

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Miércoles 16 Marzo 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
pañola. . . semestre 13 id.
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 21 centígrados.
Barómetro, 764.53.
Cielo, acelajado.
Horizontes, acelajados.
Viento calmoso del SSO.
Fuerza del viento 0.5
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . 28° 56 centígrados.
Mínima. . . . 16° 11 " "
Media 21° 44 " "

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 ¹/₂ de ¹/₂ á ¹/₂ premio.
Londres.—A 90 ¹/₁₀₀ de 101 á 101 ¹/₂ rvn. por L. E.
" A 30 ¹/₁₀₀ de 101 ¹/₂ á 102 ¹/₂ " "
París.—A 90 ¹/₁₀₀ de 4'04 á 4'06 rvn. franco.
" A 8 ¹/₁₀₀ de 4'08 á 4'10 " "
Oro por plata de ¹/₂ á 1 p. premio.

REGISTRO CIVIL

MARZO 15
Nacimientos: 2—Defunciones: "

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO
Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.

(29) LAS CATACUMBAS BAJO EL TERROR POR JULIO BOULABERT

Este conocia perfectamente las Catacumbas, como ya sabemos y el 20 por la noche armado de dos pistolas de arzón, de un puñal y una linterna, salió de su casa, tomó un carruaje y se hizo conducir á la entrada de las Catacumbas.

Después de una hora de marcha, durante la cual Deforgás podía apenas contener su impaciencia, el carruaje se detuvo por fin.

Deforgás despidió el coche, entró precipitadamente en la casa de la Tumba Isoria donde dos años ántes habia ido buscando un refugio contra sus acreedores, y donde habia intentado asesinar á Decur suponiéndole dueño de un inmenso tesoro, crimen que no tuvo más resultado que el de apoderarse de una cartera.

No era, pues, sin ninguna emoción como el miserable entraba en aquellos sitios que le recordaban uno de tantos crímenes de su vida, por más que no era el remordimiento, impropio de un alma como la suya, lo que en aquellos momentos le preocupaba.

Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . .	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem . . .	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. .	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico	5	25
Jabón, kilogramo	"	90
Sal kilogramo	"	20
Aceite de olivo, litro	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 28 de Febrero de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. C. C. de Artillería D. José del Pozo y Mata.—Hospital y Provisiones el primer Capitán de Artillería.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Brigadier Gobernador interino, D. Francisco Zaragoza.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

MARZO 15

Santo de hoy.—S. Julián, mr.
Santo de mañana.—S. Patricio, ob.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media y 8, á las oraciones Nombre y Miserere.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7, 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media y 8 á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1455. Nace el Gran Capitán Gonzalo de Córdoba
1514. Nace en Bruselas Andrés Vesale, célebre médico y anatómico.

Antes de ir más lejos, y ya que hemos revelado el robo de Deforgás, aprovecharemos la ocasión para presentar al cordeiro bajo su verdadero punto de vista, diciendo lo que habia hecho desde que habia salido de las Catacumbas, con un doble crimen sobre la conciencia.

El bandido se alejó rápidamente oprimiendo sobre el corazón aquella cartera que á su juicio debía guardar un tesoro. Solo ya y al abrigo de toda persecución Deforgás abrió la cartera y con profunda decepción vió que habia robado solo papeles, pepes muy importantes, es verdad, para una tal familia de Sombreuil, pero para otro cualquiera de ningún valor.

El miserable, sin embargo, tenia ingenio, era hombre de recursos, y enterándose de aquellos documentos se apercibió de que si no eran títulos de propiedad podían servirle para arruinar una familia enriqueciéndose él.

No habia, pues por qué desesperarse. El verdadero nombre de Deforgás era Puzot, como ha dicho ya Maria de Sombreuil, y el caballero Enrique de Puzot pertenecía á una familia noble de Normandía, y sin conocer personalmente á ninguno de los Sombreuil, sabia que los Som-

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Marzo 6.—vapor inglés Calabar, de Liverpool: 4 fardos tejidos, á J. Martín.
2 cajas algodones, á C. Lecuona Bello.
3 bultos varios, á herederos de J. Saez.
12 fardos tejidos algodón, á S. Martín hermanos.
50 cajas algodón, á J. García Alvarez.
1 fardo tejidos, á F. Lallier.
4 fardos y 1 caja tejidos, á Ghirlanda hermanos.
2 cajas vino, á C. J. Baker.
4 fardos tejidos, á J. P. Torres;
280 cajas jabón, á E. Dominguez.
7 fardos tejidos, á F. del Castillo hermanos.
5 fardos tejidos, á hijos de A. Guimerá.
12 cajas conservas, á Hamilton y C.
3 fardos tejidos, á J. M. Palazón.
200 cajas jabón, á G. Rodriguez Dioniz.
1 fardo tejidos, á Larroche, Lecuona y C.^a

Manifiestos de salida

Marzo 6.—Vapor francés Meuse, para Costa de Marruecos y Marsella: 5 sacos cochinilla y 2 cajas tabaco, por J. Oliver Bosch.
17 fardos cueros y 2 cajas pieles, por Miranda hermanos.
1 saquito efectivo y 1 bala sacos vacíos, por I. Guimerá.
1 caja confecciones, por A. Nahón.
4 sacos cochinilla, por A. Yánes.
2 barriles botellas vacías y 1 paquete muestras, por S. Toby.
1 casco vino, por Hardisson hermanos.
1 saco efectivo, por J. Camella.
2 sacos cochinilla, por S. Ladeveze.
2 sacos cochinilla, por S. Ladeveze.
Marzo 6.—Vapor inglés Calabar, para Bonny: 10 pipas aguardiente caña, por H. B. Mc. Kay.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

MARZO 14

305—De San Pablo de Loanda, VAPOR alemán «Ella Woermann», de 1226 tons., 31 trips., 13 pasags. (1 para este Puerto), su cap. Mr. Dettmer. Con carga general; cargó gran cantidad de vino de Tenerife y otros artículos, y salió para Hamburgo desp. por Hamilton y C.^a
306—Del Fayal, FRAGATA americana «Tamerlane», de 353 tons., 30 trips., su cap. Mr. E. G. Macomber. Con útiles para la pesca de la ballena, y para el comercio.
307—De Las Palmas, pail. esp. «Fermína Concepción», de 76 tons., 6 trips., 9 pasag. su pat. Pérez. En lastre.
308—De Las Palmas, pail. esp. «Alerta», de 43 tons., 7 trips., 5 pasags. su pat. Ruiz. Con cal.
309—De Valverde, pail. esp. «Adán», de 47 tons., 7 trips., 10 pasags. su pat. Medina. Con frutos.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid 16, 12:30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Ha sido nombrado Gobernador de la Provincia de Canarias, el Sr. Zancada. El Sr. Ruiz Martínez, ha sido trasladado á Gerona.

Quebrantado el Gobierno por los ataques que se le dirigen parece que no podrá alargar mucho su vida, por lo

breuil eran una de las familias antiguas y ricas de Francia.

—Iré á verle y cantaré,—dijo Deforgás cerrando la cartera.

Bastaba saber como la cartera habia caído en poder de Décure, porque esto probaria la autenticidad de los documentos. Por fin, después de muchas averiguaciones y propinas, logró saber de boca de un marinero que Mr. de Sombreuil, á las órdenes del duque de Richelieu, habia desempeñado un cargo superior en la escuadra encargada de apoderarse del puerto de Mahón; y en aquella campaña, harto desastrosa para las armas francesas, Mr. de Sombreuil habia recibido una herida que hizo desesperar al pronto de su suerte.

—O la muerte ó caer entre las manos del enemigo,—habia dicho Mr. de Sombreuil al cirujano que vendaba su herida.

Y para evitar la humillación de caer en poder del enemigo, Mr. de Sombreuil pensó en volver su barco.

Sin embargo, quiso salvar la tripulación. Hizo embarcar hasta el último marinero, cosa harto difícil, porque la mar estaba imponente y las olas se estrella-

menos sin sufrir alguna importante modificación.

EL CORRESPONSAL

De la Agencia Fabra.

Madrid 15, 11'15 m.

La Cámara de comercio de Lóndres propondrá el establecimiento del giro postal entre Inglaterra y España ampliándolo después á América.

Madrid 15, 5'45 t.

Son prematuros los rumores de crisis.—En el Senado se discute el proyecto del tabaco.—Armamentos de Rusia en el Afghanistan.—La escuadra española ha llegado á Orán.—El 4 p. á 64'15.

Crónica

Procedente de Hamburgo, llegó esta mañana el vapor inglés Kertle. Tomó carbón y víveres y salió para Buenos Aires y Montevideo, despachado por los señores Hamilton y C.^a

Por R. O. de 15 de Febrero último, ha sido aprobado el expediente de las fincas expropiadas en el término municipal de Güimar, para la construcción del trozo 6.º de la carretera de esta Capital á Buenavista. Su importe, que se ha mandado pagar, asciende á la suma total de 63.165'27 pesetas.

Ha sido nombrado jefe de la zona militar de esta provincia, nuestro paisano el coronel D. Elicio Cambreleng. Sea enhorabuena.

En varios periódicos hemos visto la noticia de que el Gobierno se propone enviar 1.000 hombres de guarnición á esta provincia en el caso de declararse la guerra europea.

Se nos asegura que por la Dirección general de Obras públicas se ha autorizado al Ingeniero jefe de las mismas en esta provincia, para adquirir el material necesario para la reposición de la boya del Estado que existía en el Puerto de la Orotava.

El 14 llegó á Santa Cruz de la Palma la barca de esta matrícula María Luisa.

Ha sido destinado de jefe de Sanidad Militar de la plaza de Cartajena el Sr. D. Cristóbal Más.

Por real decreto de 4 del corriente, se aprueba el proyecto de aumento de obra por apertura de caja para el firme del trozo 2.º de la carretera de Orotava á Buenavista, que produce un presupuesto

go, en breve no quedó más que un sólo marinero cerca del desventurado comandante.

Este marinero era Décure, que no quiso abandonar á su jefe.

—No partiré solo, señor conde—le habia dicho, cuando un primer crugido empezaba á hacerles temblar por su seguridad.

—Yo lo quiero, obedeced, habia dicho Mr. de Sombreuil.

—¡Pronto!... ¡pronto!—gritaba una voz desde el mar.—Es preciso cortar la cuerda que retiene el bote. ¡Pronto, ó nos perdemos todos!

—¡Parte, yo te lo mando!—dijo Sombreuil con imperio.

—No lo espereis, señor; yo mismo cortaré la maroma que sujeta el bote.

Y se dirigía á tomar una hacha de abor-daje, cuando el comandante exclamó:

—Escucha, Décure: llevo conmigo una orden expresa y secreta del rey; esta orden no debe perecer conmigo ni perderse; tómala y sálvate con ella.

Décure entonces tuvo que obedecer tomó la cartera de su señor, que ya parecia un cadáver, y se apresuró á ganar el bote, que partió rápidamente.

Era muy tarde; la cuerda habia sido

adicional al de la contrata del mismo trozo, que importa 9.974.70 pesetas.

Para decidir los sesenta empates que, como decíamos ayer, habían resultado en las últimas elecciones de Alemania, se ha hecho nueva elección, y hasta el día cuatro eran conocidos los siguientes resultados: Progresistas, 16.—Nacionales liberales, 11.—Conservadores, 10.—Católicos, 6.—Socialistas, 5.—Güelfos, 2.

El explorador español Sr. Fajardo se propone atravesar el África desde la Costa Occidental a la Oriental, con cuyo objeto se encuentra ya en el Senegal.

Se ha repartido el núm. 5.º del año XXI, del acreditado periódico del bello sexo, *La Guirnalda*, cuyo sumario es el siguiente:

GRABADOS.—1, Paletó con doble delantero.—2, Traje con manteleta corta.—3, Cenefa bordada.—4, Cuerpo de cubrecorset.—5, Entredós de crochet.—6, Neceser adornado de bordado.—7, Cenefa bordada a punto de cruz.—8, Puntilla de miñardis y crochet.—9, Cesto para juego.—10, Puntillas de miñardis y crochet.—11, Cenefa para bordar a punto cruzado y Renacimiento.—12, Detalle del bordado nel cofrecillo para juego.—8 grabados de *Napoleón en Chamartín*.

TEXTO.—Descripción de los grabados del texto.—Revista de modas, por Elisa S.*—Español, (conclusión), por V. E. Miquel.—El mundo (poesía), por M. del Palacio.—Recetas útiles.—Miscelánea.—Anexos de este número: descripción de éstos.—Episodios Nacionales ilustrados: Ocho páginas de *Napoleón en Chamartín*, por B. Pérez Galdós.—Anuncios.

ANEXOS: 1.ª EDICIÓN.—Pliego de dibujos para bordar, y otro extraordinario de labores, por M. Martínez.

2.ª EDICIÓN.—Figurín iluminado y patrón cortado en París: descripción de éstos por Elisa S.*

OBSERVATORIO CLIMATOLÓGICO

Ha de constar, cuando menos, de los instrumentos siguientes: Un barómetro (buen modelo) Un termómetro de máxima. Uno de mínima. Uno de radiación solar. Uno de radiación terrestre. Uno magistral para comprobar los termómetros. Un psicrómetro. Un higrómetro. Dos pluviómetros. Un evaporómetro. Un ozonómetro. (Un anemómetro y un anemómetro, que no pueden tenerse) Un aparato para recoger el polvo atmosférico, y un electrómetro.—El termómetro de máxima (1) y mínima, (2) el evaporómetro, el ozonómetro, el psicrómetro y el higrómetro, exigen una caseta meteorológica. El modelo empleado por Marié Davy, consta de dos techos separados, y de tal extensión, que evitan el acceso de los rayos solares. Estos techos van sostenidos por dos columnas, que llevan, desde una á la otra, un soporte para los instrumentos; además se colocan dos pantallas, una al Este y otra al Oeste.—Según Marié, no es preciso que esté muy elevada la estación, con tal que se indique en las observaciones la altura á que se encuentra.—Aislados de esta manera los instrumentos, acusan con

(1) Philypos, construido por Casella.
(2) Sistema Casella.

rota ó cortada, y el botecillo estaba ya lejos del navío luchando contra el furor de las olas.

En aquel momento oyóse un terrible chasquido. Décore creyóse perdido si se detenia un momento más; alzó los ojos al cielo como para implorar su protección, y se precipitó en las olas.

Décore era fuerte, gran nadador, y había jurado salvar la cartera del conde de Sombreuil.

Cuando al cabo de algunos instantes el intrépido marino volvió á la superficie de las aguas y pudo mirar en torno suyo, el bote había desaparecido y no apercibía más que la silueta negra de la corbeta que acababa de dejar cada vez un poco más hundida en la mar, y si la noche no hubiese estado tan oscura hubiera podido verla irse envolviendo poco á poco en su húmeda tumba.

A lo lejos el intrépido nadador veía el farol del navío inglés, y en ciertos momentos su imaginación sobreescitada le hacía oír el ruido de las velas agitadas por el viento.

Décore nadaba en dirección del bri-barca inglés; de repente los flancos del navío francés despidieron una fugitiva luz, y oyóse un ruido harto conocido.

exactitud el estado atmosférico.—El modelo inglés consiste en una caseta formada de dobles persianas dirigidas en sentido contrario. Su respaldo es un tablero que se apoya en el muro y en donde se colocan los instrumentos, y tres techos separados y paralelos, con cierto ángulo de inclinación, cubren la caseta de modo que eviten la llegada de los rayos solares sobre sus costados y frente.—Esta caseta, dirigida de Este á Oeste, debe ponerse en un sitio lo más alto posible del suelo, para evitar radiaciones terrestres, así como cuidar de que esté aislada de edificios vecinos, que eviten el curso libre del aire.—En los costados de la caseta y sobre dos soportes resistentes, se instalan el anemómetro y el anemómetro. A una altura de medio á un metro del suelo, uno de los pluviómetros, y el otro en el suelo mismo. En una habitación resguardada de las influencias exteriores el barómetro. Bajo la influencia de los rayos del sol el termómetro de radiación solar, y á poca distancia de tierra cultivada el termómetro de radiación terrestre.

El termómetro de radiación solar lleva la bola ennegrecida y va dentro de un fanal de cristal, de forma esférica por el lado de la bola del termómetro, estando hecho el vacío en dicho fanal. Para observar, se coloca horizontalmente el termómetro sobre dos horquillas de madera, giratorias sobre un pié derecho, clavado en la tierra ó sostenido en un muro. La bola del termómetro recibe la acción de los rayos solares, y, como su soporte es giratorio, se le puede siempre tener en una orientación conveniente.—Además del termómetro de radiación solar, puede tenerse, si se desea precisar la cantidad de calor que nos envía el sol sobre un punto dado, el Pireliómetro (Pouillet) y el Actimómetro (Crove).—El termómetro de radiación terrestre, es un termómetro de mínima de alcohol, su bola forma ángulo con el cuerpo del termómetro, que va encerrado en un fanal de cristal. Se coloca horizontalmente sobre dos pequeñas horquillas clavadas en tierra cultivada, de modo que las hierbas del suelo toquen á la bola.—El electrómetro de Peltier, ó el de Thomson.—El cronómetro, construcción Casella, consiste en una doble caja cilíndrica hecha de una malla de alambre en condiciones de que circule bien la atmósfera, cuya caja lleva en su

tapa un pequeño garfio donde se coloca el papel *ozomoscópico*.—Una escala ozonométrica.

Todos estos instrumentos de fácil manejo, á excepción del electrómetro, que no es después de todo de los más interesantes, son de poco coste y al alcance del municipio mas exhausto de recursos, y los de los pueblos que ya días pasados indicamos, no debían dudar en la adquisición y el establecimiento de observatorios meteorológicos, para poder definir el clima de cada localidad.

CORRESPONDENCIAS

Madrid, 8 de Marzo de 1887.

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE.

Mi estimado amigo: Sin tiempo para escribir á V. una correspondencia en forma adecuada para llenar el cometido de correspondencia de su periódico, le pongo sin embargo unas cuantas líneas que V. utilizará si las cree dignas de ello.

Un cañonazo del brik-inglés dió á entender que acudía en socorro de su enemigo, más vencido por la tempestad que por él, Décore siguió avanzando hacia el brick, cuando de repente vió el farol del bote mucho más cerca, y haciendo un supremo esfuerzo y sacando la cabeza del agua gritó con toda su fuerza:

—Socorro.

El oficial que mandaba el bote distinguió confusamente una forma humana, y mandó parar la maniobra; pero el viento, hinchando la vela la hizo girar en nueva dirección.

—¡Perros ingleses!—murmuró Décore, que á pesar de su situación conservaba siempre su honor de marino.—Al fin iré á dar en sus manos.

Diez minutos después un bote inglés recogía á Décore, y ya era tiempo, porque dos veces había desaparecido entre las olas.

De este modo Décore fué prisionero de los ingleses, que debían guardarle caritativamente doce años en los terribles subterráneos del puerto de Mahón.

Era hacer pagar bien caro á un hombre el favor de salvarle la vida.

En cuanto á Mr. de Sombreuil, fué salvado por un corsario español, y du-

Remito adjunto el Dictamen de la Comisión referente al proyecto de ley para ratificar el contrato celebrado con la Compañía Trasatlántica Española. Como V. verá en él se establecen seis viajes redondos anuales que, arrancando de un puerto de Francia del Mediterráneo ó del Cantábrico, y tocando en los de la Península que se determinará en los itinerarios oficiales, partan del puerto de Cádiz para el de Buenos-Aires, pudiendo hacer las escalas de Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y las demás que en dichos itinerarios se determinen.

Se establecen además, cuatro viajes redondos al año que, en combinación con Barcelona, partan de Cádiz, para Fernando Póo, y regreso, tocando en Larache, Rabat, Mazagán, Mogador, Las Palmas, Rio de Oro, Cabo Verde, Montrobia ú otras escalas que se determinen en los itinerarios.

De los treinta y seis viajes á las Antillas los que mensualmente partan de Cádiz podrán hacer escala en Las Palmas de Gran Canaria, debiendo extenderse á New-York y Vera Cruz, y uno de cada mes á la Guaira, Puerto Cabello, Sabanailla, Cartagena y Colón.

Se harán veinte y cuatro viajes anuales entre Málaga y Ceuta, Algeciras, Tanger y Cádiz, que se prolongarán ocho veces al año, hasta Mogador, y ciento cuatro viajes de Cádiz á Tanger y regreso.

Creo yo que por lo menos los ocho viajes á Mogador debieran extenderse hasta Canarias, y así, con los cuatro viajes á Fernando Póo, tendríamos un total de doce. Según datos que tengo reunidos puede probarse que conviene este servicio; el cual sólo costaría al Estado unas 32.000 pesetas al año, importando mayor suma el rendimiento que habia de obtenerse por timbre y derechos de navegación, etc.

Además, he oído asegurar que por algunos de nuestros Diputados se piensa proponer varias enmiendas, y entre ellas la de sustituir las palabras "pudiendo hacer las escalas de Santa Cruz de Tenerife, etc.", por otras que digan "debiendo hacer las escalas de Santa Cruz de Tenerife, etc."

La empresa trasatlántica tiene el propósito de plantear enseguida todos los servicios, y aun piensa en establecer una 4.ª expedición mensual á Cuba; pero saliendo de un puerto del Norte y en viaje rápido, sin escalas, para hacer la competencia á las Compañías extranjeras.

Como V. verá se autoriza al Gobierno para establecer, de acuerdo con la República Argentina, una expedición mensual al Río de la Plata, subvencionada por los Gobiernos de ambos países, procurando la comodidad y rapidez que ofrecen otros servicios extranjeros, y dando cuenta á las Cortes del contrato que se celebre.

Si consiguiéramos mover al Gobierno para que obligase á la Compañía de Navegación é Industria á cumplir las condiciones de su contrato de correos de Canarias, como no podría hacerlo, sería fácil que se entendiera con la Trasatlántica para que se encargara de ese servicio, con lo cual ganaríamos bastante. Este es un asunto que creo podría lograr el comité ó junta de hijos de Canarias.

rante todo el cautiverio de su fiel Décore le había creído muerto. Más tarde este último se borró voluntariamente de la lista de los vivos refugiándose en las Catacumbas pensando que su jefe había perecido en Mahón mientras, este suponía su cartera enterrada en el fondo del mar.

Todo esto fué lo que comprendió Mr. Puzot por el relato del marino, y ya no trató más que de sacar el partido posible de su hallazgo.

¿Qué contenía la cartera de Mr. de Sombreuil?

Contenía el secreto de una vasta y terrible conspiración, secreto que en el año de gracia de 1789 podía comprometer gravemente á todos los miembros de la familia Sombreuil con el rey Luis XVI; pero estos papeles, escondidos con Décore en el fondo de las Catacumbas, no debían comprometer nunca á su antiguo dueño, y ni aun ser vistos por el marino, que hubiera muerto sin pasar los ojos en un secreto de su jefe.

Este le había dicho que la cartera contenía orden secreta del rey; él lo creía y lo respetaba, pero el caballero de Puzot no podía obrar con tanta delicadeza: registró la cartera y se dijo que aquellos

Respecto de la constitución de esta Junta y de sus trabajos se va despacio; pero algo se adelanta. Pronto se verificará una reunión general á la que asistan todos los canarios que quieran, con objeto de marcar el derrotero que después ha de seguirse.

Algunos hijos de Gran Canaria se manifiestan dispuestos á cooperar al pensamiento del comité; pero á condición de que su principal mira y el trabajo primero que ha de emprenderse sea el procurar la concordia de todos y hasta proceder al estudio de una formula de avenencia. Dudo del éxito de esto, no por la intransigencia de los que aquí residen sino por la de los de Canaria, que no oirán la voz del patriotismo que quiera imbuírseles desde donde se miran las cosas bajo otro prisma distinto á las rivalidades y pequeñeces locales.

Probablemente se reunirá el Domingo la junta de que hablo, y si tiene éxito la convocatoria, llegaremos á un acuerdo ó quedarán deslindados los campos, y los hijos de Tenerife trabajarán para conseguir lo que interesa al país. De entre estos, que figuran aquí por su posición, contamos con la adhesión de 30.

Como V. ve, algo se trabaja por aquí en pró del país, si bien se empieza á notar la frialdad con que éste recibe estos trabajos; pues fuera de lo que han dicho los periódicos de esa Capital ninguna adhesión se ha recibido, según mis noticias, que demuestre el entusiasmo por la realización de los ideales perseguidos al constituir esta Junta patriótica, y que sirva como estímulo para proseguir unos trabajos que necesitan la sanción del país.

De V. como siempre affmo.

X.

Candelaria, 13 de Marzo de 1887.

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE.

Apreciable amigo: Desde que acepté el encargo de dar á V. noticias de los hechos que ocurrieran en esta localidad hasta ahora, no había tenido lugar ningún suceso que comunicarle, digno de insertarse en el DIARIO que tan acertadamente dirige.

Hace un año completo se vió por unos pescadores, en el sitio llamado las *Arenitas*, un animal de la forma de una culebra y de una y media vara de tamaño, que se introdujo en una cueva, sin que pudiesen ver en qué sitio se ocultaba, ni lograron matarlo con el humazo que provocaron con unas matas quemadas á la puerta de la cueva. Después algunos hombres de este pueblo se pusieron en acecho del animal por aquellos alrededores con el intento de cazarlo, pero no se le volvió á ver.

Hará un mes que unos muchachos estaban cerca de la cueva donde se le vió esconderse, cuando un ruido les hizo fijarse y repar en el animal de referencia; corriendo amedrentados. El día 9 del corriente un pastor al servicio de D. Santiago Marrero, vecino de Arafo, observó que su perro ladraba en una cueva; acudió en seguida el pastor en la creencia de que le aguardaba la caza de un conejo, y separando unas piedras descubrió un animal, al que se embistió el perro, más tuvo que soltarlo una vez que el primero acosado tuvo precisión de defenderse. En

papeles que comprometían á una familia podían ser para él una mina de oro.

Informóse de si aún vivía el conde, de sí su posición le permitía pagar aquel hallazgo con esplendidez, y supo entonces que Mr. de Sombreuil era gobernador de los inválidos, muy querido del rey, y que pasaba una parte del año en un castillo que poseía entre Ploermel y Joscelyn.

Este castillo llamábase el castillo de Media Vía, porque estaba á un tiro de bala del sitio donde había tenido lugar el combate de los treinta.

Los primeros sucesos del 80 ocupaban á todo el mundo lo bastante para que el futuro Deforgás pudiese circular libremente por París sin miedo de sus acreedores, y gracias á su génio intrigante, á su carácter rastrero, ocho días no se habían corrido sin que el caballero de Puzot hubiese encontrado á Mr. de Sombreuil en uno de los salones más aristocráticos del barrio de San Germán.

(Continuará.)

tonces el muchacho corriendo tras del animal dentro de la cueva, le dió un golpe con un palo y con tanto acierto que lo dejó muerto en el acto.

El animal mide 1,05 metros; es de color negro, verde oscuro y blanco, de piel tan dura que cuesta trabajo para introducir en ella una aguja grande. La cabeza tiene la forma de la del caimán; la lengua está dividida en dos mitades cada una de unos cuatro centímetros y muy delgada. El tronco mide unos cuarenta centímetros; los brazos robustos, indicando notable fuerza muscular; las manos con dedos largos y de uñas afiladas y grandes. El rabo es de forma triangular. Se me olvidaba decirle que los dientes son muy finos, en forma de sierra y una hilera en cada mandíbula.

Esta especie de animales son raros en esta costa, por lo que presumo que éste debió venir siguiendo á algún buque, como es frecuente en algunos peces que no los abandonan durante la navegación, engolocinados con los desperdicios que de á bordo se arrojan á la mar.

Tiene parecido con el caimán; pero deberá ser una variedad de la especie, porque para serlo debiera ser mayor, y si al hombre no le acomete, más que en el caso de estar hambriento, siempre ataca y vence al perro el caimán. No estoy versada en esta clase de conocimientos para determinar á que lugar corresponde en la escala zoológica, ni se me ocurren otros detalles que darle para su clasificación.

Sin otra cosa por hoy, queda de V. afectísimo s. s.

Q. B. S. M.
EL CURRESPONSAL.

VARIEDADES

LOS ASCENSORES DE LA TORRE EIFFEL

Según saben nuestros lectores, la torre Eiffel estará erigida sobre cuatro apoyos, cada uno de los cuales llevará en su interior un ascensor en la primera mitad de su altura y como los apoyos serán en talud, los ascensores tendrán la misma inclinación que éste. En la segunda mitad de su altura, los ascensores serán dos y en dirección vertical. La duración probable de cada ascensión será de seis á siete minutos.

Sin embargo de los ascensores, al lado de cada uno habrá escaleras para hacer servicio en los casos de reparación.

El sistema de ascensores que se está estudiando es completamente diferente á los conocidos. Ni tiene cable, ni tampoco pistón hidráulico. Consiste en un paso helicoidal, sencillo ó doble, pues aún no está determinado, fijo al armazón metálico, que no tendrá menos de 8 á 10 metros de diámetro. Habrá una pieza que correrán por la hélice ó hélices que se establezcan y llevarán la cámara del ascensor dentro de esas mismas hélices. De este modo, bastará imprimir á la hélice ó hélices un movimiento de rotación y uno rectilíneo á la cámara para que ésta suba ó baje. Así las cosas, bastará tomar la fuerza necesaria de un motor de vapor ó de uno eléctrico que llevará el bastidor que sustente la cámara.

Esto que decimos es en términos generales; pero pronto sabremos á qué atañernos justamente acerca de este problema mecánico tan interesante.

CASA DE PAJA

En la exposición americana que se abrirá el 2 de Mayo próximo en Kensington, Londres, figurará una casa de paja que se está construyendo actualmente en Filadelfia. Esta casa tendrá tres pisos y cubrirá un espacio de 42 por 50 pies. Estará construida enteramente de materiales fabricados de paja, cimientos, muros, vigas, pisos, revestidos, cubiertas, todo, en una palabra, incluidas las chimeneas, y el material será refractario é impermeable. La ornamentación interior imitará la caoba, el nogal, el arce, el ébano y otras maderas finas, pues según parece, el maderaje de paja toma perfectamente el color y la superficie de cualquier madera.

VENGANZA FRUSTRADA

De un periódico de París tomamos el siguiente relato:

“Una jóven elegantemente vestida y cubierta la cara con un espeso velo, entró ayer tarde en la farmacia de M. en Clich la Garenne y pidió un frasco de vitriolo.

El dueño de la farmacia preguntó á la jóven para que uso quería el vitriolo, y ella contestó con evasivas.

El farmacéutico entregó á la jóven en

vez de vitriolo, un frasco lleno de agua aromatizada, y cuando la compradora salió del establecimiento, ordenó el dueño de la botica á un dependiente, que la siguiera.

Esta se ocultó en un portal de la calle de París.

En el momento de pasar un sujeto llamado M. X. al lado de la joven, ésta le arrojó á la cara el contenido del frasco, diciendo:

—Toma, por infiel.

M. X. empezó á gritar, creyendo que se había quedado ciego, y al llegar al sitio del suceso los agentes de la autoridad el dependiente de la farmacia, que oculto había presenciado todo, acercóse á los de la policía y les manifestó que el liquido que la jóven había arrojado á la cara de aquel sujeto, no era vitriolo, sino agua.

Gracias á la precaución del farmacéutico, no tuvo el hecho graves consecuencias.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coal.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraph-

ic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

SERVICIO DE CORREOS

INTERIOR DE TENERIFE

Linea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

Linea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés é Igüeste, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE

Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 15, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE

Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.
Salida de la Palma á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE

GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 15, 22 y 30.
Salida de Valverde, (Hierro), á las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA

(VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveer de carbón y víveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDETSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Un co depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

47, Cruz Verde, 47

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

y para desgranar millo; sistema perfeccionado

De gran utilidad en todas las casas de labor. De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.

33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble.

D. CELES INO LOZANO,

S. Roque, 25.

ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.

VINS VIEUX DE TENERIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION PRIX

Table with columns for EN FUTS, Vin sec très Vieux, Vin sec vieux, Vin sec vieux W Abocado, VIN SEC Taoro, MALVOISIE Très vieux. Includes prices for various wine types and quantities.

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife. Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit. —13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe. Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas-Teneriffe. Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufacturers of the country and of real peruvian guano.

AGUA DENTÍFICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor ESSENCIA DE MENTA INGLESA DE MITCHAM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la caries un algodón mojado en AGUA DENTÍFICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodríguez Nuñez. Castillo, 32 y 34. Santa Cruz de Tenerife.

OROTAVA GRAND HOTEL, TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

ELIXIR VINOSO DE QUINA CON FOSFATO DE CAL Elixir Vinoso de Quina

Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan. Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitados.

FARMACIA Y LABORATORIO QUIMICO DEL LICENCIADO J. Suárez Guerra. San Francisco, 17. Santa Cruz de Tenerife.

THE INTERNATIONAL HOTEL SANTA CRUZ TENERIFFE

Th's Hotel is under English management, and every attention is paid to the omfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

MAQUINAS PARA COSER "Home"

Las hay de esta acreditada fábrica con sus correspondientes enseres en los almacenes de H. B. Mc. Kay Castillo 16, como también un variado surtido de agujas para máquinas de diferentes fábricas, lanzaderas y carretes de algodón, todo á precios cómodos.

H. B. Mc. Kay.—Castillo, 16.

Guano legítimo del Perú de superior calidad, se acaba de recibir en los depósitos de D. Nicolás Salas. Darán razón, S. Francisco 13.

CHOCOLATES

de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico Depósito en esta Capital, Castillo, 18.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS

El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada numero de 16 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción: 1 año 60 pesetas, 6 meses 50 id. A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará: 1 año 40 pesetas, 6 meses 20 id.

Admite suscripciones A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

AVISO IMPORTANTE

En los almacenes de H. B. Mc. Kay, Castillo, 16, acaba de recibirse por la goleta Lamoine una corta partida de

PETRÓLEO

marca «Pratt» luz brillante

Esta nueva marca se garantiza como superior á las clases ordinarias que se expenden en esta plaza, no obstante el módico precio á que se propone realizar, y se invita al público á que haga la prueba en la seguridad de que sus resultados merecerán general aceptación.

También se ha recibido un escaso número de cajas de la marca ya conocida Luz Diamante que se expende al precio de la plaza.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente curado.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas. Pesetas 226'55, de 5 á 9 toneladas. » 240 », al por menor » 266'50. Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas » 267'55, de 5 á 9 toneladas » 281'75, al por menor » 307'50.

Hardisson Hermanos.

Lecciones de piano y solfeo

Una señorita que reside en la Laguna, calle de la Carrera, número 39, admite hasta 16 alumnos de ambos sexos.

Cal hidráulica y cemento Portland, de superior calidad. De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18.

GRANDES MARCAS ALMACÉN DE COMESTIBLES DE FLORENCIO OZALLA ABALOS Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda. Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

Tabacos habanos de todas bitolas y de varias acreditadas fábricas.

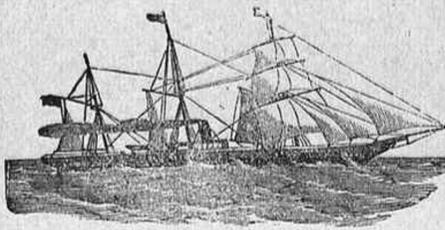
Se acaban de recibir por la barca española María de las Nieves, y se expenden en la Tabacquería de JUAN BOETA Cruz Verde n.º 17.

SOMBRERERÍA de Juan María Batista 45, CASTILLO, 45.

Grandioso surtido de sombreros de última novedad con las modas de París y Madrid. Se confeccionan también sobre medidas á gusto del consumidor.

Unica Sucursal en la LAGUNA. sombrerería de don José A. Pérez, calle de Herradores, 51, esquina á la de San Juan.

SE COPIA MÚSICA Darán razón en esta imprenta.



COMPANIA DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias. Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 40 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte CRISTÓBAL COLÓN

deberá tocar en este puerto el 25 de Marzo.

Admite carga y pasajeros Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

PARA LA GUAIRA

Saldrá en los primeros días de Marzo próximo el brik-barca español TRIUNFO

Admite carga y pasajeros que disfrutarán de las grandes comodidades que este buque proporciona en sus espaciosas cámaras y entrepunte.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

DE MARSELLA

PARA ESTE PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Saldrá en las primeros días del próximo mes de Marzo el Vapor español correo AMERICA

su Capitan D. Cici Carbonell.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA

BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes, que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y después de descargar y tomar carga, pasage etc. seguirá su viaje para Gorée, Monzevia Lagos Gabon y el Congo.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

PARA PUERTO-RICO Y LA GUAIRA

Saldrá del 15 al 20 de Abril el bergantín español MATANZAS.

Admite carga y pasajeros que disfrutarán de las comodidades que este buque proporciona y del buen trato de su acreditado Capitán.

Consignatarios, Ghirlanda hermanos.

A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca Friedmann de Berlín: la misma clase que con sumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.

» medios » 310 á 320 »

Barriles » 170 á 180 »

en el único y exclusivo Depósito para las Islas Canarias; casa de

D. Nicolás Salas. Santa Cruz de Tenerife.—13, San Francisco, 13

LA ESPERANZA

FÁBRICA DE TABACOS FUNDADA EN 1856

Recomendamos muy particularmente al público los cigarrillos de papel de arroz y de algodón, de nuestra marca, distinguidos con el nombre Especiales La Esperanza, contrasena High Life, conocidos hoy por la rica clase de tabaco habano que empleamos en su elaboración.

Viuda de Rivero y C.ª 85—10 Castillo, 17.—Sta. Cruz de Tenerife,

AVISO

Aprovechar la ocasión

Por tener mucha existencia de cajetillas de Cuba; de las marcas León de Oro, No me olvides y Unión obrera se realiza á dos cajetillas por 25 céntimos de pesetas, garantizando su legitimidad.

En breve se recibirá un completo surtido de tabacos de las fábricas más acreditadas en Cuba, tales como Gener, Inclán, Allones, Valle y C.ª y Villar y Villar, y cigarrillos del Negro bueno y Legitimidad, no falsificados.

Tabacquería de VIUDA DE RIVERO Y C.ª 17, Castillo, 17, Santa Cruz de Tenerife.

Realización

Se pone en conocimiento del público que, por el término de un mes, se procederá á la venta con notable baja de varios artículos existentes en el almacén de la casa

calle del Castillo número 39.

Camacho's ENGLISH HOTEL & GRAND CAFÉ & RESTAURANT ESTABLISHED 1880. N.º 11 San Francisco.—Santa Cruz de Tenerife. Is the best known establishment in this town. Patronized by the Royal Family & the Nobility. The best attention is paid to the comfort of visitors. Charges strictly moderate. Bar Furnished with the best liquors, cigars, &c Agent of the Orotava Grand Hotel.

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

Edición 1.ª.—Educacion labores.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas.—Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar. Año, 20 pesetas.

EDICIONES 1.ª y 3.ª ó 2.ª y 3.ª.—Madrid: Mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4'50 pesetas.—Semestre, 9.—Año 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

2.ª EDICIÓN.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas. Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

EDICIONES 1.ª y 2.ª.—Madrid: Un mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50.—Semestre, 8'50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9'50.—Año, 17'50.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

3.ª EDICIÓN.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7'50.—Provincias: Semestre, 4'50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12'50 pesetas.

EDICIÓN COMPLETA (1.ª 2.ª y 3.ª).—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó á la

Administración: Barco 2, duplicado. MADRID.

Remate

El día 20 del corriente mes de doce á una de la tarde, tendrá lugar ante el Notario D. Rafael Calzadilla, calle del Castillo número 14 el remate en pública subasta de las fincas siguientes de la propiedad de los Sres. Büchle y Lemaitre en liquidación.

Una finca rústica situada en la Rambla del once de Febrero de esta Capital.

Comprende casas para amos y medianeros. Tiene jardín y estanques. Le corresponde una presa para revalzar aguas para su riego, y además del agua correspondiente á varios décimos de Pozos artesianos.

Y una casa de dos pisos con jardín situada en la Ciudad de la Laguna número 40 de la calle del Laurel.

El pliego de condiciones está de manifiesto en la mencionada Notaría.

Santa Cruz de Tenerife

IMPRENTA DE VICENTE BONNET Castillo, 49