

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

<p>GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich</p>	<p>SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28'30" Longitud: 16° 2', 50" O de San Fernando</p>	<p>SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris</p>
--	--	---

Viernes 29 Abril 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
Antillas y Extranjero. un año 35 id.
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.
Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 22 centígrados.
Barómetro, 763.25.
Cielo, despejado.
Horizontes, claros.
Viento calmoso del E. N. E.
Fuerza del viento 0^o
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28°,56 centígrados.
Mínima. 16°,11 " "
Media 21°,44 " "

REGISTRO CIVIL

ABRIL 28
Nacimientos: 1—Defunciones: 3

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8^o/v. de 1 á 1¹/₂ premio.
Londres.—A 90^o/tha. de 101¹/₂ á 102 rvn. por L. E.
" A 30^o/v. de 102 á 103 " "
Paris.—A 90^o/tha. de 4'04 á 4'08 rvn. franco.
" A 8^o/v. de 4'10 á 4'12 " "
Oro por plata 1 p. premio.

PRECIOS CORRIENTES DEL MERCADO

Carne con hueso á 32 cuartos kilóg.

(62) LAS CATACUMBAS BAJO EL TERROR
POR JULIO BOULABERT

En las Catacumbas el cantero se había apercibido de la desaparición de la *Marguesa*; pero no había dado la menor importancia á este pequeño detalle y se dijo:
—Como no tenía que comer habrá tratado de salir, como es natural, y habrá caído en algún otro subterráneo donde habrá muerto de hambre.
Y hecha esta reflexión filosófica Gringalet se había vuelto tranquilamente á su casa sin pensar más en aquella mujer que tanto le había servido.
Cuando los emisarios del Comité llamaron á su puerta, el bandido tenía ese sueño pesado de los borrachos y aunque se levantó repuso:
—¿Quién diablos vendrá á incomodarme ahora?
Levantóse, ganó la puerta apoyándose en la mesa y dijo:
—¿Quién está ahí?
—Abre,—contestaron desde afuera,— asunto importante.

Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 42 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1. ^a clase, hectólitro.	27	45
Cebada de 1. ^a clase, idem.	10	78
Harina de trigo, quintal métrico. 48 "		
Carbón vegetal de 1. ^a clase, id. métrico	10	25
Leña de 1. ^a clase, quintal métrico	5	25
Jabón, kilógramo	"	85
Sal kilógramo	"	20
Aceite de olivo, litro	1	25

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Abril de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Tadeo Canino.—Hospital y Provisiones el 4.^o Capitán del mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

ABRIL 29

Santo de hoy.—S. Pedro de Verona.
Santo de mañana.—Sta. Catalina de Sena.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1252 D. Jaime de Aragón conquista á los moros el castillo de Vivar.

—¡Ya van, ya van!
Y aunque con trabajo, Gringalet abrió su puerta, viendo con gran satisfacción que los que querían hablarle eran otros descamisados como él.
—Llegais á buen tiempo,—repuso,—me ayudareis á consumir estas botellas.
—No es cosa de negarse á la petición de un camarada,—dijeron los recién llegados;—pero los negocios ante todo.
—¡Creo que no vendreis á prenderme como sospechoso!—dijo Gringalet.
—No tal.
—¿Pues de qué se trata?
—Venimos de parte de comité de Vigilancia.
—Me alegro; el comité y yo nos entendemos perfectamente.
—Tanto mejor.
—¿Qué me quiere el comité?
—El ciudadano L'enfant me ha ordenado que te lleve inmediatamente á su presencia, el sabrá por qué.
—Ya os sigo.
Y Gringalet cñóse el sable, púsose el gorro frigio, tomó el fusil y dijo á sus compañeros:
—En marcha, no es cosa de hacer aguardar al comité.
—Traemos un carruaje.

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 7 de Mayo de 1887.

Ha de constar de 16.000 billetes, al precio de 100 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de diez pesetas la fracción ó décimo.
Los premios han de ser 800, importantes 1.168.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 de	250.000
1 de	120.000
1 de	60.000
1 de	30.000
12 de 5.000	60.000
780 de 800	624.000
2 aprox. de 6.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2 id. de 3.500 para el premio segundo	7.000
800	1.168.000

El Administrador, Antonio Bonnet.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Abril 8.—Vapor inglés «Rapid», de Cardiff: 1.230.000 kilos carbón mineral; á Hamilton y Cop.
Abril 9.—Vapor inglés «Benin», de Liverpool: 10 bultos tejidos, á A. Torres.
100 cajas jabón y 50 cajas velas; á Miranda hs.
33 cajas hojas de lata, 1 caja cueros, 1 casco quincalla, 6 atados baldes y 11 bultos catres de hierro; á J. Cumella.
3 bultos tejidos, á Hamilton y Cop.
50 cajas jabón y 3 fardos tejidos; á J. García Alvarez.
13 bultos tejidos á Sres. Martín hermanos.
2 bultos quincalla, á E. Pérez.
1 caja algodones y un fardo tejidos, á F. Lallier.
200 cajas jabón y un fardo tejidos, á herederos de J. Saor.

10 bultos tejidos, á hijos de A. Guimerá.
650 cajas jabón, 10 bultos tejidos y 14 atados catres de hierro; á F. del Castillo hermanos.
100 cajas jabón y 28 bultos tejidos, á E. Dominguez.
50 cajas jabón, á V. Galván.
2 fardos sacos, á A. Peraza é hijo.
2 fardos tejidos de algodón, á J. P. Torres.
6 toneladas hierro fundido, á Larroche, Lecnona y Cop.
175 cajas jabón, á C. Beautell.
2 fardos tejidos, á J. Martín.
100 cajas jabón á J. Ruiz Artega.

Manifiestos de salida

Abril 8.—Vapor inglés «Tainui», para Lóndres: 538 cestas patatas, por Hamilton y Cop.
21 cestas y 3 cajas plátanos, por hijas de A. Guimerá.
18 cajas tomates, por J. L. Bello.
396 cestas patatas, por P. Ravina.
150 cestas patatas y 1 caja tomates, por L. J. Duggi.
11 sacos cochinilla, por S. Toby Goodmann.
Abril 9.—Vapor correo español «América», para Cádiz:
9 sacos cochinilla, por F. Ozalla.
43 cestas tomates y 10 cestas plátanos, por M. Hernández.
3 cestas plátanos, por E. García.

—Tanto mejor.
Y los tres patriotas se metieron en el coche, teniendo tiempo durante el camino de despejarse Gringalet para presentarse convenientemente delante de L'enfant.
—¿Me has hecho llamar, ciudadano?—dijo á este.
—Sí, ¿te llamas Gringalet?
—Ese es mi nombre.
—¿Conoces las Catacumbas?
—Como mi bolsillo: mi familia y yo hemos trabajado en ellas de padres á hijos más de doscientos años.
—Escucha entónces la proposición que voy á hacerte.
—Escucho.
—Quiero visitar las Catacumbas y vencerme de si ciertos informes que han dado á la Commune son verdaderos, y existe en ellas salitre de que pueda sacarse partido como se ha hecho ya en cuevas particulares. Necesito, pues, revistar todas las galerías, ¿quieres ser mi guía?
—No hay inconveniente.
—Si logramos encontrar lo que busco, tendrás una buena recompensa.
—Yo os conduciré por todas partes y cuento con vuestra generosidad.
Pocas hora despues L'enfant y su guía,

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO Embarcaciones entradas

ABRIL 26

504—De Dakar, VAPOR franc. «Faidherbe», de 986 tons., 24 trips., 13 pasags., su cap. Mr. Magneint. Con frutos de Africa. Tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para Burdeos, desp. por Hamilton y Cop.
505—De Burdeos, VAPOR franc. «Turenne», de 1.214 tons., 29 trips., 2 pasags., su cap. Mr. Bigouroux. Con carga general; cargó frutos, tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para San Luis del Senegal, desp. por Hamilton y Cop.
506—De Lisboa, pail. port. «F. de Magallanes», de 191 tons., 8 trips., su cap. Mr. Biaia. Con sal para este puerto y consignado á D. Pedro Ravina.
507—De Palma de Mallorca, B. goleta «Beatriz», de 144 tons., 11 trips., su cap. D. Jaime Bonet. Con frutos nacionales y consignado á Oliver y Bosch.
508—De Arico, pail. esp. «San Diego», de 46 tons., 7 trips., su pat. Medina. Con frutos.
509—De San Sebastián, pail. esp. «Agustina», de 30 tons., 9 trips., 7 pasags., su pat. Reyes. Con frutos.

DIA 27

510—De Point á Pitre, VAPOR franc. «Olinde Rodrigues», de 3.500 tons., 69 trips., 98 pasags., (15 para este Puerto) su cap. Mr. Laneveu. Con carga general; descargó cueros y otros efectos, cargó cochinilla y frutos, tomó agua y viveres, embarcó 13 pasajs. y correspondencia y salió para Marsella con escala en Málaga, desp. por Hardisson hs.
511—De Marsella, VAPOR franc. «Les Vosges», de 748 tons., 28 trips., 4 pasajs. para este Puerto su cap. Mr. Boulduire. Con carga general; descargó y cargó varias mercancías, tomó viveres y aguada y salió para Marsella y escalas, desp. por D. Juan Cumella.
512—De Lagos, VAPOR inglés «Roquelle», de 1343 tons., 38 trips., 28 pasags. (5 para aquí) su cap. Mr. C. Harvey. Con frutos de Africa de tránsito, cargó plátanos, cochinilla, embarcó correspondencia y 3 pasajs. y salió para Liverpool, despachado por Hamilton y Cop.
513—De Liverpool, VAPOR ing. «Nubia», de 1235 tons., 50 trips., 25 pasajs., su cap. Mr. W. Davis. Con carga general; descargó y cargó mercancías, embarcó viveres y correspondencia y salió para la C. de Africa, desp. por Hamilton y Cop.
514—De Lond. pail. esp. «Aurora», de 49 tons., 7 trips., su pat. Alegria. Con frutos.
515—De la Pesca, pail. esp. «Joaquina», de 23 tons., 22 trips., su pat. Brito. Con pescado.
516—De Canaria, pail. esp. «Adan», de 47 tons., 7 trips., 4 pasags., su pat. Medina. Con cal.

Telegramas

De la Agencia Fabra.
Madrid 28,5, 15 t.
Se reanudarán las negociaciones entre Madrid y Washington.—El descuento del banco de Londres al dos por ciento.—Los risos se reconcentran en la frontera del Afghanistan.—El 4 p. á 64,15.

Crónica

Ayer al medio día fondeó, procedente de Cardiff, consignado á los Sres. Ghirlanda Hermanos y totalmente cargado de carbón mineral para los depósitos de este puerto, el vapor inglés *Longueil*.

ambos bien armados, penetraban en los subterráneos por la casa de la Tumba-Isoria, empezando con grandes precauciones su penosa excursión.
—¿Crees que estos subterráneos estén habitados?—preguntó L'enfant á su guía.
—No, por cierto—repuso éste;—no son conocidos más que de algunos canteros que me consta viven fuera de aquí. Sin embargo, en algunos cambios, poco importantes, que he observado en diferentes puntos, diríase que una mano desconocida anda por estos sitios; pero yo puedo decir que no he hallado nunca á nadie.
—En fin, ¡adelante!—dijo L'enfant.
Volvamos á Deforgás. Tres meses hacía que el miserable estaba encerrado en la gruta de Déure, y desde el día en que Jorge le había dejado allí no había visto á ninguno de los *Hilos de Paris*, que aguardaban el momento designado por su jefe para reunirse en la inmensa necrópolis.
Cada cuatro ó cinco días el prisionero recibía por la tronera el pan y el agua; pero aunque había intentado varias veces emprender conversación con su proveedor, este se había alejado sin proferir una palabra, hasta que por fin Deforgás comprendió que aquel silencio obedecía á una

Por la tarde entró, procedente de Montevideo y Buenos Aires, el vapor francés *Pampa* de la compañía *Chargeurs Réunis*. Dejó y tomó correspondencia; se proveyó de carbón, agua y víveres y salió para el Havre y Dunkerque, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

El día 20 debe haber salido de Brest, con destino a este puerto, la fragata de guerra francesa *Résolue*.

Permanecerá, como de costumbre, un mes en nuestras aguas.

Consignado á los Sres. Ghirlanda Hermanos debe llegar mañana de la Costa de Africa el vapor belga *Lys*. Después de una corta detención para hacer sus operaciones en este puerto, saldrá para el Havre y Amberes.

Mañana sábado á las 7 y media de la noche celebrará Junta general extraordinaria la Sociedad de explotación y canalización de aguas de Tenerife para discutir las bases, convenidas con los accionistas de las aguas de Afaringo, en Arafo, de explotaciones en aquel barranco.

Según vemos en nuestro estimado colega *Las Novedades* los candidatos cuyos nombres llevará á las urnas en las próximas elecciones municipales de esta Capital el partido republicano, son los Sres. D. Manuel de Cámara y Cruz y D. Gregorio Rodríguez Dioniz.

Los nombres de los candidatos de los partidos conservador y reformista no son aun conocidos del público.

Entre los proyectos que el Sr. Ministro de Ultramar presentará á la vez que los presupuestos, dicese que figura el inmediato cabotaje con las Antillas, la reforma arancelaria que el cabotaje hace necesaria, la supresión de los derechos de exportación y la recogida de los billetes.

En circular del Gobierno civil que publica hoy el *Boletín oficial*, se dispone que antes del 15 de Mayo próximo remitan los Alcaldes la correspondiente propuesta en terna de los individuos que han de componer las Juntas locales de Sanidad; advirtiéndole que según el artículo 54 de la Ley, estas juntas deben componerse de un profesor de medicina, otro de cirugía, otro de farmacia, un veterinario (en las localidades donde existan tales facultativos) y tres vecinos de la población.

Según los datos remitidos por el señor Ministro de Hacienda á las Cortes, las cantidades en moneda de plata de 20 reales de sistemas anteriores al de 19 de Octubre de 1868, recogidas á virtud del real decreto de 6 de Enero último, para su recaudación en la Casa de Moneda, afrece el siguiente resultado.

Duros antiguos 21.868 929, importantes pesetas 109.344.645.

De esta suma han ingresado ya en la Casa de Moneda, hasta el 29 de Marzo último, 16.478.935 pesetas.

Pendientes de ingreso por el Banco de España y Tesorerías de provincias, pesetas 92.865.710.

La Guardia provincial prestó durante el mes de Febrero último los servicios siguientes:

consigna y era inútil tratar de romperle. Aquella larga cautividad había domado, en parte, su enegia. Durante los primeros días Deforgás había esperado poder recobrar su libertad, por aquella máxima de que nada es imposible al hombre, y recordó diversas evasiones célebres, cuya relación había leído muchas veces.

Con esta idea, el cordelero empezó á buscar algunos útiles que podrían servir á Décore para trabajar la piedra, pero todas sus pesquisas no le dieron por resultado más que el cuchillo con que había atentado á la vida de Mr. de Sombrenil.

Pequeño recurso era para abrirse paso á través de una piedra sólida; pero al fin, por débil que fuera, no era para desafiado, porque la hoja del puñal era de buen temple.

El cordelero, pues, sin recordar la amenaza de Jorge, empezó á trabajar con ardor febril, trabajó por ocho días sin descanso, pero al noveno, dos contratiempos interrumpieron su trabajo, demostrándole la dificultad de su empresa: la luz de que se servía se apagó y no tenía más aceite en la gruta, y además, la hoja del cuchillo se rompió. Veíase obligado á

Aprehendió y entregó á las autoridades: un prófugo, un evadido de buque extranjero, dos por hurto, ocho encubridores de delitos, tres por alteración del orden público y un inmigrante indocumentado.

Denunció: una infracción del Reglamento de carruajes, catorce daños en los montes y ochenta y seis en propiedades particulares.

Prestó auxilios á siete recaudadores de contribuciones y veinte y nueve á diferentes autoridades.

Total 156 servicios.

Ayer recibimos, con gran retraso, la carta de París que publicamos en otro lugar de este número.

Para todos

Amantes de nuestro pueblo; consagrados con nuestras modestas fuerzas á trabajar por su prosperidad, no podemos ser indiferentes á ese desconcierto que parece haberse apoderado de nuestra sociedad y lamentamos con toda nuestra alma el profundísimo malestar que se siente en los ánimos. No hemos de examinar las causas productoras; no hemos de engolfarnos en consideraciones para poner en relieve los perturbadores efectos que todos presentimos; pero sí, obedeciendo á impulsos de nuestra conciencia, hemos de llamar la atención hácia la necesidad imprescindible de reaccionar sobre esas circunstancias que llevan en sí elementos perjudiciales, como la atmósfera cargada de miasmas es capaz de producir nuestra muerte.

Bien comprendemos que cuando el choque de las pasiones nos perturba no puede oírse la voz de la razón, ni es fácil levantar el espíritu á ideas lozanas y vigorosas con virtud suficiente para alentarnos á desviar nuestra vista de pequeños y convertir nuestras fuerzas á realizar la armonía tan necesaria entre los grandes intereses sociales, para hacer resplandecer nuestra dignidad de ciudadanos y desenvolver las verdaderas energías que enaltecen á los pueblos; pero, aunque no consigamos nada con levantar nuestra voz en medio de tanta perturbación; aunque estas líneas pasen completamente desapercibidas, no queremos, no, dejar de consignar nuestro pensamiento, ni de registrar nuestra protesta de que por el camino que vamos llegaremos á todo, absolutamente á todo, menos á donde nos llama el patriotismo y nos reclama el amor á este pedazo de tierra, al cual todos queremos como á la madre que nos dió el ser y nos alimentó con su propia sustancia.

No nos ciega el pesimismo; pero si dejamos tender sus alas á la ignorancia, si no cortamos el hilo venenoso que destila la serpiente que arrastrándose por el suelo nos sorprende para ahogarnos, ó si no deshacemos la labor subterránea de los roedores, pronto llegaremos á un descrédito irremediable.

No lo dudemos: la supina ignorancia de algunos, la falta de sentido moral de otros, la desatentada presunción de quienes fiados en circunstancias de momento se creen dueños de todo, porque cuentan con la fuerza que les presta su audacia y la indiferencia de los más, tomados de desaliento funestísimo, hacen que no apa-

confesarse vencido por vez primera en su vida, y pensamientos de suicidio pasaron por su mente... sin embargo, resistiese. Era duro morir, y veinte veces se levantó dispuesto á darse la muerte, y veinte se contuvo diciendo:

—Aguardemos aun; ¿quién sabe lo que puede ocurrir?

Un mes pasó de esta suerte bajo el imperio de alternativas crueles, y en esta terrible situación debía encontrarle la llegada de L'enfant y de Gringalet: aquel día estaba el cordelero más abatido que de costumbre, y ni tenía valor para tocar las provisiones que le habían llevado.

Hacía ya cinco horas que su misterioso proveedor se había marchado, cuando creyó haber oído pasos por la galería, y por la rendija de la piedra giratoria creyó ver un destello de luz que se alejaba. Rápido como la pantera, Deforgás saltó de su lecho y aplicó el oído á la tronera.

—¿Y son estos,—decía L'enfant,—los sitios que vos explorais de vez en cuando?

—Muy de tarde en tarde; vengo rara vez por aquí,—dijo otra voz.

La primera iba sin duda á replicar,

rezca la justicia y que nos hallemos envueltos en las letales sombras de una crisis dañosa á los intereses morales y materiales, de cuya armonía, volvemos á repetirlo, es de donde ha de surgir nuestro bienestar y nuestro progresivo engrandecimiento.

El pueblo que fia en sus propias fuerzas, no se acobarda ante los manejos de media docena de personalidades que quieren perturbarle; el pueblo que conoce lo que es justo, protesta siempre con entereza y dignidad de toda injusticia; el pueblo que siente su propia voluntad no dobla la serviz á intrigas, ni consiente que se le crea dominado por el acaso y el fatalismo, formas con que solemos ocultar nuestra pereza y nuestra falta de energía.

Fundados en estas ideas hemos aconsejado la conveniencia de acudir á los comicios, para allí demostrar libremente las fuerzas de cada partido y como solemne manifestación de la voluntad popular, y aunque bien sabemos que esta última, dentro de lo restringido del censo, y acaso también por otras causas, no reviste toda la importancia que debiera, sin embargo será completamente digno de acudirse á ejercer su derecho, por parte de aquéllos á quienes se le concede.

Mas, si en el orden político tiene inapreciable virtud lo que acabamos de indicar, no basta para contrarrestar el desconcierto y malestar de que nos quejábamos al comienzo de este artículo. Las mujeres de este pueblo, las cuales alardean de cristianas, deben acostumbrarse á practicar aquellas máximas que se basan en el amor y la indulgencia y deben comenzar por respetarse mutuamente, ejerciendo en la familia ese sublime ministerio por el cual, con la ternura y esa delicadeza que anida en sus corazones, son las educadoras del sentimiento de la juventud y las verdaderas intercesoras, en ciertas contiendas, si están penetradas de su alta misión social. Si desconocen cual es esta, si no tienen por norma de conducta el respetarse unas á otras, si alimentan en sus conversaciones la murmuración y la maledicencia, si no saben inspirar en sus hijos levantados sentimientos y nobleza de caracteres no dejarán de hallarse comprendidas en no pequeña responsabilidad.

Impórtanos poco la sonrisa desdeñosa de los que tengan su mente perturbada por mesquinas pasiones; no nos desalienta el indiferentismo de los que se lamentan á diario de ciertos males y sin embargo los dejan cernirse sobre nuestras cabezas, cruzados de brazos; respondemos á una voz de nuestra conciencia, nos mueve un impulso de nuestro sentimiento y por todo eso hemos escrito lo que escrito queda.

CORRESPONDENCIA

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE.
París 6 Abril 1887.

Mi querido amigo: Sigue preocupando á este gran pueblo la inminencia de la guerra y la consiguiente cuestión de alianzas, diseñándose ya cuales serán estas, conforme á la comunidad de intereses que obligan á unos á ponerse de acuerdo, en frente de otros que los tienen opuestos.

En estos días se ha hablado mucho de

pero Deforgás, que había reconocido aquella voz, no le dió tiempo y dijo:

—¡Por aquí, L'enfant, por aquí, socorro!

Este grito de angustia que pareció salir de entre las piedras de la galería, estremeció involuntariamente á Grigalet, que creyó en alguna aparición sobrenatural, pero L'enfant, ya prevenido, reconoció al punto la voz de su colega, y pensó:

—¡El Ciego dijo la verdad!

—¿Quién es este ciudadano?—repuso Gringalet, trémulo todavía.

—El que buscaba: hemos tenido acierto y obtendrás la recompensa prometida.

Y al pronunciar estas palabras acercábase hácia el sitio donde había sonado la voz.

—¡L'enfant! ¡socorro! ¡socorro!—dijo Deforgás segunda vez.

—¿Dónde estás?—preguntó L'enfant.

—Aquí,—dijo el cordelero.

Y después de buscar algunos minutos L'enfant encontró la tronera por donde pudo estrechar la mano de su amigo pidiéndole informes de por que estaba allí.

—Sácame de aquí y todo te lo explicaré para que me ayudes á vengarme.

la aproximación muy real y sensible que se establece entre Rusia y Francia, dicese que con gran beneficio de las dos naciones, cuyo verdadero interés consiste en un perfecto acuerdo; en estos días apenas se ha hablado y escrito de otra cosa, y se han consumido rios de tinta acerca de esta cuestión: numerosos escritores de Francia y del extranjero han levantado castillos celebrando con alegría la alianza de Francia con Rusia, después de todo con fundamento, porque á la primera la hemos visto aislada de las demás grandes potencias, quizás debido á trabajos bien dirigidos del Canciller alemán, ó quizás más principalmente por el natural deseo de hacer el vacío á la nación republicana.

Hay realmente afinidades y motivos de simpatías entre rusos y franceses. No se paran al carácter de unos y otros grandes diferencias; la lengua francesa se usa diariamente en la sociedad rusa, y otras numerosas causas, grandes y pequeñas, sirven de atracción entre los dos pueblos; pero sobre todo los une un odio común.

Los rusos odian profundamente á los alemanes. En estos últimos años se ha producido en Rusia una reacción violenta en este sentido, y como los franceses no pasan por amar mucho á los vencedores de 1870, esta comunidad de sentimientos aproxima á ambos pueblos y salvará todos los obstáculos que se opongan á una alianza más fácilmente que lo harían las mejores razones de interés. Estas simpatías se hacen evidentes y palpables en la acogida entusiasta y calurosa que se hace en Rusia á los franceses, tanto por la alta sociedad como por el pueblo, porque el odio de los rusos á los alemanes, les hace mas estimables á los franceses. Y por aquí se asegura que todos, sin excepción, diplomáticos y militares, políticos y periodistas, dicen que, en caso de guerra entre Francia y Alemania, Rusia no consentiría la derrota de la primera por la alianza de las naciones amigas de la segunda.

Se ha dicho siempre que el teatro y los espectáculos públicos son medios adecuados para ilustrar y moralizar la sociedad; yo no lo creo, y repasando el año cristiano y la historia de los hombres ilustres, no he visto que uno tan solo haya adquirido siquiera la afición á las buenas obras ó á las letras por el ejemplo ó la enseñanza de los espectáculos públicos; pero sí creo firmemente que representan con fidelidad los gustos y las tendencias de la sociedad de la época. Pues bien, se dice por aquí—y yo esto lo fio al testimonio de los periodistas franceses y al de la sociedad en general—que no hay en Rusia espectáculo donde no se manifieste el odio á Alemania y las simpatías á Francia. Hé aquí las referencias de un periodista. Era en tiempo de la pasada cuarema y le preguntaron en una tertulia donde abundaban militares de alta graduación, si había asistido al Circo, y como respondiera que no, por que tenía entendido que no había espectáculos públicos en esta época del año, le dijeron que el circo estaba abierto, y que si fuera había de ver una pantomima interesante. Aquella misma noche fué al Circo y vean los lectores del DIARIO DE TENERIFE lo que refiere: "Pero sin relatar los equilibrios y los ejercicios de equitación, siempre los mismos en todos los países

—¿Sacarte de aquí? No veo medio: no hay puerta ni ventana,

—Escucha: ¿no ves á tus piés un poco á la derecha, dos extremos de cadenas asidos al muro?

—Ya tengo uno.

—Pues bien, tira con fuerza: si es el que está unido á la piedra que cubre la entrada, estará en breve en libertad.

Gringalet y L'enfant empezaron á tirar con toda su fuerza y en breve oyeron un ruido seco, como el de un resorte que juega rápidamente y el pilar giró sobre si mismo.

Deforgás estaba libre y una hora después hacia poner á Martín en libertad y concertaba con sus amigos la perdición de los *Hijos de París*, que debían reunirse en las Catacumbas el día en que los girondinos fueran juzgados.

Aquella misma noche, todas las avenidas de las Catacumbas fueron vigiladas por agentes colocados á largas distancias con orden de dejar entrar á todo el que lo pretendiera y apoderarse en cambio del que saliere; según Deforgás, en las Catacumbas iban á ser aniquilados todos sus enemigos!

(Continuará.)

del mundo; y ved lo que tuvo lugar al fin del espectáculo.

Se representaba, y representa cada noche todavía, una pantomima, cuyos menores detalles recuerdo, y en la cual se representa sucesivamente á Alemania, Inglaterra y Francia.

Alemania está personificada por Mr. de Bismarck. El Canciller se presenta á caballo, con su casco en la cabeza, muy bien y muy á propósito para el caso vestido.

A su llegada el público se alborota, hay silbidos, se arrojan naranjas, sombreros, y cuando el hombre de Estado alemán desaparece, las risas que se producen no le agradarían si las escuchara.

Después de Bismarck, desfila una familia inglesa en medio de burlas sin número y de protestas, cuyo sentido es de fácil comprensión, aun para un extranjero que no entienda el ruso.

Al fin, aparece una cantinera francesa conduciendo una bandera tricolor. Entonces cambia la escena. Apenas franquea la cantinera la valla del circo la gran mayoría del público se levanta y prorrumpe en gritos, bravos y silbas que no se acabarían nunca.

La cantinera saluda y baja lijamente la bandera, que en seguida hace ondear. Las aclamaciones se redoblan, se golpea en el suelo con los pies, se aplaude, y el ruido dura muchos minutos durante los cuales la pantomima se interrumpe.

A mil leguas de París, aquello hace latir violentamente el corazón! Los ojos se cubren de lágrimas y con ansia se estrecha la mano de todos los que aclaman así la bandera de la patria ausente.

Yo creí que aquella noche un acontecimiento extraordinario, motivaba un entusiasmo semejante. Volví al día siguiente al Circo. Se representó la misma pantomima. El público era diferente, pero el entusiasmo fué igual.

Ahora que estoy de vuelta en París, tengo un gran placer en gritar: Viva Rusia!

Cuando tal simpatía se manifiesta entre dos pueblos la alianza no presenta obstáculos; y si los gobiernos consienten esas exteriores manifestaciones de entusiasmo, es porque aquella es un hecho, ó su realización se estima un acontecimiento seguro, conveniente é inevitable.

Cuando los gobiernos las gentes, todos sin excepción, de las alianzas, toman en cuenta los preparativos y el contingente de fuerzas militares de Alemania, examinando minuciosamente todos los actos, las disposiciones todas del emperador Guillermo, del cual dicen que no vive más que para el ejército, que se ocupa exclusivamente del soldado, que desde su juventud se rodeó de especialistas y que no tiene más que una preocupación: perfeccionar el ejército prusiano. Se hace historia del ejército alemán para venir á concluir que el emperador Guillermo ha duplicado en veintiocho años el efectivo de las tropas á sus órdenes, y que no obstante esto, aumenta en 44.000 hombres el ejército desde 1.º del presente mes; y de todo se desprende como natural y lógica consecuencia que Alemania se prepara más y más para la guerra, y que Francia no debe permanecer indiferente á ese movimiento; esto es, que en todo tiempo han juzgado los pueblos que los gobiernos exigen más de lo regular, les han parecido abrumadoras las cargas del Estado, y hoy, apesar del ejército formidable de que dispone Francia, todavía le parece al pueblo que el gobierno puede y debe aumentar estas cargas; tan arraigado está en los franceses el deseo de la revancha y tan necesaria é inevitable consideran la guerra.

Separo la vista del periodismo y voy á buscar variación en la lectura buscando los libros que diariamente aparecen, y ¿qué se encuentra? De un solo autor, de M. H. Bortheleny, en poco tiempo, tenemos "Antes de la Batalla," "La Alsacia y la Lorena" y acaba de dar otro á la imprenta, del que se ha publicado la primera parte, cuyo título es "El Enemigo," consagrado enteramente á las fuerzas morales y materiales, defensivas y ofensivas del imperio de Alemania.

Para que los lectores del DIARIO DE TENERIFE formen idea del primer volumen, apunto que los principales capítulos son relativos á Prusia, al imperio alemán, al espionaje, al militarismo, á las costumbres, á la prensa al socialismo, á la emigración y á la situación de las potencias extranjeras en el caso de una guerra entre Alemania y Francia. ¿Se quieren más pruebas de que en todos los

franceses la idea dominante es la guerra? Los hechos lo demuestran hasta la saciedad.

Un día se recibe en la Academia á Mr. Leconte de Lisle, que va á ocupar el vacío que dejó el inmortal Victor Hugo, y apenas se ocupa un día el público del acontecimiento. Otro día una obra de Zola ó de Dumas llama la atención por breve tiempo. En cambio, á la muerte del general Wimpffen aparecen documentos inéditos sobre la batalla de Sedán; unas cartas dirigidas por este á Jurien, á Canrobert y á Napoleón, y sus respuestas; se apodera de estos documentos Mr. Emile Corra, y hace un libro, "La Batalla de Sedán, los verdaderos culpables," en que se ponen de relieve las torpezas é inmoralidades del Imperio que llevaron á Francia á una derrota vergonzosa; y este libro no se lee, sino que se devora, y es objeto de los más animados comentarios.

Hay que confesar que los franceses están dando pruebas de un gran patriotismo, y de mayor serenidad y sensatez que en 1870. Por otra parte, Francia representa la libertad y el progreso, mientras que Alemania la opresión y el cesarismo. La lucha que va á empeñarse será probable que decida la suerte de Europa indecisa entre la libertad y la reacción; entre el progresivo adelanto de los pueblos por los medios legales de la política moderna y las violentas convulsiones que provoca el despotismo.

Provo he dejado correr la pluma tratando de la guerra, quizás tocado yo también un tanto de este espíritu francés, en fuerza de vivir algunos años entre ellos, espíritu tal vez extraño á los lectores del DIARIO, y para no hacerme cansado, doy aquí punto, quedando suyo affmo. amigo s. s.

q. b. s. m.

R.

VARIEDADES

DESCURRIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS

Las escavaciones que se llevan á cabo en el Acrópolis de Atenas han producido resultados sorprendentes.

El mensajero de Atenas suministra detalles muy curiosos acerca de tan importantes descubrimientos.

Se ha explorado la mayor parte del emplazamiento del templo de Erectes, en la parte Norte, encontrándose ruinas bastante numerosas para esperar que pueda restaurarse aquel hermoso monumento.

Ha sido hallada una inscripción en la que faltan unas 20 líneas, habiendo podido leerse estas palabras:

Aischylos edidasken.

Esta inscripción pertenece á la época más brillante de la historia de Atenas, y contiene nombres poco conocidos de arcontes y de tribus.

También se ha descubierto una cabeza de mármol en buen estado de conservación, y que recuerda los rasgos de César Augusto. Otra cabeza de mármol, pero mucho más notable por la belleza del trabajo, recuerda el semblante de Alejandro Magno.

El instituto alemán ha sido autorizado para practicar escavaciones en los alrededores del templo del Tesoro.

A una profundidad de tres metros se han descubierto los restos de un acueducto, las fundaciones de una casa y huellas de una antigua vía, que, según se cree, debió ser el camino del Pireo á Atenas.

Las escavaciones prosiguen activamente bajo la dirección del arquitecto alemán Derpfel.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFTE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'Alianza de 25 chevaux de force et le Teide de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du

môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C. DE CADIZ
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
José Calleja y Ruiz.
NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA
Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios
Ghirlanda Hermanos
COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA
Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,
D. Pedro Ravina.

Inglésas
BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION
COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la costa Sud Occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C. DE LONDRES
De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY
(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C.º LIMITED
LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.º LONDRES
De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,
H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos.

Francesas.
CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO
Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.

CIE. GENERAL TRANSATLANTIQUE
Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,
Hardisson Frères.

SOCIEDAD GENERAL
DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveer de carbón y víveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)
De Burdeos para el Senegal, un vapor su día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)
Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.º (MARSEILLE)
De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,
D. Juan Cumella.

Alemanas
NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN
De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.
C. WOERMANN—HAMBURGO
De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

