

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Viernes 4 Marzo 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
pañola. . . semestre 13 id.
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 20° centígrados.
Barómetro, 765.54.
Cielo, nublado.
Horizontes, acelajados.
Viento bonancible del E. N. E.
Fuerza del viento 0.5
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . 28°,56 centígrados.
Mínima. . . . 16°,11 " "
Media 21°,44 " "

CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 d/v. de 1 á 1 1/2 premio.
Londres.--A 90 d/ma. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
" A 30 d/v. de 101 1/2 á 102 1/2 " "
Paris. -- A 90 d/ma. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.
" A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 " "
Oro por plata de 1/2 á 3/4 p. premio.

REGISTRO CIVIL

MARZO 2

Nacimientos: " --Defunciones: "

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.

(20) LAS CATACUMBAS BAJO EL TERROR
POR JULIO BOULABERT

Jorge continuaba alumbrando el camino y Pinsón seguía trazando su hilo de Ariadna sobre las paredes, pero los dos aunque no se comunicaban sus temores los abrigan.

No podía ser sino una criatura humana la que por aquellos sitios discurría, ¿pero quién? ¿Por qué estaba en las Catacumbas? ¿Habitaba en ellas? No podía ser entonces sino un malhechor.

En aquel momento una voz sepulcral que salía del fondo de las Catacumbas exclamó:

—¿Quiénes quiera que seáis, ¿qué venís á hacer al imperio de la muerte? ¿Atrás, no turbeis el sueño de los que aquí reposan aguardando el despertar de la eternidad!

Jorge, por valiente que fuese, sintióse turbado por estas palabras y más que nada por el tono con que eran pronunciadas.

Fuese que lo sonoro de las bóvedas les prestase fúnebre sonido, fuese el singular acento del que las pronunciaba, ello

Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem.	10	38
Harina de trigo, quintal métrico.	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico.	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico.	5	25
Jabón, kilogramo.	"	90
Sal kilogramo.	"	20
Aceite de olivo, litro.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Febrero de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. C. C. de Artillería D. José del Pozo y Mata.—Hospital y Provisiones el primer Capitán de Cazadores.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.—El Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

MARZO 3

Santo de hoy.—S. Casimiro rey.
Santo de mañana.—S. Eusebio, mr.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media y cantada á las 8; á las oraciones Nombre y Miserere.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7, 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media y 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1528. Nace en Verona el pintor Pablo Callari, el veronés.
1580. Felipe II sale para Portugal á defender sus derechos á la corona.

es que parecían salir de la boca de un demonio vengador.

Antes de responder, Jorge trató de levantar la luz y ver si distinguía algo de aquel misterioso personaje que se constituía en guardian de la inmensa necrópolis.

Nada vió, porque su bugía se apagó al puntó; y sintió una mano de hierro que oprimía su brazo.

Entónces con la mano que aun le quedaba libre, y con gran presencia de ánimo, dirigió su pistola en la dirección en que sonaba la voz, y no se hubiese atrevido á esta extremidad si no hubiera sido atacado: pero el habitante de las Catacumbas, que había visto su acción al distinguirse la luz, con mano de hierro le arrancó su arma y el ruido demostró claramente á Jorge que había sido arrojada contra las paredes de piedra de las Catacumbas.

La lucha, aunque corta, produjo cierto ruido que hizo conocer á Luis Pinsón el peligro de su amigo y se precipitó como un loco hácia el sitio donde había visto á Jorge, colocándose en breve pistola en mano entre Jorge y su adversario. Pero ya los adversarios no luchaban; el obrero era fuerte y un golpe vigoroso asestado á

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 14 de Marzo de 1887.

Ha de constar de 35.000 billetes, al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de cinco pesetas la fracción ó décimo.

Los premios han de ser 1834 importantes 1.270.500 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 de	140.000
1 de	70.000
1 de	30.000
2 de 10.000	20.000
3 de 6.000	18.000
20 de 4.000	80.000
1.800 de 500	980.000
2 aproximaciones de 5.000 para los números anterior y posterior, al del premio mayor	10.000
2 id. de 3.000 para el premio segundo	6.000
2 id. de 1.750 para el premio tercero,	3.500
1.834	1.277.500

El Administrador, Antonio Bonnet.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

MARZO 3

258.—De Río de Oro, VAPOR de guerra español «Vulcano», de porte de 2 cañs., 122 trips, su com. el cap. de frag D. Jacobo Varela y Torres. Este buque se está proveyendo de carbón mineral agua y viveres y saldrá para Cádiz.

259.—De Londres y Plymouth, VAPOR inglés «Arawa», de 5036 tons; 126 trips, 364 pasajeros (23 para este Puerto) su cap. Mr. Stuart Con carga general; tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para New-Zealand, desp. por Hamilton y Cop.

260.—De Buenos-Ayres, VAPOR franc. «Paraná», de 3500 tons, 54 trips, 35 pasags., su capitán Mr. Robert. Con carga general; cargó cochinilla y otros artículos; tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para el Havre, desp. por Hardisson Hermanos.

261.—De Las Palmas, pail. esp. «Adan», de 47 tons, 7 trips, su pat. Medina. En lastre.

262.—De Puerto-Cabras, pail. esp. «Anita», de 53 tons, 5 trips, 4 pasags., su pat. Saavedra. Con cal.

263.—Del Escobonal, pail. esp. «Manuel», de 15 tons, 6 trips, 10 pasags., su pat. M. Bethencourt; con papas y otros frutos.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 3, 5:30 t.

En el Congreso se discute el proyecto de asociaciones.—El discurso del Emperador Guillermo es pacífico.—Se propagan los pronunciamientos en Bulgaria.

su enemigo le hizo caer por tierra lanzando un gemido doloroso.

Este gemido estremeció al Pintor, que creyó á su amigo víctima de alguna puñalada.

—¿Eres tú?—dijo con angustia.

—No, yo estoy aquí.

—¿Qué ha pasado?

—No lo sé; pero creo haber causado una desgracia.

—¿Una desgracia?

—Sí, ese gemido... He despedido con fuerza al que me atacaba, y quizá le he herido, le he muerto.

Al hablar así Jorge encendió una de las bugías que llevaba y á su resplandor pudieron distinguir un hombre tendido en tierra que no daba señales de vida porque al caer su cabeza había chocado contra el muro, infiriéndose una herida, de la que brotaba sangre en abundancia. El desconocido llevaba un traje modesto y un antifaz.

VIII

LA SOMBRA DE LAS CATACUMBAS

David y su compañero se arrodillaron junto al desconocido y trataron de volverle la vida, y á riesgo de cometer una indiscreción, Jorge le quitó su antifaz.

—Armamento general en el Afghánistan.

El 4 p. á 64, 10.

Madrid 4, 11 m.

El Papa prepara una Encíclica sobre cuestiones político-religiosas. Se considera segura la reconciliación del Vaticano con el Quirinal.

Crónica

Procedente de Colón y escalas se espera, el día seis el magnífico vapor *Saint-Simon* de la compañía general trasatlántica-francesa. Tomará carga y pasajeros y seguirá para Cádiz, Barcelona y Marsella, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

El vapor inglés *Arawa*, que llegó ayer condujo para esta isla los siguientes pasajeros, en su mayoría con destino al Sanatorium de la Orotava:

Mr. Allhusen y Sra.—Miss J. Atkins.—Mr. Geo. Blundell Longstaff, Sra. y cuatro de familia.—Mr. William B. Boyd, Sra. é hija.—Mr. Colliver y Sra.—Mr. George Fraser.—Mr. Goetz y Sra.—Mr. Latimer á hija.—Miss. Powell.—Mr. R. A. Read.—Miss F. Whatford.—Miss H. A. Webb.—Total, 23.

Según telegrama recibido por sus signatarios los Sres. Hardisson Hermanos, el día 13 del corriente deberá llegar á este puerto el vapor *Dom Pedro*, de la compañía *Chargeurs réunis*, procedente de Montevideo y Buenos Aires y de paso para el Havre.

De regreso de su viaje á Río de Oro, en cuya factoría ha dejado provisión de viveres para dos meses y aguada suficiente, zarpará de este puerto en la noche del siete del corriente el vapor *Vulcano*, con rumbo á Cádiz de donde pasará al Arsenal de la Carraca á limpiar sus fondos.

Probablemente estará aquí de regreso á fines del corriente mes.

Ha sido objeto de muchos comentarios la noticia que ayer nos comunicó la Agencia Fabra, de que los alemanes trataron de desembarcar en la isla Culebra; y ya muchos han supuesto que pudieran reproducirse escenas semejantes á las que ocasionó el fracasado intento de ocupación de las Carolinas.

La isla Culebra, situada al Este é inmediata á la de Puerto Rico, debe su nombre á la semejanza que su forma tiene á la de este reptil. Mide unas cuatro millas de largo y una escasa de ancho, y está deshabitada. Su vegetación es escasa aunque el suelo no es completamente es-

La magestuosa cabeza de un anciano se le apareció.

El habitante de las Catacumbas podía tener unos sesenta y cinco años, barba y cabellos blancos, su expresión era austera y serena á la par, y la palidez mate que cubría su rostro revelaba que no salía jamás al aire libre: sin duda era alguna víctima que escapaba á la tiranía ocultándose en aquellos abismos tenebrosos.

—¡Dios mío, qué he hecho!—exclamaba Jorge.—¡Un anciano!... ¡un hombre de bien, sin duda!

—Tranquilízate, no ha muerto. Hagámosle volver en sí.

—¿Cómo?

—Traigo espíritu de vino en mi caja de colores. En la guerra como en la guerra. Le haremos servir de cordial

—Dame un frasco.

Luis obedeció y David introdujo dos ó tres gotas por entre los dientes del herido, que en breve volvió en sí, y paseando una mirada sin asombro ni cólera por los dos desconocidos, exclamó:

—¿Quiénes sois?

—¿Y quién sois vos?—repuso Jorge, que con su pañuelo y su corbata vendaba la herida del anciano.

téril, pues se observan en ella algunos arbustos y árboles.

Un islote de tan poca importancia no se concibe que ningún país codicie su posesión por el valor que en si tiene, sino con un fin ulterior, ya sea para crearos dificultades en nuestras Antillas, con la mira quizás de tener un punto de apoyo para pretender más tarde la ocupación de Puerto Rico, ó tal vez con el fin, á imitación de los ingleses en Gibraltar, de constituir allí un depósito de géneros alemanes y explotarlos en la forma que aquellos lo hacen á la perfección desde su peñón del Estrecho.

La noticia, sin embargo, es posible que no tenga la importancia que muchos le han querido atribuir.

Desde ayer se encuentra entre nosotros con su distinguida familia, el Sr. D. Hugo Goetz, socio de una de las más importantes casas de Inglaterra—la de los Sres. N. P. Nathan's Sons, de Manchester—y que mayor comercio sostienen con estas islas.

Le saludamos afectuosamente.

Según vemos en nuestro estimado colega *Las Novedades*, con referencia á cartas de pasajeros que se dice han llegado á Las Palmas en otros buques, circula el rumor de que el vapor *Porteña*, de la compañía francesa *Chargeurs réunis*, que desde el 18 del pasado era esperado en este puerto, procedente de Montevideo, había tenido que volver de arribada al punto de salida por haberse declarado el cólera á bordo.

Sentiríamos que la noticia resultase cierta, pero de todos modos debe servir para recomendar que se tenga gran cuidado en la admisión de buques procedentes de la América del Sur, donde desgraciadamente hace estragos el cólera.

Tenemos entendido que el jefe accidental de la factoría de Río de Oro, está resuelto á entregar su destino, volviéndose á su país, si para el 15 del presente mes no ha llegado el Sr. Santa Olalla provisto de recursos para satisfacer á los empleados las mensualidades que les adeuda la compañía mercantil hispano-africana.

Las transacciones mercantiles en la factoría acusan notable disminución desde Julio del año próximo pasado, sin que en este invierno haya contribuido á animarlas, la menor dificultad que para recorrer el desierto, se presenta en esta época del año.

Pero ya que tan desfavorables noticias tenemos el disgusto de comunicar á nuestros lectores acerca de las operaciones mercantiles de Río de Oro, complácenos decir, que es de tal modo benigno el clima de esta parte del continente africano, que fuera de algún padecimiento determinado por accidentes, todavía en dos años no se ha sentido verdaderamente la necesidad de dotar de médico aquella factoría.

En el correo de mañana se espera la orden de traslado á Fernando Póo del habilitado de Marina de esta provincia D. Nicolás Prat, indicándose para sustituirle en su destino al Contador de fra-

—No os lo diré sin conoceros, pero estoy en mi casa y no voy á turbar á los demás en la suya.

—¿En vuestra casa? ¿Vivís en las Catacumbas?—dijeron los dos amigos.

—Sí.

—¿Hace mucho tiempo?

—Cerca de veinticinco años.

Los dos amigos dejaron escapar un grito de asombro.

—Pues bien, si habitais aquí,—exclamó Jorge,—decidnos dónde debemos conducirnos para procuraros el reposo necesario.

—¿Yo revelar el secreto de mi gruta? Nunca.

—No os ocultéis de nosotros; no tenemos ninguna mala intención, sino el deseo de reparar en parte nuestra torpeza involuntaria.

—Ne os conozeo.

—¿Qué importa!

—¿Qué importa? Hace tres años, sobre poco más ó menos, confíe el secreto de mi morada á un hombre, le ofrecí generosa hospitalidad, y en cambio intentó darme la muerte.

—¿Miserable!

—Perseguido por los acreedores, á punto de verse preso por deudas, aquel

gata D. Luis Roldán embarcado actualmente en el vapor *Vulcano*.

Cortamos de *Las Novedades*:

“En estos últimos días, después de la llegada de una grua de vapor de poder de diez toneladas, hemos tenido la satisfacción de ver animarse un tanto los preparativos para impulsar los trabajos en las obras del dique Sur de nuestro puerto de interés general; parece que así que esté en disposición de funcionar la mencionada máquina, empezarán los trabajos de revestimiento de sillería del muelle bajo hasta el perfil 10.º También se construye una segunda vía con railes de primera, para facilitar el arrastre de prismas artificiales.

Aunque hemos oído decir á uno de los señores rematadores que para mediados del año actual se recibirá la grua que ha de servir para colocación de prismas del dique sur, dudamos que haya tiempo suficiente para terminar los 250 metros del dique del sur y el revestimiento del muelle bajo que han de construirse en los primeros cuatro años; sin embargo, nos congratulamos del nuevo impulso que apuntamos arriba, que mitiga el desaliento y ansiedad del público ante la lentitud con que se venían desarrollando las obras.

Mucho nos alegraremos de poder ocuparnos repetidamente de nuevos adelantos en tan importante obra.”

Mañana sábado, á las ocho de la noche, celebrará sesión ordinaria el *Gabinete Instructivo*, poniéndose á discusión un tema.

Hoy ha quedado abierto el pago de la mensualidad de Febrero á las clases pasivas que perciben sus haberes por la Caja de Tesorería de esta provincia

En el baile de Piñata del *Círculo de Amistad*, se perdieron una sortija y un alfiler de oro, que fueron entregados por las máscaras que los encontraron á un individuo de la Junta Directiva, en cuyo poder se hallan á disposición de sus respectivos dueños.

LA CARRETERA DEL ROSARIO

Por el interés de actualidad que tiene cuanto se refiere á esta importante obra que no pasa nunca de proyecto, á pesar de su necesidad, por todos reconocida, insertamos á continuación varios párrafos de una carta, con ella relacionada, que recibimos ayer, sin hacer por nuestra parte ningún comentario:

“Con gusto he leído en su periódico del 28 de Febrero la pregunta que *Las Novedades* hace por el estado de la carretera que el Gobierno de la Nación tiene aprobada. Por ello, sin tener el honor de conocer á V. ni al señor Director de *Las Novedades*, me tomo la franqueza de darle las debidas gracias por mi y en nombre de mis convecinos.

Situada la jurisdicción del Rosario, en su primer límite, á la vista y legua del sur de las dos ciudades de la Isla, en una extensión de más de tres leguas de mar á cumbre y de más de dos de norte á sur, en terreno plano y contiguo al de los Rodeos, con una población de 600 vecinos diseminados en pagos y caseríos, con Ayuntamiento, Juzgado municipal y tres escuelas públicas, bien merece una

hombre se refugió en las Catacumbas, cuya extensión ignoraba; se extravió en ellas, y estenuado de cansancio y de hambre, resignado á morir, dejóse caer en una galería que hay debajo de esta, llamada el Manantial. Allí lo encontré y escuchando solo la voz de la humanidad partí con él hasta mi propio lecho...; durante un mes estubo oculto y en seguridad, pero al cabo de él, el aburrimiento le decidió á un crimen que le permitía recobrar su libertad y vagar sus deudas. Gracias á mí, conocía bien las Catacumbas para no extraviarse, y siguiendo un camino que le había indicado y que corresponde de mi gruta á una casa de la calle de Pot-de-fer, donde hay amigos que me surten de lo necesario, podía entrar y salir sin dificultad. Yo le había confiado el motivo que me tenia aquí retirado, motivo que no significa ninguna acción represensible, y pareciéndole insignificante prefirió decirse que era un avaro que me había refugiado aquí con mi tesoro; observó que me encerraba largas horas en una galería que esta cerrada con sólida puerta y cuya llave va siempre en mi bolsillo... Una noche me desperté sobresaltado al sentirme sujeto por el cuello, y al abrir los ojos vi aquel

carretera que partiendo de la Capital llegase á la Fuente del Adelantado, centro de la Esperanza, pago distante de carreteras y que contiene la mitad de los vecinos del Rosario y sus mayores contribuyentes. Si al trazarse fuera posible pasarla por las faldas del norte de la Montaña de Taco, Las Pescadoras, Mocán, Cruz del Negro, Galeras y el Salto de los Riveros, ó al menos del Mocán al Salto del Pino, direcciones las más cortas, resultaría más cómoda y ventajosa para el vecindario de este pago y caseríos altos y para los de S. Bartolomé, S. Miguel, Medianías y Valdíos, pagos del Sur de la Laguna, que, con otros tantos caminos atravesados y cómodos para carruajes, harían su tránsito más fácil, sin tener que remontarse á la Laguna á tomar aquella carretera cuando tienen que bajar á la Capital; ya que nunca, partiendo de la Cuesta de Santa Cruz, han podido tener un camino recto para su mejor servicio. En la misma delineación de la nueva carretera aprobada, si se lograra, como se indica en esta carta, siguen unas siete montañas pequeñas, llenas de picón negro, morado y calizo que por carretera se podría explotar para arenar terrenos gredosos y áridos que no se pudiesen regar, como las arenas en Lanzarote. Por la misma dirección baja desde la cumbre el barranco de Marrero, que recibiendo en sus alturas y medianías cinco barrancos más, lo hacen las lluvias uno de los mayores, y con sus aguas cogidas por presas y conducidas tal vez por las cunetas, como también las sobrantes de las cinco fuentes de la Esperanza, regaría una buena parte en la costa de Santa Cruz. A continuación de dichos pagos de la Laguna siguen porción de caminos atravesados que parten de los Rodeos, como el del cercado de Bello, Ascanio, Hortigal, Huerta de Vicho y los que bajan de los Montes de toda la Isla, principalmente de los de Tacoronte, Sauzal, Matanza y Victoria, con quienes lindan por el norte y poniente los del Rosario, lindando por el sur con los de Candelaria. Y ¿quién puede calcular los beneficios que reportarían sus muchos ciscos y desperdicios, que por ser hoy costosa su extracción se pierden sin poder utilizarse en los abonos de la agricultura, sirviendo entre tanto para el fomento de un descuido de incendio? Y estando la carretera en tal dirección á la Esperanza? ¿quién sabe si con el tiempo se continuaría hasta el Pico de Teide y de allí al extremo de la Isla, por ser la cumbre el tramo más corto?

Como los demás pagos del Rosario están en la parte baja de la jurisdicción, quedan inmediatos á la carretera del Sur, y hasta el del Sobradillo, con el Llano del Moro, pagos secundarios al de la Esperanza, quedaría también en la carretera indicada de la Esperanza ó Rosario.

Por todo Sr. Director, cualquiera que como yo conociera esto tal cual lo digo, convendría en que por ninguna otra dirección sería tan ventajosa la carretera que se ha de estudiar; porque de extrañarla más al sur, los pagos que más la necesitan no pueden utilizarla y preferirían sus antiguos caminos.

También es una lástima que siendo la jurisdicción del Rosario una de las más antiguas de la Isla y hallándose la ermita solitaria que le dió el nombre á más de tres leguas de la Laguna no tenga una

hombre que levantaba un puñal sobre mi pecho; quise gritar y no pude. El puñal se había clavado en mí.

Los dos amigos se estremecieron; el anciano después de una pausa, continuó:

—Su mano, no obstante, guiada por el furor, no me había producido una herida mortal; á poco tiempo volví en mí y me encontré sin la llave que era causa de su codicia. Me levanté y me arrastré hacia la gruta, cuya puerta estaba abierta, una caja que contenía herramientas había sido violentada y se había apoderado de una cartera que no me pertenecía y que contenía títulos y papeles importantes aunque para él de ninguna utilidad; tuve cuidado de avisar al verdadero dueño de la cartera, mi antiguo coronel en el sitio de Mahon, y... ya lo sabeis todo, excepto el lugar de mi refugio que no os diré.

—Nos lo direis cuando sepais quienes somos y á que venimos.

Y en dos palabras pusieron al corriente al anciano de los sucesos que ocurrieron en París y el motivo de ir á buscar un refugio seguro en las Canteras.

—¡Oh! si es así seguidme, sabreis quien soy, yo también aborrezco á esos infames verdugos.

No es nuestra pretensión trazar un iti-

parroquia en su demarcación ni se haya asignado una renta á un Capellán que en los días de precepto diga misa en alguna de sus cinco ermitas y tenga que ir para todo lo espiritual á las Parroquias de la Laguna. ¿Cuántos no morirán sin sacramentos? ¿Cuántos no oirán misa y doctrina en el año? ¿Cuánto no cuesta conducir los cadáveres en tiempos de lluvia? ¿Como escaparán sus recién nacidos en los excesivos fríos y calores? ¿Cuánto no pierde el que tenga que ir á dar parte á los Párrocos y después al otro extremo á darlo al Juzgado municipal?

Ya V. Sr. Director debe hacerse cargo de lo mucho que nos alegramos cuando cualquier periódico ó persona se ocupa de nuestro mejor estar, viéndonos á las puertas de las dos Ciudades, privados de alumbrado, coches, carruajes y aun del pronto socorro en lo espiritual, sin más pensamientos que en ver como ahorramos para las contribuciones, ponernos los abrigos más indispensables y batallar á todo trance contra la continua pérdida de las patatas por no dejarnos morir.”

VARIEDADES

JAS JOYAS DE LA EMPERATRIZ DEL JAPÓN

Uno de los principales joyeros de Berlín recibió meses atrás el encargo de fabricar una diadema, un collar y dos brazaletes para la emperatriz del Japón.

Estas joyas, que tienen un valor de medio millón de pesetas, han sido ya remitidas á Tiokio.

La diadema consta de 600 brillantes y de nueve magníficos solitarios, el mayor de los cuales pesa 21 quilates y vale 25,000 pesetas.

El collar está formado por una triple hilera de 140 brillantes, todos de igual tamaño é idéntico esplendor.

Los dos brazaletes son de oro macizo, sin piedras preciosas y trabajados con arreglo al estudio romano.

Hasta ahora había privado en la corte del Japón la costumbre de usar solamente perlas enormes y de extraordinaria belleza.

Créese, con fundamento, que el ejemplo de la emperatriz introducirá desde luego en el Japón la moda de lucir en las grandes solemnidades magníficas y costosas joyas de brillantes.

EL ESTABLO MAYOR DEL MUNDO

Pertenece este á la Union Cattle Company, acaudalada Sociedad de Omaha, en los Estados-Unidos.

Dicho establo, que ocupa una superficie de dos hectáreas, es un edificio de un solo piso, de 400 pies de anchura, por 600 de longitud.

Contiene 3.750 animales de la raza bovina, cada uno de los cuales se halla suelto en un recinto de cuatro pies de ancho.

Tanto la distribución del pasto como la limpieza, se practican por medio de máquinas de vapor.

Cada animal y su respectiva ración se pesan diariamente, inscribiéndose desde luego el resultado de las observaciones en un registro; de modo que se puede saber cuántas libras de alimento se necesitan para formar una libra de carne.

Este grandioso establo, siempre ventilado, recibe calor durante el invierno por medio del vapor, estando regularizada la temperatura de conformidad con las indicaciones del termómetro.

nerario de las Catacumbas; sin embargo, diremos que el anciano sostenido por los dos jóvenes, los condujo á través de un verdadero laberinto de galerías y ya los hacía bajar escalones, ya subir una pendiente atravesando criptas sombrías que parecían tener origen antiluviano... En algunos sitios Luis y Jorge creían oír el murmullo de las aguas; y tropezaron con un pepueño lago en cuyas aguas se reflejó la luz de las bujías.

Aquel viaje tenía algo de fantástico, y sus voces resonaban de un modo particular por las corrientes acústicas de aquellos subterráneos.

Después de una pequeña marcha se detuvieron en la escavación que el habitante de las Catacumbas llamaba su gruta.

—Hemos empleado una hora justa para venir aquí,—dijo el anciano,—vosotros solos no hubierais empleado menos de tres horas.

—¿Por qué?

—Porque hemos seguido la línea recta aunque subiendo y bajando en ciertos sitios, y en unos estamos á cien metros debajo de tierra, mientras en otros estamos tan cerca de París, que por el día casi se oyen los ruidos de la calle.

—¡Es extraño! (Continuará.)

La sociedad, que ha invertido en el negocio 15 millones de pesetas, posee más de 8.000 bueyes y extensísimos pastos.

CASO DE BIGAMIA

Hé aquí un curioso caso de bigamia de que dan cuenta los periódicos norteamericanos.

—Vengo á suplicar que se detenga á mi marido,—exclamaba días atrás una joven alemana, de rubios cabellos, al entrar precipitadamente en la oficina de policía de la avenida Fletbush, en Brooklyn.

—¿Por qué causa?—preguntó el oficial de servicio.

—Porque tiene otra mujer, que también es casada. El otro marido de ésta es socio del mío y los cuatro vivimos juntos en la misma casa.

El oficial sorprendido ante aquel doble caso de bigamia, hizo prender inmediatamente al esposo de la querellante, William Witzman, sastre, y de unos 25 años de edad; á su socio, Blondin, del mismo oficio, y hombre de 30 años, y á la mujer de Blondin.

A los pocos instantes, los cuatro personajes de esta comedia conyugal comparecieron ante un juez.

La querellante dijo al magistrado que había contraído matrimonio con William el 3 de Mayo último.

—¿Sabía V. entonces—le preguntó el juez,—que estaba casado con la Blondin?

—Sí, señor—contestó la alemana sin pestañear,—pero yo deseaba tener un marido y como era pobre no podía ser muy exigente en mi ejecución.

La esposa de Blondin habló después con idéntica franqueza.

—Me casé con Witzman,—dijo,—hace cosa de ocho años; pero el ingrato me abandonó y á los seis años de matrimonio me casé con Blondin. Tenía derecho á contraer segundas nupcias, toda vez que mi primer marido se había olvidado de mí por completo.

Por lo demás, después de mi segundo matrimonio, Blondin conoció á mi primer marido y se asoció á él. Desde entonces hemos vivido juntos.

—Yo ignoraba,—dijo á su vez Witzman,—que no fuese lícito casarse dos veces.

—Según eso,—repuso el magistrado, aquí hay tres bigamos. ¿Y usted, señor Blondin, que tiene que decir á todo esto?

Blondin declaró que al casarse sabía perfectamente que su mujer era esposa de Witzman.

—¡Soberbio!—exclamó el juez,—el cual dispuso que los dos sastres y sus mujeres fuesen conducidos á la cárcel, donde esperarán con paciencia el resultado de la causa que con tal motivo comenzó á instruirse desde luego.

EL ÚLTIMO COLIGNY

Mr. de Coligny, jefe de estación en Chagny (Saone et Loire), ha sido nombrado para ejercer las mismas funciones en la importante estación de Lyon-Perrière 2.

El vizconde Oscar de Rivoire de Coligny, desciende en línea recta del almirante Coligny.

En 1583, la hija de éste, Luisa de Coligny, contrajo matrimonio con el duque Guillermo de Nassau-Orange.

La nieta de Luisa Coligny, Luisa Enriquez, se casó con Federico Guillermo de Brandeburgo, llamado el Gran Elector, quien fué padre del primer rey de Prusia, y, por consiguiente, antepasado del emperador Guillermo I, actualmente soberano de Alemania.

El nuevo jefe de la estación de Lyon es, por la tanto, pariente del emperador de Alemania y del rey de Holanda.

MARAVILLAS DE LA PRESTIDIGITACIÓN

Los periódicos franceses anuncian con entusiasmo la llegada á París de una rusa, naturalizada en América, que fundó en la India con el coronel Olcott la sociedad teosófica.

Esta anciana realiza cosas verdaderamente prodigiosas, hace oír por encima de su cabeza el sonido de una campana, sin que se sepa como ni por qué. Fuma constantemente, lo cual nada tiene de prodigioso, porque muchas señoras rusas hacen otro tanto. Pero madama Blavatsky hace pasar sus cigarrillos á través de los muros más espesos. En fin, cuando le acomoda, hace caer del techo una lluvia de flores!

Un día que comía en el campo con algunos amigos, faltó el agua. Madama Blavatsky tomó las botellas vacías, y previos unos cuantos pasos las llenó de agua deliciosa, sin que pudiera averiguarse de donde procedía.

Cuando la preguntan cómo se arregla para operar tales prodigios, responde

que no son más que operaciones naturales y sencillísimas. Para asombrarse es preciso, según dice, estar dotado de la grosería de los occidentales. Los indios hacen y ven hacer tales cosas sin asombrarse; sobre todo los Kagi-yeg que poseen el yod-videja, ó sea la ciencia de las ciencias. Ellos han comunicado á madama Blavatsky parte de sus secretos, aun cuando no todo lo que saben.

MUERTO ANTES QUE CASADO.—Iba á celebrarse días atrás en Chicago el matrimonio de la señorita Minnie T. Roesch, con el joven Julius Lefor. Los novios ocupaban una buena posición social y eran muy conocidos y estimados.

Todo estaba preparado en casa de los padres de la novia: música, convidados, padrinos y hasta el ministro del Señor que había de atar el dulce nudo. Como tardase el novio más de lo regular, un amigo fué á su casa y hallándola cerrada penetró con el auxilio de la policía.

En su habitación, vestido con el traje de boda, tendido sobre la cama y muerto de un tiro en la frente, se halló al esperado novio. En su mano tenía un papel donde decía que se mataba porque le faltaba valor para casarse.

La novia, al recibir la noticia, por más que se la dieron por grados, se desmayó; los convidados se desbandaron, el sacerdote se retiró santiguándose y los músicos se fueron con la música á otra parte.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

La situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'Alianza de 25 chevaux de force et le Teide de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit de paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyement, pouleur débarquenne, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés

nombre espee de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouvant terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

SERVICIO DE CORREOS

INTERIOR DE TENERIFE

Línea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

Línea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés é Igueste, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE

Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE

Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.
Salida de la Palma á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE

GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 15, 22 y 30.
Salida de Valverde, (Hierro), á las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA

(VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C. DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C. DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C. LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C. LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C. (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.

VINS VIEUX DE TENERIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION
PRIX

EN FÚTS	Vin sec très vieux. A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	MALVOISIE Très vieux
	Baril litres	Fr 356	Fr 280	Fr 224	Fr 468
» » » » »	468	440	412	84	482
» » » » »	96	80	64	48	104
» » » » »	32	28	22	16	34
» » » » »	24	20	16	12	26
Bonne-Jeanne	48	40	32	24	52
Le litre	54	42	34	25	55
	3	2	2	1	3
EN CAISSES					
1 Dozaine bouteilles . .	42	35	30	25	44
1 1/2 » » » » »	60	50	42	35	66
2 » » » » »	88	67	58	49	88

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Étranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dircción telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amériques.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochonilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et. cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—43, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Run for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor ESENCIA DE MENTA INGLESA DE MITCHEAM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 4 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodríguez Nuñez. Castillo, 32 y 34. Santa Cruz de Tenerife.

OROTAVA GRAND HOTEL, TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL
ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO
Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitados.

FARMACIA Y LABORATORIO QUIMICO DEL LICENCIADO J. Suárez Guerra. San Francisco, 17. Santa Cruz de Tenerife.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

Se arrienda

una casa en Tegueste el viejo, contigua á la plaza. con huertes, arbolado y viñedos. También se arrienda ó alquila la casa solamente.

Darán razón en esta Capital, Cruz Verde n.º 4 ó en casa de su dueño D. Manuel Gonzalez Navarrete en la Laguna calle de Herradores.

Guano legítimo del Perú

de superior calidad, se acaba de recibir en los depósitos de D. Nicolás Salas. Darán razón, S. Francisco 13.

CHOCOLATES

de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico Depósito en ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS

El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada numero de 46 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción:
1 año 60 pesetas.
6 meses 30 id.
A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:
1 año 40 pesetas.
6 meses 20 id.

Admite suscripciones.
A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

AVISO IMPORTANTE

En los almacenes de H. B. Mc. Kay, Castillo, 16, acaba de recibirse por la goleta Lamoine una corta partida de

PETRÓLEO

marca «Pratt» luz brillante

Esta nueva marca se garantiza como superior á las clases ordinarias que se expenden en esta plaza, no obstante el módico precio á que se propone realizar, y se invita al público á que haga la prueba en la seguridad de que sus resultados merecerán general aceptación.

También se ha recibido un escaso número de cajas de la marca ya conocida

Luz Diamante

que se expende al precio de la plaza.

Todo nuevo

Se venden, por menos de su valor, un espejo, forma de medallón, con marco dorado, y una mesa de centro con tapa de mármol; resto de un baratillo. San Francisco de Paula, 2.

GUANO LEGÍTIMO SUPERIOR

Limpio y sin piedra á 2 duros quintal. Lo expende D. José Veguero García ó en la Calle del Castillo, 33

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas. Pesetas 226'55
» » de 3 á 9 toneladas. » 240 »
» » al por menor » 266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas » 267'55
» » de 3 á 9 toneladas » 281'75
» » al por menor » 307'50
Hardisson Hermanos.

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

y para desgranar mijo; sistema perfeccionado De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.

33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

PAPAS

blancas del peso, semilla inglesa. Se venden á 24 rvn. quintal. 33, CASTILLO, 33.

SE COPIA MÚSICA

Darán razón en esta imprenta.

Lecciones de piano y solfeo

Una señorita que reside en la Laguna, calle de la Carrera, número 39, admite hasta 16 alumnos de ambos sexos.

Cal hidráulica y cemento Portland, de superior calidad.

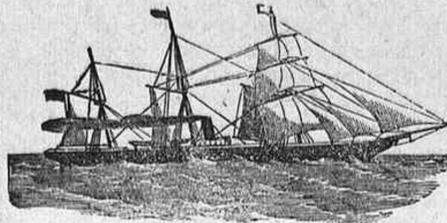
De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18.

GRANDES MARCAS ALMACEN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda. Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico Depósito en ESTA CAPITAL, Castillo, 18.



COMPAÑIA

DE NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 40 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana. Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNÁN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 10 de Marzo.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

PARA LA GUAIRA

Saldrá en los primeros días de Marzo próximo el brik-barca español

TRIUNFO

Admite carga y pasajeros que disfrutarán de las grandes comodidades que este buque proporciona en sus espaciosas cámaras y entrepuente.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

DE MARSELLA

PARA ESTE PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Saldrá en las primeros días del próximo mes de Marzo el Vapor español correo

AMERICA

su Capitan D. Cici Carbonell.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y viveres.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes, que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y despues de descargar y tomar carga, pasaje etc. seguirá su viaje para Gorée, Monzovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

GRAN FÁBRICA DE TABACOS

de Viuda de Rivero y C.ª

(fundada en 1856)

Casa introductora de tabacos habanos y otras procedencias.

Depósito de papel para cigarrillos. Santa Cruz de Tenerife 17, Calle del Castillo, 17

GRANDE FABRIQUE DE CIGARS

ET DE CIGARETTES

de Veuve Rivero et Cie.

(Maison fondée en 1856)

Importateurs de Tabacos de Cuba et d'autres provenances.

Sainte Croix de Ténériffe

17, rue del Castillo, 17

MANUFACTORY OF CIGARS

AND CIGARETTES

Widow Rivero & C.ª

(Founded in 1856)

Importers of tobacco from Cuba and other Countries.

Santa Cruz.—Teneriffe

N.º 17, Castillo Street

LA ESPERANZA

FÁBRICA DE TABACOS FUNDADA EN 1856

Recomendamos muy particularmente al público los cigarrillos de papel de arroz y de algodón, de nuestra marca, distinguidos con el nombre Especiales La Esperanza. contraseña High Life, conocidos hoy por la rica clase de tabaco habano que empleamos en su elaboración.

Viuda de Rivero y C.ª

85—10 Castillo, 17.—Sta. Cruz de Tenerife.

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Unico depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno. 17, Cruz Verde, 17

Tabacos habanos de todas bitolas y de varias acreditadas fábricas.

Se acaban de recibir por la barca española Maria de las Nieves, y se expenden en la Tabaqueria de

JUAN BOETA

Cruz Verde n.º 17.

ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble.

D. CELESTINO LOZANO,

S. Roque, 25.

LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES POR NICOLÁS ESTÉVEZ

Sexta edición considerablemente aumentada. Precio: 1 peseta. En la casa editorial de

A. J. Benítez

San Francisco, 8.

Salchichón de Vich y Jamones gallegos. 6, Castillo, 6.

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

Edición 1.ª—Educacion labores.—Madrid: Un mes, 1 peseta.—Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas.—Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar. Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.ª y 3.ª ó 2.ª y 3.ª.—Madrid: Mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4'50 pesetas.—Semestre, 9.—Año 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

2.ª EDICIÓN.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas. Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.ª y 2.ª.—Madrid: Un mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50.—Semestre, 8'50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9'50.—Año, 17'50.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

3.ª EDICIÓN.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7'50.—Provincias: Semestre, 4'50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12'50 pesetas.

Edición COMPLETA (1.ª 2.ª y 3.ª).—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó á la Administración: Barco 2, duplicado. MADRID.

Camacho's

ENGLISH HOTEL & GRAND CAFÉ & RESTAURANT

ESTABLISHED 1880

N.º 11 San Francisco.—Santa Cruz de Tenerife.

Is the best known establishment in this town. Patronized by the Royal Family & the Nobility.

The best attention is paid to the comfort of visitors.

Charges strictly moderate.

Bar Furnished with the best liquors, cigars, & Agent of the Orotava Grand Hotel.

Santa Cruz de Tenerife

IMPRENTA DE VICENTE BONNET Castillo, 49