

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

Table with 3 columns: GEOGRAPHIC SITUATION, SANTA CRUZ DE TENERIFE, SITUATION GÉOGRAPHIQUE. Includes latitude and longitude data for Santa Cruz de Tenerife.

Lunes 11 Julio 1887
DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia... un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente...

TARIFA DE ANUNCIOS
Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales. Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 25.5
Barómetro, 769.61.
Cielo, despejado.
Horizontes, claros.
Viento bonancible del E. N. E.
Fuerza del viento 0.5
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL

Table with 2 columns: EN SANTA CRUZ DE TENERIFE, Máxima, Mínima, Media. Values: 28.56, 16.11, 21.44.

CAMBIOS CORRIENTES
España.--A 8 d/v. de 1/2 á 1 premio.
Londres.--A 90 d/ma. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.

A 30 d/v. de 102 á 102 1/2 " "
París.--A 90 d/ma. de 4.04 á 4.06 rvn. franco.
A 8 d/v. de 4.10 á 4.12 " "
Oro por plata 1/2 á 1 p. premio.

REGISTRO CIVIL
JULIO 10
Nacimientos: 4--Defunciones: 1

PRECIOS CORRIENTES DEL MERCADO
Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 34 cuartos id.
Ternera á 42 1/2 cuartos id.

(33) FLOR DE CRÍMEN
POR
ADOLFO BELOT

Al mismo tiempo los pitos y tambores de la infantería persa llenos de aire, la artillería hace fuego con sus pequeños cañones llevados en el dorso de los camellos y los loutis (pillostres) se entretenían, según costumbre, en disparar tiros y lanzar petardos á los pies de nuestros caballos.

Por fin penetramos en la ciudad. La multitud era allí mucho mayor, y más grande también el tumulto.

Al principio, el espectáculo que se nos presenta son ruinas por todas partes, restos del último temblor de tierra, y prueba siempre perenne de las costumbres del país: en Oriente, y en Persia sobre todo, nadie restaura su casa; se deja que se derrumbe y á su lado se construye otra. Luego muros inmensos de tierra amarilla cierran misteriosamente los jardines del haren: de trecho en trecho, alguna casa sin ventanas ni huecos á la calle, y á su altura, con un solo piso, algunas; ninguna con dos; algunas barbe-

Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.
Patatas, á 4 id.
Tocino, á 9 rvn. libra doble.
Jamón, á 10 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3.50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

Table with 3 columns: Item, Ptas, Ceis. Includes Trigo de 1.ª clase, Cebada de 1.ª clase, Harina de trigo, Carbón vegetal, Leña de 1.ª clase, Jabón, Sal, Aceite de olivo.

GOBIERNO MILITAR
ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para hoy
Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. D. Tadeo Canino.—Hospital y Provisiones el 2.º Capitán del mismo Cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA
JULIO 11
Santo de hoy.—S. Pío I, papa.
Santo de mañana.—S. Juan Gualberto.

CULTOS PARA MAÑANA
PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE
Misas rezadas de 7 á 7 y media cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

EFEMERIDES
1519. Hernán-Cortés quema la escuadra en Veracruz.

LOTERÍA NACIONAL
Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 16 de Julio de 1887.

Ha de constar de 32.000 billetes, al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos, á cinco pesetas, y distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 1.630 premios, de la manera siguiente:

Table with 2 columns: Premios, Pesetas. Values: 1 de 140.000, 1 de 80.000, 1 de 40.000, 1 de 20.000.

rías, y otros puestos ambulantes de huevos, melones, semillas y sandía; allí un café; acullá la entrada de un bazar; más léjos una pequeña plaza con algunas palmeras, una mezquita, la tumba de un santón con cúpula de esmalte verde.

No es posible avanzar más, los cavas, los ghoulams, y los ferrachs, á pesar de sus varitas, son impotentes para contener y apartar la muchedumbre. Una larga óla de camellos que llegan en sentido inverso, y mulos cargados con mercancías, atados unos á las colas de los otros, cierran el paso. El pueblo aprovecha este nuevo motivo de confusión, para aproximarse más á nosotros y mirarnos más de cerca.

—Inshallah, (Dios sea loado), gritan los maullahs, mercaderes, que nos dan la bienvenida.

—¡Béh! ¡béd! ¡béd! murmuran los peregrinos, elevando los ojos al cielo.

Mujeres nómadas con el rostro medio cubierto, se acercan á Margarita, y esta hace que le traduzcan sus expresiones.

—¡Qué bella es! ¡Bendita sea tu madre! por mi cabeza, por la vida de mis hijos, al que osara mirarte con malos ojos, mi alma, ojos míos, le haríamos pedazos.

Un mendigo, á pesar de los regaños de

Table with 3 columns: Item, Quantity, Price. Includes 24 de 3.000 (72.000), 99 aproximaciones de 500 pesetas (49.500), 99 id. de 300 id. (49.500), 2 id. de 5.000 id. (11.000), 2 id. de 3.500 id. (7.000), 1.630 (1.168.000). El Administrador, Antonio Bonnet.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO
Embarcaciones entradas
JULIO 9

856-De Londres VAPOR ing. «Umtata», de 1045 tons., 30 trips., 5 pasajs., su cap. Mr. William Tillar. Con carga gral. de tránsito, se proveyó de carbón mineral, agua y viveres, y salió para Port-Natal desp. por Ghirlanda Hermanos.

857-De Buenos-Ayres y Montevideo, VAPOR fran. «Río Negro», de 3500 tons., 54 trips., 29 pasajs. (1 para este Pto.) su cap. Mr. Guégan. Con carga gral. de tránsito; tomó carbón mineral, agua y viveres, cargó cochinilla, frutos y otros artículos de Tenerife, embarcó corresp., y salió para Dunkerque desp. por Hardisson herms.

858-De Abona, pail. esp. «S. Diego», de 40 tons., 5 trips., 4 pasajs., su cap. A. Medina. Con losas y frutos.

DIA 10

859-De Liverpool y Funchal, VAPOR ing. «Volta», de 931 tons., 31 trips., 10 pasajs. (1 para aquí) su cap. Mr. Herbert. Con cargamento general; descargó diversas mercancías, cargó frutos y otros artículos de Tenerife, y salió para la Costa de Africa desp. por Hamilton y C.ª

860-De Lagos y escalas, VAPOR ing. «Mandingo», de 1088 tons., 36 trips., 25 pasajs., (1 para este Pto.) su cap. Mr. Thompson. Con carga general de tránsito, cargó cochinilla y otros artículos del País, tomó corresp. y viveres y salió para Liverpool desp. por Hamilton y Comp.

861-De Hamburgo, VAPOR alemán «Adolph Woermann», de 1287 tons., 30 trips., 7 pasajs., (1 para aquí) su cap. Meinerty. Con carga general; descargó 884 bultos de varias mercancías cargó efectos del país, tomó aguada y viveres y salió para Fernando Poo desp. por Hamilton y Comp.

862-Del Havre y Burdeos, VAPOR franc. «Parana», de 3500 tons., 56 trips., 180 pasajs., su cap. Mr. Robert. Con carga general, descargó diversas mercancías, tomó carbón mineral, aguada y grandes partidas de viveres, embarcó corresp. y salió para Montevideo desp. por Hardisson Hermanos.

863-De Marsella y Málaga, VAPOR francés «Saint-Simon», de 3700 tons., 67 trips., 68 pasajs., (9 para este Pto.) su cap. Mr. Simón. Con carga general de tránsito, cargó papas, cebollas y otros frutos de Tenerife, vino y diversas mercancías, tomó agua y viveres, embarcó 5 pasajs. y correspondencia y salió para Colón y escalas en Pto. Rico y la Habana desp. por Hardisson Hermanos.

864-Del Pto. Orotava, pail. esp. «Voluntad», de 49 tons., 7 trips., su pat. Medina. Con frutos del país.

los guardas, se pudo deslizar hasta los piés de los caballos, y se dirigió al cónsul en estos términos:

“Alteza, que los santos mártires, el profeta y Allá el Principe de los creyentes, eleven tu excelencia hasta el colmo de la prosperidad y de la gloria.”

Pero estos cumplimientos, estos deseos, estas frases laudatorias, son en cierto modo aisladas. Sería desconocer al pueblo de Schiraz, el creerle amable y hospitalario. No hay en toda la Persia otro pueblo que sea más turbulento é insolente: de todo se mofa, no respeta nada ni á nadie; ni aun á los extranjerios, ni siquiera á los ministros, ni al visir, ni al rey.

Su canto favorito es: “El ministro es un asno y el rey no vale más.”

Y el pueblo cantaba dirigido por algunos loutis, y sobre las terrazas de las casas, elevadas apenas seis piés sobre el piso de la calle, una multitud inmensa de mujeres cubiertas con sus grandes velos azules, cantan también, y se dirijen interpelaciones de una á otra terraza, burlándose de nuestros trajes europeos y señalándonos con el dedo agitan sus brazos al aire.

Los ferrachs, y los ahoulams por su par-

Telegramas

De la Agencia Fabra. Madrid 9, 10.30 m.

La Gaceta publica el decreto admitiendo la dimisión á Marelo.—Se dice que varias casas de Barcelona han suspendido pagos.—Tranquilidad en la península.

Madrid 9, 5.50 t.

Se han declarado sucias las procedencias de Sicilia.—Se plantearán las reformas de Cuba.—Ochenta mil personas despidieron á Boulanger.—Tranquilidad.

El 4º S á 65.20. Madrid 10, 11 m.

Los puertos españoles imponen cuarentena á las procedencias de Sicilia.—El Consejo de esta tarde se ocupará de la cuestión de consumos.—Conspiraciones zorrillistas.

Madrid 11, 10.45 m.

Los telegramas de los gobernadores acusan completa tranquilidad en las provincias.—El Papa sigue enfermo.—La escuadra inglesa ha recibido orden de marchar á Malta.

BOLETIN OFICIAL DEL 8

Contiene: Gobierno civil; da cuenta de haberse encargado del consulado de Francia, durante la ausencia del Barón Chasseriau, el Canciller del mismo Mr. Caula, y anuncia para el 18 del corriente una subasta de pinos en Guía.—Ministerio de la Gobernación; Reales órdenes resolviendo varios expedientes de suspensión de Ayuntamientos.—Administración municipal. Santa Cruz de Tenerife; nota de gastos causados en obras municipales en la cuarta semana de Junio. Laguna; extracto de acuerdos de Enero.—Comisión provincial. Distribución de fondos de Inia.

Administración de propiedades é impuestos; relación de los débitos que resultan en esta provincia por plazos de fincas vendidas y censos redimidos en el corriente mes.—Juzgados municipales. Santa Cruz de Tenerife; sentencia en autos seguidos por D. Cándido Prieto contra D. Juan de la Cruz Sabina.

GOBIERNO MILITAR DE TENERIFE Y DE LA PLAZA DE SANTA CRUZ

Debiendo procederse á la compra de caballos para la Sección montada de la Guardia provincial, los que quieran hacer proposiciones pueden presentar sus caballos, ante la Junta constituida al efecto en el castillo de San Cristóbal, los lunes, miércoles y sábado, de cada semana, de cinco á siete de la tarde. Los caballos deben reunir las condiciones y circunstancias siguientes: edad, de cuatro á ocho años: alzada, siete cuartas, sanos, sin resabios, y en estado de poder prestar servicio desde luego. El pago de los que se adquieran se hará al contado.—El Teniente Secretario, Millán R. Botas.

te, injurian á la multitud, dan golpes á derecha é izquierda, van cogiendo piedras de entre los escombros, y no vacilan en arrojarlas sobre las terrazas... Todo inútil. Los cantos siguen, y las injurias no cesan; los más castigados, gritan más fuerte.

Sin embargo, uno de los danzantes, delgado, alto, medio desnudo, con la piel negra y encallecida por el sol, los cabellos espesos, la mirada centellante, que llevaba en sus largas y huesudas manos un bastón de cobre terminado por un grupo de serpientes, y en el cuello la nuez de coco llamada Kouskoul, insignia de su hermandad, se puso á la cabeza de nuestro cortejo gritando: ¡Hou! ¡Hou! (El, Dios.)

Entonces el populacho, insensible á las injurias y á los golpes, se entreaire respetuosamente para dejar pasar uno de sus danzantes favoritos, y el cortejo puede emprender de nuevo su marcha.

En fin, precedidos y seguidos de una multitud siempre creciente, mezclados á ella y por ella llevados, algunas veces separados de nuestros guardias; al ruido de las canciones, de la música, de las descargas de artillería y de los petardos, cumplimentados por unos, injuriados por

Crónica

Ayer entraron en nuestro puerto, los siguientes vapores:

Volta, inglés, procedente de Liverpool y Funchal. Dejó dos pasajeros y correspondencia; cargó frutos del país y salió para la Costa de Africa despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

Mandingo, inglés, de Lagos y escalas; dejó pasajeros y correspondencia; cargó cochinita y otros artículos, y salió para Liverpool, despachado por los Sres. Hamilton y C.^o

Adolph Woermann, alemán. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga; se proveyó de víveres y salió para Fernando Póo, despachado por los Sres. Hamilton y C.^o

Saint-Simon, francés, de Marsella, Barcelona y Málaga. Cargó patatas, cebollas y otros frutos del país, hizo gran provisión de víveres y aguada y salió para la Guaira, Puerto-Rico y la Habana, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

Parana, francés, del Havre y Burdeos. Tomó correspondencia y víveres y salió para Montevideo y Buenos Aires, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

Esta mañana entró procedente de Liverpool y Amberes, el vapor inglés *Ambriz*. Dejó y tomó pasajeros y correspondencia, y salió para San Pablo de Loanda despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

Esta madrugada salió para Rio de Oro el vapor *Vulcano*, conduciendo víveres, aguada y correspondencia para la factoría.

El resultado de la elección para Diputados provinciales, verificada ayer en los colegios de esta Capital fué el siguiente:

PRIMER COLEGIO

1.ª Sección (Gallera)

D. José Manuel Pulido, 186 votos.
" Martín Rodríguez Peraza, 185 "
" Juan Larroche y Siera, 6 "
" Antonio Lecuona y Calveras, 6 "

2.ª Sección (Laganana)

D. José Manuel Pulido, 214 votos.

" Martín Rodríguez Peraza, 214 "

SEGUNDO COLEGIO

1.ª Sección (Bomberos)

D. José Manuel Pulido, 279 votos.
" Martín Rodríguez Peraza, 279 "
" Juan Larroche y Siera, 5 "
" Antonio Lecuona y Calveras, 5 "

2.ª Sección (San Andrés)

D. José Manuel Pulido, 70 votos.
" Martín Rodríguez Peraza, 70 "

3.ª Sección (Iguete)

D. José Manuel Pulido, 22 votos.
" Martín Rodríguez Peraza, 22 "
" Juan Larroche y Siera, 22 "
" Antonio Lecuona y Calveras, 22 "

TERCER COLEGIO

Sección única (San Francisco)

D. José Manuel Pulido, 571 votos.
" Martín Rodríguez Peraza, 571 "
" Juan Larroche y Siera, 4 "
" Antonio Lecuona y Calveras, 4 "

CUARTO COLEGIO

Sección única (Teatro)

D. José Manuel Pulido, 98 votos.
" Martín Rodríguez Peraza, 98 "

otros, muertos de fatiga y de sed, empolvados, sudando á mares, llegamos delante del palacio; que el príncipe gobernador tenía designado para servir de residencia al cónsul inglés.

XXIX.

Enrique ha querido describirnos él mismo nuestra entrada en Schyraz, y le he dejado hacer, persuadida de que en ello ganabais.

Ahora yo me encargo de daros algunos detalles sobre nuestra instalación.

El exterior de las casas persas dá una idea equivocada del orden interior de ellas. Se cree entrar en una zahurda y muchas veces resulta ser una soberbia morada; en este caso nos encontramos, como vais á ver.

Un inmenso jardín, lleno de plátanos, de naranjos y de granados, cubierto de rosas, anémonas y jacintos, refrescado por fuentes cuya limpia agua posa sobre un recipiente de azulejos esmaltados; de trecho en trecho, para descanso, unos kioscos llamados koulabé-ferenghy (que quiere decir sombrero de francos ó de europeos), porque la techumbre es ahuecada y con anchos bordes.

La construcción de las habitaciones es de ladrillos grises ó encarnados, con al-

QUINTO COLEGIO

Sección única (San Carlos)

D. José Manuel Pulido, 131 votos.
" Martín Rodríguez Peraza, 131 "

ARAFO

Sección única.

D. José Manuel Pulido, 152 votos.
" Martín Rodríguez Peraza, 152 "
" Juan Larroche y Siera, 45 "
" Antonio Lecuona y Calveras, 45 "

Hasta la hora de cerrar nuestra edición de hoy no hemos recibido noticias del resultado de la elección en los Colegios de Güimar, Candelaria y Fasnia.

El sábado marchó á la Orotava, con su familia, el Excmo. Sr. Capitán General, que pasará una temporada en aquel valle.

La banda de música de la Sociedad *El Liceo*, le habrá obsequiado anoche con una serenata.

El viernes pasado á las nueve y media de la mañana ocurrió un desgraciado accidente en la cantera inmediata á la playa de San Antonio, que por rara fortuna no tuvo desastrosas consecuencias. Un barreno mal hecho ó dado sin las necesarias precauciones, hizo volar una multitud de piedras de todos tamaños, algunas de un peso que no sería inferior á dos arrobas, ocasionando destrozos en cuatro ó cinco casas y el susto consiguiente entre los vecinos de la calle de San Francisco, próximos al sitio indicado. La suerte fué que, sin duda por ser hora en que los vecinos están recogidos en sus casas, ni los muchachos andaban por los alrededores, y no hubo que lamentar ninguna desgracia que sepamos.

Sería conveniente que la autoridad tomara sus medidas para que no se repitan descuidos que tantos disgustos pueden ocasionar.

El Sr. D. Enrique Richardson ha sido confirmado en su destino de Intérprete de la Dirección de Sanidad marítima de este puerto, entrando á ocupar el número 2 en el escalafón del cuerpo.
Sea euhorabuena.

Desde ayer ha comenzado á usar el batallón Cazadores de Tenerife el uniforme de listadillo azul que usan las tropas de las Antillas.

Se debe esta reforma á gestiones del Excmo. Sr. Capitán general del Distrito.

Esta noche celebra sesión ordinaria el Excmo. Ayuntamiento.

Han sido nombrados Fiscal y suplente del Juzgado municipal de la Laguna, D. Tomás Hernández Vargas y D. José Carballo y Núñez, respectivamente.

El Sr. Carballo, en sustitución de D. Domingo Darmanin.

Pasa ya de 13.000 reales lo recaudado por venta de cédulas del bazar de beneficencia establecido por las señoras de la Junta de Caridad.

La Comisión organizadora de la Exposición de flores de la Orotava ha decidido que aquella tenga el carácter de provincial.

Nos parece un acuerdo muy acertado.

Como hay ciertas cosas que no pueden

gunas ventanas estrechas cuyo enrejado está cubierto por hojas y flores de jazmín. Cercado el jardín por tres de sus lados, el fondo está reservado á *talár* ó gran salón de recepción, que es indispensable en todas las casas persas de alguna importancia.

Podría formarse de ello una idea recordando la escena de un teatro, cerrada de fondo á derecha é izquierda y abierta del lado del espectador. La decoración representa un pórtico adornado de espejos, pinturas murales, retratos de cuerpo del actual soberano de Persia, Nasser-Eddin-Shah, á quien hemos visto en Francia, y el de su padre Mohammed, muerto en 1848.

Para sostener el edificio hay dos grandes columnas, pintadas de vivos colores y algunos escalones, porque el *talár*, parecido siempre á una escena de teatro, está más elevado. En fin, para que el sol y la luz se penetren en cantidad en esta pieza, hay una velo blanco con rayas negras estendido en forma de pantalla delante de ella.

Pero os supongo los deseos de saber cómo estoy alojada y voy á deciroslo: Gracias á la amabilidad del cónsul y de su mujer, cuyas bondades para con noso-

decirse, no referiremos lo que diariamente está pasando en la calle de Ferrer, pero accedemos al ruego de algunos vecinos de aquella calle, suplicando al Sr. Alcalde que tome las medidas que considere más eficaces para evitar un abuso que raya en verdadero escándalo y que ya antes de ahora hemos denunciado.

SOCIEDAD DE REFORMAS URBANAS

II

En mi artículo anterior expuse la conveniencia de fundar en Santa Cruz una sociedad que estudie las reformas y mejoramientos materiales que las circunstancias aconsejen. Hoy pienso tratar ligeramente de una de las reformas más interesantes, pero también de las más costosas, cual es la de construcción del alcantarillado que dé salida rápida á los despojos naturales. La construcción indicada es urgente; va en ello la salubridad de la población. Mas, siendo costosa, es completamente imposible realizarla en algún tiempo. Puede, sin embargo, llevarse á cabo en diez ó doce años y sin gasto excesivo, si se empieza pronto y se continúa sin interrupción, haciendo las obras inteligentemente, conforme á un plan racional y meditado, por suscripciones particulares y otros medios que diré más adelante.

Será lo primero estudiar el plan de las obras, comparar distintos proyectos y escoger el más económico y que se presume de mejores resultados. Ha de tenerse en cuenta que arrojar al mar los despojos es el absurdo de los absurdos; es tirar dinero, ni más ni menos. Tan absurdo como construir esos depósitos que llegan hasta una capa permeable, cuya permeabilidad, si permite la absorción de tales sustancias, no impide que, supuesto el declive del terreno, aparezcan más abajo infestando el aire en cuyo seno depositan gérmenes de muerte. Uno y otro procedimiento son tanto más absurdos cuanto que al mismo tiempo se invierte buena parte del capital de la provincia en comprar abonos extranjeros, mientras que los productos naturales del país se pierden completamente. Evitar esa pérdida y ahorrar, por consiguiente, aquel gasto debe ser una de las preocupaciones del autor de un proyecto cualquiera.

Entre las grandes dificultades que cualquier plan que se adopte presenta, tan grande como la escasez de dinero, es la falta de agua corriente que mantenga limpias (hasta cierto punto) las alcantarillas. Pero no se ha de creer por eso que el problema de que tratamos está completamente subordinado al de abastecimiento de aguas. Si todas las alcantarillas hubieran de ser construidas á la vez, es claro que habríamos de esperar á que la población estuviera bien surtida de aguas, es decir, hasta el día del juicio, según el cómputo más probable; pero el mérito no está en hacer las cosas con abundantes recursos de todas suertes, sino con los escasos y menguados que haya á mano. La salida rápida se consigue dando gran desnivel á los conductos; la limpieza de ellos, si no puede hacerse diariamente, se hará todos los meses, ó todos los años en la época de las lluvias, utilizando la que cae en la población y el agua que, después de salvar las presas,

tros no sé cómo pagarlas, ocupo en el edificio de que os he hablado tres piezas; la una llena de espejos, por cuya razón no pienso habitarla de miedo de verme demasiado; la otra, cuyas paredes están adornadas de pájaros pintados en oro y plata, sobre un fondo encarnado y azul, tiene como mobiliario espesos tapices, jarrones chinos llenos de flores y anchos sofás cubiertos de indiana rayada. En fin, mi cuarto, cosa extraña y no esperada, tiene una cama muy baja con cortinas de algodón gris, con flores de diversos colores y un número infinito de almohadas de seda, triangulares, cuadradas y redondas, de todos colores y dimensiones. Como veis, mi querida madre, no estoy mal alojada y no merezco ser compadecida.

También Enrique está bien instalado, solamente que no tiene cama; se acuesta sobre tapices que nuestros numerosos criados extienden por la noche, enrollan por la mañana y sacuden durante el día.

Los honores de este palacio nos han sido hechos el primer día por un oficial civil del príncipe gobernador, al cual se ha agregado graciosamente y como europeo, un francés, que llamado á Persia por el doctor Thozolam, médico en jefe (*haquine-bachi*) del shah, ha concluido por

va á parar al océano Atlántico; y, en fin, como la construcción de las cloacas no podría ser inmediata ni de golpe, sino que habría de empezarse y continuarse lentamente, para cuando estuvieran concluidas, ya se podrían haber arbitrado los medios de limpiarlas todas como Dios manda.

Yo no sé si el sistema de alcantarillas es superior ó inferior al practicado en muchas partes de efectuar la limpia periódica de los pozos por medio de bombas. Tal vez este otro medio sea más económico; pero el primero es siempre necesario, aunque el segundo se use simultáneamente, y así vemos que en las grandes poblaciones es hoy una preocupación constante, la de tener un buen sistema de alcantarillas en perfecto estado de funcionamiento.

A la *Sociedad de reformas urbanas* que yo he propuesto, cumple estudiar desde luego y como debut de sus trabajos, este problema más escabroso que poético, pero utilísimo é importante cual ninguno. Corto de luces será quién no lo reconozca, y atrasado el pueblo donde ese problema no se plantea, con ánimo decidido de resolverlo.

En esta cuestión, y en todas las análogas, hay que discutir tres cosas: el proyecto, la ejecución y los *conquibus*. Como no soy ingeniero, ni arquitecto, ni cosa que lo valga, me guardaré muy mucho de meterme en honduras y por conductos subterráneos, y dejaré que otros más versados en la parte técnica, estudien el proyecto en sí. Mi fuerte es la *hacienda* aunque la mía propia se reduzca á lo que llevo puesto, como el otro que dijo. Pero como todos los españoles servimos para ministros de hacienda, según el mundo entero sabe, yo no me paro en barras.— Mi sistema es sencillísimo. Cuando se necesita dinero hay que buscarlo donde esté y pedirselo al que lo tenga. Creo además, y hablo en serio, que para todo proyecto útil hay siempre el capital necesario, lo mismo en Canarias que en Inglaterra, país clásico de las libras esterlinas. La diferencia consiste en que no en todas partes se hallan los hombres igualmente dispuestos á dar dinero. Cuestión de civilización y de cultura.

¿Quiéren saber los futuros socios de la futura *Sociedad de reformas urbanas* dónde hay dinero? Pues es muy fácil averiguarlo. Sépase primero quienes están interesados en la realización de esa mejora y en que grado está interesado cada uno.

Por de pronto, y desde el punto de vista higiénico, el interés es general. Todo el mundo necesita respirar aire puro, y alejamiento de emanaciones dañinas que son un peligro grave para la existencia. Concretándonos á Santa Cruz, como capital de la Provincia, sus habitantes tienen, además, el interés de que las condiciones de salubridad de la población sean inmejorables, para hacerla digna, por todos conceptos, de conservar su preponderancia. Por suscripción voluntaria deben, pues, contribuir todos los vecinos á realizar aquella mejora. Pero las suscripciones no podrán dar jamás todo lo que se necesita para la construcción del alcantarillado, y sólo servirán de ayuda. Eso no obstante, á ellas será preciso recurrir, dándoles la forma de *bazares* que tan bien han sido aceptados ó por

fijarse en la villa de Schyraz. Juzgad de la acogida que le ha hecho y del entusiasmo con que hablando con él; os reasumiré nuestra conversación.

—¿Hace mucho tiempo que estais en Schyraz?—le pregunté.

—Hace diez años.

—¿Nada más?... dije con un poco de imprudencia, porque en el primer momento creía que el doctor habitaría la Persia en la época en que yo necesitaba fijar el principio de mis investigaciones. El me respondió sonriendo:

—Puedo afirmaros que representa el doble y casi el triple tiempo para un europeo. No conozco ninguno que haya resistido tanto tiempo á las calenturas y temblores de tierra, tan frecuentes, sobre todo en Schyraz, y el excelente cólera asiático que aquí tenemos como enfermedad constante.

Yo me escusé de mi imprudente palabra, y para explicarla, y para explicar, sobre todo, las demás preguntas que pensaba hacerle, le dije que tenía encargo de averiguar el paradero de un francés que se había instalado en Schyraz hacía el año 1870.

(Continuará.)

cualquier otro procedimiento *extractivo* de los que se usan en el mundo.

Los propietarios de fincas urbanas tienen, además del interés general, otro que les pertenece exclusivamente. No vale la pena de insistir en semejante punto. Si esos caballeros no reconocieran su interés merecerían un monumento en medio de la plaza de la Constitución con una inscripción que diga: "Para perpetrar la memoria de los propietarios de Santa Cruz se levantó esta horca." Admitida la idea (la del interés de los propietarios) sólo falta que éstos se decidan al sacrificio de algunas pesetejas mensuales hasta la terminación de los trabajos; no puede exigírseles mucho ciertamente, porque se *cestrarían a la banda*, no darían un céntimo y harían bien. Tampoco habría de pedirseles que contribuyeran constantemente, desde el principio de las obras hasta el fin, sino cada cual en aquella parte que le tocara de cerca.

Interesados, por último, en los aprovechamientos de abonos están los agricultores. A título de adelanto de fondos, pueden contribuir por su parte a la construcción de los desagüederos, reintegrándose después, en la forma que se determine, con los mismos abonos ó con el producto que de su venta se obtenga.

Todo esto y hablar de la mar es lo mismo, pues ya se me alcanza que predico en desierto y que nadie me hará caso. Después de todo yo soy el que menos pierdo. Hágome la ilusión, sin embargo, de que ya han transcurrido diez años y de que las alcantarillas están hechas, y échome a discurrir, no por las alcantarillas, sino por las calles, considerando el paso colosal que ha dado la ciudad de Santa Cruz en aquellos diez años. Esfuerzos grandísimos, me digo, ha costado realizar esta empresa; mucho ha trabajado la *Sociedad de reformas urbanas*; los resultados materiales no se ven porque están debajo de la tierra; pero consúltese la estadística de la mortalidad y se verá que, proporcionalmente, la mortalidad ha disminuido. Obsérvese que nuestros hijos (por antonomasia) son ahora más robustos y fuertes, que las muchachas tienen sonrosados colores en las freccas mejillas, etc. etc.

Conviene estudiar también y se lo recomiendo a la *Sociedad de reformas urbanas*, que es lo mismo que recomendárselo a mis nietos; conviene estudiar, repito, los procedimientos diversos que se ponen en práctica hoy para aprovechar como abonos todas las materias que se arrojan antes por inútiles. Y esta parte del plan general no es la menos interesante. Pero... basta de alcantarillas.

Después del paseo subterráneo que acabamos de dar no estará de más que la *Sociedad de reformas urbanas* y el autor de este artículo se laven las manos y el cuerpo. Al intentarlo nos encontramos con una gravísima dificultad, y es que no hay agua. Apenas si tenemos para beber y regar tres ó cuatro arbolillos. Todo lo demás que ven nuestros ojos son nubes de sofocante polvo, calles secas y requemadas por el sol, rocas peladas á lo lejos. En el *paseo de los coches*, que no es un paseo de coches sino un camino inaguantable, algunos plátanos aflijidos y tristes nos muestran sus amarillas hojas como pidiéndonos un vaso de agua. Por la carretera de la Laguna bajan en son de guerra apretados batallones de polvo alevé, y á uno y otro lado del camino se extienden huertas de sedienta cochinilla. Si se permitiera exagerar, diríamos que la distancia del archipiélago al desierto africano ha disminuido en este siglo de un tercio cuando menos; pero como no se permiten exageraciones, nos contentamos con decir que en Santa Cruz hace falta agua y que es preciso traerla.

Dos medios se conocen para llevar el agua á una población, uno de ellos consiste en el sistema de cañerías, otro en la plantación de árboles; uno y otro son conocidos y á ambos es necesario recurrir. Yo me dirijo, pues, á la imaginaria *Sociedad de reformas urbanas* y respetuosamente expongo:

1.º Que es urgente estudiar todos los nacientes de agua de la Isla de Tenerife, y los lugares de los cuales la ciencia diga que agujereados dan agua; determinar la distancia de esos nacientes á Santa Cruz, examinar la constitución y configuración del terreno y los demás accesorios con objeto de trazar planos, hacer proyectos, etc. etc.

2.º Que es indispensable proceder á la plantación de árboles en los alrededores de la capital, en los valles adyacentes y donde quiera que puedan arraigar.

Y 3.º Que es necesario estudiar la parte económica de estos negocios y hacer un esfuerzo para transformar completamente la muy noble, leal é invicta villa, hoy ciudad, de Santa Cruz de Santiago de Tenerife.

Y con tan fausto motivo suspendo esta disertación, reservándome volver sobre ella cuando lo juzgue oportuno.

El Licenciado Ortigas,
JUAN MAFFIOTTE.

París, Julio 10 de 1883.

VARIEDADES

Via férrea en sud-américa.—“El ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico es la empresa de mayor magnitud que hasta ahora ha sido organizada para la construcción de un ferrocarril en la América del Sud. Comprende dos de las cinco vías férreas autorizadas por ley del congreso nacional, de Noviembre 5 de 1872; la 1.ª de Buenos Aires á Mendoza y San Juan, y la 2.ª la del Trasandino entre Mendoza y el límite con Chile:

Constrúyese actualmente entre Buenos Aires y Mercedes, una línea que mide 106 kilómetros y quedará terminada pronto. Para la construcción de esta sección ha sido organizada la compañía del ferrocarril de Buenos-Aires á Mercedes; pero se está negociando la fusión con la compañía de ferrocarril de Buenos-Aires al Pacífico.

Cuando las secciones construidas por el gobierno nacional entre Villa Mercedes y San Juan, 518 kilómetros, que forman parte de la concesión Clark,—y que éste está por su contrato obligado á comprar una vez se encuentren completamente terminadas,—se haya incorporado á la misma compañía de ferrocarril de Buenos Aires á San Juan medirá un total de 1,199 kilómetros.

La línea trasandina mide 193 kilómetros entre Mendoza y la cordillera de los Andes hasta el límite con Chile. La construcción de este ferrocarril va á principiarse en seguida.

La Sociedad Francesa Fives Lille, ha propuesto al gobierno de Buenos Aires construir 1,470 kilómetros de vía férrea con objeto de unir á Bahía Blanca á San Nicolás por Junín, empalmando con las líneas de La Plata y Buenos Aires, por

Ferrari, Saladillo y Nueve de Julio.

D. Enrique Rodger, en representación del Ashael P. Bell, ha propuesto la construcción de un ferrocarril de vía angosta, de un metro, desde el Chabut hasta un puerto del Pacífico, á través de los Andes.

El ferrocarril trasandino comprende cuatro secciones: la primera de Buenos-Aires á Mercedes, actualmente en vía de construcción; la segunda es de Mercedes á Villa Mercedes de San Luis; la tercera de Villa Mercedes á Mendoza, la que pertenece al gobierno nacional, y finalmente la cuarta de Mendoza á través de los Andes á Santa Rosa, en Chile, la cual llega á San Juan y pertenece al gobierno nacional.

D. Antonio Arraga y C.ª ha pedido la concesión de un ferrocarril internacional que una á la República Argentina con el Uruguay.

El trozo de la vía parte desde Campana á la altura del paralelo 34, corta de O. á N. E. el Río de las Palmas hasta la boca Gauzú, tomando las islas comprendidas entre estos dos puntos, como también los brazos denominados Carabelas, Mini y Barra Grande, y por último atraviesa el Uruguay por la isla Juncal frente á la confluencia del arroyo las Vacas, dando fin la línea en los pueblos de Palmira y Carmelo R. O. De este punto empalmará con San José y desde ahí se construye ya el ferrocarril central que une con la ciudad de Montevideo.

Los trenes integros atravesarán los ríos en chatas á vapor como se hace en los Estados Unidos.

En Londres fué registrada por los Sres. Norton, y C.ª, Coleman St., E. E. el día 13 de Setiembre, para llevar á debido efecto la gran concesión de los señores Clark para construir una línea férrea á través de los Andes, con objeto de unir los sistemas de ferro-carriles chilenos y argentinos. La compañía se titulará "Buenos Aires y Valparaiso, Trasandine Railway C.ª", capital 700,000 libras."

RECETAS UTILES
PARA LAS AMAS EE CASAS

Menudillo de gallina

Manteca, ajos picados y perejil; se pone el menudillo, caldo del puchero y zumo de limón.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30".
Longitud 10.º, 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado nn buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su des carga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Depósitos

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó algibes flotantes que contienen unos 50'000 litros. Estos algibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Semáforo

La casa de comercio de les Sres. Hamilton y Compañía representante de *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

En Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Sur.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios
Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,
D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION Cª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,
H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

DEL HAVRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNERALE TRANSATLANTIQUE

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,
D. Juan Cumella.

SOCIÉTÉ GÉNERALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPEUR

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa,

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

Se vende una casa situada en el camino de San Sebastian, frente á la carretera que vá á la Costa.—Tiene las necesarias comodidades.—Razón, Ferrer, núm. 35.

El taller de zapateria de D. Pedro Morales, se ha trasladado á la calle del Sol núm. 10, esquina á la de S. Pedro Alcántara. (174-3)

Gran depósito de cedros y caobas, de todas dimensiones, y á precios muy equitativos comprando por millares de pies.—Ballester y Martí, Castillo, 18.

Se ha perdido un alfiler con retrato en la calle de la Marina, Sol ó Canales.

La persona que lo entregue en la Imprenta de este periódico será bien gratificada. (198-5)

Historia general de las islas Canarias, por Viera y Clavijo.—Cuatro tomos cuarto mayor en rústica.—Precio: 15 pesetas.—En la Imprenta Isleña, Castillo, 51. (180-6)



Vino de peptona.

Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con peptona de carne (carne digerida artificialmente) y malvasia de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en:

ulceras gástricas debilidad de los niños
catarros intestinales tisis
consunción anémia.
palidez clorosis

y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular.

Precio de la botella de 700 gramos 20 rvm.

De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lic. E. Rodríguez y Núñez.—Castillo, 32 y 34. (183-23)

EMULSION

DE ACEITE DE HÍGADO DE BACALAO

CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA

Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con esta preparada. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la tisis demacración

escrófulas debilidad general & raquitismo

Precio del frasco 10 Rvm.

Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo, 32 y 34. (14)

A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca **Friedmann** de Berlín: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.

» medios » 310 á 320 »

Barriles » 170 á 180 »
en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

Don Nicolás Salas

Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

Bazar de Paris

CASTILLO 20 CASTILLO 20
En este establecimiento se acaban de recibir los artículos siguientes:

PARA SEÑORAS

Sombreros adornados y sin adornar.—Velas negras de seda.—Maletas de mano.—Peinetas de novedad.—Plumas negras y de colores.—Corsets princesa.—Telas de cañamazo.—Pulseras de platino.—Perfumeria fina y otros varios artículos.

Manuel Orozco. (194-13)

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más

de 10 toneladas. Pesetas 226'55

» » de 5 á 9 toneladas. » 240 »

» » al por menor » 266'50

Guano superior, por partidas de más

de 10 toneladas » 267'55

» » de 5 á 9 toneladas » 284'75

» » al por menor » 75'500

Hardisson Hermanos.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife
Importación y exportación.—Seguros marítimos, fletos, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Se vende

un bonito caballo de raza gomera, manso y de superior calidad.

Darán razón, Luz 108. (194-5)

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères--Ste.-Croix-de-Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÜTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocade	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » 16	48	10	32	24	52
Dame-jéanne. 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. 3	2	50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>					
1 Dozaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » »	60	50	42	36	66
2 » »	88	67	58	19	88

Marques á feu Hardisson Frères sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATÍAS LÓPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886, 4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TÉS, CAFÉS Y TAPIOCA

De venta en el único depósito en estas islas

Florencio Ozalla Abalos

Santa Cruz de Tenerife.—Castillo, 6 y San Francisco 2.

Exigir la verdadera marca. (195-56)

CHOCOLATES de la COMPAÑIA MERIDIONAL. confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico Depósito EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

ILAS MEJORES MAQUINAS PARA COSERII

Sistema **SINGER** perfeccionado

á precios sumamente reducidos, se hallan de venta en el almacén de

D. FILIBERTO LALLIER

Galle del Castillo, número, 19.

¡No confundir con otro el número de esta casa!!

The "Telegrafo" Hotel

FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR
PLAZA CONSTITUCION, SANTA CRUZ

This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.

Charges including attendance from 48 to 68 per day.

Breakfast from 10 to 11 A. M.
Dinner » 6 to 7 P. M.
all meals served a la Rose Wine with meal free English spoken.

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y San Lúcas de Barrameda.

Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.

Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas. (13)

Á LOS SORDOS

Los timpanos artificiales perfeccionados y privilegiados de Nicholson. El único método seguro, fácil é invisible para restaurar el oído de una manera permanente.—Los hombres científicos de Europa y América aconsejan su empleo.—Pedir libro ilustrado descriptivo, franco al Sr. Dr. J. H. Nicholson.—4, Rue Drouot.—Paris. (204-10)

Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACIÓN PARA ALIVIO Y CURACIÓN DE DOLORES

El Menthol aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.

Combinado con varias gomo-resinas, constituye los parches porosos de Menthol, remedio estérno y completamente inocente.

Para **Reumatismo, Lumbago, Neuralgia, Ciática, Pleuresia**, dolor continuo intercostal, colóquese un parche sobre la parte afectada.

Para la **Tos, Catarro, Asma, Bronquitis**, se experimenta un gran alivio, poniendo un parche de Menthol en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.

Para la **Debilidad nerviosa** póngase un parche de Menthol en la parte baja de la espalda y región de los riñones.

Para el **Dolor de cabeza**, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.

Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un Parche de Menthol.

Farmacia de J. Suárez Guerra.
Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.
Precio de un parche.—Una peseta.

El Silabario Infantil

ó
NUEVA CARTILLA DE LECTURA
por
D. ABELARDO A. BORGES
Maestro Superior de Instrucción primaria

Este silabario tiene la ventaja sobre los demás de ser agradable al niño de pocos años; tanto por tener las sílabas en verso, cuyo deseo de aprenderlos de memoria les lleva sin apercibirse de ello á conocerlas todas en poco tiempo; como por estar también dividido en pequeñas lecciones, y hallarse adornado de viñetas, todo lo cual contribuye á sostenerle la atención sin violentarle.

Se halla de venta en las librerías de D. Anselmo Benitez y de D. Antonio Delgado Yumar al precio de diez céntimos el ejemplar y de una peseta la docena. (205-20)

TABACOS

ELABORADOS DE LA FABRICA «FLOR DE LOS VALLES»
DE D. I. MEDINA

SE VENDEN

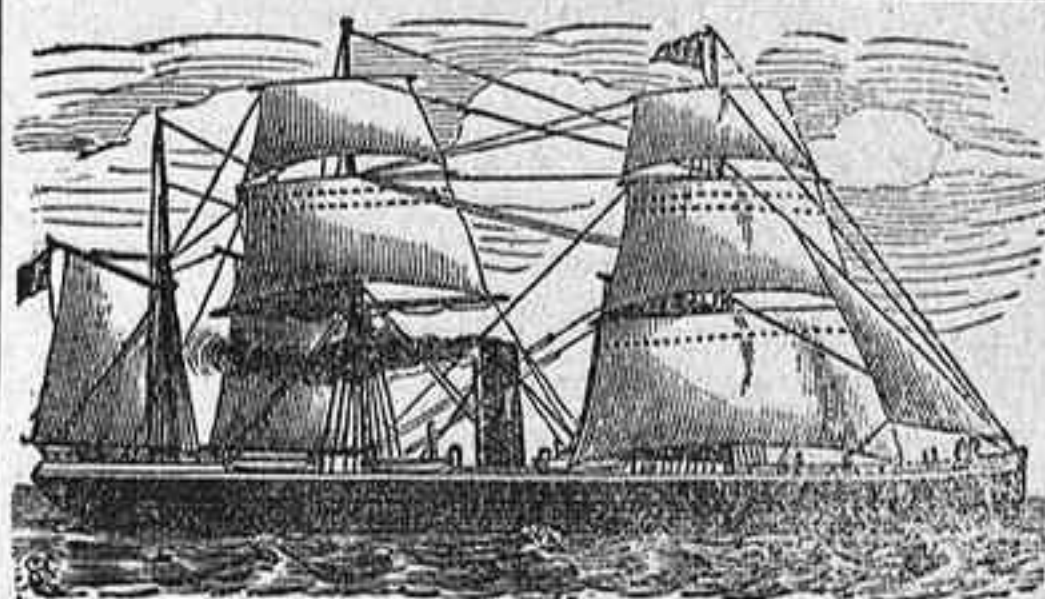
En la calle del Castillo núm. 12, accesorio casa D. Manuel Rallo.

Calle de S. Francisco, núm. 3, accesorio casa D. Antonio Corbella. (195-10)

MAQUINAS PARA PICAR YERBA
y para desgranar millo; sistema perfeccionado
De gran utilidad en todas las casas de labor.
De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.
33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife

SE COPIA MUSICA

Darán razón en esta imprenta



VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA
El magnífico vapor español de gran porte
HERNÁN CORTES
deberá tocar en este puerto el 25 de Julio. Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

PARA PUERTO-RICO,
HABANA, CIENFUEGOS Y SANTIAGO DE CUBA

El magnífico vapor de primera marcha, espléndidas cámaras, ventilado y cómodo alojamiento para pasaje de combés en un amplio sollado provisto de catres

Miguel M. Pinillos

saldrá de este puerto del 28 al 30 del actual.—Admite carga y pasajeros.

Consignatario,
(205-12) José Calleja y Ruiz.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
En los primeros días de Julio saldrá para dichos puertos el magnífico vapor italiano

Regina,

capitán Mancini.—Admitirá los pasajeros y carga que se le proporcionen.

Agentes,
Hamilton y Compañía.

COMPAÑIA

DE NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.
Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,
Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.
Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.
Consignatarios,
Ghirlanda hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes que hará escala en el Havre Madera y este puerto, y después de descargar y tomar carga, pasaje etc. seguirá su viaje para Gorée, Monzovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y viveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos

CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LÓNDRES Y HAMBURGO
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes, acúdase á sus Agentes
Hardisson hermanos.

PARA LA HABANA
Saldrá á mediados del próximo mes de Julio el Brik-Barca español **Fama de Canarias**; admite carga y pasajeros de flete pago en esta.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos.

IMPRENTA DE VICENTE BONNET
Castillo, 49.