

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

<p>GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich</p>	<p>SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitude N.: 28°, 28' 30" Longitude: 16° 2', 50" O de San Fernando</p>	<p>SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 35', 20" O de Paris</p>
--	---	---

Sábado 20 Noviembre 1886

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.  
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.  
Antillas y Extranjero. un año 35 id.  
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: Fahrenheit, 70°00  
Reaumur 17°00  
Barómetro, 30°11.  
Estado del cielo, despejado.  
Horizontes, claros.  
Vientos bonancibles del E.  
Fuerza del viento, 1°00.  
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Maxima. . . . .	23°, 56	centigrados.
Minima. . . . .	16°, 11	"
Media . . . . .	21°, 44	"

REGISTRO CIVIL

NOVIEMBRE 19

Nacimientos: 3.—Defunciones: ».

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> de 1 á 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> p/o premio.  
Londres.—A 90 <sup>1</sup>/<sub>100</sub> de 101 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> á 102 rvn. por L. E.  
" A 30 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> de 102 á 103 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> " "  
Paris.—A 90 <sup>1</sup>/<sub>100</sub> de 4'00 á 4'04 rvn. franco.  
" A 8 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> de 4'06 á 4'10 " "

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 32 cuartos kilóg.  
Vichillo, á 12 rvn. id.  
Pierna á 40 cuartos id.  
Ternera á 42 cuartos id.  
Carnero, á 26 cuartos.  
Cabra y macho, á 25 id.

LA BATALLA DE LA VIDA

NOVELA

FOR CARLOS DICKENS

(Continuación)

Clemency alzó la vista del suelo y miró al viajero. Mientras que éste parecía absorto en contemplar el lindo paisaje que se veía desde la ventana, ella hacia señas enérgicas á su marido, mostrándole el cartel y removiendo los labios como para articular algunas palabras muy significativas. Pero como continuara su extraordinaria pantomima sin pronunciar una palabra, Breñaña, no comprendiendo la conducta de su mujer, cayó en un estado de desesperación inconcebible. Miraba alternativamente y con aire atontado la mesa, el viajero, las cucharas y su mujer. Después, siguiendo con creciente ansiedad los gestos inconcebibles que ésta última no cesaba de hacer, le dirigía preguntas en el mismo lenguaje. ¿Qué quería decir? Era ella, era él, eran los cubiertos, lo que estaba en peligro? El le respondía por medio de otros gestos que indicaban su confusión y su perplejidad. Seguía los movimientos

Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.  
Patatas, á 5 id.  
Tocino, á 10 rvn. libra doble.  
Jamón, á 12 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3'50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cents.
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico de carbón vegetal de 1.ª clase.	10	"
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	25
Kilogramo de jabón.	"	90
Kilogramo de sal.	"	14
Litro de aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Noviembre de 1886.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. Coronel de Cazadores Don Tadeo Canino.—Hospital y provisiones el cuarto Capitán del Batallón Cazadores de Tenerife.—Ronda—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del Batallón Cazadores de Tenerife.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

NOVIEMBRE 20, SÁBADO

Santo de hoy.—San Felix de Valois, cf. y fr.  
Santo de mañana.—La Presentación de Ntra. Sra. y S. Honorio, mr.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> y 8; cantada á las 9 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> con asistencia de la Cofradía del Santísimo. A las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7, 7 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> y 8; cantada á las 9; á las 12, explicación de la Doctrina á los niños; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7, 8 y 12. A las oraciones termina la novena de ánimas, predicando el venerable párroco castrense de la Plaza, D. Antonio Hernández.

EFEMÉRIDES

1827. Movimiento revolucionario en Paris.  
1843. Olózaga recibe el encargo de formar ministerio.

de los labios de su mujer, y en vez de "el Sr. Warden," creía adivinar que ella le decía, "enseñarle el jardín," ó "el negocio va bien," ó por último, "el Sr. Martín."

Cansada ya, Clemency renunció á hacerse comprender; y acercando poco á poco su silla á la del viajero, le miró fijamente, esperando que la dirigiera una pregunta. No tuvo que guardar mucho tiempo.

—¿Y qué se sabe de la jóven?—preguntó de pronto, y volviéndose bruscamente;—porque supongo que se sabrá algo de ella.

Clemency inclinó la cabeza, y después respondió:

—He oído decir que el doctor Jeddler sabe más de lo que dice; que la señorita Gracia ha recibido cartas de su hermana, en las que asegura que es feliz, sobre todo desde que sabe que se ha casado con Alfredo. Pero hay en su historia y en sus aventuras algo que hasta ahora no se ha aclarado y que...

—¿Y qué?—repitió el viajero.  
—Y que una sola persona en el mundo, según yo creo, podría explicar.

—¿Quién es esa persona—preguntó el viajero.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

NOVIEMBRE 19

1371.—De la mar en tres días, fragata de guerra francesa *Résolve*, de porte de 8 cañs., 400 trips., su com. Mr. Gourdan. Entró á proveerse de ganado vacuno, agua, viveres y vino de Tenerife y permanecerá fondeado de tres á cuatro días.

1372.—De Rio Janeiro en 12 días, VAPOR ing. *Tannu*, de 5031 tons., 111 trips., y 31 pasajs., su cap. Mr. Barlow. Con carga general; tomó carbón mineral agua y viveres, embarcó cochinilla y otros artículos y salió para Londres despachado por Hamilton y C.ª

1373.—De Barcelona y escalas, VAPOR esp. *Hernán Cortés*, de 2087 tons., 68 trips., 158 pasajs., su cap. D. José Torrás. Descargó diversas mercancías; cargó artículos del País, tomó viveres, correspondencia y pasajs., y salió para Puerto Rico y la Habana, despachado por Hijos de A. Guimera.

1374.—De Sevilla, VAPOR esp. *Rio de Oro*, de 351 tons., 22 trips. y 1 pasajs., su cap. Matias Reina. Descargó diversas mercancías; cargo artículos del País y salió para Sevilla y escalas, despachado por D. Pedro Ravina.

1375.—De S. Sebastián, pail. esp. *San Diego de Arico*, de 46 tons., 8 trips., 1 pasajs., su pat. Saavedra. Con ganado vacuno.

1376.—De Tuineje, pail. esp. *Agula*, de 44 tods., 6 trips., su pat. Medina. Con piedra de cal y frutos.

1377.—De Agaete, pail. esp. *Pino*, de 35 tons., 6 trips., 10 pasajs., su patrón Rodríguez. Con cochinilla.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 19, 10'45 m.

La Gaceta contiene la reorganización del cuerpo jurídico de la Armada.—En la sesión de hoy de ambas cámaras se dará lectura á los proyectos de Guerra y de Gracia y Justicia.

Madrid 19, 5'45 t.

En el Senado se han leído los proyectos de Gracia y Justicia y ha comenzado el debate político.—Ha dimitido el Presidente del Uruguay.—Austria se separa de Inglaterra.—El 4 p. á 6'45.

BOLETÍN OFICIAL DE AYER

Contiene: Gobierno de la Provincia; circular resolviendo que para los efectos de la Ley vigente de reclutamiento y

—El Sr. Warden—exclamó Clemency mirando al mismo tiempo á su marido y al forastero, como para decirle al primero que esto era lo que en vano había querido hacerle comprender ántes, y al segundo que le había reconocido.

—¿Me reconocéis, señor—continuó temblando de emoción;—me reconocéis, recordais la famosa noche en el jardín? Yo estaba con la señorita Marión.

—¡Ah, si os reconozco!—dijo Warden.

—Yo os conocí enseguida. Aquí teneis á mi marido, señor, Ben, mi querido Ben, corre á casa de la señora... corre á casa de su padre... á donde tú quieras... pero apresúrate á traer á alguno de la familia... pronto... pronto.

—Deteneos—dijo Warden colocándose entre Breñaña y la puerta.—¿Qué plan teneis?

—Decirles que estais aquí, señor—exclamó Clemency sumamente agitada;—decirles que por medio de vos pueden saber noticias de ella, que por vos van á saber que nunca ha sido perdida para ellos, y que volverá para hacer felices á su padre, á su tierna hermana... y á su vieja criada. Y diciendo estas palabras, Clemency se golpeaba el pecho con las manos. ¡Corre, Ben, corre!

reemplazos del Ejército se considere dividida esta provincia en nueve zonas.—Otra circular anunciando que la Excm. Diputación provincial ha fijado en 30 el número de sesiones en el actual periodo.

—Otra participando que ha sido suprimido el Consulado general de la República Argentina en España, asumiendo sus funciones la Legación.—Otra encargando la busca y captura de Luis Navarro González, fugado de la cárcel de Salamanca.—Ministerio de la Guerra; relación de los individuos procedentes del ejército de Cuba que deben solicitar la conversión en títulos de la deuda del credito que les resultó á su baja en aquel ejército.—Juzgados de Partido; de esta Capital, anunciando para el 9 de Diciembre próximo el remate en venta por segunda vez y con rebaja de veinticinco por ciento del valor, de una finca, en virtud de lo dispuesto en autos de juicio ejecutivo promovidos por D.ª Josefa Lugo Viña, contra D. José González Almeida.—Las Palmas; citando á los herederos de D. José y D. Fernando del Castillo Olivares.—Comisaria de guerra; anunciando la contrata de pan militar de esta Plaza hasta 31 de Octubre próximo.—Administración de Loterías; Relación de los billetes que han resultado sobrantes en el sorteo del 16 del corriente.

Crónica

EL TELEGRAMA DE AYER

En nuestro número de ayer publicamos un telegrama de nuestro servicio particular, tal como lo recibimos, que, por las noticias que contiene referentes á este Archipiélago, fué anoche bastante comentado y en diversos sentidos interpretado; por lo que no creemos oportuno recoger algunas de las observaciones que oímos, porque pueden servir á su más exacta inteligencia.

Desde luego parece fuera de duda que lo en él expresado acerca de división militar, se contrae á alguna de las reformas del actual Ministro de la Guerra que, según los periódicos de Madrid, no iban siendo conocidas sino á medida que se publicaban en la Gaceta; por lo que no es aventurado presumir que sea consecuencia de Decreto que ya haya aparecido en el periódico oficial, aunque no sería imposible que sólo aluda á noticias que se tengan como ciertas de proyecto ultimado, y al que no se haya todavía dado carácter de Decreto. En cualquiera de ambos casos, y creemos más probable el primero, se trata de una nueva división militar de la Península. Ultimamente se sostenía la conveniencia de la supresión de las Capitanías generales para crear grandes cuerpos de ejército, á cada uno de los cuales se encomendase la guarni-

Y empujó de nuevo á su marido hácia la puerta, mientras que Warden por su parte le cerraba el paso, con la manos extendidas y expresión triste más bien que irritada.

—Pero quizás ella misma está aquí—añadió pasando delante de su marido y cogiendo á Warden por la levita—¡Tal vez está aquí... cerca de nosotros! ¡Oh señor, dejádmela ver! He velado por ella desde su más tierna infancia, la he visto crecer y hacerse cada día más hermosa. Vivía á su lado en la época en que era novia del señorito Alfredo. Quise estorbar su fuga cuando vos ibais á llevarosla. Si hubierais visto la casa paterna, de la cual parecía ángel tutelar; ¡si supieseis cuanto ha cambiado todo desde que ella marchó! ¡Ah, dejadme que la vea!

Warden dirigió á Clemency una mirada entre compasiva y sorprendida, pero sin pronunciar una sola palabra, sin hacer una señal de asentimiento.

—Sin duda ignora—prosiguió Clemency, que hace largo tiempo que ha obtenido su perdón. Ignora hasta qué extremo la quieren, y cuan grande sería su alegría al volverla á ver. Quizá no se atreverá á entrar en casa de su padre, pero viéndome á mi cobrará valor. Decidme

ción y defensa de territorios de distintas provincias; y los partidarios del sistema no estaban conformes respecto á si para cada uno de los archipiélagos de Canarias y Baleares se crearía un cuerpo de ejército, ó si dichas islas quedarían formando parte de alguno de los de la Península. Si este es el sistema adoptado por el general Castillo, bien se haya creado un cuerpo de Ejército especial para Canarias, bien se deje á estas islas formando parte del territorio á que corresponda alguno de los de la Península, como pudiera ser el de Andalucía; está claro por el telegrama que en Tenerife, y, por tanto en su Capital Santa Cruz, es donde residirán los centros y oficinas superiores del Ejército de Canarias, ó de la división del de Andalucía que haya de guarnecer Canarias.

Pero no todos los que en asuntos militares se ocupan eran partidarios de la supresión de las Capitanías generales; por más que, aun muchos de los sostenedores de su subsistencia, reconocieron que requería algunas importantes modificaciones la división militar del territorio. Si la reforma del General Castillo ha sido en este sentido, como creían más verosímil anoche distinguidos jefes á quienes oímos, la Capitanía General de Canarias es una de las que, como la de Baleares, tiene que haber quedado subsistente; y entonces también está claro por el telegrama que en Tenerife, y, por tanto en Santa Cruz, como Capital del distrito militar de las islas, es donde han de residir, con el Capitán General, los centros y oficinas superiores del ramo.

Nosotros creemos que por el contexto del parte, es lo último y no lo primero, lo decretado ó proyectado.

En cuanto á Sanidad marítima veníase hablando de un proyecto de reorganización del servicio de las Direcciones de los puertos, y la Agencia *Fabra* comunicó anteayer que la *Gaceta* había publicado el decreto sobre la materia. El de nuestro servicio particular de ayer expresa lo que en tal decreto se refiere á Canarias, y, como lo lógico es calcular que la categoría de las direcciones se ha fijado con sujeción á la clasificación de la legislación vigente, resulta que no ha habido modificación alguna en las de estas islas, que también eran antes de tercera y cuarta clase. Por lo que hace á la frase referente á las condiciones de los empleados, debemos decir que, según nuestras noticias, en el proyecto del actual Director General de Beneficencia y Sanidad Sr. Baró parece que se exigía el ingreso por oposición á los Directores de Sanidad, y que los Secretarios fuesen también médicos; pero dado lo inestables y mal retribuidos de estos penosos cargos no podemos creer que semejantes condiciones hayan llegado á prevalecer. Por lo que á Santa Cruz de Tenerife se refiere, si la Dirección de Sanidad queda tal como venía estando, resultaría inexacto el aumento de marineros para su servicio que anunció un colega en suelto que reproducimos y cuyo aumento es de urgencia por todos reconocida? Lo sentiríamos de todas veras.

Compuesto ya el precedente artículo, recibimos un telegrama de la Agencia *Fabra*, que insertamos en la sección correspondiente, y en el cual se dice que

la verdad, señor Warden, ¿ha venido con vos?

—No—respondió éste con tristeza.

Esta respuesta, su trage, sus maneras, su imprevisto regreso, su resolución de continuar viviendo en el extranjero, lo explicaban todo... Marión había muerto...

Warden no trató en disuadir á Clemency de esta idea.

La pobre mujer ocultando su rostro entre las manos comenzó á llorar.

En aquel momento un anciano con la cabeza enteramente blanca entró precipitadamente; estaba tan agitado, tan sin aliento que apenas podía reconocerse en la voz; era Snitchey el abogado.

—¡Gran Dios!—exclamó llevándose á un lado á Warden. ¿qué es lo que os trae por aquí?

—Un motivo doloroso—respondió Warden—si os dijera lo que ha pasado recientemente: si supierais los imposibles que me han suplicado que haga: si supierais en fin, el duelo y la desolación que traigo aquí.

—Demasiado lo adivino—replicó Snitchey;—¿pero por qué habeis entrado en esta casa?

—¿Por qué? ¿Y cómo queriais que yo

ayer se daría lectura en ambas Cámaras á los proyectos de Guerra. Será, pues, solamente á un proyecto á lo que se referiría en su despacho nuestro Corresponsal.

El lunes, 22 del corriente, como anunciamos hace días, celebrará la Sociedad filarmónica *Santa Cecilia*, con un escogido concierto la festividad de su patrona.

Auguramos un nuevo triunfo á la benemérita Sociedad, no sólo por el afán con que el público aguarda la inauguración de la temporada y la reapertura de aquellos espléndidos salones, sino por lo escogido del programa que ha circulado, y que á continuación copiamos:

PRIMERA PARTE

- 1.º Obertura "Paragraph 3.º," por la orquesta.—Suppé.
- 2.º Duo de violín y piano, sobre motivos de la ópera "Ruy Blas," por los Sres. D. Francisco y D. José Hardisson.—Menozzi.
- 3.º "El Niño ciego," melodía cantada por la Srita. D.ª Dolores Caubín y acompañada al piano por el Sr. D. José Hardisson.—J. Espi Ulrich.
- 4.º "Menuet du quintette n.º 11," cuerda.—Boccherini.
- 5.º Aria de tenor de la ópera "Norma," cantada por el Sr. D. Julio Vázquez, con acompañamiento de orquesta.

SEGUNDA PARTE

- 1.º "Moraima," capricho característico, por la orquesta.—E. de los Monteros.
- 2.º Aria de "El Sonno de la Africana," cantada por la Srita. D.ª Dolores Caubín, con acompañamiento de orquesta.—Meyerbeer.
- 3.º Gran fantasía sobre motivos de la ópera "Lucrezia Borgia," por el Sr. D. José Hardisson.—F. Liszt.
- 4.º "La nueva vida," valeses por la orquesta.—J. Padrón.

Ayer al dar la noticia del ascenso á tenientes de los Sres. Afonso y Martín Neda, ignorábamos que se hallaban también en igual caso nuestros apreciados amigos D. Jacinto Martínez y D. Alejandro Tugores á quienes con mucho gusto hacemos extensiva nuestra felicitación.

Algunos vecinos de la calle de San Francisco, los mismos precisamente que hace días se acercaron á nuestra redacción pidiéndonos que suplicáramos al Sr. Alcalde que dispusiera la composición de la parte alta de la referida calle, nos ruegan hoy que demos las gracias á la celosa autoridad local que atendió en el acto su solicitud, disponiendo que se hicieran, como se están haciendo, las reparaciones indispensables.

Debemos rectificar una noticia de nuestro número del 17. El Sr. Montesdeoca, Gobernador de Fernando Póo, no marchó á su destino en el vapor alemán *Anna Woermann*: como equivocadamente anunciamos por que así se nos aseguró. Por que el referido vapor sea sólo de carga y no ofrece comodidades para pasajeros, ó por cualquier otra causa, el referido señor ha aplazado su viaje hasta el 25.

Varias personas de esta Capital, de diferentes opiniones políticas, obsequiarán esta noche con un banquete en el Hotel

adivinara qué personas eran las que la ocupaban? Después de haber enviado mi criado, he entrado en esta posada porque me era desconocida y tenía la curiosidad natural de ver los cambios que ha sufrido este país desde que falto de él. Por otra parte, esta casa está á alguna distancia del pueblo, en donde no quería presentarme ántes de haber conferenciado con vos. Quería saber lo que me dirían y en vuestro semblante adivino que podeis satisfacerme. Hace largo tiempo que yo lo sabría todo sin vuestra maldita circunspección.

—¡Nuestra circunspección!—replicó el abogado—hablando por mí y por el difunto Craggs,—añadió señalando la gasa de su sombrero y moviendo tristemente la cabeza.—¿Cómo podeis razonablemente vituperarnos, Sr. Warden? ¿No habíamos convenido que este asunto no volvería á ponerse sobre el tapete, porque la cuestión no es de esas en las que hombres prudentes y graves como nosotros (y ya he tomado nota de las observaciones que en otra ocasión me habeis hecho acerca de este punto) en las que hombres prudentes y graves como nosotros, repito, pueden intervenir. ¡Nuestra circunspección! decís. Cuando el Sr. Craggs des-

del Sr. Deurvan á las minorías republicana y conservadora de la Diputación provincial y especialmente á los Sres. Rodríguez Peraza, Pulido y Gil Roldán por la aprobación de sus actas, que la mayoría de la Comisión pidió que fuesen declarados graves.

En el próximo correo del 5 de Diciembre, se recibirá el magnífico traje que nuestro paisano D. Imeldo Seris y Granier, marqués de Villasegura, regala á la imagen de Ntra. Sra. de la Concepción, patrona de la parroquia matriz de esta Capital.

A las 8 1/2 de esta mañana fondeó en nuestro puerto el vapor-correo de Cádiz. En el han regresado casi todos los oficiales de milicias que fueron á Madrid á sufrir el examen para su paso al ejército.

También ha regresado en el mismo vapor acompañado de su apreciable familia, nuestro querido amigo y colaborador D. José Arias de Reyna, médico primero de la Armada con destino á esta comandancia de Marina.

La charanga de Cazadores ejecutará mañana de 2 á 4, en la Alameda las siguientes piezas:

- 1.º Paso-doble, J. Padrón.
- 2.º Célebre entre-acto C. de Bizent.
- 3.º "Adela," Flautín Llubra.
- 4.º "Moraima," capricho característico, G. Espinosa de los Monteros.
- 5.º Escena del delirio y final del acto 2.º de "Linda," Donizetti.
- 6.º Marcha nupcial "del sueño de una noche de verano," Mendelssohn.
- 7.º "Esperanza," Valses O. Metra.

El vapor correo español *Africa*, llegado esta mañana conduce los siguientes pasajeros:

D. José Arias, señora y 3 niños.—D. Cesáreo Martín Alonso.—D. José Hernández y Rodríguez y 3 alféreces.—Don Lorenzo Pestano y Oliver.—D. Domingo Alvarez Rodríguez y siete más.—D. José Lugo García.—D. Francisco Padrón.—D. Miguel Lucena Martínez.—D. Edmund Vulor Lperling.—D. Blas Gutiérrez Rivero.—D. José María Santana.—D. Joaquín Otero Malvial.—D. Rafael Hidalgo.—D. Antonio Machado.—D. Eugenio Carballo.—D. Manuel Martínez. *Para Las Palmas*:—D. Tomás Delgado.—D. José Rodríguez Losada.—D. Fernando Rodríguez Losada.—Total, 33.

Por haberse repartido muy tarde la correspondencia, no podemos hacer hoy el extracto de las noticias de la prensa. Lo haremos en el número de mañana.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

UN VIAJE Á TENERIFE

Hubo un tiempo en que estuvieron de moda los artículos y descripciones de viajes; pero esa moda, como tantas otras, va pasando; y se comprende bien. Antiguamente llamaba la atención y era todo un personaje el que montado en un burro iba á estudiar Derecho á Salamanca; pasaba por un héroe el que se embarcaba para ir de Cádiz al Puerto, y se adelantaba á su época excediéndose á sí mismo el que había visto por casualidad lós parques de

cedió á su honrada tumba, llevó la firme convicción...

—Os había prometido—dijo Warden, interrumpiéndole—guardar silencio hasta mi regreso cualquiera que fuese la época en que se verificase, y he cumplido mi palabra.

—Muy bien, caballero—respondió Snitchey;—pero nosotros también, lo repito, estábamos comprometidos á guardar la misma discreción. Era preciso que guardáramos silencio por deber á nosotros mismos y á una porción de clientes de una reserva excesiva. No nos convenía interrogaros acerca de un asunto tan delicado. Tenía mis sospechas, caballero, pero hace ya seis meses que sé la verdad y se que Marión está perdida para vos.

—¿Por quién lo habeis sabido?

—Por el mismo doctor, que ha concluído por confiarle voluntariamente ese secreto. El solo, señor, el solo es quien conoce la verdad hace ya años.

—¿Y vos lo sabeis ahora?—preguntó Warden.

—Si señor—respondió Snitchey.—Además todo me induce á creer que ese secreto será revelado mañana por la noche á su hermana; así al menos se lo han prometido. De aquí á entonces, espero

Londres y los bulevares de París. Hoy, por el contrario, cualquiera hijo de vecino ha remontado el cabo de Hornos; y si no todos hemos hecho tantos viajes como el capitán Cook, es porque desde nuestras casas podemos vernos al habla con los ciudadanos del Japón, con las generaciones que nos precedieron y hasta con los habitantes de la Luna.

Pero, no obstante lo dicho, el autor de estas líneas, se propone describir uno de sus viajes á las playas isleñas. Después de hacer muchos viajes y haber descrito algunos, se adquiere como un hábito que inclina á este género de descripciones. La rutina es una calamidad que hace en el mundo perjuicios formidables. No hay invención, progreso ni reforma que no tenga que luchar con ella; pues toma posesión de los espíritus mas vigorosos. Si necesitáramos un ejemplo para demostrarlo, invocáramos la memoria de un ilustre general que combatía la introducción en el ejército de los modernos fusiles porque con ellos habría de suprimirse y olvidarse una cosa tan marcial y útil como la llamada *carga en once voces*.

Cedo, pues, á la que es en mi costumbre pernicioso y moda trasnochada, y vamos al asunto.

En 1862, año de tristísima memoria para mi patria y particularmente para mí, hallábase de guarnición en la ciudad de Lérida. Pasé dentro de sus muros cinco meses mortales; y si ya no recuerdo los mil accidentes desgraciados que entonces me ocurrieron, es porque se borran ante la magnitud de una desgracia que allí me sorprendió. Todas mis desdichas de aquel tiempo no tuvieron más compensación que la noticia de la gran victoria obtenida en Puebla por las tropas mejicanas, las primeras que hicieron volver la cara á los soldados del segundo imperio.

Destacado en el viejo castillo de Garden, dominado por mis preocupaciones, sin otra compañía en aquella soledad que mis tristes pensamientos, pasé terribles angustias sin más consuelo que una esperanza vaga de volver á las Islas. Hasta el sueño, que es el mejor recurso de los desesperados me negaba su hienhechor auxilio, y todavía me estremezco al pensar en las eternas noches que pasé en tan triste soledad. Muchas veces, sentado en una embrasura en las altas horas de la noche, oía cada cuarto de hora el alerta de los centinelas, y sentía cierto relativo bienestar considerando que aquellas voces las habían dado ántes en el propio sitio el romano, el godo, el árabe, el templario, el almogábar, el francés, el español, siendo repetidas siglo tras siglo por los ecos nocturnos; y así como han desaparecido los centinelas, y los reyes á quienes servían, y las generaciones á que pertenecieron, pensaba yo que se irían extinguiendo mis desventuras hasta apagarse esta gran desventura de la vida.

Y en efecto, poco después obtuve una licencia para Canarias, que era á la sazón mi más vehemente deseo; y aquí empieza mi viaje, que ya es tiempo.

Al sonar la campana de la estación respondiendo al silbido de la locomotora, se agolpan en el andén los viajeros, despidiéndose los que parten de los que se quedan y cruzándose voces y exclama-

me hareis el favor de aceptar un cuarto en mi casa, puesto que no sois esperado en la suya. Pero para no esponeros á que os conozcan en cualquier parte, como os han reconocido aquí, aunque estais tan cambiado que creo que yo mismo hubiera pasado á vuestro lado sin reconocerlos; para no esponeros, repito, á semejante contratiempo, haremos perfectamente en comer aquí. Cuando sea de noche, nos iremos á pié á mi casa. Se come muy bien en esta posada, que entre parentesis, es propiedad vuestra, Sr. Warden. Yo mismo y el difunto Craggs, veníamos de vez en cuando á comer una chuleta, y nós servían perfectamente. ¡El Sr Craggs—añadió Snitchey cerrando y apretando los ojos, y abriéndolos después gravemente,—el señor Craggs ha sido borrado demasiado pronto del libro de la vida!

—El cielo me perdone, por no manifestar mi sentimiento como debería—replicó Warden, pasándose la mano por la frente;—pero me parece que sueño y no sé donde tengo la cabeza. Me hablábais del Sr. Craggs; ¡oh sí, siento muchísimo que le hayamos perdido!

(Continuará).

ciones que producen confusa algarabía. Allí me despidieron mis camaradas, estreché la mano á mi asistente y monté en uno de los vagones de tercera clase cuando arrancaba el tren.

En los caminos de hierro se viaja cómodamente en la primera clase. La segunda y tercera son incómodas, sobre todo la última, desprovista de caloríferos y aún de cristales. Pero en mis muchos viajes las he probado todas, y aún la carbonera y la perrera, y puedo asegurar que si alguna vez viajo en primera, jamás en segunda clase. Mi predilecta clase es la tercera; porque he aprendido por experiencia propia que en primera clase suelen ir los caballeros de industria y las personas enfermas, que no es agradable compañía, y en segunda los que teniendo dinero se privan de las comodidades por ahorrar unos céntimos, ó los que careciendo de recursos tienen vanidad de sobra para ir con la plebe de la tercera clase. En ésta viajan los estudiantes pobres, los soldados, y las gentes del pueblo, generalmente honradas y sencillas.

Cuando se viaja en España por ferrocarril, especialmente las personas no acostumbradas á hacerlo, se va con el alma en un hilo, aguardando por momentos la aparición de una partida que casi nunca se encuentra. Temor pueril, pues además de la exageración con que se dice que en los caminos de España abundan los ladrones, muchos de éstos, según he apreciado alguna vez por mí mismo, son unos perfectos caballeros. Es verdad que suelen causar la detención del tren y llevarse lo ajeno, como hacen tantos otros al amparo de la ley sin salir de la ciudad; pero piden los relojes y toman el dinero con la mayor cortesía, y jamás ofenden á las señoras y ménos las registran. Hay bandolero en España que si hubiera nacido en otros tiempos ocuparía en la historia un puesto distinguido. ¿Qué serían hoy, si vivieran, los grandes conquistadores de los siglos XV y XVI? ¿Serían abogados? ¿Serían procuradores? ¿Serían negociantes capaces de vivir de la comisión y del descuento? De ningún modo. Interrogando un viajero á un salteador de caminos sobre los motivos que lo habían llevado á una vida tan triste y peligrosa, contestó con altivez conquistadora: "Es más digno tomar que pedir." Respuesta que sin duda encierra una lección de relativa moral en un pueblo de vagos y mendigos.

Suele decirse que España es un país salvaje; que solo en España son apedreados y fusilados los trenes; pero sin que yo crea muy ejemplar la cultura de nuestros compatriotas, debo decir que solo he visto romper á pedradas los vidrios de los trenes, cuando desde los trenes han injuriado á inofensivos transeuntes ó pacíficos labriegos. Afirmando, pues, que solo en España insultan los viajeros desde sus carruajes á un pueblo que por fortuna tiene sangre mora.

Pero dejémosnos de digresiones; y volvamos á la estación de Lérida.

Al partir el tren, cada cual se acomodó como pudo y todos mis compañeros se pusieron á fumar. Pero yo en aquel tiempo solo tenía cinco sentidos: no sumaba. Hoy me encuentro en la plenitud de mis seis sentidos corporales, y me arrepiento de haber hablado y escrito contra los fumadores y contra el tabaco. En vano me decían entonces que es una gran distracción la de contemplar las espirales del humo; yo respondía que á mí me bastaba imaginarlas, como gozamos imaginando otras cosas.

Desde Lérida hasta Barcelona, á travéz de toda aquella comarca tan poblada y tan activa, fuimos viendo pasar ciudades y llanuras, bosques y montañas. A cada paso se encuentran recuerdos belicócos, se citan los nombres de Aníbal y de César, y de toda la nunca interrumpida serie de caudillos que en Cataluña han lidiado, sin exceptuar á Serrallonga, sin exceptuar á Condé, sin exceptuar á Ricardo, ni á los mariscales del primer imperio, ni á Mina, ni á Cabrera, ni á Savalls. En Cataluña, como en toda la Península, se ve confirmado lo que dice Ventura de la Vega.

Los campos corre de la madre España Y cada monte le dirá una hazaña. Llegamos á Barcelona donde apenas me detuve, y allí me embarqué para Canarias.

La navegación de Barcelona á Cádiz no carece nunca de emociones. Es imposible navegar por el Mediterráneo sin consagrarse al culto de los recuerdos.

¡Cuánta poesía la de aquellas ondas! Su tersa superficie fué cruzada por los primitivos navegantes, en sus playas nacieron todas las civilizaciones y al compás de su armonía cantaron Homero y Píndaro, Virgilio y Tasso. Aquel Mediterráneo es el mismo donde en otro tiempo «ni aun los peces sacaban la cabeza de agua no ostentando en ella el escudo del Aragón.» Y este encanto que cautiva á todos era mayor en mí: que el mar arrulló mi cuna; guarda mis recuerdos y es mi musa.

Al ponerse el sol del tercer día llegamos al Estrecho. En el peñón de Gibraltar brillaban mil luces con resplandor siniestro, y no lejos se divisaban los faros españoles de Ceuta y de Tarifa. ¡Qué contraste! Tarifa con sus recuerdos de gloria, y Gibraltar, padrón de eterna ignominia. Por apartar de sus luces la vista y el pensamiento, fijélos en la africana costa. El faro del Hacho despertó en mi mente la memoria del inmortal Camoens, el más grande de los poetas épicos de la Península, que en Ceuta fué soldado, y la inolvidable para mí de tantos compañeros que, soldados también, alcanzaron muerte prematura en los campos de Marruecos.

Pasamos en la noche frente al cabo Trafagar, que recuerda una lucha de titanes, y antes del día me hallaba sobre cubierta para saludar á la risueña Cádiz, que, al fulgor de las estrellas, semejava una gaviota mecida por las aguas. Amaneció, y me acordé de Dumas que la compara á un navío tendiendo las velas para lanzarse al mar. Estábamos ya más cerca, cuando el sol de Andalucía saliendo de las ondas derramó sus tibios rayos sobre pintados balcones, diáfanos critales y blancas azoteas. ¡Hermosa perspectiva! Así la debió ver Alarcón cuando dijo que Cádiz parece una góndola de dorados remos. Parecía regocijarse como hija predilecta del luminoso astro recibiendo sus besos cariñosos. Ya en la bahía, mirando aquella perla del Sur que ha inspirado bellas imágenes á todos los poetas; al verla casi flotante sobre las ondas azules y cercada de ennegrecidas fortificaciones, comprendí la exactitud con que Patricio Escosura la compara á Venus en los brazos de Marte.

Desembarqué. No había dado muchos pasos por la ciudad fenicia, cuando encontré la estatua de Cornelio Balbo, primer extranjero que fué conducido en triunfo al Capitolio. Cuando Roma dominaba al mundo, el mundo daba á Roma sus productos. El Asia le mandaba embriagadores perfumes y rápidos corceles, el Africa sus fieras para el Circo: la Galia y la Germania maderas de sus bosques, metales de sus minas, y nuestra hermosa Iberia pagaba su tributo á la metrópoli en héroes, emperadores y sabios.

A los pocos días me reembarqué con rumbo á las Canarias; y renuncié á describir la impresión que me hicieron, después de ausencia larga, las montañas isleñas, que al cabo de tres días aparecieron en el horizonte. Aquellas montañas cubiertas de flores aromáticas y frutos esquisitos y bosques seculares, poblados por los pájaros más bonitos y melodiosos del mundo; aquellas montañas azotadas por las salobres ondas, coronadas por el Teide y sembradas de recuerdos inefables, me produjeron tales sensaciones que no soy capaz de describirlas. NICOLÁS ESTÉVANEZ.

## PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

### IMPORTANT INFORMATION.

#### Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

#### Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

#### Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

#### Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels,

#### Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

#### Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

#### Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

#### Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

#### Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

#### Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

#### Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

#### Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

#### Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

### PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

#### RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

#### Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

#### Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *PILOTE*.

#### Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

#### Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

#### Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe à quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

#### Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12,000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 à 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journallement.

#### Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50,000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 à 30,000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

#### Vivres frais

On trouve en abondance à prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant à Cayenne et en Nouvelle Caledonie se fournissent en grandes quantités.

#### Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

#### Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

#### Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

#### Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des cables sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

#### Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouvant terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

#### Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent la sécurité la plus complète.

