

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Provincia y Península, un mes. 1'50 Ptas. En el Extranjero, un trimestre. 6'.

Número suelto, 5 céntimos; atrasado, 10

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de S. José, núm. 36

TALLERES: IMPRENTA GARCÍA CRUZ

DIRECTOR:

Santiago García y Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

FUNDADO EL AÑO 1905

TARIFA DE ANUNCIOS

(Pago anticipado)

ANUNCIOS en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 10; en la segunda, 10; en la tercera 5, y en cuarta, 3.—COMUNICADOS, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—ESQUELAS mortuorias, a 10 pesetas mitad de precio a los suscriptores.

Importantes rebajas para anuncios permanentes.

Teléfono núm. 164

JEFE DE REDACCIÓN:

J. Fernández Pajares (Jacinto Terry)

AYER Y HOY

Hoy

MARZO

30

1915

Como si respondiese a nuestra evocación, hoy publica un colega la noticia de que el Kronprinz se halla enfermo en una casa de salud de Postdam.

Con gran oportunidad ha llegado ese telegrama, pues casi confirma nuestra información de ayer.

Ayer

AGOSTO

30

1914

Lo más importante de este día es el ataque de los rusos a Lemberg y el retroceso de los rusos ante las tropas alemanas en Gilgenburg.

Cosas de la guerra

UN PLAN

Las operaciones de los aliados en los Dardanelos obedecen, según informes italianos, a un plan de mayor extensión y alcance de lo que desde que se inició se ha creído.

Inglaterra, Francia y Rusia se han propuesto resolver ahora definitivamente la cuestión de Turquía y los Balcanes, con el fin de obtener el máximo de ventajas posibles en Oriente para cada una de las tres grandes potencias aliadas, acabar de una vez con el peligro permanente que para la paz de Europa ha constituido el foco de inquietud de los Estados balcánicos y cerrar para siempre el campo a futuras ambiciones de Alemania y Austria en esa región.

Para lograr este triple objeto pretenden Inglaterra, Francia y Rusia nada menos que destruir de un modo permanente y definitivo el imperio turco, asediándole un golpe decisivo y mortal en Constantinopla, que ponga fin al dominio otomano en Europa. Después, dominadas las costas del Asia Menor, tanto en el Mediterráneo como en el Mar Negro, y cortando todo medio de aprovisionamientos militares, las fuerzas turcas en Asia, sin recursos para hacer la guerra, faltas de atención central y diseminadas entre armenios, árabes, sirios y otros núcleos de población no otomana, se han de ver en condiciones muy precarias para continuar la lucha.

La realización de este vasto plan exige la concentración de poderosos elementos militares, no sólo navales, sino también terrestres, con todos los elementos necesarios para una campaña larga y difícil con las bases de apoyo y aprovisionamiento a gran distancia del campo de operaciones. Estas primeras bases han sido Marsella, Argelia y Túnez por parte de Francia, Malta, Chipre y Egipto, por parte de Inglaterra, y Odessa y Sebastopol, por el lado de Rusia. La preparación de todas estas fuerzas expedicionarias con todos los recursos indispensables para una acción eficaz exige un trabajo de organización largo y laborioso, y esto explica la lentitud con que se desarrolló la primera fase de esa campaña. Las fuerzas francesas expedicionarias que, procedentes de Marsella y Africa, se han destinado a esta campaña suman más de 100.000 hombres. A otro tanto asciende el contingente de tropas inglesas y auxiliares tomadas del Egipto donde Inglaterra había concentrado más de 200.000 hombres para defender el Canal de Suez y gran parte de los cuales no son necesarios allí después del desastre sufrido por los turcos en su fracasada tentativa y teniendo en cuenta que con la estación caliente que ahora empieza se hace impracticable el desierto de Sinal y no es posible, en muchos meses, una nueva agresión de los turcos por aquella parte, suponiendo que tuvieran fuerzas disponibles para ello.

El tercero y más importante contingente de tropas expedicionarias lo suministran los rusos, que han concentrado en Odessa y Sebastopol hasta 600.000 hombres dispuestos a desembarcar al Noroeste del Bósforo en tres o cuatro núcleos, apoyados por la escuadra rusa del Mar Negro, que ha reemplazado gran parte de su armamento por cañones modernos de Marina suministrados por el Japón.

Azúfre VEZIAN el mejor y más puro. De venta casa Manuel F. Peria.

Ferrer Guardia SU TRASLADO A MONTJUICH

EN La Correspondencia de España se están publicando unos artículos en defensa de la Guardia civil, escritos sin duda alguna por un jefe de la misma, habiéndonos llamado la atención el último, que reproducimos porque seguramente será de gran interés para los lectores.

El día 11 de Octubre, a la una y treinta de la madrugada, fuerzas de infantería y caballería de la guardia civil, aproximadamente unos treinta hombres, llegaron a la cárcel celular de Barcelona, con orden de hacerse cargo de Francisco Ferrer Guardia y trasladarlo, con las precauciones naturales al castillo de Montjuich.

Ya en esa fecha se había visto ante Consejo de guerra la causa por rebelión contra el instruido—se celebró el día 9 del mismo mes—, y el capitán general se había mostrado conforme con el fallo del Tribunal—10 de Octubre— y el Gobierno notificó quedar enterado de la sentencia de pena de muerte, según telegrama del ministro de la Guerra de fecha 12.

No había, pues, duda alguna, de que el traslado a Montjuich a tan altas horas de la noche obedecía a que, si negaban el indulto, se cumpliría con toda urgencia la sentencia, como se acostumbraba por el fuero militar en semejantes casos.

Si en conducciones de menor importancia política se extremaban las medidas de vigilancia para evitar las evasiones e intentos de arrebatarse a los presos, aquella de conducir a Ferrer, más con la efervescencia que se notaba, era extremadamente delicada, a la par que difícil y peligrosa, pues habría de hacerse sin aparato ni alardes de fuerza que denotaran al público que era Ferrer el conducido.

Debo advertir, y ya, lector, lo supondrás, que por aquellos días corrían las más absurdas versiones, que sin duda hicieron propalar sus partidarios, amenazando con gravísimos desórdenes y tremendas represalias si ejecutaban a Ferrer.

Por eso fué un acierto del Gobierno el llevar estas tristes últimas diligencias con absoluta reserva, reservas que no se especializaron grandemente, pues con el mismo silencio se habían llevado a efecto las anteriores ejecuciones; y con más, si es posible, cuando Rull expió sus crímenes en el cadalso.

Al personarse la guardia civil en la cárcel, nada sabía el preso. Los empleados de servicio, cumpliendo órdenes, guardaron silencio. Fueron a la celda de Ferrer y lo despertaron, diciéndole que bajara que tenían que verlo. Bajó. Ante la presencia de la guardia civil perdió un poco su pasmosa serenidad. Venía a medio vestir, sin nada a la cabeza.

—Perdonen si les he hecho esperar y que venga de este modo—dijo.

—De nada hay que perdonar—se le contestó.

—¿Para qué me querían ustedes?

—Hay orden de que venga con nosotros.

—¿Dónde?

—No se le puede decir.

—Son ustedes los de siempre—contestó sonriente y natural.—Pues cuando ustedes quieran.

—Vístase bien; póngase algo a la cabeza; la noche está fresca.

—¿Qué más dá? Cuando me avisaron estaba dormido, y creyendo fuera alguna diligencia judicial, para no hacer esperar, bajé así.

—No importa. Nosotros esperamos lo que sea.

—Gracias. Vamos donde tengan ordenado. Cuando antes terminemos, más pronto descansarán. ¡Cuidado que es hoy molestando!

Se le esposó. Quedó en la cárcel el recibo de haberse hecho cargo la guardia civil del condenado a la última pena.

Cuando salió al patio vió el brillar de los cuchillo-bayonetas, contempló a los guardias, por entre los que pasaba como si revistara. Conoció a un sargento, al que dijo:

—¿También usted por aquí?

Subió al coche celular, que esperaba inmediato. Eran cerca de las tres.

Por las calles no había un alma. Algún que otro "bar-restaurante" del Paredale permanecía abierto. Al ruido del coche, del trotar de los caballos y del chocar de los herrajes, salían a las

puertas de esos establecimientos, curioseando y deshaciéndose en conjeturas ese elemento que vive de noche y duerme de día, con algo de "golfo" y ramera, que terminan sus orgías a las ocho de la mañana, y de los que nadie sabe de dónde sacan el dinero para divertirse, ya que dedican el día al descanso y la noche a la ociosidad.

La que ya pudiéramos llamar fúnebre comitiva enfiló la cuesta que conduce a Montjuich. Los caballos del coche, no pudiendo con la terrible y continuada pendiente, jadeaban sudorosos, deteniéndose cada veintena de pasos. Hubo necesidad de bajar del vehículo y terminar la ascensión a pie. Era una noche limpia de otoño, en la que soplaban, más por la hora que por la temperatura, un sircillo fresco de esos que nos hacen recordar el invierno.... El silencio imponente, únicamente lo turbaba el mar, con su voz polifona, que resonaba a lo lejos....

A la vista de aquel hombre ya encañonado, que vestido a la ligera, con un traje de lanilla y la cabeza al aire, tirando o poco menos, al que habían rodeado sus partidarios de una aureola de mártir, y sus detractores de otra de perversidad, que casi le hacían pasar como enemigo del género humano, cuando los suyos admiraban en él su amor a la Humanidad—¿de quiénes será la razón doctrinalmente considerada?—, y que sin arrogancias caminaba cara al castillo, se sentía una infinita y profunda admiración por el derroche de valor consciente.

Cuando, abiertas las puertas del castillo entró en él, se le oyó decir, como si hablara con amigos: "No había estado nunca por aquí. ¡El famoso Montjuich! Y no es feo del todo: hay algo de majestuosidad...."

Se despidió afablemente del sargento; saludó a todos, compadeciendo lo penoso del servicio. No hizo durante la marcha la menor alusión, ni mostró la más ligera curiosidad por saber dónde iba. Habló, sí, admirando el servicio que presta la guardia civil, agradeciendo su trato.

Minutos después regresaba la benemérita, comentando sus individuos, en columna de viaje, la estoicidad de Ferrer. Las luces de los barcos, que, como gigantes dormidos, estaban en el puerto, parecían parpadear....

LADERA.

ECOS

Hay una Junta de protección a la infancia. Nos parece que en varias ocasiones ha intervenido en los asuntos públicos. Algunas veces el Gobernador, que es su presidente, ha prohibido que los menores de edad tomen parte en los espectáculos y si nos pudiéramos a recordar citaríamos seguramente más de un caso y más de tres.

Si está bien o mal la prohibición de que trabajen los menores, no es cosa para dilucidarla en este momento.

Lo que ahora nos lleva a escribir estas líneas, es que ayer vimos tras una procesión a los niños que forman la banda de música del Hospicio, realizando un trabajo impropio de sus años. Especialmente uno de ellos apenas sostenía el serpentón con sus manos diminutas, y como al mismo tiempo había de soplar y caminar, resultaba doloroso ver a la pobre criatura llevando a cabo un esfuerzo que hasta para las personas mayores es dañino.

Más sufrió Cristo por nosotros, dirán los panegiristas de esos actos.

Cierto. Pero sufrió precisamente para evitar martirios a los demás. Por que si no, ¿valla la pena de imponerse tamaño sacrificio?

El rey ha dispuesto que este año se supriman las ceremonias del Lavatorio y comida de los pobres, y a éstos, en vez de las cestas y de los trajes, se les darán 150 pesetas.

No crean que vamos a encasquetarnos el gorro frío para decirle dos frescas al rey. Al contrario. Celebramos su decisión y elogiamos lo de las 150, que para los pobres han de ser de mayor utilidad que un lavatorio y una bendición apostólica.

EL PROGRESO es el diario de mayor circulación en esta Capital.

No es de ahora

Nuestro querido amigo, el joven e ilustrado poeta don Pedro Bethencourt, nos llamó esta mañana por teléfono para decirnos que el soneto místico-religioso que ayer aparece con su firma en el periódico "La Información", lo escribió ha cosa de unos seis o siete años y ahora se ha reproducido sin su consentimiento.

Hace tal advertencia para que no se crea que en un momento ha abdicado de su liberalismo que considera más firme cada vez.

Complacemos al amigo y celebremos que se manifiesten tan claramente sus ideas liberales.

¿Buen deseo o mala intención?

En nuestro colega Las Canarias, que se publica en Madrid bajo la acertada dirección de D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo, hemos leído un suelto que nos ha causado primero extrañeza; después sorpresa y por último ha dejado en nuestro ánimo alguna duda respecto a la intención que le haya inspirado.

Muy bien y muy justos los elogios que en ese suelto se dedican al ingeniero D. Pedro Matos; muy oportuno también lo de decir que el desenvolvimiento de la capital de Canarias será rápido cuando su Ayuntamiento tenga dinero; muy adecuado lo de considerar que el dinero está enterrado en Roque Negro y Catalanes; pero lo demás lo encontramos fuera de sazón; innecesario; completamente falto de longanimitad.

Léase el suelto de referencia, que es mucho mejor que todo cuanto podemos decir sobre él:

"La supremacía de Tenerife hubiera estado garantida si su Puerto se construyese antes que el de la Luz. Hoy mismo, el avance de él señalará un potente desarrollo comercial por la afluencia de vapores de todas las naciones. Este trabajo se debe a un ilustrado hijo de Las Palmas, D. Pedro Matos.

Antes estuvo encomendada la construcción del puerto a hijos de Tenerife.

El desenvolvimiento de la capital de Canarias será rápido cuando su Ayuntamiento tenga dinero. El dinero está enterrado en Roque Negro y Catalanes. Para buscarlo ha nombrado la representación del pueblo de Santa Cruz de Tenerife al hijo de Las Palmas don Pedro Matos. Su competencia técnica es una garantía."

Cierto que su competencia técnica es una garantía y con gran gusto hemos acatado ese nombramiento, que ha recaído en persona de gran inteligencia, muy estudiosa, muy modesta y desposeída de la pobreza de ánimo que en el transcrito suelto resplandeció.

¿Pero a que viene eso de hacer tanto hincapié en lo de hijo de Las Palmas?

Francamente, nos hemos quedado sin entender bien el alcance de esas palabras, que sin duda fueron escritas con precipitación, pues nos consta que el director de Las Canarias es hombre muy ilustrado e incapaz de dar sentido malévolo a sus escritos cuando no hay necesidad de ello.

Seguramente el buen deseo dejó aparecer una mala intención que, a nuestro juicio no ha existido ni puede existir.

OBITUARIO

Después de larga enfermedad, ha fallecido en Chiva, Valencia, el señor padre de nuestro amigo el Teniente de Seguridad, D. Juan Redondo Pardo, jefe de las fuerzas de dicho Cuerpo en esta Capital.

Al Sr. Redondo Pardo, así como a los demás parientes del finado significamos nuestro sentido pésame.

En La Laguna se admite suscripciones a este diario en el kiosco de la plaza de la Antigua, o avisando por teléfono a la Imprenta García Cruz.

Salón Novedades

Esta noche se estrenará una interesante película de palpitante actualidad, titulada, La invasión alemana en Bélgica, en la que están tomadas del natural los más salientes episodios de aquel importante hecho de armas, el más trascendental del actual conflicto europeo.

Los humorista de la guerra :

Lamentación de Wagner: ¡Tanto metal como puse yo a mi música, y pensar que ahora el metal es contrabando de guerra!

El invento de un sabio germano de emplear la paja para hacer pan, ha sugerido a un caricaturista la idea de pintar un caballo y un soldado alemán.

Los dos comen y al caballo se le ocurre esta reflexión:

—¡Andal! Hoy han puesto el mismo menú para el rancho que para el pienso.

Encontrándose la reina de Holanda, Guillermina, en Berlín, fué invitada a asistir a una revista militar.

Desfiló, en primer lugar, un pelotón de soldados de seis pies de altura cada uno.

El kaiser miró a la joven reina con aire interrogativo, que parecía decir:

—¿Qué pensáis de esto?

La reina, sonriendo y moviendo ligeramente la cabeza, contestó:

—¡No son bastante grandes!

Un poco más tarde desfiló un regimiento entero, en el cual todos los hombres tenían por lo menos, seis pies y cinco pulgadas.

—No son bastante grandes todavía—dijo la reina, sonriendo siempre.

—¡No son bastante grandes!—exclamó el kaiser.—¿Qué queréis decir?

—Quiero decir—replicó la reina—que cuando nosotros abrimos nuestras esclusas, la profundidad de las aguas en las zonas inundadas pasa de ocho pies.

Comandancia de puerto

Meteorología

Madrid, 29 (12:55). Observatorio a Comandante Marina.—Tenerife.

Es probable que continúe mal tiempo por todas nuestras costas, principalmente las de Cantabria y Galicia.

En camisa de dormir

(Extracto de una carta escrita por un soldado en campaña a un amigo suyo en Warrington).

Hace pocos días una buena alma envió a nuestra compañía un paquete con 20 camisas de dormir y sus correspondientes gorros; todo cuidadosamente cosido a la mano.

Al principio no sabíamos qué hacer con ello; pero más tarde a un compañero nuestro se le ocurrió una brillante idea, la que comunicó al Oficial que mandaba la fuerza; y como a éste le pareciese aceptable nos permitió llevarla a la práctica.

La próxima trinchera alemana se encontraba solamente a unos cuantos metros de distancia. El enemigo nos había estado molestando constantemente, pero el atreverse, aun de noche, aquel terreno cubierto de nieve que nos separaba, para poner fin a aquella serie de interrumpidas hostilidades, significaba la muerte para casi todos.

Veinte camaradas nuestros se pusieron las camisas de dormir y los gorros, y ocultando bien los rifles, treparon por sobre la trinchera y empezaron a arrastrarse lentamente hacia la línea alemana. Tardaron cerca de media hora en llegar al borde de la fortaleza enemiga.

Entonces, a la señal de un silbo, los veinte soldados vestidos de blanco, poniéndose en pie, saltaron dentro de la trinchera y se apoderaron de los cañones de tiro rápido, mientras el resto de nuestra compañía, saliendo velozmente del sitio en que se encontraba, completaba la frama de la línea alemana.

Las carreteras

En la mesa de la prensa, de este Gobierno civil, nos encontramos la siguiente nota:

"Con motivo de las gestiones realizadas por el Cabildo Insular de Las Palmas, para que no queden desiertas las subastas de carreteras en Gran Canaria, que se hallan anunciadas, el señor Gobernador civil le ha dirigido el siguiente telegrama:

Gobernador a Presidente Cabildo. Me complazco en felicitar a V. S. y al Cabildo que preside, por su acuerdo de promover la concurrencia a las subastas de obras de carreteras en esa isla, con lo cual demuestra una vez más su celo diligente en favor de los intereses de ella.

Desde el Cairo  
**El comercio español**

Desde el Cairo (Egipto) recibimos un artículo, cuya lectura recomendamos a todos los comerciantes y exportadores españoles. Dice así:

Es verdaderamente incomprensible la actitud del comercio español durante las excepcionales circunstancias creadas con motivo de la guerra que están sosteniendo las grandes potencias en Europa.

No puede conocerse aquí, si tal actitud es solo por lo que se refiere a negocios en Oriente o bien si sucede lo propio cuando se trata de transacciones con otros mercados. Las noticias que de España nos llegan relativas a la crisis industrial que se sufre en la península nos inclinan a creer en lo segundo y afirma nuestra suposición los reparos que oponen la mayoría de los exportadores españoles para negocios en la actualidad con Egipto, no haciendo de líneas neutrales de transporte, entre ellas una nacional y cuya vía de comunicaciones (el Mediterráneo) ofrece hasta el presente las garantías de la mayor seguridad.

Muy lamentable es el contraste que ofrecen los demás países como Italia, Holanda y los mismos Estados Unidos, afanándose en introducir aquí sus productos en estos momentos de menor competencia, pues Austria y Alemania no pueden absolutamente importar por la prohibición de entrada que pesa sobre sus mercancías y en cuanto a los demás envueltos en el conflicto, por las dificultades de poder servir las órdenes a su debido tiempo, ya que la mayoría de sus fábricas deben atender preferentemente a las constantes necesidades de sus respectivos ejércitos.

No comprendemos el retraimiento de nuestra producción nacional esperando tratar sus negocios cuando termine la guerra, es decir, cuando restablecida la normalidad, los formidables competidores de siempre no dejen un solo hueco para introducir siquiera algunas migas de nuestro mezquino comercio, y es de deplorar a nuestro modo de ver esta exquisita prudencia que resulta perjudicial y contraproducente en las circunstancias presentes.

Natural es que en tales momentos el comerciante sea más exigente suplicando la concesión de todo plazo para el pago de sus facturas y que se tomen cuantas medidas sean menester para asegurar el valor de las mercancías que se manden; pero de esto a negarse completamente al intento de todo negocio va una enorme diferencia.

En Egipto se carece ya de muchísimos artículos, entre los cuales, bastantes de los de primera necesidad, que Italia, la nación que se halla más próxima para su abastecimiento, no alcanza a cubrir todas sus necesidades. España, por hallarse casi en idénticas condiciones de proximidad, podría igualmente aprovecharse de esta contingencia.

Hemos de creer, influye bastante para suscitar estos temores, las exageradas noticias de la expedición turca contra Egipto, publicadas en Europa.

Como prueba de que esto ningún efecto produce en el movimiento comercial de este país en donde los negocios siguen su curso, con relativa normalidad, diremos que la Sociedad Italiana de Servicios Marítimos, continúa haciendo sus viajes de Egipto a Turquía de Asia (Jaffa, Beirut, etc.) aprovechándose de sus condiciones de neutralidad y haciendo así muy buenos negocios al par que proporcionándolos al comercio de sus países.

Lamentable es, como decimos, la actitud de nuestros exportadores y por lo tanto que el comercio español deba quedar siempre rezagado por seguir sin duda el ejemplo de esas naciones que no expiden ahora porque no pueden y de las que tenemos por costumbre ir a remolque.

El mercado egipcio está abierto al comercio. Tenemos una línea española con un servicio regular para uno de sus puertos, (la Traslántica con destino a Port Said).

Los que examinamos las cosas de cerca nos dolemos que se desperdicien estos momentos tan propicios.

**Alberto de Toledo**, Presidente del Museo Comercial Español en el Cairo.

**Gran realización verdad**

Con motivo de traer un nuevo invento, que no se relaciona, con el Gramófono, y estorbándole el local, para dicho invento, he acordado realizar en dicha forma, y a precio de catálogo, Discos de Operas el 33 por ciento de descuento y 50 por ciento en Zarzuelas, Romanzas, Melodías, Bandas, Orquestas, solos de Instrumentos, Cantos Regionales, y otras difíciles de enumerar.

Teniendo entendido el comprador que los discos están en perfecto estado; los discos usados están aparte, para los cuales, haremos un descuento especial. No confundirse: Botón de Rosa, número 5. Solo por diez días.

**A CUBRIR BAJAS**

Los acorazados franceses «Brelagne» y «Provence» botados durante el año 1913 en los astilleros oficiales de Brest y de Lorient, respectivamente, han recibido instrucciones para marchar al Mar Egeo.

Ambos, como el «Lorraine», de la misma serie, desplazan 23.500 toneladas, y tienen 165 metros de eslora, 27 de manga y 920 de puntal.

Sus máquinas desarrollan una fuerza de 29.200 caballos y alcanzan una velocidad de 22 millas por hora.

Su faja protectora tiene un espesor de 270 milímetros, y un ancho de cinco metros: 2,50 sobre y 2,50 bajo la línea de flotación.

En la extremidad tiene cuatro torres blindadas: dos inferiores, con blindaje de 340 milímetros, y dos, sobrepuestas a aquéllas, con blindaje de 250 milímetros.

En el centro, entre las dos chimeneas, hay otra torre protegida por una coraza de 400 milímetros.

Las cinco torres están armadas por 10 cañones de 340 milímetros.

Completan el armamento de estas unidades, las más poderosas de la marina francesa, 22 piezas de 140 milímetros en la batería, por parejas, excepto en el centro, en que hay tres piezas, cuatro de 47 milímetros y seis tubos para lanzar torpedos de 450 milímetros de calibre.

**Balompíe**

Por omisión involuntaria, dejamos de consignar ayer en la revista que publicamos de la partida de balompíe que se celebró el domingo entre los primeros equipos *Ileño* y *Tenerife*, que éste fué el que venció por tres tantos a cero.

Ya se están haciendo preparativos para la partida de balompíe que el próximo domingo se celebrará en el campo de deportes del Tenerife Sporting Club, entre el primer equipo de ésta y el *Acario*, de Las Palmas.

El campo ya se está poniendo en las debidas condiciones, y dentro de breves días se comenzarán a colocar las dos filas de sillas que rodearán al campo, las cuales serán enumeradas para dar más facilidades al público.

La entrada con asiento valdrá 1'25 pesetas, y sin asiento 75 céntimos.

Quienes deseen hacer pedidos de localidades, pueden ir por las tardes al campo de deportes.

**El árbol de la carne en Méjico**

Unos peritos agricultores han descubierto un nuevo alimento que puede reemplazar a los mejores bifes.

El nuevo producto que, según se dice, puede ayudar a resolver la cuestión del encarecimiento de la vida, es un árbol frutal que se cria en Méjico y que se llama *avocado*.

El fruto de dicho árbol tiene forma de pera, pero lo corpuloso de él es que está compuesto de las sustancias que se encuentran en la carne.

Contiene 20 por 100 de grasa y otros muchos ingredientes de gran valor alimenticio, tanto que uno solo de sus frutos basta para la comida de un hombre.

Algunos peritos en la materia están entusiasmados con el fruto del susodicho árbol, afirmando que es superior al plátano y que puede considerarse como el fruto más valioso que se conoce.

Los indígenas de Méjico lo comen mucho. Con multiplicar las plantaciones, el mundo podría pasarse sin carne, cosa que agradaría sobremanera a los vegetarianos.

El árbol es poco conocido, porque no se cria en gran escala.

Sería conveniente aclimatarlo aquí. A ver si arreglábamos eso de las subsistencias.

**Reyerta sangrienta**

A las 6 de la tarde del domingo, en el almacén de empaquetado de frutos de D. Pedro Suárez y Suárez, titulado San Jerónimo, sito en el kilómetro 39 de la carretera general del Norte, término municipal de la Orotava, sostuvieron una reyerta los empleados de dicho empaquetado Pedro Jacinto de Castro e Isabelino Hernández Rivero, durante la cual, forcejeando, cayeron sobre una lanza de una carreta y al ser separados por sus mujeres se vió que Pedro estaba herido.

La Guardia civil comenzó a practicar gestiones para averiguar el hecho, sacando en claro que estando en el suelo ambos contendientes, Pedro, que estaba sobre Isabelino, quiso sacar un cuchillo, quizá con intenciones de agredirle; pero éste logró arrebatárselo el arma y la volvió contra el otro, logrando producirle una herida, que, según el médico D. Manuel Bethencourt del Río, que hizo la primera cura, es de dos y medio centímetros de extensión y de pronóstico grave.

En cambio, el herido y su contrariante manifestaron no saber cómo se causó tal herida.

Isabelino fué detenido.

**Servicio radiográfico**

Londres, 30 de Marzo de 1915; recibido a las 12'45 a. m.

El último comunicado oficial francés da cuenta de que en la región de Ipres volamos un puesto de observación alemán, por medio de una mina.

En Les Eparges, el enemigo trató de volver a tomar las trincheras que perdió el día veinte y siete, pero después de una violenta lucha, hemos mantenido por entero el terreno ganado.

El enemigo se ha apoderado de una parte de sus antiguas trincheras, mientras que nosotros hemos progresado en otros puntos.

Un comunicado oficial de Petrogrado da cuenta de que la escuadra del Mar Negro bombardeó ayer las baterías y fuertes exteriores del Bósforo, a ambos lados de los Estrechos. Según las observaciones hechas desde los buques y de los hidroplanos, los proyectiles cayeron con toda exactitud. Los aviadores rusos efectuaron varios vuelos sobre las baterías del Bósforo, habiendo llevado a cabo varios reconocimientos y arrojado bombas con todo éxito.

Sobre los aviadores llovió un fuego de artillería, pero sin efecto alguno.

Los torpederos enemigos que trataron de hacer una salida, fueron obligados a entrar en los estrechos, por nuestros cañones. Un gran buque de cuatro mástiles que trataba de entrar en el Bósforo, procedente de alta mar, fué bombardeado por nosotros. Finalmente se escoró sobre una banda y voló.

El vapor de pasajeros entre Rotterdam y Harwich, fué ordenado ayer por un submarino alemán de que se detuviera, frente a la costa de Holanda. El capitán hizo rumbo hacia el submarino a quien abordó con gran violencia y se cree fundadamente que fué hundido.

El buque inglés «Vosges» fué hundido el sábado en el Canal de la Mancha a causa del fuego de cañón hecho por un submarino alemán, después de dos horas de persecución. El primer maquinista fué muerto y una señora pasajera y algunos de los tripulantes heridos. Todos los tripulantes fueron recogidos por un buque de vigilancia inglés.

El sábado por la mañana un aeroplano alemán atacó a Calais. Arrojó varias bombas, siendo los daños causados muy insignificantes.

Un testigo presencial con el Ejército Británico describe la lucha en Nove Chapelle y en sus alrededores, desde el avance británico en Octubre último. Primero estaba en posesión de las fuerzas británicas, luego fué vuelto tomar por el enemigo y nuevamente fué recapturado por nuestros soldados, estando constantemente sujeto a un fuego de artillería, siendo Nave Chapelle, más o menos un montón de ruinas.

Hoy ha sido publicada una nueva parte de la revista oficial francesa de la guerra. En ella se explica el gran esfuerzo hecho por Alemania de poner en el campo de batalla una superioridad decisiva de hombres, antes de que los aliados pudieran movilizar por completo. Estos refuerzos culminaron en la batalla de Flandes. Cuando Alemania fracasó en esta batalla, dice textualmente: «Perdió la iniciativa y la dirección de la guerra», y encontró con que había sufrido pérdidas en efectivos, de las cuales los aliados pudieron salvarse.

Mr. Balfour ha comunicado a la prensa de los Estados Unidos una poderosa defensa de las represalias británicas contra el comercio alemán. Demuestra que las medidas tomadas por Inglaterra no violan honrosos instintos éticos y que ello está en armonía con el espíritu de la Ley Internacional, y más atento a los intereses de los neutrales que las reglas aceptadas del bloque.

Un comunicado oficial publicado en el Cairo el Viernes dice que las pérdidas inglesas en la escaramuza habida en el Desierto a diez millas al Este de El Kubri, el veinte y tres de Marzo, fueron de tres hombres muertos y diez y seis heridos ningunos de ellos oficiales. El enemigo dejó unos cincuenta muertos y doscientos cincuenta cargas de municiones para cañón, pero logró retirar casi todos sus heridos. De los reconocimientos hechos por los aeroplanos, se ha comprobado que el enemigo se retiró a Nekhl, a la mitad del camino a Akaha.

Von der Goltz, en una entrevista publicada por un periódico de Rumania, expresa su confianza en rechazar a la escuadra aliada por los fuertes de los Dardanelos. Declara que los turcos tienen abundantes municiones para las fuerzas que tienen movilizadas, pero que si llamasen a todas las reservas, entonces no tendrían suficientes.

Un comunicado oficial publicado por el Almirantazgo inglés da cuenta de que durante la semana pasada, sólo fueron hundidos tres buques mercantes, por submarinos alemanes.

**Marconi Wireless Press.**  
Sida «Hórreo». La más exclusiva. Importador Manuel F. Feria.

**SERVICIO TELEGRAFICO**

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid, 29 (22'30).

**DE ESPAÑA**

**Dato en palacio**

El jefe del Gobierno D. Eduardo Dato, ha estado hoy en palacio.

El objeto de la visita del Presidente no ha sido otro que el de poner a la firma de D. Alfonso algunos decretos.

**La información**

Luego habló el Presidente a D. Alfonso, de los asuntos de actualidad, informándole minuciosamente de la marcha de la guerra y de los acontecimientos con ella relacionados.

También habló al monarca del manifiesto de simpatías a las naciones aliadas que se ha publicado en Barcelona, firmado por distinguidas personalidades de la ciudad condal.

**La neutralidad**

El Sr. Dato insistió en la necesidad y conveniencia para la nación de sostener la más estricta neutralidad, congratulándose de que hasta el presente, este sea también el criterio de la mayoría del país.

**Sacudida sísmica**

Telegrafian de Tetuán dando cuenta de que en aquella región se ha dejado sentir varios violentos temblores de tierra.

El fenómeno sísmico fué bastante intenso, agrietándose el terreno en varios sitios.

Muchos edificios han sufrido desperfectos de consideración.

**Temporales**

Al mismo tiempo en Larache se desencadenó un tremendo temporal que causó grandes destrozos.

**En Melilla**

En Melilla también se sintieron los temblores con alguna intensidad, agrietándose varios de los fuertes de la plaza.

**DE LA GUERRA**

**El empréstito alemán**

Un telegrama de la Agencia Wolff dice que el empréstito alemán ascenderá a más de nueve mil millones de marcos.

En cambio la «Gazette Norviegienne» afirma que el éxito del empréstito es más aparente que real, deplorando que Alemania se deje ilusionar tan fácilmente.

**Triunfos alemanes**

Radiogramas de París dan cuenta de algunos triunfos obtenidos por los alemanes en el frente de batalla.

Estos dicen que al Este del Mosa fueron ocupados por los alemanes, parte de las trincheras que los aliados le habían ocupado el sábado último.

También los alemanes han vuelto a recuperar las trincheras que perdieron el día 27, en los alrededores de Eparges.

**Los aliados**

En cambio los aliados han sostenido un violento ataque de los alemanes en Hartmannsvillerkopf ganándole terreno al enemigo y consolidándose en sus posiciones.

**Prisioneros**

En esta acción los aliados hicieron a los alemanes 393 prisioneros, entre los que se cuentan seis oficiales y treinta y cuatro suboficiales.

**Otras bajas**

Además les causaron gran número de muertos y heridos.

**En otros sitios**

En otros sitios también se han acentuado los progresos de los aliados, rechazando los ataques del enemigo y tomándole algunas líneas de trincheras.

**Los aviadores**

A última hora ha circulado por esta Corte la noticia de que unos

aviones ingleses han destruido tres submarinos alemanes.

La noticia no contiene más detalles.

**DE RUSIA**

**Continúan los progresos**

Los despachos oficiales de San Petersburgo comunican que continúan los progresos de las tropas moscovitas en los Cárpatos.

Estos dirigen a Balzfeld después de rechazar importantes núcleos de tropas austro-alemanas en las cercanías de Hozieva.

Los rusos cogieron al enemigo 2.500 prisioneros, en su mayoría austriacos.

**DE PARIS**

**El parte oficial**

A última hora se ha recibido un nuevo despacho oficial de París.

Este dice entre otras cosas lo siguiente:

**Bombardeo**

Los aviadores belgas han bombardeado con éxito el campo de aviación de Gristelles.

**Otros éxitos**

También las tropas belgas han alcanzado algunos triunfos sobre los alemanes, en el Iser.

**Ataques rechazados**

En los Vosgos y en la Alsacia hemos rechazado varios ataques del enemigo, apoderándonos de varias alturas.

También en Hartmannsvillerkopf sostuvimos un reñido ataque del enemigo, tomándole luego algunas alturas que nos consolidan en nuestras posiciones.

En este ataque, el enemigo sufrió muchas bajas, dejando en nuestro poder algunos prisioneros, y viéndose obligados a abandonar los heridos, que fueron recogidos por nuestras tropas.

**Las trincheras**

En el Este de Huts perdimos ayer 300 metros de las trincheras que el sábado le tomamos al enemigo.

**Mesa**

**DE LA POLICIA**

**Inspección de Vigilancia**

**Un atraco**

Ha sido puesto a disposición del señor Gobernador civil Francisco Gómez Forjado, porque en la calle de Botón de Rosa, esquina a la del Castillo, paró a un transeunte, cogiéndole del brazo y pidiéndole dinero en mala forma, hecho que ya hizo en otra ocasión.

El señor Gobernador civil le impuso setenta y cinco pesetas de multa, pero como no las pudo pagar fué quince días a la cárcel.

**Caída**

Yendo montado en el carro que guiaba, Juan Rodríguez Marrero, tuvo la desgracia de que al pasar por el Camino de los Coches se cayese, produciéndose una herida grave en la cabeza, siendo curado en el Hospital civil.

**Paquete**

A disposición del Juez de instrucción ha sido puesto Francisco Felipe Reyes (a) «Monigote», por sustracción y violación de un paquete que contenía varios libros, de una saca de correspondencia que conducía desde la Administración de Correos al consulado alemán.

**Reclamado**

Ha sido detenido Pedro de la Rosa, Gómez (a) «Mancusa», por estar reclamado por esta Audiencia provincial, para que cumpla la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional.

**Notas marítimas**

**Pasajeros**

El viernes por la noche fondó en nuestro puerto el vapor inglés *Barrun*, llevando para Liverpool 93 pasajeros procedentes de Calabar y escalas. Aquí dejó tres.

—El sábado por la tarde fondó el *Delfin*, llevando para Cádiz 39 pasajeros procedentes de Las Palmas. Aquí dejó tres.

—Antier por la mañana fondó el *León y Castillo*, trayendo de Valverde y escalas 24 pasajeros.

—Por la tarde fondó el *Cádiz*, tra-

¿Desea V. un buen reloj? Compre un **JUVENIA**. Precisión, Elegancia, Garantía absoluta. **LA UNIVERSAL**, Alfonso XIII, número 3

# COGNAC TERRY

Agente general para las Islas Canarias, Ricardo González Díaz, Benavides, 24.

Representante en esta Isla, Domingo de la Rosa, San Roque, 12.

yendo de Barcelona y escalas 10 pasajeros, y llevando 77 en tránsito para Habana y escalas.

—Ayer al mediodía fondó en nuestro puerto el vapor español *Lanzarote*, trayendo de San Sebastián 16 pasajeros.

—Por la tarde fondó el *Viera y Clavijo*, trayendo de Arrecife y escalas 24 pasajeros.

### Carga

Con carga general para el comercio de esta capital han fondado los vapores *Esperanza*, *León* y *Castillo*, *Lanzarote* y *Viera y Clavijo*.

### Frutos

Con cargamento de frutos del país han fondado los vapores *Maehrie*, *Tenerife*, *Aguila de Oro*, *Guanche*, *Taoro* y *San Sebastián*.

### Lastre

Procedentes de Santa Cruz de la Palma, Las Palmas y Puerto de la Cruz, han fondado en lastre el vapor *Sancho*, y los pallebotes *Río de Oro* y *Nuestra Señora del Carmen*, respectivamente.

### Sal

De regreso a su viaje a Barcelona, a donde fué llevando un cargamento de frutos del país, fondó antier por la mañana el vapor español *Tanausú*, el que trae un cargamento de sal de Torreveja.

### Pescado

Con cargamento de pescado han fondado los pallebotes *Pura* y *Evarista*.

### Gebollas

Con un cargamento de cebollas, procedente de Tiñosa, ha fondado el pallebot *India*.

### Cereales

Ayer por la mañana fondó el vapor inglés *Sutherland Grange*, llevando para Londres un cargamento de cereales procedentes de Buenos Aires.

## Papel de periódicos se vende

al portamayor y detall en el escritorio de F. de Masy y C. (S. en C.), Alfonso XIII 3.

## Clima de esta Capital

Día 29 de Marzo  
Temperatura máxima a la sombra . . . . . 21.8  
Mínima . . . . . 15.0  
Oscilación . . . . . 6.8

## NOTICIAS

**Reunión.**—Para tratar de asuntos relacionados con el Centenario de Cervantes, han sido convocados por el señor Gobernador civil, los directores de los periódicos locales.

La reunión tendrá lugar mañana a las 4 de la tarde en el despacho del Sr. Centaño.

**Paseo.**—Esta noche, de 8 y media a 10 y media de la noche, se celebrará en la plaza de Constitución el acostumbrado paseo amenizado por la banda de música del Regimiento de Infantería de Tenerife.

**Sesión.**—Mañana a las cuatro y media de la tarde celebrará nuestro Ayuntamiento sesión pública ordinaria de segunda convocatoria.

**Correo.**—Mañana a las diez saldrá de nuestro puerto, con rumbo a Cádiz, el vapor correo español *Delfín*, llevando pasajeros, carga general y correspondencia de la Península.

**Fume Vd. siempre cigarrillos de La Favorita**, son los mejores.

Depósito Cruz Verde número 21. **Se alquila** una habitación amueblada. Razón en esta imprenta.

**Léase** el último anuncio de la última columna de la última plana.

**Revendedores:** Tener presente que los cigarrillos marca *La Favorita* son los que más beneficios les reporta por su inmejorable calidad, precio y elaboración y especialmente por ser los predilectos de los buenos fumadores.

Para pedidos calle Cruz Verde, 21.

**Vacaciones.**—Han comenzado las vacaciones de Semana Santa en la Institución de 2.ª Enseñanza, Escuela de Náutica, Instituto General y Técnico de La Laguna, Escuela Superior de Comercio y Escuela Normal Superior de Maestros.

**Bicicleta** se vende por la mitad de su valor. Peñón libre. Informes en esta imprenta.

**El arte de ser bonita**, por Liana de Pougy.—Obra de gran utilidad para las damas. Un tomo con una preciosa encuadernación, 7.50 pesetas.

En la Imprenta García Cruz.

**El mejor cigarrillo** es el de la acreditada fábrica *La Favorita* de E. Fuentes; fumlólo V. y se convencerá.

Depósito para la venta al por mayor y detalle calle Cruz Verde número 21.

## ANGEL Q. GARABOTE

Pintor y Empapelador necesita operarios. Dirigirse a la Calzada de la Noria, 1, de 10 y media a 11 de la mañana y de 6 a 7 de la tarde.

## ¿Por qué el GLAXO es mejor que las nodrizas?

Porque es la mejor leche de vaca preparada para que resulte idéntica a la leche materna más superior.

Porque su composición no varía como ocurre con las nodrizas cuando se altera su salud o llevan tiempo criando.

Y porque como el «GLAXO» se asimila completamente, se sabe con todo rigor, el alimento que el niño toma, mientras que con las amas no se sabe nunca.

Al «GLAXO» no llega, ni con mucho, ningún otro producto. Podrán decir al anunciarse que son los mejores, pero demostrar por qué lo son como se hace con el GLAXO no hay cuidado que lo haga otro.

El GLAXO es alimento ideal de ancianos y enfermos.

Venta en Farmacias y Droguerías.

Agente general para las Islas Canarias, José Brosa Roger.—Constantino, 18.—Las Palmas.

## Restaurant Europa

San Francisco, 12



### Menú para esta noche

Hors d'oeuvre varié  
Purée Saint Germain  
Poisson Sauce capres  
Cromesky de volaille à la Russe  
Boeuf Roti  
Salade  
Crème caramelle  
Fruits—Café

**Carbón de brezo y de cok**, del mejor que se consume en plaza, se sirve a domicilio con la mayor prontitud al pasar aviso al almacén de comestibles «Mi bodega», frente a la Plaza de Weyler y Parque de Artillería.

**Amas de cria**, primeriza, con leche reconocida por los médicos, se ofrece una. Dirigirse a María Sierra en San Miguel.

## Benigno Ramos PRACTICANTE

Bragueros para las distintas clases de hernias, rifones móviles, deventraciones etc, de la importatísima casa

**Collin y C.ª, París** la primera del mundo en estas especialidades.

Se admiten pedidos hechos conforme a medidas remitidas por dicho representante.

Precios módicos.

Horas de 3 a 4 en la «Casa de Salud Operatoria de Nuestra Sra. de Lourdes».



## Las señoras y señoritas débiles y anémicas, que toman diariamente la Harina lacteada NESTLE

adquieren fuerza y salud.



El alimento completo, más grato al paladar que se conoce. Gratis para las madres Hemos hecho una edición especial de varios libros sobre la Alimentación y el cuidado de los niños, con objeto de remitirlos gratuitamente a toda la madre que lo solicite. ¡Pídase hoy mismo uno! Nada le cuesta.—Agente de la HARINA LACTEADA NESTLÉ en Tenerife, P. DUQUE, Candelaria, 26, entresuelo.

## Fes de vida

impresas en papel de hilo se venden en la Imprenta de este diario.

## La Valenciana

Gran Café, Restaurant y Hospedaje Calle de la Carrera, número 41, La Laguna de Tenerife

Este establecimiento cuenta con un elegante Salón Café donde se expenden las clases más aceptables en Licores, Vinos, Aguardientes, Cofacs, Cervezas, Champagne, Sidra champagne, Chocolates y una gran variedad en Repostería, así como un espacioso comedor donde el público podrá encontrar a cualquier hora del día, infinidad de platos exquisitamente condimentados, para lo cual se dispone actualmente de un excelente cocinero.

En la parte alta está instalado el servicio de hospedaje con espaciosas y ventiladas habitaciones.

El servicio, tanto para las personas abonadas como para las que no lo están, es a la carta.

Se admiten encargos de Repostería o de comidas especiales.

## ACADEMIA de solfeo, canto y piano

clases a domicilio por profesora procedente de los Conservatorios de la Habana y Berlín, D.ª Caridad García.

Razón Hotel Colón.

Muchachos para vender periódicos, se necesitan en la Imprenta de este diario.

Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes Robayna, 12 esquina a Gran Vía (Barrio de los Hoteles) Director:

## DR. VEREMUNDO CABRERA

Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer). Sifilografía. — Inyecciones intravenosas de SALVARSAN

(606 Ehrlich) Consulta, todos los días de 11 a 12, excepto los domingos.

## Banco Vitalicio de España

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603 BARCELONA

Capital suscrito. . . . . 15.000.000'00  
Capital desembolsado. . . . . 3.750.000'00  
Reservas en 31 de Diciembre de 1908. . . . . 26.085.296'77  
Pagado a los asegurados hasta 30 de Abril de 1909 . . . . . 44.325.252'40

Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909.

Pesetas 1.939.813'32

se lleva pagadas en esta provincia más de 800.000 pesetas.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife.

D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA Delegados:

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Señores Viuda é hijos de Juan La-Roche.

EN LAS PALMAS Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.

Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

**THE LONDON ASSURANCE**  
Compañía de **SEGUROS** de Londres  
Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1913  
**£ 5.215.995**

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909.

Tiene hecho el depósito que ordena la nueva ley de Seguros. Agente en Tenerife del Departamento de Incendios,  
**Miguel Rodríguez Baeza**  
Dirección: Canales, 36.

**Rosendo González**  
ALFONSO XIII, 79  
Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. Grabados y monturas para piedras preciosas.

**Maquinista**  
se necesita uno para máquina de gas pobre, que tenga bastante práctica. La persona que desee ser empleado puede dirigirse al Director de este diario, presentando referencias que acrediten su competencia y buen comportamiento.

—Vaya un interrogatorio! Me parece que tengo motivos para no ignorar lo que digo. Que diabló! ¿A qué vienen todas esas preguntas?

—Porque no falta quien afirma que la condesa de Kéroual es joven y en extremo hermosa.

—Las personas que os dieron esos informes, os han engañado.

—Mucho me sorprendéis.

—¿Por qué?

—Porque las personas que me hablaron de la señora de Kéroual la conocen perfectamente, pudiendo citaros entre ellas a la dueña de esta casa.

—Vaya un testimonio!—exclamó Gontrán con forzada risa.—Bien se conoce que sois una parisiense de pura sangre! desconocéis la costumbre de los aldeanos. Si hubieseis pasado algún tiempo en el campo, sabrías que para ellos el hábito hace el monje, y que les parece siempre joven y linda una mujer que posee un castillo. ¿Pero por qué me miráis de esa manera?—preguntó el Barón, interrumpiéndose.

—Porque examino la expresión de vuestro semblante mientras mentis tan descaradamente—replicó Olimpia.

Gontrán se levantó bruscamente.

—Decís que miento!—exclamó:—que yo miento!... Dad gracias a que sois mujer, porque un hombre no lo diría dos veces sin que lavara ese insulto obligando a salir de su corazón toda su sangre.

—Pero como soy mujer, y sois demasiado galante para exterminarme, os repito que habéis mentido como un bellaco, y nada trocará en verdad lo que es mentira.

—Insistís aún?

confesarse que su amante era seductora; pero, siempre prudente, nada dejó entrever.

El almuerzo careció de jovialidad; pero no fué tampoco tan frío como era de esperar entre dos personas dominadas por preocupaciones graves. El Barón intentó dos o tres veces llevar la conversación al asunto que le interesaba; pero Olimpia, poniendo un dedo en los labios, decía:

—Silencio! aun no ha llegado el momento de echar mano a las armas; el duelo comenzará a los postres. No perderéis nada por haber esperado.

La señora Clerget sirvió el café junto con una botella rechoncha llena del incomparable Kirsch de Fougères.

—Supongo que traeréis cigarrillos—dijo Olimpia sacando su bolsita de tabaco para liar un cigarrillo, en tanto el Barón se disponía a encender un puro.—Ahora—prosiguió,—no veo inconveniente en que demos comienzo a una explicación de todo punto necesaria. Romped el fuego, os aguardo para contestar.

—Gracias a Dios!—murmuró el señor de Streny.

—Sobre todo—dijo Olimpia,—tenemos calma.

Por muy desagradables que sean las verdades que hayamos de decirnos, no nos dejemos llevar de arrebatos que no conducirían a nada. Me ha parecido siempre de muy mal gusto elevar la voz para discutir. Además, los tabiques de esta casa serán de papel de estraza, y creo que a nadie le importa lo que tengamos que tratar. Seamos, pues, prudentes, y hablemos para nosotros solos y no para que se enteren los demás. ¿Sois de mi parecer?

—Perfectamente. ¿Puedo dirigiros una pregunta?

—Las que queráis.

**Clinica operatoria.** DIRECTOR: J. Rodríguez López.  
 Cirugía general. Garganta, nariz, oídos y ojos.  
**Graduación de la vista**  
**Laboratorio** para análisis de sangre, de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis.  
**Inyecciones del 606**  
 Horas de consulta, en Santa Cruz, de 11 a 1 y de 3 a 5; para los pobres, lunes, miércoles y viernes, a las 12 de la tarde.  
**Consulta particular, a hora convenida.**

The Bernese Alps Milk Co.  The Bernese Alps Milk Co.  
**MARCA EL OSO**  
**Leche esterilizada, concentrada con y sin azúcar**  
 Leche higiénica por excelencia, la más acreditada en el mundo.  
 Esta leche de montaña se conserva por medio de la esterilización al vapor y es concentrada con toda la crema sin adición de sustancia extraña. Sustituye para todos los usos y empleos la leche fresca tal como sale del ubre de la vaca.  
 Esta leche se halla de venta en todas partes por ser garantizada su pureza, lo que justifica el gran consumo que en poco tiempo ha alcanzado en Tenerife. Representante, JOSE ACUNA, Santa Cruz.

**SOCIEDAD "NAVEGACION E INDUSTRIA" DE BARCELONA**  
 Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores **Atlante, Reina Victoria, Delfin y Hespérides**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.  
 Seis viajes al mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 6, 8, 13, 17, 23 y 28  
**SERVICIO DEL MES DE MARZO**  
 Para Cádiz (via Las Palmas) Para Cádiz  
 Vapor **Hespérides**, Capitán López los días 1 y 17. Vapor **Delfin**, Capitán Roquette los días 13 y 28.  
 Para Cádiz y Sevilla Para Santa Cruz de la Palma  
 Vapor **Reina Victoria**, Capitán Maestro: los días 8 y 23. Vapor **Hespérides**, el día 15 a las 9 de la noche.  
 Para Las Palmas.—Los días 4, 9, 17, 19 y 24 a las diez de la noche y el día primero a las 10 de la mañana.  
 Estos vapores atracan en todos los puertos de Cádiz.  
 Agente, J. A. Brage, Cruz Verde, 24.

**Cie. Generale Transatlantique**  
 El vapor correo francés de 10.300 toneladas  
**VIRGINIE**  
 Llegará a este puerto el 8 de ABRIL de 1915 y saldrá el mismo día directamente para la  
**HABANA**  
 admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.  
 Precio del pasaje en tercera clase, incluidos todos los derechos 160 pesetas.  
 El Agente, R. García, en casa de los señores **HARDISSON HERMANOS.**

**Sobres de oficio y comerciales, clase buena y clase barata**  
 Se venden en la Imprenta García Cruz, San José, 36.  
 También hay tarjetas, imitación pergamino.

**Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen**  
**Servicio semanal directo entre las Islas Canarias y Londres**  
 SALIDAS DEL MES DE ABRIL  
 Día 8 el magnífico vapor **SARDINIA**  
 " 15 " " **SAN MATEO**  
 " 22 " " **SAN ANDRES**  
 " 29 " " **SARDINIA**  
 Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos, efectuando la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES.  
 En Dinckerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia.  
 Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje £ 7-0-0.  
**SERVICIO INTERINSULAR**  
 por los vapores **SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN**  
 Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife  
 Para más informes dirigirse a las oficinas de **OTTO THORESEN-Marina, 3-Santa Cruz de Tenerife**

**Nicolás Dehesa**  
**Banca y Cambio**  
 Alfonso XIII, 64  
 Emite giros sobre todos los países  
 Pagos telegráficos.  
 Cartas de crédito.  
 Descuentos y Cobros.  
 Cuentas corrientes.  
 Compra Cheques y Letras.  
 Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Los presidiarios del amor, por Mario.  
 La cabaña del tío Tom, por Stowe.  
 ¿Quo vadis?, por Sieckiewicz.  
 Detectives rivales, por Lynch.  
 La hija del terrorista, por Lynch.  
 Aventuras de Gerard, por Conan Doyle.  
 La tragedia del Korosko, por Doyle.  
 Rodney Stone, por Conan Doyle.  
 El protegido de Napoleón, por Doyle.  
 La bandera verde, por Conan Doyle.  
 El crimen del coronel, por Conan Doyle.  
 El pirata del Támesis, por Conan Doyle.  
 El mandarín, por Eca de Queiros.  
 El ahorro, por Samuel Smiles.  
 Don Juan Tenorio, por José Zorrilla.  
 La dama del brillante azul, por Doyle.  
 La sombra fatídica, por Conan Doyle.  
 El capitán de la estrella polar, por Conan Doyle.  
 Los emigrados, por Conan Doyle.  
 El asno de oro, por Apuleyo.  
 La espía del cardenal, por Galopin.  
 Tik Nay, por E. Zamacois.  
 Nuestra Señora de París, por Hugo.  
 El secreto de Matilde, por Germain.  
 La matrona, por Xavier de Montepin.  
 En la guerra, por Carmen de Burgos.  
 El paro forzoso, por Ph. de les Cases.  
 Sorjello Andrea, por Alberto Nin Frias.  
 La religión al alcance de todos, por R. H. de Ibarreta.  
 Reencarnación de D. Quijote y Cirano de Bergerac, por Borja Moncayo.  
 La flor de la noche, por Mary Faith.  
 Indiana, por Jorge Sand.  
 Flores del alma, por Hernández Capote.  
 Su majestad el dinero, por Montepin.  
 El Bigamo, por Xavier de Montepin.  
 Los placeres de dos solteras, por Pita.  
 Exploración de vagras lecheras, por el Doctor M. Rodriguez Navas.  
 Palomas y tortolas, por Rodriguez Navas.  
 Cria de cerdos, por Rodriguez Navas.  
 El Molière del siglo XX, por A. Hamon.  
 El Fango, por Guerin Ginisty.  
 Canción de Primavera, por Maturana.  
 La leyenda de los siglos, por Hugo.  
 El último duque de Hallali, por Xavier de Montepin.  
 ¿Quién fué Jesuero?, por Holbach.  
 La Democracia y los hacendistas, por Francis Delaisi.  
 La esgrima, por Jaques Antoine Blot.  
 El Matrimonio, por L. C.  
 Libro de chistes.  
 Guía práctica de las labores del bello sexo, por Mme. Margarita de Fonclose.  
 Manual de Fotografía, por C. Klary.  
 Libro de los sueños, por J. M. N.  
 Arte de echar las cartas.

**Yeoward Brothers**  
 Línea de vapores rápidos, FRUTEROS entre Liverpool Lisboa e Islas Canarias.  
 Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de MARZO.  
 Día 6 Ardeola  
 " 13 Aguila  
 " 20 Andorinha  
 " 27 Avocet  
 Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.  
 Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:  
 Por los vapores **Andorinha, Aguila y Ardeola**, billete sencillo L. 8:8:0. Id. de ida y vuelta L. 14:14:0.  
 Por vapor **Avocet** billete sencillo L. 6:6:0. Id. de ida y vuelta L. 10:10:0.  
 Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.  
 Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 48

**Lampart & Holt Line**  
 El vapor **Herschel** saldrá de este puerto para **Liverpool** el día 31 de Marzo de 1915.  
 Agentes: Miller, Wolfson y C.º

**Libros que se hallan de venta en la Imprenta García Cruz, San José, núm. 36.**  
**A una peseta.**  
 La Piedad suprema, por Victor Hugo.  
 El Judío errante, por Eugenio Sue.  
 El hombre que ríe, por Victor Hugo.  
 Historia de una cortesana, por Dumas.  
 Los novios, por Alejandro Manzoni.  
 El Hijo de la loca, por Marc Mario.  
 La bella Luison, por Henri Germain.  
 La hija del detective, por Lynch.  
 Los tres detectives, por Lynch.  
 Su Magestad el Dinero, por Montepin.  
 Han de Islandia, por Victor Hugo.  
 El premio gordo, por Montepin.  
 Rayos y sombras, por Victor Hugo.  
 El proceso Lerouge, por Gaboriau.  
 El Conde de Monte Cristo, por Dumas.  
 Su Alteza el Amor, por Montepin.  
 Amor del Diablo, por Villemér.  
 La Envenenadora, por Pierre Dax.  
 Los apaches de París, por Guittou.  
 Los misterios de la India, por Montepin.  
 Los castigos, por Victor Hugo.  
 El noventa y tres, por Victor Hugo.  
 El coche número 13, por Montepin.  
 Los esclavos de la culpa, por Gaboriau.  
 La máscara de amor, por Lesueur.  
 Las ruinas de Palmira, por Volney.  
 Cosas vistas, por Victor Hugo.  
 Cartas a la novia, por Victor Hugo.  
 El triunfo de un detective, por Mario.  
 El hijo abandonado, por Germain.  
 El amante de la hebrea, por Mario.  
 El Quijote, por Cervantes.  
 La venganza del morabito, por Germain.  
 Piquillo Aliaga, por Scribe.  
 La señorita de compañía, por Montepin

90 LA MUJER DEL PAYASO

—¿Puedo saber por qué causa os halláis aquí?  
 —Por la sencilla razón de que deseaba estar cerca de vos.  
 —¿Quién os ha dicho que me encontraba en los Vosgos?  
 —La casualidad. Os creía muy de veras en Inglaterra; mucho más, cuando no cesaba de repetírmelo vuestro amigo el vizconde Jorge. Y entre paréntesis: cuánto os habréis reído de mi necia credulidad! Pero todo tiene su término. Vuestra ausencia me afligía cada vez más, e iba dos o tres veces por semana a preguntar a vuestro portero si había alguna noticia. La última vez que fui a oír, como siempre, la misma respuesta, noté sobre la mesa de la portería un paquetito; creí leer vuestro nombre, y sin que lo advirtiesen, leí: «Señor barón de Streny, castillo de Rochetaile, cerca de Epinal, departamento de los Vosgos». Era evidente, por lo tanto, que os encontrabais en Francia y no en Inglaterra. Había un misterio en vuestra conducta; os preparabais para jugar una mala pasada, puesto que con tanto cuidado os ocultabais de mí.  
 —¿Qué lógica querida mía! —exclamó el Barón.  
 —Irrefutable, ¿no es cierto? —replicó la joven. —Habéis de saber—prosiguió—que jamás me ha gustado hacer el papel de tonta; por eso resolví disipar las dudas por mi misma, y al efecto me puse en camino, y aquí estoy.  
 —¡Ah! ¡pardiez! ya lo veo que estáis aquí!  
 —Lo cual os colma de alegría, ¿no es cierto? —dijo la joven mirando cara a cara a su interlocutor.  
 —Bien sabéis que vuestra presencia me es siempre grata —contestó el Barón sin inmutarse;—pero confieso

BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO" 91

que mi alegría es mitigada por la sorpresa que me causa al veros con ese traje, ese disfraz.  
 —¿Por la idea de mi disfraz?... Me debéis todo género de agradecimiento: el abandonar el traje de mi sexo, adoptando el vuestro, ha sido por consideración a vos. León Randal, el estudiante, en nada compromete al barón de Streny, en tanto que la señorita Olimpia Silas os comprometía horrorosamente. He aquí por qué he abandonado las faldas por los pantalones.  
 —Gracias por la atención! —repuso el Barón con ironía.— Y ahora que habéis llevado a cabo vuestra calaverada, lo sentiréis.  
 —¿Por qué?  
 —Porque os habréis convencido de lo absurdo de vuestras sospechas, debidas a esa deplorable tendencia a los celos, que os domina y os hace injusta. Ya veis que la existencia que llevo en el arrinconado castillo de mi prima es patriarcal.  
 —Tal vez tengáis razón —dijo Olimpia, esforzándose en dar a su rostro una expresión ingenua;—tal vez me haya dejado llevar sin motivo de mis celos... Pero no vivís solo en Rochetaile...  
 —Recibo, es cierto, la hospitalidad de una parienta mía, la condesa de Kéroual.  
 —¡Ah! ¿y que tal es esa parienta?  
 —Una señora en extremo apreciable.  
 —No me refiero a sus cualidades morales, os preguntó si es hermosa.  
 —Nunca lo ha sido la pobre.  
 —¿Es joven?  
 —Nada de eso! Es viuda con hijos.  
 —¿Estáis seguro de no hacer os ilusión en este instante sobre su edad y falta de belleza?

**A 50 céntimos**  
 ¿Quiere V. saber inglés en diez días?, método Roberston.  
 El Pernal, por Augusto Castrobella.  
 José María, por Alvaro Carrillo.  
 Manuel García, por Rafael Guerrero.  
 Don Juan de Serrallonga, por Carrillo.  
 Otelo, por G. Núñez de Prado.  
 Luis Candelas, por Alvaro Carrillo.  
 Diego Corrientes, por Alvaro Carrillo.  
 Margarita de Borgoña, por Carrillo.  
 Espinas de una flor, por Cabañas.  
 Pablo y Virginia, por Saint-Pierre.  
 Juan José, por Alvaro Carrillo.  
 La dama de las camelias, por Dumas.  
 Flor de un día, por Cabañas Ventura.  
 El libro de los enamorados, por Rioja.  
 Bertoldo, Bertoldino y Cacasenno, por Sansón Carrasco.  
 Dolores, por Alvaro Carrillo.  
 ¿Quiere V. saber francés en diez días?, método Roberston.  
 Los amantes de Teruel.  
 La flor de un día, por Alvaro Carrillo.  
 La esgrima del bastón.  
**Anuario Comercial**  
 DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
 publicado por la casa  
**A. J. Benítez.**  
 (Talleres de Artes Gráficas) EN PREPARACION  
**Léase**  
 Facturas de franquicias para la correspondencia oficial.  
 Recibos de Lotería.  
 Relaciones de mercancías libres de derechos.  
 Relaciones de arbitrios.  
 Vales.  
 Da venta en la imprenta de teesdiario.