

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial. LAGUNA.



Número atrasado 15 céntos.

DIRECCION:
Calle de S. Felipe Neri núm. 24

Sábado 15 de Enero de 1898.

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACION:
Calle de S. Francisco núm. 6 y 8.

Número suelto 10 céntos.

LA ISLEÑA

CONFITERÍA, REPOSTERÍA Y PASTELERÍA

12—SOL—12

Dulces de todas clases, cajas de bombones, de fantacía propias para regalos.

Se reciben encargos de todas clases de platos, confección española y francesas.

¡¡PAN VULCANO!!

Diariamente se hace un plato variado.

PLATO DE HOY.—Chocolatines.

PLATO DE MAÑANA.—Civiles de Crema.

GLANDARIO

PARA LAS PERSONAS QUE PADECEN DEL ESTOMAGO

—CAFÉ SALUD—

POR EL SABIO HIGIENISTA Y FAMOSO SACERDOTE CATOLICO ALEMAN

S. KNIPP

Este producto que se prepara y usa lo mismo que el café ordinario, repara las fuerzas perdidas y constituye un admirable tónico digestivo; y mezclado con leche, resulta una bebida alimenticia al par que de verdadero deleite para después de las comidas, y, sobre todo, para el desal yuno; pues sustituye ventajosamente al café y aún al chocolate, y es inmensamente más económico y conveniente.

A las personas nerviosas, porqué les ahorra padecimientos, á las clases acomodadas porqué les resultará más agradable que el café ordinario á poco de usarlo; á las clases pobres porqué tienen un alimento sano y económico; y sobre todo á los niños, porque no pone en conmoción como el café ordinario su sistema nervioso.—ESTE CAFE SE HIERVE CON EL AGUA.

A todos, á todos conviene el uso del **GLANDARIO**.—Pedid la marca «TORRE DEL ORO».

De venta en esta capital: D. Diego Arias, calle de San José; y en casa de Sr. Sâns, Plaza del Teatro.

Elixir estomacal

DE SAIZ DE CARLOS

FARMACEUTICO Y MEDICO

CURACION SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS.

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTOMAGO E INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, aceda, vómitos, inapetencia, diarreas, etc. etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan mas agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curacion después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algun efecto mientras se usan.

Es además de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadita de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

PRECIO: 5 PESETAS BOTELLA.

Depositario para las Islas Canarias.—FARMACIA DE SERRA.—Cas-tiño número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

En Madrid.—Serrano 30.—Farmacia del autor.

Se venden las casas Pilar núm. 39 y San Juan Bautista núm. 71, darán razón San Francisco de Paula núm. 1.

Academia Especial para Correos

Preparación completa para las próximas oposiciones á ingreso en el Cuerpo de Correos.

Materias de la Oposición

PRIMER GRUPO

Escritura al dictado, Análisis Gramatical, Lengua francesa, (Lectura, traducción y conversación usual.) Aritmética. (Elementos de.)

SEGUNDO GRUPO

Geografía Postal é itinerarios postales de España. Elementos de Geografía Universal.

TERCER GRUPO

Legislación del servicio interior y elementos de la del servicio internacional. Tarifas nacionales y extranjeras. Contabilidad especial de Correos.

HONORARIOS

Por todas las asignaturas mensualmente 35 pesetas.

La correspondencia al Director de la Academia D. Julio Jiménez. (San Francisco 30).—Santa Cruz de Tenerife.

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Se publica todos los días, excepto los festivos
CONDICIONES DE SUSCRIPCION
(Pago adelantado)

En esta capital y resto de la provincia, 1'50 ptas. al mes.—En la Península española, 13 pesetas al semestre.—Antillas y extranjero, 28 pesetas al año.—Filipinas 30 pesetas al año.—Un número suelto, 0'10 de peseta.—Un número atrasado, 0'15 de peseta.

CONDICIONES DE ANUNCIOS

(Pago adelantado)

Se admiten y publican en todos los idiomas.

En la cuarta plana 3 céntimos de peseta la línea sencilla; en la tercera 5 céntimos y en la primera 10.

A las inserciones que excedan de un mes, se les hará rebaja proporcional.

Las Corporaciones y Sociedades que envíen anuncio sin lucro para ellas no abonarán nada por la inserción.

Los pobres pueden anunciar gratis por una sola vez.

Los anuncios de dimensiones extraordinarias, comunicados y esquelas mortuorias, á precios convencionales.

Sección religiosa

Santo de hoy.—San Pablo
Santo de mañana.—Stos. Fulgencio, Marcelo y Marcos.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas de 7 á 8 á las 9 1/2: cantada.

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas de 7 á 8 y á las 12: á las 9 cantada.

IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5 1/2 á 8.

EFEMÉRIDES

1580.—Muerte de Enrique, rey de Portugal.

REGISTRO CIVIL

ENERO 14

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones.

Ninguno.

Matrimonios

Ninguno.

SECCIÓN MARÍTIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
CAPITAL DE LA PROVINCIA DE CANARIAS

Mes de Enero.

Día 14

Entrada de buques

NUM. DE VAPORES
Al año Al mes

- 54—54 —OROTAVA. —Vapor inglés, de Londres, consignado al Sr. D. Hy. Wolfson.
Día 15
- 55—55 —COLOMBO. — Vapor italiano, de Génova y Nápoles, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
- 56—56 —YLLOVO. —Vapor inglés, de Londres, consignado á los mismos señores.
- 57—57 —CHEBEN. —Vapor alemán, de Hamburgo, consignado á los mismos señores.
- 58—58 —SUSU. —Vapor inglés, del Puerto de Orotava, consignado á los Sres. Elder, Dempster y C.^a

Salidas de buques

OROTAVA.—Para Londres.
COLOMBO.—Para Rio Janeiro.
CHEBEN.—Para Chile y escalas.

REVISTA COMERCIAL

Londres 1.º de Enero.

Cochinilla.—La demanda en el pasado mes ha sido inactiva, y las pocas ventas se han efectuado á precios reducidos. Los tenedores están dispuestos á realizar, pero los compradores se han asustado con los grandes arribos, y las operaciones son, por consiguiente, muy limitadas. Teniendo presente lo delicado que es el mercado de Cochinilla, es incomprensible que algunos exportadores de esas Islas remitan á casas que desconocen por completo el negocio, y cuyas mal acertadas ventas han dado lugar á los precios bajos que hoy rigen, pues no hay falta de casas competentes para trabajar el artículo. Los precios demuestran una baja de un 10 0/0 sobre los vigentes en esta fecha del año finado. Cotizamos nominalmente como sigue:

Ordinaria Regular Buena á fina

Blanca	-10	-11	11	
Negra	-10	-10 1/2	-11	extra -11 1/2 á 11
Madres	-10	-10 1/2	-11	» -1 á 1 1/2
Entradas hasta la fecha 1897, 2,058 sacos 1896, 3,275 sacos.				
Consumo hasta la fecha 1897, 2,285 sacos 1896, 2,312 sacos.				
Estadística de Junio 1897 1896 1895 1894 1893				
Entradas	376	494	189	175 320 sacos
Consumo	209	137	122	196 147 «
Stock 31º Dicre.	2,529	2,702	1,739	1,933 2,671 «

su casa se libró la memorable acción del Cacao, en la que el ilustre médico Orad realizó hazañas tan heroicas, y Orad requirió el auxilio de su botiquín para aquellos infelices á quienes había salvado de muerte cierta sin reparar en riesgos; pero no parece que el ilustre médico quedó satisfecho.

Poco después Damián Caballero iba á la Habana para pasar larga temporada en Isla de Pinos, olvidándose su nombre hasta que unos cables fechados en Nueva York anunciaron que había salido de la capital de la Isla para Oriente con una misión dedicada.

Sin duda lo era mucho cuando Caballero, según los despachos recientes, ha sido ahorcado por Rabí cerca de Bayamo, es decir, en los campamentos de aquellos á quienes consideró alguna vez como buenos amigos; ahorcando por los que le brindaron afectos arrastrándole hacia el abismo en que ha perecido, pues sin duda por creer en ellos tomó sobre sí la misión de pulsar el estado de su conciencia rebelde. Hay en este caso también mucho que aprender.

¿Qué importa á los que cruzaron de uno á otro extremo el país de que se llaman redentores assolándolo todo, llevando entre los pliegos de sus banderas los emblemas del terror, que se les llama amigos en épocas más venturosas y se les honra con distinciones caballerescas?

Se aprovecharon de ellas, pero las despreciaron cuando se les presentó ocasión, no solo cometiendo el crimen de ahorcarlos, sino escarneciéndoles en el momento del horrendo suplicio y burlándose, después de muertos, de la candidez que revelaron en vida.

Se comprende bien que los hombres cultos, aquellos que no proceden por impresión, sino que no pierden de vista esa negra historia de la independencia de América, comprometidos en una política á la que fueron por no tener voluntad para contener los impulsos de la pasión cuando aún era tiempo, tiemblen ante el porvenir que ellos mismos se prepararon en momentos de positiva inconsciencia; se explica que en estos trances violentos de la vida colonial resurjan vibrantes los recuerdos de

sucesos análogos y se resistan las responsabilidades hasta donde permita el decoro, porque tristes serán los días que se avecinan para la patria que les dió vida, sangre y civilización; pero más tristes y más aciagos serán para los que provocaron este tenebroso torbellino en el que hoy fatalmente se ven envueltos.

JUAN DE CASTILLA.

(Del *Heraldo de Madrid*.)

LOS TRENES SIN CARRILES

El sistema de carruajes automóviles va saliendo ya de los estrechos límites de vehículos particulares de dos ó de cuatro asientos, para extender su aplicación á los omnibus y á las diligencias, y aun verdaderos trenes de carreteras sin carriles. La realización práctica de este desarrollo parece un retroceso hácia las antiguas diligencias, y una traba opuesta á la extensión de líneas férreas de vía estrecha, contracción de vapor ó eléctrica, para servir las comunicaciones entre localidades poco importantes; pero la verdadera causa de que se persiga la solución del problema de suprimir los carriles, es el ruinoso resultado de la explotación de dichas líneas de vía estrecha en Francia, donde los gastos de construcción y de entretenimiento están muy lejos de ser compensados por los rendimientos del tráfico. Por esto se trata de sustituir por automóviles de carretera los proyectos de ferrocarril económico que, económico y todo, resulta ruinoso en la mayoría de los casos. Tal fué el fin que persiguió el activo *Club de automóviles* de Francia al organizar concursos especiales de automóviles de gran peso, en los cuales sobresalieron aquellos capaces de transportar cargas considerables, prescindiendo de la velocidad. Y si bajo este último punto de vista los resultados no fueron muy satisfactorios, en cambio quedó demostrada la utilidad del sistema en cuanto á capacidad, duración, economía y facilidad de manejo.

Tal interés despertaron dichos concursos en los centros oficiales que el ministro de la Guerra nombró una Comisión para presenciarlos é informar si los vehículos automóviles podían ser aplicables al ejército para transportes de municiones, viveres, heridos, etc. Las condicio-

nes del concurso se meditaron cuidadosamente, concretándolas á profanar los sistemas más prácticos, estableciendo la necesidad de que á cada vehículo acompañasen inspectores especiales encargados de medir el consumo de combustible; de anotar con exactitud las velocidades alcanzadas en llanos y pendientes; de observar la estabilidad del carruaje al salvar escalones y desigualdades del terreno á gran velocidad; de medir con cuidado la distancia necesaria para la parada en las diferentes velocidades, una vez echado el freno; de apreciar las averías y su reparación, etc., etc.

Solo fueron admitidos al concurso los vehículos destinados especialmente al transporte de viajeros, con mínimo de diez asientos y 320 kilogramos de equipajes; condiciones claramente semejantes á las exigidas en los ferrocarriles secundarios.

Con el fin de formar idea del modo de adaptarse los vehículos á los diferentes terrenos, se señalaron tres trayectos distintos, que cada vehículo competidor habría de recorrer sucesivamente. En dichos trayectos había pendientes de 14 por 100. Uno de ellos media 41 kilómetros, 11 de los cuales estaban empedrados; el segundo comprendía 46 y 5,6 de empedrado, y el tercero 66 y 11 respectivamente. El total de distancia que recorrer ascendía á 306 kilómetros.

Las clases de vehículos fueron tres: omnibus, vagones y motores. Entre los primeros, sobresalió el omnibus *Scotte*, que transportó 12 viajeros y sus equipajes, y pesaba 4 toneladas; dió excelentes resultados durante los seis días de las pruebas, alcanzando en los llanos una marcha de 15 kilómetros por hora y una velocidad media en los tres trayectos de 7,3 á 9,9.

A este concurso han asistido el tractor de *Dion y Bouton*; los auto-móviles Panhard y Lessavor, con motor de petróleo, la enorme locomotora de vapor de carretera Weidlenecht, con sus 34 caballos de fuerza, arrastrando un coche de 30 asientos; el motor Maurice le Blant; el vagón-motor de petróleo Dietrich, y otros.

De las pruebas ha resultado la principal deducción de que solo el vapor es la fuerza á propósito para remolcar grandes pesos en carretera con la regularidad que exige el servicio de diligencias, y que es de más importancia que la velocidad de marcha. Y entre los sistemas de vapor

ha conquistado la primacía el tren *Scotte*, que funciona diariamente en la actualidad con el fin de acreditar sus ventajas por la experiencia á largo plazo, verdadera prueba decisiva en este género de empresas.

(De *La Naturaleza*.)

Se convenció á pesar suyo

No hay padecimiento que más mortifique que una tos crónica, y pocos hay que den resultados tan fatales. Una tos pertinaz desgarrará la garganta, fatiga los pulmones, debilita los órganos digestivos, mata el apetito y desarregla el sistema nervioso. Origina un estado tan débil de salud, que la sangre se debilita y entonces el paciente puede volverse tísico con la mayor facilidad.

Una persona que había tosidó durante muchos años, nos escribe lo siguiente:

«Creo cumplir con un deber de conciencia llevando á su conocimiento la cura efectuada en mi persona con el uso de su Emulsión Scott que me ordenó D. Eduardo Fedriani, médico de esta ciudad, para combatir una tos crónica que me aquejaba desde mi juventud y que iba tomando un carácter alarmante, la cual había resistido á toda clase de medicamentos que se suelen recomendar para dicha enfermedad. Fue tanta la bondad de la Emulsión que, al acabar la segunda botella, noté que la tos se me había aliviado bastante, pues ya no tenía que hacer esos terribles esfuerzos que antes me fatigaban mucho, y á los dos meses de usar de ella, la tos había desaparecido por completo. De esto hace ya cuatro años, y desde entonces he gozado de una salud como nunca, siendo fuerte y robusto. Si por acaso, á la época de los fríos, me acaturo ó tengo algo de tos (pues mi temperamento demuestra una tendencia marra á esas afecciones), me procuro en seguida de su Emulsión, bastándome un frasco para curarme».

«Tengo la certidud que debo mi salud á los beneficios de su preparado, y siento un agradecimiento sin límites por el bien que me ha hecho; así es, que tienen Vds. en mí un buen propagador, pues me complace en manifestar á todo el mundo la eficacia de la Emulsión Scott, y autorizo á Vds. hagan de la presente el uso que tengan por conveniente».

«Soy de Vds. afectísimo y agradezco seguro servidor Q. S. M. B. MIGUEL FRADE. Sevilla 9 de Febrero de 1896. Su casa: *Recaredo*, n.º 51.»

No es de extrañar, después de haber tosidó tanto tiempo y después de haber tomado tantos remedios inútilmente, que el Sr. Frade tuviera dudas sobre los efectos de la Emulsión Scott. Es lamentable que se tomen con tanta frecuencia medicinas equivocadas por lo que cuesta luego el hacer tomar las verdaderas para el caso. La Emulsión Scott no es un remedio vulgar, es una preparación modelo y de gran reputación. Hay imitadores que la han querido falsificar, pero sólo han producido mezclas detestables. Asegúrense que las botellas de nuestra Emulsión que compran, tengan la marca de fábrica del pescador llevando un gran pescado á cuestas, según muestra el envoltorio.

Ninguna es legítima sin la marca de fábrica.

Y la puerta se abre, y aparece Badajoz pálido y temblando.

Al ver á su arrogante enamorado salir del escondite siente Azema tan singular acceso de risa, que no puede tenerse en pié. Adhemar rie como ella, y Badajoz, mirándolos alternativamente y no viendo sombra de pistola, comienza á sospechar que se han burlado de él.

—¡Calle! dijo la actriz, ¿erais vos el escondido? ¡ah! ¡ah!

—Señorita..... os aseguro que mi intencion..... Adhemar dá las buenas noches y sube á su habitación á acabar su tocador: provisto de todo lo necesario, echa á andar en busca de la familia Sublimé.

Cuando bajó la escalera no halló ya á Azema ni á Badajoz: es de suponer que el andaluz sacaría á relucir todo su talento meridional para hacer las paces con su Azema.

CAPITULO IV

La familia Sublimé.—Nuevo modo de subir á un coche.

Ahora entablemos relaciones con las personas que viven en la casa inmediata á la de Adhemar.

Mr. Dárdano Sublimé es hombre que frisa en los cincuenta y cinco inviernos, pequeño, flaco, ramplón y ridículo: porque no habiendo tenido en su vida prenda alguna agradable, ha sido siempre coquetón como una mujer, y al paso que ha envejecido, han ido sus pretensiones en aumento. Tiene ojillos amarillentos, nariz roma y una boca de desmesuradas proporciones, animada por la risa sin cesar, mas sin abrirse por no dejar ver una carencia casi total de dientes. Lleva una peluquita rubia, extremadamente compuesta, y tan minuciosamente rizada, que fuera imposible no echar de ver que es peluca: por último, gasta colorete y pasa dos horas diarias en cuidarse las uñas.

—¡Cosa temible es que hagan hilo tan gordo y agujas tan diminutas! no habrá más remedio que recurrir á la señorita Azema.

Y sin entretenerse en coger la luz, baja el joven la escalera rápidamente, con la aguja y el hilo en la mano.

Al acercarse á la puerta de la joven actriz, le parece oír las pisadas de una persona que baja con precaución. Aquella parte de escalera no estaba alumbrada, pero sin cuidarse de quien pueda ser, llama Adhemar en la habitación de Azema.

Poco tarda en aparecer la joven, y Adhemar entra como un loco, diciendo:

—Vecina, ¡por Dios! ¡tened compasión de mí!.... en dos horas no he conseguido enhebrar una aguja. ¡Ah! ¡soy muy torpe!

Azema escucha al joven, riendo como una loca, pero ante todo, cierra la puerta y le dice:

—¡Vaya, vecino, que traéis unas comisiones!....

—Señorita, os pido mil perdones, pero es tan fina la aguja.... y me urge coser este botón de los tirantes.... por este motivo me he tomado la libertad de dirigirme á vos.

—Eso es otra cosa, contestó Azema sin dejar de reir, y ¿dónde está el boton?

—¡Qué, tendréis la bondad de cosérmelo!

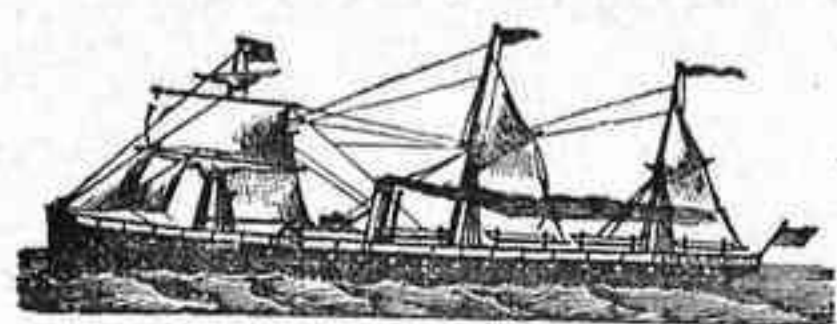
—¡Vaya! al que me regala dos perdices, ¿negaré tan pequeño favor? á mí me gusta servir á los amigos.... veamos, pero estáis quieto, sino queréis que os pinche.

—¡Ay! vecina, ¡qué favor me hacéis! temí estorbar viniendo tan tarde....

—¡Qué disparate!.... no siempre ha de estar una ocupada.... acabo de despedir á mi fiero andaluz.... yo no sé que diablos tenía esta noche, pero estaba inaguantable, se vá haciendo tan celoso que me apesta....

—¿Por qué le recibís?....

—¡Ay! vecino, ¡qué pregunta tan.... obtusa para un hombre de talento.... La mujer, y en especial la mujer destinada al teatro, necesita de un protector....



VAPORES QUE DESPACHA

LA CASA DE LOS SRES HIJOS DE J. YANES

VAPORES TRASATLANTICOS DE PINILLOS
IZQUIERDO Y COMP.

Para Puerto Rico y la Habana

El vapor español de gran velocidad

Martin Saenz

deberá llegar á este puerto el dia 25 de Enero de 1898.

Admite carga y pasajeros.

VAPORES TRASATLANTICOS

DE F. PRATS Y C.^A
S. C.

Para Puerto Rico y la Habana

El vapor español de gran velocidad

Juan Forgas

Llegará á este puerto el dia 30 de Enero 1898.

Admite carga y pasajeros.



VAPORES QUE DESPACHA

LA CASA DE LOS SRES. HAMILTON Y C.^A

Messrs. John T. Rennie Son & Co's.

Para Londres

El magnifico vapor inglés,

Dabulamanzí

saldrá de este puerto el dia 13 de Enero de 1898.
Admite carga y pasajeros.

The Union S. S. C.^{os}

Para Southampton.

El magnifico vapor inglés.

GAIKA

Llegará á este puerto el dia 15 de Enero
Admite carga y pasajeros.



VAPORES QUE DESPACHA LA CASA

DE LOS SRES. ELDER, DEMPSTER Y C.^A

British and African Steam Navigation
Comp. Limitada.

Para Hamburgo directo

Saldrá de este puerto el dia 14 del corriente
mes el vapor nombrado.

SHERBRO

Admite carga.



BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION
COMP. LIMITADA.

Para Liverpool directo

Saldrá de este puerto el dia 18 del corriente
mes el rápido vapor, nombrado

BOMA

Tiene hueco para 1.200 toneladas de carga y 18
pasajeros.

Agente, Elder Dempster y Comp.



Vapores correos de la Comp.^a Trasatlantica
(antes A. Lopez y C.^a)

Para Cádiz, Barcelona y Marsella

saldrá de este puerto del 18 al 20 del corriente
mes el magnifico vapor español de gran veloci-
dad

Antonio Lopez

Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

AGENTES,

Viuda é hijos de Juan La-Roche.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco 6 y 8.

—Es verdad, vecinita, no me acordaba.... pero en cuanto á protectores, no dudo que los tengáis á docenas.

—Sí, badulaques que no valen un comino.... pero de estos que gastan y triunfan sin conciencia, van escaseando cada dia. Y sin embargo, cuando un hombre me fastidia, todas las consideraciones del interés no me impedirían enviarle á pasear....

—Ahora me acuerdo, vecina, que me parece haber sentido pasos en la escalera.

—Apuesto á que es Badajoz.

—¡Badajoz! ¡Jesús que nombre! ¿es español ese caballero?

—Sí, dice que es andaluz, pero no lo creo, se habrá quedado atisbando en la escalera, porque está celoso de vos....

—¿De mí? ¡qué locura!

—Pues, y por eso quería yo darle una lección.... ¡Eh! ya está el boton asegurado.

—Muchísimas gracias, señorita Azema.

Se despide, se encamina á la puerta, á donde la actriz le acompaña con la luz, mas de repente, dice ésta en voz baja:

—Aguardad.... he oido ruido.... cerrar una puerta.... apostaríá á que es Badajoz ... bajad un poco conmigo.

—¿Qué pensáis hacer?

—Venid, os lo ruego, tengo una idea.

Baja la señorita Azema con Adhemar, cuidando de decirle en voz alta:

—Que os divertáis en el baile, vecino.... pero ¿por qué lleváis un par de pistolas?

Adhemar, que penetró la intención, contestó:

—Volveré tarde, y las precauciones no estorban, ¡hay en París tantos ladrones!

—Es cierto, vecino, este año se cometen muchos robos, por eso cuando duermo sola tengo mucho cuidado en atrancar bien las puertas.

Seguía Azema bajando sin encontrar á nadie, más de

repente se paró delante de una puertecilla, é hizo una seña á Adhemar, murmurando por lo bajo:

—¡Ahí está!

—¡Cómo, ahí!

—Sí, por cierto.... me habrá cogido la llave.... ¡Chito!

Y comenzando á alzar la voz, exclamó Azema:

—¿Lleváis cargadas las pistolas, vecino?

—Sin duda, sino, ¿de qué me servían?

—Tenéis razón, y son bonitas.

Y rozaba Azema su picaporte con un puñalito de marino que llevaba Adhemar para imitar el choque de dos armas. Se apoyó en la puerta del cuarto secreto, y exclamó con terror:

—¡Ay! ¡vecino, qué miedo! ¿no habéis oido?

—¿El qué, señorita?

—Ruido ahí dentro. Estoy segura de que hay alguien escondido.

—¡Es posible! pues si decís que ese cuartito os pertenece, ¿no tenéis vos la llave?

—¡Sí, pero me la habrán robado!

—¡Señorita!

—Sí, querrán sorprenderme para robarme, para matarme quizá. No me acuesto sin saber quién está ahí.

—Azema llamó á la puerta diciendo:

—¿Quién anda ahí? si es de casa, que salga.

Nadie contestó.

—¿Véis como es un ladrón?

—¿Echo la puerta abajo? dijo Adhemar.

—No, aguardad.... imagino un medio mejor, aplicad una pistola al agujero de la cerradura y disparad.... si matáis al ladrón, será bien hecho...

—Excelente idea, vecina, y voy á ponerla en práctica.

Roza Adhemar con fuerza la llave contra la cerradura, y una voz ahogada resuena clamando:

—¡Deteneos! ¡deteneos! ¡no disparéis!