



losas visitas á las espendedurias de efectos timbrados á fin de comprobar si las existencias que les resultan son las que corresponden, por haber sido sustraídos varios timbres de correos del almacén de efectos estancados de Cáceres.—Juzgados de partido; Las Palmas: Sentencia dictada en juicio declarativo y ordinario de menor cuantía promovido por D. Wenceslao Moreno y Rodríguez, contra Don Miguel Navarro y Martínez. Santa Cruz de la Palma, sacando á pública subasta un trozo de tierra en virtud de autos ejecutivos seguidos por Don Domingo Hernández Fierro contra Don Blas Carrillo Batista.—Administración municipal; Villafior: Certificación del acta de la sesión convocada para solicitar de la Superioridad, autorización para imponer recargos.—Santa Cruz de Tenerife, nota de los precios corrientes de los artículos de consumo.—Santa Lucía: certificación del acta de la sesión convocada para solicitar del Gobierno autorización para imponer gravámenes extraordinarios, para cubrir el déficit del presupuesto; La Guancha, convocando á las personas quedeseen obtener el cargo de comisionado para el cobro del impuesto de consumos y cereales; Santa Brígida, convocando y llamando á los mozos Eduardo del Toro Díaz y Antonio Naranjo y Rivero; Buenavista, certificación del acta de sesión en que se acordó solicitar autorización para imponer recargos; San Lorenzo, certificación análoga á la anterior; Guía, anunciando que no se han presentado altas ni bajas en el censo para Diputados á Cortes ni provinciales.—Juzgados municipales; Arico; sacando á pública licitación varias fincas para la exacción de una multa de 1.020 pesetas impuesta á D. Diego García Morales.

**Crónica**

Según varias veces hemos manifestado va siendo mayor cada día el número de extranjeros que acude á los Hoteles y Sanatorium establecidos en el Puerto de la Rotava, por que allí encuentran el restablecimiento de su salud, y están sumamente satisfechos por la buena asistencia que se les proporciona; pero hemos oído quejarse á algunos por la falta de agua (esto es una situación de primer principal) hasta su empalme con la de Zamora, que tiene baldosadas sus aceras, como todas las demás calles de aquella población. De esperar es que la autoridad local con su acreditado patriotismo proporcione á los pacientes extranjeros tan sencilla comodidad.

Dijo ayer nuestro estimado colega *El Memorandum* que el Sr. D. Gumersindo Robaina había renunciado el cargo de Presidente del Casino *Círculo de Amistad*; pero según se nos aseguró anoche á última hora, aunque el Sr. Robaina había manifestado ese propósito, al fin ha desistido de él, y mañana tomará posesión, con sus demás compañeros de Junta.

El vapor *Ferdinand de Lesseps*, de la Compañía Trasatlántica francesa, que salió de nuestro puerto en la tarde del 27, llegó á Cádiz sin novedad, ayer por la mañana, según despacho recibido por sus

—Ya puedes venir, Pedro. Tu amigo es amigo.

Dejó que los dos caballeros se abrazaran, y subiendo el coche, ocupó su asiento al lado de Clotilde.

—Mamá—dijo abrazándola,—el encuentro ha estado bien...—¿No es verdad, Mr. de Lucan?

—Muy bien; salvo algunos detalles—repuso Lucan riendo.

—¡Oh! es muy difícil—dijo Julia envolviéndose en su abrigo.

Un momento después, Mr. de Lucan galopeaba junto á la portezuela, mientras los tres viajeros de la carretela se entregaban á la alegría expansiva que sigue á las crisis felizmente resueltas. Clotilde, ya en posesión de todos los amores, se mecía en lisongeros ensueños de dicha.

—¡Qué linda estás, madre mía!—le dijo Julia.—Con una hija de mi edad, es culpable.

Y la besó.

Lucan, tomando parte en la conversación, y haciendo á Julia los honores del paisaje, propúsose resumir en su interior las impresiones que acababa de experimentar. Pensaba, como su hija política, que todo había pasado, aunque el resul-

consignatarios los Sres. Hardisson Hermanos.

Habiéndose excusado por causas justificadas los Sres. D. Fernando García Brito y D. Francisco Torrens, de formar parte del Tribunal que habrá de funcionar en las próximas oposiciones, para proveer las escuelas de niños que están anunciadas con tal objeto, han sido designados en sustitución de aquellos, el Sr. D. Quintín Benito y Benito como catedrático del Instituto provincial de 2.ª enseñanza y D. José Cano Torres como maestro de escuela pública en esta Capital; y en tal virtud, para completar la representación de la Junta provincial, esta Corporación ha designado asimismo, como vocal de su seno, en lugar de D. Quintín Benito á D. Matías de La Roche.

Comenzarán los ejercicios el día 3 del próximo Enero, á las 11 de la mañana, en el local de la escuela de primera enseñanza Superior.

Ha llegado á Las Palmas procedente de los Estados-Unidos, el brik-barca de esta matrícula *Amelia A*, con carga general para el comercio de aquella y de esta Plaza.

Desgraciadamente se han confirmado los rumores de que nos hicimos eco hace días de haber sido denunciado nuestro distinguido colega *Las Novedades*, por un artículo publicado en su número del 17 del corriente.

El Director del colega, nuestro querido amigo y compañero D. Alfonso Dugour ha prestado ya su declaración en el Juzgado de esta Capital.

Deseamos la pronta absolución de nuestro ilustrado colega.

La revista de Comisario del próximo mes de Enero se pasará el día 3, dando principio á las 8 de la mañana por el 9.º Batallón de Artillería de Plaza con los obreros del Parque, y una hora después, el Batallón Cazadores de Tenerife número 21; la de Cuarteles y Fuertes, se verificará acto seguido.

Los Sres. Jefes, Oficiales é individuos de tropa separados de sus Cuerpos ó en comisión del servicio en esta plaza, parados en primera ante el Comisario de sentándose personalmente con sus justificantes, á las 11, en el Gobierno militar para ser autorizados con el "Revístese".

En Junta general de socios, celebrada anoche en el Casino de esta ciudad, se acordó no admitir la renuncia que había presentado la Directiva recientemente elegida.

En el corriente mes han entrado en nuestro puerto 52 vapores.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

**MÁS SOBRE EL SISTEMA DE MOULE**

Ó SANEAMIENTO POR LA TIERRA SECA

El ilustrado profesor Sr. D. José Arias de Reina, animado, como yo, del buen deseo de ver realizarse entre nosotros las mejoras sanitarias que nuestros pueblos requieren, se ha dignado honrarme tomando en consideración mi escrito inser-

tado no fuese aún perfecto. La perfección habría sido encontrar en Julia una mujer resuelta que se hubiera arrojado en los brazos de su padrastro, riendo con él de las travesuras de su infancia; pero Lucan no había esperado nunca de Julia conducta tan categórica. Ella había hecho en tales circunstancias todo lo que podía esperarse de su naturaleza; se había mostrado graciosamente amable; había dado, no obstante, á la primera entrevista cierto tono dramático y solemne; era algo idealista, y como Lucan lo era también un poco, tal singularidad no desagradó á éste.

Sorprendió agradablemente á Lucan la belleza de Mad. de Morac, que era en realidad hechicera. La pureza de sus facciones, el brillo profundo de su mirada azul, entre largas pestañas negras, la esquisita armonía de sus formas no eran sus únicas, ni aun sus principales seducciones; debía su atractivo personal á una especie de gracia indefinible y extraña, mezcla de esbeltez y de fuerza, que hacía encantadores hasta sus más insignificantes movimientos. Había en su semblante, en su marcha, en sus gestos, la soberana soltura de la mujer que no reconoce un solo punto débil en su belleza,

to en el núm. 29 de este DIARIO en el que traté de este asunto.

Las frases benévolas con que de mí se ocupa y el vivo deseo que también me anima de que este particular se dilucide hasta el punto de formar opinión sólida y decisiva en nuestro público, y en nuestras corporaciones municipales principalmente, me excusarán, si vuelvo á escribir sobre este asunto.

En los puntos generales sobre necesidad de plantear sistemas de saneamiento urbano, nada hay que añadir á lo ya dicho por el Sr. Arias y por mí, pues la conformidad es absoluta entre nosotros, que no hacemos otra cosa que referirnos en este punto á los preceptos de la higiene.

Ahora sentado esto, veamos cual de los sistemas es preferible para realizar estas mejoras. Mi profesor el Sr. Arias parece decidirse por un alcantarillado general y el de fosos móviles; yo por el que emplea la tierra seca para los escusados; y para las aguas súcias los sumideros particulares, con sus respectivas válvulas de seguridad, para que no retrocedan *los gases*, y ventilación de escape para los mismos. Añadiendo que esta preferencia es refiriéndome á nuestra provincia, pues es esto lo que mejor se adapta á nuestras peculiares condiciones.

Primeramente veamos el asunto desde el punto de vista económico; y aquí entra muy de lleno la cuestión de abonos, á la que hace referencia también mi digno compañero; cuestión de la que tanto me he ocupado, ya en mis artículos sobre "drenaje," ya en las de agricultura propiamente dicha. ¿Y cómo no había de hacerlo si mis gustos favoritos son los de un agricultor, ciencia y arte que tanta conexión tiene con aquellas en que se apoya la medicina?

El rendimiento anual en materias fertilizantes, por persona adulta, según lo he dicho varias veces en mis referidas publicaciones, es el de 15 pesetas, cifra mínima tomada de la obra de química agrícola del decano y catedrático de la Universidad de Rennes, en Bretaña, Mr. Malaguti, que es de todas las que he podido consultar, la que los valoriza al precio más ínfimo.

No contando en un pueblo más que los dos tercios de sus habitantes, resultaría que en Santa Cruz, con 15.000 almas pro-

ber-abano del Perú.

Suponiendo al principio ó una compañía especuladora, por él autorizada, quisiese acometer la reforma, veamos cual sería el presupuesto de gastos:

2.000 aparatos á 14 duros uno, precio á que hoy se obtienen hechos en el país, y tan perfectos como los importados 28.000 duros  
 Por gastos de instalación, personal, carros, etc. etc. . 20.000 id.  
 Total . . 48.000

Es decir que con un gasto de 240.000 pesetas se obtendría un rédito anual de 150.000.

Rebájesele á esta cifra del rédito, todo lo que se quiera, modificando mi presupuesto, si se le cree hijo del entusiasmo por el sistema, y aun así, digásenos si el alcantarillado, tan costoso y tan poco

y que se mueve, se desarrolla, se manifiesta con toda la libertad de un niño en su cuna. Tal como era, no necesitaba tomarse el trabajo de ponerse bien; los más sencillos atavíos se ajustaban á su persona con una precisión elegante que hacía decir á la baronesa de Pers con su lenguaje inexacto, pero expresivo:

—Se la podría vestir con un guante de Suecia.

El mismo día y en los siguientes Julia conquistó con nuevos títulos la benevolencia de Mr. de Lucan, mostrando una afición muy viva al castillo de Vastville y á sus alrededores. Agradábale el palacio por su estilo romántico, su jardín á la antigua, adornado con mirto cortado, las alamedas solitarias del parque y sus bosques melancólicos sembrados de ruinas. Permanecía en éxtasis en las grandes llanuras de brezos azotados por los vientos del Océano, los árboles de cimás inclinadas y convulsivas, los altos cantiles de granito agujereados por las eternas olas.

—Todo esto—decía riendo,—tiene mucho carácter, y como yo lo tengo también, estoy en mi elemento.

Había encontrado su patria y era feliz. Su madre, á quien pagaba con de-

productivo en materias fertilizantes, puede aceptarse en Santa Cruz.

No hay tierras inferiores que regar con el desagüe de los *drenes*, ni posibilidad, sin gran costo, de concentrar las materias y de desinfectarlas. Peligros, por otra parte, de malos olores en las aguas de la bahía y de infestar el litoral, y últimamente, carencia de agua en suficiente cantidad para lavar los *drenes* y poderlos ventilar en las calles sin peligro.

La cuestión del alcantarillado, es tan delicada, tan del resorte de buenos y entendidos ingenieros urbanos ó de arquitectos, que no me atrevo á entrar en detalles prácticos sobre los gastos que han de ocasionar, porque de seguro me equivocaría, aunque si sé de positivo que es incomparablemente más costoso que el sistema sencillo de la tierra seca.

Sin duda en las grandes poblaciones, ricas, con aguas en abundancia y con todos los recursos necesarios para establecerlo, será el mejor de todos los sistemas; entre nosotros me parece impracticable con la seguridad que la ciencia lo requiere.

Añadiré que todos los autores que tratan de este particular están conformes en que nunca sus rendimientos dan el interés en productos fertilizantes del capital que requieren.

Otro detalle daré en mi apoyo antes de concluir. Con motivo del adoquinado de la calle del Castillo, el arquitecto dejó, é hizo en esto lo que debía, algunas troneras ventiladoras para las alcantarillas, á la vez que absorventes de las aguas llovedizas. Véase cual ha sido el resultado: un olor desagradable se percibe en todos aquellos puntos.

Espero que con lo dicho, el Sr. Arias se ha de fijar más en un sistema que por no haberlo visto funcionar, tal vez no haya sido desde luego de su aceptación.

Sin duda esta, como todas las reformas, necesita para entrar en los hábitos de los pueblos, de ciertos cuidados para acreditar sus ventajas, pero nada más fácil que el hacer funcionar regularmente y bien estos sencillos aparatos.

DR. VÍCTOR PÉREZ.

**PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE**

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30"  
 Longitud O: 16° 3' 50" al O. de un Ferrando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Tende*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

mostraciones apasionadas todos los atra-sos de pesadumbres, lo era más todavía.

La mayor parte de los días se empleaban en excursiones á caballo. Después de la comida, Julia con aquel humor alegre y un poco febril que la animaba, contaba sus viajes, parodiando de un modo festivo sus exaltaciones y la frialdad relativa de su marido ante las obras maestras del arte antiguo. Ilustraba sus recuerdos con escenas de mímica, en la cual desplegaba singular destreza de mujer hichicera, imaginación de artista, y á veces travesura de pilluelo. En un momento y disponiendo tan solo de una flor, de un trapo ó de un pedazo de papel, se hacía un tocado napolitano, romano ó florentino. Representaba escenas de baile ó de ópera, arrastrando la cola de su vestido con aire trágico y acentuando fuertemente las exclamaciones vulgares del lirismo italiano.—¡O ciel! crudel! ¡pérfido! ¡O Dio! ¡perdona! Después, arrojándose sobre un sillón, remedaba la voz y los gestos de un predicador que había oído en Roma y que no debía de ser muy edificante á juzgar por la copia.

(Continuará.)

**Visita de buques**

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando lleguen al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

**Carbón de piedra**

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

**Agua potable**

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó albiges flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos albiges se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

**Viveres**

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes húevas, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

**Ganado**

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

**Gruas**

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

**Depósitos.**

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

**Semáforo**

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del Lloyd de Londres, tiene establecido un Semáforo sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

**Telégrafo**

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Océano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

**Varadero**

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

**Maestranza**

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

**PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.**

**IMPORTANT INFORMATION.**

**Geographic situation.**

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

**Pilots.**

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

**Steam tugs.**

There are two at present, one call-

ed the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

**Anchorage.**

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

**Health visit.**

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

**Coals.**

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

**Fresh water.**

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

**Fresh provisions.**

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The following are the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

**Live cattle.**

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

**Cranes.**

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

**Signal station.**

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

**Sub marine telegraphic cables.**

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

**Dry dock.**

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

**PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TENERIFFE**

**RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS**

**Sa situation géographique**

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 16° 15' 9" O de Paris.

**Des Pilotes**

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc *Piloto*.

**Remorqueurs**

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

**Du Mouillage**

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

**De la Visite des navires**

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

**De l'approvisionnement du Charbon**

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12,000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui leur placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journal.

**De l'aiguade**

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50,000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30,000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau est toujours conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

**Vivres frais**

On y trouve en abondance á prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Caledonie, se fournissent en grandes quantités.

**Grues**

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

**Dépôts**

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

**Sémaphore**

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

**Télégraphe**

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

**Cale Séche**

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

**LINEAS DE VAPORES**

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

**Españolas**

**VAPORES TRASATLANTICOS**

DE E. PI Y C. DE BARCELONA  
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

**Consignatarios,**

Hijos de A. Guimerá,  
**PINILLOS, SAENZ Y C. DE CÁDIZ**  
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

**Consignatarios,**

José Calleja y Ruiz,  
**NAVEGACION E INDUSTRIA**  
DE BARCELONA  
Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

**Consignatarios,**

Ghirlanda Hermanos,  
**COMPANIA MERCANTIL HISPANO**  
AFRICANA  
Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

**Consignatarios,**

D. Pedro Ravina.

**Inglesas**

**BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION**

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL  
De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

**IDEM.**  
De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

**IDEM.**  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

**Consignatarios,**

Hamilton y Compañía.  
**AFRICAN STEAM SHIP COMPANY**  
(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

**IDEM.**  
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

**IDEM.**  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

**Consignatarios,**

Hamilton y Compañía.  
**SHAW SAVILL & ALBION C<sup>o</sup> LIMITED**  
LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

**Consignatarios,**

Hamilton y Compañía.  
**FORWOOD BROTHERS & C. LONDRES**  
Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición

**Consignatarios,**

Ulan de E. Mc. Kay.  
De Liverpool para el Cabo de Buená Esperanza, una expedición mensual.

**Consignatarios,**

Ghirlanda Hermanos.  
**BULLARKING & C. DE LONDRES**  
De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

**Consignatarios,**

Ghirlanda Hermanos.

**Francesas.**

**CHARGEURS RÉUNIS**

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO  
Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

**Consignatarios,**

Hardisson Hermanos.  
**CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE**  
Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

**Consignatarios,**

Hardisson Hermanos.  
**COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE**  
OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

**Consignatarios,**

Hardisson Frères.  
**MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)**  
De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

**Consignatarios,**

Hamilton y Compañía.  
**DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)**  
Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

**Consignatarios,**

Hamilton y Compañía.  
**N. PAQUET Y C. (MARSELLA)**  
De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

**Consignatario,**

D. Juan Cumella.

**Alemanas**

**NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN**

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

**Consignatarios,**

Ghirlanda Hermanos.  
**C. WOERMANN—HAMBURGO**  
De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

**Consignatarios,**

Hamilton y Compañía.

**VAPORES EXTRAORDINARIOS**

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

