

# EL ATLANTE.

*Aquel pueblo es verdaderamente libre  
donde las leyes mandan y los hombres obedecen*

*La aparicion S. Miguel Arcangel*

## AEROSTACION.

*Continúa este artículo.*

### *Estado actual de la aerostacion.*

Todos los adelantamientos hechos en la aerostática no han producido ventaja alguna para la ciencia ni aun para diversion, á causa de los varios obstáculos que ha presentado la aerostática, de los que mencionaremos cuatro como los mas principales:—1. incertidumbre y costo de inflar un grande globo con gas hidrógeno; 2. Los peligros inseparables de la practica del arte. so solo frecuentes antes mas de una naturaleza que hace estremecer á uno; 3. La casi imposibilidad de lograr una acertada locomocion, no habiendose hallado medios de dar direccion á la flotante masa de aire encerrado en un globo; 4. La dificultad experimentada por los anteriores aeronautas para mantenerse suficiente tiempo en la atmósfera y lograr correr una distancia considerable.

El primero de estos inconvenientes fue removido por Mr. Green, de Londres. Persuadido este sagaz aeronauta de que sin un globo de grandes dimensiones, no se podian hacer viaje de grandes distancias, y sabiendo por esperiencia que no se podria inflar un globo grande en menos de dos ó tres dias de engendrar suficiente gas hidrógeno; y que en caso de lograrse sería á un costo enorme, que nadie pagaria para moverse por si, ni ver á otros moverse por dos ó tres horas suspendidos en el aire, cosa ya subida y vista por la presente generacion, le ocurrió la idea de inflar su globo con gas de carbon, del usado para el alumbrado por las calles, lo que puso en ejecucion en 1821, hallandose la levedad de esta gas comun casi de la misma eficacia que el gas hidrógeno, muy superior en su du-

ration y no costando mas de una sexta parte. El vencimiento de esta dificultad revivió la aerostacion que ya se iba olvidando en Europa.

Con respecto al peligro de la aerostacion, aunque desgraciadamente han perecido de 25 á 30 personas, si se considera que esto sucedió en la infancia del arte, que los primeros aeronautas como Blanchard, Lunardi, Garnerin y otros, hicieron sesenta y aun mas viajes cada uno con felicidad, y que Mr. Green de Londres ha hecho ya 230 viajes, sin un solo caso de accidente desgraciado, excepto por la malicia de un villano que cortó oculta-mente en gran parte las cuerdas del carro, y sin embargo no ocurrió desgracia á ninguno de los cuatro aventureros, puede afirmarse que en la aerostacion hay menos peligro que en la equitacion, y mucho menos que en la navegacion.

En cuanto á la tercera dificultad es preciso confesar que hay todavia muy poca esperanza de guiar un globo por el aire, como un piloto con un barco en el agua, el obstaculo mas grande para sacar ventajas de la aerostacion. Sin embargo, el conocimiento mecánico ha hecho progresos tan maravillosos en lo corto que ha corrido de este siglo, que pareceria una obstinacion; si no una injusticia, afirmar que el hombre no podrá jamas suceder en esto.

La cuarta y última dificultad ha sido enteramente removida por el descubrimiento de Mr. Green, quedando el aeronauta habilitado para mantenerse en el aire cuanto tiempo quiera, por todo un dia, y quizas por semanas enteras. Esta ya casi probado que el gas de carbon puede mantenerse confinado en un globo sin alteracion alguna en cantidad ni en calidad por seis meses. No hay duda en que se consume mucho gas en una larga aerostacion asi como el lastre, por que es ne-

cesario casi á cada momento descargar gas para bajar; sin embargo, esto se puede en gran parte evitar por medio de una cuerda de un grosor y largura proporcionada al tamaño del globo, la cual irá arrastrando por tierra, y por la mar flotando la punta con una boya adaptada. Alargando mas esta cuerda cuando el globo se inclina á subir, ó recojiendola cuando se inclina á bajar, se podrá mantener la máquina caminando en un plan horizontal, sin privarse del lastre que una vez arrojado no se puede recobrar, ni consumir el gas, sin el cual caerá precisamente el globo por su gravedad especifica. Otra ventaja de esta cuerda sería la de mostrar la direccion del globo asi como su velocidad, por medio de un compas que manifestaria el ángulo formado por la cuerda y el eje vertical del globo cuyo movimiento sería tan libre como si no tuviese una tal cola.

Esperamos que nos disculparan nuestros lectores el estendernos demasiado sobre este asunto, por la informacion que podrá dar á algunos esta historia de la aerostacion, y ahora nos contraeremos á la descripcion del globo que ha hecho uno ó dos viajes cada semana en el verano 1836, en Londres, y últimamente la famosa expedicion á Alemania.

Este globo tiene 55 varas de circunferencia, y cuando inflado tiene 29 varas de alto con el carro ó galería para los pasajeros. Contiene 2,2000 varas de sarga de seda en cuarenta y cuatro paños de 33 varas de largo, unos de color blanco y otros carmesi, cosidos alternadamente con una costura doble, y pegada firmemente con una pasta tan tenaz, que cuando se seca es la parte mas fuerte, y todo el globo tiene una capa de barniz hecho de goma clástica disuelta en espíritu de trementina. Nada puede darse mas hermoso que la vista interior

de una concavidad tan espléndida, por consiguiente cuando está medio llena de gas, porque en su completa inflacion sería imposible mantenerse dentro. El aire atmosférico para llevar este globo es 70,000 pies cúbicos, y el costo de gas hidrógeno puro no necesita mas de 100 ps. de lo que concluido que la calidad del gas empleado para inflar el globo era de calidad mas superior. Esta máquina puede suspender el peso de 4,982 lbs. Si estimamos en 700 libras el peso de la seda y aparato, y si añadimos 500 lbs. de lastre, podrá viajar el globo con 26 personas adultas de una corpulencia regular, como á razon de 140 lbs. cada una; aunque no nos acordamos que haya conducido mas de doce personas. Tal es la descripcion de esta espléndida máquina aerostática; concluiremos ahora con la relacion de algunas particularidades del extraordinario viaje que mencionamos en nuestro numero de Diciembre ultimo.

El Sr. Monck Mason, uno de la partida, ha publicado una relacion de esta expedicion singular, pero la brevedad nos compele á mencionar solo algunas circunstancias. La compañía iba compuesta del caballero Robert Hollond, quien hizo todas las espensas de la expedicion Mr. Monck Mason, y el piloto aeronauta Mr. Charles Green. La primera y mas prudente medida fue tomar provisiones para quince dias por lo que pudiera suceder, no habiendo posibilidad de encontrar posada por ningun camino que tomasen. Privados de fuego las provisiones eran fiambres; y para no privarse de café ó té llevaron una maquina para hervir agua sin fuego y por el medio solo de calor producido apagando con agua la cal viva. Siendo pocas las personas, fue necesario tomar mas de una tonelada de lastre, ademas de las capas para abrigo, instrumentos meteorológicos, y todo lo que el experimentado aeronauta juzgó conveniente para una excursion indefinida, hasta llevar pasaportes para diferentes paises á donde el caprichoso viento pudiera llevarlos.

A la una del dia 7 de Noviembre se lanzaron á la region aérea en el jardin Vauxhall de Londres, y á las cinco menos cuarto de la misma tarde estaban ya perpendicularmente sobre el continente de Europa. La escena que se les presentó en la oscuridad de la noche ecedia en esplendor á la vista de la

tierra de dia, por que pasando sobre el pais mas poblado del mundo, como es la Flandes, el alumbrado de tantos pueblos les presentaba las líneas de calles, las plazas y aun los caminos, con otras de las casas de campo; pero cuando llegó media noche, tiempo de reposo para la creacion, las luces fueron desapareciendo, y los aeronautas se hallaron envueltos en tinieblas y sin saber el destino que llevaban. El frio que experimentaban era excesivo, el agua y el café hecho previamente estaban helados, y para mantener ardiendo una lámpara era necesario mantener caliente el aceite con la cal viva. No pudiendo ver la distancia de la tierra, inorantes de la naturaleza de la superficie, y temerosos de ir á topar contra alguna cumbre, ó enredarse en algun bosque, descargaron parte del lastre, siendo la consecuencia el elevarse hasta 12,000 pies. En este estado sintieron crujir todas las cuerdas y superficie de la máquina como si fuese á reberstar; pero despues de varias explosiones continuo el globo con firmeza. Este fenómeno se debe atribuir á la humedad absorbida por las cuerdas de la red y que se habia helado, y á la expansion del globo que forzaba las ruerdas a mayor estension.

Al amanecer descubrieron un rio majestuoso, sobre el que pasaron, y ya descubrian los campos labrados, cuando al ver subir al sol sobre el horizonte podian divisar por todas partes mas de cincuenta leguas de tierra diversificada con rios, montes, valles y poblaciones. Ignorantes del territorio y sin idea de lo que podian haber caminado durante una larga noche en un modo de posta tan desconocido, no sabian si se hallaban en Polonia, ó en Rusia, ni aun estaban seguros si era tierra de Europa ó Asia, por lo que á las siete de la mañana fue resuelto bajar á Tierra Firme, y viendo algunos valles con árboles adaptados para descender, echaron el ancla, pero no aferrándose esta, subian y bajaban sin poder apearse. Los hombres y mugeres por el campo veian á aquellas horas una máscara tan extraordinaria, como caída del cielo, y al oír la bocina con que los aeronautas pedian les socorriesen asegurando el cable, no entendiendo la lengua y mas espantados, se retiraban á los bosques llenos de temor. La experiencia del piloto venció al fin los obstáculos y consiguieron apearse, y

los pasajeros escondidos eran hombres como los que habitan en la tierra, perdieron el medio y se acercaron á ayudarles en cuanto era necesario, haciendose tan amigos que las provisiones para quince dias quedaron consumidas en media hora, sin dejar ni una gota de vino ni aguardiente.

Entonces fueron informados que estaban dos leguas de la ciudad de Weilburg, residencia del Gran Duque de Nasau, quien recibió á los intrépidos aeronautas con la cortesia y generosidad de un gran principe, y en agradecimiento presentaron á Su Alteza las banderas del globo. Los aeronautas con el globo vacío pasaron despues á Paris.

## PARLAMENTO INGLES.

### DEL MODO DE PROCEDER Á LA FORMACION DE LAS LEYES.

El modo de proceder en ambas Cámaras es el mismo, y las formalidades estan á cargo de sus respectivos presidentes.

En ambas Cámaras el acto de la pluralidad obliga á la totalidad, y la pluralidad es declarada por votos dados abierta y públicamente.

Con respecto á las formalidades en las dos Cámaras debe observarse, que en los Comunes no hay lugar de precedencia, como entre los Pares; no tienen los diputados distintivos algunos, excepto el Speaker que tiene una silla y junto á la mesa se sienta el escribano mayor con su oficial para leer los proyectos de ley, las peticiones ó algun documento de oficio.

El presidente de los Comunes nunca vota, excepto en caso de empate, cuando su voto decide la pluralidad; pero el presidente en la Cámara de los Pares no tiene este voto de decision, su voto es como el de los demas; y si sucediere un caso de empate, queda desechada la proposicion. El presidente de los Pares toma parte en los debates, pero no el de los Comunes, cuyo oficio es solo manifestar el interrumpirle; pero cuando la Cámara se resuelve en junta (Committee), entonces preside un miembro nombrado para esto, y el Speaker toma su asiento entre los demas, y por consiguiente puede tomar parte en la discusion.

Tres Pares constituyen su cámara, pero entre los Comunes se ne-

cesitan cuarenta miembros para constituir la suya, y proceder á los negocios.

Cuando se juzga conveniente se llama la Cámara, esto es, se lee la lista de los miembros, se apuntan los presentes, y llamados otra vez los ausentes en el mismo ó siguiente día, si no responden puede mandar el presidente á su algucil mayor para hacerles comparecer, estando establecido que ningún miembro puede ausentarse del parlamento sin licencia de la Cámara.

En la introducción de un proyecto de ley se procede de un mismo modo en ambas Cámaras, con la diferencia de que un Par puede introducir un proyecto sin pedir permiso, pero en la Cámara de los Comunes es necesario hacer antes la proposición, y si es aprobada se manifiesta el proyecto el día señalado. Si la proposición es á favor de algún individuo, es necesario presentar una petición á nombre de la persona antes de tomarse en consideración. Este derecho de hacer peticiones á la Cámara de los Comunes ha sido introducido en estos dos últimos siglos, y ha crecido á un tal exceso que ha venido á causar grande embarazo al parlamento. El número de peticiones á fin del siglo pasado eran de 200 á 300 cada año, y ahora son de 9 á 700, muchas de ellas tan frívolas que no merecerían mencionarse, por ejemplo, en el año pasado, 1834, se presentaron sobre 1,173 peticiones para la mayor santificación de los domingos, ó como expresaba un proyecto de ley introducido por algunos miembros fanáticos,—para que se cerraran todas las fondas y bodegones en los domingos y que cada uno comiera en su casa, cuando hay en solo Londres mas de cien mil personas solteras y otros tantos forasteros que no ocupan mas de un cuarto donde dormir;—para que nadie se pasee en coche de alquiler ni en bote por agua;—para que no caminen las diligencias ni naveguen los barcos en domingo; y otras cláusulas mas propias para injuriar la religión que para protegerla. Esta multitud de peticiones ocupan tanto el tiempo de la Cámara, que ha sido necesario señalar tres horas en las mañanas para presentarlas, con grave dilación de los negocios públicos de mayor importancia.

(Se continuará.)

## ESTADO DE CRIMEN

EN

### EL REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA.

El parlamento Ingles ha tomado por estos diez años últimos la sabia, por cuanto es útil, medida de hacer y publicar completas relaciones anuales del número de personas presas, juzgadas, absueltas y convictas, especificando la naturaleza del crimen ó delito; y siendo esta información tan útil á la ciencia política daremos un análisis de las relaciones publicadas en 1833.

La primera tabla contiene la suma de personas presas, juzgadas, absueltas ó convictas en el término de los siete años últimos, desde 1826 hasta 1832, ambos inclusive, en los cincuenta y dos condados de Inglaterra y Gales, y el resultado es el siguiente:

Años.	Personas presas.
1826.....	16,164
1827.....	17,924
1828.....	16,564
1829.....	18,675
1830.....	18,107
1831.....	19,647
1832.....	20,820

El número de mugeres presas, é incluidas en las sumas precedentes es como sigue:

En 1826.....	2,692
1827.....	2,770
1828.....	2,732
1829.....	3,118
1830.....	2,972
1831.....	3,047
1832.....	3,342

Este resultado manifiesta que las mugeres delincuentes componen generalmente una sexta parte del número total, excepto el último año cuando fue casi una quinta parte.

Debemos advertir aquí, que segun la constitución criminal de Inglaterra, ninguno puede ser juzgado sin actor ó causador, y si este no se presenta, el prisionero es puesto en libertad; excepto en casos graves cuando el fiscal procesa *ex officio*, ó la corporación del condado, por medio de un abogado, á espensas del público. En los siete años de la Tabla, la décima parte de los presos no fueron procesados por falta de actores, habiéndose puesto en libertad por esta razón 13,300 entre las 24,370 puestos en prisión. A aquellas se añadirán 24,370 que fueron absueltas

por falta de pruebas, siendo poco menos de la quinta parte del número total. El número de convictos fue, pues, 90,240, dos terceras partes de los presos, proporcion casi igual en todos los siete años.

El número total de convictos en 1832 fue 14,947; y como la población de Inglaterra y Gales en aquel año era algo mas de 14,000,000 resulta que habia un delincuente en cada mil habitantes. De la suma de 14,947 delitos justificados en el último año, mucho mas de dos terceras partes fueron raterías de poca consideración, que en ningún otro país serian admitidas en los tribunales superiores; pero en Inglaterra, el hurto de un pañuelo del valor de un real, ó de una hogaza de pan, es un delito superior á la autoridad de los magistrados, y el delincuente, á veces un muchacho de diez años, es enviado á la cárcel para ser procesado como un facineroso; falta grande en la legislación Inglesa, pues el jóven, infamado una vez por un proceso público, y tal vez azotado, viene á ser un ladrón atrevido hasta perder la vida en la horca, ó un destierro por vida. Las clases de crímenes y delitos están especificados en la Tabla siguiente:

Año de 1832.	Convictos.
Raterías.....	10,130
Robos en las casas.....	583
Idem en tiendas.....	203
Descerrajar puertas para robar.....	118
Recibidores de cosas robadas.....	347
Falta de fidelidad en criados.....	154
Robadores de caza.....	163
Fraudes.....	280
Ofensas menores de varias especies.....	1,830
Falsificadores de papel ó moneda.....	349
Ladrones de bestias mayores.....	155
Idem de bestias menores.....	219
Robos hechos á las personas.....	223
Homicidios voluntarios é involuntarios.....	20
Asaltos violentos contra la vida.....	52
Raptos.....	16
Asaltos para violar la persona.....	80
Incendiaros.....	35

Total.....14,947

Comparando las Tablas de los siete años para averiguar que especies de ofensas han aumentado ó disminuido durante este tiempo, hallamos que los incendios han aumentado de 3 casos en 1825, á 35 casos en 1835; los robos en casas de 125 á 583; la falsificación de papel, moneda y pasadores de ella de 210 á 349; las faltas de fidelidad en los criados, apropiándose el dinero recibido para sus amos, de 91 á 154; los fraudes de 147 á 280; y los recibidores de cosas robadas, de 157 á 347. Por otra parte, los casos de robar en las casas, violentando las puertas, han disminuido de 311 á 118.

El número de personas sentenciadas á muerte en 1832, fue 1,449, de los cuales fueron ahorcados 54: á saber, 16 como incendiarios, 15 como homicidas, 7 como raptos; 5 por entrar de noche en las casas para robar; 4 por robar á las personas en las calles ó caminos; 2 por asaltos contra la vida; 1 por ocultar y robar cartas por el correo incluyendo dinero; y 4 por sedición y felonía. De 9,729 personas sentenciadas á muerte en los 7 años mencionados solo 414 fueron ejecutadas. De los otros convictos en el año 1831, 546 fueron desterrados por vida; 764 por 14 años, y 2,603 por 7 años. El resto fueron sentenciados á prisión de seis meses abajo; á trabajos públicos, azotes, &c.

La segunda clase de Tablas en la relacion oficial de que hablamos se refiere solo á Londres, y estas son de dos especies:

1. Personas presas, juzgadas y convictas en Londres durante el año 1832 como *criminales* 3,730, entre las cuales habia 866 mugeres, siendo cerca de una cuarta parte del total. El número de convictos fue 2,653, de los cuales fueron sentenciados á muerte 120 pero solo 6 fueron ejecutados.

2. Personas arrestadas por la policía, como *desordenados*. Damos aquí este nombre á la relacion sobre el número de personas arrestadas por la policía, y traídas á presencia de los magistrados, para disponer sumariamente de ellas segun la naturaleza de los cargos hechos contra ellas. Por estas tablas vemos que el número de personas arrestadas en Londres y sus inmediaciones en 1831 fue 72,824, y en 1832 77,543. Los magistrados dispusieron de estos casos en el modo siguiente:

Personas. Año 1831. 1832.

Borrachos puestos en libertad despues de la embriaguez por los superintendentes de los vivaques....	23,787	24,702
Puestos en libertad por los magistrados despues de ser reprehendidos.	24,239	24,727
Sumariamente castigados con multa ó prision, no mas de tres meses.....	21,843	23,458
Enviados á la carcel para ser juzgados por el tribunal.....	2,955	3,656

De los castigados sumariamente por los magistrados en 1842, habia 19,452 varones, y 7,406 mugeres, entre estas 2,505 eran prostitutas turbulentas.

En el número total de personas arrestadas en Londres en 1832, 49,890 eran varones, y 27,653 hembras, siendo la proporcion de menos de dos hombres presos á una muger. En el número de borrachos puestos en libertad en los vivaques en 1832, 15,411 eran hombres, y 10,291 mugeres. Y los de la misma clase traídos delante de los magistrados, 4,893 eran hombres y 2,042 mugeres.

### COMUNICADO.

Anoche se ha ejecutado el concierto anunciado al publico en el Atlante de ayer. El Violoncello, instrumento calculado para ser el fundamento de la orquesta, tocado por el profesor D. Manuel Nuñez revela todos los secretos de su mecanismo, deja percibir todos sus encantos, y mueve al hombre menos sensible. La ejecucion, la gracia y la dulzura, distribuidas con el mayor gusto arrastró nuestro entusiasmo; y yo me dejaría llevar en su elogio del que ahora me posee, si no me arredrase el temor que inspira fallar sobre un arte en que no tengo mas conocimientos que los que puede tener un aficionado que no ha salido de estas islas, y que por consiguiente no tiene puntos de comparacion.

Este artista ha desenvuelto gradualmente su extraordinaria habi-

lidad y el influjo de su arco sobre el alma de sus oyentes. Despues de algunos tomas de mucho gusto ejecutò sobre ellos primores de arco y de posiciones que parecian incompatibles con el diapason del instrumento. En las últimas variaciones, que eran compuestas por este profesor, nos hizo ver que el violoncello tiene una alma sonora que se comunica en sus vibraciones con las facultades sensitivas de nuestra alma, y que á la vez es fiel interprete de nuestros sentimientos. La musa de este artista es sin duda de la musa del inmortal Beethoven. Ella hiere directamente el corazón, y el eco de sus conceptos es simpático, hermano de la naturaleza. Siguiendo la escala de aquel malogrado compositor ha conocido el espíritu filosofico de la música, produciendo una armonia propia imitativa de la espresion del lenguaje, que revela el poder de este arte sobre la sensibilidad. En fin el mérito del Sr. Nuñez corresponde á la grande reputacion que se ha ganado en todas partes. No es pues extraño que una habilidad tan solida saliente le hayan merecido la justa estimacion de cuantos tuvieron el gusto de oírle en este concierto: así es que repetidísimos aplausos fueron las señales de su benevolencia. A mi me ha dejado recuerdos agradables, mezclados, empero, con el sentimiento de que el estado pecuniario de nuestro pueblo, en circunstancias tan tristes como las presentes, no le hayan ofrecido á este hábil profesor una recompensa metálica adecuada á su mérito artístico. Laguna y Mayo 7 de 1838. — Un filarmónico.

### ERRATA.

En la circular del Gobierno político inserta en nuestro número de ayer, se puso por un error del cagista, haberse fugado el reo José de Armas del Castillo de S. Cristoval debiendo ser de Paso alto.

Editor responsable P. M. RAMIREZ.

Imprenta de EL ATLANTE.