

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS



GEOGRAPHIC SITUATION
Latitude N.: 28°, 28', 30''
Longitude: 16°, 15' 09'' W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30''
Longitude: 16° 2' 30'' O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE
Latitude N. 28°, 28', 30''
Longitude: 18°, 35', 20'' O de Paris

Jueves 15 Setiembre 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En esta Capital y pueblos de la Provincia... un mes 2 pts.
Península española... trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
Antillas y Extranjero. un año 35 id.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos a precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA A LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. a la sombra: 25°05
Barómetro, 769.61.
Cielo, despejado.
Horizontes, claros.
Viento bonancible del E.
Fuerza del viento 10

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Máxima. 28°56 centígrados.
Minima. 16°11 "
Media 21°44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.-A 8 d/v. de 1/2 a 1 1/2 premio.
Londres.-A 90 d/ma. de 101 a 101 1/2 rvn. por L. E.
Paris.-A 30 d/v. de 102 a 102 1/2 "
Paris.-A 90 d/ma. de 4'02 a 4'06 rvn. franco.
Oro por plata 1/2 a 1 p. premio.

REGISTRO CIVIL

Septiembre 14
Nacimientos: -Defunciones: -

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO
Carne con hueso a 28 cuartos kilóg.
Vichillo, a 12 rvn. id.
Pierna a 36 cuartos id.
Ternera a 42 1/2 cuartos id.

FLOR DE CRÍMEN

POR ADOLFO BELOT

XXXVII

El secretario general del camino de hierro del Norte se apresuró a dar cuantas noticias le pidió el inspector Merle necesarias para el mejor cumplimiento de su cometido. Los jugadores conocidos en la línea, y que durante quince días habían estafado a un número considerable de pasajeros, se dividían en dos distintas categorías: la una obraba en los carruajes de segunda y tercera clase de los trenes mistos, y sobre todo en los trenes de recreo sin traspasar nunca la frontera. La segunda menos numerosa, pero más escogida, explotaba en las grandes líneas de París a Bruselas y de Colonia a Calais los viajeros de primera clase que por desocupación, ó por fastidio ó debilidad, se dejaban seducir a jugar una partida de bezique, de piquet ó de ecarté.

Carnero, a 26 cuartos.
Cabra y macho, a 25 id.
Batatas, de 3 a 4 libras por fisca.
Patatas, a 4 id.
Tocino, a 9 rvn. libra doble.
Jamón, a 10 id. libra. id.
Garbanzos, a 5 rvn. cuartillo.
Judías, a 3'50.
Arroz, de 8 a 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía a la Administración militar, son los siguientes:

Table with 2 columns: Item, Price (Ptas. Cets.)
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . 20 35
Cebada de 1.ª clase, idem . . 7 98
Harina de trigo, quintal métrico. 46 "
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico 8 "

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Agosto de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy
Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Guillermo Laine y Bravo.—Hospital y Provisiones el 3.º Capitán del mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia a las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santo de hoy.—S. Nicomedes, mrs.
Santo de mañana.—S. Rogelio, mr.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 7 y media: cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 a 7 y media: cantada a las 8; a las oraciones, el Rosario.
PARROQUIA CASTRENSE
Misas rezadas de 7 a 7 y media: cantada a las 8; a las oraciones Nombre.

EFEMERIDES

1823. Entra preso en la Carolina el general don Rafael del Riego.

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 17 de Septiembre de 1887.
Ha de constar de 32.000 billetes, al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos a cinco pesetas, y distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 1.630 premios, de la manera siguiente:

Table with 2 columns: Premios, Pesetas.
1 de 140.000
1 de 80.000

ban de haber ganado cantidades de mucha importancia.

—Es un hombre de unos cincuenta años, robusto, grueso, colorado, de buenas maneras y siempre bien vestido,—dijo el secretario general al inspector de seguridad.
—¿Trabaja solo ese hombre?—preguntó Merle.
—M. Z. sonrió al oír la palabra, pero como le había comprendido, respondió:
—Nó; viaja de ordinario con una que dice es su mujer, que es un muchacho de cabellos rojos, según me ha dicho. Ella simula no conocerle, se coloca en el asiento en frente, habla mucho, hace mil coquetuerías con sus vecinos, y los induce muy dulcemente a tomar parte en el juego, organizado enseguida por su amante.
—Que de seguro ganará,—dijo el inspector,—porque ella le indicará por signos convenidos de antemano el juego de sus adversarios. Conozco el sistema; pero lo que es más importante para vos, señor secretario, es que también conozco a las dos personas de quienes habláis. Por el retrato que me habeis hecho, no puedo equivocarme: se hacen llamar Mr. y Mad. de Savigny, y por mucho tiempo han estado explotando los caminos de Dieppe,

Table with 2 columns: Item, Price
1 de 40.000
1 de 20.000
24 de 3.000 . . . 72.000
1.400 de 500 . . . 700.000
99 aproximaciones de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 140.009 pesetas 49.500
99 id. de 500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 80.000 pesetas 49.500
2 aproximaciones de 5.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor 10.000
2 id. de 3.500 para los números anterior y posterior al del premio segundo . . . 7.000

El Administrador, Antonio Bonnet.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Septiembre 11.—Vapor francés «Olinde Rodrigues» de Marsella:
1 caja perfumería y 2 cajas lieros, a Hardisson hermanos.
30 balas harina, a M. Gutiérrez.
200 cajas pastas, 6 cajas ajeno, 10 sacos arroz, 1 caja conservas y 20 barriles cal hidráulica: a A. Peraza é hijo.
8 cajas planchas de cobre, 30 balas harina y 1 barril clavos, a varios señores.

Manifiestos de salida

Septiembre 11.—Vapor inglés «Opobo» para Lagos y Akassa:
10 pipas aguardiente caña, por Miranda hermanos.
5 pipas aguardiente caña, por N. Salas.
10 cajas conservas, 2 cajas libros, 1 caja ornamentos, 4 barriles carne puerco, 1 caja drogas, 2 barriles y 1 caja harina y 1 caja flores artificiales, por varios señores.

Septiembre 11.—Vapor francés «Olinde Rodrigues» para la Guayra:
135 cestas cebollas, por Hardisson hermanos.
12 barricas vino y 2 cajas provisiones, por S. Bartista.
225 cestos y 6 barriles patatas, 10 sacos garbanzos, 3 sacos trigo, 3 cajas linaza, 11 barricas vino, 1 caja manteca, 2 cajas cebollino y 3 sacos orujo, por varios señores.
Septiembre 11.—Vapor alemán «Professor Woermann» para Hamburgo:
6 balas orchilla, por E. Pérez.
10 sacos cochinilla y 8 balas orchilla, por F. del Castillo hermanos.
5 bocoyes vino, por A. Peraza é hijo.
25 sacos cochinilla, por G. A. Büchle.
15 cajas tipos de imprenta, por hijos de F. Hernández.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

DIA 12
1132-De Port-Natal, VAPOR ing. «Dabulamanzi» de 980 tons., 32 trips, 1 pasaj., su cap. M. Stuart. Con carga gral. de tránsito; tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Londres desp. por Hamilton y C.ª
1133-De Hamburgo, VAPOR alemán «Lulu Blohler» de 1285 tons., 31 trips, 13 pasajs., su cap. Mr. Ditter. Con carga gral., descargó 225 bultos de diversas mercancías; cargó frutos, tomó corresp. y víveres y salió para Gorée desp. por Hamilton y C.ª
1134-De Cardiff, VAPOR ing. «Anerley» de 1256 tons., 25 trips, su cap. Mr. Sherborne. Con carbón mineral para los depósitos de este Pto. y consig. a Ghirlanda herms.
1135-De Arona, pail. esp. «Celaje» de 54 tons., 8 trips, su pat. Ferraz. Con losetas.
DIA 13
1136-De Río de Oro, VAPOR de guerra esp. «Vulcano» de porte de 2 cañs., 113 trips., su comandante D. Salvador Rapallo. Con su equipo.
1137-De San Luis, VAPOR franc. «Foulah» de 1159 tons., 31 trips, su cap. Mr. Fabre. Con carga gral., tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Dunkerque desp. por Hamilton y C.ª
1138-De Amberes, VAPOR ing. «Nubia» de 1236 tons., 36 trips, 3 pasajs., su cap. Wallace. Con carga gral., descargó diversas mercancías; cargó frutos y salió para Fernando Póo, desp. por Hamilton y C.ª
1139-De San Luis, VAPOR franc. «Turenne» de 1224 tons., 30 trips, 1 pasaj., su cap. Mr. Bigonroux. Con carga gral., tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Burdeos desp. por Hamilton y Comp.

Telegramas

De la Agencia Fabra.
Madrid 15 11 m.
Para Inglaterra.—Se vigilan los trabajos zorrillistas.—Considérase inevitable un empréstito francés.
El 4p. a 66'55.
Madrid 15 11 m.
El Gran Duque Nicolás de Rusia se embarcará en Cádiz para Canarias.—Es falso que haya disidencias entre Camacho y Puigcerver.

BOLETIN OFICIAL DEL 14

Contiene: Gobierno civil; anuncia el nombramiento de Fiel contraste interino, de D. Juan Moreno.
—Delegación de Hacienda; instrucciones para la formación de cartillas evaluatorias.—Universidad Literaria de Sevilla; anuncia las vacantes de varias cátedras.—Ayudantía de Marina; edicto eitando, llamando y emplazando al inscripto disponible Jorge Nicolás de Armas, de la Palma.—Banco de España. anuncia los días en que se efectuará el cobro de la contribución territorial é industrial en varios pueblos.

BANCO DE ESPAÑA

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Desde el día de mañana quedará inaugurada esta Sucursal del Banco de España

niendo que se le diesen las órdenes dadas en otros tiempos contra los dos Savigny.
—A la una y cuarto en el traje de un viajero de primera clase, con sombrero bajo en la cabeza y un saco en la mano se paseaba por el anden de la estación del Norte, delante del tren que acababa de formarse para Bolonia, mirando a todos lados, como si buscase un buen compartimiento y un rincón cómodo. En realidad lo que hacia era inspeccionar, unos después de otros, a todos los viajeros que subían a los carruajes, intentaba descubrir a los Savigny, a los que de mucho tiempo conocía, ó algunos de sus compañeros, cuya fisonomía es tan conocida a los encargados de la policía del juego. Sin embargo la hora de la marcha se acercaba los empleados empezaban a cerrar los carruajes, y Merle no habia visto subir ninguna persona sospechosa. Ya creia que iba a hacer un viaje inútil y que casi era mejor no salir de París, cuando un recién llegado llamó su atención.
—Parecía tener cincuenta años, era robusto, de anchas espaldas, sanguíneo y de buena figura, como le habían dicho que era Savigny y como al mismo lo recordaba.
Este viajero subía al estribo y miraba

ña, dando desde luego principio á sus operaciones de préstamos, descuentos, negociaciones, giros y demás que marcan sus Estatutos.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Santa Cruz de Tenerife, 14 de Septiembre 1887.—El Secretario, J. Higinio Pujol.

Crónica

Procedente de Londres y Plymouth, llegó hoy el vapor inglés *Coptic*. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Nueva Zelanda y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

También llegó hoy, de Cardiff, el vapor inglés remolcador *Stormcock* que ha de conducir al Havre al *Parana* que, como saben nuestros lectores, se halla hace días fondeado en nuestro puerto con grandes averías en su máquina.

Más de cuatro mil personas se calcula que se hallaban ayer fuera de esta Capital con motivo de la fiesta del Cristo en la vecina ciudad de la Laguna.

Por el anuncio oficial publicado ayer en el DIARIO DE TENERIFE, se han impuesto nuestros lectores de que, desde el día de hoy, y horas de 11 de la mañana á 3 de la tarde, quedan abiertas al público las oficinas de la Sucursal del Banco de España en esta Capital, para dar principio á las importantes operaciones que señalan sus Estatutos, ampliadas recientemente con nuevos servicios, considerados necesarias en un Banco Nacional, no sólo para desarrollar y favorecer el movimiento sino para extender y facilitar sus operaciones en beneficio público.

Como son muchas las personas que ignoran la diversidad de negocios que puede abrazar en su esfera de acción este acreditado Establecimiento de Crédito, creemos llenar un deber, publicando—como empezaremos á hacerlo mañana—las condiciones de sus operaciones, de manera que cualquiera posea un cuadro general de las que ofrece el Banco de España en Madrid y en las Sucursales.

Deseamos á la de esta Capital una serie no interrumpida de negocios, por más que no se nos ocultan las dificultades con que luchará al principio; y al país, toda suerte de prosperidades en la nueva era que se le ofrece con la instalación del Banco de España.

Para esta noche á las 8 se halla convocada la Junta Municipal de esta Ciudad. Como primera cita, es de suponer que no tendrán lugar la sesión.

Así sucede siempre.

Por el ministerio de Fomento se ha dictado una R. O. autorizando á las Juntas provinciales de Instrucción pública para usar una medalla que las distinga.

Según telegrama recibido por sus signatarios los Sres. Hijos de D. Agustín Guimerá, el 11 del actual llegó sin novedad á Puerto Rico el vapor *Fonce de León*.

por la portezuela de cada coche. Evidentemente buscaba un buen sitio, ó alguna persona á quien hubiera dado cita.

Después de haber mirado en tres carruajes, se decidió bruscamente á entrar en el cuarto.

Merle quedó en el anden de observación, le vió atreverse el wagón y sentarse cerca de la portezuela del lado opuesto, frente á una señora que llevaba la cara tapada con un velo, la que sin hablarle, sin cambiar con él ninguna señal de inteligencia, se apresuró á quitar todos los objetos con que había llenado el asiento.

—Es él de seguro,—se dijo el inspector;—acaba de reunirse á la Savigny, que le guardaba el sitio. Continúan el manejo que se me ha indicado: se hacen los desconocidos.

Entonces como la hora de la salida iba á sonar, se metió en el carruaje en que su caza se había colocado. Los otros dos rincones se hallaban ocupados y se instaló enfrente de la mujer del velo, colocó su saco en la red, sacó un periódico del bolsillo y lo desdobló tranquilamente, pero solo había de servirle para ocultarle de las miradas de sus vecinos y poderlos estudiar mejor.

Las noticias que por el correo de ayer comunica á sus amigos el Sr. Zamorano Villar, empresario de nuestro teatro, son todo lo satisfactorias que pudiéramos desear.

En efecto, no sólo podemos ya considerar como seguro que tendremos compañía, sino que, de no surgir á última hora algún contratiempo, ésta será de primer orden, á juzgar por los nombres de las primeras partes, ya contratadas.

La Agencia Fabra nos anunció hace días que había sido contratada la primera tiple Carolina Méndez, de la cual encontramos en varios periódicos calurosos elogios, considerándola algunos, como cantante, como elegancia y como belleza á la altura de las mejores tiples de zarzuela. Ha contratado también el Sr. Zamorano á Dolores Barreta, que tan gratos recuerdos dejó entre nosotros, á Amalia Méndez, como primera tiple cómica y contralto, y Vidala Maestre como característica.

Entre los demás artistas que tienen ya firmada su contrata, figuran el primer tenor D. Juan Rihuet; el primer tenor cómico D. Pedro Constanti y el primer barítono D. Joaquín Vázquez, artistas todos muy aplaudidos en los primeros teatros de Madrid y provincias.

Y para que nuestros lectores comprendan que, según parece, no se trata de alucinar con elogios exagerados y promesas que luego no se cumplan, transcribimos algunas líneas que escribió hace algún tiempo *La Ilustración artística-teatral*, referentes al tenor Sr. Rihuet:

“Después de una brillante campaña, dice, llevada á cabo en el teatro Apolo, de Valencia, por el aplaudido primer tenor Sr. Rihuet, este ha sido ventajosamente contratado por la empresa del teatro de la Alhambra.

Su debut en el favorecido teatro de la calle de la Libertad ha sido un verdadero acontecimiento teatral. La ovación tan extraordinaria y los aplausos tan justos y merecidos, que, á no dudar, el tenor Rihuet, guardará grato recuerdo del triunfo que le proporcionó el propósito de dar al público una actuación de gran éxito.”

¡Qué derroche de facultades, y que maravillosa manera de dar el *do* de pecho. No cabe más valentía ni más seguridad en un artista de canto!

Es sin duda alguna, el Sr. Rihuet, el tenor que, por sus facultades, le corresponde ocupar el primer puesto de honor en la zarzuela española... etc. etc.”

Si hemos de dar crédito á la citada publicación—y no tenemos por qué negárselo—podemos estar satisfechos de las gestiones del Sr. Zamorano.

Pero no todo ha de salir á medida de nuestro deseo. Sabido es que la temporada teatral comienza siempre en esta Capital en el mes de Diciembre, cuando ya han regresado todas las familias que salen á veranear; pero este año, por exigencias de los artistas que no quieren perder ningún día de Noviembre, el Sr. Zamorano se ve en la necesidad de embarcarse con la compañía el 17 del próximo Octubre, para comenzar las representaciones en la fecha exigida.

Comprendemos que esto pueda desagradar á algunos, pero es un inconveniente que se compensa suficientemente con el mérito de los artistas que tendremos

¿Serán los Savigny? Hacía un momento que empezaba á dudar; creía recordar que su *filósofo*, como aquellos caballeros se llamaban entre sí, tenía las facciones menos enérgicas, los dientes menos bellos, los ojos más cansados, los dedos más huesudos, más finos, más delicados. Entonces siempre oculto por su periódico examinó la mujer sentada en frente de él.

Debía ser de poca estatura, delgada y muy joven, si se miraba á la barba y al cuello, únicas cosas que permitía descubrir su velo impenetrable. Y siempre haciendo estas observaciones veía á la Savigny el día en que él había estado en la casa de juego clandestino que ella tenía en la calle de San Jorge. Era ella más bien alta que baja, más bien gruesa, y en aquella época podía ya tener veinte años.

“Decididamente se dijo Merle. hago un viaje inútil... Sin embargo,—añadió, aconsejado por su amor propio, dirigido por su instinto,—sean sus nombres los que quieran, estas gentes son sospechosas. Viajan reunidos evidentemente, y sin embargo, no se hablan. La mujer se oculta mucho, cualquiera diría que me reconoce y que me teme.”

De pronto una ráfaga de viento cruzó

mos ocasión de oír, después de tanto tiempo transcurrido sin que se hayan abierto las puertas de nuestro teatro.

Ha sido declarado apto para el ascenso inmediato, cuando por turno de antigüedad le correspondía, el capitán de Infantería D. Adolfo Erenas, de guarnición en esta plaza.

Anoche á las 8 celebró el Ayuntamiento sesión ordinaria de 2.^a cita.

Asistieron, á más del Alcalde Sr. Aguilar, los Concejales Sres. Cruz Rodríguez, Hernández, Lopez Alvarez, Izquierdo y Ballester; total, 6.

Leída y aprobada fué el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de la renuncia presentada por el Guarda de la carretera que vá á la Costa de esta Ciudad, y se acordó publicar la vacante por el término de ocho días para proveer la plaza.

Concediéronse quince días de licencia por enfermo, al escribiente 4.^o de Secretaría, D. Cándido Cifra.

A un expuesto del escribiente meritorio de Secretaría pidiendo alguna gratificación mensual por su trabajo, se acordó pasarlo á informe de la Comisión de Personal.

Así mismo se acordó satisfacer del capítulo de Imprevistos una cuenta de cien bolas estrigüina para extinguir los perros y que se encarguen otras cien.

Leyóse y fué aprobado el pliego de condiciones particulares presentado por la Comisión de Hacienda y que ha de servir para la subasta de las obras de adoquinado de las calles de San Francisco, Cruz Verde Jesús Nazareno y Rambla de Ravenet, cuyo presupuesto de contrata asciende á pesetas 7.673'44.

Se fijó el 9 de Octubre próximo, á la una de la tarde, para la celebración de dicho acto y fué designado el Concejal Sr. Cámara para formar parte de la Junta de subasta.

Igualmente quedó aprobado otro informe de la expresada Comisión de Hacienda, relativo al arbitrio de las sillas en plazas y sitios públicos, que por ahora

Idéntico acuerdo recayó en otro informe de la Comisión de Evaluación, sobre un expuesto de D. Tomás Martorano para que se apliquen los beneficios de la Ley de colonias agrícolas de 3 de Junio de 1868 á una finca de su propiedad situada en la costa de esta Capital donde llaman *La Jabonera*.

El Ayuntamiento acordó proponer á la Junta Municipal una transferencia de crédito importante 480 pesetas del art. 1.^o al 7.^o del Cap. I. del presupuesto vigente.

Así mismo acordó la Excm. Corporación elevar á 25 el número de matrículas gratis para los pobres que deseen ingresar en la Academia municipal de Dibujo.

La Comisión de Hacienda informa que hay cantidad suficiente consignada en el presupuesto, para adquirir un microscopio de gran potencia con destino al reconocimiento de carnes, en el Matadero público; y se acordó se proceda á su pronta adquisición.

Y no habiendo ningún otro asunto de que dar cuanto se levantó la sesión, siendo las nueve y cuarto.

Según telegrama recibido por sus con-

el wagón y desarregró el velo de la viajera; ella lo arregló en seguida, pero el inspector de seguridad había tenido tiempo de reconocer á Albertina Jeanrond.

XXXVIII

Merle, á pesar de la calma que afectaba, no cabía en sí de gozo, rodando sobre la línea del Norte, había encontrado la que buscaba hacía tanto tiempo en París. Buscando la Savigny estaba sobre la pista de aquella Albertina Jeanrond que por la mañana había sido para él causa de vivos reproches.

No podía dudar que fuera ella; al levantarse el velo por causa del viento, había descubierto la mejilla izquierda justamente en la que tenía la pequeña cicatriz, que se veía en la fotografía de la Culebra. Además, cuando Albertina le volvió la espalda y se puso á mirar por la portezuela, se asombraba de no haberla conocido á pesar de su velo, pues todos sus detalles correspondían con los de la persona que había seguido durante tres días desde Belleville al Jardín de Plantas. Como la mayor parte de los de policía acostumbrados á marchar detrás de alguno á quien deben observar, pretendía reconocer á las personas por la

signatarios los Sres. Ghirlanda hermanos llegará á este Puerto el 20 del corriente, el magnífico vapor francés *Poitou* en su viaje para el Brasil, saliendo á las pocas horas para su destino.

Admite carga y pasajeros para Bahía, Rio Janeiro y Santos.

Se halla ya en esta Capital, el práctico 3.^o de nuestro puerto D. Eduardo Garabito, que había marchado al extranjero en el vapor alemán *Pernambuco* por haber sido fondeado y no admitido á libre plática.

Por recientes disposiciones se han alterado las tarifas de los despachos telegráficos que se expidan para Francia, Argelia, Tunez, y casi todos los puertos de la Costa occidental de Africa que se hallan enlazados á Tenerife, por medio de cables eléctricos; y para conocimiento de nuestros lectores estampamos á continuación las nuevas tasas establecidas:

Por palabra, pesetas.

Francia 1'70
Argelia y Tunez 1'80

COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA

Régimen extra-europeo (Via Tenerife)

Por palabra, pesetas.

Accra 8'0375
Bathurst 5'5375
Brass y Bonny 10'0375
Lagos 9'0375
Sierra Leona 6'5375

En el vapor correo *España*, de la Compañía trasatlántica, regresó el 13 á Las Palmas, de su viaje al extranjero y Península, el Ingeniero Jefe de obras públicas de esta Provincia, Sr. D. Juan León y Castillo.

En la calle de la Rosa, esquina á la de Ferrer fué ayer atropellado un niño de ocho años por un caballo que, según nos aseguran, montaba un soldado de Artillería.

Parece que no es el primer accidente de este género que ocurre en el barrio y debería aceptarse alguna providencia para evitar su repetición.

Por el Gobernador civil ha sido nombrado Fiel contraste interino de la provincia, D. Juan Moreno, en reemplazo de D. Miguel Pereyra y Armas, que venía desempeñando también interinamente dicho cargo.

El gobierno de la República Argentina va á abrir un concurso internacional para la construcción de un Parlamento en Buenos Aires, cuyo coste está calculado en 40 millones de pesetas.

El arquitecto que presente el mejor plano recibirá un premio de 40,000 ptas.

Las instrucciones para la apertura de ese concurso serán en breve recibidas y publicadas por los representantes de aquella República en Europa.

De los billetes de Lotería del sorteo de 7 del corriente, vendidos en esta Administración principal, resultaron premiados con 800 pesetas los números 7906 y 11952.

espalda, aun más fácilmente que viéndoles la cara.

Por esto, una noche que había perseguido simplemente á Pedro Vignot en la calle, lo había perdido poco después, gracias á haberse mezclado á un grupo de comparsas.

Sin embargo, á la alegría del triunfo sucedió la reflexión. ¿Qué iba á hacer? ¿Arrestar á Albertina Jeanrond? ¿Por que no? Su jefe de servicio le había autorizado y asumía además la responsabilidad del acto, no había duda; pero M. X... no hablaba entonces más que de un arresto en París. Merle hacía que un coche se acercase cogía á la Culebra por un brazo, la obligaba á entrar en él y... ¡andando, cocher! era un asunto entre el jefe de seguridad y él; pero en provincias estas cosas no son tan fáciles; pueden en primer lugar, producir escándalo; además los comisarios de policía destinados á las estaciones, dudan muchas veces y tienen escrúpulos. No prestan, por lo general, su concurso de buena gana á un simple inspector, á quien no conocen, que les cae de París y se limita á enseñarles su medalla.

(Continuará).

UN NUEVO TORPEDERO

Con fecha 7 del corriente, dicen desde Londres a *El Imparcial*.

“El nuevo torpedero *Rayo*, construido por los Sres. Thorycroft en Chiswick por cuenta del Gobierno español, ha sido probado hoy en el Támesis.

El resultado de las pruebas hechas hoy demuestra ser el torpedero de más rápido andar que hay en el mundo.

El *Rayo* es un torpedero del mismo género que el *Ariete*. Es de acero, con hélice doble, contiene 12 compartimientos estancos y lleva cuatro torpederos, muchos fusiles mecánicos.

Además se han reunido en el nuevo torpedero español todos los últimos adelantos de la ciencia y de la invención en cuanto a alumbrado, máquinas, etc.

Las pruebas han sido un gran triunfo. Se hicieron seis viajes sucesivos de a una milla inglesa cada uno que dieron por resultado una velocidad media de 32 millas inglesas y cuarto por hora.

Pero como esta era por el río y la navegación fluvial es siempre más fácil, el *Rayo* hizo también un pequeño viaje por mar, dando este último por resultado una velocidad media de 24 63 nudos por hora.

A bordo del nuevo torpedero estaban durante las pruebas el ministro de España, Sr. Mazo; los capitanes de navío de primera clase Sres. Casariego y Romero, el teniente de navío Sr. Concas, el Sr. Forrello (?) y el coronel de infantería de marina Sr. García.

Los representantes españoles quedaron muy satisfechos.

Inmediatamente se ha procedido a pintar y decorar el torpedero, con objeto de que pueda salir para España dentro de breve plazo.

Con el *Rayo* y el *Ariete*, España, posee los dos torpederos más rápidos del mundo.”

LA MORALIDAD EN CUBA

Sigue siendo objeto de los trabajos de la prensa, y dará materia aun para algunas noticias que se reciben de Cuba son graves, y lo que se dice ahora con respecto a gentes que viven en España, tampoco es nada tranquilizador.

Propónense diferentes medios para combatir las irregularidades de Cuba; y ninguno de ellos servirá sin energía, teso es independencia, para llevarlos a cabo.

En primer término el castigo de los culpables, sean quienes sean. Luego reglamentar el personal, excluyéndolo de los nombramientos arbitrarios ó caprichosos.

Simplificar los trámites de expedientes que tanto favorecen el fraude.

Convendría declarar libres de derechos todos aquellos efectos que no producen, es decir, aquellos cuyos derechos de introducción asciendan ahora sumado en el año a una cierta cantidad relativamente pequeña.

Además hay que hacer rebajas graduales de modo que la cantidad que se obtenga sea debida, no á ser muy altos los derechos, sino á que circulen muchos productos por ser los derechos muy módicos.

Por último, establecer grandes almacenes de depósito, como los que hay en San Thomas, que permitan la formación de grandes mercados y sean centro de contratación y de riqueza.

En resumen: quitar la base de las defraudaciones y mejorar el personal, librándolo de la influencia perniciosa de la política y organizándolo sobre la base de la inamovilidad y la competencia.

Tal es, á juicio de algunos periódicos, la solución del problema, hoy pavoroso, de la inmoralidad administrativa ultramarina.

LA CIUDAD DE TOXICÓPOLIS

El doctor Richardson ha publicado en una revista inglesa, un ingenioso y curiosísimo estudio de higiene pública, acerca del alcohol y el alcoholismo. El eminente escritor parte del hecho de que en el Reino Unido hay nada menos que 180.000 despachos de bebidas fermentadas, y supone que estas 180.000 casas se agrupan, aparte de las otras viviendas humanas, para constituir una ciudad, á la cual llaman Toxicópolis, ó sea *capital del veneno*. En esta imaginaria ciudad penetra el doctor Richardson para hacer sus estudios y observaciones.

A primera vista, los habitantes de To-

xicópolis no difieren mucho de los de otras grandes capitales.

Sin embargo, el valor mercantil de la vida humana es tan pequeño, que los seguros contra la vida son tan caros, que constituyen un lujo.

En la ciudad no hay más edificios notables que las tabernas de todo género. Las hay suntuosas como palacios; otras son menos ricas en adorno; pero todas ofrecen comodidades á sus habituales concurrentes. Hay tabernas en locales apropiados para grandes reuniones, y las hay también, las que se llaman *bar* en Inglaterra, que no tienen más que el mostrador, sobre el cual toman su ración, de pié, los consumidores. Por último, están las tabernas de la clase última de la escala, que son verdaderos tugurios.

Por estas distintas clases de tabernas discurren, entran y salen, hombres, mujeres y niños, vestidos con diverso traje, pero mostrando todos, aparte la diferencia de edad, de sexo y de elegancia en el vestir, aspecto y caracteres comunes, como el enflaquecimiento, la palidez del rostro y la vivacidad calenturienta de la mirada.

En los tugurios, sobre todo, el cuadro es horrible; los niños y las mujeres discurren por ellos muertos de frío y de hambre; pero apenas consiguen poseer algún dinero, lo gastan en la taberna, prefiriendo la excitación rápida y segura del alcohol, á los alimentos más sustanciales.

Los reyes de Toxicópolis son los propietarios de las tabernas. Ellos hacen las leyes, directa ó indirectamente; deciden las elecciones, eligen los magistrados, contratan las alianzas y decretan la paz ó la guerra. El poder discrecional de estos altos y poderosos señores reposa en el conocimiento profundo que tienen de la química de los venenos. Su obra de consulta es la *Farmacopea toxicopolitana*, obra admirable en que se encuentran todos los medios conocidos de envenenar las poblaciones sin correr jamás el riesgo de verse ante los tribunales, y aún haciendo por estos medios rápida fortuna.

El autor escribe en su estudio artículos curiosos sobre las coloraciones, y otra multitud de misterios del arte. Un sencillo párrafo, relativo al *gin*, dará idea de lo que se puede leer en este curioso estudio.

“La cualidad cremosa y el color tan admirado del *gin*, son ordinariamente consecuencia del tiempo. En Inglaterra se prefiere obtener estas cualidades por la adición de cierta cantidad de azafraán, de un diente de ajo y de algunas gotas de bálsamo de Canadá y de esencia de trementina. Si se prefiere que el licor pique, lo que ordinariamente se atribuye á calidad superior del líquido, basta con añadirle un poco de potasa cáustica.”

Como se puede suponer, los licores y vinos compuestos de este modo obran rápidamente sobre el organismo humano. El autor estudia y describe en detalle las diversas fases del alcoholismo, las enfermedades que originan, y las aberraciones mentales y diversas locuras que produce, insistiendo en la frecuencia cada vez mayor de los suicidios y en un hecho quizá menos aparente, pero no menos grave, á saber: la debilidad general, *asthenia*, de los habitantes de Toxicópolis.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc **PILOTE**.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et

de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebot faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires ba leniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

LINEAS DE VAPORES
QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a, DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios

Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.^o DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios.

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C^o LIMITED,

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^o LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

DEL HAVRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapo sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPEUR

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa,

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

A LAS MADRES DE FAMILIA
EL MILAGRO DEL DIA
HARINA LACTEADA

DE LA MEJOR LECHE SUIZA DE LOS ALPES
de la
COMPANIA FRANCO-SUIZA

PARA LA ALIMENTACION DE LOS NIÑOS
Los más sabios doctores recomiendan á las madres de familia alimenten á sus hijos con la maravillosa Harina Lacteada de la Compañía Franco-Suiza y conseguirán criar á sus hijos sanos y robustos.
No confundir esta marca con otras, porque son de inferior calidad.
AGENTE EN ESPAÑA

ED. MOYANO Y C.^a

Unico depósito en San Cruz de Tenerife en el establecimiento de
Don Benigno Ramos
7, CONSTITUCIÓN, 7. (jl.—35)

Enseñanza comercial

CLASES PREPARATORIAS
Lectura, Escritura, Aritmética, Gramática, Ortografía, Geografía, Geometría y Cosmografía, S, Roque, 25.

CLASES ESPECIALES
Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble, Francés é Inglés.
D. Celestino Lozano. (247—14)

VINS VIEUX DE TENERIFFE

Hardisson Frères—Ste.-Croix-de-Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842
FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE
EXPORTATION
PRIX

EN FÚTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux	
Baril litres.	112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » »	56	168	140	112	84	182
» » » » »	32	96	80	64	48	104
» » » » »	21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » »	16	48	10	32	24	52
Dame-jéanne.	17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre.	3	2	50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>						
1 Donzaine bouteilles.	42	35	30	25	44	
1 1/2 » » » » »	60	50	42	36	66	
2 » » » » »	88	67	58	19	88	

Marques á feu *Hardisson Frères* sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur
Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'etranger nos vins en fúts ou en caisses au gré de l'acheteur.

TO LET

A house with good views and a good garden out of the town in the district named *Salamanca* situated in a proper place where they winter or summer.
Information will be given at the office of this paper. (245—9)

Se vende la finca situada en Icod donde llaman *San Felipe*, marcada con número 13. Mide 3 hectáreas, 35 áreas y 43 centiáreas de extensión, con casa de mampostería. Tiene 14 días de agua del Heredamiento mayor y estanque del Vizconde. Está libre de hipoteca. Para más informes, en la imprenta de este DIARIO. (252—8)

Se alquila el almacén calle del Sol número 10. Para informes, Castillo, 3. (238—3)

Se alquila el salón accesorio de la calle del Castillo, 60 y 62. (260-3)

Alcohol puro de vino

De venta exclusivamente en nuestro depósito de esta Capital.
Ballester y Martí.
Castillo, 18. (260—7)

Se venden Tres casas, de planta baja, situada una, en la calle de la Rosa núm. 21, y dos calle de San Francisco Javier núm. 20 y 22. Razón, Plaza de la Constitución, Librería de Manuel Alvarez González Regalado. (259—6)

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente curado.
Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas. Pesetas 226'55
» » de 3 á 9 toneladas. » 240 »
» » al por menor » 266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas. » 267'55
» » de 3 á 9 toneladas. » 281'75
» » al por menor » 75,500
Hardisson Hermanos.

A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca **Friedmann** de Berlin: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por
Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros. » medios » 310 á 320 »
Barriles » 170 á 180 »
en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de
Don Nicolás Salas
Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

ALMACÉN DE COMESTIBLES
DE FLORENCIO OZALLA ABALOS
Castillo 6.—*Santa Cruz de Tenerife*

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y Sanlúcar de Barrameda. Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino. Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.
Vino puro de Valdepeñas. (13)

ROB BOYVEAU-LAFECTEUR
AUTORIZADO EN FRANCIA, EN AUSTRIA, EN BÉLGICA Y EN RUSIA

El Rob vegetal Boyveau Laffecteur es el único autorizado y garantizado legítimo por la firma del doctor **Girardeau de Saint-Gervais**. De una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los aceros, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc. Este remedio específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza á desembarazarse de él, así como el yodo cuando se ha tomado con exceso.
Depósito general, en la casa del doctor **Girardeau de Saint-Gervais**, Paris, 12, rue Richer. (215-20)



Vino de peptona.

Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con *peptona de carne* (carne digerida artificialmente) y malvasia de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en:
ulceras gástricas debilidad de los niños
catarros intestinales tisis
consunción palidez anémia.
clorosis
y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular.
Precio de la botella de 700 gramos 20 rvn.
De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lic. E. Rodríguez y Núñez.—Castillo, 32 y 34. (183—23)

Gran depósito de cedros y caobas, de todas dimensiones, y á precios muy equitativos comprando por millares de pies.—**Ballester y Martí**, Castillo, 18.

Cal hidráulica y cemento Portland, de superior calidad.
De venta en los Almacenes de **Ballester y Martí**, Castillo, 18. (4)

Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACION PARA ALIVIO Y CURACION DE DOLORES
El **Menthol** aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.
Combinado con varias gomo-resinas, constituye los *parches porosos de Menthol*, remedio estéril y completamente inocente.
Para *Reumatismo, Lumbago, Neuralgia, Ciática, Pleuresia*, dolor continuo intercostal, colóquese un parche sobre la parte afectada.
Para la *Tos, Catarro, Asma, Bronquitis*, se experimenta un gran alivio, poniendo un *parche de Menthol* en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.
Para la *Debilidad nerviosa* póngase un parche de *Menthol* en la parte baja de la espalda y región de los riñones.
Para el *Dolor de cabeza*, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.
Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un *Parche de Menthol*.
Farmacia de J. Suárez Guerra.
Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.
Precio de un parche.—Una peseta.

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO
Fundado en 1867.—Tres ediciones
Se publica los días 5 y 20 de cada mes
PRECIOS DE SUSCRICION
Edición 1.^a—Educacion labores.—Madrid: Un mes, 1 pesetas.—Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas.—Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar. Año, 20 pesetas.
EDICIONES 1.^a y 3.^a ó 2.^a y 3.^a—Madrid: Mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4'50 pesetas.—Semestre, 9.—Año 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.
2.^a EDICION.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas. Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.
EDICIONES 1.^a y 2.^a—Madrid: Un mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50.—Semestre, 8'50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9'50.—Año, 17'50.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.
3.^a EDICION.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7'50.—Provincias: Semestre, 4'50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12'50 pesetas.
Edición completa (1.^a 2.^a y 3.)—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.
Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó á la Administración: Barco 2, duplicado. MADRID.

EMULSION DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO
CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA
Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con que está preparado. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la **tisis** **demacración** **escrófulas** **debilidad general & raquitismo**
Precio del frasco 10 Rvn.
Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (14)

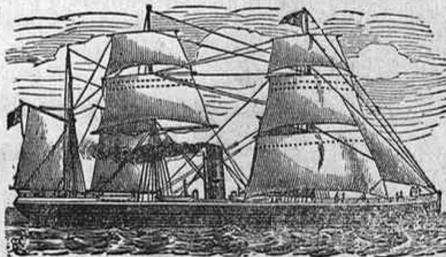
The "Telegrafo" Hotel
FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR
PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ
This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.
Charges including attendance from 4S to 6S per day.
Breakfast from 10 to 11 A. M.
Dinner 6 to 7 P. M.
all meals served a la Rose Wine with meal free English spoken.

Nicolás Salas
House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—15, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.
Telegraphic address: Salas—Teneriffe
Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Run for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas
Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—15, San Francisco, 15.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.
Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.
Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et, contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochons-les.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et côte occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Perou.

Historia general de las islas Canarias, por Viera y Clavijo.—Cuatro tomos cuarto mayor en rústica.—Precio: 15 pesetas.—En la Imprenta Isleña, Castillo, 51. (180—6)

SE COPIA MUSICA
Darán razón en esta imprenta



PARA LONDRES
El magnífico vapor inglés **Doric** de 4784 toneladas, saldrá de este Puerto para el mencionado punto el 23 del corriente Septiembre, para donde admitirá los pasajeros y carga que se le proporcionen.
Agentes,
Hamilton y Compañía.

C. DE NAVIGATION MAROCAINE ET ARMENIENNE
N. PAQUET ET CIE.

PARA MOGADOR, GIBRALTAR Y MARSELLA
Saldrá de este puerto del 18 al 19 del presente mes, el vapor francés

Meurthe,
su capitán Sérénon.—Admite carga y pasajeros.
Agentes,
Juan Gumella.

COMPANIA DE NAVEGACION E INDUSTRIA
Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.
Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,
Ghirlanda Hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES
DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA
BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberesi que hará escala en el Havre Madera y este puerto, y después de descargar y tomar carga, pasaje etc, seguirá su viaje para Gorée, Monrovia, Lagos, Gabon y el Congo.
Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD
DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.
Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.
Admite pasajeros y carga.
Consignatarios,
Ghirlanda hermanos.

SOCIEDAD GENERAL
DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres.
Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

CHARGEURS RÉUNIS
Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.
PARA EL HAVRE LONDRES Y HAMBURGO
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.^o al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.
Para más informes, acúdase á sus Agentes
Hardisson hermanos.

PARA LA GUAYRA
Saldrá el 15 de Septiembre próximo, el acreditado Bergantin español

Matanzas
su capitán D. Artemio Cabrera López.—Admite pasajeros á pagar allá y un resto de carga.
Los consignatarios,
GHIRLANDA HERMANOS

IMPRENTA DE VICENTE BONNET