

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto lo dominical y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, pueblos de la Provincia Peninsular española, un mes 2 ptas

Extranjero, un año 32

Un número suelto, 10 céntimos.

Idem atrasado, 15 idem.

Las suscripciones se sirven a partir de los días 1 y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)

Se admite en cualquier idioma a 3 céntimos de peso la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez. Si las inserciones son más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gracias a los pobres, por una vez.

Se admiten anuncios para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Las esquinas mortuorias y de aniversario, en la mitad corriente, a 10 pesos la primera inserción y a 8 la segunda. Mitad de precio a los abonados. Edictos, comunicados y reclamos, desde 15 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 8.

La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez, calle de Valentín Sanz, 8; y la administrativa al Gerente, D. J. M. Ballester, Castillo, 61 (a) Santa Cruz de Tenerife. Is. Canarias.

Observaciones meteorológicas

BECAS A LAS 9 DE LA MAÑANA EN HOGAR

Altura barométrica	67'06
Ftermómetro seco	15'9
Idem humedad	14'2
Tensión del vapor acoso	11'0
Humedad relativa	82
Dirección y clase de viento. N.N.E. Brisa fuerte. Estado del cielo	Cuberto
Temperatura máxima al sol en el día de ayer.	24'1
Temperatura máxima del aire a la sombra en el día de ayer.	18'5
Temperatura mínima de noche	14'6
Diferencia.	3'9
Velocidad del viento en las últimas 24 horas (kilómetros).	261
Oscilación barométrica (milímetros)	1'9
Indice de humedad	0'2
Tranquilo	
Agua vaporosa	3'7

SECCIÓN COMERCIAL

Valores locales

Febrero, 24

ACCIONES	Tipo de misión	24
Edificaciones y reformas urbanas.	750	775 P
La Oportunidad (1ª v.a. séries)	15	2 D
El Progreso	13	6 D
La Tinerfeña	150	30
Navegación de Tenerife.	1000	4'5 P
Teléfonos.	250	380 D
Industrial Eléctrica.	500	500 D
Asociación Provincial de Puerto franco	100	30 D
Aseguradora Española.	1000	1040 D
Pesquería de Tenerife.	25	18 P

D (Dinero) — P (Papel) O (Operaciones)

Cambios de la Plaza

(DATOS POR LOS CORREDORES)

Febrero, 24

España, 4 divisa	00'30 P
Londres, vista, 3 ptas.	29'48 por
— 8 dt.	00'00
— 60 div	00'00
— 300 div	00'00
París, vista	4 17'25 P
— 8 div	00'00
— 60 dt	00'00
Libras, á ptas. 29'05 por	£
Luisos, a 1 2	8
Marcos, a 13'0 id.	8
Oncas, a 14'50	8
Centenes, a 15'25 id.	8
Descuento (En el Banco, a 4'50 p g anual)	
(En la Plaza, a 6'47 p g id)	

Bolsa de Madrid

Cierre oficial de d. 24

POR CABLE VIA BREST-DAKAR

Madrid, 24—6'35 t

Director DIARIO DE TENERIFE.

CAMBIOS

Londres (cheque) á ptas. 29'33 £.

Paris (cheque) á 16'60 p £ P.

Almodóbar

1906

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (PARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"

Longitud: 10° 2' 50" O de San Fernando

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

Sección Religiosa

Febrero, 26

Santo de hoy.—San Alejandro.

Santo de mañana.—San Baldomero.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9 1/2; á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 8 1/2; á las 9 cantada á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5 a 7; á las oraciones el Rosario.

Efemérides

Febrero, 26

1802 Nace en Besançon Victor Hugo.

1815 Napoleón I abandona la isla de Eba.

1826 El astrónomo Biela descubre el cometa que lleva su nombre.

1905 París celebra grandes fiestas en conmemoración del centenario de Victor Hugo.

1903 Muere en Madrid D. Eusebio Basco, fecundo y popular escritor, periodista, poeta y autor dramático.

1904 Violento incendio en Rochester (Estados Unidos), que devora el barrio más importante é industrial de aquella ciudad.

Registro civil

Febrero, 24

NACIMIENTOS

Pilar Benítez y Felipe.

FALLECIMIENTOS

No se inscribieron.

NAZARENO

No se inscribieron.

CONCEJO LOCAL

En el Ayuntamiento han comenzado este año los carnavales. La animación se reencuentra principalmente en los bailes de las sociedades.

Ayer tarde fueron reducidos á prisión

por orden del juez instructor de este particular

nuestros compañeros el director del

semanario *El Moscardón* D. Meliton Gutiérrez Castro, y los redactores delos co-egos *Luz y Vida* y *El Obrero* don

Ciro Padín y D. Vicente Díaz, habiendo

dictado también auto de prisión

contra el juez D. Francisco Marínez

Viera y otros, e imputados autores

de crímenes publicados en dichos periódicos, que han sido denunciados.

Sentimos de veras este perjuicio de

los compañeros y deseamos que noten

mayores consecuencias.

Para concursar á la indicada Junta, los señores accionistas se proverán en dichas oficinas; con la anticipación debida, del correspondiente Boletín de admisión, en el cual se expresará el número de acciones que posee el que presente y el de votos que puede emitir; sin cuyo requisito no se les reconocerá personalidad en la Junta.

Santacruz de Tenerife, 18 de Febrero de 1906.—B. Vocal Se retira del Consejo de Administración, Miguel A. Cullen.

O. DE LA PLAZA.—Examinar, aprobar o reparar el Balance anual, la Memoria de operaciones y los actos de la Administración, durante el año de 1905.

Renovación de tres Consejos y nombramiento de otros tres, supernumerarios.

Cronaca

El sábado, después de los que dejaron anotados, entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:

Irma Woermann, alemán; procedente de Rotterdam y Hamburgo. Des

cargó mercancías; se paseó de carbón mineral, víveres y agua y salió pa

ra Monrovia, despachado por los señores Hamiton y C.

Hespérides, correo español; de Cam

pria. Dejó y tomó pasajeros, y corre

correspondencia; cargó mercancías y salió pa

ra Cádiz, despachado por los Sres. Bra

ge, Marco y G.

San Telmo, noruego; de Cardiff y

Funchal. Carga frutos; toma carbón,

agua y víveres y sale para Londres.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (PARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"

Longitud: 10° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"

Longitude: 10° 2' 50" O de París

HOTEL BRITANNIQUE

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Sucursal del Grand Hotel Britannique et del Hotel de France, à Bruxelles

Splendide situation à 300 pieds au dessus du niveau de la mer, au centre d'un joli jardin (et dans la partie la plus élevée, la plus saine et la plus agréable de la ville (nouveau quartier).

Personnel entièrement Européen, journaux espagnols, français, allemands & anglais.

Restaurant à prix fixe et à la carte

Cuisine française (sous la direction d'un chef français de 1^{re} ordre).**Prix de pension: 10 à 12 Fcs. par jour**

Arrangements spéciaux pour résidents, pour familles ou en cas de séjour prolongé.

Tous les navires sont visités

Tram électrique à proximité de l'Hotel.—(Voiture particulière spécialement affectée au service des voyageurs).

A última hora se suspendió el baile anunciado para anoche en el teatro a beneficio del Hospital de niños.

Dícese que se verificará esta noche.

D E P.

El sábado falleció en esta Capital la respetable anciana Sra. D. Dominga Murgia Marrero, á cuya familia envía mos nuestro pésame.

El sábado á 3 tarde contrajo matrimonio en esta capital el joven pintor nuestro querido amigo D. Angel

La poesía ha sido en todos los tiempos la fuerza entre los hombres y el medio de civilización; aun la poesía pretenciosa y chavacana, contribuye a dulcificar las relaciones sociales. Merece los honores de la presentación el *pseudo* poeta D. F., aquél Capitán retirado del arma de Caballería, gordo y barrigón, llegado de la Habana con algunas onzas, con gran contentamiento de los trestillistas del Casino, que lo desplumaron en poco tiempo.

Y después de desplumado, dedicóse filosóficamente, como cosa de poca monta, a la crítica literaria, aunque su fuerte eran los versos, a los *vellos*, como decía cierto poeta trashumante, natural del Chorrillo.

Jamás ha tenido el Casino tan sólo concurrente; a todas horas encontrabas allí, balanceándose en humanidad rechoncha en un amplio sillón de Viena, refiriendo sus lazadas, discutiéndolo todo, porque de todo pretendía entender, de arte, de letras, de historia, de gimnasio, de higiene; todos los conocimientos humanos eran familiares; para él no tenía secretos la ciencia.

Las homéricas aventuras de los conquistadores de América, los toros flamencos, los guerrilleros de la Independencia, quedaban tamañitos cuando él refería sus heroicidades en Cataluña, en Aragón y en Cuba.

Trataba de ópera entre los contornos, que eran todos los noctámbulos de la escogida sociedad, capaces de guarecerse de su propia sombra; quien decía que Coto, el tenor, una carranza vieja, con voz de abadesa, que pasaba en aquellos tiempos, entre nosotros, por un Gayarre, daba el dó de pecho.

—¿Es dó de pecho?... —Nadie lo ha dado como yo, y aun ahora apesar de mis años me atrevía a repetirlo,—dijo al punto.

Eran las altas horas de la noche. Pronto circuló por toda la casa la estupenda noticia. D. F. iba a dar el dó de pecho.

El salón comenzó a llenarse; los rezagados en el juego abandonaron por un momento la sala del crimen, regocijando presurosos; prometía ser aquello un acontecimiento.

Bethencourt, otro desaparecido para siempre; Bethencourt, que tuvo su hora de celebridad local; músico, político, miembro del municipio, Gobernador, etc., etc., sentóse ante el piano.

Pronto apareció Luis S. acompañado de Fonspetius, a quien había hecho levantar de su causa, que venía en calidad de jurado, pues dábale cierta autoridad sus constantes relatos acerca de la Malibran y de Rubini, a los que había oido y aplaudido en el teatro italiano de París en esos buenas tiempos en los tiempos de la era, que él hablaba a los días dichosos de su juventud, pasados en la adorable ciudad del Sena, parís de los *gourmets*, especialmente cuando con infinito tristeza y angustia comía el prosaico y vil pan.

Un silencio solemne, reinaba en la sala. Sonaron los primeros arpejos; Betencourt preudió un aria del Trovador. D. F. al lado del piano, como un soldado que espera la orden de entrar en batalla, aguardaba el momento. A una señal del músico, el capitán, haciendo el ademán de quien va a realizar un poderoso esfuerzo, lanza unas notas descomunales; los gritos se oyeron en

el Principal, cudiendo la alarma en la guarida; tras aquél esfuerzo de su naturaleza, sordoso, agitado, las venas del cuello hinchedas, colorado como un salmón, casi congestionado, se desplomó sobre un sillón, que crujió al peso de su voluminosa persona.

Grandes aplausos resonaron en el salón.

Recabada la opinión de Fonspetius, declaró sincera, solemne y concienzudamente, que aquello había sido un formidable berrido, y que los que apoyaban,—porque D. Luis creía en la fortitud de los aplausos—eran unos indecentes, y que no valía la pena de lo que hubieran hecho levantarse de su cama a las 3 de la madrugada, engañándole con la perspectiva risueña de una buena cena, para oír semejante barbaridad.

Tres días estuvo sin concurrir el bueño del capitán; el esfuerzo del dó de pecho le había causado una fiebre intensa y unas anginas malignas.

Sin embargo D. F. se consideraba triunfante, declarando que Fonspetius era un mercleto como él que no entendía de música.

Cierta noche, Juan T. a quien no podía negársele mucha gracia, y una saña fija y cástica, y que tenía facilidad asombrosa para confeccionar versos disparatados, entrególe, para que emitiera su juicio de critico insigne, los siguientes disparates, que él llamaba Sonetón:

—Horrídos potos de mirada austera,
Serpientes flamigeras veloces,
Centauros sanguinarios y feroces
De caduciosas y sublimes corvas.

La horisoma tormenta se dilata
Por el concavo valle pestilento,
Y se inclinan ante el tisol monumento
Rodados de palmeras de escariata.

El insipido y negro cancerbero,

Guarda el caudal abigarrado y roto.

Sarcófago fugaz de astro sincero

No te das del hispano el alboroto.

Al final llevaba ésta firma de marca doce ruso:—*Startuffi*.

Con murmullo de aprobación, y contenidas risas, fueron acogidos aquellos despropósitos.

—No había necesidad de la firma; conocí conseguida el estilo del gran poeta ruso,—afirmó con gran aplomo Don F. muy satisfecho.

No era otro el tal poeta moscovita que Estartus, simplemente, natural de Mataró, consorte de Pepita Concha por cuya razón social era conocida de rapaces y grandulones, la tienda que existía en la calle de la Cruz Verde, esquina a la del Sol.

Vendiase allí, aceite rancio en botijas, alpargatas, chufas, azafraán, gángicos, cometas, tirijalas, raspaduras, bolichos, higos, rasitos, y otros heterogéneos al pormenor; comercio que prosperaba, protegido sin duda por la Cruz verde clavada en uno de sus lados, que los vecinos curiaban el 3 de Mayo, con regocijo de la turba de chiquetes del barrio.

Quisiera concluir para no abusar de la paciencia de mis contemporáneos que les estos pasatiempos, pero no puedo resistir al deseo de dar a conocer esta soneta que nos leyó una noche, después de un viaje a la Orotava, soneta inspirada en las bellezas del incomparable parque:

—Vale fecundo, alegre y quejumbroso,
Yo te saludo comovido y alegre,
Lo mismo en verano que en invierno,
Siempre te muestras fresco y sempiterno.

Tus canellas, tus guayabos, tus violetas,
Resuenan por el Vial preurosos,
Entonando los cantos los octas,
Olvidando sus males perniciosos.

Cuando pasen los años afrentosos

Me acordaré con fervido entusiasmo
De tus lujos dichosos.

Y entonaré un cantico hechizado

Al prado verde y matizado,

Y al monte perido y grandioso.

Al concluir parecía que toda red alrededor nuestro; los hombres y las cosas; el suelo, el techo, las sillas, el propio balance de Viena en que arrogante se mecía el poeta; todo reflejaba su memoria.

D. F. que permaneció serio y satisfecho ante la estruendosa ovación

de forma.—Aquellos columnas que sostiene el tel pescante es un estorbo.

Si sólo se tratara del recibimiento y de la despedida, bastaría improvisar el desembocadero, pero como es posible

que lo utilice en más de una ocasión si la residencia la hace abordo, precisa pensar en lo que indicamos; que buena falta hace con este motivo y sin él, que haya un sitio por donde desembarcar comodamente y no lo que hoy se observa en cuanto un pasajero tiene quien le vaya a recibir y a saludar en el momento de poner el pie en tierra.

Lo probable será que después de desembarcar tome la comitiva los coches que están preparados con la fila,

y éste es un problema que habrá de resolverse; donde se colocan esos coches y por qué dirección han de tomar o no.

Pero supongamos en marcha la comitiva. En esto se echarán de ver los múltiples desperfectos del piso y la falta de adoquines, ó de otra cosa, en la intersección de la locomotora de las obras del puerto, como en aquél trozo frente al cuartelito de la caballería, pavimentado con *callados*.

Claro está que no vamos a pretender que se adoquinen de nuevo el muelle y la parte que aún no lo está, porque se dirá que no hay tiempo, que no hay dinero y que puede pondérselle encima una capa de arena que lo cubra todo; pero reparar los desperfectos más salientes, ¿por qué no ha de poder ser?

El rey, distendido con los saludos y con la novedad de la gente que le recibe, no se apercibirá de los saltos que dé el coche en que vaya, ni mirará para el suelo, pero no faltará quien observe las cosas que no se hallen como corresponde a una ciudad atendida y con una mediana policía urbana.

Por demasiado notado, no tenemos para qué señalar lo pésimo del alumbrado del muelle y cómo sería preciso mejorarla, con ó sin visita regia; pero más tratándose de acontecimiento de esta índole y de gente que viene a saber cómo somos, lo que somos y si vivimos a la europea ó a la africana moda.

Pongámonos en la certidumbre de que viene el rey y contemos con que el plazo para verificarlo es cortísimo. ¿Qué vamos a hacer en este caso? Sean cualesquier las ideas quetengamos, el o es que á un huésped de la categoría del Jefe del Estado que acaba de ser festiado en el extranjero no se le puede recibir de igual manera que al capitán general que viene a ponerse al frente del manado militar de la Provincia.

Y queremos imitar lo que dijo la prensa de Madrid con ocasión de la visita del Presidente de la República francesa, esto es: que podrán hacerse ciertas cosas que redundarán en beneficio del pueblo y de su ornato, aprovechando la oportunidad de la visita real; bien que, según los anuncios, el tiempo es corto para acometer algo de

Pero sin embargo, apuntaremos a este propósito unas cuantas indicaciones.

—Lo primero que se echa de ver es lo mal que se hallan los desembarcaderos que de ordinario se usan y lo estrechísima del espacio que luego se encuentra.

Pudiera pensarse en escoger el de semibarco o más apropiado y ponerlo en condiciones adecuadas para una

vez, bien que las deficiencias y defectos del pavimento fueran fáciles de ocultar por lo que encima se ponga ó porque se hiciera a gusto al ojo lo que se ejecutó cuando aquí estuvo la infanta D. Eulalia.

En nuestro concepto pudiera hacerse desaparecer el pescante antiguo de la Junta de comercio, si es que pronto, se gúnde se dice, recibirá una grúa á la mo-

dera. —Aquellos columnas que sostiene el tel pescante es un estorbo.

Si sólo se tratara del recibimiento y

de la despedida, bastaría improvisar el

desembocadero, pero como es posible

que lo utilice en más de una ocasión si

la residencia la hace abordo, precisa

pensar en lo que indicamos; que buena

falta hace con este motivo y sin él, que

hay un sitio por donde desembarcar

comodamente y no lo que hoy se obser-

va en cuanto un pasajero tiene quien le

vaya a recibir y a saludar en el mo-

mento de poner el pie en tierra.

Lo probable será que después de

desembarcar tome la comitiva los coches

que están preparados con la fila,

y éste es un problema que habrá de

resolverse; donde se colocan esos coches

y por qué dirección han de tomar

o no.

Pero supongamos en marcha la comitiva. En esto se echarán de ver los múltiples desperfectos del piso y la falta de adoquines, ó de otra cosa, en la intersección de la locomotora de las obras del puerto, como en aquél trozo frente al cuartelito de la caballería, pavimentado con *callados*.

Claro está que no vamos a pretender que se adoquinen de nuevo el muelle y la parte que aún no lo está, porque se dirá que no hay tiempo, que no hay dinero y que puede pondérselle encima una capa de arena que lo cubra todo; pero reparar los desperfectos más salientes, ¿por qué no ha de poder ser?

El rey, distendido con los saludos y

con la novedad de la gente que le recibe, no se apercibirá de los saltos que dé el coche en que vaya, ni mirará para el suelo, pero no faltará quien observe las cosas que no se hallen como corresponde a una ciudad atendida y con una mediana policía urbana.

Por demasiado notado, no tenemos para qué señalar lo pésimo del alumbrado del muelle y cómo sería preciso mejorarla, con ó sin visita regia; pero más tratándose de acontecimiento de esta índole y de gente que viene a saber cómo somos, lo que somos y si vivimos a la europea ó a la africana moda.

Y queremos imitar lo que dijo la prensa de Madrid con ocasión de la visita del Presidente de la República francesa, esto es: que podrán hacerse ciertas cosas que redundarán en beneficio del pueblo y de su ornato, aprovechando la oportunidad de la visita real; bien que, según los anuncios, el tiempo es corto para acometer algo de

—Pero sin embargo, apuntaremos a este propósito unas cuantas indicaciones.

—Lo primero que se echa de ver es lo mal que se hallan los desembarcaderos que de ordinario se usan y lo estrechísima del espacio que luego se encuentra.

Pudiera pensarse en escoger el de semibarco o más apropiado y ponerlo en condiciones adecuadas para una

vez, bien que las deficiencias y defectos del pavimento fueran fáciles de ocultar por lo que encima se ponga ó porque se hiciera a gusto al ojo lo que se ejecutó cuando aquí estuvo la infanta D. Eulalia.

En nuestro concepto pudiera hacerse desaparecer el pescante antiguo de la Junta de comercio, si es que pronto, se gúnde se dice, recibirá una grúa á la mo-

dera. —Aquellos columnas que sostiene el tel pescante es un estorbo.

Si sólo se tratara del recibimiento y

de la despedida, bastaría improvisar el

desembocadero, pero como es posible

que lo utilice en más de una ocasión si

la residencia la hace abordo, precisa

pensar en lo que indicamos; que buena

falta hace con este motivo y sin él, que

hay un sitio por donde desembarcar

comodamente y no lo que hoy se obser-

va en cuanto un pasajero tiene quien le

vaya a recibir y a saludar en el mo-

mento de poner el pie en tierra.

Lo probable será que después de

desembarcar tome la comitiva los coches

que están preparados con la fila,

y éste es un problema que habrá de

resolverse; donde se colocan esos coches

y por qué dirección han de tomar

o no.

Pero supongamos en marcha la comitiva. En esto se echarán de ver los múltiples desperfectos del piso y la falta de adoquines, ó de otra cosa, en la intersección de la locomotora de las obras del puerto, como en aquél trozo frente al cuartelito de la caballería, pavimentado con *callados*.

Claro está que no vamos a pretender que se adoquinen de nuevo el muelle y la parte que aún no lo está, porque se dirá que no hay tiempo, que no hay dinero y que puede pondérselle encima una capa de arena que lo cubra todo; pero reparar los desperfectos más salientes, ¿por qué no ha de poder ser?</

En un buque francés

Copiamos, tomando del *Diario de la Marina*:
«Jóvenes españolas martirizadas»

Con estos títulos *Diario Universal* público, tomando del *Diario Español* de Buenos Aires, la relación de un excepcional suceso que, aun con la repugnancia que nos inspira, reproducimos por referirse a jóvenes españolas.

En el vapor francés «Amiral Aube», en la travesía desde el Havre a Buenos Aires, ocurrieron incidentes entre el personal del buque y los pasajeros de tercera por los malos alimentos y el trato duro a que se les ha sometido durante toda la travesía.

Pero la denuncia más grave se refiere al hecho escandaloso llevado a cabo por uno de los oficiales con las jóvenes españolas Sofía García y Bibiana La Hidalgo, que venían en calidad de inmigrantes acompañadas de Alejandro Rodríguez.

El oficial pretendió atropellar a las citadas jóvenes, y viendo su negativa insistente a acceder a sus deseos y exasperado por no lograr sus propósitos, metió a los dos jóvenes en un pequeño armario, en el cual estuvieron encerrados durante algunos días, hasta llegar cerca de Montevideo, sometidos a tratos crueles.

La denuncia, perfectamente comprobada, se ha presentado en la Ayuntamiento de marina y en el Consulado, es半岛.

«Solo faltaba en esos modernos buques negros el aspecto de tan brutal galantería!» —añade como comentario nuestro querido colega bonaerense. Por nuestra parte —dice el colega de Madrid— nos limitaremos a recoger estas referencias de suceso, confiando en que las autoridades españolas no tolerarán que quede impune el hecho salvaje de ese oficial, que parece procedente de las fuerzas francesas en el Congo.

Y por la nuestra, hemos de apoyar con toda energía cuanto sea castigo del culpable de proceder tan bañero.»

Los europeos en Oriente

Europa, distruida con la noble misión de civilizar, explotándolo, al imperio europeo, invadió el peligro que la preponderancia de los países orientales constituye para sus hijos en las regiones del sol naciente.

Las noticias que de allí se reciben son poco tranquilizadoras. El odio a los europeos se propaga y el Japón, en particular, y China, por civiles, miran a los europeos.

Solo en las relaciones políticas de Europa con el Oriente, sin embargo, en las económicas y comerciales. Así como los europeos han aplicado a su conveniencia la doctrina de Monroe, América para los Estados Unidos del propio modo se puede considerar que después del desastre ruso, que ha sido digno de lo que se quería, el desastre europeo e Japón y China se consideran dueños y señores absolutos del Oriente.

En el Japón todavía es soportable la situación para los diplomáticos, agentes comerciales y representantes europeos; pero, en China, están verdaderamente comprometidos. Las clases ilustradas, en China comprenden que es una fuerza civilizadora de Occidente, y, con el ejemplo del Japón por delante, procuran transformar la faz del país.

Pero esas clases son impotentes para dominar a los tradicionales, que culpan a los europeos residentes en China del divorcio en que sus privilegiados están con la masa general del pueblo chino, y, de todo ello, resulta una situación sumamente peligrosa para los europeos.

El mal crece en proporciones alarmantes, y nadie hace los Gobiernos de por acá por abajo. No es posible hacer, como en otras épocas, maniobras de fuerza que impongan respeto a los orientales, y el prestigio europeo está por los suelos en el Oriente. Ahora bien, ¿se puede y se debe continuar así?

En China aumenta de día en día el número de sociedades secretas que proclaman odio al extranjero, y hoy los europeos carecen de garantías civiles, viviendo a medias por el miedo de protegido japonés, que no es más que una sombra muy tenue por el brillo de su fuerza que ahora le distingue de los chinos.

Los comerciantes y agentes consulares europeos están amenazados de muerte por esas sociedades secretas, y si no se adoptan remedios heróicos, el día menos pensado se recibirá la noticia de una degradación general de europeos.

¿Qué hacen las cancillerías? ¿Qué hace el Gobierno japonés que tiene la obligación moral de proteger las vidas de los europeos en China?

Bueno es organizar política y económicamente a Manchukuo, pero las potencias europeas deben preocuparse también de que sus súbditos en el Oriente estén amparados y garantidos.

ANUNCIOS PREFERENTES

A un céntimo cada palabra.
(PAGO ANTICIPADO)

PREPARACION PARA ACADEMIAS militares, escuelas especiales de ingenieros, de industrias, cárteras de Comercio incluso el profesorado, asignaturas del Bachillerato, etc.

Veinte años de práctica, seis en Santa Cruz, ningún suspense.

Callao de Lima núm. 18.
Juan Gavino.

SE VENDE UN SOFA DE CAOBA FORRADO de seda, y una mesa de centro. Razón, Nazareno 31. (13-2)

SE NECESITA UN BUEN COCINERO para un Hotel que conozca la cocina francesa y la inglesa.

En esta imprenta darán razón. (22-1)

SE ALQUILÁN CUATRO MAGNÍFICAS casas en el edificio nuevo de Elder. Para más informes dirigirse a Elder Dempster y C.ª Calle Castillo, 84. (27-12)

SE NECESITA UNA SIRVIENTA PARA una familia inglesa compuesta de 3 personas.

En la imprenta de este DIARIO informarán. (23-2)

SE ALQUILA LA ESPACIOSA CASA calle del Castillo, núm. 17.

Informarán sobre precio y condiciones, Imeldo S. R. 47, de 1 a 3 tarde. (23-2)

NICOLÁS DEHESA**BANCA Y CAMBIO****CAMBIO-DESCUENTO GIRO****CUENTAS CORRIENTES, ETC.**

Sta. Cruz de Tenerife. Castillo, 64

Carlos Franquis Gil

Cirujano-Dentista.

Ha trasladado su domicilio y Gabinete a la calle de Villalba Herriás, 21, los cuales ponen a disposición de sus relaciones y clientes.

Salón Modernista
12, CRUZ VERDE, 12, ESQUINA Á IMELDO SERÍS
(ANTES LUZ)

Especialidad en artículos de moda para caballeros. Gran surtido en Sanas Higiénicas para niños.

12, CRUZ VERDE, 12
(17-23 m)

CASA
de Fernández del Castillo Hermanos
Castillo, 33

Se acaba de recibir un variado surtido de maquinas de coser y especiales para bordar. Máquinas de pie y yerba.

Azulejos subiendo, clase extra, marca «Lyon Viejo», y básculas de varios tamaños.

Además, en este almacén se venden tejidos de todos los clases.

(21-2)

LIBROS

En el taller de la Imprenta Islaña, establecido hace poco en la calle de Valentín Sanz núm. 8, esquina a San José (frente a la Farmacia de Tenerife) se encuadernan toda clase de libros a precios moderados y con toda

PRONTITUD**PAT-A-CAKE**

Ha merecido y merece la preferencia de todo el mundo en Tenerife por ser la *Galleta Inglesa más fina agradable y a la vez más nutritiva que se fabrica*. De venta en todos los Hoteles, Cafés, Ultramarinos, Cervecerías etc. (6-3-alt.)

Sombreros parisienes

Maison française

ENGLISH SPOKEN

43, Doctor Allar, 43.

SALÓN PARISIÉN

Gran surtido de sombreros para señoritas y niñas.

Blusas de seda. Batas, enaguas, matines, vestidos para niñas y bebés. Ropa blanca para casamientos.

Notas rebajas en los precios de los artículos de invierno para fines de la estación.

15, MÉNDEZ NUÑEZ, 15
Teléfono núm. 171.
(JUNTO AL PALACIO MUNICIPAL)

Peinadora

Emilia Casañas, tiene el honor de ofrecer sus servicios a las señoritas y señoritas de esta Capita.

Peinados para tratar, de 8 a 12 de la mañana; para la noche de las 6 de la tarde a las 11 de la noche.

En el tocador de su casa, calle de Santa Rosalia, nº 45, ó a domicilio.

(12-2-1 mp)

El Siglo XX

Este acreditado almacén de calzado, hace una gran rebaja de precios en todas las clases en los días 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23 y 24.

Este obsequio se hace en gratitud a este amable público que tanto lo distingue con sus compras.

Aprovechar la ocasión en los citados días, pues terminado el plazo regirán los precios de antes.

Calle de Alfonso XIII núm. 10.

(15-2)

FERRETERÍA**Carlos Díaz**

Alfonso XIII, 13 y 25 (antes Castillo)

En esta casa hay existencia de tornos para las máquinas para taladrar y horquillas de todas las clases.

Representante para la venta de los mosaicos italiana, de inmejorable calidad y precio relativamente muy económicos

(pmt.)

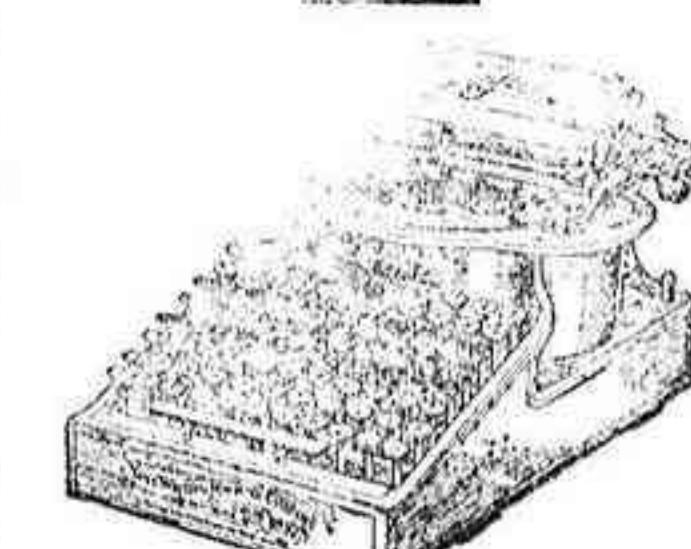
HY. WOLFSON**CASA DE BANCA Y CAMBIO**

Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del Extranjero. Demas operaciones de Banca.

Horas de despacho: de 9 a 11 y de 1 a 4.

Oficinas: Matina, núm. 1, Santa Cruz de Tenerife.

(pmt.)

MAQUINAS DE ESCRIBIR sistema "Yost"

El nuevo modelo núm. 10 es reconocido como la perfección en máquinas de escribir. Su sencillez de teclado permite aprender su manipulación en pocos días. La más ligera de todos los sistemas conocidos. Vendida a Gobierno Español durante un año 91 máquinas. Para más información dirigirse a Hy. Wolfson; Matina núm. 1, Santa Cruz de Tenerife.

Se vende

Una casa calle de Santiago núm. 25 y un piano. Informarán en la misma calle núm. 27.

THE LION TRADING C.º**LOS INGLESES**

Grandes Novedades. —Expléndida colección de cinturones para señoritas, los últimos modelos, en finísima cabritilla. —Rica colección de *Terciopelos* en negros y colores para *Figuras* y trajes de gran recepción. —Surtido hermoso en gasas y muselinas de seda para trajes de baile, lo más nuevo y elegante. —Telas de lana de medios tonos propias para la estación. —Paños, imitación piel *Zibelina*, de finísimo pelo y sólidos colores. *Corsets Luis XV*.

Gasas plissadas y Bullonadas, lo más nuevo de la Moda para trajes de baile y vestidos vaporosos. —Adornos completos blancos á la soutache y con lentejuelas propias para estos vestidos y una Expléndida colección en aplicaciones de seda, soutache, encajes, guipure; preciosa colección de *agremes* en blancos, colores y negros. —Botones forrados en seda, de cristal, de metal esmaltado que tanto reclama la Moda. —Caprichos de plumas y sprits, elegantes para los nuevos sombreros imperio. —Plumas de Avetruz en tonos y colores.

Ruches en blanco y colores, y *Cinta ilusión* para bordar volantes en variadísimos colores.

Volantes á plissé, preciosos en todos colores.

Preciosas telas brochadas para salidas de baile en blanco y negro *Cintas Liberty*, los colores más nuevos las calidades más finas. Y otra infinitud de artículos: *Paños de Lyon*, *glasés*, *Rasos*, *Seda Liberty*, *otoman*, —Refajos de seda—Blusas, etc. Y es indudable, y el público todo lo reconoce que la moda más chic y lo más nuevo los Ingleses, conocedores del buen gusto de Santa Cruz de Tenerife á la Casa de los Ingleses, pues, para parecer bien y elegante, para vestir á la Moda.

40.—CASTILLO, 42

Renovador de A. Gómez

La acción benéfica de este magnífico medicamento contra las enfermedades de ASMA ó AHOGO y CATARROS CRONICOS por rebeldes que sean, ha dejado sentir sus efectos en las Islas Canarias y no dudamos llegará a adquirir la popularidad y buen nombre de que goza en las Américas.

Recibimos innumerables testimonios de agradecimiento de personas á quienes el RENOVADOR DE A. GÓMEZ ha librado de las molestias y sufrimientos que proporcionan dichas enfermedades.

Depósito general para las Islas Canarias Drogería de J. Lozano y C.ª.—Santa Cruz de la Palma

AGENTE GENERAL, FELIX L. BRITO.

ADVERTENCIA — Hacemos saber á nuestros numerosos clientes que el *Renovador A. Gómez*, que importa para su despacho D. Juan Medina en Las Palmas, es FALSIFICADO.

Distingúese á primera vista por el frasco que es mayor que el legitimo. (13-11)

CHARLES KAUFFMAN

44, FLORAL ST.

LONDON

Vendedores de frutas y con especialidad de BANANAS, TOMATES y PATATAS.

Esta casa cuenta con inteligente y conocido personal, magníficos y bien acondicionados almacenes y grandes establecimientos en distintos sitios de Londres para ventas al detalle, pudiendo asegurar en estas condiciones una buena defensa á las consignaciones que reciba. (22-2)

LA LUZ "LUX"

La luz «Lux», producida por el vapor de petróleo, atendiendo la intensidad de su luz, es el más económico de todos los sistemas conocidos.

Una lámpara de 200 bujías, consume 4110 de litro de petróleo por hora.

Un foco de 700 bujías gasta un tercio de litro en el mismo tiempo.

Luz blanca, intensa, completamente fija, sin oscilaciones como la eléctrica y libre por completo de todo peligro de explosión.

Cada lámpara es completamente

Vapores con Registro abierto



Yeoward Brothers

LINE OF STEAMERS
PARA LIVERPOOL

Llegará a este puerto el dia 2 de Marzo el magnífico vapor frutero

Avocet

admitiendo la carga que se presente.
Este vapor tiene excelentes condiciones para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Billete sencillo, £ 6-6-0

Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0

Agente, Representación de Yeoward Brothers. Oficina Marina 43

CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESSES DE GRAN MARCHA

PARA BORDEAUX Y HAVRE
El magnífico vapor

Ville de Maceio
deberá llegar el 16 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor

Amiral Hamelin
llegará a este puerto del 20 al 22 de Marzo

Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá el 31 de Marzo el vapor

Amiral Sallandrouze de Lamornaix
Admite carga y pasajeros.

Agente, Hardisson Hermanos

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.



LA VELOCE
Compañía da Navegación italiana a VAPOR DE GENOVA

El magnífico vapor correo italiano

Argentina

de 6-0 o toneladas llegará a Santa Cruz el 27 de Febrero con destino a

BUENOS AIRES

con hueco disponible para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para más informes dirigirse a THE TENERIFFE COALING C. Alfonso XIII, 34.

Hamburgo Sud-Amerikanische DAMPSCHIFFS GESELLSCHAFT

PARA HAMBURGO Y LISBOA

El magnífico vapor

Petropolis

Llegará a este puerto el 2 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

PARA HAMBURGO

saldrá de este puerto el 27 de Febrero el vapor

Argentina

Admite carga y pasajeros.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA Marina 15

Agents para carga

The Teneriffe Fruit Agency

Marina 31.



Servizio Italo-Spagnuolo
NAVIGAZIONE A VAPORE

El magnífico vapor

Lusitania

de 1.300 toneladas, llegará a este puerto del 5 al 6 de Marzo, conforme al siguiente itinerario:

Genova, 17 Febrero; Marsella, 19; Orán, 22; Melilla, 23; Ceuta, 26; Tangier, 27 al 28; Casablanca, 1.º Marzo; Mazagán, 23; Mogador, 25; Sta. Cruz de Tenerife, 5 al 6; Las Palmas, 7 al 8; Mogador, 10; Salfi, 11; Mazagán, 12; Casablanca, 13; Tanger, 14; Melilla, 15; Orán, 16; Alicante, 17; Valencia, 19; Tarragona, 20; Riviera, 22; Genova, 23.

Admite carga para todos los puertos de e-casas y si no hueco para 20 pasajeros de 1.ª clase en magníficos camarotes sobre cubierta.

Agentes Santa Cruz de Tenerife, Brayre, Marco y C.

Otto Thoresen

LINE OF STEAMERS

Servicio de vapores fruteros entre las Islas Canarias y Londres

PARA LONDRES

Llegará a este puerto el dia 28 de Febrero el magnífico y rápido vapor frutero

San Telmo

admitiendo la carga que se presente.

Billete sencillo, £ 6-6-0

Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de saldrá de este puerto el dia 1.º al 2 de Marzo.

£ 10-10-0

Agente, Representación de Yeoward Bros.

Oficinas: Marina 34.



The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.

Donald, Currie y C. Managers

PARA LONDRES

Llegará el 4 de Marzo el vapor

Newark Castle

Admite carga y pasajeros

PARA LONDRES Y SOUTHAMPTON

El magnífico vapor

Goorkha

Llegará a este puerto el 8 de Marzo.

Admite carga.

NOTA.—Los conocidos y acreditados vapores de esta Compañía tienen inmejorables condiciones para el transporte de frutos.

Toda clase de carga se admitirá a este corredor hasta Londres y Hamburgo. Para informe dirigirse a sus

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA Freight Brokers.

Agentes para carga, MARINA, 31.

The Teneriffe Fruit Agency G. San Juan. R. J. Calzadilla, Gerentes



Blandy Brothers y C.

Agentes del Lloyd inglés de Verein Amburger Aseguradora Havarie Bureau, la Liverpool Underwriters Association, y de varias más corporaciones de seguros y de Bancos Extranjeros

COMERCIANTES DE CARBÓN

68. TRIANA, 68. LAS PALMAS Consignatarios de vapores

Grandes talleres situados en el Puerto de la Luz para la construcción de buques de vela y de vapor. Varadero para reparaciones de buques. Dique seco. Reparaciones de todas clases de maquinarias de vapores.

Copias. Trasatlántico Español Messrs. Geo. Thompson & C. ANTES A LOPEZ Y C. SERVICIO DEL MES DE FEBRERO

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA saldrá el 26 el vapor

M. L. Villaverde Admite pasajeros y carga.

PARA CADIZ, BARCELONA Y GÉNOVA saldrá el 3 de Marzo el vapor

Buenos Aires Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA saldrá el dia 1.º de Marzo el vapor

M. L. Villaverde Admite pasajeros y carga.

Les Alpes Admite pasajeros y carga.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un dia antes de la salida de los vapores a las 12 de la tarde, no admitiéndose ningún comienzo de carga después de esa fecha y hora.

Los grandes centros fabriles y comerciales que hoy día admiran del mundo la publicidad de sus productos.

ANUNCIOS GENERALES

EL DOLOR DE CABEZA

DESAPARECE EN CINCO MINUTOS CON LA HEMICRANINA DEL DOCTOR M. CALDEIRO

ARADOS ESPECIALES PARA LAS CANARIAS

FABRICADOS POR

RANSOMES, SIMS Y JEFFERIES, Ltd., Ipswich, Inglaterra

Arados Coloniales de Ransomes, de una Rueda



Estos arados combinan todas las ventajas de los mejores arados ingleses. Son muy fuertes en todas sus partes; el timón, el arnázon y la mancera del lado de la tierra son de hierro forjado en una sola pieza, dándoles de este modo gran resistencia y evitando el empleo de tornillos. La vertadera es de acero y la reja de hierro fundido ó de hierro forjado acerado, según se prefiera. Las rejas para el arado N.S.W.º están marcadas R.H.A., y las para los arados N.S.W. 1, 2 y 3, R.N.F.

Marcas Dimension del surco en mpa Peso medio. Fijo. N.S.W.º para verdes. 80-125 de profundidad x 150-180 de ancho, 45 kilos 1-3 caballos, ó bueyes. 1.º 100-150 x 150-180 x 65 x 14 2.º usos generales. 100-150 x 150-230 x 80 x 2.6 3.º labor mas pesada. 125-200 x 180-300 x 90 x 2.6

De venta en la calle de Ruiz de Padron, núm. 1, accesorios, Santa Cruz de Tenerife. (26-9-Alta)

FÁBRICA

DE PUERTAS DE ACERO ONDULADO, MOVIDA POR VAPOR

DE JUAN MAS BAGA

BARCELONA EXPORTACIÓN A PROVINCIAS Y ULTRAMAR

Precios sin competencia

Para informes dirigirse a J. M. BALLESTER. Castillo, 59, Santa Cruz de Tenerife.



La Prensa

SOCIEDAD ANUNCIADORA

Oficinas: Calle del Carmen, 18—I.º

CALLE MAYOR, I.—Teléfono 123

LA MÁS CÉNTRICA DE MADRID

Se encarga de toda clase de anuncios para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, haciendo grandes descuentos.

Cuenta con una sección especial para esquelas de defunción, novenario y aniversario, a precios muy reducidos; y publicándose en dos ó más periódicos de Madrid, hace mayores descuentos.

Se remiten gratis tarifas de precios con combinaciones muy económicas a todo el que las pida.

Agentes. Se admiten ofertas con buenas referencias. Pagamos importantes comisiones. Díganse: Comptoir Gé d'Information Apurado, 278, Barcelona. (22-24-26-28)

No más enfermedades del Estómago. Todas las funciones digestivas se restablecen en algunos días con él.

Elizir Grez

tónico digestivo. Es la preparación digestiva más conocida en todo el mundo.

Depósito en todas las farmacias.—Collin & C. Paris.

Imprenta Isleña de José M. Palazón

A cargo de Francisco H. Hernández

Calle Valentín Sanz, núm. 8



Sucursales y Agencias en todas las provincias de España. Comercios de averías en todos los puertos del mundo.

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.