

# EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial.

Laguna.

Número atrasad, 15 cénts.

DIRECCION:  
Calle del Castillo núm. 7.

Lunes 7 de Marzo de 1898.

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACION:  
Calle de S. Francisco núm. 6 y 8.

Número suelto 10 cénts.



Mañana martes á las nueve y media de la mañana, será conducido al Cementerio Católico de esta ciudad el cadáver del señor

## DON JOSÉ DE PAZ PERAZA

Jefe de Administración Civil de 1.ª clase, Ingeniero Jefe del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, Jefe de Obras Públicas de la Provincia, Comendador de número de la Real y distinguida Orden de Isabel la Católica, etc. etc.

**Q. S. G. G.**

El Gobernador Civil de la Provincia, Jefe, su viuda, hijas, hijos políticos y demás parientes,

Ruegan á las personas de sus relaciones y amistad se sirvan encomendar su alma á Dios Nuestro Señor y asistir al religioso acto y al funeral que por su eterno descanso se celebrará en la Parroquia de San Francisco á las 9 de la mañana, favores que agradecerán.

El duelo se despide en el Cementerio.

Casa mortuoria, Calle de S. Francisco, 63.

## ANUNCIOS

### PÉRDIDA

De un reloj de acero y oro forma candado con broche del último metal, la que debió tener lugar en la Plaza de la Constitución, calle del Castillo ó parte de la de la Luz. Se suplica á la persona que lo haya encontrado se sirva entregarlo en la Librería de Hernández Castillo 56 donde á más de quedarle reconocido se le gratificará.

### DENTISTA AMERICANO

Ayer por temor al dolor, se morían antes de dejarse operar; hoy el Sr. Conde cirujano dentista, de ilustres y reales familias; de hermandades eclesiásticas asilos y hospitales; presidente honorario de institutos dentales nombrado en Norte América por el congreso médico dental colombiano en 1895: en un minuto cura el dolor de muelas que pueden ser útiles, y extrae las inútiles é incurables (sin dolor) por métodos eléctricos y anestésicos inofensivos usados con gran éxito hasta en los reales palacios, á un duro y sin estos métodos medio duro: tapa las caries con oro y porcelana indestructible, desde 2 á 20 duros y coloca dentaduras desde 5 á 30 duros y desde 15 á 300 duros. Castillo 17. Consulta de 11 á 4.

### EUGENIO PADILLA

Dentista español

Hace saber á su numerosa clientela y al público en general, la hora de consulta gratis para los pobres es, con ayudante, los Lunes, Miércoles y Viernes de 11 á 12 del día: Calle del Clavel núm. 3.

Consultas diarias conforme á los adelantos mas recientes.

**COCINERA** se desea una en la Plaza de la Constitución núm. 2. Sueldo 5 pesos.

## SÚPLICA

El día 4 del corriente se desapareció de una de las fincas de la Costa una Gacela, animal parecido á una cabra, pero mas pequeña, de color canelo. Se suplica á la persona que la haya encontrado, ó dé noticias de haberla visto, que lo comuniquen en la calle de S. José núm. 15, donde, además de agradecerse, se le gratificará.

## BLAS GONZÁLEZ SASTRE

4, SAN FRANCISCO, 4

Se admiten operarias para confeccionar pantalones y chalecos.

### Sección religiosa

*Santo de hoy.*—Stos Tomás de Aquino, Saturnino y Teófilo.

*Santo de mañana.*—Stos. Juan de Dios, Silvano y Veremundo.

### CULTOS PARA MAÑANA

#### PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 8.

#### PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 1/2: á las 8 cantada: á las oraciones cultos y sermón.

#### IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5 1/2 á 8.

### EFEMÉRIDES

1656.—Paz en Suiza entre los cantores católicos y los protestantes.

1724.—Muere el papa Inocencio VIII, Miguel Angel Conti.

1799.—Toma de Jaffa por el general Bonaparte.

### REGISTRO CIVIL

MARZO 5 y 6

Nacimientos

Paula Gómez y Tugores.

Maria de los Dolores Delgado y García.

Emeterio Reyes y González.  
Maria del Carmen Afonso y Ventura.

Lucio González y Pérez.

### Defunciones

Dominga Mendives y Pestano, natural de esta Capital, 6 años, calle de Jesús Nazareno.—Gangrena de la cara.

Urbana Barroso y Martín, natural de Igueste de Candelaria, 2 años calle de Olivero núm. 3.—Enteritis.

### Matrimonios

Ninguno.

## SECCIÓN MARÍTIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
CAPITAL DE LA PROVINCIA  
DE CANARIAS

Mes de Marzo.

Día 5

### Entrada de buques

NUM. DE VAPORES  
Al año Al mes

277-- 19 --VILLE DE MARANH-AO.—Vapor francés, de Santos, consignado á los Sres. Hardisson Hermanos.

278-- 20 --VIERA Y CLAVIJO.—Vapor español, de Granadilla, consignado á los Sres. Elder, Dempster y Comp.

Día 6

279-- 21 --LEON Y CASTILLO.—Vapor español, de Arrecife, consignado á los mismos señores.

280-- 22 --AFRICA.—Vapor español, de Cádiz, consignado á los Sres. H. de J. Yanes.

281-- 23 --INYATI.—Vapor inglés, de Port-Natal, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

Día 7

282-- 24 --FRANCE.—Vapor francés, de Buenos Aires, consignado á los Sres. H. de J. Yanes.

283-- 25 --PUERTO RICO.—Vapor español, de Barcelona, consignado á los mismos señores.

284-- 26 --AGORDAT.—Vapor italiano, de Marsella, consignado á los señores Hamilton y Comp.

### Salida de buques

VILLE DE MARANHAO.—Para el Havre.

VIERA Y CLAVIJO.—Para Arrecife y escalas.

LEON Y CASTILLO.—Para la Palma, Gomera y Hierro.

AFRICA.—Para Las Palmas.

INYATI.—Para Londres.

FRANCE.—Para Marsella.

PUERTO RICO.—Para la Habana.

AGORDAT.—Para Montevideo y Buenos Aires.

## Telegramas

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE

Madrid 5—5 t.

### Rumores

El embajador de los Estados Unidos en esta Corte, Mr. Woodford,

ha desmentido oficialmente la opinión que se le atribuía al cónsul americano en la Habana Mr. Lee, de que la voladura del «Maine» fue intencional.

### Elecciones

Háblase con insistencia de una candidatura nacional por Madrid, con los nombres de los generales Borrero y Segura.

## BOLSA

Deuda perpetua 4 interior á 64'05.

Idem amortizable 80'10.

Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 76'30.

Compañía arrendataria de Tabacos 258'00.

### CAMBIOS del día 5

Londres, vista 35'05 por £

Paris, vista á 00'00 P<sup>o</sup> P.

MENCHETA.

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos conforme á los artículos 31 de la Ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecución de 18 de Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

## REVISTA DEL MERCADO

DE FRUTOS DE ISLAS CANARIAS

Londres 25 de Febrero de 1898.

Llegadas en bultos del 18 al 25 de éste.

	Tomates	Plátanos	Papas
Londres	9.480	9.809	940
Liverpool	1.387	699	—
	10.867	10.508	940

**Tomates.**—Ha seguido muy deprimido el mercado durante la semana y las nuevas fuertes cantidades que trajo el *Orotava* han debido venderse á tipos bastante desfavorables. El tiempo frío no há favorecido el consumo, pero apesar de esto los compradores no han faltado y abrigo la esperanza que una vez que se reconozca la disminución en los suplementos, veremos una mejora rápida y marcada.

Hoy por hoy no puedo cotizar mas de

Cajitas pequeñas 1/- @ 1/4

Cajas de 4 en atado 2/6 @ 3/6

Cajas de 3 en atado 3/9 @ 4/3

**Plátanos.**—Sin novedad. Por racimo regular á bueno cotizo 8/- @ 10/-.

**Patatas.**—Hay demanda regular @ 13/- @ 15/- cwt por clase buena.

G. Stuart Bruce.

## NOTICIAS DE LA PROVINCIA

### Defunción

Víctima de aguda y rápida enfermedad ha fallecido en la mañana de hoy, nuestro respetable amigo el Sr. D. José de Paz Peraza, ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia.

Su ilustración, afable trato y caballeroso comportamiento le hicieron acreedor á las generales simpatías que gozaba, al cariño y respeto de



sus jefes y subordinados y á la consideración de todos los partidos políticos.

Nos asociamos sinceramente al dolor que aflige á su distinguida viuda é hijas por esta inesperada desgracia y hacemos votos por el eterno descanso del finado.

**Telégrafos**

El oficial primero del Cuerpo, Don Abelardo San Martín y Falcón, ha sido destinado á la estación de Arucas; y el oficial segundo, D. Victor García Paniagua, que servía aquella estación, al Centro de esta Capital.

El aspirante tercero, D. José María Valcarcel, á la estación del puerto de la Luz.

**Banco de España**

Ha sido nombrado secretario de la Sucursal del Banco de España en esta plaza, nuestro estimado amigo, D. Francisco Martínez Fernández.

Sea enhorabuena.

**Riñas de gallos**

En las verificadas ayer en la Laguna, ganó el partido de aquella ciudad por una el de esta capital.

**Quintas**

El miércoles próximo celebrará sesión pública la Comisión mixta de Reclutamiento.

**Viajes**

En el vapor correo *Hespérides* llegó ayer á esta capital de regreso de la campaña de Cuba nuestro estimado amigo y paisano, D. Jacinto Casariego y Ghirlanda, comandante de Estado Mayor destinado á esta Capitanía general.

\*\*\*

También en el mismo vapor llegó el teniente de caballería, D. Bernardo Almonacid, para encargarse del mando de la Sección montada de la Guardia provincial.

Reciban ambos viajeros nuestro saludo de bienvenida.

\*\*\*

En el vapor *La France*, han embarcado hoy para Marsella el comandante y segundo comandante del vapor *Flachul*.

**D. E. P.**

Ha fallecido en el Resalejo-alto, el facultativo médico, D. Santos Hernández Santos.

Reciba su familia nuestro pésame.

**Militares**

Ha cesado en el cargo de Ayudante de campo del Excmo. Sr. Capitán General del Distrito el teniente coronel de infantería, Sr. D. Manuel Romero Bermejo, que está destinado al regimiento reserva de Badajóz.

\*\*\*

Ha sido nombrado comandante del Castillo de S. Francisco del Risco en Las Palmas, el capitán D. Cristóbal Fierro del Castillo.

\*\*\*

Ha sido destinado á la zona de Cádiz el capitán D. Francisco de la Oliva y para cubrir la vacante que deja en el batallón regional número 2, el de la misma graduación, D. José González Palenzuela.

**REMITIDO**

Sr. DIRECTOR DEL LIBERAL DE TENERIFE.

Muy distinguido señor mio:

Creo un deber hacer público mi agradecimiento al Sr. D. Juan Castro y Fariña, médico de esta Ciudad, por sus asiduos cuidados é inteligente tratamiento que ha puesto en práctica para la curación de una de mis queridas hijas, salvándola de la muerte por efecto de las fiebres tíficas y pulmonía infecciosa que ha padecido, desde los primeros días del mes de Febrero último.

Ruego á usted, Sr. Director, se sirva acceder á mis deseos dando publicidad en su popular diario á la anterior manifestación, por lo que le anticipa las gracias su más afmo. S. S.

Q. B. S. M.

VICENTE BONNET.

RELATO QUE HACE

**"EL LIBERAL" DE MADRID de la voladura del "Maine"**

**DIA DE TREGUA**

En presencia de una catástrofe como la ocurrida anteayer en la bahía de la Habana, reivindica la humanidad sus imprescriptibles fueros y acalla la política sus circunstanciales rencores.

Todo gran infortunio hace comprender á los pueblos, divididos por enemistades ó emulaciones, que son miembros de una misma familia: de la familia obligada á luchar desde el nacimiento hasta la muerte con las fuerzas naturales, y condenada á pagar en sudor, en sangre y en lágrimas su derecho de tránsito por el mundo.

Abierta siempre á esa generosa solidaridad ha estado el alma española. Y ahora también lo está sin distinciones y sin reservas.

Nuestra hidalga nación, al contemplar con tristeza las víctimas y los destrozos causados por la voladura del *Maine*, no se acuerda para nada de sus desavenencias con los Estados Unidos.

Mañana volverá á defender contra todos lo que es legítimamente suyo.

Hoy no siente mas que leal y sincera comiseración ante la inmensa desgracia.

Prueba de ello ofrecen los telegramas que comienzan á llegar de provincias.

España toda, respetando el dolor ajeno, se envanece del noble heroísmo con que nuestros marinos, soldados y bomberos, acudieron, no bien oída la explosión, en auxilio del buque norteamericano.

A riesgo de la vida propia, rescataron las de muchos infortunados que estaban á punto de sucumbir entre el mar y el fuego; arrebataron los cadáveres á la voracidad de los tiburones, y no cesaron en la peligrosa tentativa de salvamento, hasta que el *Maine*, despedazado é incendiado, se fué á pique.

Bien hayan los españoles que de tal modo han sabido interpretar los sentimientos y honrar las tradiciones de España.

Horas antes de que sucediese el desastre, aquel buque, representaba para ellos, cuando no un enemigo declarado, un testigo impertinente y un huésped sospechoso.

Después de la voladura, nadie reparó en la intención ni en la bandera. Desvanecidos al punto los recelos de hostilidad ó de malevolencia, los extranjeños se transformaron en prójimos, y los intrusos se convirtieron en hermanos.

Las autoridades, la marinería, la guarnición y el vecindario de la Habana han procedido en esta triste ocasión de manera que nos satisface y nos enorgullece.

Reciban nuestro ardoroso parabien y acepte nuestro sincero pésame el pueblo de los Estados Unidos.

Los tripulantes del *Maine* que han sobrevivido al desastre, encontrarán leal hospitalidad en la capital de Cuba. Los que han perecido en él tendrán respetada sepultura en aquella tierra y en aquellas aguas siempre españolas.

No sabemos lo que sucederá mañana, y dispuestos á todo nos hallarán las eventualidades de lo porvenir, sean como fueren.

Hoy pasamos la espada, que se nos obliga á tener desnuda, á la mano izquierda, y tendemos la derecha, no á los que nos agravan, sino á los que lloran.

*Impresión en Madrid*

Entre nueve y diez de la mañana recibieron ayer todos los ministros, en sus respectivos domicilios, la noticia de que había volado el crucero de guerra norteamericano *Maine*, surto en el puerto de la Habana.

No se conocían detalles de la catástrofe.

No se sabía la causa del suceso.

Algunos ministros se dirigieron al domicilio del presidente del Consejo, quien carecía también en aquellos momentos de pormenores de lo ocurrido.

Una hora después comenzaba á circular la noticia en Madrid, causando vivísima impresión.

Empezaban á llegar telegramas particulares, que eran comentados por las pocas personas que los conocían.

Las primeras noticias eran deficientes, y esto originaba grande y natural inquietud.

No se sabían las proporciones del siniestro, ni podían adivinarse las consecuencias del mismo.

A medida que la noticia iba extendiéndose, aumentaba la impaciencia de las gentes, ávida de conocer el origen de la voladura.

Los ministros, euterados por las noticias

que comunicaron el general Blanco y el jefe del apostadero de la Habana del origen del siniestro, manifestaron á cuantos les interrogaban que la catástrofe del *Maine* había sido indiscutiblemente casual, aunque no podían puntualizar las proporciones del suceso.

Un extenso despacho de nuestro corresponsal en la Habana, que insertamos en nuestra edición de provincias de ayer, refería la voladura, afirmando también que no cabía la menor duda acerca del origen casual del siniestro.

En los centros oficiales facilitaron el cablegrama del general Blanco, y después el recibido en el ministerio de Marina, los cuales calmaron un tanto la justificada inquietud de las gentes.

Poco después se publicaron extraordinarios de varios periódicos, que eran leídos en los corrillos de la vía pública, comentándose los pocos detalles que se conocían de la catástrofe, la cual, por sus espantosas proporciones, ha producido en todas partes extraordinaria sensación.

**RELATO DE LA CATÁSTROFE**

(POR EL CABLE)

*El ruido de la explosión.—Las primeras noticias.*

HABANA 16.

Poco antes de las diez de la noche, cuando todo el mundo estaba en los teatros, en los cafés, en el Parque, se oyó el estampido de una explosión formidable.

Fué tal el ruido, oído con la misma intensidad en toda la Habana que de todas partes de la ciudad la impresión fué creer que el siniestro había sido la voladura del polvorín.

La gente corrió de un lado para otro, preguntándose qué había sido, y se subían á las azoteas de las casas para tratar de ver las llamas que correspondían al tremendo trueno.

Yo me encontraba en *El Diario de la Marina*, y como se apagaran todas las luces, creímos que alguna bomba había estallado en el Parque.

Salimos á la calle y nos fuimos al Hotel de Inglaterra, que está en frente. Desde la azotea del Hotel, que estaba llena de gente, vimos hacia la bahía un gran resplandor.

Funcionaron los teléfonos del cuartelillo de bomberos que está al lado del teatro Tación. La indicación del cuadro del cuartel señalaba el incendio en la bahía, hacia la parte de la *Machina*.

En un instante, como sucede siempre, quedaron enganchados los caballos á las bombas. Y en el primer carro que salió con varios distinguidos oficiales de bomberos, en ese salió yo con dirección al muelle.

*En el muelle de la Machina.—La multitud acude á la bahía.—El crucero americano ardiendo.—Se organiza el salvamento.*

Cuando llegamos al Puerto y por mucho que corrimos, ya estaban los muelles de la Caballería, de la *Machina* y de Santa Catalina llenos de gente, que acudía presurosa á presenciar la catástrofe, que no sabía todavía en qué consistía ni dónde se había producido.

—¡Un barco ardiendo! ¡Ha volado la Santa Bárbara!

Ese es el grito que se oía en todo el muelle, á lo largo de la bahía, en Regla, en todos lados.

Pero aún se ignoraba de qué buque se trataba.

Apenas bajamos del carro de las bombas y cuando nos preparábamos á embarcarnos en un bote, se oyó una nueva explosión que paralizó de terror á todo el mundo.

Hubo un momento de horrible confusión y las gentes comenzaron á correr sin saber donde se dirigían.

—¡La dinamita! ¡La dinamita!

Cuando se repuso un poco la gente, llegaban al muelle todas las autoridades y al frente de ellas el general Blanco, el cónsul Lee, el segundo cabo general González Parrado, el gobernador militar general Arolas, el general Solano, el alcalde de la Habana, señor marqués de Esteban, el gobernador civil Sr. Bruzon, el secretario del gobierno general Sr. Congosto y otras muchas.

Ya el comandante del apostadero de la Habana, Sr. Manterola, había destacado varios botes que volvieron á poco diciendo que había estallado un torpedo á bordo del *Maine* y el crucero americano ardía yéndose poco á poco á pique.

Esa fué la primera noticia del desastre, que no tardó en rectificarse, diciendo que la voladura había sido en la Santa Bárbara, pero sin saber cómo se había originado el siniestro.

Nos embarcamos en un bote de la Capi-

tania con rumbo al *Alfonso XII*, desde donde se dominaba bien el lugar de la catástrofe y se veía el barco en llamas.

A la luz de los reflectores del *Alfonso XII* se veía admirablemente como ardía el *Maine*, la proa, el principal foco del incendio.

La bahía estaba cuajada de toda clase de embarcaciones que iban y venían de las inmediaciones del *Maine* á los muelles.

A bordo del *Alfonso XII* llevaron un herido del siniestro del *Maine*.

El herido, que no estaba muy grave y que podía hablar, se puso á hacerle un relato de lo acaecido al corresponsal de la Prensa Asociada americana, que estaba á mi lado.

Este corresponsal me iba traduciendo la versión, que era bastante confusa.

El herido era un marinero del *Maine*, el cual contaba lo siguiente:

*La relación de un herido del MAINE*

Estábamos desnudándonos, porque había sonado el toque del silencio.

De pronto nos sentimos derribados, lanzados en diversas direcciones, y oímos un estruendo muy grande y todo el barco quedó en las mas profundas tinieblas.

En la oscuridad nos llamábamos los unos á los otros y casi todos corrieron á buscar los botes de salvamento.

Pero se oían muchos ayes desgarradores de los heridos.

Yo estaba en el suelo, tenía una pierna que no podía mover y el rostro inundado de sangre.

El comandante del crucero *Maine*, no estaba á bordo, el segundo tampoco y aunque se gritaban muchas órdenes de los otros oficiales y del contraestre, apenas si se obedecía ninguna.

¡El dinamo! ¡El dinamo que ha reventado!

Yo no supe mas. Me incorporé como pude, anduve á gatas hasta la toldilla, y allí vi las llamas que partían de proa y que iban invadiendo todo el barco. Sentíamos que ése se hundía. Nos agarramos á un palo. Saltamos al agua en el primer bote que soltó, y al salir del crucero oímos otro espantoso, terrible ruido, que parecía iba á hacernos volar por los aires. Se sentía también el ruido de varios cuerpos que caían al agua.

Yo no sé mas. El comandante faltaba del buque desde el anoecer.

*Se vá formalizando la versión.—Comienzan á explicarse los hechos que determinaron la catástrofe.*

A bordo del *Alfonso XII* comienzan á llegar nuevos heridos y á llenarse la cubierta de autoridades.

Lo ocurrido, según todas las versiones mas autorizadas hasta ahora en que todavía reina alguna confusión sobre el verdadero origen del suceso es que hizo explosión una de las calderas encendidas y destinada al movimiento del dinamo de la luz eléctrica, comunicándose el incendio producido á la Santa Bárbara del barco y verificándose la explosión de las municiones de guerra en ella acumuladas, y entre las cuales, según se dice, abundaba la dinamita destinada á la carga de torpedos.

Desde el *Alfonso XII* vemos que gran parte de la proa está ardiendo y el buque se sumerge poco á poco, haciendo temer su completa desaparición, no obstante los esfuerzos que se emplean para impedirlo.

*Organización de socorros.—Las medidas del comandante del apostadero.*

Comienzan á organizarse los servicios para el salvamento de las víctimas de la voladura, dictando el Sr. Manterola medidas oportunas con ese objeto.

Salen en auxilio del *Maine* todas las embarcaciones de la escuadra, Arsenal y capitanía del puerto, conduciendo los heridos, todos americanos, á la *Machina*, al *Alfonso XII*, al *Legazpi* y al vapor mercante *City of Washington*.

En este último se encuentran el comandante del crucero *Maine* y oficiales.

Todos los botes que existían disponibles en el puerto, con gentes de mar, fuerza de voluntarios, tropa, bomberos y casi todas las autoridades, acudieron inmediatamente en auxilio del crucero *Maine*, para hacer sobrehumanos esfuerzos por la salvación del buque y, sobre todo, de la oficialidad y marinería que lo tripulan.

Han llegado á la *Machina* hasta la hora en que telegrafio, 15 heridos; al *Alfonso XII*, 35; al *Legazpi*, 12, y varios al vapor americano *City of Washington*.

Presencio cómo extraen del agua siete de los tripulantes del crucero, gravemente heridos.

Estos últimos dicen al llegar al *Alfonso XII* que á bordo del *Maine* y por consecuen-

cia de la explosión, hay que registrar gran número de desgracias personales.

*Cómo se verifican las operaciones á bordo de los barcos de guerra americanos.*

Según la versión más acreditada y que se comunica en los centros oficiales, la explosión ha sido consecuencia de un descuido, poco explicable en un barco de las condiciones del siniestrado, donde todas las operaciones de carácter mecánico que se realizan en el material de guerra, se llevan á cabo con grandes precauciones, que, por lo visto, se han desatendido en este caso.

Según todos los indicios, la explosión se produjo por haberse efectuado la limpieza de los torpedos y haber dejado á éstos mal dispuestos y en condiciones de un fácil y horroroso accidente.

*Los socorros del ALFONSO XII.—Donde estaba el comandante del MAINE.*

El comandante del *Maine* no se hallaba á bordo del buque en el momento de ocurrir la catástrofe.

No hay palabras con qué elogiar el arrojo y la actividad de nuestra marinería, en los trabajos para el salvamento del buque.

Nuestro crucero de guerra, el *Alfonso XII*, que se halla fondeado al costado del *Maine* y muy próximo á este buque, ha prestado, también, eficaces auxilios á los tripulantes del crucero americano.

ESPINOSA.

(Continuará)

## Gobierno civil de la provincia de Canarias

### MINISTERIO DE LA GOBERNACION

#### SUBSECRETARÍA

##### CIRCULAR

Con objeto de evitar todo género de dudas en el cumplimiento del servicio que le está encomendado á las Juntas provinciales auxiliares de la Central de propaganda y organización del 9.º Congreso Internacional de Higiene y Demografía, y como complemento de las disposiciones contenidas en los programas, reglamentos y circulares de dicho Congreso, con arreglo á las que funcionan desde su constitución dichas Juntas; he tenido por conveniente aprobar las adjuntas instrucciones propuestas por la Secretaria general de la referida Junta Central y

disponer se inserten en la Gaceta de Madrid para su mayor publicidad.

Lo que comunico á V. S. para su conocimiento y el de esa Junta auxiliar, de la cuales V. S. Presidente, recomendándole el mayor celo y actividad en todo lo que se relacione con tan importantísimo Concurso. Dios guarde á V. S. muchos años Madrid 11 de Febrero de 1898.—El Subsecretario, Merino.—Sres. Gobernadores civiles.

#### Junta de propaganda y organización del 9.º Congreso Internacional de Higiene y Demografía.

##### Instrucciones para las Juntas provinciales, auxiliares de la Central

Hace ya meses que fueron publicados y distribuidos á las Juntas provinciales, auxiliares de la Junta general de propaganda y organización para el 9.º Congreso Internacional de Higiene y Demografía, que ha de celebrarse en Madrid del 10 al 17 de Abril próximo, los programas, reglamentos y circulares referente á esta Asamblea científica y á la exposición anexa. Era suficiente el conocimiento de las instrucciones en dichos impresos contenidos para que las Juntas provinciales hubieran comenzado sus trabajos, y de seguro que deben estar ocupándose ya en los preliminares necesarios; pero por si fueran convenientes nuevas instrucciones, deberán atenderse dichas Juntas, y V. S. se encargará con urgencia y solicitud de hacerlo así comprender, á las que en esta circular se contienen.

Es de imprescindible necesidad que las Juntas provinciales celebren de hoy en adelante frecuentes sesiones en vista del escaso tiempo que queda para el Congreso y la Exposición, y tomen todos los acuerdos conducentes al mejor resultado. Cuanto se haga en este sentido se dedica á una obra, para cuyo buen éxito está comprometido el honor nacional, y serán de agradecer, en nombre de la cultura patria, todos los desvelos encaminados á cumplir dignamente el ofrecimiento que nuestro Gobierno hizo á la docta Asamblea reunida en Budapest en Septiembre de 1894. Causas ajenas á la voluntad de la Junta general, principalmente la hon-

da y la justísima preocupación debida á nuestras guerras coloniales, han sido la causa de que en principio no pudiera llevarse la tarea de preparación con la actividad necesaria; pero desde hace meses, y á pesar de esto, la Secretaria general de la Junta viene trabajando en la propaganda con celo sin igual. Hasta la fecha se han hecho ya circular por nuestra Península y provincias ultramarinas mil doscientos veinte y nueve ochocientos sesenta ejemplares de programas reglamentos, circulares é invitaciones y 54.480 por el extranjero en francés, inglés y alemán. Estos impresos se han enviado en cuatro idiomas dentro de nuestro país á los individuos de la Junta general y de las Juntas provinciales, y al Ministerio de Estado para el Cuerpo diplomático de todas las naciones; y en zastella no al Ministro de la Guerra y de Marina, para los Cuerpos respectivos de Sanidad é Ingenieros; á los Rectores de Universidades, Decanos y Catedráticos de las Facultades de Medicina, de Ciencias y de Farmacia, Directores de Institutos de segunda enseñanza, Profesores de Gimnasia, Directores de Escuelas Normales, Veterinaria, Ingenieros y Arquitectura; prensa profesional y política; Jefes de trabajos estadísticos, y Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios, Dentistas, Ingenieros, Arquitectos y Demógrafos de toda España. Por Europa han circulado ya los 54.480 ejemplares citados, y continúa lo mismo que por España la tarea, dirigiéndolos á los individuos del Comité internacional permanente á Universidades, Municipios, Corporaciones y Sociedades diversas y á millares de hombres de ciencia dedicados al estudio de la Higiene y de la Demografía.

Hasta ahora los resultados de esta propaganda no pueden ser más satisfactorios. Además de multitud de particulares, han contestado, según comunicaciones recibidas del Ministerio de Estado, casi todos los Gobiernos extranjeros á los que por el nuestro se ha dirigido comunicación oficial. El primero que se ha apresurado á aceptar y ha nombrado Delegado ha sido el de los Estados- Unidos del Norte de América. Le han seguido los de Suiza, Francia, Holanda, Suecia, Portugal, Chile, etc.; han acusado

recto y prometido contestar los de la república Argentina, Paraguay, México, Costa Rica, Guatemala, Uruguay, China, Siam, Japón etc. Aparte lo que hace referencia á los Gobiernos, los higienistas y demógrafos de muchas naciones trabajan ya con interés. Están constituidos los respectivos Comités nacionales: en Inglaterra, presidido por el ilustre *Sir Galton Douglas*, y cuyo Secretario es el Doctor *Paul Moline*, quien, en unión del Doctor *Corfiel*, ayuda con celo; en Alemania, por *Spinola*, formando parte de él los célebres Profesores *Pellenkofer*, *Vircko*, *Koch*, *Pistor* y otros muchos, contándose entre ellos representantes de Prusia, Baviera, Sajonia, Wutemberg, Baden, Hesse, Makemburgo, Turingia, Brunswick, Alsacia, y Lorena, y en las antiguas ciudades anseáticas; en Bélgica, por los Doctores de *Kuborn*, *Crocq*, *Devauw*, *van Ermenghem* y otros; en Dinamarca, bajo la presidencia del Profesor *Weetergaard*; en Holanda, presidido por *Borgesins*, actual Ministro del Interior en Rusia, por el Profesor *Ericmann*; en Suecia, por el Profesor *Almquist*, y en el Japón, por el conocido microbiólogo *Kitasato*. En los países en que no existen Comités, está en estos momentos activándose su constitución; se ha encargado de ello en Italia dos Profesores ilustres, los Doctores *Pagliani*, *Foa* y *Bodio*, que es una notabilidad en Demografía; de Austria se tienen noticias los trabajos que en estos días hacen con objeto parecidos los doctores *Gruber* y *Rusy*, y el Presidente de la Imperial y Real Comisión Central de Estadística, *Inama Sterneg*; de Hungría escribe el *Cónsul* de España en Budapest el Sr. *Kuns*, dando cuenta de la reciente organización del Comité, y anunciando que serán bastantes los congresistas húngaros; se sabe también por los Doctores *Zannu Bey*, Químico del Sultán y *Djemil Pachá*, Catedrático de Constantinopla, que la Sublime Puerta tiene ya dispuesta la venida de Delegados oficiales; escribe el Doctor *Ruysch*, de Holanda, en términos que permiten creer en la cooperación de aquellos higienistas neerlandeses; asimismo se tiene motivos para no dudar de los buenos ofi-

(Continuará)

enviase inquilinos, y éste hizo alto en el punto indicado, envanecido con su adquisición.

Adhemar, más ocupado con otras cosas que con tener casa, aceptó desde luego dos piecicillas feas y poco limpias. Llamó al tapicero del barrio, pero más modesto esta vez, tuvo por 300 francos muy regular mueblaje... de lance por supuesto. No se parecía en nada al de la calle de Navarino, pero al cabo tenía todo lo necesario para un soltero, que no piensa recibir visitas.

De vuelta de casa de Bourdichon, corrió Adhemar á su morada nueva. No contestó á Eduvigis, que le ofrecía luz, y sin saber dónde estaban las cosas, se encontró á oscuras en un aposento todavía desconocido para él; derribó las mesas, las sillas, y por fin se tumbó diciendo:

—¡Dios eterno! ¡si pudiera dormir! ¡Ah! ¡cuándo daría porque amaneciese! ¡Es posible que Carlota tenga un hijo! ¡ah! ¡no puedo creerlo!... Matilde se ha equivocado ó ha querido vengarse de mí desesperándome... ¡Carlota hacerme traición!... mas, ¿qué digo? ¡insensato! ¿no he desatado yo mismo sus votos? ¿no la he dado derecho para cualquier cosa?... ¡Y sin embargo, no puedo creerlo!

Eterna parece la noche al que padece aguardando que el día le restituya la tranquilidad. La cama de lance era sobradamente dura en comparación con la de su última vivienda, pero Adhemar se hubiera creído tan cómodo como en un palacio, á haber podido extraer de su corazón el dardo cruel que le atazaraba.

Al amanecer se levantó Adhemar; por entretener el tiempo se asomó al balcón á enterarse de su vecindad, pero las vistas daban á un patio triste y oscuro. Algunos tientos de reseda y gisaroles, eran los únicos adornos permitidos. ¡Qué indiferencia! pero el inquilino se apesadumbraba, miraba sin ver, ó por mejor desir su pensamiento estaba en otra parte y no se curaba de lo que veía.

De repente brilló en su rostro una especie de satisfacción, recordó que la calle de Perche no estaba lejos de la plaza

á Mad. Valmeran, la obsequiaba, y ésta contra su costumbre se sonreía, aparentaba escucharle con placer, lo cual entusiasmaba de tal forma al buen mozo, que su charla crecía por momentos, y rebosaba chistes por todas sus coyunturas.

Tres veces había repetido Matilde á Adhemar por lo bajo:

—¡Nunca he cesado de amaros!

Cuando Adhemar levantándose brusco, fué á plantarse delante de Monfignard, mirándole con un gesto irónico, y hasta impertinente.

Sorprendióle al buen mozo la acción de Adhemar, pero sin darse per entendido, continuó conversando con Carlota; Adhemar, desatinado, iba á provocar á Monfignard, cuando se tropezaron sus miradas con las de la viuda. La expresión de ésta le anonadó, bajó los ojos, se puso trémulo, y se alejó sin decir una palabra.

Mad. Valmeran se levantó á poco, y después de despedirse de Matilde, que ninguna instancia hizo para retenerla, salió de la sala, rehusando la oferta de Monfignard, que se brindó á acompañarla.

Matilde no había apartado los ojos de Adhemar, animados con el despecho y los celos, brillaban en todo su esplendor, las mejillas estaban como cerezas, y la frente ardiente.

—Esta noche tenéis muy buen semblante, la dijo la Carcassone. ¡Qué ojos! ¡qué colores!

—¡Si, si, me siento muy buena!

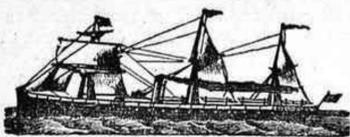
—¿Se ha marchado ya vuestra amiga?

—Sí.

—¡Qué amable es! ¡y qué linda! ¡Sabéis, Mr. Monfignard, que la habláis con un fuego! ¡Oh! ¡sois un seducior terrible!

Monfignard escondió la barbilla en la corbata, se miró al espejo, y contestó con petulancia:

—Aun cuando me escuchase... no creo que fuera ningún desatino... y peor elección podía hacer...



VAPORES QUE DESPACHA  
LA CASA DE LOS SRES HIJOS DE J. YANES

VAPORES TRASATLÁNTICOS DE HIJO  
DE J. JOVER Y SERRA.

Para la Habana directamente

El vapor de gran velocidad,

**Miguel Jover**

deberá llegar á este puerto el día 15 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.

COMPANIE DE NAVIGATION

MAROCAINE ET ARMENIENNE  
N. PAQUET et Cie.

**PARA**

Mogador, Casablanca,  
Mazagan, Tanger, Gibraltar  
y Marsella.

El magnífico vapor francés

**MEURTHE**

saldrá de este puerto el día 9 del corriente mes.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

**PARA**

Para Marsella directamente

El vapor francés de gran porte y rápida marcha,

**ANATOLIE**

saldrá de este puerto el día 14 del corriente mes.

Admite carga y pasajeros en sus espaciosas y lujosas  
cámaras.



VAPORES QUE DESPACHA  
LA CASA DE LOS SRES. HAMILTON Y C.<sup>A</sup>

THE UNION STEAM SHIP COMP<sup>S</sup>

PARA LA MADEIRA

Saldrá de este puerto el 14 del corriente el mag-  
nífico vapor inglés,

**GASCON**

Este vapor admite 36 pasajeros de primera, 66  
de segunda y 100 toneladas de carga sobre cu-  
bierta.



VAPORES QUE DESPACHA LA CASA  
DE LOS SRES. ELDER, DEMPSTER Y C.<sup>A</sup>

AFRICAN STEAMSHIP COMPANY

**PARA**

Livelpool via Madeira

Saldrá de este puerto el día 8 del corriente el magnífico  
vapor nombrado

**DAHOMEY**

Tiene hueco para 350 toneladas de carga y 36 pasajeros.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco 6 y 8.

—Parece que este caballero está en la persuasión de que  
Mad. Valmeran le hace caso, dijo Adhemar con sarcasmo.

—¿Y qué teneis vos que ver en este negocio?

—Hay personas tan presumidas.... que se jactan de co-  
sas que no existen.... y tratan de comprometer la reputación  
de una mujer.

—¿Lo decís por mí?

Al replicar Adhemar, se interpuso Matilde, diciéndoles:

—¿Qué significa esto, señores? espero que no echéis en  
olvido que estáis en mi casa. Si mi amiga supiera que daba  
márgen á tal discordia, estoy segura de que no volverían á  
verla por acá. Mr. Adhemar, tened la bondad de darme el  
brazo hasta mi habitación, porque me siento muy fatigada,  
y me retiro.

Callaron los jóvenes. Asió Matilde el brazo de Adhemar,  
y salió con él del salón; éste guardó silencio, porque cono-  
ció que se había dejado arrebatar por los celos, y no sabía  
como excusarse. Así que estuvieron solos, Matilde le dijo:

—¡Sois un monstruo! vuestra conducta conmigo es infame,  
vuestra pasión os hace olvidar la educación, el deco-  
ro.... todo acabó entre nosotros.... no volveré á ver á esa  
amiga hipócrita que me vende.... ¡Queréis echarla de ca-  
ballero andante de esa señora, haceros paladín de su vir-  
tud.... de su virtud! ¡ja, ja, ja! me dá lástima.

—Señora, ¿qué significan esas palabras? replica Adhe-  
mar, recobrando toda su energía.

—Significan que Mad. Valmeran con su aspecto severo,  
no es mejor que muchas otras....

—¿Por qué? hablad, ¿por qué decís eso?

—¡Oh! ¿fingís no comprenderme? y el hijo que ha teni-  
do.... que educa en secreto....

—¡Un hijo! exclamó Adhemar fuera de sí. ¡He tenido un  
hijo! no puede ser.... ¡oh! ¡decidme que no es verdad!

Matilde, aterrada del efecto que su noticia producía en  
Adhemar, contestó temblando:

—Sí, es verdad: ¿lo ignorábais?

—Ha tenido un hijo.... ¿dónde está? ¿cómo lo sabéis?  
señora, necesito la prueba de vuestro aserto.

—Os la daré.

—¿Cuándo?

—Mañana: estad á las nueve á la entrada del barío de  
San Antonio.... Iré á buscaros con un coche, y vereis cómo  
no he mentado.

—Mañana á las nueve.... bien.... no faltaré....

—Adhemar.... ¿así me dejais?

Pero Adhemar se alejó sin querer oír mas, atravesó rá-  
pidamente el salón, tomó el sombrero, y salió como un lo-  
co, sin contestar á Bourdichon, que le ofrecía una silla en  
la mesa de ecarté.

—¿Qué mosca le ha picado? dijo el marido de Matilde,  
¡qué cara tiene!

Dalbrun meneó la cabeza en silencio, y Monfignard dijo  
riendo:

—¡Está cargado.... porque Mad. Valmeran ha hablado  
largo rato conmigo! ¡Qué lástima! pero otra vez espero que  
medite mas sus palabras, porque sino podría sucederle....

—¡Esposa! ¡esposa! grita Carcassone enajenado de gozo,  
ya di con ella.... ya me salió con la mia.... ven, verás....

—Sí, sí, contesta ella, ya me lo enseñarás cuando este-  
mos en casa á solas.

CAPITULO XIX

El niño.—El desconocido.

El cochero alquilón á quien se entregó Adhemar para  
que le proporcionase casa, tenía precisamente á su mujer  
de cocinera en casa de un vetusto propietario de la calle de  
Perche, en el Marais. Eduvigis, así se llamaba la costilla  
del cochero, había dicho repetidas veces á su marido que le