

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Peninsula, un mes. 1'50 Ptas.
En el Extranjero, un trimestre. 6'00 —

Número suelto, 10 céntimos; atrasado, 20

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Calle de San José, núm. 36

TALLERES:
IMPRENTA GARCIA CRUZ

FUNDADOR,

Santiago Garcia Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

TARIFA DE ANUNCIOS

(Pago anticipado)

Anuncios en primera plana, 20 céntimos línea de (se imprime); en la segunda, tercera, y en la cuarta, 15.—Comunicados, desde 50 céntimos la línea.—Escuelas mortuorias, a 15 pesetas en primera clase, y a 12 en la segunda. Importantes rebajas para anuncios permanentes.

Teléfono núm. 156

Toda la correspondencia administrativa, debe dirigirse al Sr. Administrador de EL PROGRESO

Los transportes mecánicos y el Cabildo

En uno de los últimos consejos de ministros, el de Fomento, señor Clavero, se ocupó extensamente de los transportes mecánicos por carretera mediante el sistema de exclusivas que hoy rige en España. Detalló ante los ministros las regiones donde la modalidad de este transporte determina una competencia ruinosa para determinadas zonas ferroviarias. Destacó las diferencias fundamentales que existen en orden al capital inicial preciso para desenvolver el negocio ferroviario y el que requieren el de los transportes por carretera, y ya dentro de esta cuestión informó al Consejo de que este mismo problema que hoy se presenta a la consideración del Gobierno han tenido que estudiarlo y resolverlo numerosas países para evitar la catástrofe de sus entidades ferroviarias.

Según parece, en Francia se ha llegado a la solución más racional, y las propias compañías ferroviarias se han quedado con las exclusivas de transportes mecánicos por carretera.

Este asunto será objeto de un estudio separado y de una resolución que estará en armonía con el criterio armonizador del Gobierno.

Nuestra postura con relación a los transportes mecánicos, es bien conocida: absoluta libertad de tráfico o que el servicio, por las carreteras y demás vías en que haya líneas de hierro, sea realizado por el Cabildo Insular. Desde que la dictadura habló de establecer monopolios en los transportes mecánicos, así nos expresamos y varias veces nos dirijimos al Cabildo indicándole la conveniencia de que gestionase que el servicio de transportes le fuese otorgado, por lo menos en los trayectos en que tuviese líneas de hierro.

A que así se hiciera y a que se opusiera a que las exclusivas de transportes se implantaran en Tenerife, por muchas razones específicas de orden diverso, a pesar de nuestras indicaciones y del mal estar que provocó la amenaza, nada se hizo. Porque el Cabildo era entonces un retoño de la dictadura y era cosa de indisponerse con el insospechado "procededor".

Hoy las circunstancias han variado bastante. Como se podrá deducir por las frases del señor Clavero, las exclusivas van a ser suprimidas en su organización actual, pasando a ser propiedad de las entidades ferroviarias. Una entidad ferroviaria es nuestro Cabildo y éste debe gestionar que le sea otorgado el derecho que se va a reconocer, máxime en estos días, en que se va a la prolongación de la línea del tranvía hasta la Orotava.

Así el Cabildo podrá defender el tranvía y dotar a toda la isla de transportes eficaces y baratos, a la vez que así podrá constituir una robusta y segura fuente de ingresos, que originará la reducción de gravámenes sobre artículos de principal consumo.

Está propia coyuntura no debe ser desaprovechada por el Cabildo.

"EL CAMPO"

Sumario de los números 73 y 74

Un amigo del árbol, Alberto Insua.—En la sierra, (poesía), José del Prado.—Lo que es el árbol, Albert Nin Frijas.—Un jardín canario, D. Bello Espinosa.—Los árboles frutales de provecho en parques y jardines de las ciudades, Emilio Zurano.—D. Amado Zurita y Colet.—El labriego, Jesús Roselló y Romero.—El hacha y la cojiga, J. Ortega Muñoz.—Ante al árbol, (poesía), Justo Vicente.—Un jardín canario, D. Bello Espinosa.—Lo que es el árbol, Alberto Nin Frijas.—El culto a los árboles Cristóbal de Castro D. Lucas Fernández Navarro.—Plantemos más frutales en Tenerife, Antonio G. Beatrán.—La limosna del árbol, (poesía), José Roméu.—El tabaco y las hormigas, J. Fuseller.

SE VENDE la casa calle de Eduardo Cobián número 75, moderno. En la misma casa in-formarán.

Contra la hora de verano

En Madrid se han reunido los empresarios de teatros, acordando:

Primero. Elevar un escrito al presidente del Consejo de ministros haciendo resaltar los graves perjuicios que se originan a todos los elementos productores del país con el cambio de hora.

Segundo. Rogar al jefe del Gobierno exponga las razones que haya podido tener para cambiar la hora, puesto que no se hace mención alguna en la insospechada real orden, que aparece sin el menor preámbulo, y aceptar dicha medida si el Gobierno demuestra que con ella se beneficia el país.

Tercero. Pedir igualmente que se diga qué naciones son las que tal criterio adoptan, para venir en conocimiento de si se trata por lo menos de la mayoría de las europeas, o si bien se limitan a tres, de las que somos ciegos instrumentos, con gravísimos trastornos para nuestros intereses nacionales.

Cuarto. Que por dicha autoridad se conteste con la mayor urgencia—en el caso de que no pueda atender la petición que se le hace ni demuestre la conveniencia del cambio de hora—para adoptar las medidas necesarias en defensa de los intereses que representan, y que, a su juicio, son los de toda España.

José Palet en Bucarest

Nuestro compatriota que, como se sabe, conserva aún aquellas facultades de hierro, acaba de obtener un éxito clamoroso cantando "Hebraea", "Aida", "Ballo in maschera" e "Il Trovatore" en Bucarest.

Así lo vemos y no lo dudamos, por cuanto además de que Palet es capaz de cantar como en sus mejores tiempos hasta el día del juicio, seguramente es el único tenor del mundo que sabe la ópera de Healey, "Hebraea", peritura ya de tiempo retirada y que muchos artistas ignoran su existencia.

Ha sido Palet uno de los casos más prodigiosos de la escena lírica. Es, indudablemente, el tenor de mayor repertorio del mundo. Lo canta todo y lo sabe todo. Desde "Marina" a "Parsifal" no hay ópera desconocida para él y que no haya cantado ante el público.

Además, canta, si conviene, mañana, tarde y noche, y al día siguiente está dispuesto para actuar nuevamente.

Su voz desconoce el catarro, sibilancia, aringitis y todos los "itis" que suelen padecer los divos.

Ignoramos si hay medalla del Trabajo para los tenores; de ser así, Palet tiene merecida una docena.

ESTANTERÍA completamente nueva y propia para una peltería, almócen de tejidos u otro análogo, SE VENDE En la calle de San Sebastián, número 42, sea razón.

Sucesos

Pedrea y agresión a la autoridad

Por apedrear una casa y agredir a la autoridad ha sido puesto a disposición del juzgado de Instrucción, Aurelio Toledo.

Los hechos ocurrieron en las calles de San Francisco de Paula e Imeldo Serís.

Parece que el Toledo lanzaba piedras a una mujer que se hallaba en la azotea de una casa situada en la primera de las calles nombradas, y no guardia municipal le requirió para que cesara en su maniobra, negándose aquél a obedecerle y agrediendo al intentar éste imponer su autoridad, dándose luego a la fuga.

Más tarde el mismo individuo al ser detenido en la calle de Imeldo Serís por un subinspector de la guardia, se revolvió contra éste causándole una pequeña herida.

Tanto éste como el guardia que intervinieron en el suceso de la calle de San Francisco de Paula, que también resultó herido, fueron curados en la Casa de Socorro.

Durante la pedrea la mujer que se hallaba en la casa "bombardeada" arrojó a la calle un garrafón de vinagre a modo de "proyectil" que, milagrosamente no causó otro daño que el gusto consiguiente.

LA IMPORTANCIA DEL TROFEO SCHNEIDER

A mi juicio la prueba del Trofeo Schneider es sin comparación alguna la más importante de todas las pruebas internacionales de velocidad, habiendo contribuido enormemente no sólo al estudio y diseño de hidroaviones, por lo que respecta a sus cualidades aerodinámicas y a la máxima reducción de la resistencia del aire, sino también a la realización de los aparatos de gran velocidad y supercargados.

Esto último es, en mi opinión, uno de los más inestimables y valiosos corolarios de las pruebas del trofeo Schneider y desde luego, sus enseñanzas son de un valor incalculable, para la utilización práctica de los aparatos supercargados.

En tiempo de guerra los aparatos proyectados para grandes velocidades se emplearon con gran eficacia para constituir escuadillas exploradoras. Sin el Trofeo Schneider, dudo mucho, que se hubiera progresado en este sentido, tan rápidamente. Claro está, que puede objetarse que los aparatos que toman parte en este concurso, están diseñados especialmente para volar a gran velocidad durante poco tiempo.

Cierto, se han construido con este fin, pero el o no quiere decir que las cualidades que hoy no tienen, no pueden ser agregadas en el futuro, a juzgar por los interesantísimos modelos exhibidos por los constructores ingleses en el Salón Aeronáutico de París. La impresión causada por estos aparatos ha sido tan grande, que los constructores de todo el mundo están intentando seguir el ejemplo dado por sus colegas británicos.

Especialmente, los constructores franceses han seguido las líneas trazadas por los ingleses, y varios de los modelos presentados en el último Salón de París revelan el progreso realizado en este sentido. El Trofeo Schneider ha creado, también, la misma emulación en Italia, donde aparatos poderosos se han distinguido en las pruebas de velocidad.

Tan pronto como se creó el Ministerio del Aire, en Francia, nos dimos cuenta inmediata de la importancia y del significado del Trofeo Schneider y se firmaron contratos con importantes esas constructoras de hidroaviones y motores, para que pudiera participar Francia en la prueba de este año en la que participaron varios aparatos franceses, no sólo porque creemos que esta carrera es beneficiosa para la aviación, sino por que también, el desarrollo y promoción de la industria de motores de gran potencia, está de acuerdo con nuestra idea de proveer a nuestra aviación naval de máquinas potentes y veloces.

Altamente significativas son los nuevos records establecidos por los pilotos franceses: de los que nos sentimos completamente satisfechos.

Hemos pedido motores de gran potencia, con vista al trofeo la próxima prueba. Conocemos la pericia de nuestros adversarios, especialmente de los ingleses, pero no obstante, creemos que los constructores franceses podrán sostener su reputación en las pruebas del Trofeo Schneider.

Sería equivocado limitar nuestras actividades a la construcción de hidroaviones de gran velocidad, como los construídos para el Trofeo Schneider. Aspiramos, por lo tanto, a un esfuerzo combinado que incluirá además de lo ya expuesto en líneas anteriores, la creación de máquinas multi-motora, capaces de cooperar con las fuerzas navales en tiempo de guerra o de utilizarse para fines comerciales en tiempo de paz.

Soy de la opinión de que no existe límite al silencio de los hidroaviones y que probarán su utilidad creando lazos de amistad entre los diversos países. La importancia de las pruebas de velocidad, como el Trofeo Schneider, no puede calcularse y todas las naciones debían participar en él, pero sin limitar a estos sus actividades, si no que ello formara parte de un plan más general. Dada estas condiciones, y una actitud por parte de las autoridades favorable en estas pruebas, éstas tendrían un valor inmenso por las enseñanzas que proporcionarían. Otro de los aspectos más salientes del Trofeo Schneider es el del control de aparatos a grandes velocidades.

Tal es la importancia de esta prueba que a mi juicio ha sido criticada injustamente. Y creo que esta es la opinión predominante en mi país. Si sólo con fines de defensa nacional el hecho de haberse desarrollado—gracias al Trofeo Schneider—un principio que permite a una máquina desarrollar su potencia máxima en todas las altitudes, es de gran importancia, sobre todo en el terreno de la paz aún demostrará ser más provechoso. No debemos ignorar las enormes posibilidades que ofrece el hidroavión como medio de transporte.

LAURENT BYNAC.
Exministro del Aire de Francia
(De la Agencia Internacional Arco)

DEL CINE

"El Presidio"

Una de las películas más trascendentes del año es sin duda alguna "El presidio", libro de Frances Marion, cuya versión española ha sido dirigida por Ward Wing, con José Crespo, Juan de Landa y Tito Davison, encarnando los caracteres de Morgen, Butch y Kent, dentro de un ambiente fuerte de presidio, pintura admirable de la vida penitenciaria, inquieta y turbulenta.

"El presidio" dibuja apenas un romance y persigue una tendencia de moral sociológica; tiende a demostrar que los criminales por temperamento emperrados en el bajo mundo, no deben ocupar el mismo sitio que los criminales por accidente; mejor dicho, que el ambiente penitenciario corrompe y degrada aquellos espíritus que sin tener características del delincuente, son empujados por la fatalidad de un minuto.

Ta es el caso de Kent el muchacho ingenuo que acaba por contaminarse con el ambiente y la sugestión de los convictos conaturados con el crimen.

Visto el éxito clamoroso que obtuvo "El presidio" en su original versión inglesa, al ser estrenada en América, la Metro Goldwyn Mayer, empeñada en atender de modo preferente a la producción española, tuvo que pensar en realizar una nueva versión de la cinta para presentar a los públicos de habla española esta notable producción, hablada en su propio idioma; y bajo la dirección de Ward Wing y la supervisión de Edgar Neville, escritor y dramaturgo hispano, se firmó esta versión en los estudios de Calver City.

Se construyeron los escenarios más costosos para dar colorido a la cinta; desfilan los grandes talleres de presidio en actividad, la iglesia de la prisión, sobria y majestuosa, los muros elevados, las celdas penitenciarias hechas de puro acero, la disciplina del Instituto penal con su directorio, los comedores amplios en donde tienen cabida más de dos mil prisioneros.

El espectáculo de la rebelión es casi fantástico, pero no por eso menos real; la sugestión de Butch, el célebre bandido de Chicago los prisioneros quebraban la rutina penitenciaria disparando sobre las fuerzas que custodiaban el centro.

Las escenas de esta lucha sangrienta son de una fuerza dramática sorprendente; los prisioneros han conseguido rifles y ametralladoras y están dispuestos a obtener su libertad a costa de su propia vida; la disciplina se corrompe hasta el grado de que los guardianes son encerrados en las celdas y los prisioneros se convierten en guardianes. Butch cobra una importancia siniestra que termina con su muerte; la paz es restablecida después de que muchas vidas han sido sacrificadas y cuando el tanque de acero penetra en la Penitenciaría, rompiendo puertas y vomitando pólvora.

Farmacia de guardia

Esta noche estará de guardia la farmacia de doña Matilde García Guanche, situada en la calle de Viera y Clavijo, número 9, esquina a la de Jesús Nazareno.

Se está terminando el gigantesco zepelín yanqui

"ZRS 4", el dirigible mayor del mundo, va ya tan adelantado en su construcción, que se espera que podrá efectuar los primeros vuelos de prueba en el próximo mes de mayo. Dentro de unas semanas se comenzará también la construcción del dirigible gemelo "ZRS-5", en Akón (Ohio), el centro de la industria yanqui del caucho.

El "ZRS 4" es casi dos veces mayor que el "Graf Zeppelin". Tiene una longitud de 233 metros, es decir, análoga a la de este último; pero su capacidad, de dos millones de metros cúbicos es casi doble que la del "Graf Zeppelin". Como ya se sabe, el "ZRS 4" ha sido construído para la Marina yanqui. Lleva a su bordo cinco aeroplanos, que abandonan el dirigible en marcha, y que pueden igualmente aterrizar en marcha sobre él.

Este dirigible no sufrirá grandes deterioros con las balas de ametralladoras o fusiles que en él haga blanco. El gas "helium" que en él se empleará no se inflama, y el sistema de celdas para los gases está regulado en tal forma, que el dirigible podrá maniobrar semanas enteras, aun cuando haya sufrido deterioros con balas. La actividad de combate de este dirigible se hace mucho mayor por su gran rapidez. A una velocidad de 150 kilómetros puede aumentar en un minuto su altura en 700 metros, cualidad que le permite escapar a los ataques de los aviones más rápidos, pues es sabido que éstos, al elevarse a mayores alturas, pierden mucho de la velocidad que pueden adquirir en sentido horizontal.

El "ZRS 4" y el dirigible gemelo "ZRS 5" son las aeronaves precursoras de los gigantes dirigibles para pasajeros que la "Goodyear-Zeppelin Company" proyecta construir para el servicio aéreo transatlántico y transpacífico.

Estos dirigibles tendrán una capacidad de 300 000 metros cúbicos más que el "ZRS 4". Transportarán en 40 cabinas 80 pasajeros y 50 hombres de tripulación, a más de 25 000 kilos de correspondencia y mercancías.

La velocidad máxima de estos dirigibles será de 130 kilómetros por hora, y su velocidad media en el viaje, aproximadamente de 100 kilómetros.

Emplearán en el trayecto entre Washington y París, dos días y medio; desde California hasta Manila, cinco días y medio.

La construcción y la ejecución de los trabajos de estos dirigibles americanos está en manos de alemanes e ingleses. Los paritos americanos e ingleses han sido ya llamados para instruir a los obreros yanqui; si bien más tarde se empesarán en la construcción de los dirigibles nuevos métodos de trabajo.

No queda otro remedio que dar ese paso, a consecuencia de las circunstancias del mercado yanqui de trabajo; pues en América el obrero instruido gana un dólar por hora, y los trabajos de montaje en la forma que Europa se efectúan encarecerían enormemente los gastos de construcción de los dirigibles. Se quieren reducir tales gastos precisamente con la introducción del trabajo llamado de "a la correa rodante" y con la fabricación de accesorios en serie. El dirigible "ZRS 4" ha costado una suma que equivale a 50 millones de pesetas.

TALLER DE PLANCHADO

Viera y Clavijo, 20, moderno

Habiendo dejado de pertenecer al taller de planchado de la calle de San Lorenzo, ponemos en conocimiento de nuestra antigua clientela, y del público en general que nos hemos establecido en la calle de Viera y Clavijo, número 20, moderno, donde nos será grato servirles con la prontitud y esmero que de antiguo tenemos acreditado.

Gonzalo Delgado -- Cleto Delgado

Tarjetas de visita

Se imprimen con rapidez en la imprenta de este diario.

LIBROS

Lógica

En la Nueva Biblioteca Filosófica, que edita Espasa Calpe y que tan solidamente se ha cimentado con la publicación de libros eminentes de todos los tiempos, acaba de aparecer una de las obras que más directamente han influido sobre el pensamiento español: la *Lógica* de Aristóteles.

Hablar de Aristóteles y su obra en estos tiempos, cuando han pasado ya casi veinticinco siglos desde que ésta fué escrita y vivió aquel, resulta ampeño rayano en la puerilidad; pero no tanto si tenemos en cuenta que esta como todas las concepciones del gran filósofo que han llegado a nosotros es una de las obras fundamentales de la cultura humana y sin disputa la que ocupa el primer plano entre los escritos aristotélicos que se conservan.

Como todo el mundo sabe, Aristóteles escribió gran profusión de libros—de los cuales solo una tercera parte se ha salvado de la acción destructora del tiempo—sobre los más diferentes tiempos científicos, literarios y filosóficos, — libros que aún hoy son considerados de gran valor educativo, y en los que resplandece a través del tiempo la antorcha de una cultura verdaderamente enciclopédica, cualidad que el excelso discípulo de Platón engrandeció con otras: la concisión expresiva y la sencillez en la exposición de temas.

Su *Lógica*—que es la más perfecta de sus obras—es un estudio metódico de las cuatro modalidades del pensamiento que él distingue.

La edición consta de tres volúmenes, en cuarto menor, cuyo sumario va en el siguiente orden:

Categorías, Hermeneia y Primeros analíticos; Primeros analíticos, continuaciones y últimos analíticos; y Tópicos y refutaciones de los sofistas. La versión—hecha con mucho cuidado—es debida a don Francisco Galiano Pérez.

Sacco y Vancetti

El doctor José Augusto Martínez publica un voluminoso libro en la biblioteca de *Estudios de derecho penal*, que edita Espasa-Calpe, libro en que se trata de una manera amplia el caso de los enseruistas italianos, Sacco y Vancetti, ejecutados en agosto de 1927 en la "democrática" República norteamericana.

El doctor Martínez examina el caso desde todos los puntos de vista, así jurídicos como humanos; llegando a la conclusión expresa de que Sacco y Vancetti no fueron condenados a muerte precisamente por creérselos autores de los crímenes por que se les juzgó—crímenes que nunca cometieron según ha podido comprobarse—, sino por otro crimen aun más feroz y más digno de ejemplar castigo: tener ideas avanzadas, y por lo tanto, en pugna con el pensamiento de un pueblo que, bajo a máscara del liberalismo, esconde su ideología imperialista.

El doctor Martínez, con admirable espíritu crítico, señala las deficiencias del sistema jurídico y la crueldad de algunos funcionarios que pudieron evitar la consumación de este grave error judicial que causó verdadera indignación en el mundo, mereciendo la repulsa de todo espíritu recto.

El libro está escrito con un alto sentido de imparcialidad y está perfectamente documentado, consiguiendo plenamente el fin que su autor, sin duda, se propuso al escribirle y que no es otro que poner de manifiesto una serie de hechos a cual más vergonzoso por lo insólitos, que deberán quedar perennemente grabados en la conciencia de todo hombre libre para baldón perpetuo de un sistema jurídico y de la ignominia de los hombres que consintieron, pudiendo evitarlo, que se ejecutase a dos semejantes por un delito que no habían cometido y cuya única culpa estaba en el hecho de tener ideas.

Tragedias

Siguiendo la serie de sus obras completas—Espasa Calpe—acaba de aparecer este volumen—que es el V de estas obras—de Lord Byron, volumen que contiene cuatro interesantes piezas: *Sardanapalo*, *Los dos Forcís*, *La profecía de Dante* y *Las lamentaciones de Tarso*. Tratándose del más a to poeta inglés del siglo XIX, y una de las principales figuras del romanticismo europeo, huelga afirmar el interés que ofrece

el libro para todo lector medianamente culto

La versión castellana está hecha por don Francisco Gallach Palé y resulta notablemente más cuidada que la de los volúmenes anteriores...

Dos libros de viajes

Son los tomos 11 y 12 de la Colección de viajes y Aventuras antiguas y modernas, que edita Espasa-Calpe.

El primero es de Philipp Boehmheier. Lleva por título: Por la América del Sur y está integrado por una serie de impresiones de viaje a través de varios territorios americanos.

Ambos volúmenes van evaluados por gran número de fotograbados sobre excelente papel couché, que ilustran el texto hacia doblemente atractiva la lectura.

Nicomedeas Sanz y Ruiz de la Peña.

Valladolid, 25 II-1931.

Neurología

Ha fallecido en esta capital el maestro nacional don Pedro Febles, persona muy apreciada de sus numerosas amistades.

En La Laguna falleció la señora viuda de Cabrera, doña Hermógenes Rodríguez y Domínguez.

En Tegueste doña María Barreto Hernández.

En Chio (Guía de Isora) don José Jiménez. Nuestro pésame a los familiares todos de los finados.

De la Refinería

Buques que se esperan

Para proveerse o cargar de productos de la Refinería establecida en la Costa sur, son esperados en este puerto los siguientes buques:

El «Lenfield», vapor inglés, procedente de Buenos Aires, con destino a Londres llegará mañana miércoles y se proveerá de 400 toneladas de diesel oil y fuel-oil.

El «Teresa», vapor español, de la Península para distintas plazas de Marruecos. Cargará 900 toneladas de gasolina, petróleo y gas oil. Llegará mañana.

Entre el 7 y el 10 de abril llegará el vapor español «Ecano», que tomará un cargamento de fuel-oil con destino al aprovisionamiento de la escuadra nacional. Este buque hará luego otro viaje para cargar el mismo producto y conducirlo a Barcelona.

También el día 10 de abril llegará procedente de Aruba (Venezuela), el vapor noruego «Marathon», con 10.000 toneladas de aceite crudo para la Refinería.

Asimismo el expresado día 10 llegará el vapor español «Torraz», que llevará a la Península un cargamento de gasolina y petróleo para el Monopolio.

AYUNTAMIENTO

La sesión de ayer.—Acuerdos

En la sesión que ayer celebró la Comisión permanente de este Ayuntamiento, se tomaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

Quedar enterado de un telegrama del subsecretario de la Presidencia dando cuenta de que el ministro de Marina le asegura que durante las fiestas de mayo permanecerán en este puerto dos cañoneros y un guardacostas y probablemente un crucero que se halla en maniobras.

Aprobar las bases propuestas por la Junta municipal de Sanidad para el concurso de provisión de la plaza vacante de jefe del Parque de desinfección.

—Aprobar la moción de la Comisión de Fomento proponiendo se ordene a los arquitectos de esta ciudad, que en la confección de proyectos se atengan a las disposiciones dictadas por el Municipio en la construcción de edificios.

Se acuerda también que en las construcciones que se lleven a efecto en el barrio del Asilo, se exija la colocación de un pequeño jardín en la parte principal del edificio.

Quedar enterado de un oficio del gobernador civil devolviendo aprobado el proyecto de urbanización de la finca de los señores La Roche.

Autorizar a don Benigno Ramos para que construya un local para proyecciones cinematográficas en la prolongación de la calle de Nomanca.

Asimismo se autorizó a don Nicolás Santana, para construir un edificio de dos plantas en la carretera del Rosario e instalar en él un taller mecánico en lo bajo y una vivienda en la parte alta.

También en la sesión se leyó una real orden del Ministerio del Ejército, relacionada con la construcción de un edificio junto al que se levanta para Gobierno militar, con destino a las Oficinas de la Zona de Reclutamiento, Intendencia y otras varias dependencias.

El presupuesto de estas obras se eleva a 333 775'25 pesetas.

Compañía Eléctrica e Industrial de Tenerife

Sociedad Anónima

Sede social en Santa Cruz de Tenerife

De conformidad con lo preceptuado en el artículo 23 de los Estatutos de esta Compañía, se convoca a los señores accionistas para celebrar Junta general ordinaria el martes 31 del corriente mes de marzo a las 4 de la tarde en Madrid, calle del General Orea, número 5, piso tercero.

Orden del día

1. Aprobación de la Memoria, del Balance y Cuenta de Pérdidas y Ganancias al 31 de diciembre de 1930 y de la gestión del Consejo de Administración.

2. Nombramiento de consejero.

3. Comunicaciones diversas. Para asistir a esta Junta, los señores accionistas tendrán que cumplir la disposición del artículo 22 de los Estatutos.

La inscripción de los títulos puede hacerse en Santa Cruz de Tenerife, en la Sede social; en Bruselas, 39, rue Crespel.

Andrés de Arroyo.

CARTELERIA

Funciones para esta noche

Royal Victoria

A las 10 menos cuarto, estreno de la superproducción Fox, «Fama trágica».

Cinema Victoria

A las 7 y media, la superproducción en ocho partes, «Un hombre».

A las 9 y media, una revista de actualidad y la superproducción en seis partes, «La cárcel de redención».

Cine Toscol

A las 9 y media estreno de la película titulada «La estrella del Olimpia».

Cine Avenida

A las 9 de la noche, la película Fox, en doce partes, «Nerón».

Alumbra su casa

con la célebre lámpara Philips. La más antigua. La más económica. La de mayor duración. La de menor consumo.

Depósito y venta: Honorio Arisaca San José, 35

El caso extraordinario del marino John Fraser

Toronto.—El marino John Fraser se encontraba hace pocos días en unión de su esposa viendo una representación teatral. Poco antes de terminar el espectáculo dijo Fraser a su mujer:

—Vámonos a casa en seguida, porque presiento que me voy a morir.

A armadísima, salió con su esposo, a quien preguntó por el camino en qué fundaba sus temores.

—Simplemente es el presentimiento—contestó John—; por lo demás, me encuentro perfectamente.

—Entonces, ¿tengo el convencimiento de que no voy a vivir una hora más?

Esto hizo crecer la alarma de la señora, quien creyó que su marido era víctima de un ataque de locura.

Al llegar a su domicilio, Fraser se dirigió al dormitorio de su hijo, niño de ocho años de edad.

—¿Para qué quieres despertarle?—interrogó la señora Fraser.

—Para besarle antes de morir—respondió John.

Después a su hijo, le besó varias veces con gran ternura, le arropó, y dijo a la aterrada mujer:

—Ven conmigo.

Y la precedió hasta el despacho. Allí la explicó minuciosamente el estado de sus asuntos y la orientó acerca de lo que debía hacer cuando enviudase.

—Ahora—terminó—dame un beso. Ya puedo morir tranquilo.

La mujer de Fraser, temiendo por la razón de su esposo, le abrazó conmovida. El le besó cariñosamente y fue a sentarse en una butaca.

—Ya está aquí—murmuró.

Y ante el gesto espantado de su cónyuge cerró los ojos y quedó muerto.

Prueba oficial de la «juventia»

El jueves, día de San José, por la noche, se efectuó en el Gobierno civil de Las Palmas, la prueba de la «juventia».

El jugo de la palmera que después de unos días de producción ya se encuentra completamente clasificado, fue llevado al Gobierno por el técnico don Antonio Sierra Ramos, quien dio al gobernador y asistentes explicaciones detalladas de las diversas operaciones que son necesarias hacer para obtener la «juventia», para asegurar la vida de las palmeras y fabricar la miel.

El gobernador y asistentes, después de tomar varios vasos del refresco natural, hicieron calurosísimos a ojos de este desconocido producto, haciendo resaltar la posibilidad de extender esa nueva industria en toda la región de la palmera, ya que hoy, gracias a la rapidez de transportes y a los envases frigoríficos, puede conservarse la juventia el tiempo necesario para ser llevado de las costas de España a las poblaciones consumidoras.

Mostró el gobernador gran interés por conocer la miel de palmera y las propiedades curativas y alimenticias que se le atribuyen, habiéndole prometido el señor Sierra llevarle las primicias de la cosecha y enseñarle también el método sencillo para convertir la juventia, en miel de palme.

FUTBOL

Diálogo muy significativo

—Le aseguro a usted, mi amigo, que en los muchos años que llevo concurrendo al encuentro de fútbol entre equipos de todas categorías, tanto nacionales como extranjeros, y en toda clase de campos desde los magníficos estadios hasta los más modestos, jamás había presenciado ni siquiera uno en que el público se manifestase tan insolente y el árbitro tan descaradamente injusto como ocurrió el día de San José en el campo «España» de Las Palmas, en el que fué la víctima de esas iras y de esas injusticias nuestro equipo titular.

Así se expresaba el sábado último un respetable amigo forastero, que tuvo ocasión de conocer en Barcelona el año 1925, al oír la noticia de haber llegado en ese mismo día a esta isla el equipo del Club Victoria de Las Palmas.

En vista de su exponencia e imparcial manifestación, solicité hacerle algunas preguntas relacionadas con ese asunto a lo que accedió con la condición de no descubrir su nombre en evitación de perjuicios para los intereses que representa en ambas islas que visita con frecuencia.

—Todas las noticias que a usted le hayan dado, todas las referencias por usted recogidas, le harán ver solo un pálido reflejo de la realidad de lo ocurrido. Las frases socas, los mayores insultos se sucedieron durante todo el partido; y lo extraño es

que lo mismo salían de boca de algunos chicos malos y señores, al parecer, respetables, que de las aguadentosas de las clases más depravadas de la sociedad. Un horror... ¿sabe?

—¿Sabe?

—Si hubiera sido así, los hechos, aun cuando siempre antideportivos, tendrían alguna explicación. Pero no; el equipo visitante dió unas pruebas tan elocuentes de nobleza, corrección y moral, que para sí quisieran esas virtudes la mayoría de los equipos de primera magnitud del fútbol peninsular.

—¿Sabe?

—Lo atribuyo a cobardía. Ellos sin duda comprendieron que legalmente el encuentro lo perdían dada la superioridad del enemigo, y se valieron de todos los medios, buenos o malos, a su alcance para arrebatársela victoria. Al ver que en su evada moral no hacía mella el griterío portador del prosaico insulto, fué el árbitro injusto el encargado de hacerle succumbir.

—¿Sabe?

—Presenció los cuatro encuentros y de vuestra superioridad no me queda ni un átomo de duda.

—¿Sabe?

—Si siempre que ustedes van al campo de Las Palmas a decidir un campeonato ocurre lo que ayer ocurrió, o délese, perder sin remedio y sin esperanzas de alcanzar justicia de los organismos superiores, es lógico hacer lo que usted decía el sábado último en un diario local; hacerles donación del campeonato regional, pero, entendiéndose bien, presentándose en el campo en evitación de perjuicios, y sin molestarse en hacer juego en la casa del contrario, ya que de nada les serviría.

—¿Sabe?

—La conozco de vista pero ignoraba fuese decisivo el fué a mi entender el primer culpable de lo sucedido en Las Palmas el día 19 y de la cola que eso pudiera traer, al propar con ladina intención falsas noticias relacionadas con el comportamiento del público y jugadores tinerfeños en el Stadium el día 15, no obstante saber que ese encuentro fué honrado con la presencia de las primeras autoridades de la Provincia. Tienen mis paisanos fama de verdaderos deportistas y o ese señor no es catalán, o es una de las desgraciadas excepciones de la regla general. También la prensa de Las Palmas ha dado pruebas de poca seriedad al acoger sin reservas esas infusas declaraciones, dando lugar con ello a pre-disponer a miles de aficionados contra un Club inocente y caballeroso.

—¿Sabe?

—Aquí no; ya le he indicado los motivos en que fundó mi obligada negativa; en la Península dentro de unos días quizás haga algo... también suelo escribir para el público... ¿sabe?

Pp. KDIOSA

Sin desperdicio

Los colegas matutinos insertan hoy unas manifestaciones del gobernador civil señor Morales, relativas a las causas que motivaron la suspensión del partido de campeonato entre unos residuos del Real Unión y el Real Victoria, íntegro. Ya los lectores saben a qué obedeció la suspensión: primero, a que los ilustres y heróicos hijos del Guiniguada querían que el partido, saltándose a la torera todo lo dispuesto en materia futbolística se verificase en La Laguna, donde, para mantener el orden no se podía disponer de fuerzas; y segundo porque no se le toró el insulto a Santa Cruz y la manobra de que se verificase en el Stadium, a puerta cerrada, donde caso jamás se ha dado, porque aquí no tenemos «pumbero». De las manifestaciones del señor Morales, reproducimos este trozo, porque no tiene desperdicio lo que en él se expresa:

«Más tarde, por teléfono, desde La Laguna, me afirmaron nuestros visitantes que delante del hotel donde se hospedaban había grupos y ellos temían ser agredidos. Los temores carecían en absoluto de fundamento; nadie se atrevió a insinuar la más ligera molestia para ellos y una pareja de municipales fué suficiente para que se deshicieran algunos pequeños grupos de curiosos.

El traslado de La Laguna a Santa Cruz del que los forasteros temían, ignoro por qué causa, se realizó sin que nadie osara la más pequeña librería ni se profiriese una sola palabra de insulto ni ofensa, a pesar de que vinieron en una guagua bien conocida, en vez de utilizar los automóviles particulares que gentilmente ofrecieron varios aficionados de esta capital.

Yo, alarmado por los continuos requerimientos de los forasteros que sospechaban fantásticas agresiones, adopté en la carretera las mismas precauciones que si se tratase del Rey de España, sin queafortunadamente fuese necesario, pues absolutamente nadie se cruzó en el camino. Así llegaron los futbolistas de Las Palmas o bordo del barco que había de conducirlos, sin que en el muelle hubiese más de treinta personas entre las cuales me encontraba yo haciendo comentarios propios de club con el comisario de policía y los te-

nientes de Seguridad y Guardia civil que por exceso de medidas, estuvieron presentes.

Próximo a zarpar el barco el masajista del equipo visitante, bien seguro de que no había de pasarle nada y con la intención, sin duda, de provocar el escaso público, se permitió frases y ademanes que resulta preferible no calificar, a los cuales contestaron los pocos tinerfeños que había sobre el muelle, con algunas voces y silbidos, explicables hasta cierto punto, pero, requerido el provocador por un agente de Policía y por el capitán del correo retiróse y terminó todo ese enojoso asunto.

Como se podrá juzgar, se portaron como valientes esos muchachos. El masajista, en particular, «seguro de que no habría de pasarle nada», estuvo hecha un héroe. Últimamente se quedara en tierra para darle unas lecciones prácticas de masaje facial, peitoral y dorsal, a ver si le aprovechaban.

Detención de los autores de un robo

Por vigilia de esta Comisaría de Vigilancia han sido detenidos Loreto Cejas Fernández, de 20 años, domiciliado en la calle de Portie número 23, y Alvaro Jiménez Pérez, de 22, con domicilio en la calle de La Luna, como presuntos autores del robo de mercancías cometido últimamente en el almacén que en las calles de Dr. Comenge y Emilio Cazadilla posee don Juan Cabrera Martín.

Se comprobó que ambos sujetos ofrecieron en venta varias de las mercancías robadas, así como que llevaban una vida algo desordenada, teniendo ambos antecedentes de haber cometido otros robos.

Dichos detenidos fueron puestos a disposición del juez de Instrucción.

Suelta de palomas que costó más de 25.000 duros

El Ayuntamiento de Barcelona, en su sesión del 4 de este mes, designó al teniente de alcalde señor Coma para que en su representación pudiera examinar en las oficinas de la Exposición los libros de contabilidad y toda la documentación y comprobantes que estimara convenientes, a fin de poder informar de su examen.

Ha formulado recurso de reposición el marqués de Foronda, y en la reunión celebrada hace pocas noches por la Comisión Municipal Permanente se ha aprobado una proposición del señor Maynés acordando desestimar el recurso.

El teniente de alcalde señor Coma ha dicho que la Exposición del Tolón de Oro, que se celebró durante el centamen internacional, y en la que se reunieron 158 objetos, costó 240.536 pesetas 42 céntimos, y que una suelta de palomas verificada el día de la apertura de la Exposición importó 124.531.30 pesetas. Se sacaron 14 750 palomas, que se pegaron cada una a cuatro pesetas y el señor Coma ha dicho que aquellas palomas, naturalmente, volvieron a sus palomares.

DE SOCIEDAD

VIAJEROS

De la Península ha regresado el catedrático de la Escuela de Comercio y secretario de esta Junta de Obras del Puerto, nuestro distinguido amigo personal don Melchor Ordóñez.

También ha regresado de Madrid nuestro buen amigo don Matías Molway Real.

Asimismo ha regresado de Madrid donde se hallaba desde hacía algún tiempo, la señora doña María Real y Mujica, viuda de Molway.

ENFERMO

De el domingo se encuentra enfermo nuestro compañero de redacción don José García Palenzuela.

PROXIMO ENLACE

En breve contraerá matrimonio en esta ciudad, la simpática señorita Esther Machín Sánchez y el joven don Román Díaz Gutiérrez.

Farmacia de guardia

Esta noche estará de guardia la farmacia de doña Matilde García Guanche, situada en la calle de Viera y Clavijo, número 9 esquina a la de Jesús Nazareno.

TELEGRAMAS

Madrid, 23—23'10.

Península

El Consejo de Guerra dicta sentencia contra los firmantes del manifiesto revolucionario

Al atardecer de hoy se ha hecho pública la sentencia dictada por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, contra los firmantes del manifiesto revolucionario que se hallaban encartados.

La sentencia aprecia un delito de excitación a la rebelión, y condena a los procesados a la pena de seis meses y un día de prisión correccional.

La sentencia fué comunicada al Gobierno por conducto del ministro del Ejército.

También le fué comunicada a los defensores de los encartados.

La noticia se ha extendido por todo Madrid con una rapidez pasmosa, produciendo júbilo extraordinario.

Sábese que los condenados serán puestos en libertad seguidamente.

Se asegura que el general Burguete y otros dos miembros del Consejo formularon un voto particular proponiendo la absolución.

Los señores Ossorio y Gallardo y Sánchez Román, han estado en la cárcel comunicando a los encartados la sentencia dictada por el Consejo.

Numeroso público se ha estado en los alrededores de la cárcel por creer que esta misma noche saldrán de ella los procesados.

Los constitucionelistas

En el domicilio del señor Villanueva se han reunido los constitucionelistas.

A la reunión asistió también el exministro don Santiago Alba.

Los reunidos han anunciado que darán a la publicidad una nota de los acuerdos que adoptaron.

Combinación

Se ha firmado una extensa combinación judicial.

Pro amnistía

Se anuncian varios mítines pro amnistía político-social.

CAMBIOS

Libras 45'70
Francos 36'80
Dólares 9'40

NOTICIAS

Se desea saber

el paradero del señor don Luis Angulo Pérez, o de su señora doña Lola Martín, hijos o alguno de su familia de uno u otro, de los arriba mencionados. Se ruega que de existir alguna información, se dirija inmediatamente a la señora Harvey Olsen's Alexandra, Hotel. Es muy urgente.

En la Sección Administrativa de Instrucción Pública, ha hecho su presentación la maestra nacional doña María C. Garrido González, quien marcha a ocupar su nueva escuela de San Bartolomé, en Tazacorte.

TALLER DE PLANCHADO

Oreja y llavajo, 20, moderno

Habiendo dejado de pertenecer al taller de planchado de la calle de San Lorenzo, ponemos en conocimiento de nuestra antigua clientela, y del público en general que nos hemos establecido en la calle de Viera y Clavijo, número 20, moderno, donde nos será grato servirles con la prontitud y esmero que de antiguo tenemos acreditado.

Gonzalo Delgado -- Cieto Delgado

Tarjetas de visita

Se imprimen con rapidez en la imprenta de este día.

Dispensario Antituberculoso Oficial

de Santa Cruz de Tenerife
Canales Bajas, 1. (Lavaderos)

CONSULTAS GRATUITAS

Todos los días de trabajo, de seis a ocho de la tarde, se asisten y recorren gratuitamente los enfermos por breves que se presenten, haciéndoles las exploraciones clínicas precisas, los análisis necesarios y suministrándoles medicamentos.

También se aplica la vacunación preventiva específica. Los enfermos que tengan tarjeta de Beneficencia deben llevarla.

Hay consultas especiales de niños y Cirugía.

Nota.—A los representantes de casas de esp. cificos se ruega el envío de muestras para dar a los pobres. Sus donativos, de los que se le acusará recibo, y además será publicada.

BLÉNORRAGIA

curación rápida y radica con el afamado producto alemán GONOCIN

ESTANTEKIA completamente nueva y propia para una pelatería, almacén de tejidos u otro análogo, SE VENDE En la calle de San Sebastián, número 42, día razón.

Enfermos



de los OJOS

“LOIDU”. Único producto italiano de primera calidad, que friccionando en las sienas, refuerza el nervio óptico, quita e cansancio de los ojos, evita el uso de lentes incuso septuagenarios, recuperándose en pocos días una vista enviable.

No más miopes presbitas ni vistas débiles.

PEDID HOY MISMO EL Interesante Libro Gratis

Dirección General UGO MAROEN Piazza Falcone al Vomero 1, (Italia) NAPOLI

400 pesetas

mensuales obtendrá fácilmente dedicándose horas disponibles.

Trabajo artístico manual sencillo propio para ejecutario entre familia (cualquier localidad).

Apartado 41, Madrid.

MUEBLES DE ARTE

Estilo español Renacimiento, Jacobean, Cubista, Sevillanos

Extensos Catálogos

Magnífica fabricación

Precios de fabricante a comprador

Modelos preciosísimos

Muebles Benloch

tiene interés en recordar a su numerosa y distinguida clientela que todos los muebles que se piden por catálogos, de no agrader luego al comprador, no hay ningún compromiso que obligue adquirirlo.

Nuestros precios se entienden puestos los géneros en el domicilio del comprador, en cualquier punto de la isla, y colocados por nuestro experto pe sona.

NO CORRA RIESGOS CON LA ALIMENTACION DEL NIÑO

Una alimentación deficiente en la infancia, es perjudicial al cuerpo de muchos niños, produciendo graves trastornos. Véase cómo y cómo el niño adquiere su fuerza con COW & GATE. Aunque desde su principio haya sido imposible la alimentación natural, una lactancia preparada como esta, ha sido una excelente alternativa. En otros de uso, con en los casos de alimentación natural y de debilidad, ha hecho que el COW & GATE sea hoy de un uso general y ha constituido su fama.

LACTICINIO Cow & Gate

Vaca y Barrera

IMPRESOS

que se hallan de venta en la Imprenta García Cruz, San José, 36:

FE DE VIDAS

RELACIONES de jornales

RECIBOS para participaciones de Loterías

HOJAS DECLARATORIAS de importación de mercancías libres de derechos de Puertos Francos

ESTADOS DEL MOVIMIENTO de los Depósitos de Consumo

HOJAS DE RECONOCIMIENTO de substancias alimenticias

RECIBOS de alquileres de casas

TALONARIOS de vale

HIGIENE de la BOCA y del ESTÓMAGO

Después de las comidas 2 ó 3

PASTILLAS VICHY-ÉTAT

facilitan la digestión

Se venden únicamente en cajas metálicas precintadas. Cada pastilla lleva el nombre de la palabra VICHY y del otro la palabra ETAT. VENTA: TORRES ORRUEJAS Y FARMACIAS

Primera y segunda enseñanzas
Andrés Manzano de Castro
CRUZ VERDE, 17.

Minimización Creación Científica

Entermos PRODIGALUZ GALUZ PARPADOS

de 105 0105

Marca registrada según las leyes. — (Registrado en la D. Gral. de Sanidad con el núm. 6265)

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la cruz del Mérito Militar, por méritos profesionales.

Específico único en el mundo que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean con rapidez asombrosa evitando operaciones quirúrgicas que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminentemente eficaz en las oftalmías y por excelencia en las granulosas (granulaciones purulentas y blenorragia queratit ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas curadas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones post-operatorias. Hace desaparecer las entarrias en período de formación. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y cura para siempre. No mas remedios arsenicales mercuriales, nitrato de plata azul metileno y otros tan temibles usados en cónicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! ¡Jamás frías! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curarse antes de concluir el primer frasco del específico PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ eclipsa para siempre el tratamiento por los colirios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que enrojecer el mal irritado órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata que causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras lo hace desaparecer PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ. (Exigid la firma y marca en el frasco de la subieria).

Precio del frasco: 40 pesetas

Dirección general: SUGSORES DE E. GUADRADO, San Buenaventura, número 7, y calle del Limón.—Madrid (España).

Envíos a todas partes a vuelta de correo. Pagos por giro postal

Testimonios de médicos, jueces, fiscales, jefes Ejército, ingenieros, comerciantes, obreros, etc., etc.

Éxito infalible! Sin opio, atropina ni ninguna otra substancia peligrosa como se puede comprobar, sometiéndolo a un minucioso análisis.—Aplicábase en recién nacidos sin temor alguno.

¡UNICO EN EL ORBE!

Steamship Company TORM

Servicio fijo SEMANAL para LIVERPOOL

21 de Marzo, vapor VIOLA
28 de Marzo, vapor ALAUG
4 de Abril, vapor ASLAU
11 de Abril, vapor BIRGITTE
18 de Abril, vapor VIOLA

Para informes su consignatario Angel Toledo Ruiz, Bethencourt Alfonso, 35. Teléfono número 286.

Los tranvías insulares

benefician a los comerciantes, industriales y exportadores. ¿Conocen ustedes sus tarifas para mercancías? LOS TRANVIAS INSULARES incrementarán en breve el servicio de mercancías. Pida precios de transportes a las Estaciones.

Los precios de transporte de frutos en los tranvías insulares dejan un margen de beneficio para exportadores y dueños de camiones.

NUEVA ACADEMIA

Dirigida por señorita competente, se ha abierto una academia, donde se dan clases de mecanografía, preparaciones para empleos, bordados a máquina y confección de los mismos y flores.

Fernando Primo de Rivera (antes Comento), número 67.

El Tranvía Santa Cruz-Tacoronte

es propiedad de la isla. Usted tiene en él una pequeña participación, por lo que fomentando el servicio fomenta sus propios intereses.

Solo para hombres

Los hombres de todas las clases sociales deben tener presente que la primera y única casa del archipiélago que se dedica solo y exclusivamente a la venta de artículos de moda para caballeros, es la Camisería LONDRES Norte, 21.

Siempre lo más chic en corbatas, camisas, cinturones, etcétera, etc.

Lea usted, lea

Se hace toda clase de instalaciones para agua

Se componen contadores

Todo con prontitud y esmero y ejecutados por personal competente y acreditado

Dirijirse a JULIAN ALBERICIO, en la herrería de la calle de Canales núm. 42

Recibos para participaciones de Lotería

En la imprenta de este periódico, se acaba de imprimir la TERCERA EDICION de este año, de recibos para extender las participaciones de la Lotería Nacional.

Estos recibos para que se hallen al alcance de todo el mundo, se detallan desde el número de cinco hasta el infinito.

No olvidarse que la que se le extiende su participación en estos recibos, lleva el noventa por ciento de probabilidades de que su número será premiado.

Te Brooke Bond

Este buena calidad de Te es seleccionado en las huertas de la INDIAN y CEILAN. Quien desee obtener una clase superior de Te exija siempre el nombre de TE BROOKE BOND, que es la garantía de un artículo selecto siendo los paquetes rojos y cerrados por ambos extremos con la etiqueta de la casa exportadora.

African & Eastern (Spain) Ltd.
San Francisco, número 20 Santa Cruz de Tenerife

HISPANIA PALACE HOTEL

Compañía General de Seguros

La más importante de España en el ramo de accidentes del trabajo.

Conjuntas muy económicas asegura: Accidentes de trabajo, accidentes individuales, individual y por agrupación, accidentes personales en viajes marítimos y estancia en países de Ultramar, responsabilidad civil de los propietarios de automóviles, coches de lujo y de industria, tripulaciones de buques y deterioro de automóviles y autocamiones.

Agente en Santa Cruz de Tenerife, Juan P. Schwartz, Dirección: Sabino Berhelot, número 1, duplicado

Se participa al público que, debiendo trasladarse en breve el "Hotel Madrid", se instalará en el mismo local, "Plaza de la Iglesia, núm. 14, un nuevo establecimiento, PALACE HOTEL, el que se trata de colocar entre los de primera fila de esta capital en cuanto a comodidad, comidas, servicio, higiene, confort, etc., sin que por ello sus precios resulten g. avosos.

El nuevo hotel, que contará con personal competente, trata de ofrecer precios especiales para familias y comisionistas, y precios igualmente económicos para todos sus huéspedes.

No deje usted de visitar en breve el "Palace Hotel", a tres minutos del muelle y junto a la Avenida Marítima. Mejorable situación y excelente servicio.

CALVOS

Recuperaréis vuestros cabellos sin pomadas ni alcohóles. Tratamiento económico nuevo japonés. Pago después del resultado. Escribid a MOLKI, Apartado de Correos 10.073, Madrid.

Paja para pienso

Blanca y fina, procedente de Sevilla, de la mejor calidad. Se cuenta siempre con existencias para ventas al por mayor. Para pedidos: Maximiliano Diaz Navarro Calle San José núm. 20 Santa Cruz de Tenerife

COMPRO Y VENDO acciones de galerías.—José R. Arve e.—Arafo.

CLINICA COSTA E Instituto de Terapéutica Física

No se admiten enfermos mentales ni infecto-contagiosos

VIERA Y CLAVIJO, 59

Tintorería PARIS

de Alfredo Eivas Smith Talleres montados a vapor eléctrica. Lavados higiénicos en seco, teñidos sólidos en todos los colores, aparatos y quita manchas. Negro especial para lutos. D-racho: Alfonso XIII, 36 (frente a la casa de la 21. 42)

SE VENDE

una acción de la galería de la comunidad El Arroyo, de San Andrés. Dicha galería cuenta con un buen caudal de agua. Para informes en la redacción de este diario.

COÑAC TERRY

THE LONDON ASSURANCE

Compañía de Seguros de Londres — Fundada en el año 1736

Esta compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra incendios causados por incendio, relámpago y explosivo. Está autorizada esta Compañía para operar en España por R. O. de 29 de Agosto de 1900. Tiene hecho el depósito que marca la ley. Agentes, Matías Molowny Pérez

“PREFERIDOS”

Son los mejores cigarrillos de hebra, a O'30 LA CAJILLA

“Preferidos” no tiene otro atractivo que las mejores ramas de Mundo que posee.

“Preferidos” de O'30 de Morales Clavijo, son los preferidos por los fumadores de verdad.

¡Probad “Preferidos”!

Por su calidad y aroma, compare con las mejores marcas extranjeras.

Probad también: En picadura granulada VIOLETA, a O'20. En hebra habana superior BRISAS, a O'20.

“AGUILA TENERIFEÑA”

de Manuel Morales Clavijo, Suárez Guerra, núm. 18 SANTA CRUZ DE TENERIFE

ALQUITRÁN

Venta de alquitrán propio para pavimentación de carreteras y caminos, recomendado como pintura para la conservación de postes y maderos expuestos a la intemperie, enterrados o sumergidos.

Precio por tonelada, 150 pesetas en fábrica.

Precio para mayores cantidades, convencional.

Venta al detall, 0.25 céntimos kilogramo. Minimum 5 kilogramos.

Fábrica de Gas, calle de Regla. Teléfono 183.

BLENORRAGIA

curación rápida y radical con el famoso producto alemán GONOLIN

Dispensario Antituberculoso Oficial

de Santa Cruz de Tenerife Canales Bajas, 1. (Lavaderos)

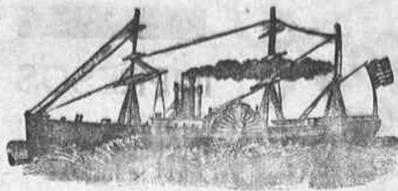
CONSULTAS GRATUITAS

Todos los días de trabajo, de seis a ocho de la tarde, se asisten y reconocen gratuitamente los enfermos por bres que se presenten, haciéndoles las exploraciones clínicas precisas, los análisis necesarios y suministrándoles medicamentos.

También se aplica la vacunación preventiva específica. Los enfermos que tengan tarjeta de Beneficencia deben llevarla.

Hay consultas especiales de niños y Cirugía.

Nota.—A los representantes de casas de específicos se ruega el envío de muestras para dar a los pobres. Sus donativos, de los que se le acusará recibo, y además será publicado.



Itinerarios de la Compañía Transmediterránea.—BARCELONA

Servicios Península y Fernando Póo

Itinerarios del mes de Marzo de 1931

Table with columns: Nombre del vapor, Días de salida, Destino. Lists ship names like Infa. Beatriz, Plus Ultra, Tordera, Ganalejas, Infa. Cristina, Isla Tenerife, Infa. Beatriz, Remeu, Legazpi, Canalejas, Infa. Cristina, Isla G. Caria and their destinations.

Se admiten en ambos servicios pasajeros de primera, segunda y tercera para todos los puertos de su itinerario, despatchándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor comodidad de los señores viajeros, se les facilitan billetes ferroviarios, haciéndose la reserva de habitaciones en los hoteles, y avisando con ocho días de anticipación, se les tendrán preparados los billetes kilométricos a su llegada a Cádiz.

Los despachos para embarque de carga y frutos, deben estar presentados en esta Agencia hasta dos horas antes de la fijada para su salida, excepción hecha de los buques que salen a las 9 de la mañana los que deberán estar presentados antes de las 4 de la tarde de la víspera.

La carga y frutos deben estar al costado del buque 6 horas antes de su salida, y para los que salen a las 9 de la mañana deben estar antes de las 12 de la noche, pues toda la que llegue después de aquella hora no podrá ser admitida.

Comunicaciones entre Tenerife y Las Palmas:

Salidas de Tenerife.—Todos los domingos, lunes, jueves, viernes y sábados a las 24 h. Todos los martes y viernes a las 12 h. y todos los miércoles a las 14 h. — Salidas de Las Palmas.—Todos los domingos, lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y sábados a las 24 h. y todos los miércoles a las 14 h.

Para toda clase de informes dirigirse a su Agente MANUEL CRUZ Calle de San José, número 8 — Teléfonos números 1.100 y 1.101 (Oficinas) y 584 (Caseta).

Servicio Interinsular

Salidas de Tenerife a partir del 7 de Marzo de 1931

- Para Palma, Valverde, San Sebastián y Palma: Los días 15 y 29 a las 20 h.
Para Palma, San Sebastián, Valverde y Palma: Los días 8 y 22 a las 20 h.
Para Santa Cruz de la Palma: Los días 11, 18 y 25 a las 21 h.
Para San Sebastián, Valverde y San Sebastián: El día 18 a las 24 h.
Para Valverde, Restings, Valverde y San Sebastián: El día 11 a las 20 h.
Para Valverde, Golfo, Valverde y San Sebastián: El día 25 a las 20 h.
Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto Cabras y Arrecife: Los días 11, 18 y 25 a las 11 h.
Para Las Palmas, Arrecife, Puerto Cabras y Gran Tarajal: Los días 13, 20 y 27 a las 24 h.
Para Abona, Médano, Abrigos, Cristianos, Adeje, Gula, San Sebastián, Hermigua, Agulo, Vallehermoso y Valle Gran Rey: Los días 11, 18 y 25 a las 3 de la mañana.
Para Sardiná, Las Nieves, San Nicolás, Mogán, Arguineguin, Maspalomas, Las Palmas, Gran Tarajal, Pozo Negro, Puerto Cabras, Tifosa, Arrecife y Arrieta: Los días 12 y 26 a las 24 h.
Para Las Palmas, Sardiná, Las Nieves y San Nicolás: Los días 5 y 19 a las 24 horas.
Para Orotava, Icod, Garachico, Palma, Saucos y Tazacorte: Los días 7 y 21 a las 24 h.
Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y Cabo Blanco: Los días 12 y 26 a las 24 h.

Estos servicios serán prestados por los siguientes buques de la flota:

Reina Victoria Viera y Clavijo La Palma León y Castillo Fuerteventura Lanzarote Gomera

Todos estos buques están dotados de todo confort para el transporte de pasajeros en las mejores condiciones.

Salidas de Tenerife.—Todos los domingos, lunes, jueves, viernes y sábados a las 24 h. Todos los martes y viernes a las 12 h. y todos los miércoles a las 14 h. — Salidas de Las Palmas.—Todos los domingos, lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y sábados a las 24 h. y todos los miércoles a las 14 h.

Servicio Frutero de la LINEA PINILLOS Servicio rápido SEMANAL con nuevos buques a mejor EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS Canarias-Marsella-Casablanca

Table with columns: Día, Buque, Destino. Lists ship names like Motor-correo DUBRO, Vapor-correo SIL, Motor-correo EBRO, Motor-correo DUBRO and destinations like Marsella y Génova.

Salidas de Casablanca para Canarias todos los sábados NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las 4 de la tarde del día de salida, no pudiéndose admitir carga alguna después de las 8 del referido día.

En los viajes de retorno hacen escala en Marsella y Casablanca para tomar la carga que se presente para estas islas.

Las frutas que estos buques conducen para Lyon o cualquiera otra plaza del interior de Francia y Suiza se embarcarán directamente del vapor al vapor el mismo día de su llegada a Marsella, incluso las mercancías cuyo despacho de Aduanas debe efectuarse en Marsella.

Antonio Ledesma Agente.—Oficinas: Marina, número 23

Yeoward Line Salidas del mes de MARZO para Liverpool

Table with columns: Día, Buque. Lists ship names like Aguilá, Arriola, Alca, Avoceta, Alondra.

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos y reunen las mejores condiciones en sus salidas y bodegas para el transporte de los mismos. Admitimos pasajeros en primera clase para LIVERPOOL. Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario Richard J. Yeoward sucesor de Yeoward Brothers Marina, 43.—Teléfono número 298.

José Peña Hernández SERVICIO MARITIMO INTERINSULAR en especial para los puertos de la Isla de Tenerife, por los buques ISORA, ADEJE, DELFIN y SAN MIGUEL. Salidas biemanuales para el Sur Salidas semanales para Garachico. Se admite carga todos los días laborables. Oficinas: Muelle Principal.—Dirección telegráfica: D. H. N.—Teléfono 684.

Andrés Rodríguez y C. SERVICIO FIJO SEMANAL para los puertos de Las Palmas, Tarajalejo, Gran Tarajal y La Guirra por los motos vieiros. GUANCHINERFE Y HERBANIA Para informes: calle Dossor Allart, número 12.—Teléfono 190.

Carbón de Brezo El almácigo de calzado La Bandera Blanca participa a su distinguida clientela y al público en general que como siempre posee los mejores carbones vegetales que se producen en este país, contando con cantidad suficiente para admitir contratos con clientes fijos dándoles precios especialmente hasta fin de marzo del año corriente. No confundirse: La Bandera Blanca, Alfonso XIII número 81.—Teléfono número 369.

Encargue sus trabajos en la IMP. GARCIA CRUZ

CONVALECENCIA; DEBILIDAD ANEMIA VINO Y JABABE Deschiens a la Hemoglobina Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior a la carne cruda, a los ferruginosos, etc.—De salud y fuerza.—PRIMO.

FABRICA DE GAS COKE DE GAS Procedente de la mejor hulla inglesa «Holmside and Ryhope», destilado diariamente, de inmejorable calidad, alta potencia calorífica y de muy fácil encendido. Pesetas 120 la tonelada en fábrica e sea 22 quintales. Servido a domicilio, 6'50 el quintal (al contado) Pedidos dirigirse a la misma Fábrica, Teléfono núm. 183; o a don Pedro Martín Dorta, Plaza de Weyler. Despacho todos los días hábiles

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Santa Cruz de Tenerife (CAJA GENERAL DE AHORROS) con la garantía oficial y protectorado de los Ministerios de la Gobernación y Trabajo y Previsión. Edificio social: Calle de Pérez Galdós, números 9 y 11. Sucursales: La Laguna, Plaza de la Catedral, número 7; Orotava, calle de Inocencio García Fco, número 6; Guimar, Plaza de la Iglesia, núm. 7

OPERACIONES QUE PRACTICA Caja de Ahorros.—Libretas de Ahorro, interés 3 p.8; Cuentas de Ahorro, interés 3 p.8; Ahorros a plazo fijo, 4 p.8.—Horas de despacho: De 9 a 12 y de 2 y media a 4 y media. Monte de Piedad.—Préstamos sobre alhajas y efectos. Préstamos con garantías de fondos de ahorros. Préstamos con garantía hipotecaria.—Horas de despacho: De 10 a 12.

BANCO HISPANO AMERICANO Casa central: MADRID Capital 100.000.000 de pesetas Reservas 58.490.132 de pesetas Cuentas acreedoras . . . 1.138.864.593 de pesetas Depósitos en custodia . . 2.966.932.865 de pesetas Sucursales en Canarias Santa Cruz de Tenerife - Las Palmas con oficina auxiliar en el Puerto de la Luz - Santa Cruz de la Palma 121 Sucursales en España

Sobres comerciales en diversos colores, y a precios BARATISIMOS, se venden en la IMPRENTA GARCIA CRUZ



Dolencias propias de las estaciones

En la época en que la fiebre y los tumores de las glándulas linfáticas en cantidad considerable disminuyen por los efectos de una epidemia en un país, otros de fiebre de conjuntiva con erupción de papulas, la población de divisiones y subconjuntivas graves en niños, las erupciones de la piel, las irritaciones reológicas, la inflamación de la conjuntiva y la purpura. El uso de este medicamento es el más eficaz para combatir estas dolencias de gran gravedad que se manifiestan con frecuencia en las estaciones de ferrocarril y viajeros, en las ciudades de gran población y en las zonas de gran actividad de la depuración sanguínea.

DEPURATIVO RICHELET

Este medicamento es el más eficaz para combatir estas dolencias de gran gravedad que se manifiestan con frecuencia en las estaciones de ferrocarril y viajeros, en las ciudades de gran población y en las zonas de gran actividad de la depuración sanguínea.

