiestan de Londres que el rey de Inglaterra suspendió su anunciado viaje a Sandrighan, para someterse antes a un reconocimiento por los rayos X, en vista de que la herida que se le abrió en el costado no cicatriza.

CAMBIOS

Libras.	33'57
Franco	27'10
Dólares	6'90

Ultima hora

Madrid, 9--9'45.

El Escorial

El jueves se marchará a El Escorial el jefe del Gobierno, señor Primo de Rivera. En aquel lugar permanecerá el

marqués de Estella hasta el lunes de la semana próxima.

Guardias de prisiones

La Gaceta abre un concurso para cubrir 60 plazas de guardias de prisiones.

El presupuesto se liquidará con superávit de 200 millones

Expresan de Granada que el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, ha declarado en aquella localidad que el presupuesto nacional del año actual se liquidará con un superávit de 200 millones de pesetas.

PERPÉN

Cigarrillos CARIDAD

Todos aquellos fumadores que se precien de exquisito gusto, no deben tardar un día más, sin adquirir los magníficos cigarrillos que con el sugestivo título de CARIDAD, ha puesto a la venta la acreditada fábrica LA BRITANICA, de Amparo Hernández, situada en la calle de Domínguez Alfonso (antes Noria), número 16.

Dichos cigarrillos confeccionados con picadura de la Habana, se venden al precio de TREINTA céntimos, en unas carteras primorosas.

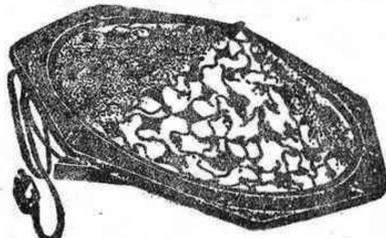
Fumando estos cigarrillos se protege a la infancia, cuanto que LA BRITANICA concede a la Junta de Protección un tanto por ciento de sus ventas.

DEBE VD. interesarse en conocer las nuevas colecciones de camisas y corbatas que acaba de recibir la «Camisería Londres», Norte, 21.

CONTRA LAS ENFERMEDADES DEL RIÑON AGUA

EVIAN

CROISSIER (hijo), sastre.—Ha trasladado su taller de sastrería a la calle de Imeldo Serís, 96, donde el público encontrará las hechuras de trajes de americana a 70 y 75 pesetas y de drill o seda, a 50 pesetas. Imeldo Serís número 96.



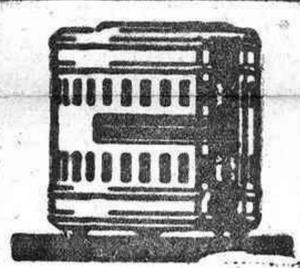
Alarma Philips número 2.518. Gran sonoridad. PRECIO: 65 PESETAS.



Transformador Philips de gran sensibilidad para todas las frecuencias vocales y musicales entre 60 y 30 mil períodos por segundo. Intensa reducción.



Recargador Philips para garaje Seguro — Práctico — Económico



Recargador para el automóvil de 12 y 6 voltios.

Te Brooke Bond



Esta buena calidad de Te es seleccionado en las huertas de la INDIAN y CEILAN. Quien desea obtener una clase superior de TE exija siempre el nombre de TE BROOKE BOND, que es la garantía de un artículo seleccionado siendo los paquetes rojos y cerrados por ambos extremos con la etiqueta de la casa exportadora

African & Eastern (Spain) Ltd.

Son Francisco 1, número 20

Santa Cruz de Tenerife

TAXI-FORD

Económico: Pesetas 0'60 el Kilómetro
CÓMODOS -- RAPIDOS -- SEGUROS

Utilice los TAXI-FORD y quedará contento de su servicio. Paradas en la Plaza de la Constitución y en las demás plazas de la ciudad. Pueden detenerse en marcha, siempre que lleven la bandera alta LIBRE. Pidense al teléfono número 12.
Domingo F. Carrillo -- Plaza de la Constitución

FABRICA DE GAS COKE DE GAS

Procedente de la mejor hulla inglesa «Holmside y Ryhope», destilado diariamente, de inmejorable calidad, alta potencia calorífica y de muy fácil encendido.

Pesetas 100

la tonelada en fábrica, o sea 22 quintales.

Servido a domicilio, 5.50 el quintal (al contado).
Pedidos diríjlos a la misma Fábrica, Teléfono núm. 183 o a don Pedro Martín Dorta, Plaza de Weyler.

Despacho todos los días hábiles

Carbón de Brezo Se acabó lo imposible

El almacén de calzado «La Bandera Blanca», antes «Mi Bodega», participa a su numerosa clientela y al público en general, que desde hoy vende sus acreditados carbones de brezo al precio de 12 pesetas saco puesto a domicilio (habiendo precios especiales para partidas de 100 sacos en adelante), pues con este precio tenemos que este carbón es el combustible más económico y seguro que se puede tener en una casa de familia.

También repartimos el carbón de Cok de esta Fábrica de Gas, al precio de 5.50 al contado.

Para pedidos diríjese al almacén de calzado «La Bandera Blanca», Alfonso XIII, 81, frente al Hotel Olsen.—Teléfono número 369.

Con rapidez y perfección se hacen toda clase de reparaciones en máquinas de escribir y de coser de todos sistemas: aparatos fotográficos, gramófonos y fonógrafos, herramientas de cirugía, instrumentos científicos, máquinas fechadoras y numeradoras, armas de fuego de todas clases, aparatos de gasolina y petróleo, como cocinas, lámparas, planchas, etc., etc. y en general se componen toda clase de aparatos, mecanismos, objetos de fantasía, por extraños y complicados que éstos sean.
Diríjese al mecánico enciclopédico, Luis de Puga, en la Rambla de Pulido, número 55 (frente al chorro).

Ojo

Compre usted el calzado en el Zapato de Oro, Angel Guimerá (antes Canales), número 21, así como ropa hecha para niños y niñas desde 3 pesetas traje completo; ropa interior para señoras y otros varios artículos muy baratos.
Ventas a plazos y al contado.

Tintorería PARIS DE ALFREDO RIVAS SMITH

Talleres montados a vapor y fuerza eléctrica.
Lavados higiénicos en seco, teñidos sólidos en todos los colores, aparatos y quita manchas. Negro especial para lutos.
Despacho: Alfonso XIII, 34, frente al almacén «El Globo»

CROISSIER (hijo) SASTRE

Confección de toda clase de trajes para caballeros
Imeldo Serís, 96
On parle français

LA FUNERARIA

IMELDO SERIS, 108
TELEFONO 581
SERVICIO PERMANENTE

LOS NUEVOS CAMIONES



La Agencia CHEVROLET comunica a los señores compradores haber recibido una importante remesa de los nuevos modelos de camionetas Seis cilindros, mayor capacidad de carga, más rápidos, menor consumo, son mejores y hacen insuperable el valor de los nuevos modelos de este famoso camión. Precios ventajosos y notables facilidades de pago.

Stock completísimo de piezas de recambio para todos los modelos.
AGENCIA CHEVROLET, Rambla Benítez de Lugo, números 3 y 5.—Santa Cruz de Tenerife

Hoy se olvidó usted de visitar EL BAZAR.

Hágalo mañana.

LOZA Y CRISTALERIA Imeldo Serís, 40.—Frente al Teatro.



Sobres comerciales

Se venden en la Imprenta de este diario.

Casino de Tenerife

Se venden puertas, molduras, ventanas, escaleras, pisos y otras maderas de las casas núm. 5 de la calle de Eduardo Cobán, 3 de la calle de Bethencourt Alfonso y de las del Peligro, por ser próximamente demolidas.

Las personas interesadas deberán contratar previamente lo que desearren a los efectos de adjudicárselo antes de la ya expresada demolición. Informarán en Conserjería. El Secretario, Manuel Vivanco.

LA MEJOR AGUA MINERAL EVIAN

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Santa Cruz de Tenerife

Calle de Ruiz de Padrón, número 17

OPERACIONES QUE PRACTICA

Caja de Ahorros	Monte de Piedad
Libretas de Ahorro, interés 3 p ^o	Préstamos sobre alhajas y efectos.
Cuentas de Ahorro, interés 3 p ^o	Préstamos con garantía de fondos de ahorro.
Ahorro a plazo fijo, interés 4 p ^o	Préstamos con garantía hipotecaria
Horas de despacho: De 9 a 12 y de 2 y media a 4 y media.	Horas de despacho: De 10 a 12

CLINICA COSTA

INSTITUTO DE FISIOTERAPIA Y FISIQUICIA

Cirugía General.—Matríz.—Partos.—Cirugía de ojos.—Pneumotorax artificial.—Rayos X.—Radioterapia superficial y profundas.—Radiografías.—Electroterapia.—Silico Borgoín para obesidad

La casa de salud, montada en un hermoso edificio aislado y rodeado de jardines, tiene exteriores todas las habitaciones destinadas a enfermos y cuenta con los aparatos de esterilización más modernos y perfeccionados y con una sala especial de operaciones asépticas y servicio de cirugía modelos. No se admiten enfermos mentales ni infecto-contagiosos.

Horas de consulta: Todos los días de 10 a 11 y de 4 a 6
Gratis para los pobres: todos los días de 6 a 7

Dirección: Calle de San José, número 36



Le llaman «Sonriente». Todo niño puede ser un «Sonriente» cuando el alimento le aprovecha y se le da en la cantidad debida. Un rasgo especial del «COW & MILK» lo constituye el que su sabor, su pureza y su valor alimenticio son absolutamente uniformes y no pueden ser afectados por un tiempo variable y un calor.

Cow & Gate Milk Food

Es el único alimento que puede considerarse como el más perfecto para el niño. Ya terminado en latas herméticamente selladas, está totalmente libre de toda contaminación. Muchos años de empleo en todas condiciones, han demostrado que dan siempre resultados perfectos. Es también muy valioso para las dietas de las futuras madres.

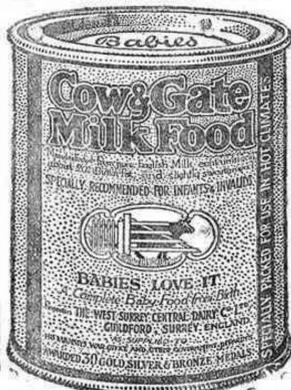
IMPORTADORES:

African & Rastern (Spain) Ltd

Doctor Comenge, 20

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(Canarias)



Productos VICHY-ETAT

con Sales extraídas de los Manantiales del ESTADO FRANCÉS

SAL VICHY-ETAT

Sal natural extraída de las Aguas VICHY-ETAT en Cajas y Frascos.

PASTILLAS VICHY-ETAT

2 ó 3 después de las comidas facilitan la digestión.

COMPRIMIDOS VICHY-ETAT

para hacer agua digestiva gasosa.

Desconfíese de las Imitaciones. — Exijase la Marca VICHY-ETAT

A los dueños de fondas y hoteles

Libretas para el registro diario de entrada y salida de huéspedes, que han de presentarse diariamente en el Gobierno civil, se venden en la Imprenta García Cruz, calle de San José, número 36.

COÑAC TERRY

HISPANIA

Compañía General de Seguros

La más importante de España en el ramo de accidentes del tabajo

Con primas muy económicas asegura: Accidentes de Trabajo, accidentes individuales, individual y por agrupación, accidentes personales en viajes marítimos y estancia en países de Ultramar, responsabilidad civil de los propietarios de automóviles, coches de lujo y de industria, tripulaciones de buques y DETERIORO DE AUTOMOVILES Y AUTOCAMIONES

Agente en Santa Cruz de Tenerife: Juan P. Schwartz. Dirección: Sabina Reberlat, número 1 (segundo)

ANEMIA

VINO y JARABE

Deschiens a la Hemoglobina

Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior a la carne cruda, a los ferruginosos, etc. — Da salud y fuerza. — PARIS.

Eminente Creación Científica

Entermos **¡OJOS!** de los ojos PRODIGALUZ GALUZ PÁRPADOS

Marca registrada según las leyes. — (Registrado en la D. Gral. de Sanidad con el núm. 6265)

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la cruz del Mérito Militar, por méritos profesionales.

Específico único en el mundo que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean con rapidez asombrosa evitando operaciones quirúrgicas que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminentemente eficaz en las oftalmías y por excelencia en las granulosas (granulaciones purulentas y hemorragia queratit ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originarias de enfermos desvecrados curadas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones post-operativas. Hace desaparecer las cataratas en período de formación. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y cura para siempre. No más remedios arsenicales mercuriales, nitro de plata azul, mercurio y otros tan temibles usados en cónicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! ¡Jamás fracaso! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curanse antes de concluir el primer frasco de este específico PRODIGALUZ

PRODIGALUZ eclipsa para siempre el tratamiento por los colirios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oftalmológicos colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal irritando órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata que causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras lo hace desaparecer PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta).

Precio del frasco: 40 pesetas

Dirección general: SUÑEROS DE E. CUADRADO, San Buenaventura, número 7, y calle del Limón.—Madrid (España).

Envíos a todas partes a vuelta de correo. Pagos por giro postal

Testimonios de médicos, jueces, fiscales, jefes Ejércitos, Ingenieros, comerciantes, obreros, etc., etc. Exito infalible! Sin cocaína, atropina ni ningunas otras sustancias peligrosas como se puede comprobar, sometiéndolo a un minucioso análisis. —Apíquese en recién nacidos sin temor alguno.

¡UNICO EN EL ORBE!

BANCO HISPANO AMERICANO

Sucursal de Santa Cruz de Tenerife; San Francisco, 6 y 8
Capital: 100.000.000 de pesetas

Central: Madrid, Plaza de Canalejas, número 1

Lista de las Sucursales, Agencias y Sub-Agencias

- Albacete. Alcañiz. Alcira. Alcoy. Mérida. Montorte. Motril. Murcia. Olot. Onteniente. Orense. Palma de Mallorca. Pamplona. Plasencia. Pontevedra. Puerto de la Luz. Ronda. Sabadell. Salamanca. Sanlúcar de Barrameda. Santa Cruz de la Palma. Santa Cruz de Tenerife. Santander. Santiago de Compostela. Sevilla. Sorria. Tafalla. Tarrasa. Teruel. Tudela. Tuy. Usera. Valdepeñas. Valencia. Valladolid. Vélez Málaga. Vigo. Villafranca del Panadés. Villagarcía. Villarreal. Villena. Vivero. Zafra y Zaragoza.

Horas de despacho: de 9 a 12 y de 2 a 4.—Los sábados de 9 a 12.

THE LONDON ASSURANCE

Con. añita de Seguros de Londres Fundada en el año 1729
Esta compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendio, relámpago y explosivos. Está autorizada esta compañía para operar en España por R. O. de 29 de Agosto de 1909. Tiene hecho el depósito que marca la ley. Agente: MATIAS MOLOWNY PEREZ

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicio del mes de JULIO de 1929

Nombre del vapor	Día y hora de salida	Destino
Día 4 Isla G. Cnria.	Día 5 a las 18	Palma-Cádiz-Barcelona
Día 5 Plus Ultra	Día 7 a las 12	Las Palmas, Cádiz y Sevilla
Día 11 Infta. Beatriz	Día 12 a las 10	Cádiz y Barcelona
Día 13 Florinda	Día 14 a las 12	Las Palmas, Cádiz, Coruña, Bilbao, Pasajes, Santander y Gijón.
Día 18 Isla Tenerife	Día 19 a las 18	Cádiz y Barcelona
Día 20 Plus Ultra	Día 21 a las 24	Las Palmas, Cádiz y Sevilla
Día 25 Infta. Beatriz	Día 26 a las 10	Cádiz y Barcelona
Día 26 Romeu	Día 28 a las 12	Las Palmas, Cádiz, Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes y Santander

El vapor PLUS ULTRA admite fruta en conocimiento directo a los puertos del Norte de España, trasbordada en Cádiz.

Estos vapores admiten pasajeros en primera, segunda y tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y avisando con 8 días de anticipación, se le tendrán preparados los kilómetros a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida y los frutos y cargas que estén sobre muelle y el costado del vapor a las 4 de la tarde para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10 y media de la mañana los despachos deben estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para tarifas de pasajes, fletes y cuantos datos se deseen, dirijirse a su agente MANUEL CRUZ, San José, número 10.

Yeoward Line

Saldas del mes de JULIO para Liverpool

Día 6	AVOETA
Día 10	ARDEOLA
Día 13	ALONDRA
Día 20	AGUILA
Día 27	ALCA
Día 31	ARDEOLA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos y reúnen las mejores condiciones en sus sollados y bodegas para el transporte de los mismos. Admitimos pasajeros en primera clase para LIVERPOOL.

Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers Marina, 43.—Teléfono número 298.

José Peña Hernández

SERVICIO MARITIMO INTERINSULAR

en especial para los puertos de la isla de Tenerife, por los buques ISORA, ADEJE, DELFIN y SAN MIGUEL.

Salidas bisemanales para el Sur Salidas semanales para Garachico

Se admite carga todos los días laborables

Oficinas: MUELLE PRINCIPAL. Dirección telegráfica: DELFIN. Teléfono número 684.

Servicio Frutero de la LINEA PINILLOS

Servicio rápido y quincenal con nuevos buques a motor EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

Canarias-Península-Marsella-Génova.

Servicio del mes de JULIO de 1929.

Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova

Miércoles 3	Motor-correo SIL
Miércoles 17	Motor-correo EBRO
Miércoles 31	Motor-correo SIL

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de emba que en la casa Consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida.

En los viajes de retorno hacen estos buques las escalas de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, para tomar la carga que se presente para este puerto. Para la carga de Sevilla dispone la Compañía de un excelente buque que hace el servicio a Cádiz diariamente sin interrupción alguna

Antonio Ledesma, Agente.— Oficinas, Candelaria, 23.

Linea Frutera Francesa

"S. M. A. T." SALIDAS DEL MES DE JULIO

BASSENS (BURDEOS)

Día 5 Vapor SAUMUR

12 BLOIS

Para más informes dirijirse a su agente: Oficinas Plaza de Isabel II, 4.—Teléfono, 76.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES EN SERVICIO

León y Castillo	1.465 tons.	Goмера-Hierro	800 tons.
Oiera y Clavijo	1.465 tons.	Fuerteventura	800 tons.
La Palma	1.465 tons.	Lanzarote	800 tons.

ITINERARIOS

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE Para Las Palmas, Fuerteventura y Lanzarote.—Todos los sábados y miércoles y el jueves de cada dos semanas.

Para Palma, Gomera y Hierro.—Los domingos y miércoles. Para Sur de Tenerife y Gomera.—Los martes.

Para Norte de Tenerife y Palma.—Los sábados de cada dos semanas. Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera.—Los jueves de cada dos semanas.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Lunes, miércoles, jueves, viernes, sábados y domingos a las 12 de la noche, y también los miércoles a las 11 de la mañana.

Salidas de Las Palmas.—Lunes, martes, miércoles, jueves, sábados y domingos a las 12 de la noche y también los miércoles a las 12 de la mañana.

OFICINAS: Eduardo Cabán, número 1.