

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, N...

DIARIO DE TENERIFE

Biblioteca Provincial

Laguna

ON GÉOGRAPHIQUE

28°, 28', 30''  
8°, 35', 20'' O de Paris

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30''  
Longitude: 16°, 15' 09'' W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL

Latitud N.: 28°, 28' 30''  
Longitud: 10° 2', 50'' O de San Fe



Doña Margarita Palomo y Quintas,

(VIUDA DE D. LORENZO LÓPEZ Y LÓPEZ)

Falleció en Madrid el día 31 de Enero del año actual

Sus hijos D. Andrés, D.ª Luisa y D.ª Concepción, residentes en esta Capital, tienen el sentimiento de anunciarlo á sus amigos y participarles que todas las misas que se celebren en la Iglesia de Ntra. Sra. del Pilar desde las 8 y media en el día de mañana 8 de Enero, serán aplicadas por su eterno descanso.

Sus hijos quedarán agradecidos á cuantos asistan á estos actos religiosos.

Viernes 7 Febrero 1890

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Table with weather observations: Barómetro, Termómetro, Humedad, Viento, Fuerza del viento, Lluvia, etc.

CAMBIOS CORRIENTES

Febrero, 7

Table with exchange rates: España, Londres, París, Oro viejo, etc.

REGISTRO CIVIL

Febrero, 6

Table with civil registry: NACIMIENTOS (Varones, Hembras, Total)

DEFUNCIONES REGISTRADAS

Francisca Gonzalez y Gonzalez, natural del Realejo, bajo, de 60 años, viuda, acogida en los Asilos benéficos de esta Capital. — Carisonia uterino. Concepción Guillen y Rodriguez, natural de esta ciudad, de 58 años, casada, domiciliada calle de San Roque, núm. 23. — Pulmonía doble. Lorenzo Padrón Lazo, natural de esta ciudad, de 20 días, domiciliado en la calle de Jesús Nazareno, núm. 23. — Falta de desarrollo.

EL SECRETO TERRIBLE (72)

NOVELA ORIGINAL de A. FLEMING

do sonidos debiles y dulces, sir Victor en pié á su lado hablando en voz baja cuando por casualidad lo hacían.

Al baronet parecia más encantador aquel silencio que todas las frases elocuentes, porque se hallaba en esa fase de la pasión que no encuentra palabras con que expresarse.

Esto que le pasaba al baronet, es una cosa que con mucha frecuencia me aseguraron que es cierta personas muy prácticas en la materia y que deben ser profundamente conocedoras de ella.

Al dar las diez y media y pretextando una fuerte jaqueca, retiróse de la mesa de juego lady Elena y se despidió de todos para dirigirse á su cuarto.

Al parecer hallábase muy fatigada, sufría bastante y todo su aspecto era el de una persona consumida por una gran inquietud.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición. — Jefe de día del Batallón de Cazadores el C. T. C. D. José Azcárraga Zalmero, Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo. — Rondas. — Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo. — El General Gobernador, Esponda. — Comunicada. — El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCION RELIGIOSA

Febrero, 7

Santo de hoy. — S. Romualdo. Santo de mañana. — S. Juan de Mata.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

- 1812 Nace Carlos Dickens. 1823 Muere en Londres la célebre escritora Ana Radcliffe. 1852 Es agarrado en Madrid el regicida Martín Merino. 1878 Muere el papa Pio IX.

Sección Comercial

MERCADO DE FRUTOS

Liverpool 24 Enero 1890.

Naranjas. — Los arribos continúan siendo moderados, así es que los precios han

Su sobrino, al que distrajo de su agradable entretenimiento la presencia de su tia, se apresuró á ofrecerle el brazo para acompañarla á sus habitaciones.

La señora Stuart siguió su ejemplo bostezando con desesperante frecuencia, el señor Stuart fuése á la terraza á fumar el último cigarro, mientras que el capitán Hammond y Beatriz parecían cada vez más entretenidos en su agradable plática.

En el salón inmediato quedóse Edita sola y en pié apoyada en el mármol de la chimenea contemplando con mirada soñadora ó pensativa y sin ver los dibujos de la pared que tenía delante.

La luz de las bujías iluminaba el diamante que llevaba en el dedo, haciéndole brillar como si fuese un lucero.

—De tal modo os acapararon esta noche, amiga mía, —dijo á su lado una voz muy conocida. — que no hubo medio de hablaros ni un instante. Confío, sin embargo, que más vale tarde que nunca.

—¡Ah! — exclamó Edita sorprendida. Levantó la cabeza y miró á Carlos... á Carlos que le parecía entonces como siempre el hombre por excelencia, noble, apuesto, elegante, cual si en realidad fuese el príncipe cuyo nombre llevaba.

seguido firmes de 9½ á 10½ para las cajas de Valencia de 420 frutas ordinarias y de 12½ á 13½ las mayores.

Cebolla. — Mas animación en el mercado por los considerables arribos de Valencia. Ventas: de 8½ á 9 la caja (1¼ cwt.) y las de Levante, en sacos, de 6½ á 6½ y en cajas á 7½ el cwt. Hasta que se reciba la nueva cosecha de Egipto en Mayo próximo, esperamos se sostengan buenos precios.

Tomates. — De Tenerife han llegado en buena condición, vendiéndose las cajitas de 5 libras de 1½ á 2½ según clase más ó menos madura. Los de color bueno y de tamaño grande han obtenido mejor precio.

Leoy, Kenyon y Hayward.

Sección Marítima

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas Febrero 4

169. De Marsella en 7 ds., VAPOR franc. «Foria» de 600 tons., 27 trips., 5 pasags., su cap. Mr. Sagols. Con carga general de tránsito. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Widah y Lagos, desp. por Ghirlanda Herms.

170. De Dunkerque y el Havre en 5 y medio ds., VAPOR franc. «Dom Pedro», de 3500 tons., 54 trips., 641 pasags. (4 para aquí) su cap. Mr. Segond. Con carga gral. Tomó carbón, agua y víveres, descargó y cargó mercancías, dejó y llevó corresp. y salió para Montevideo y Buenos Aires, desp. por Harisson Herms.

171. De Las Palmas (Canaria) en 10 hs., VAPOR ing. «Isla», de 74 tons., 6 trips., su cap. Mr. R. Dobson. Con frutos de tránsito para trasbordarlos en este Pto. Trasbordó toda su carga al vap. ing. «Dane» y salió para Las Palmas desp. por Hamilton y Comp.

172. De Londres y Portland en 5 y medio días, VAPOR ing. «Ifafa», de 1162 tons., 35 trips., 5 pasags., su cap. Mr. Stuart. Con carga gral. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Port-Natal, desp. por Hamilton y Comp.

173. De Candelaria, pail. esp. «Isleño», de 12 tons 7 trips., 4 pasags., su pat. Savina. Con piedra pomez y frutos.

174. De Icod, pail. esp. «Bella Aurora», de 42 tons., 10 trips., su pat. Gonzalez. Con frutos de Tenerife.

DIA 5

175. De Hamburgo, Tánger, Mogador y escalas en 6 hs., VAPOR alem. «Anna Woermann», de 816 tons., 27 trips., su cap. Mr. Luduvici. Con carga gral. Descargó 909 bultos de diversas mercancías, cargó frutos de Tenerife y salió para Bugamy y Monrovia, desp. por Hamilton y Comp.

176. De la Pesca, pail. esp. «Joaquina», de 25 tons., 10 trips., su pat. de la O. Con pescado salado.

177. De la Pesca, pail. esp. «Carmitas», de 30 tons., 12 trips., su pat. Isidro Ramos. Con pescado salado.

178. De Canaria, pail. esp. «Adan», de 49 tons., 7 trips., 1 pasags., su pat. Ramos. Con lastre.

179. Del Roque, pail. esp. «S. Rafael», de 12 tons., 4 trips., su pat. Benito Bethencourt. Con papas y frutas de Tenerife.

BOLETIN OFICIAL DEL 5

Contiene: Ministerio de Fomento; R. O. resolviendo el expediente relativo á la subasta de concesión de canalización y riegos del Ebro. — Ministerio de la

Carlos la cogió le mano en que tenía la sortija.

—Tenéis una mano muy bonita, prima mía, —le dijo, —y qué bien están los diamantes en ella! Creo que nacisteis para llevarlos y vestiros siempre de seda.

«¿Sabéis que es una sortija preciosa? Tal vez será herencia de la familia Catherton: Beatriz, querida prima, díome la gran noticia, ¿será necesario que os diga que os felicito con toda mi alma?»

Su rostro impasible, su sonrisa agradable y su voz no revelaron más emoción que la nacida del cariño propio de un pariente. Sus ojos tenían una mirada de franca fraternal amistad y nada más.

El rubor, que tanto la embellecía, coloreó las pálidas mejillas de Edita, pero esta vez fué el rojo de la cólera, mientras que en sus negros ojos fulguraba el desdén y retirando su mano con un gusto de desprecio.

—No es del todo preciso, — contestó. — que me felicitéis, primo mío, ni que os toméis esa molestia, pues sé cuanto aborrecéis el trabajo que causa el tener que buscar frases bonitas. No tengo necesidad de felicitaciones. Soy demasiado dichosa para eso. Tenedlo así entendido, señor Stuart.

Gobernación; R. O. sobre despacho de buques en los puertos. — Juzgados de Partido, Orotava; saca á subasta varias fincas; cita y llama á D. Agustín E. Hernández y D. Antonio Alvarez Arbelo. Las Palmas; saca á subasta varias fincas. — Audiencia territorial; auto mandando expedir requisitorias para el llamamiento y busca del processado D. Federico Leal, Juez de primera instancia que fué de la Laguna. — Juzgados municipales. Las Palmas; fallo en un juicio verbal. — Administración de contribuciones; Estado de precios medios de los productos de la tierra y de la ganadería en el partido judicial de Santa Cruz de la Palma, en el 2.º semestre de 1889.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 6.--5'30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Las Cámaras han declarado esta tarde haberse enterado con sentimiento del fallecimiento del duque de Montpensier.

Continúa el debate político.

BOLSA: El 4 pº interior se ha cotizado hoy á 74'45.

FABRA.

Londres, 6.--5'45 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La reina Victoria, en su discurso de apertura del parlamento, tratará de la cuestión pendiente con Portugal y sostendrá los derechos de Inglaterra.

Lord Hartington saldrá mañana para Egipto.

Ha terminado la huelga de los obreros del gas en esta Capital.

FABRA.

London 6, 5'45 p. m. — At the opening of Parliament the Queen's Speech will maintain the rights of England in the question pending with Portugal.

Lord Hartington will leave to-morrow for Egypt.

The strike of gas operatives in this capital has terminated.

Madrid, 7.--10'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El tren que conduce el ca-

—Sea, mas como es costumbre el hacerlo y sé que sois muy celosa partidaria de las conveniencias, espero, Edita, que al menos me permitiréis dirigiros humildemente mis felicitaciones.

«Es una unión muy acertada y felicito con toda sinceridad á sir Victor por su buen gusto y excelente criterio.

«Por lo que á él se refiere, es el joven mejor que hay en el mundo, y de vos, prima mía, permitidme que diga que sois una prometida de la que podría estar orgulloso un rey. Os deseo á ambos toda la felicidad que merece una unión tan proporcionada.

«¿Era esto una burla ó la expresión de un pensamiento real?»

Edita no pudo decirlo á pesar de todo su talento y habilidad para comprenderle.

El rostro sereno y plácido de Carlos no ocultaba la menor nube, era lo mismo que el cielo despejado del verano.

Sí, á fé mía, lo pensó tal cual lo dijo á pesar de que poco antes, en visperas, la confesó que la amaba; Edita habría podido reirse ¡el amor de Carlos Stuart!

Sir Victor volvió en aquel instante.

En lo más recóndito de su alma el baronet tenía horribles celos de Carlos; y comprendiendo que aquel amor que Edita

dáver del duque de Montpensier, viene con tres horas de retraso,

Un telegrama de la Habana, recibido anoche, anuncia que el general Salamanca está gravísimo.

FABRA.

(Queda prohibida la reproducción de nuestros telegramas.)

### EDICTO

Don Domingo de la Rosa y Perera, Recaudador voluntario del distrito de esta Capital.

Hago saber: Que la Recaudación de las cuotas de la Contribución Territorial é Industrial correspondientes al tercer trimestre de esta Capital, Candelaria y Güimar y la del 1.º 2.º y 3.º del pueblo de Arafo, tendrá lugar en los días que á continuación se expresan:

Para conocimiento de los contribuyentes se hace saber que deben exigir del Recaudador el talón recibo firmado, único documento que justifica el pago. Asimismo se hace saber que transcurridos los días de cobranza señalados en este edicto para cada Distrito municipal, podrán los contribuyentes satisfacer sus cuotas sin recargos durante los diez primeros días del mes de Marzo próximo en el local de la Recaudación sito en la calle de San Francisco, núm. 51.

La Capital del 5 al 20 del corriente.

Candelaria del 20 al 22 idem.

Güimar del 26 al 28 idem.

Arafo del 23 al 25 idem.

Lo que se anuncia en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 33 de la Instrucción de Recaudadores de 12 de Mayo de 1888.

Santa Cruz de Tenerife 4 de Febrero de 1890.—El Recaudador, Domingo de la Rosa.

### Crónica

Procedente de Buenos Aires y Montevideo, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor francés *Pampa*. Tomó carbón mineral, agua y víveres, cargó frutos del país y salió para Dunkerque y el Havre, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

Esta mañana llegó, procedente de Santos, Río Janeiro y Bahía, el vapor alemán *Corrientes*. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Lisboa y Hamburgo, despachado por los Sres. Hamilton y C.

También llegó hoy, de Puerto Natal, el vapor inglés *Inanda*. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Funchal y Londres, despachado por los mismos señores.

Aunque tarde, y con carácter de extremo benigno—hasta el punto de que muchos atacados no llegan á hacer cama—, ya se nos ha presentado el *trancazo*, *grippe*

no podía darle, pertenecía hacía mucho tiempo á su galante primo.

Por esto sin duda en su rostro había una expresión de ocultos celos cuando se acercó á ellos.

—¿Es demasiado prematuro por mi parte, sir Víctor, el que os dé mi enhorabuena?—dijo Carlos con acento de conmovedora cordialidad.—Si así no fuese, el hecho de ser primo, casi el hermano de Edita, puede servirme de excusa.

«Sois un hombre dichoso, sir Víctor, y sería superfluo desearos felicidades y prosperidad, porque tenéis de ellas gran provisión.

El rostro del baronet se serenó desarmándole la franqueza y el buen humor de Carlos.

¿Se habría equivocado en sus presunciones? De todos modos estrechó vigorosamente la mano del pariente de Edita.

Esta, profundamente irritada, se volvió con un movimiento brusco para retirarse y al salir dirigió á Carlos una mirada rencorosa, si, de ardiente rencor.

De cuanto la sucedía tenía la culpa, pero le tenía mala voluntad porque se atrevía á burlarse de ella con sus votos, felicitaciones cuando le constaba que le pertenecía por completo su corazón.

ó como se le llame, y se propaga de un modo extraordinario. Apenas hace una semana que se dijo que se habían presentado algunos casos y ya no habrá, tal vez, ni una sola casa que no tenga ó no haya tenido algún enfermo. En la imprenta en que se imprime nuestro DIARIO han ido cayendo los operarios como cartas de baraja, según la frase vulgar. Hoy tenemos ya fuera de combate 8 cajistas y un repartidor y si caen los demás antes de que los primeros se restablezcan, no sabemos como vamos á poder cumplir con nuestros suscriptores el compromiso de hacerles la visita diaria.

Algunos médicos nos dicen que ésta que llamaremos *epidemia* por darle algún nombre, no es la que se ha padecido y padece aun en Europa y América y á la que por allá se le ha dado el nombre de *dengue*, *trancazo*, *influenza*, etc., sino simplemente lo que aquí llamamos *andancio*, que se padece todos los años por esta época y de lo que no se hace caso, por no ofrecer peligro ni merecer siquiera el nombre de enfermedad.

Mejor es así.

Por referirse á un paisano y apreciable amigo nuestro, reproducimos las siguientes líneas que publica un importante diario madrileño:

«El teatro Real es el único punto de cita y de reunión de la *gentry* madrileña.

Han tornado para él los buenos tiempos, porque sin distinción de turnos de abono se ve cutidianamente ocupado por considerable y brillante concurrencia.

Noches pasadas llamaba la atención en uno de sus palcos una extranjera, dotada de grandes atractivos personales; y como en Madrid todos se conocen unos á otros, la presencia de aquella beldad desconocida excitó vivamente la curiosidad.

Pronto se supo que la dama en cuestión es inglesa; que está unida al Sr. don Alberto Cologan, hijo de los marqueses de la Candia, pertenecientes á la alta nobleza de nuestras islas Canarias, y que, el flamante matrimonio ha fijado su residencia en esta corte por deseo de la que no vio la luz en nuestra patria, y que la ama ya como si hubiera nacido en ella.

Un detalle que hará todavía más interesante á la que podemos llamar nuestra compatriota—siendo protestante, para casarse con el Sr. Cologan, abrazó la religión católica.»

El partido liberal conservador de Tenerife, por acuerdo del comité de la circunscripción, que preside nuestro particular amigo el Sr. Conde del Valle de Salazar, ha dispuesto la celebración de solemnes honras fúnebres en esta Capital en sufragio del alma del Sr. Conde de Torneo.

El acto—que revestirá extraordinaria pompa—se efectuará, probablemente, el miércoles de la semana próxima en la iglesia Matriz de Nuestra Señora de la Concepción, con el concurso de la orquesta y voces de la Sociedad filarmónica *Santa Cecilia*.

Con motivo de consulta hecha por el Alcalde de Adra al Gobernador civil de Almería, referente á que el director de Sanidad de aquel puerto no ha constituido la fianza correspondiente, hallándose

—No le pertenecerá nunca más,—murmuró entre dientes con salvaje energía.—(ingrato, más mudable que la onda! Y fui bastante necia para llorar con él la noche de Killarney!

A las doce menos cuarto se retiró á su cuarto, habiendo evitado siempre que pudiese á Carlos durante la velada, pertándose con su prometido de un modo tal, que éste acabó por perder por completo la cabeza, pero todas las sonrisas y ficticia alegría desaparecieron cuando le dió las buenas noches.

Arrastróse penosamente hasta su cuarto, pálida, rendida de cansancio, desalentada, habiendo perdido una parte de su juventud y de su belleza.

Si se hubiese detenido un poco en el corredor, habría podido oír la voz sonora de Carlos, que un poco más lejos tarareaba alegre canción.

Todos se habían retirado á sus habitaciones, y tal vez dormían, excepción hecha de sir Víctor Catheron, que era demasiado feliz para dormir.

Encendió un cigarro y empezó á pasear por las obscuras habitaciones, pensando en las grandes alegrías que experimentó aquella noche, en cada una de las palabras y sonrisas de su prometida, acordán-

en igual caso el del Puerto de la Cruz de la Orotava, la Dirección general de Beneficencia y Sanidad, ha hecho extensiva al Director del mismo la orden dictada para aquél, declarando se abonén los haberes devengados, así como que se le facilite despacho para oficinas, Gaceta oficial, en caso de que no pueda prestarle la que tenga el Ayuntamiento, y cuantos impresos reglamentarios y enseres de oficina sean indispensables para el servicio, relevándose de la fianza determinada en el artículo 33 del Reglamento orgánico de Sanidad marítima, por no proceder exigirlas á los directores nombrados en virtud de lo dispuesto en la R. O. de 8 de Agosto último, la cual es solamente exigible á los que sirvan plazas consignadas en el presupuesto del Estado.

Igualmente se previene que el ayuntamiento designe la persona que deba actuar como Secretario en dichas Direcciones de Sanidad. Y por último se ordena que si el Ayuntamiento no cumple estas obligaciones terminantemente prevenidas en la mencionada orden y R. O. de 8 de Agosto, se manifieste al referido Centro Directivo para que en tal caso se rijan por lo dispuesto en orden de 21 de Noviembre del año último publicado en la Gaceta del 22.

Se nos ruega hacer público, por medio de nuestro periódico, el reconocimiento del Sr. conde D. Enrique Khuen Belasi hácia el señor Alcalde y vecinos de la villa de Orotava que asistieron á las honras fúnebres celebradas en sufragio del alma de su hermano el señor Conde don Antonio Khuen Belasi; ya que por marchar con premura á su país no le es posible darles personal é individualmente las gracias.

Mucho se había hablado del baile extraordinario que para anoche tenía dispuesto la Sociedad *Santa Cecilia*, pero, al contrario de lo que suele suceder en estos casos, la realidad superó á los anuncios y á las esperanzas de los organizadores de la fiesta, que resultó brillante y animada como las mejores que se han dado en aquellos espaciosos salones.

La concurrencia, así de máscaras como de caballeros, fué bastante numerosa y en algunos momentos se hacía difícil la circulación.

La mesa del *refresco*—colocada en el espacioso vestíbulo—estaba perfectamente dispuesta y presentaba un magnífico golpe de vista.

Intencionalmente hemos subrayado la palabra *refresco*, porque—aunque ese nombre le daban, sin duda por modestia—era aquello algo más y mejor que eso. En efecto, además de los vinos, licores, ponche, pastas y dulces, se sirvió caldo, pastelones de ave y otros platos tan exquisitos como suculentos.

A las 7 de la mañana terminó esta animada fiesta, de la que guardarán grata memoria cuantos á ella concurrieron, en cuyo número nos contamos por haber sido atentamente invitados por el Sr. Presidente de la Sociedad, atención que agradecemos.

El 23 de Marzo próximo se abrirá en Versalles un Congreso Universal gastronómico, durante 15 días, seguido de una

dose de que era el 1.º de Septiembre cuando la mujer á la que tanto amaba iba á ser suya para siempre.

Como era natural, fué á pasear bajo la ventana de Edita, que al verlo no pudo dominar un movimiento de impaciencia, apagó la luz y se ocultó á sus miradas.

V

#### Al día siguiente

Sir Víctor se volvió hacia las ventanas de su tía, que estaban aún iluminadas.

Tenia lady Elena la costumbre de acostarse muy temprano como convenia á su edad y á sus achaques, ¿por qué aquella noche no había aún apagado la luz? ¿Estaría en su cuarto la señora de luto que se presentó por la mañana diciendo que llegaba de Londres? ¿Qué relaciones existirían entre lady Elena y la desconocida? ¿Qué le diría al día siguiente? ¿Cuál sería el secreto que tanto guardaba su tía?

En todo caso no podría decirle nada que pudiese tener una influencia sobre su proyecto de casarse con Edita, y de esto último creyó estar seguro el baronet.

A pesar de esta seguridad hubiérale gustado mucho saber de qué se trataba por poco importante que fuese el asunto pues su curiosidad estaba muy solivian-

Exposición general de alimentación y de un Concurso de Higiene, Salubridad y Culinario, comprendiendo cuanto se bebe y se come; Congreso de Cervecería, Vinícola y de frutas, siendo admitidas, todas las bebidas, útiles y accesorios referentes á dichas industrias.

Una Clase especial comprenderá las aguas minerales de todos los países.

Para más detalles y recibir la Circular de admisión deben dirigirse los expositores españoles al representante de España, Sr. Cámara, en su Quinta Negredo, provincia de Palencia, Palenzuela.

Ayer tarde, nos dicen que estuvo á punto de ocurrir una nueva desgracia análoga á la de por la mañana, en la plazuela que hace frente á la fuente de Morales, en el barrio del Cabo.

Pasaba por allí un carro, y milagrosamente se libró de ser aplastada por las ruedas una niña, gracias á la prontitud con que el conductor del vehículo pudo sugetarla.

Es indudable que los descuidos de los carreros pueden ser motivo de desgracias; pero la mayor parte de las que ocurren son por culpa de los padres, que dejan abandonados en las calles á niños de corta edad.

Esto debe tenerlo en cuenta la autoridad cuando haya de imponer correctivos por estos accidentes, para que no paguen justos por pecadores.

Desde el 4 de Julio próximo la bandera de los Estados Unidos se compondrá de 42 estrellas, colocadas en seis líneas horizontales de á siete estrellas cada una.

Motiva esta modificación el haber sido declarados Estados de la Unión los antiguos territorios de Dakota del Norte y del Sur, Montana y Washington, que estarán representados por las nuevas estrellas que se han añadido á la bandera nacional.

Leemos en *Las Novedades*, de Nueva York, del 13 del actual:

«Ha llegado á esta ciudad el Sr. D. Luis Marinas, cónsul de España en Cayo Hueso.

El Sr. Marinas ha sido portador del expediente para la extradición del Secretario de la junta de la Deuda de Cuba, Sr. Oteiza, detenido preventivamente; como sabemos, en la cárcel de Ludlow Street.

El Sr. Marinas, cumplida su misión saldrá esta tarde para su destino.»

### En los Estados Unidos

Nueva York 11 Enero 1890.

Anteayer llegó á este puerto el vapor inglés *Stag*, mandado por el capitán Munro, con diez y ocho marineros que componían la tripulación de la barca americana *Shakespeare*, que fué abandonada á 800 millas de la costa de Irlanda.

La mencionada barca empleó cincuenta y dos días en hacer la distancia indicada y constantemente se hallaba batida por la mar y los huracanes. Finalmente quedó casi completamente desmantelada y haciendo tanta agua que los infelices marineros no podían achicar con las bombas, que picaban día y noche. Viéndose desesperanzados, decidieron abandonar el

tada porque á la una de la mañana continuaban aún encendidas las luces.

Esto le sorprendió mucho, pero no quiso entretenerse más, y saludando con la mano en dirección á las ventanas del cuarto de la señorita Darrell, murmuró con acento propio de un apasionado byroniano:

—¡Adiós, amor de mi vida! ¡Adiós, amiga de mi alma!

Y subió á su cuarto para acostarse y soñar en su felicidad.

Ni una sola voz ni un presagio advirtió á sir Víctor Catheron durante su sueño que iba ser la última de que gozaría de felicidad completa.

Al día siguiente amaneció muy nublado, y el tiempo despejado que favoreció á nuestros viajeros desde New-York parecía haberse consado de seguirles.

La señorita Stuart estaba tan aliviada que á las once pudo presentarse en el comedor para el almuerzo y continuar sus campañas de coquetería con el capitán Hammond, en el mismo punto en que las suspendiera la noche anterior.

La señorita Darrell pretextó una jaqueca para no salir de su cuarto, y su ausencia del comedor fué causa de que sir Víctor estuviese triste y cariacontecido, que

casco que ya habia perdido dos de sus mástiles y casi todo el aparejo y la buena suerte hizo que el vapor *Stag* pasara por allí y con esfuerzos heroicos salvaron a los hombres.

El capitán de la barca *Shakespeare* murió antes de que le llegara tan feliz rescate.

Un tren correo de la línea de *Union Pacific* descarriló ayer mañana en Sidney, Nebraska, y casi toda la correspondencia que conducía fué destruida por el fuego.

Al llegar al sitio del accidente las locomotoras del tren y un vagón de equipajes pasaron bien sobre un carril que se hallaba roto, pero los coches-correos descarrilaron, como tambien los tres coches de pasajeros que completaban el tren.

Pocos minutos despues empezaron a verse llamas que salian de uno de los coches-correos, y el fuego no tardó en estenderse a todo el tren, destruyéndolo, en unión de la correspondencia que iba para Wyoming, Idaho, Utah, Nevada, Oregon, California y Washington. Lo solo que pudo salvarse de las llamas fueron dos cartas certificadas y algunos periódicos.

El conductor de correos escapó milagrosamente, y los pasajeros recibieron algunas pequeñas contusiones.

La Junta de Sanidad de Nueva-York descubrió ayer un nuevo caso de tífus é inmediatamente el enfermo fué llevado á la isla de North Brother, donde en la actualidad se hallan seis más sufriendo de la terrible enfermedad.

Los siete pacientes han sido hallados en diferentes partes de la ciudad, pero en todos los casos la enfermedad ha podido averiguarse que procede del vapor *Westerland*.

La Junta de Sanidad ha demostrado tanta actividad, que no tan solo abriga la esperanza de que el tífus no se propagará, sino que seis de los pacientes han pasado ya el estado mas crítico de la enfermedad y se cree que pronto estarán restablecidos.

Afortunadamente los buenos servicios de la Junta de Sanidad han tenido tan buen resultado, que no dan lugar á la menor alarma.

En Clear Lake, Estado de Iowa, hace algunos días empezó á reinar una enfermedad, hasta ahora desconocida, y ocho personas que fueron atacadas por ella, todas han fallecido, sucediendo el miércoles los dos últimos casos.

Los doctores de la localidad, que desde el primer momento se han hallado á oscuras respecto á la clasificación de la mencionada enfermedad, no se descuidaron en hacer un exámen anatómico-patológico desde el primer caso, y todos ellos presentan como característico de la enfermedad, especie de parches de fibrina de un color amarillo palido que llena las cavidades del corazón y es causa inmediata de la muerte.

Para la cura de la enfermedad tampoco se ha podido adelantar nada, y todas las medicinas empleadas hasta aquí, no han producido el menor cambio en el curso y desarrollo de la fatal dolencia.—N.

**El desfalco**

DE LA DEUDA DE CUBA

En *Las Novedades*, de Nueva York, del día 3, hallamos la noticia (ya comunicada por el telégrafo) de que el día anterior, á las nueve y media de la noche, habia sido capturado en el Hotel Brunswick, el secretario de la Junta de Cuba, Sr. Oteiza.

La detencion se verificó en virtud de una orden expedida por el comisario federal Mr. Lyman, á petición, y despues de la declaracion jurada del cónsul general de España, Sr. Suarez Guanes, que habia recibido del gobernador general de la gran Antilla, entre otros telegramas, los siguientes:

"Habana Diciembre 30 de 1889.—Secretario Junta Deuda Luis Oteiza y Cortés, fugado sábado último en *Olivette*, llevándose valores de Hacienda. Es preciso que sea detenido en Cayo Hueso, Tampa ó ahí, ocupándole dichos valores á reserva de remitir demanda. Sus señas son: estatura regular, delgado, color blanco, barba cerrada, aspecto decente, viste bien y tiene treinta ó treinta y cuatro años de edad. Vigilancia por si ha ido en otro vapor.—*Salamanca*.

Habana 1.º de Enero de 1890.—Es preciso eche V. E. resto para captura

Oteiza, secretario Deuda, que es posible vaya de Cayo Hueso, esa ó Nueva Orleans pues se me dice está en Gayo, y juez poco dispuesto detenerlo por lo que telegrafio ministro plenipotenciario Washington. Prado, interventor general, detenido por responsabilidad, y es preciso no escape Oteiza.—*Salamanca*.

Habana 1.º de Enero de 1890.—Valores robados láminas de la Deuda de isla de Cuba por valor 190 mil pesos; día del hecho: 28 Diciembre próximo pasado.—*Salamanca*.

Habana 1.º de Enero de 1890.—Oteiza sacó aquí pasaje para Nueva York, billete núm. 2008. Tampa S. S. *Olivette*, trip. 196; es facil saber si quedó estacion intermedia confrontando el número de boletines de ese número recogidos por conductores.—*Salamanca*.

Habana 2 de Enero de 1890.—Además robo cupones Oteiza, aparece otro láminas valor 500.000 pesos, cuyo talonario se llevó. *Haga imposibles por captura*.—*Salamanca*.

El cónsul procedió en este asunto con su celo y actividad característicos, y el Sr. Oteiza fué seguido por un agente de policia secreta desde su desembarco en Tampa, adonde llegó á bordo del vapor *Olivette*.

En el equipaje del detenido, que ha sido ocupado por la policia, no se han hallado valores algunos, aunque sí cartas de crédito para Paris, adonde se proponia dirigirse, habiendo al efecto tomado pasaje en el vapor la *Champagne*, de la Traslántica francesa, y documentos que acreditan haber depositado algunas cantidades en el Banco del Comercio de Nueva York.

El Sr. Oteiza declaró que su arresto era efecto de una equivocación, y que se le acusa de un delito que no habia cometido.

**Las huelgas**

EN INGLATERRA EN 1888

En esta época de huelgas de todas clases, el informe del *Board of Trade* sobre las que han ocurrido en Inglaterra durante el año 1888 es oportuno, porque en ningún tiempo como ahora se ocupan tanto los economistas de las cuestiones obreras, ni en otro siglo se han visto, como en éste, luchas tan sostenidas entre trabajadores y patronos. En este punto, sin embargo, carecemos de estadísticas, y es difícil hablar con alguna autoridad.

El informe que tenemos á la vista sólo da el número de huelgas ocurridas en el decenio de 1870 á 1879, en el cual han ocurrido 2.352 en Inglaterra. El año en que hubo menos fué el 1870, durante el cual se contaron 30 solamente, y el año en que hubo más fué el 1873, en el cual se produjeron tantas como días, es decir, 365.

Estas cifras se han tomado de un trabajo del señor Bevan, presentado á la Sociedad de Estadística en 1880, estimando dicho señor en 126.500.000 pesetas las pérdidas causadas á la industria ó al comercio por 114 huelgas, preguntando hasta qué suma se pueden calcular las pérdidas debidas á las 2.238 huelgas restantes.

Antes de bosquejar el Sr. Bevan los cuadros estadísticos que figuran en su trabajo, nadie pensaba en recoger datos de esta clase, y el informe que acaba de publicar el *Board of Trade* es el primero en esta especie que el Gobierno inglés ha encargado. Es verdad que el Negociado del Trabajo sólo existe hace muy poco tiempo en el Ministerio de Comercio.

Según los estudios del Sr. Burnett, las huelgas ocurridas en 1888 han sido 509, de las cuales 155 corresponden á la industria algodonera y 137 á la hullera. Repartidas por localidades, 214 ocurrieron en Inglaterra y el país de Gales, 94 en Escocia y una en el astillero de Autrim (Irlanda).

Entre esas huelgas, 249 han llegado al resultado apetecido por los obreros, en 94 éstos consiguieron parcialmente su objeto, en 116 no obtuvieron resultado y el de las 50 restantes es desconocido.

Las causas de las huelgas son las siguientes:

- Por aumento de salario. . . . . 320
- Resistencia á reduccion de salario. . . . . 54
- Disputas sobre la importancia de concesiones anteriores. . . . . 2
- Descontento por condiciones ú horas de trabajo. . . . . 66
- Disputas entre diversas categorías de obreros. . . . . 2

- Protesta contra modificaciones en el trabajo. . . . . 22
- Demandas de adopción ó sostenimiento de los reglamentos de los *Trades-Unions* . . . . . 10
- Demandas de reinstalación de ciertos obreros . . . . . 6
- Descontento contra ciertos empleados superiores . . . . . 15
- Causas desconocidas. . . . . 12

De las huelgas que tuvieron por objeto el aumento de salario, 175 llegaron á su objeto, y por el contrario, de las 54 huelgas motivadas por resistencia á reduccion de jornal, sólo 12 alcanzaron lo que deseaban los obreros.

La principal deducción que el Sr. Burnett saca de estos hechos, es que las huelgas salen generalmente bien cuando el mercado está en alza, y se estrellan cuando está en baja.

Cuando se trata de determinar el número de huelguistas y la duración de las huelgas, las estadísticas oficiales son incompletas y el informe sólo da detalles sobre 328 huelgas cuya duración ha sido de 6.317 jornadas de trabajo perdidas por 109.951 obreros.

Como medio de arreglar las querellas entre patronos y obreros, las huelgas son un procedimiento costoso, pues 200 de ellas han hecho perder á los obreros 1.287.507 pesetas semanales en jornales, 123 ocasionaron una pérdida de interés al capital de 6 millones de libras esterlinas, ó sean unos 150 millones de pesetas; otras 107 contaron por suspensión de trabajos 47.000 libras esterlinas, y otras 10 hicieron gastar 60.000 pesetas por subvenciones, concedidas á los patronos por los fabricantes.

De todas esas huelgas, 322 fueron terminadas por los Comités de conciliación; 15 por arbitraje; 85 por sumisión de los obreros; 23 por sustitución de nuevo personal; tres por combinación de estos dos medios, y una por sumisión y conciliación.

Los Comités de conciliación, que hacen grandes servicios en las disputas industriales, están compuestos de un número igual de patronos y de obreros. Cada fábrica elige dos representantes, un obrero y un patrón, y el Comité elige una Junta permanente de cinco obreros y cinco patronos, con un presidente y un vicepresidente. Esta Junta decide en primera instancia las cuestiones, las discute y presenta sus conclusiones, que generalmente son oceptadas. En caso contrario, la cuestión se somete al Comité, que pueto ten último extremo someterla á los arbitro

Adoptado este sistema en los distintos ferreros y hulleros del Norte de Inglaterra, ha dado resultados excelentes, pero exige para funcionar bien una organización muy perfecta en los obreros. Si éstos se declaran en huelga con frecuencia, también los patronos se adelantan á cerrar los talleres en algunas ocasiones. Durante el año 1888 sólo ocurrió esto último ocho veces, y en cinco de estas huelgas de patronos los obreros han sido reemplazados por otros, y en otras dos se ha sometido.

**Port de Sainte-Croix-de-Ténériffe**

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

**Sa situation géographique**

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 25' 20" O de Paris

**Des Pilotes**

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre: on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc le mot PILOTE.

**Du Mouillage**

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

**De la Visite des navires**

Le Directeur de la Santé se rend le ong du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

**De l'approvisionnement du Charbon**

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chaqu'un son môle particulier

avec un stock constant d'environ 10.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

**Vivres frais**

On y trouve en abondance á prix modéré nombre espèce de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

**Dépôts**

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

**De l'aiguade**

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires balleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

**Sémaphore**

MM. Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol aura un autre déjà en construction.

**Télégraphe**

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de lá que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables, il y a le projet d'un autre entre Lisbonne, Ténériffe et l'Amérique du Sud, et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

**Cale Séche**

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

**Grues**

Il y en a deux, très puissantes, sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

**VAPORES INTERINSULARES**

SALIDAS DE ESTA CAPITAL

Para Las Palmas

Los días	1 á las	7 t.
"	8 "	12 m.
"	10 "	10 m.
"	14 "	12 m.
"	20 "	9 m.
"	24 "	10 m.
"	25 "	10 m.
"	29 "	12 m.

Para Sta. Cruz de la Palma

Los días	3 á las	7 t.
"	10 "	7 t.
"	19 "	7 t.
"	25 "	7 t.

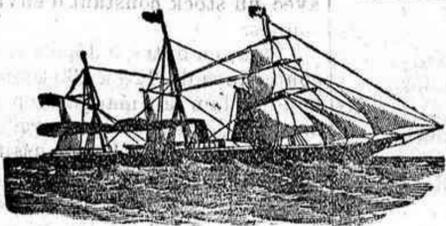
LLEGADAS Á ESTA CAPITAL

De Las Palmas

Los días	3 á las	3 t.
"	9 "	6 m.
"	10 "	6 m.
"	14 "	6 m.
"	19 "	6 m.
"	25 "	6 m.
"	25 "	3 t.
"	29 "	6 m.

De Sta. Cruz de la Palma

Los días	8 á las	6 m.
"	14 "	6 m.
"	24 "	6 m.
"	29 "	6 m.



**CHARGEURS RÉUNIS**  
 VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA  
**Para Dunkerque y el Havre**  
 Saldrá de este puerto el día 11 de Febrero el vapor

**PARAGUAY**

Admite pasajeros y carga, y á flete corrido para Hamburgo, Bremen y Londres

**Para Montevideo y Buenos Aires**

Saldrá de este puerto el día 10 de Febrero, el hermoso vapor

**PARANA**

Admite carga y pasajeros.

Agentes,  
**HARDISSON HERMANOS**

**THE UNION STEAM SHIP COMPANY**

*Para Southampton y Londres*

El magnífico vapor, de rápida marcha,

**NUBIAN,**

deberá llegar á este puerto el 19 de Febrero.

Admite carga y pasajeros para los puntos indicados.

Agentes,  
**HAMILTON Y COMPAÑIA.**

**Shaw Savill and Albion Company, Limited**

VAPORES CORREOS INGLESES

*Para Plymouth y Londres*

El grandioso vapor de rápida marcha,

**ARAWA**

saldrá de este puerto para los puntos indicados el 11 del presente mes.

Admite carga y pasajeros. Para más informes, ocurran á sus Agentes

**HAMILTON Y COMPAÑIA.**

NOTA.—No se admitirán notas de embarque después del día 10.

**BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY**

VAPORES PAQUETES INGLESES

*Para Funchal y Liverpool*

Saldrá de este puerto del 8 al 9 de Febrero, el vapor de esta Compañía nombrado

**MATADI**

Admite la carga y pasajeros que se le proporcionen.

Agentes,  
**HAMILTON Y COMP.**

**LINEA DE VAPORES DE PINILLOS SAENZ Y C.<sup>a</sup>**

PARA

**PUERTO-RICO, SANTIAGO DE CUBA Y HABANA**

Saldrá de este puerto el 12 de Febrego el grandioso vapor de acero

**PIO IX**

Admite carga y pasajeros para dichos puntos.  
 Estos vapores no llevan tropa.

Consignatario,  
**J. CALLEJA Y RUIZ.**

**BANKING BUREAU**

Circular letters cashed, Bank notes and gold bought at rates of exchange Drafts issued on London, Paris, etc.

Burrell, Wolfson & C.<sup>o</sup>

16, Castillo.—Santa Cruz de Tenerife.

**EMULSION**  
 DE  
**SCOTT**

de Aceite Puro de  
**HÍGADO DE BACALAO**

CON

Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de

Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos.

Cura la Tisis.

Cura la Anemia.

Cura la Debilidad General.

Cura la Escrófula.

Cura el Reumatismo.

Cura la Tos y Resfriados.

Cura el Raquitismo en los Niños.

Es apetizable por los médicos, es de olor y sabor

agradable, de fácil digestión, y la soportan los

estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

**SCOTT & BOWNE, Químicos.—N. YORK.**

Unico representante para el Archipiélago de Canarias, **JUAN E. CERMEÑO**, S. Pedro Alcántara

núm. 8, Santa Cruz de Tenerife.

**MILWAUKEE**

Cerveza americana

Esta acreditada y riquísima cerveza se acaba de

recibir en el almacén de Miranda Hermanos. Cas-

**¡¡ NO MÁS CANAS !!**



**ACEITE DEL SERRALLO**

Restaurador progresivo é infalible; devuelve al cabello cano su primitivo color, probad y os convenceréis! No contiene nitrato de plata; no mancha la ropa ni la piel.

**LA JEREZALINA**

Tintura instantánea para el cabello y la barba, superior á todos sus similares

**♦ TÓNICO CAPILAR ♦**

¡Descubrimiento prodigioso contra la calvicie.—Limpia, perfuma y tonifica el cabello; contiene su caída y lo hace brotar nuevamente, comunicándole brillo, vigor y hermosura.

**LICOR DE PERSIA**

¡DENTÍFRICO SIN RIVAL! para el embellecimiento y conservación de la dentadura y para perfumar deliciosamente el aliento. Preservativo y curativo de todas las enfermedades de la boca y calmante instantáneo de los dolores de muelas.

**¡¡ FUERA CALLOS !!**

QUIEN LOS TENGA ES PORQUE QUIERE, pues los callos, ojos de gallo y urezas de los pies, se extirpan radicalmente en una semana con el maravilloso **BALSAMO ORIENTAL**.

Véndese en las peluquerías, perfumerías, droguerías y farmacias

Depósito en esta Capital, Peluquería de Ramos, Marina 3.

**LA PERLA ANTI-GASTRALGICA**

DEL

**DOCTOR DELGADO**

CURA LOS PADECIMIENTOS DEL ESTOMAGO

Modificación eficaz contra las afecciones del estomago sea dolor, acedia o vinagres, vomitos después de las comidas; inapetencias, debilidad estomacal, saburras desenteria, y en general para todas aquellas molestias que revelan malas digestiones sean ó no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor

Depósito, Sevilla: El autor, Farmacia Globo: Tetuan, 20. En Santa Cruz de Tenerife, Farmacia de D. Eduardo Rodríguez Núñez.

Precio de cada frasco 24 rs (11 ab.)

**KALSOMINE Y PINTURAS AL FRESCO**

de H. Johnston

(Con privilegio.)

Agente en España



de New-York.

(Con privilegio.)

MANUEL M. SOULÉ.

Procedimiento el más sencillo, económico y elegante conocido hasta el día para adorno de oficinas y habitaciones, además de ser higiénico, pues en su composición entra una parte de materia desinfectante.

Aplicando este producto conforme á la sencilla instrucción que tiene impresa cada paquete, dá con exactitud matemática el color que se elija, aun manejado por manos inexpertas.

Se prepara para usarlo en cinco minutos. No se desprende de la pared, lienzo ó madera después de pintado, y se conserva muchos años sin cambiar de calidad ni color. Ahorra pérdida de tiempo y gastos innecesarios de otros materiales que ordinariamente se usaban antes, para producir estos resultados.

Hoy se pintan bastantes cámaras y camarotes de buques, con la Kalsomine pues evita el olor del aceite ó aguarrás.

La KALSOMINE se vende por paquetes de á cinco libras inglesas con las que se cubre más de 400 pies cuadrados de pared ó cielo raso.

Para informes y pedidos, dirigirse en esta Capital á D. J. M. Ballester.

Venta al por menor: Ferreteria de los Sucesores de la Viuda de Chaulan, Castillo 13.

**«THE AGUERE»**  
**Laguna-Teneriffe**

«An admirable Hotel has been opened at Laguna since we left the island, on the lines of the Grand, an undoubted boon. The Aguer ranks among the best as to comfort and good management; and the fresh, bracing mountain air, and its short distance from Santa Cruz, make it a favourite resort.» (The English Canary Isles, by S. T. Latimer)

«The sombre, old city of Laguna, than which there is none more poetical in the islands, is a place to dream in. It kindles the imagination.» (Rides and Studies in the Canary Isles, by Charles Edwards, 1888)

The valley and surroundings of La Laguna were regarded by the Guanches of Tenerife as the paradise of their island. An endless variety of charming level walks. The centre for making excursions to the grandest forests, the wildest ravines, and the well-known museum. Here is the famous library which contains upwards of 19,000 volumes.

The climate, which even in Tenerife is proverbial for its healthiness, combines with but a slightly lower temperature than that of Funchal (Madeira) and a less rainfall the purest and most invigorating mountain air. The mean winter temperature is practically that which is artificially kept up within the great sanatorium at Davos-Platz.

A pamphlet descriptive of La Laguna and its neighbourhood will be sent free by mail on application. Cable address: Aguer-Laguna-Teneriffe. (54)

**The «Palma» English Hotel**

Leopoldo Pereira, Managing Director.  
 Santa Cruz de la Palma.

**CLASES DE BORDADOS, MÚSICA Y PIANO,**  
**Calle del Pilar núm. 78.**

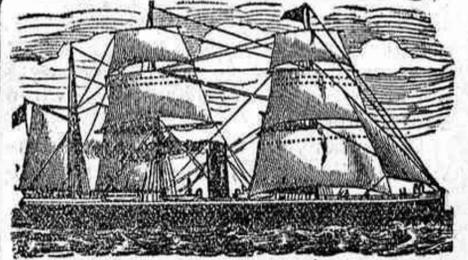
Se dá en dicha casa y también á domicilio si lo desean, y á un precio módico.

Alfonsa Padrón viuda de Güinter. (1680)

**Finca.**

Se vende al contado ó á plazos,—ó se permuta por terreno en las inmediaciones de la Laguna,—una hermosa finca en Tegueste frente á la plaza de los Remedios, donde dicen el valle de Cocó, con magnífico monte en su mayor parte de palo blanco, árboles frutales de todas clases, gran extensión de pastos y tierras de sembrar de primera clase

Daran razón, en la Laguna, plaza de San Agustín, núm. 24.



**VAPORES TRASATLÁNTICOS**  
*Para Puerto Rico y la Habana.*

El magnífico vapor español de gran porte

**Cristobal Colón**

deberá salir de este puerto el día 27 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Agentes,  
**HIJOS DE A. GUIMERA.**

**VAPORES CORREOS**

DE LA COMPAÑIA TRAS ATLÁNTICA  
*(Antes de A. Lopezy C.<sup>a</sup>)*

*Para Cádiz, Barcelona y Marsella*

Saldrá del 14 al 17 de Febrero el vapor

**Ciudad de Santander**

Admite carga y pasajeros para los puertos de su destino y para los demás del Mediterráneo.

Agente,  
**Juan La-Roche.**

**SOCIEDAD GENERAL**

DE TRANSPORTES MARITIMOS Á VAPOR  
 Para el Brasil directamente saldrá de este puerto el 8 de Febrero el magnífico vapor francés

**BOURGOGNE**

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,  
**GHIRLANDA HERMANOS**

**Pensionistas de Ultramar**

Los SRES. JOSÉ LACRET MORLOT  
 SOCIEDAD EN COMANDITA

Ofrecen sus servicios para el cobro de sus haberes, cobrando menos comisión que cualquier otro, y hacen anticipos con un descuento moderado.

Sus mandatarios recibirán sus haberes por orden elegráfica si así lo desean.

Se hacen cargo de alquileres de edificios y otros cobros.

Para referencias, garantía y pago, dirigirse en esta localidad á D. Antonio Lecuona, Banquero.

José Lcret Morlot, Habana 95.—Apartado 172.—Cable Lcret, Habana. (1710)

**Coche.**

Se vende una victoria, en muy buen estado, perfectamente construido. Puede ser tirado por uno ó dos caballos. Para ajustes, Castillo, núm. 18 almacén. (1.754)

**Piano**

Se acaba de recibir de Paris un magnífico piano oblicuo de Pleyel Wolff y Cie.

Medalla de oro primer premio obtenido en la última Exposición Universal de Paris.

Calle de la Rosa núm. 23.

**DENTICINA INFALIBLE.**—Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la dentición, pues los salva aun en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desencanija. Una caja, 12 rs., que remite por 14 el autor, P. F. Izquierdo, Madrid. Sacramento, 2.<sup>a</sup> botica, y plaza de la Villa, 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España y Canarias y principalmente en la de Rodríguez Núñez, Castillo, 32 y 34.



**AGUA DE AZAHAR**

COMP. FABRIL TENA SEVILLA  
**RECONOCIDA**

como la mejor

por su exquisita

fragancia

y virtudes medicinales

para combatir

todos los padecimientos

nerviosos

y del corazón

**EXIASE** siempre, el nombre **GIRALDA**  
 en las etiquetas y la marca registrada.

**POR MAYOR**, Farmacia de Rodríguez Núñez, Castillo, núm. 32 y 34, (24 aqz)

IMPRENTA DE VICENTE BONNET