

# EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial. LAGUNA.

Número atrasado, 15 céntos.

DIRECCIÓN:  
Calle de Ferrer núm. 43

Sábado 17 de Abril de 1897

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACIÓN:  
Calle de S. José núm. 20

Número suelto, 10 céntos.

## MAYPOLE

REVOLUCIÓN EN EL HOGAR

FELICIDAD DE LAS FAMILIAS

ECONOMÍA DE LOS HOMBRES

EXTERMINIO DE USUREROS

### ¡MUY IMPORTANTE!

PARA LOS FABRICANTES, ARMADORES Y AMAS DE CASA

BLOQUES "CLEANUP"  
PRIVILEGIO EXCLUSIVO

Estos bloques compuestos con un material completamente puro de toda substancia dura que pueda arañar, se presentan á la venta como un artículo que después de haberlo usado una sola vez se hará indispensable á los litógrafos, ebanistas, pintores, marmolistas, etc., etc. Se emplean con sorprendentes resultados para pulimentar y limpiar toda clase de metales, maquinarias, etc. No tienen igual empleándolos para la limpieza á bordo de los buques y en los usos domésticos.

SE FABRICAN BLOQUES DE 3 CLASES  
N.º 1 EXTRAFINOS.—N.º 2 FINOS.—N.º 3 GRUESOS  
Jabones "Cleanup"  
PRIVILEGIO EXCLUSIVO

El jabón «Cleanup» fabricado con grasas superiores y substancias perfectamente limpias de toda materia dura, que pueda arañar, incomparable para limpiar y pulimentar metales, pinturas, mármoles, cuchillería, plata, loza, vajilla, batería de cocina, pisos, etc. Se emplean para todo con preferencia al jabón ordinario. Limpia y quita de las manos las manchas de tieta, grasa, alquitrán, etc., suaviza las asperezas y callos dándoles suavidad.

SE FABRICAN DOS CLASES DE JABONES:

El «Cleanup» para toilette y el «Cleanup» ordinario. Empleado con gran éxito á bordo de los buques de guerra y mercantes.

Por más informes, precios y condiciones de venta, al por mayor y detalle, dirigirse á los Sres. Elder Dempster & Comp.—Marina núm. 11.

## HARINA FRANCESA

La mejor que se introduce en las Islas Canarias.—Precio: pesetas 51 la bala de 122½ kilos.

Depósito, calle de San Francisco n.º 21.

TRIGO JRKA á ptas. 26. } LOS 100 KILOS  
MAIZ DANUBIO á ptas. 17. } FRANCO MUELLE  
TENERIFE

### CASAS EN VENTA

Debiendo procederse á la enagenación de las casas situadas en esta ciudad, calles de la Cruz Verde número 13, Clavel núm. 4 y Norte núm. 21, se anuncia al público para que

las personas que deseen adquirirlas formulen sus proposiciones el día 15 del mes de abril próximo venidero ante el Notario D. Rafael Calzadilla, quien facilitará las noticias necesarias acerca de las fincas, precios y demás condiciones para laven ta.

### Almacenes de madera de la Concordia

DE  
HIJOS DE JUAN YANES  
Acaban de recibirse nuevos cargamentos de madera de Riga, Pinzapó y Spruce y en ellos encontrarán los contratistas, maestro de obras públicas y el público un completo surtido de vitolas para toda clase de construcciones. Se advierte que por orden expreso de esta casa las maderas de Riga son cortadas de árboles á los que no se haya extraído la resina así como las tablas Machihembradas para solladio están secadas artificialmente al horno. Se recomienda especialmente la madera de pinzapó tanto por sus anchos como por su buena calidad y limpieza. Precios económicos.

### GUANO QUIMICO

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricación que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzados con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.  
Hijos de Juan Yanes.

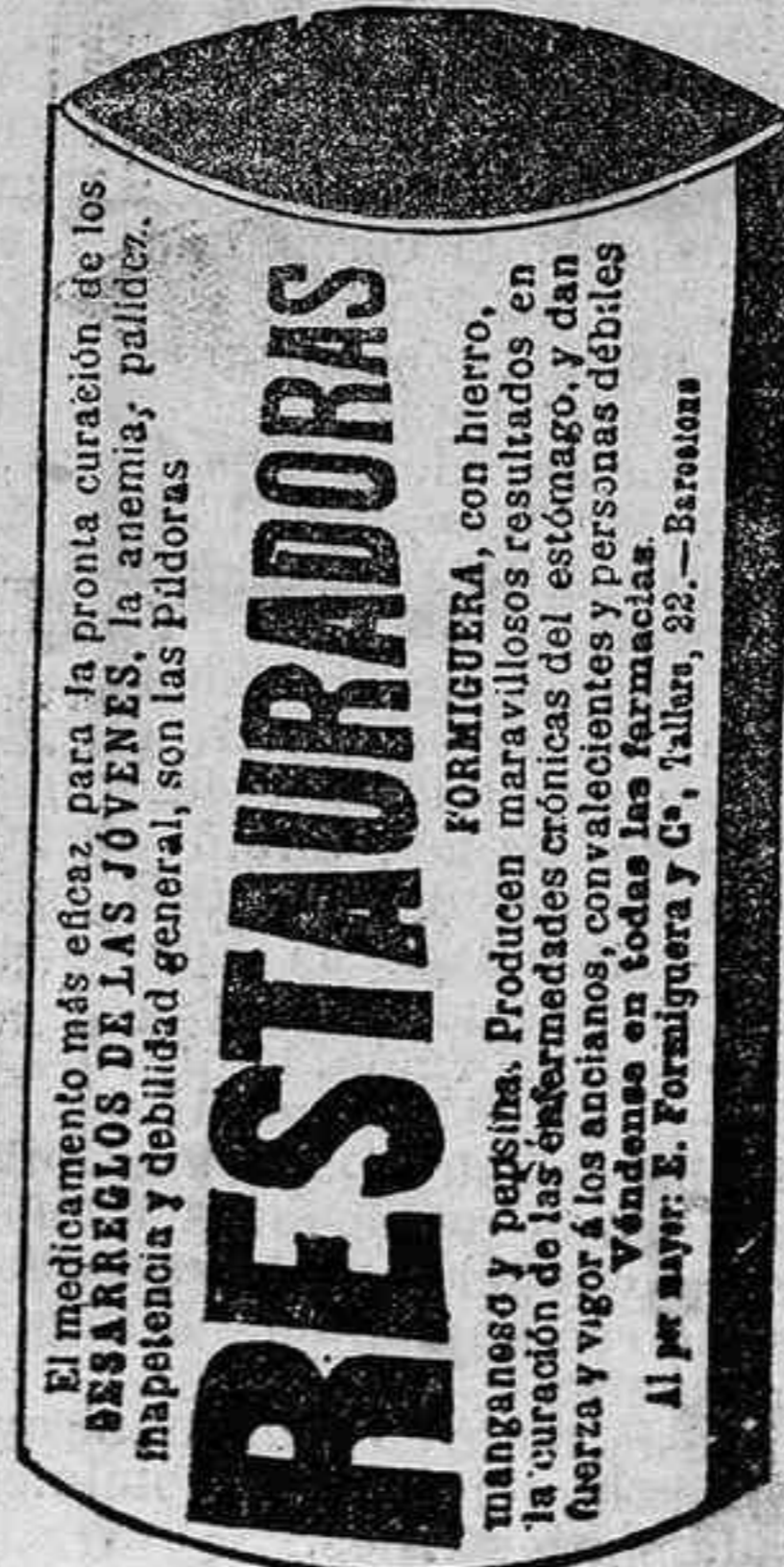
### OBRA NUEVA

UNA DÉCADA SANGRIENTA  
(DOS REGENCIAS)  
por D. Miguel Villalba Hervás.  
Un abultado tomo, 3 pesetas.  
Del mismo autor.  
RECUERDOS DE CINCO LUSTROS  
continuación del anterior, un tomo 3 pesetas.  
Librería de A. Delgado Yumar, San Francisco 2.

### LA FLOR

Plaza de la Constitución frente á la Candelaria

En este establecimiento se acaba de recibir un variado surtido de tabacos y cigarros de las principales fábricas de la Habana que se expendrán por mayor y menor á precios módicos, garantizando que en este establecimiento no se expende nada que no sea de la isla de Cuba, de donde se recibe directamente de las mencionadas fábricas. También hay ternos y cortes de pantalón de lana ingleses propios para el verano, que se realizan á precios baratísimos.



### SE ALQUILA

la casa calle del General Antequera número 7.

Darán razón Don Pedro Schwartz.

### A LOS SEÑORES EMBARCADORES DE FRUTOS

Ponemos en conocimiento de los Sres. Exportadores de frutos que la Cia. Union Steam Ship C.ª cobrará los fletes de embarque de frutos, en Londres, en vez de hacerlo aquí como lo venia verificando.

Agentes, Hamilton y C.ª.

### Seccion religiosa

Santos de hoy.—Stos. Aniceto, Elias, Fortunato, Isidoro, Marciano, Pablo, Rodolfo y Sta. Isidora.

Santos de mañana.—Stos. Eleuterio, Apolonio, Perfecto y Stas. Saba, Antia y Clara.

Cultos para mañana.

#### PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada y procesion de S. D. M. á las 6 de la mañana.

#### PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misa cantada y procesion de S. D. M. á las 6 de la mañana.

#### IGLESIA DEL PILAR

Misa cantada á las 6 de la mañana.

### EFEMERIDES

1355—Ejecucion de Marino Faliero, dux de Venecia.

1893—Horroroso terremoto en la isla de Zante.

—Los moros limítrofes de Melilla hieren unos vigilantes españoles y destruyen la caseta del batallón disciplinario.

### REGISTRO CIVIL

ABRIL 16

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Luis Malledo, de Candelaria, 15 meses.—Ventoso.—Gastro enteritis aguda

Juan Baudes Peña, de esta Capital, 7 años.—S. Martin.—Fiebre tifoidea.

Francisco Dominguez Gonzalez, de Guia (Tenerife), 5 meses.—Canales bajas.—Entero colitis.

José Baez Trujillo, de Adeje (Tenerife), 82 años, casado.—S. Antonio.—Pneumonia intersticial.

Eduardo de Castro y Aleman, de la Laguna, 70 años, viudo.—Republica.—Una insuficiencia mitral.

Matrimonios.

Ninguno.

### METEOROLOGIA

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 10 DE HOY.

Altura del Barómetro reducido á 0º y en milímetros.	767.30
Temperatura del aire á la sombra	21.1
Tensión del vapor de agua	13.70
Humedad relativa	77.1
Viento	N. S. E.
Fuerza del viento	2
Estado del cielo	Despejado.
Temperatura máxima de ayer	20.1
Id. mínima	15.7
Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros)	1.15
Estado del mar	Llano
Lluvia en las 24 horas (milímetros)	0,0



SECCION MARITIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE,  
CAPITAL DE LA PROVINCIA  
DE CANARIAS

Entrada de buques

Mes de Abril

Dia 15

NUM. DE VAPORES

Al año Al mes

- 410— **50**—THEKLA BOLHEN.— Vapor alemán, de Hamburgo, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
- 411— **51**—SUSU.— Vapor inglés, de Icod, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.
- 412— **52**—LOTHAR BOHLEN.— Vapor alemán, de Livrebille, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
- 413— **53**—CAMEROON.— Vapor inglés, de Liverpool, consignado á los Sres. Elder Dempster y C.<sup>a</sup>
- 414— **54**—FLACHAT.— Vapor francés, de Malaga, consignado á los Sres. Hardisson Hermanos.
- 415— **55**—COUNLY OF YORK.— Vapor inglés, de Cardiff, consignado á los Sres. Hamilton y Co.
- 416— **56**—MENDOZA.— Vapor alemán, de Bahía, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
- 417— **57**—LEON Y CASTILLO.— Vapor español, de Las Palmas, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.
- 418— **58**—VIERA Y CLAVIJO.— Vapor español, de la Palma, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.

Salida de buques

- THEKLA BOLHEN.—Para Free-tom, tomó carbon agua y víveres.
- SUSU.—Para Garachico.
- LOTHAR BOHLEN.—Para Hamburgo, tomó carbon agua y víveres.
- CAMEROON.—Para New Calabar, tomó carbon agua y víveres.
- FLACHAT.—Para Colon, tomó carbon, agua y víveres.
- MENDOZA.—Para Lisboa, tomó carbon, agua y víveres.
- LEON Y CASTILLO.—Para Las Palmas
- VIERA.—Para Las Palmas.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE.

Madrid 14—5'30 t.

Viaje

Mañana embarcarase para la Península el capitán general de Filipinas, D. Camilo Polavieja.

Rumores

Dícese que el general Primo de Rivera ha manifestado al Gobierno su deseo de ser relevado del mando de Filipinas por haber terminado la campaña el general Polavieja.

BOLSA

Deuda perpétua 4 interior á 64'40.

Id. amortizable 77'35.

Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 78'55.

Compañía arrendataria de tabacos 000'00.

CAMBIOS dia 14

Londres, vista 00'00 por L.  
Paris vista 28'20 por 100 P.

MENCHETA.

Madrid 14—7 n.

Filipinas

Un telegrama de Manila dice que en Lopez, provincia de Tayabas, entró de noche un grupo de 1500 rebeldes, y cometió terribles atropellos.

Persiguen las tropas del ejército, creyéndose que serán alcanzados y dispersos.

MENCHETA.

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos con forme á los artículos 31 de la Ley de 10 de enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecución, de 18 de Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

Semana Santa

Con la suntuosidad de costumbre han terminado en esta ciudad los cultos de Semana Santa.

Los oficios del jueves en ambas parroquias y en la iglesia del Pilar, solemnes. Despues de la Reserva recorrieron las Estaciones las Hermandades y el Clero; el Capitan general con los jefes y oficiales de la plaza; las fuerzas de artillería y cazadores divididas por compañías, la dotacion del cañonero *Eulalia* y crecido número de fieles.

Por la tarde, despues del *Lavatorio*, salió de la parroquia Matriz, la procesion de Jesus Nazareno y á la noche en la misma iglesia, se cantó el *Miserere*, y hubo sermón.

Ayer, á las 6 de la mañana salió de la iglesia Matriz, la procesion del Calvario recorriendo las Estaciones. A las 12, de la del Pilar, la de la devotísima Virgen de las Angustias.

A las 5 de la tarde se puso en marcha la lujosa procesion del Santo Entierro.

Siete tronos partieron á la indicada hora de la parroquia Matriz, descolando entre ellos, la elegante urna que conduce el cuerpo del Salvador, y el de la Sma. Virgen de los Dolores. Custodiaba la urna una escolta de artillería y formaban el cortejo las Cofradías y Hermandades, las parroquias con cruz alzada, clero, el Excmo. Ayuntamiento con maceros, Comisiones de los distintos cuerpos del Ejército, una compañía y la charanga de Cazadores, y un gentío inmenso que llenaba calles y plazas, dando á la santa ceremonia severo aspecto.

Por la noche en el mismo templo, que lucía colgaduras negras y profusa iluminación, destacabase en el centro del Monumento el trono de la Virgen de los Dolores, adornado con preciosas flores blancas. Terminados los salmos de Tinieblas con el hermoso *Miserere*, del maestro R. Jimeno ejecutado por la orquesta de *Santa Cecilia*, subió al púlpito el Capellan del batallon regional, Don Miguel de la Fuente que pronunció un buen discurso.

Despues del sermón, la misma orquesta entonó el *Stabat Mater*, del inolvidable maestro D. Carlos Guigou y se verificó la procesion del *Retiro*, por las naves del templo, quedando depositado en su capilla, la efigie del Señor muerto.

La iglesia, tanto en la noche de ayer, como en la del jueves, totalmente ocupada por los fieles.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA

Fiestas de Mayo

En la próxima semana se reunirá la Comisión organizadora de las Fiestas de mayo para acordar los números de que ha de constar el programa de los festejos.

Y cuando se designa una Comisión magna, debe llamarse—que estudie el medio de celebrar el 1er Centenario de la derrota de Nelson, como cumple á pueblos que se enorgullecen con las glorias de sus antepasados?

La tibieza que se observa en cierta Corporación, tratándose de solemnizar el fausto acontecimiento á que nos referimos, podrá amenguar el patriotismo de los hijos de Tenerife?

El que el Ayuntamiento de esta Capital no haya incluido en su presupuesto cantidad bastante, para la celebración del 25 de julio próximo, será motivo para que el vecindario deje de responder á lo que demanda su corazón para los héroes de 1797?

Hablemos claro; deber ineludible es nuestro, solemnizar el 25 de julio venidero; á quien corresponde la iniciativa, todos lo sabemos—pero si el mutismo continúa, diremos sin bajas ni rodeos la causa que lo motiva y acudiremos á las sociedades, al comercio y al pueblo, que demostrarán una vez más su amor á la patria.

Hallazgo

La carabina, el sable y 80 cartuchos que pertenecieron al sargento Silvestre Cabrera, autor del crimen cometido en el cuartel de Almeida, el 3 de mayo de 1895, han sido encontrados por un joven cazador, en una de las cuevas donde seguramente se refugió aquellos días el asesino del teniente Rodríguez Rubio.

Dichas prendas se han entregado al general gobernador militar de ésta plaza.

Compañía dramática

Ha regresado á esta Capital, desde Santa Cruz de la Palma, la compañía dramática del Sr. Bueno, y según nos informan dará dos ó tres funciones en nuestro coliseo, antes de embarcar para la Península.

Riñas de gallos

Mañana terminan las 55 riñas de gallos contratadas entre los partidos de la Laguna y ésta Capital.

Fiesta

El lunes próximo se celebra en el barrio del Cabo la popular fiesta de San Pedro González Telmo.

Por la tarde saldrá en procesion la efigie del Santo y por la noche habrá paseo con música en la plaza de la ermita, iluminación y fuegos artificiales.

Defuncion

Han fallecido en Las Palmas la Sra. D.<sup>a</sup> Maria de los Dolores Massieu y Westerling y la Srita. Eladia Rodríguez y Robayna.

D. E. P.

Suceso desgraciado

Leemos en *La Patria* de Las Palmas:

«Al medio dia de hoy ha ocurrido en el Puerto de la Luz un nuevo y lamentable accidente.

Al bajarse del tranvia un vecino de dicho barrio llamado D. Ezequiel Cabrera, fué arrollado por aquel magullándole una pierna en forma que exige su inmediata amputación. Sin embargo de la gravedad de la herida el paciente muéstrase valeroso y resignado, diciendo á los que tratan de consolarle que es necesario acatar los designios del Altísimo.

Deploramos de corazón tan sensible desgracia.»

«A consecuencia de las heridas que recibiera en el accidente que dimos cuenta el sábado último, ha fallecido hoy D. Ezequiel Cabrera.—E. P. D.»

Enfermo

Se encuentra enfermo en la Laguna, aunque no de gravedad, nuestro distinguido amigo el Sr. D. Pedro Colombo y Alfonso Martel.

Le deseamos pronto restablecimiento.

Alumbrado eléctrico

El vapor *Professor Woermann*, condujo el material que faltaba para la instalación del alumbrado eléctrico en esta Capital.

AL SEPULCRO DE NUESTRO SEÑOR.

SONETO

Yace en esta que vez tumba cubierta  
Un cuerpo de valor tan soberano,  
Que cuando Muerte en el puso la mano,  
De la vida mayor fué Muerte muerta.  
Rompiendo el alma esta la baja puerta  
Do vive el desleal angel tirano,  
Quedando por el bien ultramundano  
Otra de libertad al hombre abierta.  
Cuando murió, cayó naturaleza  
Sobre sí misma; en torno le lloraron  
Los cielos y de luto se vistieron;  
Las piedras trasladaron su dureza  
En el pecho del hombre, y del tomaron.  
La razón del dolor con que se abrieron.  
C. de Aldama.

La botadura del "Cardenal Cisneros,"

El barco

Es el primer acorazado que se bota en el Arsenal del Ferrol; el mas grande buque que sale de las gradas de nuestro incomparable Astillero de Esteiro.

Por R. O. de 17 de septiembre del 89, dispuso su construcción el entonces ministro de Marina Sr. Rodriguez de Arias, con arreglo á los planos, libreta de trazado y relacion de materiales aprobados en 28 de julio del mismo año.

El trazado en la Sala de Gálidos del Astillero, comenzó el 3 de mayo de 1889 y la quilla se puso el 1.º de septiembre del 90; pero, en rigor de verdad, las obras no comenzaron hasta que se botó el crucero *Alfonso XIII* (21 de agosto del 91), pues la escasez de personal y la falta de materiales tuvieron paralizada la construcción.

Sabido es que mas tarde sufrió por las mismas causas retrasos lamentables.

El nombre que lleva se le puso por R. O. de 23 de octubre del 90.

Es un buque similar á los tres construidos en el Nervión, é igual al *Princesa de Asturias*, botado en la Carraca, y al *Cataluña*, en grada en Cartagena. Como ellos, es de acero.

CARACTERISTICAS.—Son las principales características del *Cisneros*

Eslora entre perpendiculares, 106 metros.—Manga en el fuerte, 18'55 metros.—Puntal hasta la línea recta del bao en la cubierta alta, 11'504 metros.—Espesor de roda y codaste, 0'200 metros.—Idem en la cubierta protectora, 0'600 metros.—Id. de la coraza, 0'300 metros.—Ancho de la misma, 1'690 metros.—Calado máximo en la línea de agua, 6,58 metros.—Espesor del blindaje de las torres, 0'300.—Desplaza 7.000 toneladas.

MAQUINAS.—Llevará dos juegos horizontales de triple expansion, construidas y dotadas con todos los modernos adelantos.

Desarrollarán una fuerza de 12.500 caballos con tiro natural y de 15.500 con tiro forzado. La velocidad será de 17 millas por hora, en el primer caso, y de 22 en el segundo. Cabida en las carboneras: 1.200 toneladas.

ARMAMENTO.—Muy semejante al del *Teresa*, el *Vizcaya* y el *Oquendo*.

Montará dos cañones de 24 centímetros y 42 y medio calibres, sistema general Guillen: uno en cada barbata.

Diez de 14 centímetros, de los cuales van cuatro en las repisas salientes (que son los reductos chicos) y los seis restantes en las portas grandes, rasgadas.

Ocho Nonderfelt de tiro rápido, de 57 milímetros, situados: dos en la plataforma de popa, dos en la de proa, dos en los reductos de popa de la cubierta principal y dos á proa, en la misma cubierta.

Cuatro cañones de 42 milímetros, repartidos, dos á cada costado del puente alto, y los otros dos so re el cierre de las batayolas de popa, á la altura de la regala y á proa de la barbata.

Cuatro cañones Maxim, de 37 milímetros, para las cofas principales.

Cuatro ametralladoras calibre de tiro de fusil, situadas sobre la regala, á proa y popa.

Total: 32 piezas, y además cinco tubos lanza torpedos con 24 de estos automóviles iguales á los del *Alfonso XIII*.

Para la defensa de torpedos va provisto de redes metálicas sistema Bullivant, declaradas reglamentarias en la Marina de guerra española.

EMBARCACIONES MENORES.—Una lancha *Bedette*, de vapor, de 28 metros de eslora y 18 millas de andar, con aparatos de lanzar torpedos y armamento de cañones

de tiro rápido. Dos botes de vapor, dos canoas, seis botes (uno salvavidas) y dos chinchorros ó chalanas.

**ARBOLADURA.—DOTACION—COS-TE.**—Arbola dos palos con 3 cofas cada uno: una principal para artillería, una intermedia para proyectores eléctricos y otra menor para servillas en el arranque del mastelero. La dotación que llevará es de 484 hombres. Lo mandará un capitán de navío.

El cálculo de coste de este buque, listo para hacerse á la mar, á excepcion del combustible, viveres y gasto de pruebas de planchas de blindaje, fue el de 14.503.944 pesetas, incluso sus máquinas, artillería con montaje, municiones, carapachos, man-teletas, armas portátiles y los tubos lanza torpedos.

**MATERIALES.**—El de construcción del casco es de acero Siemens Martin.

Los blindajes son de acero patentes (como el cromado niquelado).

Toda la faja blindada es niquelada; la de las torres es de acero cromado.

Las maderas de la cubierta son de pino amarillo, del Báltico, y de teca el almohadillado del blindaje.

Los palos, cofas y timon, se construyeron también en el Astillero.

Los materiales de procedencia extranjera son la roda, el codaste, las arbotantes de los ejes y blindajes metálicas para la defensa de los torpedos. Lo demás es de producción española.

Los materiales de acero del casco proceden de las fábricas de *La Felguera* y *Altos Hornos*.

La construcción de este buque es tan cabal, que hace honor á los ingenieros que la dirigieron y á la maestría que la ejecutó. Aun en aquello que es mas secundario, se refleja con total evidencia esta perfección.

La parte exterior del casco, por ejemplo, (y la citamos por que es lo que con mas facilidad puede apreciarse) presenta una limpieza en los remaches, que parece que está construido de una sola pieza todo el vaso.

Muchos y frecuentes motivos de vanagloria nos ofrece nuestro Arsenal, pero ninguno hay que supere á este de ahora y que sea mas digno de ser celebrado con el entusiasmo con que nosotros lo hacemos.

**LOS INGENIEROS**

**D. MANUEL HERNANDEZ Y PEREZ**

Ingeniero jefe de 1.ª clase y jefe de la sección del Astillero. Precisamente hizo ayer

un año que se encargó de este cometido, en el que dió muchas pruebas de su competencia, ya de antiguo demostrada y de su celo por la mas pronta terminación del barco.

Nació en Arucas (Gran Canaria) y tiene ahora 37 años. A los veinte ingresó en el cuerpo; promovido á ingeniero 2.º el 81, vino con destino al Ferrol, donde estuvo dieciocho meses. Pasó después al Arsenal de la Carraca, y dos años más tarde á Cuba, permaneciendo allí ocho, de comandante de ingenieros del Apostadero. Desempeñaba este cargo cuando el vapor mercante *Mortera*, el mismo que echó á pique al crucero *Sánchez Barcáiztegui*, embarrancó en Nuevitás, de tal modo que su salvamento se consideraba como irrealizable, ó punto menos. Al cabo de seis meses, cuatro de ellos invertidos en constantes é ineficaces tentativas, se recurrió con escasísimas esperanzas de éxito al Sr. Hernández. Mes y medio después estaba el vapor á flote.

De regreso de Cuba estuvo en Canarias, con licencia primero y en comisión del servicio posteriormente. Terminada, vino al Ferrol á principios del 96.

Sus ascensos fueron rápidos: dos años de ingeniero segundo, tres de ingeniero primero, cinco de ingeniero jefe de segunda. Obteniendo el empleo inmediato á fines del 91, hace ahora el número 11 en el escalafón.

Posee la cruz de primera del Mérito Naval.

Una de sus cualidades más distintivas es la laboriosidad. De ella, de su ilustración y de su amor al estudio, dió evidente testimonio durante el año justo que ha dirigido las obras del *Cisneros*.

Horas estas de prueba para él, como para cualquier otro que en su caso se hallare; instantes de indecible desasosiego y de ansiedad calenturienta en que el corazón se aprieta y ahoga, réstale ya poco para que su obra tenga el anhelado remate y sus fuerzas recobren el perdido descanso.

**D. JOSE QUINTANA Y JUNCO**

También activo, muy modesto, estudioso y con felices aptitudes para la ingeniería naval

Aspirante de Marina el 84, guardia marina el 87 y alférez de navío el 90, al ascender á oficial ingresó en la Escuela de Ampliación, donde permaneció cinco años, cursando en los cuatro primeros la arquitectura marítima y en el quinto, y á su instancia, los estudios de máquinas. Terminados éstos, obtuvo el título de ingeniero naval y pasó destinado al Ferrol, á la 1.ª sección (Astillero), siendo un auxiliar valiosísimo

de su jefe, que tiene para él elogios muy expresivos.

Este oficial, que además reúne condiciones personales que lo hacen muy simpático, tiene 30 años y es santanderino.

**EL MAESTRO**

**DON JUAN J. GONZALEZ**

Ferrolano, con 47 años de práctica (once menos que los que tiene de edad), competente, celoso cumplidor de sus deberes profesionales. Habla poco, pero hace mucho. Detrás de su eterno gesto de viagre y de su carácter serioso, casi adusto, hay un hombre de bien, dócil á todo sentimiento sano, respetuoso con sus jefes y atento con sus subordinados. Los obreros del Astillero le quieren de veras, y él por su parte les corresponde de igual modo, aunque entre unos y otro no medie ni pizca de familiaridad.

El año 50 ingresó en el Arsenal, en el Dique, con dos reales diarios. De allí pasó casi seguidamente al Astillero, y del Astillero volvió á su primitivo destino, en el taller de carpinteros de ribera.

No prometía entonces mucho el Arsenal y el hoy maestro Huertas—apellidado por que más comunmente se le conoce—hizo varios viajes á la Habana, trabajando en el particular unas veces y en barcos de guerra otras.

El 79 reingresó en el taller de carpinteros de ribera, con el jornal, á la sazón máximo, de 3'28 pesetas. Al año hicieronlo cabo, el 81 ascendió á capataz y el 85 á tercer maestro del citado taller.

Unos meses más tarde, al operarse la transformación de los carpinteros en herreros de ribera, pasó al Astillero.

Obtenido por R. O. exámen para segundo maestro y aprobado que fué en los ejercicios que hizo, ascendió á segundo y tres años después á primero.

Segundo era del taller en que hoy está cuando se botó al agua el buque anterior al *Cisneros*, el *Alfonso XIII*.

Durante el tiempo que lleva sirviendo en el Arsenal, asistió, aunque no con el carácter activo que le dá hoy su cargo, á las botaduras del *Ulloa*, el *Jorge Juan*, el *Narvaez*, el *San Francisco de Asís*, la *Bailén*, la *Niña*, el bergantín *Alcedo*, la *Santa Lucía*, la *Almansa*, la *Resolución*, la *Tetuán*, la *Sagunto*, la *Narvarra*, el *Paz*, el *Eulalia*, el *Mac Mahón*, el *Isabel II*, el *Reina Cristina* y el *Alfonso XII*. Además, á la del *Alfonso* citado.

Secundando las ordenes de los ingenieros,

ha tenido parte muy señalada en las obras del *Cisneros*, como corresponde á su empleo de primer maestro.

**TELEGRAMAS**

Hasta la hora de entrar en prensa nuestro número de hoy, no hemos recibido telegramas de ayer ni del jueves.

No nos explicamos este silencio de la Agencia Mencheta y ofrecemos á nuestros suscriptores que no se repetirá, á no ser que causa justificada lo motive.

**G. BAUDET**  
**SAN FRANCISCO 9.**

En este establecimiento se acaban de recibir: Preciosos sombreros y oques adornados y sin adornar; un elegante surtido de

**BOTONADURAS DE NAGAR**

flores artificiales y plumas; polvos de Anthea, L'Opoonaix, Ziska y

**VALLIA**

esencias y jabones de todas clases; preciosos estuches para regalos, zapatos blancos, negros, de charol y de doré para niños, peñillos ahuecados y horquillas de carey y muchos otros artículos de última novedad.

**Precios económicos.**

**San Francisco 9.**

quise hacerles ningun mal, porque me propuse observarlos atentamente.

Empezamos á recorrer la isla en todas direcciones y por donde la vegetación nos lo permitía.

Los árboles frutales eran muchos, y la palmera silvestre levantaba en todas partes su verde penacho cargado de fruto que debía ser el principal alimento de los monos.

Eran éstos bastantes grandes, pues cuando se ponían derechos no tenían menos de tres piés de altura.

Algunos llevaban un palo del que hacían uso á manera de baston para apoyarse, para saltar ó para que hiciera las veces de balancín y guardar el equilibrio.

Desde larga distancia hubiera sido fácil confundirlos con personas, y así debe haber sucedido alguna vez cuando algun viajero asegura haber encontrado en Africa hombres con rabo. Con sus bastones y aún sin ellos andaban bastante bien.

Indudablemente nos encontrábamos en una población de monos, verdadero estado libre, independiente. No me atreveré á decir que este pueblo tiene sus leyes; pero si sus costumbres dignas de estudio, particularmente para los que desde hace algunos años se empeñan en probar que los hombres descienden de los monos, es decir, que somos la misma raza perfeccionada. Respeto la opinion de esos sabios como la de todo el mundo; pero no han llegado á convencerme, y su teoría la encuentro más absurda desde que he tenido ocasion de estudiar en Africa los cuadrumanos. Lo que si es verdad, y con dolor reconozco y declaro, es que en nuestra civilizada Europa hay muchos hombres que hacen todo lo posible para parecerse á los monos.

Al llegar á una de las praderas de que acabo de hacer mención, nos convencimos de que allí habia una verdadera población de monos, pues entre los árboles y hábilmente contruidos con ramaje seco vimos sus nidos ó viviendas, verdaderas chozas de forma cónica colocadas á tres ó cua-

No me habia equivocado: en el centro habia una isla cubierta de vegetación.

—No es un islote—me dijo mi criado despues de algunos momentos.—Mirad y os convenceréis.

Efectivamente, una faja de tierra que, segun luego vi, no tendria por término medio más de treinta metros de anchura, extendiase de Noroeste á Sudeste, uniendo la isla con la llanura.

Mucho me alegré, porque supuse que así podriamos llegar fácilmente al centro del lago, donde tal vez habria alguna aldea, si bien no era probable, pues en este caso sus habitantes hubieran tenido canoas y dejádose ver.

No pudimos acercarnos al agua hasta tocarla, porque donde los juncos, matorrales y plantas trepadoras no formaban un muro, el piso era fangoso y nos hundiamos hasta las rodillas lo menos.

El calor era sofocante en aquella llanura.

Poco tuvimos que andar para llegar á la faja de tierra; pero nos encontramos con la misma dificultad que ántes, pues el piso, sobre ser fangoso, estaba casi en totalidad cubierto por los juncos.

No habia que pensar en que el carro rodase por allí, y tampoco andar los bueyes, y despues de examinar muy detenidamente el terreno, dudamos si nosotros podriamos pasar.

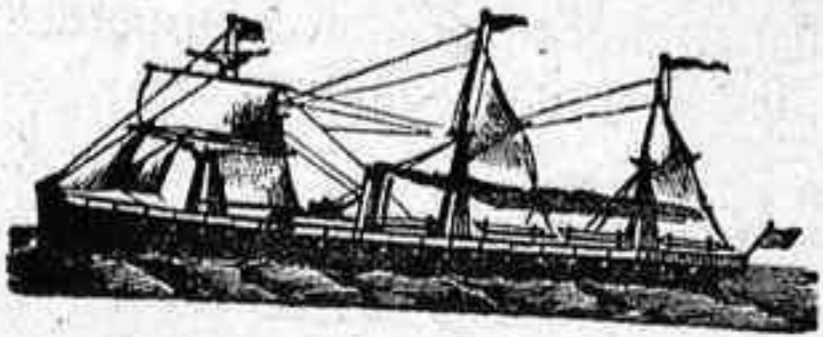
Arriesgada era la empresa, pues fácilmente podiamos quedar sumergidos en aquel fangal, pereciendo irremisiblemente; pero yo, que no habia ido al Africa sino para satisfacer mi curiosidad, y con el propósito firme de no retroceder ante ningun peligro, le dije á Jorge:

—Aquí te quedarás al cuidado del carro y de los bueyes.

—¿Y por qué no he de acompañaros?

—Porque no quiero que pierdas la vida cuando no se trata más que de satisfacer un capricho mio.

—Pues supongamos que pereceis;—replicó tranquilamente Jorge.



VAPORES QUE DESPACHA  
**la casa de los Sres. Hamilton  
y Comp.**

**MESSRS J. T. RENNIE  
SON & C.o's**

PARA LONDRES

El hermoso vapor inglés.

**INYATI**

Llegará á este puerto el 21 del corriente.  
Admite carga.

**THE SHAW SAVILL & ALBION C.o's**

PARA PLYMOUTH & LONDRES

El hermoso vapor inglés

**TOKOMARU**

Llegará á este puerto el 18 del corriente.  
Admite carga y pasajeros.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES  
El hermoso vapor inglés

**MAORI**

Llegará á este puerto el 19 del corriente.  
Admite carga y pasajeros.

**MESSRS GEORGE THOMPSON & C.o's**

PARA LONDRES

El hermoso y rápido vapor inglés

**NINEVET**

Llegará á este puerto el 22 del corriente.  
Admite carga.



**Hy Wolfson**

CONSIGNATARIO DE VAPORES  
MARINA 1

Vapores fruteros de los **Sres. Forwood Bros  
y C.a** que se esperan

Día 17 Abril para Londres via Madeira el magnifico vapor **Telde**  
» 25 » » Londres directo » » **Wazzan**  
» 1 Mayo para Londres via Madeira » » **Orotava**

Admiten carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA  
**la casa de los Sres. Elder  
Dempster y Comp.**

PARA PLYMOUTH Y AMBERES

Se espera en este puerto el 16 del corriente el her-  
moso vapor nombrado

**LEOPOLDRILLE**

Admite carga y pasajeros.

Para Liverpool directo

Se espera en este puerto el 26 del corriente el  
acreditado vapor nombrado

**BIAFRA**

Admite carga y pasajeros.

**LA ELEGANCIA**

5-SAN FRANCISCO-5

**Viuda de Compañ**

Se acaba de recibir para señoras un  
variado y elegante surtido de sombrillas  
de seda y en varias clases, para paseo y  
carruajes,

Un surtido completo en velos toallas  
para la Semana Santa.

Gran novedad en sombreros de paja  
adornados y sin adornos para señoras y  
niñas. Un surtido completo de id para  
caballeros. Medias y calcetines para ni-  
ños y niñas. Capotas, esqueletos, flores,  
plumas y adornos todos de última nove-  
dad.

Imprenta de A. J. Beñez.—San Francisco núm. 8.

LA T

ENCARNADA

**CERVEZA INGLESA**

PILSENER BEER

Esta riquísima cerveza, sin rival en el  
mundo, por su pureza y esmero en la confec-  
cion, compete ventajosamente con todas las  
hasta ahora introducidas en la Provincia,  
superándoles en su agradable sabor y rela-  
tiva baratura.

Unicos Agentes en las Islas Canaria

Elder Dempster y Comp.

Marina núm. 11.

**SE ALQUILA**

una casa de alto y bajo en calle del  
Durazno, del pueblo de Tacoronte.—  
Tiene mucha comodidad.

Darán razon en esta imprenta.

**SE VENDE**

una hermosa mesa de escritorio con dos  
carpetas, estante, porta-libros y dos ban-  
quetas caoba, una caja de hierro para  
caudales (último modelo) una bascula  
para kilogramos y litros de la fuerza de  
una tonelada y un armario para libros,  
etc. Darán razón plaza del Principe nú-  
mero 21.

—Harás lo que mejor te parezca.

—Pondré fin á mi vida á pesar de cuanto os he oido de-  
cir sobre el suicidio.

—¡Jorge!...

—¿Qué he de hacer enteramente solo en esta tierra des-  
conocida? Dejadme, que yo tambien quiero satisfacer mi  
curiosidad.

—¿Y quién guardará nuestro equipaje?

—No hay alma viviente por aqui.

Inútiles fueron todos mis razonamientos, pues pudo  
más la tenacidad de mi criado.

Con algunas, muy pocas provisiones, porque el peso era  
entonces peligroso, con nuestras armas y las hachas nos  
lanzamos en aquel sendero, despues de dejar bien atados  
los bueyes á los troncos de los árboles.

No dábamos un paso sin examinar ántes el sitio donde  
habiamos de poner el pié.

Muchas veces los juncos nos cerraban el camino y tenia-  
mos que doblarlos y pasar sobre ellos, hiriéndonos las ma-  
nos y el rostro. Donde el terreno nos parecia más firme, nos  
hundiamos hasta cerca de las rodillas.

De gran auxilio nos sirvieron los troncos de los árboles  
que crecian allí, pues nos asiamos á ellos en momentos de  
apuro.

El ramaje, aunque no muy espeso, se entrelazaba sobre  
nuestras cabezas.

Como si nos faltasen molestias, se nos presentaron los  
malditos monos, que saltaban de rama en rama, gesticula-  
ban y chillaban tan fuertemente que nos aturdián.

Sin duda así daban aviso de nuestra presencia, pues á ca-  
da momento acudían más. Primero se mostraron recelosos;  
pero como no pudimos hacer uso de nuestras armas, enva-  
lentonáronse más y más, y hubo momentos en que temí  
que se arrojasen sobre nosotros.

Jorge estaba desesperado, pues miraba á los monos con  
más ódio que yo, que es cuanto puede decirse.

Nos resignamos y seguimos como mejor nos fué po-  
sible.

Corto era el camino; pero tan penoso que creí que nos  
faltasen las fuerzas.

Nuestra ropa se destrozaba y estaban ensangrentadas  
nuestras manos.

Nadie comprenderá que sufriésemos así solo para llegar  
al islote donde probablemente nada de particular encontra-  
riamos; pero vuelvo á recordar nuestros propósitos y nues-  
tra disposicion de ánimo al abandonar nuestra patria.

Despues de dos horas que nos parecieron dos siglos, pi-  
samos un terreno firme y cubierto de yerba, y bien pronto  
nos encontramos en el islote.

Es éste de forma casi circular y por lo que calculé pue-  
do asegurar que su diámetro es de unos dos kilómetros, y  
por término medio está á unos quince piés de altura sobre  
la superficie del lago.

Supongó que aquel lugar es insalubre; pero en cambio  
no puede ser más bello.

La vegetacion es magnífica y variada. En algunos sitios  
la espesura de los matorrales no permite penetrar; en otros  
se encuentran calles embovedadas por el ramaje de árboles  
gigantescos, y hay tambien pequeños prados donde no se  
ve más que la yerba y las flores.

Gran número de aves acuáticas revoloteaban sobre nues-  
tras cabezas ó iban y venian sobre el agua.

Los monos abundaban tanto allí que los veíamos por  
donde quiera que mirábamos, y los unos corrian y saltaban  
sobre la yerba, mientras los otros trepaban á los árboles.

Todos bullían sin cesar y parecían inquietos y asombra-  
dos con nuestra presencia, produciendo gran ruido con su  
movimiento en tierra y en el ramaje, y con sus chillidos  
agudos.

Empecé á comprender que aquella isla estaba habitada  
solamente por la astuta familia de los cuadrumanos, y no