

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

CUENTOS DEL LUNES

"Nacieron, sufrieron, murieron..."

Cuando el joven príncipe, que había sido discípulo del ilustre doctor Zeb, sucedió a su padre en el trono de Persia, mandó llamar a todos los hombres sabios de su reino, y una vez reunidos éstos, el príncipe les habló de esta manera:

—El doctor Zeb, mi maestro, me dijo más de una vez que si los soberanos estuviesen enterados de todo aquello que habla ocurrido en los tiempos pasados, cometerían seguramente menos errores. Por esta razón quiero estudiar el historial de los diferentes pueblos; y en su consecuencia, ordeno y mando que os pongáis a escribir una Historia Universal, procurando que resulte lo más completa posible.

Después de prometer al joven monarca que cumplirían fielmente su encargo, se retiraron los sabios, y sin pérdida de tiempo pusieron manos a la obra. Pasados treinta años tornaron a la presencia del rey seguidos de una caravana compuesta de doce camellos, cada uno de los cuales llevaba al lomo quinientos volúmenes.

El más viejo de los historiadores afinóse ante las gradas del trono y habló de esta suerte:

—Señor, los académicos de vuestros dominios tienen el alto honor de poner a vuestros reales plantas la Historia Universal que han escrito, obedeciendo los mandatos de V. M. Consta de seis mil tomos y encierra cuanto nos ha sido posible reunir respecto a las costumbres de los pueblos y a las vicitudes de los imperios. En ellos hemos insertado las antiguas crónicas que pudieron perpetuarse a través de las edades, habiéndolas completado e ilustrado con copiosas anotaciones cosmográficas, cronológicas y políticas. Solamente los prolegómenos de esta magna obra componen la carga de un camello, y los paratipómenos apenas si pueden llevarlos sobre sí otro camello.

El monarca contestó a ese breve discurso, diciendo:

—Señores; en mucho estimo y agradezco mucho el trabajo penosísimo que os habéis impuesto; pero las tareas gubernamentales me traen muy preocupado.

Por otra parte, mientras vosotros trabajabais en esta gran obra, yo envejecía. Aun suponiendo que yo llegue a morir, apesadumbrado por la carga de los años, no puedo, y con razón, esperar que me resten los necesarios para leer una Historia tan voluminosa y extensa como la que me ofrecéis, y quedará archivada en la Biblioteca de la Corona. Pero no desisto de mi propósito; tened la bondad de escribirme un Compendio Histórico más en armonía con la brevedad de nuestra vida.

Los académicos de Persia se retiraron de la estancia regia y emprendieron su nueva labor, para la cual necesitaron veinte años. Hasta que se presentaron otra vez ante el soberano señor, seguidos de tres camellos conduciendo mil quinientos volúmenes; quinientos cada camello.

—Señor—susurró el decano de los historiadores, con acento debilitado por la edad y el trabajo—aquí tenéis nuestra nueva obra; creemos no haber omitido nada de lo esencial.

—Así será—repuso el monarca;—pero no la leeré; soy viejo y las largas jornadas no convienen a mi edad; abreviad y daos prisa.

Tanto trabajaron los historiadores, que al cabo de diez años volvían a Palacio seguidos de un solo camello, portador de quinientos volúmenes.

—Me regoció en la seguridad de haber compendiado la Historia Universal todo lo que es humanamente posible—dijo el sabio decano.

—Pero no lo suficiente—le respondió el rey.—Estoy palpando el vértice de mi existencia, y si queréis que sepa, antes de morir, la Historia de la Humanidad, tenéis que abreviar mucho más.

Esta vez la Academia no necesitó más que cinco años para cumplir su compromiso; al cabo de los cuales, el decano se presentó tembloroso, andandote trabajosamente, apoyando un brazo en una muleta y llevando del ronzal un borriquito, sobre cuyo lomo velase un grueso volumen: uno solo...

—Daos prisa—gritó el centinela—, el rey se muere.

Efectivamente: el Monarca postrado

en su lecho de muerte, al ver penetrar en su estancia al más viejo de los sabios, portador del enorme volumen, volvió hacia él sus mortecinos ojos y le dijo con voz agonizante:

—Es demastado tarde ya, y veo que indefectiblemente moriré sin haber aprendido la historia de los hombres...

—Señor—pronunció débilmente el decano, que estaba casi tan moribundo como el soberano—; os voy a sintetizar esa historia en tres palabras solamente: Los hombres "nacieron, sufrieron, murieron".

Y así fué cómo el rey de Persia aprendió toda la Historia Universal, al pasar el umbral de esta vida con rumbo hacia la otra.

Anatole France.

Clima de esta Capital

Día 6 de Octubre
Temperatura máxima a la sombra 22.9
Mínima 19.9
Oscilación 3.0

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid)
Madrid, 5 (21.30).

De la huelga

Comunican desde Barcelona que los obreros ferroviarios de aquella capital han celebrado una gran Asamblea, conforme anunció en uno de mis telegramas anteriores.

La concurrencia a esta Asamblea fué enorme, habiéndose tomado en ella trascendentales acuerdos.

El resultado

Los ferroviarios reunidos en la Asamblea acordaron reanudar el trabajo que han abandonado, depositando su confianza en las Cortes y en el Gobierno del señor Canalejas.

Estos acuerdos han causado inmejorable efecto entre el elemento oficial, contrario a la continuación de la huelga.

La general

En vista de estos acuerdos tomados en la Asamblea de ferroviarios en Barcelona, se ha desistido de acudir a la huelga general como se había anunciado.

Madrid, 6 (22.56).

Al trabajo

Los obreros ferroviarios que sostienen la huelga en algunas secciones, conforme a lo acordado en la última Asamblea, han acudido ya al trabajo.

Consejo

Se ha celebrado un nuevo Consejo de Ministros en el cual se han tomado diferentes acuerdos y fueron aprobados algunos expedientes.

Recompensas

En el Consejo acordó recompensar al personal que ha sustituido a los obreros huelguistas en el servicio de trenes.

Una boda

En esta Corte se ha celebrado la boda de la bellísima y distinguida señorita Pepita Luengo, hija del digno Secretario de ese Gobierno Civil don Manuel Luengo y Prieto, con el médico militar don Miguel Manero.

La boda ha constituido un verdadero acontecimiento, habiéndose asociado multitud de familias aristocráticas.

Fueron testigos los señores Polavieja, Dato, Barraque y otros.

La familia obsequió a los invitados con un magnífico te.

La novia ha recibido infinidad de valiosos regalos.

Los Cabildos

Dícese que el Reglamento de los Cabildos se concede un Delegado del Gobierno a cada una de las islas con iguales facultades que el Gobernador de la provincia.

Reduce la plantilla de la Diputación, y fija el personal y sueldos de este para cada uno de los Cabildos.

Dominguez Alfonso

Ha llegado a esta Corte, de regreso de su viaje a esas islas, el diputado don Antonio Dominguez Alfonso.

Mesa.

Cambios de hoy
Londres, vista, a 26'68, por £
Paris, vista, a 5'60.

Automovilismo

Las personas que resultaron heridas en el reciente accidente automovilístico de Canaria son las siguientes:

Gregoria Cruz, herida en la cabeza y contusiones, María Morales González, fractura del antebrazo derecho y contusiones; Filomena Pérez, contusiones en el pie izquierdo; D. José Romero, herido en la cabeza, pierna derecha y contusiones en el brazo derecho; Ismael Sánchez, contusiones en el brazo derecho; Gabriela Méndez y Méndez, contusiones en las piernas, y Agustín Díaz Mesa, contusiones en diferentes partes del cuerpo.

EL REGLAMENTO DE LOS CABILDOS INSULARES

COMO los estimados lectores verán en nuestros telegramas de anoche, nuestro activo corresponsal nos participa que ya en Madrid se dice que en el Reglamento de los Cabildos insulares, se concede a las delegaciones del Gobierno en Las Palmas, Palma, Gomera, Hierro, Fuerteventura y Lanzarote, de nueva creación las cinco últimas, idénticas atribuciones a las del Gobierno civil de la provincia.

No conocemos el Reglamento, y aunque la noticia a que aludimos es de suma importancia, nos abstendremos de comentarla, pues no queremos juzgar sin los necesarios elementos de juicio.

Autonomistas convencidos y fervientes defensores de nuestro credo, todo lo que tienda a descentralizar servicios, a facilitar la resolución de todos los asuntos de la administración pública, a reconocer personalidad propia a cada una de las islas, todos esto tendrá siempre nuestro sincero y entusiasta aplauso. Lo que no tendrá nunca nuestras loas, es la confusión de atribuciones, el desbarajuste que en la Administración puede engendrar la intrusión de unos funcionarios dentro de los límites en que otros han de actuar; porque tanto se peca por carta de más como por carta de menos.

En nuestra memorable Asamblea de Febrero de 1911, se definieron perfectamente todos los puntos, se estudiaron con toda detención las aspiraciones y necesidades de las islas y se satisfacían plenamente unas y otras.

En las conclusiones formuladas en dicha Asamblea, se consignó con beneplácito de las representaciones de todas las islas, excepto Gran Canaria que no envió representante alguno, que en cada una de aquellas «debería haber un Delegado con las atribuciones del que hoy funciona en Las Palmas, y además con las de velar cerca de los Cabildos por el cumplimiento de la ley, y a ser posible con facultades económicas, pudiendo formalizar los ingresos y pagos de la Hacienda pública que correspondan a cada isla, en aquellas en donde no se creen funcionarios especiales del ramo, siendo en este orden dependientes del Delegado de Hacienda residente en esta Capital».

Esto es, a nuestro juicio, lo conveniente, necesario y lógico. Ir más lejos podría ocasionar choques entre los funcionarios, de los cuales choques lo que peor parado saldría sería la Administración pública.

Obviando este inconveniente, delimitando con tino las atribuciones y la esfera de acción en que han de moverse todos los funcionarios y organismos creados por el nuevo sistema, será como únicamente podremos alcanzar la tranquilidad de que tan necesitados estamos. Pero, si las reformas se adulteran, si se aflojan o aprietan demasiado los vínculos que han de unir a todas las islas con la capitalidad de la región, no se establecerá la relativa autonomía por la cual tanto hemos luchado, sino que se creará un estado anárquico, un desbarajuste en el que será imposible entenderse ni hacer nada a derechas, o, por el contrario, nos hallare-

mos con que no hemos dado ni un paso hacia delante.

Ni lo otro ni lo otro debe acontecer. Las nuevas reformas, si han de producir los resultados a que con entera buena fe y elevado espíritu de equidad aspiramos, han de ajustarse a la norma señalada en nuestras Asambleas, norma que a todos satisface y que contiene en sí el principio autonomista que podría llevarnos a una más amplia, a la que todos queremos, a la que con justicia aspiran todas las regiones españolas.

No somos alarmistas, porque ni esto es conveniente ni con ello se obtiene nada práctico. Aguardamos a conocer el Reglamento de los Cabildos, como ya hemos dicho, para saber a qué atenernos y juzgar con exacto conocimiento de causa; pero, habiendo dicho con entera franqueza, si decimos que la noticia que nos transmite nuestro corresponsal, nos pone en guardia.

Por otra parte, no vemos la relación que pueda tener el Reglamento de los Cabildos insulares con las atribuciones que se concedan a la Delegación del Gobierno ya existente en Las Palmas y a las de nueva creación. Parécenos que una cosa es el Reglamento de los Cabildos y otra esas delegaciones, pues aunque éstas, seguramente, han de tener cierta jurisdicción sobre los Cabildos, nada tiene que ver la reglamentación por la cual han de regirse éstos organismos, con las atribuciones que se concedan a los Delegados del Gobierno.

Esperemos a conocer en todo detalle la cuestión, pues hemos de tener en cuenta que la Gaceta no ha publicado aún el Reglamento de los Cabildos, y de aquí a que se llegue a ese extremo mucho puede hacerse si el señor Canalejas se atiene a promesas que ha formulado.

Aguardemos, repetimos. Pero, bueno será que esperemos arma al brazo, por lo que pudiere tronar.

Atención, costureras

Se necesitan 200 jóvenes de 16 a 20 años para aprender oficio de paraguas, ganando. Rambla 11 de Febrero, número 3—Fábrica de paraguas.

El escrutinio general

A las diez y media de la mañana de ayer, constituyóse en la Sala Audiencia del Juzgado de Instrucción la Junta Provincial del Censo Electoral, con objeto de celebrar el escrutinio de actas de las últimas elecciones, asistiendo los Vocales D. Rafael Calzadilla, D. Manuel Cámara, D. Domingo Ayala, D. Américo Poggio, D. Francisco Trujillo, D. Arturo Ballester, D. José Mora Azcón, D. José Siliuto y González, D. Juan M. Foronda y D. Antonio Guerra Bejarano, y el Secretario, señor Pizarroso. Como candidatos formaban también parte de la Junta, los señores Calzadilla (D. Emilio), Pérez Armas, Martínez de la Peña y Arroyo.

El escrutinio se comenzó por orden alfabético, y los candidatos conservadores, como era de suponer, formularon protestas sobre protestas de la elección efectuada en algunos pueblos, las cuales fueron rechazadas por los Sres. Calzadilla y Pérez Armas.

El sofista señor Arroyo protestó también de la elección de esta Capital, arguyendo entre otras cosas sin interés de ningún género, que el triunfo del candidato señor Lázaro debía de la "traición", hecha por los elementos del Sr. Benítez de Lugo a los conserva-

El Sr. Calzadilla rechaza la argumentación del Sr. Arroyo, haciendo observar entre otras cosas la circunstancia de que ni una sola de las actas de Santa Cruz esté protestada por los interventores del partido conservador. Y no hubo más.

Apenas si al acto asistió, fuera de los señores antes mencionados, algún otro curioso que después de visto el poco interés que aquel revestia, daba media vuelta y salía diciendo para sí: "¡Para lo que hay que ver ni escuchar aquí!"

Está visto que el Sr. Arroyo no lleva público a ningún lado.

Próximamente a las once terminó el escrutinio, que dió el siguiente resultado:

Don Antonio Rodríguez Lázaro 15.491 votos
Don Juan de la Torre Vega 10.784 idem

Un dato. En una de las actas de Candelaria, después de consignar los votos obtenidos por cada uno de los dos candidatos, el Sr. Lázaro y el señor Vega, se añade:

"Para el que los necesite, 3 votos."
Pues, que se los sumen al anciano prócer conservador.

PEDRO RAMOS

Agente de Aduanas
Dr. Allart, 38 — Teléfono, 99.
SANTA CRUZ DE TENERIFE

DE TELEFONOS

CON atento besalamano del señor Director de la Sociedad de Teléfonos de esta Capital, nuestro estimado amigo D. Juan M. Ballester, hemos recibido el Balance general realizado por dicha Asociación en 30 de Junio del año actual.

Según dicho Balance, la utilidad obtenida por la Sociedad de Teléfonos durante el último año económico, asciende a 24.187.05 pesetas.

Mucho celebramos el floreciente estado de dicha Sociedad, a todos cuyos miembros, y muy especialmente a su Junta Directiva, significamos nuestra sincera enhorabuena.

Manuel Casablanca

tiene el gusto de comunicar al público, que ha instalado un aparato telefónico en el quiosco de hierro del muelle, donde su numerosa clientela y el público en general, pueden llamarlo cuando necesitan un coche.

EL TRANVÍA

Siguen los accidentes

De poco tiempo acá vienen sucediéndose en el tranvía deplorables accidentes, y se observan deficiencias que es preciso corregir a todo trance si ha de hacerse lo posible por evitar desgracias como las acaecidas poco tiempo há en Tacoronte.

El viernes a la noche, fué una inconsideración, una exigencia intolerable de la Empresa para con el público, la que pudo determinar una protesta de los pasajeros. Ayer fueron la mala intención de algún salvaje y deficiencias en el servicio, las que estuvieron a punto de determinar una desgracia de gran alcance, que no ocurrió por una verdadera casualidad.

El tranvía que salió a las ocho de La Laguna, compuesto de un coche y una jardinera, descarriló al llegar a las inmediaciones de la finca de D. Alvaro Trujillo.

Parece que en la vía hallábase una piedra, que fué la que motivó el accidente, haciendo que las ruedas del coche delantero se salieran de los rieles, yéndose sobre él la jardinera, que no llegó a descarrillar.

La violencia del golpe precipitó a unos viajeros sobre otros y produjo la natural alarma. Hubo algunas contusiones y sustos. Según se nos dice, la señora esposa de D. Agustín Guimerá, se haya algo enferma a causa de la impresión sufrida.

Claro es que la empresa no puede evitar que un hotentote coloque una piedra en la vía y dé lugar a un descarrilamiento; pero, quizás alguno de éstos accidentes, como el acaecido anoche, no sucedería si el farol o reflector delantero de los coches tuviese la potencia necesaria para alumbrar perfectamente la vía a la distancia conveniente para que los conductores pudieran percibirse de sí ante ellos existe algún peligro. Asegúrasenos que el reflector

ABONAMOS LA TIERRA para el fruto y no para las hojas.

Las fórmulas de algunos GUANOS parecen indicar que se trata de cultivar troncos y hojas además de un rápido crecimiento. Esto no es lo que el cosechero desea. Queremos fruto bueno y abundante. La única sal que influye en el desarrollo del fruto, es la

POTASA

Todos los fabricantes de Abonos Químicos (Guanos) en Canarias tienen a la venta las

SALES POTÁSICAS

del tranvía descarrilado anoche, no llenaba esa condición, que estimamos esencial.

Ya nos hemos ocupado de este asunto recientemente, y solicitábamos que se realizase una inspección tanto en el material móvil como en el fijo de la empresa del tranvía, sin que a la hora de ahora sepamos que se nos haya escuchado.

No creemos pedir nada fuera de razón, y hasta estimamos que no todo el material que la empresa utiliza actualmente, se halla en condiciones de prestar servicio sin peligro para los pasajeros.

Podemos estar equivocados y por eso no nos atrevemos a sentar una afirmación rotunda; pero, en vista de lo que viene sucediendo, ¿holgaría esa inspección?

Que la empresa comete abusos, es cierto; que los comete el público, también.

El tranvía que salió de aquí ayer a las tres de la tarde, en el cual iba numeroso pasaje extranjero, subió materialmente abarrotado yendo los estrados llenos de pasajeros.

Esto ocasiona molestias al público y puede también originar lamentables accidentes; pero, de ello, queremos reconocerlo así, no tienen la culpa los empleados del tranvía, si no los que se obstinan en subir a él a todo trance, y las autoridades y sus agentes, que tal permiten.

Si un coche no tiene capacidad más que para cien personas, ni a una más debe permitírsele que suba a él.

Adóptense medidas energicas, pero justas, tanto con la empresa como con el público, y se evitarán desgracias, abusos y protestas.

Tiene la palabra el señor Eulate.

LA CATASTROFE DEL "TITANIC"

RESULTADO DE LA INFORMACION

Sabido es que el Gobierno de los Estados Unidos encomendó a una comisión el estudio minucioso de las circunstancias en que se produjo el naufragio del "Titanic".

Esta Comisión, cuya labor ha sido enorme, ha hecho público el resultado de sus investigaciones en una Memoria y en un folleto, que la mayor parte de los periódicos publican y que extractaremos para conocimiento de nuestros lectores.

El primer hecho que salta a la vista es que el número de salvados debió ser mucho más elevado.

El "Titanic" estaba construido para llevar más elementos de salvamento. Tenía dieciséis pares de servolas capaz cada una para dos o tres lanchas.

Sin embargo, ajustándose a los reglamentos del "Board of Trade", no llevaba a bordo más que catorce lanchas y cuatro embarcaciones plegables.

Cada lancha podía contener sesenta y cinco personas, o sea un total de 919; y cada uno de los cuatro botes plegables 49, o sea 196 en junto; dos lanchas de socorro, además, podían contener 70 personas.

Además, el accidente no debió producirse. El "Titanic", desde que partió de Queenstown aumentaba cada singladura su velocidad. En el primer día recorrió 464 millas, en el segundo, 519; en el tercero, 646; en el momento del choque con el témpano llegaba a su máximo: 572 millas.

Sin embargo, varias horas antes sabía el "Titanic" que iba a encontrarse con los hielos.

El día del choque, domingo 13 de Abril, a las diez y trece de la noche, hora de Nueva York, llegaron 4 avisos hasta el "Titanic".

Pero no cambió su marcha, que era la máxima; no se aumentó el número de vigías, limitándose a recomendarles que estuvieran alerta.

El "Titanic" se percató también de la vecindad de los hielos porque el agua se enfrió extraordinariamente. A las ocho el segundo oficial advirtió que el agua dulce estaba a punto de congelarse. Los pasajeros, además, advirtieron el considerable enfriamiento de la atmósfera, y se abrió la circulación del agua caliente.

En tercer lugar, la telegrafía sin hilos no dió el resultado debido. Se ha alabado como merecido. Pero si su organización fuera racional el resultado habría sido otro. El "Titanic" hubiera

naufragado porque la causa inicial del siniestro fué la criminal imprudencia de sus conductores; pero los naufragos hubieran sido auxiliados a tiempo.

El "Titanic" se hallaba rodeado de barcos. El "Californian" que se dirigía a los Estados Unidos, estaba a diez y nueve millas de distancia al Norte; es decir, que ni siquiera una hora de marcha. El "Mont-Temple", que se dirigía al Oeste, también se hallaba a 40 millas al Oeste del "Titanic". El "Carpathia", que se dirigía al Este, estaba a 58 millas al Sureste. El "Frankfurt" estaba a 153 millas al Suroeste, el "Virginian", a unas 170 millas. El "Baltic", a 243 millas, y el "Olympic" a 500 millas.

Los cuatro primeros pudieron socorrer al "Titanic". Todos ellos fueron advertidos por este barco de lo que ocurría y del grave peligro en que se hallaba. El "Frankfurt" después de veinte minutos de espera preguntó: "¿Qué pasa?" A lo que el "Titanic" respondió: "Imbecil". No era precisamente la mejor manera de pedir socorro al "Frankfurt". Este sin embargo, torció el rumbo para acudir en auxilio; pero estaba demasiado lejos para llegar a tiempo. El "Kon-Temple" llegó también tarde.

El "Carpathia" tuvo más suerte. Sin embargo, fué avisado por casualidad. El operador iba a acostarse ya; pero por un escrúpulo de conciencia, mientras se desnudaba conservó puesto el receptor y oyó... Unos minutos, unos segundos más tarde se habría quitado el receptor y no hubiera oído nada. Sin embargo, oyó y avisó inmediatamente al capitán.

En resumen: insuficiencia flagrante de lanchas de salvamento, imprudencia criminal por llevar el máximo de la velocidad por una región en que se sabía que los hielos abundaban, insuficiencia de la telegrafía sin hilos.

Tales son los tres principales extremos fijados por la Comisión americana. Lo singularmente doloroso es que el drama se ha desarrollado completamente a menos de diez kilómetros de otro barco, sin que éste se diera cuenta. El "Californian" veía al "Titanic", el "Titanic" al "Californian", y éste nada hizo. La indagación ha probado que 1517 personas se han ahogado a la vista del "Californian", quien hubiera podido fácilmente y mas pronto que el "Carpathia" salvar hasta la última.

ECOS Y COMENTARIOS

Los católicos del Rosarito no necesitan cura

¡Loado sea el cielo! Ya se ha descubierto el modo de hacer todas las ceremonias del culto católico, sin necesidad de profesionales. El descubrimiento ha sido hecho por los fieles del pago del Rosarito, próximo a la Cuesta, en la forma siguiente.

El cura de la parroquia de Santo Domingo, en La Laguna, a cargo del cual parece ser que corren las faenas del culto en el indicado pago, negóse a sacar ayer la acostumbrada procesión, diciendo a sus fieles corderos que aguardasen hasta el domingo próximo, pues él tenía que ventilar unos asuntos en La Laguna. No plugo esto a los fieles del Rosarito, y buscaron otro profesional que hiciera las veces de su pastor. Entérase este, se opone a que nadie le sustituya en sus funciones y lo consigue valiéndose no sabemos de qué medios.

Los católicos del Rosarito no se resignan, se echan a la espalda las admoniciones que por el hecho puedan sobrevenirles, se meten en la ermita, cargan con la sacra imagen y la pasean por aquellos cuetos, supliendo el uno al cura, quien al sacristán, etc., etc.

Un espectáculo verdaderamente edificante, digno de ser narrado por la bien "tajada", pluma de un Maio o de un Piccolo cualquiera.

Que el ejemplo cunda es lo que interesa.

¿Qué falta hacen profesionales del culto para ninguna de las operaciones de éste?

Sigan todos los católicos la norma marcada por los del pago del Rosarito, y verán como suavizan las asperezas de ciertos ceriguillos y se ahorran las pesetas que éstos se embolsan por decir cuatro latines y pescar un rato revestidos de sobrepeliz.

Secretaría del Excmo. Ayuntamiento DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

ANUNCIO

Dicho Cuerpo en la sesión celebrada el 5 de Junio último, acordó autorizar al Sr. Alcalde Presidente para enagajar en venta las basuras procedentes de la limpieza pública de esta Ciudad.

Debiendo verificarse la venta de tales estércoles por medio de la correspondiente subasta, se anuncia al público que el día 10 del corriente a las quince (tres de la tarde), se llevará a efecto en la sala consistorial la expresada licitación, ante una junta compuesta del Sr. Alcalde Presidente, de un Sr. Regidor que al efecto se ha designado, y del infrascrito Secretario, con arreglo a las condiciones siguientes:

1.º El tipo que ha de servir para el remate será el de dos pesetas el carro, por lotes de veinticinco carros hasta completar 150 carros, o sean seis lotes.

2.º El Ayuntamiento se compromete a entregar, en el sitio en que se encuentran, las basuras de que se trata, a presencia del Inspector de la Guardia municipal del distrito, quien llevará las correspondientes notas y dará cuenta a la Alcaldía, por conducto regular, de su resultado.

3.º Las personas a las que el remate se adjudique, contraen la obligación de satisfacer el importe del mismo, dentro de los diez días siguientes al en que les fuere comunicada la adjudicación definitiva.

4.º Asimismo contraen la obligación de constituir en la Caja del Ayuntamiento, tan pronto les fuere comunicada la aprobación, una fianza a responder de las condiciones de la contrata, consistente en el 10 por 100 del importe a que asciendan cada lote de veinticinco carros.

Dicha fianza les será devuelta por el Ayuntamiento, previo su acuerdo, y previos también los informes correspondientes que acrediten haber cumplido los restantes con las obligaciones de la subasta.

5.º Las proposiciones serán verbales, por puja a la llana, durante el plazo de media hora, terminado el cual se adjudicará provisionalmente el remate, al mejor postor.

6.º Las personas que tomen parte en la licitación deberán presentar la correspondiente cédula personal al hacer sus proposiciones, sin cuyo requisito no serán estas admitidas.

7.º El remate no tendrá valor ni efecto interín no sea aprobado definitivamente por el Excmo. Ayuntamiento.

8.º Serán de cuenta del rematante o rematantes, los gastos de anuncios, papel sellado y demás que se ocasionen en el expediente.

Santa Cruz de Tenerife 3 de Octubre de 1912.—El Secretario, Luis Sarmiento y Carta.

DE LA POLICIA

Inspección de Vigilancia

Accidente

Ayer fué conducido al Hospital civil, el obrero de carga blanca Manuel Alvarez Reyes, quien sufrió un accidente a bordo, desgarrándosele la piel y carne del dedo anular de la mano derecha, habiéndosele tenido que amputar el dedo meñique de la misma mano.

El vino

Por un guardia de Seguridad fué detenido ayer un sujeto, quien promovió un gran escándalo en ocasión de hallarse embriagado.

Notas marítimas

Arribada

De arribada forzosa fondó hoy a las dos y media en nuestro puerto, el vapor carbonero español *Júpiter*, que lleva para Buenos Aires un cargamento de carbón mineral procedente de New port.

Cal

El sábado por la tarde fondó el pailebot *Rosalía*, trayendo de Tostón un cargamento de piedra de cal.

Pescado salpreso

Hoy fondó el pailebot *Aniza*, trayendo del Puerto de la Cruz un cargamento de pescado salpreso.

De la pesca

Ayer por la mañana fondó el pailebot *La Pinta*, que conduce un cargamento de pescado fresco.

Ganado

Hoy al medio día fondó el vapor alemán *Hochfeld*, llevando con destino a Barcelona gran número de cabezas de ganado vacuno procedentes de Buenos Aires.

Cereales

Con cargamento de cereales procedentes de varios puntos de América del Sur han fondado entre ayer y hoy los vapores ingleses *Navarino* y *Glen-gilas* y el alemán *Heinburg*.

Carboneros

Ayer fondó en nuestro puerto el vapor carbonero inglés *Roma*, llevando un cargamento de carbón mineral procedente de Cardiff para un puerto de América del Sur.

Maderas

Ayer por la tarde fondó el vapor noruego *San Miguel*, trayendo un car-



Pinillos, Izquierdo y Ca.

El magnífico vapor correo español

Miguel M. Pinillos

de 4.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 15 de Octubre de 1912, con destino directamente para

La Habana y Santiago de Cuba

con buco disponible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Agente, C. DÍAZ BOTAS, en casa de ELDER, DEMPSYER Y Ca., Alfonso XIII, número 84.

gamento de maderas para el empaque de frutos procedente de Gotemburgo y Dartmouth.

Frutos

Conduciendo cargamentos de frutos del país fondaron ayer en nuestro puerto los vapores *Machrie* y *Taoro* y hoy el *Guanche*

Gran Taller de Mármoles

único en su clase de

M. Francisco Díaz

ALFONSO XIII, 86

Especialidad en lápidas negras con artísticos grabados, cruces y cabeceros con ruedos paracemeterios británicos.

GOBIERNO CIVIL

De la huelga

Madrid, 5 (21'45). Ministro Gobernación a Gobernador Canarias.

Me complace en participar a V. E. que los huelguistas de la red catalana, fiando en el Parlamento y en el Gobierno, han acordado volver al trabajo dando por terminada la huelga, y esperamos que para el lunes próximo, imiten esta conducta los demás huelguistas de España. Sirvase V. E. comunicarme la impresión de estas noticias y cuantas sepa o pueda adquirir en relación con este importante asunto.

Manifestación

El Club Palófilo ha enviado una carta al Gobierno civil dando cuenta de que el día 19 del pasado Septiembre se celebró una imponente manifestación en Palos de Maquer, como homenaje de gratitud al Presidente de la República de Guatemala, Dr. Estrada Cabrera, a quien se debe la iniciativa de levantar un monumento en la carretera que une a Palos con la Rábida.

Espectáculos

Parque Recreativo

"Amor ciego". "La banda de trompetas" (*reprise*) y "El fresco de Goya", fueron las obras puestas en escena el sábado último por la compañía del señor Gamero. En la segunda, la señorita Torrijos hizo un notable trabajo, logrando, con el Sr. Gamero, mantener el interés del público a pesar de tratarse de una obra aquí ya de sobra conocida.

Las otras dos alcanzaron un desempeño semejante al de noches pasadas. Ayer, domingo, representóse "La viuda alegre", y por indisposición del señor Bordás, encargóse del papel de "Danilo", el señor León, quien consiguió salir en extremo airoso de su cometido, escuchando nutridos aplausos en unión de la señora Benito, Gamero, Srita Torrijos y Monte.

El Sr. Bordás, y repuesto de su pasada indisposición, trabajará esta noche en las dos obras de la segunda sección.

Para hoy, en la primera sección *El fresco de Goya*.

En la segunda *reprise* de *La Revoltosa* y estreno de *Juegos malabares*, zarzuela en un acto y cuatro cuadros, original de don Miguel Echegaray y música del maestro Vives.

Salón Novedades

Habrán dos magníficas secciones de cinematógrafo, en las cuales tomará parte la aplaudidísima y notable cantante Adelina Nardy.

GUARDIA CIVIL

Para su día

El día tres del actual fué detenido en Taco, el vecino de La Laguna Francisco Gutiérrez García, quien se trasladó el día primero a esta Capital, yendo a casa de su padre a quien escamoteó 150 ptas. con objeto de celebrar

su fiesta onomástica lo más alegre posible.

Los pequeños

Ha sido detenido el vecino de Güimar, Juan B. Figueroa, de trece años de edad, quien hurtó 25 pesetas del establecimiento de don Isidro Bethencourt.

Telegramas de la tarde

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid, 7 (10'40).

Más de la huelga

Los ferroviarios del Sur que aun sostienen la huelga, han declarado que a pesar de los acuerdos tomados en la Asamblea de Barcelona, continuarán en su actitud hasta lograr sus aspiraciones especiales.

El tratado con Francia

Ya se considera virtualmente ultimado el tratado con Francia. Sólo se espera a recibir una contestación de París para firmarlo.

Turcos y montenegrinos

En los Balcanes ha ocurrido un encuentro entre turcos y montenegrinos. Los primeros fueron derrotados completamente.

Mesa.

Bicicletas, se venden al contado y a plazos, marca muy acreditada conocida en esta plaza. Para informes, Pedro Ramos, Doctor Allart, número 38.

NOTICIAS

Tres cosas son necesarias en el cultivo de las plantas: el nitrógeno, el ácido fosfórico y la Potasa. El exceso de cualquiera de estas substancias, jamás compensa la falta de las otras...

Correos.—Mañana a las diez saldrá de nuestro puerto con destino a Cádiz, el vapor correo español *Reina Victoria*, conduciendo para la Península los pasajeros, carga general y correspondencia de estas islas.

—Mañana por la tarde o pasado mañana a primera hora, llegará a nuestro puerto el vapor correo español *Delphin*.

Tranvía.—Desde el día 10 del actual quedará suspendido el servicio del tranvía que sale de esta Capital a las 5 y media de la tarde.

Vapor.—Según nos participan los Sres. Hamilton y C., el magnífico vapor correo alemán *Wasgenwald*, llegará esta tarde procedente de la Habana, con pasajeros para este puerto, habiendo hecho la travesía en diez días.

Se desea vender un Diccionario Etimológico Latino Español, y ocho tomos de la gran Enciclopedia Espasa, la mejor obra de su género publicada en España, con el 25 por 100 de descuento de su valor.

Cacetilla.—Lo mejor para curar el estómago, malas digestiones, diarreas y vómitos, DISPEPSINA CLÉDERA.

De Toros.—Leemos en nuestro colega *La Prensa*:

"Por informes que tenemos verídicos, sabemos que el día 9 del próximo Noviembre se encontrará en esta Capital el diestro Rodolfo Gaona, el cual se propone pasar en esta una temporada de invierno.

Aprovechándose esa circunstancia se piensa en contratar a un matador de cartel, para que en unión del primeramente citado actúe en nuestro circo taurino, con sus correspondientes cuadrillas, el domingo 10 de dicho mes.

Los espadas que están en cartera son *Manoleta* y *Bienvenida*."

Se venden una máquina de coser y varios muebles, en la calle del Pilar, número 72.



Hamburg Amerika Linie

COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA.—CORREOS ALEMANES El hermoso y moderno vapor correo alemán de gran marcha y telegrafía sin hilos,

SPREEWALD

llegará a este puerto el 3 de Noviembre de 1912, saliendo DIRECTAMENTE para la HABANA

para donde admite pasajeros y carga. NOTA.—Estos vapores admiten pasaje SIN TRASBORDO, con destino a los puertos de MEX. CO donde rinden viaje después de su escala en la Habana.

El moderno y rápido vapor correo alemán

Wasgenwald

llegará a este puerto procedente de la HABANA, el día 6 de Octubre, con destino a Hamburgo y Amberes (directamente)

para cuyos puntos admite pasajeros y carga. Para informes, C. J. R. Hamilton, en casa de Hamilton & Co., Marina, 15

SIDRAL es el refresco espumoso mas estomacal, higiénico y económico.

PRECIO: 15 CÉNTIMOS VASO.

Sólo se expende en el Café La Alegría, Plaza del Teatro.

MATOLIN.

(Hall's Sanitary Washable Distemper)
Nueva pintura al agua higiénica y lavable

Recomendamos al público se fije en las ventajas de esta NUEVA PINTURA superior á todo lo conocido.

(1) Puede usarse indistintamente para las paredes interiores ó exteriores de cualquier edificio.
(2) Cuando los empapelados han sufrido deterioro, se usa sobre el mismo papel con resultado maravilloso, si no contiene dorados.

(3) Tres semanas después de pintada una pared interior, puede ésta lavarse fácilmente con una esponja y agua tibia.

(4) La dureza que adquiere esta pintura después de aplicada y el hecho de contener 1/2% de ácido fénico, la recomiendan como la única verdaderamente higiénica para el uso de habitaciones interiores. (Garantía de Walter Ratcliffe, Químico de la Corporación de Boston EE. UU.)

(5) Aplicada al exterior de cualquier casa, es de una belleza incomparable, porque formando una capa durísima no tiene esa pérdida de brillo que se observa en las calas comunes y calcáreas. Es también superior á las pinturas de aceite por su baratura y fácil aplicación, no teniendo que envidiarle mucho en firmeza y aspecto.

(6) MATOLIN está preparado para todos los climas y la lluvia lejos de perjudicarlo le endurece más.

Venta exclusiva en la Ferreteria inglesa de CAULFIELD & SONS.

Gran surtido en colores.

Si, señor "El Guanche"
VALENTIN SANZ, 27

es el único establecimiento donde el público que tiene buen gusto, halla siempre un completo y variado surtido de artículos frescos; lo más fino que puede apetecerse.

—¿Chocolate? Si, señor; riquísimo, de Caracas. PURO CACAO. De la renombrada fábrica "EL INDIÓ".

Lo detallamos á los siguientes precios los paquetes de 460 gramos (una libra):

Chocolate de 1.ª Ptas. 3'50 || Chocolate familia Ptas. 2'00
Chocolate de 2.ª Ptas. 2'50 || Id. especial Ptas. 1'60

También tenemos exquisito Chocolate MAIZENA, y lo vendemos en latitas de un cuarto kilo á pesetas 2; paquetes de CACAO PURO á pesetas 3'25 los 460 gramos.

—¡Oh! eso es riquísimo. Café de Caracas, descerezado de primera, á pesetas 2 los 460 gramos y café trillado, también de primera, á pesetas 1'70.

—Si, señor; y chorizos, galletas, vinos, licores y todo lo que V. desee. Hasta SALTA PERICOS á 6 ptas. la gruesa.

—¿Alpargatas? Esa es una especialidad de la casa

Alpargatas Caraqueñas
á los siguientes precios:

Núm. 1 docena Ptas. 28 " || Núm. 7 docena Ptas. 16 "
Núm. 2 docena Ptas. 26 " || Núm. 8 docena Ptas. 15 "
Núm. 3 docena Ptas. 23'50 || Núm. 9 docena Ptas. 14 "
Núm. 4 docena Ptas. 21 " || Núm. 10 docena Ptas. 13 "
Núm. 5 docena Ptas. 19 " || Núm. 11 docena Ptas. 12'50
Núm. 6 docena Ptas. 17 " || Núm. 12 docena Ptas. 12'50

—Si, EL GUANCHE, Valentín Sanz, 27.

Tarifas de arbitrios extraordinarios.—De venta, IMPRENTA GARCÍA CRUZ, San José, 36. Santa Cruz.

Clínica DE GARGANTA, NARIZ, OJOS Y OÍDOS del Doctor especialista Juan Rodríguez López

Se practican todas las operaciones de la especialidad, graduación de la vista, inyecciones del 606. Anexo á la Clínica se encuentra un Laboratorio con los adelantos modernos para el análisis del jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis, etc., etc.

Horas de consulta, en Santa Cruz de 10 á 12 de la mañana, Pérez Galdós número 12.—En La Laguna, de 3 á 4 de la tarde, Juan de Vera, número 42.

Doctor García Ríos

Médico-Cirujano
EX-INTERNO DE LOS HOSPITALES DE BARCELONA

Vías urinarias. — Partos. — Enfermedades de la mujer y de los niños. — Cirugía general. — Electroterapia.

SÍFILIS: inyecciones intravenosas del nuevo preparado NEOVARSAN (606).

Consulta de 3 á 5; gratis para los pobres de 5 á 6, los martes y viernes.
Alfonso XIII, 51. Teléfono, 371.

Agustín Díaz Casanova

—PROCURADOR—
San José, núm. 18

Leche "IDEAL"

(Esterilizada - Sin azúcar)

La Leche IDEAL, es leche condensada pura, sin azúcar, conservada únicamente mediante la esterilización sin adición de preservativos de ninguna clase. Contiene toda la crema de la leche fresca y conserva íntegras todas sus propiedades nutritivas.

La Leche IDEAL es superior por su riqueza á todas las demás leches esterilizadas, así como también las aventaja por lo agradable de su sabor y por la propiedad que posee de conservar todas las cualidades de la leche fresca.

La Leche IDEAL es un alimento perfecto y convenientísimo para niños y enfermos. Esta leche es igualmente excelente para todas las necesidades corrientes de una casa.

La Leche IDEAL se conserva perfectamente por tiempo indefinido y en todos los climas, hasta que se abre la lata.

La Leche IDEAL es casi la única forma de alimento que puede tomarse en los casos de disenteria y enfermedades de esta índole.

De venta en los principales establecimientos de ultramarinos de la plaza.

PAPEL para periódicos, de igual clase y tamaño que el de este diario, 4'50 pesetas resma de quinientas hojas.

De venta, Imprenta García Cruz, calle de San José, número 36.
SANTA CRUZ DE TENERIFE.

Marqués de Misa

Los vinos de esta casa son los más preferidos en todas partes por ser los más exquisitos, como lo prueba también su importante consumo en Canarias, principalmente de las clases **Moscatel y Jerez Raya y Entrefino**, que por ser las más solicitadas en cafés y establecimientos de ultramarinos, en ninguno de estos sitios debe carecerse de ellas.

Representante en Islas Canarias,
JOSÉ ACUÑA,
Ruiz de Padrón, núm. 1. Santa Cruz de Tenerife.

Globulógeno

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso. De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Santa Cruz de Tenerife.

IMPRENTA.

Se vende la imprenta donde se tiraba el periódico *Excelsior*, del Puerto de la Cruz, al contado o a plazos. Material moderno, abundante y variado para imprimir hasta dos periódicos, trabajos particulares, etc. También una pequeña auxiliar.

Planta de platanera.

Se vende una partida de planta viva y de cabeza, puesta sobre el muelle del Puerto de la Cruz, á un precio módico.

Informará en la Imprenta de este periódico.

Rosendo González

Platero. — Alfonso XIII, número 79.

Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. ESPECIALIDAD EN ENLACES para carteras y toda clase de monturas para piedras preciosas.

Se venden

dos casas situadas una en la calle de Iriarte, número 24, y otra en la calle de Noria alta, número 2, con condiciones higiénicas y á módicos precios.

Darán razón, Callao de Lima, número 7.

Ultima creación científica LUZ MOORE

La LUZ MOORE ROSA es la más agradable de las luces artificiales y la más higiénica para la vista. *«Dieciséis veces menos brillo»* que la lámpara de filamento metálico.

Intensidades hasta 18.000 bujías sin deslumbrar. Se produce eléctricamente en el vacío

sin hilos, carbones ni vapores.

No necesita conductores eléctricos en las habitaciones. No se desgasta nunca. No dá calor. No exige cuidado alguno. Supresión de pantallas y globos difusores. Economía de consumo sobre la lámpara de filamento metálico.

La LUZ MOORE BLANCA es el único medio que la ciencia ha creado para reproducir EXACTAMENTE LA LUZ DEL DÍA.

Indispensable para salas de operaciones, selecciones de colores, estimación de joyas, oficinas, talleres, etc.

LUZ IDEAL para la decoración de salas de espectáculos, salones de baile, bibliotecas, hoteles y cafés.

Exposición: Arenal, 12 y oficinas, Madrid. Para informes en estas islas,

Agustín Guimerá y Fragooso.

Miller, Wolfson & Co.
BANQUEROS
3, EDUARDO COBIAN, 3
(ANTES MARINA)
Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias

Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes
Robayna, 12 esquina a Gran Vía
(Barrio de los Hoteles)
Director:
DR. VEREMUNDO CABRERA
Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).
Sifilografía. — Inyecciones intravenosas de SALVARSAN
(606 Ehrlich)
Consulta, todos los días de 11 á 12, excepto los domingos.

Se vende una casa en Te-gueste. Para tratar su dueño don Luis Perera, calle de San Sebastián números 41 y 43.

inteligentes. Despidió un ligero ladrido de medrosa ternura, y echó las patas a los hombros de su dueño querido con una gracia y una delicadeza inimitables.

—¡Quita, Ofelia, quita!

Y el joven dirigió en inglés una dura reprimenda al dócil animal, quien avergonzado y arrepentido, se arrastró humildemente hacia la señora Delmare como pidiéndole protección. Pero aquella no salió de su ensimismamiento, y dejó que Ofelia apoyara su cabeza entre sus blancas manos que mantenía cruzadas sobre las rodillas, sin concederle una sola caricia.

—¿Ha de quedar acaso instalada en el salón esta perra?—dijo el coronel, satisfecho en su interior por haber encontrado un motivo en que pasar el tiempo.—¡Á tu perrera, Ofelia! ¡Fuera de aquí, bestia estúpida!

Si alguien hubiera podido observar atentamente a la esposa de Delmare, habría adivinado, en aquella circunstancia insignificante y vulgar de su vida privada, el doloroso secreto de toda su existencia. Un imperceptible estremecimiento recorrió su cuerpo, y sus manos, que sostenían sin darse cuenta la cabeza del animal favorito, se crisparon vivamente alrededor de su cuello áspero y veloso, como para retenerlo y preservarlo. El señor Delmare, sacando entonces su látigo de caza del bolsillo del gabán, se adelantó con aire amenazador hacia la pobre Ofelia, que se tendió a sus pies cerrando los ojos y dejando escapar aullidos de dolor y de miedo. La señora Delmare se puso aun más pálida que de costumbre; su seno se hinchó convulsivamente, y volviendo sus grandes ojos azules hacia su marido, con expresión de indefinible espanto:

—¡Por favor—le dijo,—no la matéis!

Estas breves palabras hicieron estremecer al coronel.

uno a otro aquellos ojos escrutadores que vigilaban, desde hacia tres años, un tesoro frágil y precioso: su mujer.

Porque su mujer tenía diez y nueve años, y si la hubiérais visto sepultada bajo la campana de la anchurosa chimenea de mármol blanco con incrustaciones de bronce dorado; si la hubiérais visto tan endeble, tan pálida, tan triste, con el codo apoyado en la rodilla, tan joven, en medio de aquel viejo mueblaje, al lado de su viejo marido, semejante a una flor nacida ayer que se hace enterrar en un jarrón gótico, hubierais compadecido a la esposa del coronel Delmare, y tal vez aun más al coronel que a su esposa.

El tercer huésped de aquella solitaria morada estaba sentado en el mismo rompimiento de la chimenea, al otro extremo del tronco incandescente. Era un hombre en la plenitud de la fuerza y en la flor de la juventud, cuyas frescas mejillas, cuya abundante cabellera rubia y cuyas pobladas patillas contrastaban con el pelo gris, la tez marchita y las ásperas facciones del dueño; pero el menos artista de los hombres hubiera preferido la expresión de Delmare a los rasgos regularmente insípidos del joven. La rolliza cara esculpida en relieve en la plancha de hierro que ocupaba el fondo del hogar, era tal vez menos monótona, con su mirada constantemente fija en los tizones, que la que en idéntica contemplación ofrecía el personaje sonrosado y rubio de nuestra historia. Por lo demás, el vigoroso desarrollo de sus formas, la firmeza de sus oscuras cejas, la lisa blancura de su frente, la placidez de sus limpidos ojos, la belleza de sus manos, y hasta la atildada elegancia de su traje de caza, lo hubieran hecho pasar por un apuesto caballero a los ojos de toda mujer que sustentara en amor los gustos



Cie. Générale Transatlantique

El magnífico y rápido vapor correo francés

MEXICO

llegará a este puerto el 27 de Octubre, saliendo el mismo día DIRECTAMENTE para la

HABANA

admitiendo pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.

Agente, R. GARCÍA, en casa de los señores

HARDISSON HERMANOS.



Compañía trasatlántica (ANTES DE A. LOPEZ Y C.)

Servicio del mes de Octubre de 1912

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
P. DE SATRÚSTEGUI	9	Montevideo y Buenos Aires.
CIUDAD DE CADIZ	11	Santa Cruz de la Palma, y Fernando Po.
M. L. VILLAVERDE	16	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LEON XIII	16	Cádiz, Barcelona.
ANTONIO LÓPEZ	18	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Pto. Plata, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanailla, Curacao y la Guayra, trasbordo en Habana para Veracruz
MANUEL CALVO	31	Cádiz y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes. VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE



Hamilton & Co

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

DESTINO	VAPORES	DIAS
LONDRES	Kaikoura, vía Gibraltar	29 Sepbre.
	Durham Castle	3 Octubre.
	Grantully Castle	11 >
	Berwick Castle	11 >
	Demosthenes	15 >
	Inkonka	17 >
LIVERPOOL	Braemar Castle	21 >
	German	23 >
LIVERPOOL	Dunluce Castle	30 >
	Brittany	14 Octubre.
LIVERPOOL	Dover Castle	10 Octubre.
	Gloucester Castle	24 >
LIVERPOOL	Cap-Town Hobar	
	Wellington N. Z.	
LIVERPOOL	Cap-Town y pto. de Australia	
	Cape Town y pto. de Australia	
LIVERPOOL	La Plata, vía Amberes	4 Octubre.
	Wagenwald, vía Vigo y Amberes.	7 >
LIVERPOOL	Frankenwald, vía Vigo y Amberes.	28 >
	Puertos del Brasil, Río de la Plata y puertos del sur de Africa hasta Delagoa, Bay, Ascension y Sta. Elena.	
LIVERPOOL	HABANA	Bavaria
	VARIOS	

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.

Línea de Vapores Otto Thoresen

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE	
26 Septiembre el vapor San Andrés	17 Octubre el vapor Santiago
3 Octubre el vapor San Telmo	24 Octubre el vapor San Telmo
10 Octubre el vapor San Miguel	31 Octubre el vapor San Mateo

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM, AMBERES, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull

Día 12 el magnífico vapor **San Lucar** Día 26 el magnífico vapor **Santa Cruz** Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándoles para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje \$ 7 0-0. Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya muy acreditados.

Servicio interinsular por los vapores **SANCHO** y **SAN SEBASTIAN** SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor San Sebastián Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, siguiendo a los Sáuces, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.
Vapor Sancho Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina, 3-Tercer piso.

Nicolás Dehesa

Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y Cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de OCTUBRE.

Día 5 Avetoro
12 Aguila
19 Avocet
26 Andorinha

Estos vapores harán escalas en este puerto todo el verano siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno. Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:
Por los vapores **Andorinha**, **Aguila** y **Ardeola**, billete sencillo L. 8:8:0. Id. de ida y vuelta L. 12:12:0.
Por los vapores **Avocet** y **Avetoro**, billete sencillo L. 6:6:0. Id. de ida y vuelta L. 10:10:0.
Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.
Servicio interinsular.—Vapor ALCA Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Los martes por la tarde directo a Puerto Cruz y Garachico para regresar a Santa Cruz los domingos temprano.
Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

SOCIEDAD "NAVEGACIÓN E INDUSTRIA" DE BARCELONA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores **Atlante**, **Reina Victoria**, **Delfin** y **Hespérides**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

Seis viajes al mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 2, 8, 13, 17, 23 y 28

SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE

Para Cádiz (vía Las Palmas) Para Cádiz

Vapor **Hespérides**, Capitán Miró: los días 1 y 17. Vapor **Delfin**, Capitán Maestro: los días 13 y 28.

Para Cádiz y Sevilla Para Santa Cruz de la Palma

Vapor **Reina Victoria**, Capitán Roquette: los días 8 y 23. Vapor **Hespérides**, el día 15 a las 9 de la noche.

Para Las Palmas.—Los días 4, 9, 17, 19 y 24 a las diez de la noche y el día primero a las 10 de la mañana.

Estos vapores atracan en todos los viajes al puerto de Cádiz

Agente, J. A. Brage, Cruz Verde, 24.

Paris-House (Antigua Fonda Peninsular)

ESTE establecimiento, que en poco tiempo ha adquirido un crédito extraordinario, a pesar de las reformas en él introducidas por su Gerente Mr. C. O. de Mongaillard, de sus magníficas instalaciones de luz, baños y duchas, del confort de sus habitaciones y de su cocina inmejorable, no ha modificado los económicos precios de hospedaje que tenía fijados la antigua FONDA PENINSULAR.

París-House, Cruz Verde, 16.

100 tarjetas visita, perfectamente impresas, se entregan a los quince minutos de encargadas en la IMPRENTA GARCÍA CRUZ, San José, 36.

NUEVO ESTANTE A PEDAL

FRICCIONES de BOLAS de ACERO

LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA DESEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

37, ALFONSO XIII, 37 Santa Cruz de Tenerife.

llamados *filosóficos* de otro siglo. Pero tal vez la joven y tímida esposa de Delmare no había examinado aún con los ojos a hombre alguno; tal vez entre aquella mujer delicada y paciente y aquel hombre soñoliento y gastronómico no había ni un asomo de simpatía. Lo cierto es que el argos conyugal lanzó en vano sus miradas de bultre para sorprender una ojeada, un suspiro, una palpación entre aquellos dos seres tan desemejantes. Persuadido entonces de que ni siquiera le quedaba motivo alguno de celos en que entretenerse, volvió a caer en una tristeza más profunda que antes, y hundió brusca y bruscamente las manos hasta el fondo de sus bolsillos.

La única figura feliz y cariñosa de aquel grupo, era un hermoso perro de caza de la noble especie de los *griffon*, que apoyaba la cabeza en las rodillas del joven. Era notable por su largo cuerpo, sus robustas patas vellosas, su hocico puntiagudo como el de la zorra, y su fisonomía singular, erizada de pelos en desorden, al través de los cuales brillaban dos grandes ojos amarillos como topacios. Aquellos ojos de perro corredor, tan sangrientos y sombríos en el ardor de la caza, estaban impregnados entonces de un sentimiento de melancolía y ternura indefinibles; y, cuando su amo, objeto único de aquel instintivo, tan superior a veces a las razonadas afecciones del hombre, paseaba sus dedos por las plateadas cerdas del hermoso *griffon*, los ojos del animal brillaban de placer, mientras su largo rabo barría cadenciosamente el hogar, esparciendo la ceniza por la marquetería del suelo.

Aquella escena de interior, iluminada a medias por la llama del hogar, hubiera podido dar asunto a un cuadro a lo Rembrandt. Ráfagas luminosas y fugaces inundaban a intervalos la estancia y los actores, y luego pa-

sando al rojo de las brasas, iban apagándose gradualmente, obscurciéndose en la misma proporción la vasta pieza. Cada vez que Delmare pasaba por delante del fuego, aparecía como una sombra que se desvanecía en seguida en las misteriosas profundidades del salón. Chispeaban aquí y allá los dorados marcos sobrecargados de coronas, de medallones y de lazos de madera, los muebles taraceados de ébano y cobre y hasta las molduras cornisas de los paramentos. Pero cuando un tizón, a punto de apagarse, cedía su brillantéz a otro en ignición, los objetos hasta entonces iluminados desaparecían en la sombra, destacándose por entre la obscuridad del salón nuevos puntos luminosos. De este modo se podían sorprender, uno tras otro, todos los pormenores del cuadro: ora la consola sostenida por tres grandes tritones dorados, ora el techo que representaba un cielo sembrado de nubes estrellas, ora los pesados cortinajes de damasco carmesí con anchas franjas que se rompían en satinados reflejos, y cuyos largos pliegues parecía que se agitaban enviándose la inconstante claridad.

Al ver la inmovilidad de los dos personajes en relieve ante el hogar, hubiérase dicho que tenían descompuesto la quietud de la escena; quietos y petrificados como los protagonistas de un cuento de hadas, parecía que la más mínima palabra, el más ligero movimiento iba a derrumbar sobre ellos los muros de una ciudad fantástica; y el ceñudo dueño que con paso uniforme interrumpía las sombras y el silencio, parecía el mago que les había encantado.

En esto, habiendo obtenido el perro una mirada complaciente de su amo, cedió a la potencia magnética que la pupila del hombre ejerce sobre la de los animales