

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

Table with 3 columns: GEOGRAPHIC SITUATION, SANTA CRUZ DE TENERIFE, SITUATION GÉOGRAPHIQUE. Includes latitude and longitude for each location.

Jueves 22 Diciembre 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia... un mes 2 ptes. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 20,5 Barómetro, 765.80. Cielo, despejado. Horizontes, idem. Viento calmoso S. O. Fuerza del viento 0'5 Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28°56 centigrados. Mínima. 16°11 " Media 21°44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 1/4 v. á 1 1/2 por 100 premio. Londres.--A la vista ptas. 25'65 por L. Id. 8 1/4 v. pesetas 25'60 id. Id. 60 id. 25'48 id. Id. 90 1/4 v. id. 25'43 id. Paris.--A la vista 1'30 p 100 beneficio. Id. 8 1/4 v. 1'30 id.

REGISTRO CIVIL Diciembre 21

Nacimientos: " --Defunciones: 3

PRECIOS CORRIENTES DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg. Vichillo, á 12 rvn. id. Pierna á 42 cuartos id. Ternera á 42 1/2 cuartos id. Carnero, á 30 cuartos.

(30) LA CULEBRA

CONTINUACIÓN DE "LOCA DE AMOR," POR ADOLFO BELOT

—Al contrario; y V. va á suplirle, facilitándole cuantos datos necesito,— dijo Merle, tomando sin ceremonias una silla que nadie le había ofrecido. Seguro de que Pedro Vignot no volvería á la calle Blanche, juzgó inútil ser discreto con los porteros, y prefirió asustarlos haciéndoles conocer sus títulos y sus cargos, con lo cual les obligaba á responderle, lo que no habría conseguido si le hubieran tomado por un simple curioso. —Es decir (continuó el Inspector); el señor Bertin ha partido el mismo día que la doncella Aurelia. Esa doble fuga de los dos testigos principales en la causa Morlain, ¿no le parece á V. chocante? —¡Es verdad!—dijo Jerónimo desde el fondo de su tabuco. —Pero después que declararon en el Tribunal d' Assises, todo ha concluido—se apresuró á decir la portera, que por instinto defendía siempre á sus inquilinos. —No, ¡qué ha de concluir! Muy al con-

Cabra y macho, á 26 id. Batatas, de 7 á 8 libras por fisca. Patatas, á 5 id. Tocino, á 9 rvn. libra doble. Jamón, á 10 id. libra. id. Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo. Judías, á 3'50. Arroz, de 6 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

Table with 2 columns: Item, Price (Ptas. Cets.). Includes Trigo de 1.ª clase, Cebada de 1.ª clase, Harina de trigo, etc.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del 9.º Batallón de Artillería de Plaza el C. T. C. D. Eduardo Martín.—Hospital y Provisiones el 1.º Capitán del mismo Cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

DICIEMBRE 22

Santo de hoy.—S. Demetrio, mr.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MADRILEÑA

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1563. Se empieza la obra del Escorial.

LOTERIA NACIONAL

Prospecto de premios para el Sorteo que se ha celebrar en Madrid el día 31 de Diciembre de 1887.

Ha de constar de dos series; de 30.000 billetes, cada una, al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos á 5 pesetas: distribuyéndose 1.095.000 pesetas en 1.519 premios de la siguiente manera:

Table with 2 columns: Premios, Pesetas. 1 de 140,000

trario: todo comienza de nuevo con la nueva instrucción. —¡Ay Dios mío! ¡Y habré de volver al Palacio de Justicia? —Sin duda. Pero si sus respuestas á mis preguntas son claras y precisas, acaso baste con esto. —¡Oh! Pregunte V., señor, pregunte V.. ¡Ya estoy aburrída de ir allá! —Responda, pues. ¿Sabía V. que Bertin y Aurelia se conocían? —No, señor. Acaso alguna vez se saludaran en la escalera, cosa que entre vecinos nada tiene de particular; pero.... —¿Nunca vió V. al uno en casa de la otra, ó viceversa? —Jamás. —Perdona,—interrumpió Jerónimo acercándose. —¡Qué!....—repuso la portera, admirada de ver que su marido tomaba la palabra sin pedirle permiso. —Hable V.—dijo Merle. —Mi mujer olvida sin duda.... —¿Qué es lo que olvida su mujer? —Que un día, hace ya bastante tiempo, antes de ocurrir el asesinato, salía yo de casa del inquilino del quinto piso, del otro, del que se le ha subarrendado á.... —Al señor Gounet, ya se.

Table with 2 columns: Item, Price. 1 de 80,000, 1 de 40,000, 2 de 20,000, 20 de 60,000, 1.292 de 646,000, 99 aproximaciones de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 140,000 pesetas. 49,500

El Administrador, Antonio Bonnet.

Telegramas

De la Agencia Fabra. Hasta la hora de cerrar nuestra edición no hemos recibido ningún despacho de la Agencia Fabra.

COMPANÍA DE HOTELES Y SANATORIUM DEL VALLE DE OROTAVA

En cumplimiento á lo dispuesto en la cláusula 22, caso tercero, de los estatutos de esta Compañía, se convoca á los Sres. accionistas para celebrar Junta General, á las 10 de la noche del día 30 del corriente, en el Puerto de la Cruz, para la Junta, á más de los asuntos ordinarios y de los que en el acto se propongan, se tratará especialmente sobre la conveniencia de prorrogar el plazo que, para la modificación de los expresados estatutos, se fijó en la Junta General de 28 de Junio último.

Orotava, Diciembre 20 de 1887. El Presidente, El Conde del Valle de Salazar.

COMISIÓN PROVINCIAL

EXTRACTO DE LA SESIÓN DEL DÍA 15

La presidió el Sr. Colombo, y concurrieron los Vocales Sres. Massieu, Rodríguez Pérez, Casabuena, Pineda, Macías Fuerte y Velázquez. Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se tomaron los acuerdos siguientes: Quedar enterada de la contestación del

—Y vi á Aurelia enfrente de casa del señor Bertin.... —¿Y qué le dijo V.? —La pregunté qué hacía allí, y me contestó que me buscaba para mandarme á un recado, y pensó que estaría en casa de Bertin.... —¿Y qué? (se apresuró á decir la portera). ¿Hay nada más natural? Siempre que abres la boca es para decir una estupidez. —No veo la razón de ese réproche que dirige á su marido (dijo Merle, y prosiguió interrogando). ¿Después nunca volvió V. á sorprender á la doncella Aurelia con Bertin? —No, señor, nunca. —Bien. Vamos á otra cosa: ¿recibía Bertin muchas cartas? —Ninguna,—repuso la portera. —¿Ni una de Lyon, su país natal? —Pregunta V. la verdad, y se la digo: nunca le hemos subido cartas. —Cosa que es muy digna de tenerse en cuenta, porque él es de Lyon, donde tiene su familia, según dice; acaba de llegar de Australia, donde habrá hecho relaciones, y sin embargo no ha tenido nunca ni una carta. ¿Lo encuentra V. natural?

Ministerio de la Gobernación á la consulta sobre ordenación de pagos y del oficio del Gobernador para que el Sr. Darmanin se encargue de la Ordenación de pagos del presupuesto de la provincia;

Decir al Ayuntamiento de Sta. Brigida (Canaria) que no puede encargarse este Cuerpo de las gestiones que indica su oficio para que se le devuelvan los sobrantes de Instrucción pública;

Quedar enterada del telegrama del Ministerio de la Guerra, manifestando no poderse acceder á la continuación de la Academia preparatoria militar de estas islas;

Decir al Director del Hospital de San Lázaro, que avise cuando haya vacantes en aquel asilo para la remisión de siete elefanciacos que existen en esta Capital;

Facilitar á D. Gervasio Tavares un certificado en que conste los extremos que indica en una instancia que presentó á este Cuerpo;

Decir al Jefe de la Caja central de Recluta que ingrese en dicha Caja el mozo de la Orotava José Ponte y Llarena.

Declarar responsable por contingente corriente á los Concejales de los Ayuntamientos de Guía, Rambla, Güimar (Tenerife), Telde y Santa Lucía (Canaria) y

Nombrar una comisión á fin de que emita dictamen sobre una proposición del Sr. Pineda y proponga un itinerario general para los vapores correos interinsulares. Y se levantó la sesión.

Crónica

Procedente de Rio Janeiro, entró ayer el vapor inglés Rimutaka. Tomó carbón y salió para Plymouth y Londres, despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

También llegó, procedente de Londres y Funchal, el vapor inglés Mequinez, con carga general y carbón de pi dra. Saldrá esta tarde para Santa Cruz de la Palma y Puerto de Orotava y regresará dentro de tres días.

Hoy llegó, de Buenos Aires y Montevideo, el vapor francés Saint-Martin. Tomó carbón mineral, agua y víveres; cargó cochinilla, orchilla y otros artículos del país y salió para el Havre, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

Desde el 1.º de Diciembre ha empezado á regir la nueva documentación de las direcciones de Sanidad de los puertos y lazaretos de la Península, debiendo manifestar las referidas direcciones á la general del ramo toda dificultad que se les ofrezca en dicho servicio.

—Pero, señor.... —Esta mañana salió para Lyon con objeto de ver á un pariente enfermo, y no se le ocurre á V. preguntarse: ¿cómo lo sabe, si no ha recibido carta ni telegrama? —Un amigo puede habérselo dicho. —¡Un amigo! Si los tiene, debe V. conocerlos. Deme noticias sobre ellos. —No puedo, porque no recibía á nadie. —Absolutamente á nadie,—dijo el portero, como un eco de su mujer. —¡Notable es que un vecino de la población no tenga ni un sólo conocido en París! Son pequeños detalles sin importancia, que Bertin ha descuidado, pero que pueden convertirse en cargos contra él, si no los encontramos de más peso.... ¿Se ha llevado algún baúl ó maleta? —Solamente un saco de noche. —¿Y ha marchado á pie? —No, señor, mandó á mi marido que le buscara un carruaje. —¿Dónde lo tomó V.?—preguntó Merle al portero. —En la parada que está detrás de la plaza de la Trinidad. —¿Recuerda V. el número? —No, no lo miré.

Ha llegado á Santa Cruz de la Palma con carga y pasajeros la barca de esta matrícula *Verdad*.

De un momento á otro se esperan el *Morcy* y *El Fomento*.

Llamamos la atención hacia el anuncio de la *Compañía de Hoteles y Sanatorium del Valle de Orotava*, que publicamos en otro lugar.

El ministro de la Guerra ha reiterado por telégrafo su negativa á que continúe la Academia militar preparatoria de esta provincia.

Muchas gracias Sr. Cassola. En cambio habrá médico y practicante de la Armada en la factoría (?) de Río de Oro.

Y váyase lo uno por lo otro.

La República de Venezuela tendrá aseguradas sus comunicaciones telegráficas desde primeros del año próximo por medio de un cable submarino que la unirá con la red general.

El Sr. D. Angel M.^a Izquierdo, electo médico de visitas del puerto de Mahón, ha solicitado su excedencia.

La colonia hispano-americana, ó por mejor decir, los naturales de España, Portugal y América latina, establecidos en París, constituyen, según el último censo, un grupo de 30,000 habitantes.

Mejor informados, debemos rectificar un concepto erróneo que aparece en un suelto de nuestra edición del martes último, en el cual incurrimos por una mala inteligencia del que nos dió la noticia.

No están paralizadas las obras de edificación de la sala de Armas del Parque de Artillería de esta Capital, ni se han deducido del presupuesto de estas obras las 10,000 pesetas que indicamos se invertirán en reparaciones del cuartel de San Francisco de Las Palmas; esta cantidad es la que estaba consignada para el Hospital militar, cuya construcción ha tenido por consiguiente que paralizarse, y aquellas obras, concretadas hoy á las de carpintería, siguen adelantando rápidamente.

La *Gaceta*, del 11, publica un R. D. creando veinte laboratorios vinícolas en los puntos que se designe por el Ministerio de Fomento.

Y en el artículo 11 de ese R. D. se invita á las Diputaciones provinciales para que faciliten local, etc.

Suponemos que nuestra Comisión provincial tendrá conocimiento de ese R. D.

La cuestión de Bulgaria vuelve de nuevo á ocupar la atención del público.

El príncipe Fernando encuentra cada día nuevas dificultades para gobernar, originadas principalmente por la falta de hábitos políticos de sus súbditos y por el espíritu de discordia que domina en el país.

Con escasa concurrencia de público se cantó anoche, por tercera vez en la temporada, *Jugar con fuego*, una de las obras que mejor ha hecho la compañía, y que valió, como en las anteriores representaciones, muchos aplausos á la Sra. Ba-

—¿Y la hora?

—Lo tomé á las ocho, ú ocho menos cuarto.

—¿Dió la dirección al cochero delante de V.?

—Sí, señor, le dijo: "Estación de Lyon."

—Con esto me basta por hoy (dijo Merle levantándose). Una postrera advertencia: si por acaso la doncella Aurelia ó Bertin volvieran porque hubieran olvidado algún papel ú objeto que les comprometiera....., no dirán una palabra de mi visita, é irán inmediatamente á prevenir al comisario de policía que les ha interrogado varias veces. ¿Lo entienden Vds.? Cuidado con faltar á mis órdenes, porque se les acusaría de complicidad.

—¡Nosotros cómplices! ¡Cómplices de un crimen! ¡Dios mío, después de una vida tan ejemplar!

La portera se dejó caer en una silla, y Merle se retiró; dirigióse á la parada de carruajes situada detrás de la iglesia de la Trinidad, y llegó en el momento más oportuno. Un cochero que había corrido por París durante todo el día, volvía á la caída de la tarde adonde se encontraba por la mañana, y recordó haber toma-

do á eso de las ocho, en la calle Blanche, núm....., un viajero que iba á la Estación de Lyon.

—Y creo (añadió el cochero) que perdió el tren.

—¿Por qué cree V. eso?

—Porque le ví cinco minutos después salir con su saco de noche en la mano.

—¿Entonces no partió V. en seguida!

—No, el caballo estaba rendido, y me quedé en fila, como si mi coche estuviera ocupado.

—Como yo lo pensé (dijo Merle para sí, alejándose, después de tomar nota del número y nombre del cochero). Vignot se ha hecho conducir á la Estación de Lyon para volver á París cuando crea que nadie puede verle. No todo se prevé. Mañana trataré de ponerme sobre la pista para dar con él y con Aurelia. Por ahora he de ocuparme de otra cosa.

Volvió al Palacio de Justicia, é hizo al Juez un detallado relato de lo ocurrido.

El magistrado, después de escucharle atentamente, le dijo:

—Las sospechas de V., á que no di importancia en un principio por parecerme faltas de pruebas, comienzo á creerlas fundadas. La desaparición de esos dos testigos, inquilinos de la casa

do á eso de las ocho, en la calle Blanche, núm....., un viajero que iba á la Estación de Lyon.

—Y creo (añadió el cochero) que perdió el tren.

—¿Por qué cree V. eso?

—Porque le ví cinco minutos después salir con su saco de noche en la mano.

—¿Entonces no partió V. en seguida!

—No, el caballo estaba rendido, y me quedé en fila, como si mi coche estuviera ocupado.

—Como yo lo pensé (dijo Merle para sí, alejándose, después de tomar nota del número y nombre del cochero). Vignot se ha hecho conducir á la Estación de Lyon para volver á París cuando crea que nadie puede verle. No todo se prevé. Mañana trataré de ponerme sobre la pista para dar con él y con Aurelia. Por ahora he de ocuparme de otra cosa.

Volvió al Palacio de Justicia, é hizo al Juez un detallado relato de lo ocurrido.

El magistrado, después de escucharle atentamente, le dijo:

—Las sospechas de V., á que no di importancia en un principio por parecerme faltas de pruebas, comienzo á creerlas fundadas. La desaparición de esos dos testigos, inquilinos de la casa

do á eso de las ocho, en la calle Blanche, núm....., un viajero que iba á la Estación de Lyon.

—Y creo (añadió el cochero) que perdió el tren.

—¿Por qué cree V. eso?

—Porque le ví cinco minutos después salir con su saco de noche en la mano.

—¿Entonces no partió V. en seguida!

—No, el caballo estaba rendido, y me quedé en fila, como si mi coche estuviera ocupado.

—Como yo lo pensé (dijo Merle para sí, alejándose, después de tomar nota del número y nombre del cochero). Vignot se ha hecho conducir á la Estación de Lyon para volver á París cuando crea que nadie puede verle. No todo se prevé. Mañana trataré de ponerme sobre la pista para dar con él y con Aurelia. Por ahora he de ocuparme de otra cosa.

Volvió al Palacio de Justicia, é hizo al Juez un detallado relato de lo ocurrido.

El magistrado, después de escucharle atentamente, le dijo:

—Las sospechas de V., á que no di importancia en un principio por parecerme faltas de pruebas, comienzo á creerlas fundadas. La desaparición de esos dos testigos, inquilinos de la casa

do á eso de las ocho, en la calle Blanche, núm....., un viajero que iba á la Estación de Lyon.

—Y creo (añadió el cochero) que perdió el tren.

—¿Por qué cree V. eso?

—Porque le ví cinco minutos después salir con su saco de noche en la mano.

—¿Entonces no partió V. en seguida!

—No, el caballo estaba rendido, y me quedé en fila, como si mi coche estuviera ocupado.

—Como yo lo pensé (dijo Merle para sí, alejándose, después de tomar nota del número y nombre del cochero). Vignot se ha hecho conducir á la Estación de Lyon para volver á París cuando crea que nadie puede verle. No todo se prevé. Mañana trataré de ponerme sobre la pista para dar con él y con Aurelia. Por ahora he de ocuparme de otra cosa.

Volvió al Palacio de Justicia, é hizo al Juez un detallado relato de lo ocurrido.

El magistrado, después de escucharle atentamente, le dijo:

—Las sospechas de V., á que no di importancia en un principio por parecerme faltas de pruebas, comienzo á creerlas fundadas. La desaparición de esos dos testigos, inquilinos de la casa

do á eso de las ocho, en la calle Blanche, núm....., un viajero que iba á la Estación de Lyon.

—Y creo (añadió el cochero) que perdió el tren.

—¿Por qué cree V. eso?

—Porque le ví cinco minutos después salir con su saco de noche en la mano.

—¿Entonces no partió V. en seguida!

—No, el caballo estaba rendido, y me quedé en fila, como si mi coche estuviera ocupado.

—Como yo lo pensé (dijo Merle para sí, alejándose, después de tomar nota del número y nombre del cochero). Vignot se ha hecho conducir á la Estación de Lyon para volver á París cuando crea que nadie puede verle. No todo se prevé. Mañana trataré de ponerme sobre la pista para dar con él y con Aurelia. Por ahora he de ocuparme de otra cosa.

Volvió al Palacio de Justicia, é hizo al Juez un detallado relato de lo ocurrido.

El magistrado, después de escucharle atentamente, le dijo:

—Las sospechas de V., á que no di importancia en un principio por parecerme faltas de pruebas, comienzo á creerlas fundadas. La desaparición de esos dos testigos, inquilinos de la casa

do á eso de las ocho, en la calle Blanche, núm....., un viajero que iba á la Estación de Lyon.

—Y creo (añadió el cochero) que perdió el tren.

en el deber de recobrar su significación propia para hacer más expedito el libre juego de los partidos y facilitar el ejercicio de las instituciones.

Parece esto perfectamente lógico y ajustado á los principios de buen gobierno, más cómo resolver la crisis y á que lado conviene inclinarse sin descontentar á algunos ó á todos en general dado el estado de la Cámara?

He ahí las dificultades del problema y he ahí porque ha sido preciso una porción de conferencias para llegar á presentar un ministerio.

Tratose de que Mr. Goblet formara ministerio, pero fracasó en su intento, lo cual ya dió origen al disgusto de los radicales y á que lanzaran alguna indicación hostil al nuevo presidente.

No ha faltado el empeño de constituir un ministerio de conciliación y para ello se trabajó para formar un nuevo partido, especie de fusión de elementos desprendidos del partido radical y del oportunista. Este grupo que se llamaría "partido progresista" serviría para resolver la dificultad de formar gobierno, y por consiguiente sería un partido de ocasión que no sabemos si llegará á tener vida, pues aunque sus propósitos eran recoger la bandera de la conciliación, es probable que no puedan enarbolarla dado el juicio de los hombres importantes que más arriba trascibimos, el cual hace ver la imposibilidad con que, por lo general, se tropieza de amalgamar tendencias opuestas cuando se trata de gobernar con el deseo de desarrollar ideas en la práctica.

Mr. Goblet trató de dar dos carteras á la fracción radical y fué bastante esto para que Mr. Ribot, jefe del centro izquierdo, se negase á entrar en el gabinete y para que Mr. Ricard, presidente de la fracción llamada Unión de las izquierdas, se negase también porque los radicales pretendían que en el programa del nuevo ministerio se estableciese el impuesto sobre los beneficios y se suprimiese el presupuesto de cultos.

Los radicales á su vez, acusaban á los oportunistas de intransigencia antipatriótica, por negarse á formar parte de un gobierno en que entrasen ministros radicales.

Nos hemos detenido adrede en estos detalles por las enseñanzas que encierran aún cuando en España tenemos motivos para saberlos de memoria si bien se olvidan con harta frecuencia.

Mr. Fallieres, encargado á su vez de formar ministerio tropieza con las mismas dificultades que Mr. Goblet, pero ahora son los radicales los que le niegan su concurso siguiendo el ejemplo de los oportunistas.

Se atribuye al presidente el deseo de que se formara un ministerio de concentración de fuerzas, en el cual figuraran hombres del oportunismo y del radicalismo; pero el atentado contra Mr. Ferry de que ya dió cuenta anteayer el DIARIO DE TENERIFE, encona los ánimos y dificulta la constitución del nuevo gobierno.

Mr. Fallieres renuncia su cargo y al fin es Mr. Tirard el que logra dar cima á la labor, aunque ya se le empieza á señalar un corto plazo á la vida al gobierno que preside.

El primer acto de éste en las Cáma-

ras fué dar lectura al mensaje del nuevo presidente de la R pública, cuyo documento fué recibido con cierta frialdad y produjo distintas apreciaciones y variados juicios.

Es muy difícil la situación y le costará no pocas amarguras á Mr. Carnot el desempeño de su cargo, apesar del aplauso con que se recibió su exaltación al poder supremo. Pocos días han pasado y ya comienza á sufrir ciertos ataques más ó menos directos.

Buenos son los propósitos que manifiesta, pero acaso se estrellen ante la situación de los ánimos que imposibilitará lo que desea; la unión.

El príncipe imperial de Alemania sigue agravándose y se le ha presentado en la garganta un nuevo tumor que parece es purulento y de carácter grave.

También está ahacoso el príncipe de Bismarck, pero sigue adelante con su empeño de convertir á Alemania en un gran cuartel.

Ha llamado la atención el preámbulo del nuevo proyecto de ley militar, por la cual se aumenta y reforma el ejército alemán y ya se supone que la campaña alarmista emprendida por los periódicos alemanes y austriacos, tiene por objeto provocar un movimiento en la opinión pública favorable al aumento de los gastos militares.

En el preámbulo citado se dice: "La prosperidad futura y la seguridad de Alemania dependen de su fuerza desde el punto de vista militar."

"Para realizar el presente proyecto de ley—añade—basta sin duda hacer un llamamiento al patriotismo del pueblo alemán que no ve más que su patria, ahora unida y sin que pueda desmembrarse."

Estas indicaciones hacen sospechar que se teme que no continúe esa unión, cuando se llama al patriotismo y se halaga al pueblo.

Gran ruido y alarma grande produce la concentración de fuerzas rusas en las fronteras austro-húngara, pero probablemente podrá aplicarse, hoy por hoy, aquel refrán castellano: más es el ruido que las nueces.

Hace tiempo que viene Rusia haciendo esos aprestos militares y esa concentración, pero ahora es cuando viene propósito el hacer miedo con esa actitud de aquel imperio, aunque no parece que sea la estación adecuada para comenzar una guerra y que haya nada nuevo que el motive y haga inminente la lucha tan temida por los recelos y mútuas desconfianzas entre los imperios.

En Alemania comienzan ahora á halagar á España, y la *Gaceta de la Cruz* decía hace algunos días que podía asegurar que España debe ser incluida en el número de los Estados que formen un círculo pacífico al rededor de los trabajos hechos por Rusia para una conflagración europea.

La *Wossische Zeitung* publicaba la noticia de que España ha sido reconocida como gran potencia por Inglaterra y añadía que este paso de la Gran Bretaña daría por resultado que las demás potencias pacíficas de la Europa Central, lle-

viendo frecuentemente la vista atrás, y el guardia, suponiéndola medrosa, pensó ofrecerla su compañía para tranquilizarla; pero caminaba tan deprisa, que no tuvo tiempo para poner por obra su pensamiento.

—¿Dónde estaba V.?-preguntó Merle.

—En la calle de Clichy; ella entraba por la calle de Moncey.

Merle tomó la dirección indicada, y obtuvo nuevas indicaciones en la plaza de Europa. A la misma hora, la misma mujer cruzó la plaza con dirección á la calle de Roma. Nada más se sabía.

Entonces el concienzudo inspector de policía se impuso la larga y penosa tarea de preguntar á los porteros de todas las calles vecinas, y alcanzó en sus investigaciones hasta la calle de Nápoles. Llegaba al término de sus afanes; pero reflexionó que le faltaba tiempo para recorrer París preguntando á todos los porteros. Hasta entonces no había perdido un minuto; tenía ya idea de la dirección seguida por la fugitiva, y siempre podía comenzar de nuevo su tarea donde la dejaba.

(Continúa.)

guen á una inteligencia para seguir igual ejemplo.

Con este motivo dicho periódico hacía consideraciones sobre la importancia que tiene la alianza de España para Alemania en caso de guerra "aun cuando no se confirme el reconocimiento formal de España como gran potencia."

¿Si será esto efecto del asunto aquel de las Carolinas?

VARIEDADES

LAS MINAS DE INGLATERRA

Según los informes de los inspectores de minas de Reino-Unido correspondiente al año 1886, cuyo resumen se ha publicado hace poco, el número total de los obreros empleados durante el año último, ha sido de 516,092, de los cuales 5,568 fueron mujeres ocupadas en las faenas del exterior. Los accidentes que han producido muertos fueron 869 y el total de víctimas asciende á 1,018, lo cual representa un aumento de tres accidentes y de 196 víctimas. Sin embargo, comparativamente al número de obreros, este resultado representa una mejora y es inferior al término medio de los doce años anteriores.

De los totales mencionados, las minas de carbón han ocupado á 519,790 obreros, entre ellos 4,131 mujeres; el número de accidentes mortales ha sido en ellas de 807 con 953 muertos, de cuyas cifras la primera es idéntica y la segunda inferior en 107 á las de 1885. De ellas resulta un accidente por 644 obreros y una muerte por 545, término medio inferior á los del periodo decenal de 1874-83, que fueron de 587 y 446 respectivamente.

En cuanto á la producción, la cantidad total de minerales extraída en 1886 ha sido de 170.006,959 toneladas, de las que 157.518,482 toneladas fueron de carbón y 8.862,648 toneladas de mineral de hierro: es, con relación al total, una disminución de 3.217,000 toneladas respecto á 1885, á la cual contribuyeron el carbón por 1.832,836 toneladas y el mineral de hierro por 1.245,964 toneladas.

En un cuadro en que los siniestros se relacionan con la producción, se vé que cada accidente mortal ha correspondido á una extracción de 210,665 toneladas y cada muerte á 178,391 toneladas, tras que los resultados paralelos de 1883 fueron de 214,651 y 150,629 toneladas respectivamente.

UNA TRAGEDIA EN UNA SALA DE ARMAS

En una sala de armas establecida en la rue de la Chaussée d'Antin, de París, ha ocurrido un sangriento drama.

Uno de los habituales concurrentes. Mr. Rigaud, de 33 años, soltero, rico, diestro en el ejercicio de las armas y persona que goza de muchas simpatías, ha matado al director de la sala Mr. Chazelet, un profesor consumado, hombre de 44 años, que era uno de los más hábiles en enseñar el arte de la esgrima, ha herido gravemente á uno de sus compañeros y se ha matado después.

Mr. Rigaud disparó sobre el maestro de armas un tiro de revólver y le dejó muerto.

Cuando acudió gente disparó sobre sí mismo y cayó al suelo; pero antes de morir tuvo tiempo de disparar sobre el socio de Mr. Chazelet causándole una grave herida.

Registrado el cadáver de Mr. Rigaud se le encontraron tres revólveres y dos cartas, una declarando que mataba á Chazelet porque había besado á su madre, y otra dejando un legado de mil francs á uno de los mozos de la sala de armas.

EL EXPLORADOR CABELLO

A bordo del vapor "Yarra", de la Compañía Mensajerías Marítimas, ha llegado á Marsella, procedente de la isla de la Reunión, don Emegildo Cabello, capitán de la marina de guerra portuguesa, después de haber cumplido la misión que el gobierno portugués le había encargado en el centro de Africa.

El célebre explorador portugués ha realizado su difícil misión á costa de grandes trabajos y peligros.

Ha tardado ocho meses en recorrer el territorio africano desde S. Pablo de Loanda hasta Mozambique, pasando por el país de los Elefantes.

De los 120 hombres que formaban la expedición, ha perdido en el camino 60, que han muerto de hambre ó de sed, y todos los bueyes han muerto también á consecuencia de las picaduras de unas moscas venenosas.

El explorador lusitano se propone dar varias conferencias en las sociedades geo-

gráficas de París y Lisboa, donde dará á conocer multitud de datos curiosísimos de su viaje, especialmente de cuanto se refiere al país de los Elefantes.

LAS LIGAS Á LA MODA

Apenas transcurre mes sin que aparezca en París alguna moda extravagante iniciada por alguna dama de las que poseen el cetro de la elegancia ó de las que aspiran á él.

Hace pocas semanas hubo en los salones parisienses señoras que se presentaban con las uñas doradas, en imitación de antiquísima costumbre. Pero la moda era demasiado extravagante, y no prosperó.

Los revisteros hablan ahora de ligas con broches de brillantes y de otras piedras preciosas.

Una ex-reina, cuyo nombre no citaremos, ha sido, al decir de las gentes, una de las que han iniciado la moda. En una joyería del Boulevard han estado expuestas á la admiración pública unas ligas que llevaban en el broche la cifra en brillantes de la duquesa de Lauffremont. Las demás joyerías famosas siguen la rutina, y exponen en sus escaparates ligas de ese género, encargadas por otras damas no ménos ilustres.

El blason se lleva ahora en las ligas. La moda tiene un grave quebranto. Dada la vanidad femenina, es de temer que las damas parisienses no se resignen á tener ocultas ligas tan ricas y tan preciosas y que los días de barro sea cosa de echarse á la calle para ver preciosidades esculturales con pretexto de admirar obras maestras de joyería.

MOVIMIENTO POSTAL DE LOS ESTADOS UNIDOS

Según una estadística publicada recientemente por el Post Office, de New-York, en el año 1886 han circulado en el mundo entero 5.849 millones de cartas, 1.077 de tarjetas postales, 4.610 de impresos y 104 de muestras. Total, 11.640 millones de objetos.

Estas cifras son un término medio de cinco cartas y tarjetas postales por año y por habitante; pero este término medio varía considerablemente en las distintas partes del globo. El más elevado es el de Australia, que alcanza á 4 cartas ó tarjetas postales por año y por habitante. A Europa corresponden 2, al Asia 0,4 y 0,09 al Africa.

Los anteriores totales se reparten entre las partes del mundo del modo siguiente.

	Cartas	Tarjetas postales	Total de objetos
Europa, millones.	3.894'0	597'0	7.249'3
América.	1.596'0	398'0	3.819'0
Asia.	268'0	80'0	389'4
Africa.	18'7	0'3	30'7
Australia.	94'4	1'2	151'4

Según la misma estadística, el número total de los empleados de Correos, asciende á 489.000, repartidos en 154.000 oficiales.

SERVICIO DE CORREOS INTERIOR DE TENERIFE

Línea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

Línea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés é Igueste, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 15, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.
Salida de la Palma á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 15, 22 y 30.
Salida de Valverde, (Hierro), á las 24 horas de su llegada.
En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA (VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevarán además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

La situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'Alianza de 25 chevaux de force et le Teide de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant escale. La visite de la Santé est le même que celui de la Santé de France.

De l'approvisionnement en Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Teneriffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Teneriffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modérés nombre espece de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Teneriffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Teneriffe est si bonne que les navires ba leniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en

construction et offrira par consequent, la securité la plus complète.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

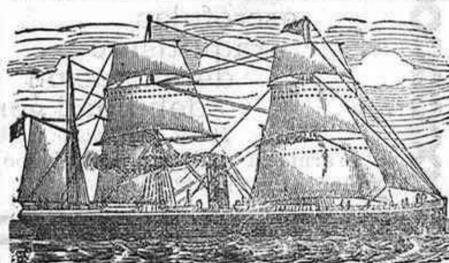
Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Teneriffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Teneriffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Teneriffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.



PARA GIBARA,

CAIBARIEN Y LA HABANA

Saldrá del 25 al 31 del mes de Enero la Barca española

Fama de Canarias.

Admite carga y pasajeros que disfrutaran de las grandes comodidades que este buen buque proporciona y del buen trato que le dará su dueño Don German Pérez.

Sus consignatarios, Ghirlanda Hermanos. (345-12)

MOROCCO CANARY ISLANDS AND MADEIRA

LINE OF STEAMERS

Para Funchal y Landres

Saldrá de este puerto del 21 al 22 del corriente mes, el vapor de esta Compañía nombrado

Mequinez,

capitán Hay.—Admite carga y pasajeros.

Agente, H. B. Mc. Kay.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN VELOCIDAD

Para Málaga, Barcelona y Marsella

Saldrá de este puerto el día 25 del corriente mes, el hermoso vapor

Ferdinand de Lesseps,

su capitán Mr. Geoffroy.—Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hardisson hermanos.

PARA PUERTO-RICO,

MATANZAS, HABANA Y CIENFUEGOS

El magnífico vapor de primera marcha, espléndidas cámaras, ventilado y cómodo alojamiento para pasaje de combés en un amplio sollado provisto de catres

Pio IX

Saldrá de este puerto del 31 del corriente al 5 de Enero próximo.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, José Calleja y Ruiz.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPEUR

De Marsella llegará á este puerto todos los meses del 20 al 21, uno de los grandes vapores de esta empresa, y después de algunas horas de detención seguirán su viaje al Brasil, regresando por este puerto al de Marsella directamente del 5 al 6 de cada mes.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos. (11)

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Servicio regular al Río de la Plata

El Vapor

Buenos Aires

Saldrá de Marsella el 27 de Diciembre, de Barcelona el 30 del mismo, de Cádiz el 6 de Enero próximo y de Santa Cruz de Tenerife para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el 9 de Enero de 1888.

Admite carga y pasajeros.

Agente, Juan La-Roché.

Se despachará un vapor cada dos meses.

LA TRASATLANTICA
COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Prima sobre edificios sin azar: 2 por mil.
Otros riesgos: convencional.
Agente general en esta provincia,
LEON AROZENA. (342-15)

ENOLATURO PADRÓ

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

Este precioso medicamento lleva 50 años de éxito, y es infalible para curar las HERPES en sus variadas formas, las ESCRÓFULAS, el VENÉREO, REUMA, GOTA, ENFERMEDADES DEL HÍGADO, y en general los padecimientos originados por la pobreza de sangre y malos humores de la misma. Lo recomienda la clase médica por ser el alterante y reconstituyente más eficaz, y el público lo toma por ser el depurativo más inocente y seguro.
Venta al por mayor: FARMACIA DEL GLOBO, Plaza Real, n.º 4, Barcelona; al detall en todas las de la Península y Ultramar.

EMULSION

DE ACEITE DE HÍGADO DE BACALAO
CON HIPOFOSFITO DE CAL Y DE SOSA

Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con que está preparado. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de

la tisis
escrófulas
raquitismo
demacración
debilidad general etc.

Precio del frasco 2 Pesetas.

Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (337-52)

Cartillas evaluatorias. Se hallan de venta en la imprenta de este periódico.

AGUA DE AZAHAR

Compañía fabril TENA. Sevilla.

RECONOCIDA

como la mejor
por su exquisita
fragancia

y virtudes medicinales

para combatir

todos los padecimientos

nerviosos

y del corazón



RECONOCIDA

como la mejor
por su exquisita
fragancia

y virtudes medicinales

para combatir

todos los padecimientos

nerviosos

y del corazón.

EXIJASE siempre, el nombre y la firma TENA en las etiquetas y la marca registrada la GIRALDA

Véndese en las principales Farmacias, Perfumerías y Droguerías de esta población y de toda España a los precios de 1,50. 2. 2,50 y 5 pesetas botella.

POR MAYOR, Farmacia de Rodríguez Nuñez, Castillo, números 32 y 34. (Nov.)

GRAN BAZAR FRANCÉS

4, PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 4

Félix Claverie, dueño de esta acreditada casa, tiene el gusto de participar a sus numerosos favorecedores y al público en general, que ha regresado de su reciente viaje a Europa trayendo un

COMPLETO Y VARIADÍSIMO SURTIDO

de cuantos artículos de moda y alta novedad ha creído del buen gusto de su escogida clientela; y espera que todos visiten su nuevo establecimiento antes de efectuar compras en otra parte, seguro de que encontrarán cuanto deseen a precios ventajosos en el

GRAN BAZAR FRANCÉS

4, PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 4 (323-30)

VINS VIEUX DE TENERIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix-de-Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT À PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. . . 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » 16	48	10	32	24	52
Dame-jéanne. . . 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. 3	3	2 50	2	1 50	3 50
En caisses					
1 Donzaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » »	60	50	42	36	66
2 » »	88	67	58	19	88

Marques à feu Hardisson Frères sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

¡¡GRAN VENTA!!

DE GENEROS EXTRANJEROS—GRAN REALIZACIÓN!

BAZAR AMERICANO

Las existencias son grandes y bien surtidas, todas NUEVAS y FRESCAS introducidas este año. Ahora es la oportunidad de salvar el dinero, porque es una venta verdaderamente pura.

VENIR TEMPRANO Y ASEGURAR VENTAS

Bazar Americano.—Castillo 45.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(342-78)

LA GURNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO
Se publica los días 5 y 20 de cada mes

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

EDICIÓN 1.ª—Educacion labores.—Madrid: Un mes, 1 peseta.—Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas.—Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

EDICIONES 1.ª y 3.ª ó 2.ª y 3.ª—Madrid: Mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4'50 pesetas.—Semestre, 9.—Año, 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

2.ª EDICIÓN.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas. Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

EDICIONES 1.ª y 2.ª—Madrid: Un mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50.—Semestre, 8'50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9'50.—Año, 17'50.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

3.ª EDICIÓN.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7'50.—Provincias: Semestre, 4'50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12'50 pesetas.

EDICIÓN COMPLETA (1.ª 2.ª y 3.ª).—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá a D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó a la Administración: Barco 2, duplicado. MADRID.

GRAN FABRICA DE TABACOS

de Viuda de Rivero y C.

(fundada en 1856)

Casa introductora de tabacos habanos y otras procedencias.

Depósito de papel para cigarillos.

Santa Cruz de Tenerife.

19, Calle del Castillo, 17 (311-10)

Para Pascuas

Jamones, salchichones, quesos de bola y patagrá, frutas cristalizadas, turrone y otros dulces; vinos embotellados de Jerez, Tenerife y Manzanilla de Sanlúcar.

Además se hallan de venta varios artículos de novedad, a precios módicos.

Establecimiento de JUAN DE LA ROSA Y QUINTERO.

Sol, 4, esquina a Candelaria. (343-18)

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas.	Pesetas	226'55
» » de 3 a 9 toneladas.	»	240
» » al por menor	»	266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas	»	267'55
» » de 3 a 9 toneladas	»	281'75
» » al por menor	»	75'300

Hardisson Hermanos.

SE COPIA MUSICA

Darán razón en esta imprenta

Fiebres

Mi remedio es infalible contra las fiebres intermitente y malaria, que garantizo poder curar en el término de veinte y cuatro horas con una dosis de mi Febrífago.

C. Rich^d Held

Huddersfield (Inglaterra)

Depósitos en Santa Cruz de Tenerife: Farmacias de los Sres. D. José Suárez Guerra y D. Eduardo Rodríguez Nuñez. (oct.—12)

Se venden

Una casa situada en esta Capital, calle de Robaina núm. 4 esquina a la de S. Clemente.

Un terreno donde dicen «Las Goteras» compuesto de diez y seis fanegadas, con una hermosa pedrera de canto colorado propia para materiales de fabricas.

Dará razon en esta Capital D. Eladio Arroyo y en la Laguna su hermano D. Simón Arroyo.

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques.

Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y Sanlúcar de Barrameda.

Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.

Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas.

A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca Friedmann de Berlin: la misma clase que componen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

Bocoyes enteros de 640 a 680 Litros.

» medios » 310 a 320 »

Barriles » 170 a 180 »

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

Don Nicolás Salas

Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

Vino de peptona.

Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con peptona de carne (carne digerida artificialmente) y malvasia de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en:

ulceras gástricas debilidad de los niños

catarros intestinales tisis

consuncion anémia.

palidez clorosis

y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular.

Precio de la botella de 700 gramos 20 rvn.

De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lic. E. Rodríguez y Nuñez.—Castillo, 32 y 34. (183-23)

Gran depósito de cedros y caobas, de todas dimensiones, y a precios muy equitativos comprando por millares de pies.—Ballester y Martí, Castillo, 18.

To let a furnished house containing eight rooms. Good garden and stabling. Situated at Salamanca.

Apply at office of this paper or of the owner D. Antonio Flores, in Orotava. (252-5)

Las BEBIDAS GASEOSAS

Guia manual del fabricante, volumen ilustrado con 80 planchas, indispensable a todas las personas que quieran dedicarse a esta lucrativa industria. Se vende en las principales librerías y en casa el autor HERMANN LACHAPPELLE, J. Boulet y Cia. sucesores, 31, rue Boinod, en Paris (antiguamente Faubourg Poissonnière, 144).

Precio : 5 francos.

IMPRENTA DE VICENTE BONNET

IMPRENTA DE VICENTE BONNET